

## **Werk hoofd- en nevendoelelen Guisweg Zaanwijk duidelijk uit in milieueffectrapport**

**De Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) adviseert om in het milieueffectrapport voor de planstudie Guisweg in Zaanwijk de hoofd- en nevendoelelen duidelijk uit te werken. Dit helpt bij het maken van keuzes voor het oplossen van de problemen rond verkeersveiligheid en bereikbaarheid.**

*De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de gemeente Zaanstad - besluit over het project. Zie ook [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).*

### **Het plan**

De kruising van de Guisweg in Zaanwijk met de spoorlijn Amsterdam - Alkmaar is al jarenlang een knelpunt. Verschillende gemeentelijke en provinciale wegen, treinsporen, fiets- en voetgangerspaden komen hier samen. Dit leidt tot lange wachttijden, hinder en veiligheidsrisico's. De Vervoerregio Amsterdam, ProRail, Rijkswaterstaat, provincie Noord-Holland en de gemeente Zaanstad willen daarom het gebied rond de Guisweg herinrichten. Deze herinrichting biedt mogelijk ook kansen voor gebiedsontwikkelingen rond het station, zoals woningen en recreatieve functies. Voordat de gemeente Zaanstad besluit over het plan worden de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport. De Vervoerregio Amsterdam heeft, als coördinerende partij, de Commissie m.e.r. om advies gevraagd over de gewenste inhoud van het rapport.

### **Het advies**

De Commissie concludeert dat de aanleg van een nieuwe ongelijkvloerse spoor kruising de directe aanleiding is voor de herinrichting van het gebied rond de Guisweg. De Commissie adviseert hoofd- en nevendoelelstellingen duidelijk te beschrijven in het milieueffectrapport en op basis daarvan oplossingen en alternatieven uit te werken.

De mogelijke ontwikkeling van woningen en recreatie rond het station zal worden voorbereid in andere plannen. Het advies is om nu al in het milieueffectrapport te kijken naar de gerelateerde effecten op de infrastructuur en de leefomgeving rond de Guisweg.