

Project Sterke Lekdijk

Hoe groot is het veiligheidsprobleem van dijktrajecten en welke oplossing past daarbij?

De Commissie m.e.r. adviseert om in de milieueffectrapporten voor de deelprojecten van het project Sterke Lekdijk per deeltraject eerst duidelijk te maken welke veiligheidsproblemen opgelost moeten worden en welke oplossingen daarvoor mogelijk zijn. Landschap, cultuurhistorie, natuur en woon- en leefomgeving spelen daarbij een rol.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de provincies Utrecht en Zuid-Holland - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het project

Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) wil de dijk aan de noordzijde van de Lek, tussen Amerongen en Schoonhoven versterken, omdat de dijk niet voldoet aan de huidige veiligheidseisen. Het traject is 55 km lang en onderverdeeld in zeven dijktrajecten waarvoor aparte besluiten worden genomen.

Voordat de Provincies Utrecht en Zuid-Holland besluiten over de goedkeuring van de benodigde projectplannen (volgens de Waterwet) en projectbesluiten (volgens de nieuwe Omgevingswet) worden de milieugevolgen onderzocht in afzonderlijke milieueffectrapporten per deelproject. Het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Utrecht heeft de Commissie m.e.r. om advies gevraagd over de gewenste inhoud van deze rapporten.

Het advies

De Commissie adviseert om in de milieurapporten alle stappen die leiden tot de keuze van de voorkeursoplossing duidelijk te omschrijven en te motiveren. Want op dit moment is voor de afzonderlijke deelprojecten nog niet duidelijk hoe groot de veiligheidsproblemen zijn. Daardoor is ook nog onduidelijk welke oplossingen onderzocht zullen worden.

Geef in het rapport duidelijk aan wanneer belangrijke tussentijdse keuzen gemaakt gaan worden en hoe de omgeving daarbij betrokken wordt. Hoe de landschappelijke en cultuurhistorische waarden (zoals elementen van de Hollandse Waterlinie, historische stads- en dorpsfronten en monumentale boerderijen) en natuurwaarden meegewogen gaan worden vraagt daarbij nadrukkelijk aandacht.