

## ***Meanderende Maas: dijkversterking, rivierverruiming en gebiedsontwikkeling***

### **Welke waterveiligheidsrisico's spelen er en welke oplossing past daarbij?**

De Commissie m.e.r. adviseert om in het milieueffectrapport voor de Meanderende Maas eerst duidelijk te maken welke veiligheidsproblemen per dijktraject opgelost moeten worden. Motiveer daarmee de keuze voor het voorkeursalternatief. Effecten op landschap, natuur en woon- en leefomgeving vragen in de afweging bijzondere aandacht.

*De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant en Gelderland - besluit over het project. Zie ook [www.commissie-mer.nl](http://www.commissie-mer.nl).*

#### **Het projectplan**

De stuurgroep Meanderende Maas wil de dijk versterken, de rivier verruimen en het gebied ontwikkelen tussen Ravenstein en Lith. De Maasdijk aan de Brabantse zijde voldoet niet meer aan de norm voor hoogwaterveiligheid. Voordat Gedeputeerde Staten besluiten over de interprovinciale structuurvisie en het projectplan Waterwet, onderzoekt de stuurgroep Meanderende Maas de gevolgen in een milieueffectrapport.

De provincie Noord-Brabant heeft de Commissie m.e.r. gevraagd te adviseren over de gewenste inhoud van het op te stellen rapport.

#### **Het advies**

In het rapport zullen twee oplossingsrichtingen (alternatieven) voor de dijkversterking, rivierverruiming en gebiedsontwikkeling met elkaar worden vergeleken. De samenstelling van de alternatieven wordt sterk bepaald door de oplossingen voor de veiligheidsproblematiek. In een alternatief zal de oplossing vooral gezocht worden in het versterken van de dijk door deze met grond te verhogen en of te verbreden. In het andere alternatief wordt meer ingezet op technische constructies als damwanden. Breng daarom eerst duidelijk in beeld welke veiligheidsproblemen per dijktraject opgelost moeten worden.

Aan de hand van de twee alternatieven wordt een voorkeursalternatief gekozen, dat in meer detail uitgewerkt wordt. De Commissie adviseert om in het rapport het keuzeprocess en de rol van het landschap, de natuur en woon- en leefomgeving hierbij duidelijk uit te leggen.

---

#### **Noot voor de redactie**

Op de website vindt u het [volledige advies](#).

Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73.