

Vaarverbinding Loosdrechtse Plassen – Hilversums Kanaal

Onderbouw belang vaarverbinding

De Commissie m.e.r. adviseert om in het milieueffectrapport voor de vaarverbinding goed te onderbouwen waarom deze verbinding nodig of belangrijk is. Deze nieuwe verbinding kan namelijk effecten hebben op de natuur, de waterkwaliteit en de drinkwatervoorziening.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de gemeenteraad van Wijdmeren en het Algemeen Bestuur van Waterschap Amstel Gooi en Vecht- besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het plan

Om de recreatieve vaarmogelijkheden in de Oostelijke Vechtplassen te verbeteren, willen de provincie Noord-Holland en de gemeente Wijdmeren een nieuwe voor sloepen geschikte vaarverbinding aanleggen tussen de Loosdrechtse Plassen en het Hilversums Kanaal via de Wijde Blik. Daarvoor moeten op één of meerdere plekken vaarverbindingen worden gemaakt tussen verschillende plassen, die belangrijk zijn voor natuur of drinkwatervoorziening. Het project is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma bij het Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen. Voordat de gemeenteraad en het Algemeen Bestuur van het waterschap besluiten over het bestemmings- en projectplan, worden de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Namens de betrokken partijen heeft de gemeenteraad van Wijdmeren de Commissie m.e.r. om advies gevraagd over de gewenste inhoud van het rapport.

Het advies

Het Uitvoeringsprogramma bij het Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen geeft aan dat het rapport gebruikt zal worden voor de keuze over het 'al dan niet tot stand brengen van de vaarverbinding en de wijze waarop dit eventueel dient te gebeuren'. De Commissie adviseert daarom om in het rapport eerst aan te geven of recreatieve doelen ook bereikt kunnen worden met het verbeteren van bestaande recreatieve vaarroutes in de Oostelijke Vechtplassen. Dit is bepalend voor de in het rapport te onderzoeken opties en de effecten daarvan op de natuur, de waterkwaliteit en de drinkwatervoorziening.

Met deze informatie kunnen de betrokken partijen straks goed onderbouwde (milieu)afwegingen maken over het plan.