

Akoestisch Onderzoek
Biomineralenfabriek Roosendaal
Roosendaal



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Biomineralenfabriek Roosendaal Roosendaal
Projectnummer	2013-3124-2
Onderzoeksadres	Biomineralenfabriek Roosendaal Potendreef 2 4703 RK ROOSENDAAL Contactpersoon: dhr. R.J.M.B. Derks (ZLTO)
Opdrachtgever	ZLTO Afd. SA ROMB Postbus 100 5201 AC 'S-HERTOGENBOSCH Contactpersoon: dhr. R.J.M.B. Derks
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 – 76 90 60 ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Vaassen, 19 februari 2016

Sain milieuvadvis print op papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de Biomineralenfabriek Roosendaal (verder te noemen de Biomineralenfabriek). Het onderzoek gaat over de aangevraagde bedrijfssituatie. In 2014 is in verband met dit initiatief ook een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Ten opzichte van de destijds onderzochte situatie is nu de locatie van de Biomineralenfabriek gewijzigd.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

In het onderzoek is rekening gehouden met het geluid van alle relevante geluidsbronnen binnen de inrichting. Dit zijn met name de ventilatoren ten behoeve van het drogingsproces.

Gemiddelde geluidsniveau

De geluidsnorm waaraan het gemiddelde geluidsniveau moet voldoen, is situatie-afhankelijk. Bij voorkeur moet voldaan worden aan de 'richtwaarde' die past bij de aard van de omgeving. Lukt dat niet, dan kunnen er mogelijkheden zijn voor een ruimere geluidsnorm, bijvoorbeeld omdat het gaat om een bestaande, vergunde geluidsbron of omdat het heersende referentieniveau hoger is dan de richtwaarde.

In dit onderzoek is uitgegaan van het referentieniveau van het omgevingsgeluid en de streefwaarde voor woningen op een niet-gezoneerd industrieterrein. Overdag wordt voldaan aan deze normstelling. In de avond- en nachtperiode kan niet aan de normstelling voldaan worden. Door het dempen van de gevelventilatie kan ook in de avond- en nachtperiode voldaan worden aan de normstelling.

Piekgeluidsniveau

Bij het piekgeluidsniveau gaat het om het hardste geluid dat binnen de inrichting voorkomt. Het gaat dan bijvoorbeeld om het afblazen van remlucht van vrachtwagens. De piekgeluidsniveaus die bij het bedrijf kunnen voorkomen voldoen aan de normstelling.

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

Deze geluidsbelasting is niet onderzocht, omdat het verkeer van en naar het bedrijf bij de eerste woning al in het overige verkeer opgenomen zal zijn.

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1	Inleiding	5
2	Normstelling	6
3	Bedrijfsbeschrijving	8
4	Modellering	9
5	Berekeningsresultaten	11
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	11
5.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	12
6	Beste Beschikbare technieken (BBT) en maatregelen	13
7	Conclusies	15
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf	
Bijlage 2:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten na maatregelen	
Bijlage 6:	Berekening referentieniveau	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	<p>Biomaterialen BV is van plan in samenwerking met SITA een Biomaterialen-fabriek te realiseren in Roosendaal. In verband met deze oprichting wordt een omgevingsvergunning, onderdeel milieu, aangevraagd. Bij de vergunningaanvraag wordt een akoestisch onderzoek gevoegd.</p> <p>In 2014 is in verband met dit initiatief ook een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Ten opzichte van de destijds onderzochte situatie is nu de locatie van de biomaterialenfabriek gewijzigd.</p>
Doel van het onderzoek	<p>Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.</p>
Onderzoeksopzet	<p>Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. <p>Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.</p>
Gebruikte gegevens	<p>Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informatie van dhr. R.J.M.B. Derks van ZLTO met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekeningen van de inrichting; • Kadastrale kaart.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	<p>Het bedrijf is gelegen aan de Potendreef te Roosendaal. De activiteiten bestaan uit het drogen en verder verwerken van mest.</p> <p>Het bedrijf ligt op een bedrijventerrein. In de omgeving van het bedrijf liggen een aantal woningen in het buitengebied en een aantal in de stad Roosendaal. De Rijksweg A17 loopt tussen het bedrijf en de stad door.</p>
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving.

Toetsingskader	De gemeente Roosendaal heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarom is aangesloten bij het toetsingskader van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998 (verder: 'Handreiking'). De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen).																																													
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	<p>De omgeving van de inrichting is het best te typeren als 'landelijke omgeving', conform hoofdstuk 4 van de 'Handreiking'. Hierbij hoort de volgende richtwaarde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 40 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 35 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 30 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). <p>De omgeving van de woningen aan de Kuisel en de woning aan de Westelijke Havendijk 29 is het best te typeren als 'niet-gezoneerd industrieterrein', conform hoofdstuk 5, paragraaf 9 van de 'Handreiking'. Hierbij hoort de streefwaarde zoals opgenomen in tabel 2.1.</p> <p>Het heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid kan ook een aanleiding zijn om een hogere normstelling te hanteren. De Rijksweg A17 ligt nabij het plangebied. Voor de woningen aan de Noordweg 20, Vlietweg 1 en Westelijke Havendijk 30 en 32 is indicatief het referentieniveau ten gevolge van deze weg berekend. In dit onderzoek wordt voor deze woningen getoetst aan dit referentieniveau. Zie tabel 2.1 voor het referentieniveau per woning.</p> <p><i>Tabel 2.1: Gehanteerde normstelling op de gevel van de omliggende woningen</i></p> <table border="1" data-bbox="652 1565 1469 1980"> <thead> <tr> <th>Toets-punt</th> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (7:00-19:00)</th> <th>Avond (19:00-23:00)</th> <th>Nacht (23:00-7:00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01</td> <td>Noordweg 20</td> <td>40</td> <td>35</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>Vlietweg 1</td> <td>48</td> <td>46</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>Kuisel 25</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>Kuisel 27</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>05</td> <td>Kuisel 29</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>06</td> <td>Westelijke Havendijk 29</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>07</td> <td>Westelijke Havendijk 30</td> <td>47</td> <td>45</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>08</td> <td>Westelijke Havendijk 32</td> <td>40</td> <td>35</td> <td>32</td> </tr> </tbody> </table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)	01	Noordweg 20	40	35	32	02	Vlietweg 1	48	46	42	03	Kuisel 25	55	50	45	04	Kuisel 27	55	50	45	05	Kuisel 29	55	50	45	06	Westelijke Havendijk 29	55	50	45	07	Westelijke Havendijk 30	47	45	42	08	Westelijke Havendijk 32	40	35	32
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																																										
01	Noordweg 20	40	35	32																																										
02	Vlietweg 1	48	46	42																																										
03	Kuisel 25	55	50	45																																										
04	Kuisel 27	55	50	45																																										
05	Kuisel 29	55	50	45																																										
06	Westelijke Havendijk 29	55	50	45																																										
07	Westelijke Havendijk 30	47	45	42																																										
08	Westelijke Havendijk 32	40	35	32																																										

<p>Maximaal geluidsniveau L_{Amax}</p>	<p>In de 'Handreiking' wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij voorkeur $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A) (verder te noemen: richtwaarde), maar maximaal; • 70 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). <p>De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde.</p>
<p>Indirecte hinder</p>	<p>Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde; • ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. <p>Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.</p>
<p>Bijlagen</p>	<p>Bijlage 6: Berekening referentieniveau</p>

3 Bedrijfsbeschrijving

Dit hoofdstuk geeft een beschrijving van de activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden. Voor het akoestisch onderzoek is de “representatieve bedrijfssituatie” van belang. Twaalf incidentele dagen uitgezonderd, is dit de drukste dag die op het bedrijf plaats kan vinden.

Algemeen	<p>Onderstaand worden de voor geluid relevante activiteiten beschreven.</p> <p>Bij het bedrijf kunnen het hele etmaal werkzaamheden plaatsvinden. Bij de beschrijving van de activiteiten is aangegeven wanneer deze kunnen plaatsvinden.</p>
Productie	<p>Het productieproces bestaat vooral uit het drogen van grondstoffen. Er wordt door middel van ventilatoren lucht in de productieruimten geblazen. De lucht wordt later afgevoerd via luchtwassers. De verdere preparatie van het product vindt geheel in pandig plaats. Het drogingsproces verloopt volcontinu. Er zijn 4 drooginstallaties (secties) aanwezig in de fabriek. Elke sectie heeft 8 ventilatoren van 92 cm doorsnede in de zijgevel die lucht aanzuigen. In pandig zijn nog eens 20 ventilatoren van 92 cm doorsnede geïnstalleerd tussen twee wasserpakketten.</p> <p>De pompen, compressors en warmtewisselaars staan in pandig opgesteld en zijn daarom akoestisch verwaarloosbaar. Enige uitstraling van de geveldelen door het in pandige productieproces zal verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de geluidemissie van de ventilatoren en luchtwassers.</p>
Transportbewegingen	<p>Op het terrein vinden diverse transportbewegingen plaats. De grondstoffen en het product worden per vrachtwagen aan- respectievelijk afgevoerd. Daarnaast vindt aan- en afvoer van hulpproducten en afvoer van afval plaats. Alle vrachtwagens volgen dezelfde rijroute over het terrein. Omdat elke vrachtwagen bij aankomst en vertrek gewogen wordt rijdt elke vrachtwagen de rijroute 2 keer. In totaal komen er op een dag 20 vrachtwagens in de dagperiode en 6 in de avondperiode. Het wegen duurt 1 minuut per keer. De vrachtwagenmotor draait dan stationair.</p> <p>Verder komen en gaan er personenauto's van personeel (ploegendienst) en bezoekers. Het personeel en bezoekers parkeren de auto of bestelwagen op de centrale parkeerplaats. Er vinden 8 rijbewegingen plaats in de dagperiode, 6 in de avondperiode en 4 in de nachtperiode.</p> <p>De laad- en losactiviteiten vinden in gesloten gebouwen plaats en zijn akoestisch verwaarloosbaar.</p>
Bijlagen	Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

4 Modelling

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens en de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V3.10 van DGMR. Dit rekenprogramma rekt conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	De bronvermogens van de geluidsbronnen volgen uit geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand) en uit informatie van fabrikanten. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie "mobiele bron" van het rekenprogramma. Overige geluidsbronnen zijn als puntbronnen gemodelleerd. Doordat bij de luchtwassers de ventilatoren voor het wasserpakket worden geïnstalleerd, zorgt het wasserpakket voor een geluidsreductie. In het onderzoek is rekening gehouden met een reductie van 8 dB. Deze reductie is gebaseerd op eigen onderzoek.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{Ar,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Omdat alle verkeer van en naar de inrichting in noordoostelijke richting vertrekt en komt, zal het inrichtingsgebonden verkeer ter hoogte van de relevante woningen in het heersend verkeersbeeld zijn opgenomen. Dit is

	het geval als het inrichtingsgebonden verkeer zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. De indirecte hinder is daarom niet berekend.
Bijlagen	Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

5 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten	<p>In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. Overschrijdingen van de normstelling zijn vet gedrukt.</p> <p><i>Tabel 5.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Toetspunt</th> <th rowspan="2">Omschrijving</th> <th colspan="2">Dag (7:00-19:00)</th> <th colspan="2">Avond (19:00-23:00)</th> <th colspan="2">Nacht (23:00-7:00)</th> </tr> <tr> <th>normstelling</th> <th>berekend</th> <th>normstelling</th> <th>berekend</th> <th>normstelling</th> <th>berekend</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01</td> <td>Noordweg 20</td> <td>40</td> <td>34</td> <td>35</td> <td>36</td> <td>32</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>Vlietweg 1</td> <td>48</td> <td>31</td> <td>46</td> <td>32</td> <td>42</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>Kuisel 25</td> <td>55</td> <td>41</td> <td>50</td> <td>41</td> <td>45</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>Kuisel 27</td> <td>55</td> <td>40</td> <td>50</td> <td>42</td> <td>45</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>05</td> <td>Kuisel 29</td> <td>55</td> <td>40</td> <td>50</td> <td>42</td> <td>45</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>06</td> <td>W. Havendijk 29</td> <td>55</td> <td>37</td> <td>50</td> <td>39</td> <td>45</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>07</td> <td>W. Havendijk 30</td> <td>47</td> <td>29</td> <td>45</td> <td>32</td> <td>42</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>08</td> <td>W. Havendijk 32</td> <td>40</td> <td>32</td> <td>35</td> <td>35</td> <td>32</td> <td>34</td> </tr> </tbody> </table>	Toetspunt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)		Avond (19:00-23:00)		Nacht (23:00-7:00)		normstelling	berekend	normstelling	berekend	normstelling	berekend	01	Noordweg 20	40	34	35	36	32	36	02	Vlietweg 1	48	31	46	32	42	32	03	Kuisel 25	55	41	50	41	45	41	04	Kuisel 27	55	40	50	42	45	42	05	Kuisel 29	55	40	50	42	45	42	06	W. Havendijk 29	55	37	50	39	45	39	07	W. Havendijk 30	47	29	45	32	42	32	08	W. Havendijk 32	40	32	35	35	32	34
Toetspunt	Omschrijving			Dag (7:00-19:00)		Avond (19:00-23:00)		Nacht (23:00-7:00)																																																																							
		normstelling	berekend	normstelling	berekend	normstelling	berekend																																																																								
01	Noordweg 20	40	34	35	36	32	36																																																																								
02	Vlietweg 1	48	31	46	32	42	32																																																																								
03	Kuisel 25	55	41	50	41	45	41																																																																								
04	Kuisel 27	55	40	50	42	45	42																																																																								
05	Kuisel 29	55	40	50	42	45	42																																																																								
06	W. Havendijk 29	55	37	50	39	45	39																																																																								
07	W. Havendijk 30	47	29	45	32	42	32																																																																								
08	W. Havendijk 32	40	32	35	35	32	34																																																																								
Bespreking resultaten	<p>De geluidsbelasting voldoet in de dagperiode aan de normstelling. In de avond- en nachtperiode wordt de normstelling op de woningen aan de Noordweg 20 en de Westelijke Havendijk 32 overschreden. In de avondperiode bedraagt de overschrijding maximaal 1 dB, in de nachtperiode maximaal 4 dB. De maatgevende bron is de ventilatie.</p> <p>In hoofdstuk 6 worden maatregelen besproken om de geluidsbelasting ten gevolge van de ventilatie te reduceren.</p>																																																																														
Bijlagen	Bijlage 3: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$																																																																														

5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten

In tabel 5.2 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.2: Berekeningsresultaten L_{Amax}

Toets- punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)		Avond (19:00-23:00)		Nacht (23:00-7:00)	
		grens- waarde	bere- kend	grens- waarde	bere- kend	grens- waarde	bere- kend
01	Noordweg 20	70	41	65	43	60	35
02	Vlietweg 1	70	35	65	36	60	30
03	Kuisel 25	70	45	65	45	60	38
04	Kuisel 27	70	44	65	45	60	38
05	Kuisel 29	70	46	65	47	60	39
06	W. Havendijk 29	70	40	65	43	60	35
07	W. Havendijk 30	70	28	65	30	60	30
08	W. Havendijk 32	70	41	65	42	60	32

Bespreking resultaten

De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde. Er wordt zelfs aan de richtwaarde voldaan.

In de dag- en avondperiode zijn de rijbewegingen van vrachtwagens de maatgevende geluidsbronnen. In de nachtperiode worden de maximale geluidsniveaus veroorzaakt door de ventilatie.

Bijlagen

Bijlage 4: Berekeningsresultaten L_{Amax}

6 Beste Beschikbare technieken (BBT) en maatregelen

Bij vergunningprocedures wordt er beoogd een geïntegreerde afweging van de diverse milieuaspecten te verzekeren. De emissies moeten worden beperkt door toepassing van de beste beschikbare technieken (BBT). Voor geluid is BBT een combinatie van het toepassen van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn, het toepassen van maatregelen volgens de stand van de techniek en het toepassen van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting. In dit hoofdstuk wordt de toepassing van BBT binnen het bedrijf toegelicht voor de ventilatie.

Maatregelen aan de ventilatie	<p>De ventilatoren in de gevel van de fabriek die de lucht aanzuigen zijn de belangrijkste bron van het plan. Een reductie van de geluidsemissie van de ventilatie kan bewerkstelligd worden door bijvoorbeeld het plaatsen van geluiddempende roosters in de gevel.</p> <p>Door het plaatsen van roosters wordt de inkomende luchtstroom beperkt. Doordat de instromende lucht nodig is voor het productieproces zal er daarom maximaal 1 ventilator per drooginstallatie bijgeplaatst moeten worden. De situatie met dempende roosters en 1 extra ventilator per drooginstallatie is doorgerekend als maatregel. Er is gerekend met het geluiddempend rooster Merford AKR 150.</p> <p>De ventilatoren worden nieuw aangeschaft en voldoen aan de stand der techniek. Verdere maatregelen zijn daarom niet mogelijk.</p>
-------------------------------	---

Resultaten na maatregelen

In tabel 6.1 en 6.2 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau respectievelijk het maximale geluidsniveau opgenomen, na het treffen van maatregelen aan de ventilatie.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{A,T}$, na maatregelen

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)		Avond (19:00-23:00)		Nacht (23:00-7:00)	
		norm-stelling	bere-kend	norm-stelling	bere-kend	norm-stelling	bere-kend
01	Noordweg 20	40	30	35	32	32	31
02	Vlietweg 1	48	26	46	28	42	27
03	Kuisel 25	55	36	50	36	45	35
04	Kuisel 27	55	35	50	36	45	36
05	Kuisel 29	55	35	50	37	45	36
06	W. Havendijk 29	55	31	50	34	45	33
07	W. Havendijk 30	47	24	45	27	42	27
08	W. Havendijk 32	40	29	35	32	32	30

<i>Tabel 6.2: Berekeningsresultaten L_{Amax}</i>							
Toets- punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)		Avond (19:00-23:00)		Nacht (23:00-7:00)	
		<i>grens- waarde</i>	bere- kend	<i>grens- waarde</i>	bere- kend	<i>grens- waarde</i>	bere- kend
01	Noordweg 20	70	41	65	43	60	29
02	Vlietweg 1	70	35	65	36	60	27
03	Kuisel 25	70	45	65	45	60	38
04	Kuisel 27	70	44	65	45	60	38
05	Kuisel 29	70	46	65	47	60	39
06	W. Havendijk 29	70	40	65	43	60	34
07	W. Havendijk 30	70	25	65	27	60	24
08	W. Havendijk 32	70	41	65	42	60	29

Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten na maatregelen
----------	---

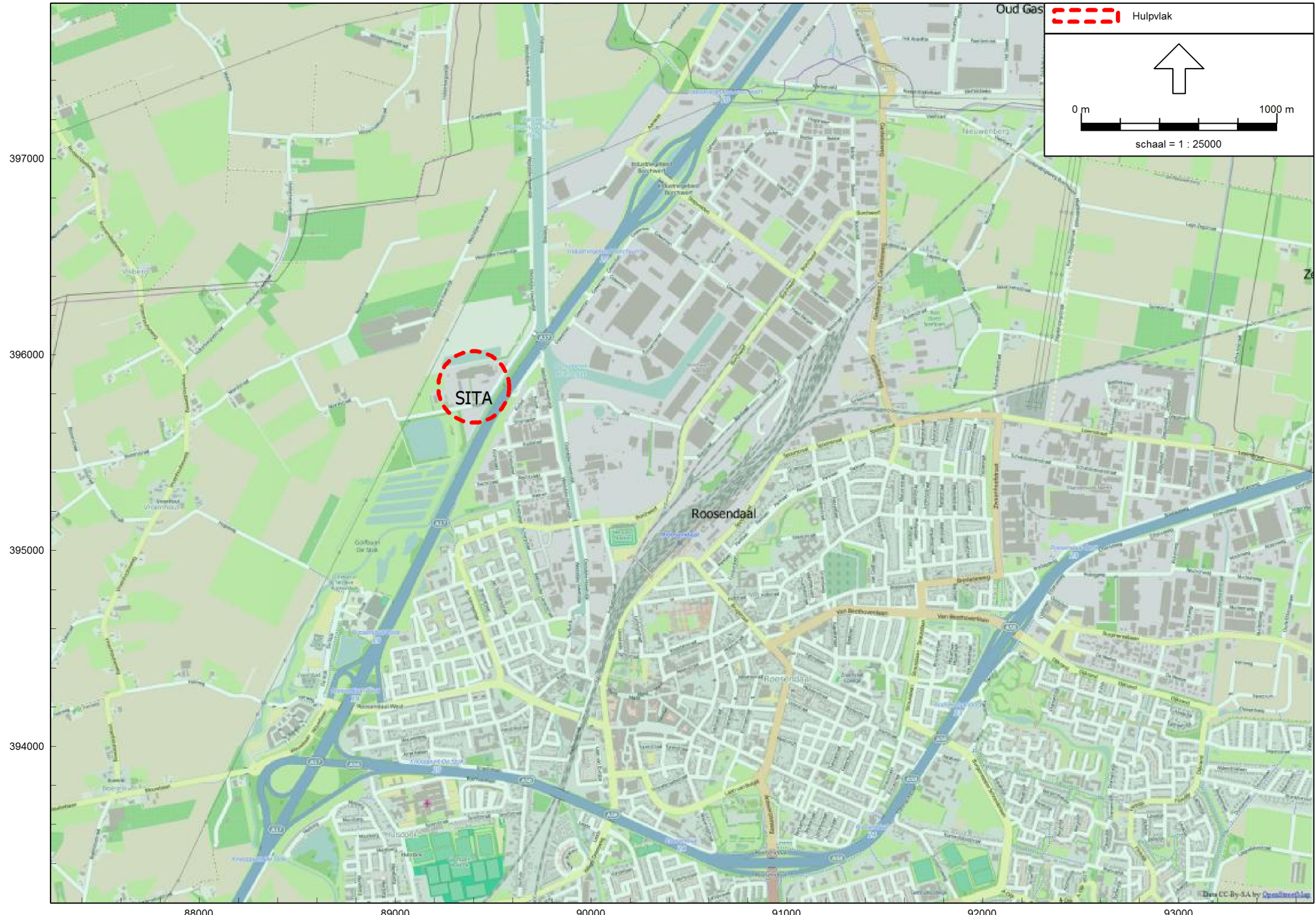
7 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie na maatregelen aan de normstelling.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Het maximale geluidsniveau voldoet aan de richtwaarde.
Indirecte hinder	Het inrichtingsgebonden verkeer zal ter hoogte van relevante woningen in het heersend verkeersbeeld zijn opgenomen. De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder is daarom niet berekend.



Bijlage 1

Ligging van het bedrijf



Bijlage 2

Gegevens rekenmodel

Ventilatoren

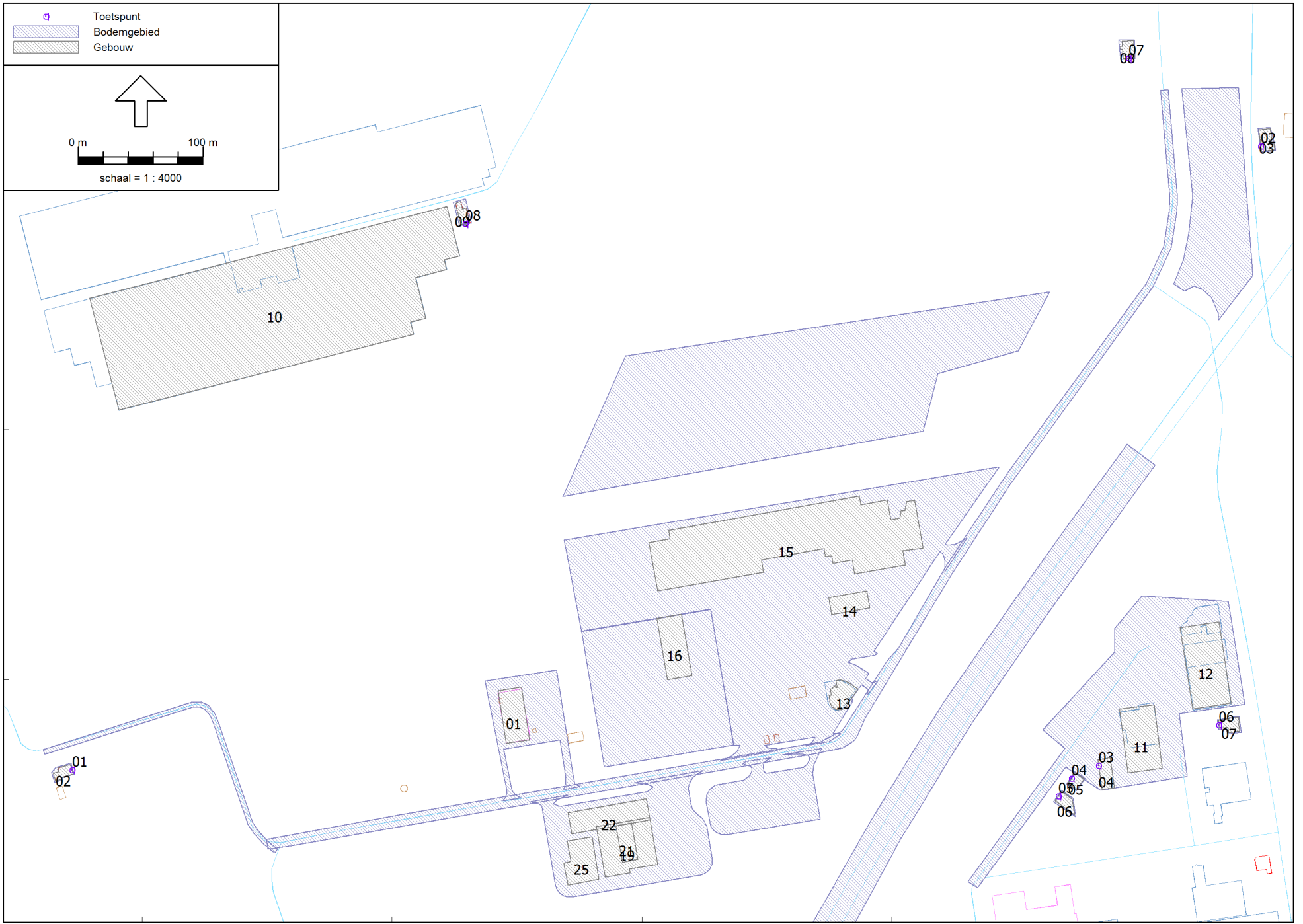
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ per stuk [dB(A)]	aantal stuks	$L_{w,A}$ totaal stuks [dB(A)]	reductie [dB]	$L_{w,A}$ totaal [dB(A)]	% van maximale toerental			reductie $L_{w,A}$ [dB]		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01-02	Ventilatie 1e verdieping (8x 92 cm)	94	8	103	0	103	100	100	100	0	0	0
03-04	Ventilatie 2e verdieping (8x 92 cm)	94	8	103	0	103	100	100	100	0	0	0
05	Luchtwater (20x 92cm)	94	20	107	8	99	100	100	100	0	0	0

Overige stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	96	13	0,67	0,2		1	0,67	0,2	--

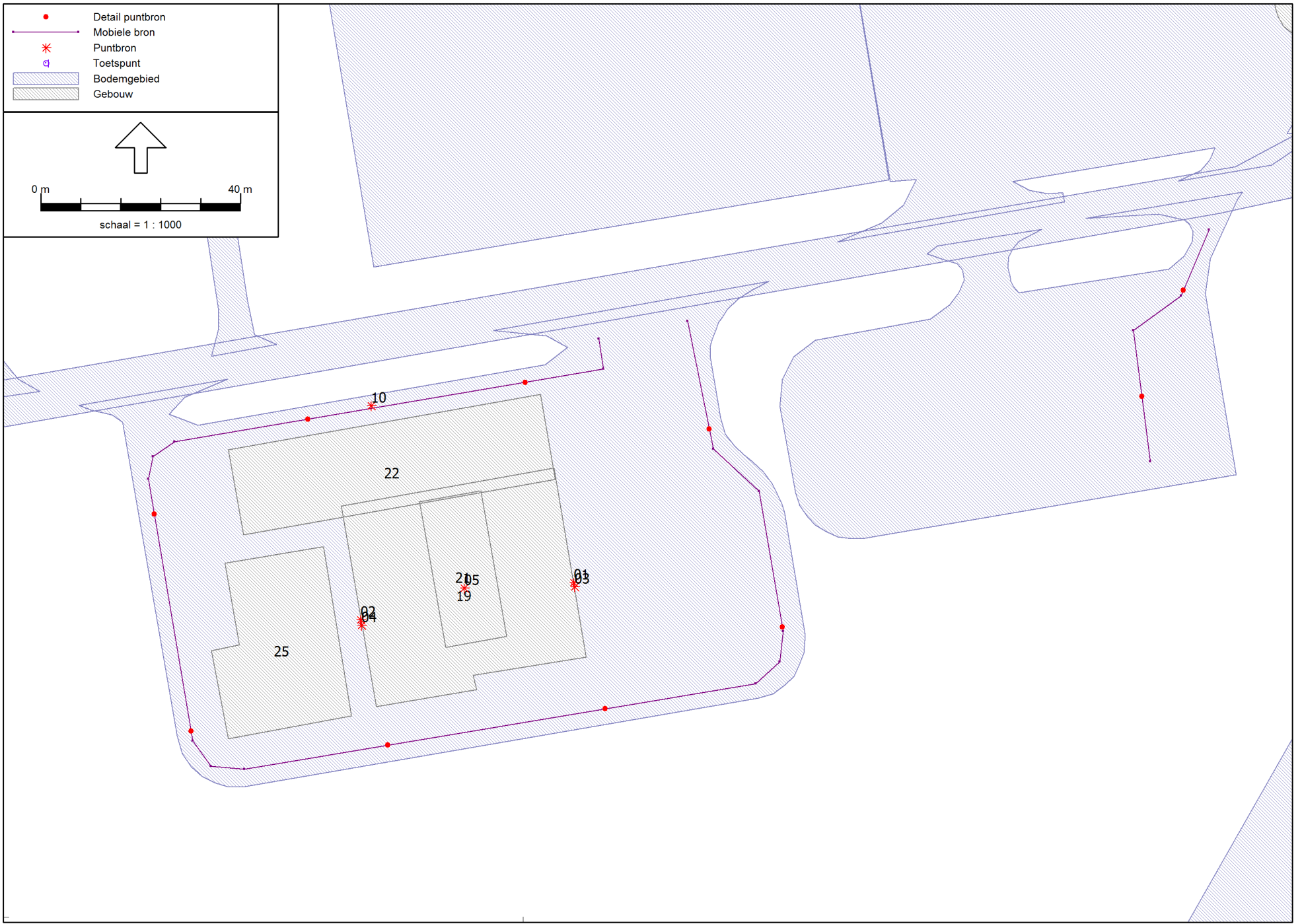
Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
20	route vrachtwagens	102	7	40	12	
23	route personenauto's	94	5	8	6	4



396000

89000



Model: LAr,LT
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Noordweg 20		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	88944,21	395727,77
02	Vlietweg 1		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	89895,23	396226,42
03	Kuisel 25		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	89765,52	395730,97
04	Kuisel 27		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	89743,71	395721,11
05	Kuisel 29		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	89733,28	395706,78
06	Westelijke Havendijk 29		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	89861,80	395763,74
07	Westelijke Havendijk 30		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	89789,73	396296,90
08	Westelijke Havendijk 32		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	89258,83	396164,69

Model: LAr,LT
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	A17	0,00	89469,00	395486,53
02	Potendreef	0,00	89099,58	395672,20
03	Noordstraat	0,00	88921,05	395744,03
04	Potendreef 1	0,00	89274,59	395798,84
05	Noordstraat 20	0,00	88931,10	395729,79
06	Vlietweg 1	0,00	89902,80	396241,92
07	Nieuwe Roosendaalse Vliet (water)	0,00	89832,05	396272,80
08	Industrieterrein	0,00	89660,87	395638,18
09	Kuisel 27	0,00	89746,34	395726,31
10	Kuisel 29	0,00	89735,87	395711,62
11	Westelijke Havendijk 29	0,00	89860,41	395767,80
12	Westelijke Havendijk 30	0,00	89781,32	396311,45
13	Westelijke Havendijk 32	0,00	89248,94	396181,77
14	SITA	0,00	89337,87	395911,49
15	SITA terrein	0,50	89473,26	395747,56
16	water	0,00	89387,03	396058,94
17	opslag- en parkeerterrein SITA	0,00	89458,48	395715,54
101	biomineralenfabriek	0,00	89404,37	395710,58

Model: LAr,LT
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Potendreef 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89284,99	395791,16
02	Noordstraat 20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88942,79	395732,23
03	Vlietweg 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89893,64	396239,80
04	Kuisel 25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89764,88	395736,01
05	Kuisel 27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89747,00	395725,57
06	Kuisel 29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89735,98	395710,44
07	Westelijke Havendijk 29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89877,23	395769,97
08	Westelijke Havendijk 30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89793,16	396311,21
09	Westelijke Havendijk 32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89262,33	396165,69
10	kassen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88981,53	396015,49
11	industrie	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89782,29	395776,46
12	industrie	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89830,63	395841,63
13	SITA	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89572,96	395792,41
14	SITA	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89580,03	395870,83
15	SITA	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89405,69	395909,68
16	SITA	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89431,75	395852,32
19	BMF - secties	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89370,61	395642,17
21	BMF - biowasser	30,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89396,72	395656,24
22	BMF - opslag grondstoffen	18,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89344,05	395676,56
25	BMF - losbunker	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89360,06	395674,18

Model: LAr,LT
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
23	route personeel		0,75	0,00	Relatief	8	6	4	24,55	21,03	25,80	5	50,00	2	52,57
20	route vrachtwagens		--	0,00	Relatief	40	12	--	15,32	15,78	--	5	50,00	8	352,55

Model: LAr,LT
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
23	route personeel	54,40	73,70	79,10	82,00	85,70	89,60	87,50	82,20	76,20	93,65	89525,56	395691,21
20	route vrachtwagens	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	89432,91	395719,32

Model: LAr,LT
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	ventilatie 1e verdieping		3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
02	ventilatie 1e verdieping		3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
03	ventilatie 2e verdieping		9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
04	ventilatie 2e verdieping		9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
05	luchtwater		30,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
10	vrachtwagen stationair op weegbrug		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,200	--	12,53	13,01	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	ventilatie 1e verdieping	71,95	77,95	87,47	90,65	98,43	98,54	95,30	89,96	80,05	103,09	89410,19	395667,01
02	ventilatie 1e verdieping	71,95	77,95	87,47	90,65	98,43	98,54	95,30	89,96	80,05	103,09	89367,48	395659,59
03	ventilatie 2e verdieping	71,95	77,95	87,47	90,65	98,43	98,54	95,30	89,96	80,05	103,09	89410,33	395666,19
04	ventilatie 2e verdieping	71,95	77,95	87,47	90,65	98,43	98,54	95,30	89,96	80,05	103,09	89367,68	395658,42
05	luchtwasser	67,93	73,93	83,45	86,63	94,41	94,52	91,28	85,94	76,03	99,07	89388,23	395665,93
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	62,67	71,83	79,42	84,08	89,10	92,71	89,70	84,54	75,54	96,33	89369,61	395702,40

Model: LAmx
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
23	route personeel		0,75	0,00	Relatief	8	6	4	24,55	21,03	25,80	5	50,00	2	52,57
20	route vrachtwagens		--	0,00	Relatief	40	12	--	15,32	15,78	--	5	50,00	8	352,55

Model: LAmx
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
23	route personeel	59,40	78,70	84,10	87,00	90,70	94,60	92,50	87,20	81,20	98,65	89525,56	395691,21
20	route vrachtwagens	71,60	85,80	92,40	97,90	101,70	104,50	103,20	97,50	89,60	108,96	89432,91	395719,32

Model: LAmx
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	ventilatie 1e verdieping		3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
02	ventilatie 1e verdieping		3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
03	ventilatie 2e verdieping		9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
04	ventilatie 2e verdieping		9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
05	luchtwater		30,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
10	vrachtwagen stationair op weegbrug		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,200	--	12,53	13,01	--	Nee	Nee	Nee

Model: LMax
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	ventilatie 1e verdieping	71,95	77,95	87,47	90,65	98,43	98,54	95,30	89,96	80,05	103,09	89410,19	395667,01
02	ventilatie 1e verdieping	71,95	77,95	87,47	90,65	98,43	98,54	95,30	89,96	80,05	103,09	89367,48	395659,59
03	ventilatie 2e verdieping	71,95	77,95	87,47	90,65	98,43	98,54	95,30	89,96	80,05	103,09	89410,33	395666,19
04	ventilatie 2e verdieping	71,95	77,95	87,47	90,65	98,43	98,54	95,30	89,96	80,05	103,09	89367,68	395658,42
05	luchtwasser	67,93	73,93	83,45	86,63	94,41	94,52	91,28	85,94	76,03	99,07	89388,23	395665,93
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	75,67	84,83	92,42	97,08	102,10	105,71	102,70	97,54	88,54	109,33	89369,61	395702,40

Model: LAr,LT na mtrg
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
23	route personeel		0,75	0,00	Relatief	8	6	4	24,55	21,03	25,80	5	50,00	2	52,57
20	route vrachtwagens		--	0,00	Relatief	40	12	--	15,32	15,78	--	5	50,00	8	352,55

Model: LAr,LT na mtrg
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
23	route personeel	54,40	73,70	79,10	82,00	85,70	89,60	87,50	82,20	76,20	93,65	89525,56	395691,21
20	route vrachtwagens	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	89432,91	395719,32

Model: LAr,LT na mtrg
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	ventilatie 1e verdieping		3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
02	ventilatie 1e verdieping		3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
03	ventilatie 2e verdieping		9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
04	ventilatie 2e verdieping		9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
05	luchtwater		30,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
10	vrachtwagen stationair op weegbrug		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,200	--	12,53	13,01	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT na mtrg
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	ventilatie 1e verdieping	72,47	78,47	82,99	87,16	90,95	88,06	82,81	78,47	68,56	94,71	89410,19	395667,01
02	ventilatie 1e verdieping	72,47	78,47	82,99	87,16	90,95	88,06	82,81	78,47	68,56	94,71	89367,48	395659,59
03	ventilatie 2e verdieping	72,47	78,47	82,99	87,16	90,95	88,06	82,81	78,47	68,56	94,71	89410,33	395666,19
04	ventilatie 2e verdieping	72,47	78,47	82,99	87,16	90,95	88,06	82,81	78,47	68,56	94,71	89367,68	395658,42
05	luchtwater	67,93	73,93	83,45	86,63	94,41	94,52	91,28	85,94	76,03	99,07	89388,23	395665,93
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	62,67	71,83	79,42	84,08	89,10	92,71	89,70	84,54	75,54	96,33	89369,61	395702,40

Model: LAmx na mtrg
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
23	route personeel		0,75	0,00	Relatief	8	6	4	24,55	21,03	25,80	5	50,00	2	52,57
20	route vrachtwagens		--	0,00	Relatief	40	12	--	15,32	15,78	--	5	50,00	8	352,55

Model: LAmx na mtrg
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
23	route personeel	59,40	78,70	84,10	87,00	90,70	94,60	92,50	87,20	81,20	98,65	89525,56	395691,21
20	route vrachtwagens	71,60	85,80	92,40	97,90	101,70	104,50	103,20	97,50	89,60	108,96	89432,91	395719,32

Model: LMax na mtrg
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	ventilatie 1e verdieping		3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
02	ventilatie 1e verdieping		3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
03	ventilatie 2e verdieping		9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
04	ventilatie 2e verdieping		9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
05	luchtwater		30,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
10	vrachtwagen stationair op weegbrug		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,200	--	12,53	13,01	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmx na mtrg
2013-3124-2 versie 2015 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	ventilatie 1e verdieping	72,47	78,47	82,99	87,16	90,95	88,06	82,81	78,47	68,56	94,71	89410,19	395667,01
02	ventilatie 1e verdieping	72,47	78,47	82,99	87,16	90,95	88,06	82,81	78,47	68,56	94,71	89367,48	395659,59
03	ventilatie 2e verdieping	72,47	78,47	82,99	87,16	90,95	88,06	82,81	78,47	68,56	94,71	89410,33	395666,19
04	ventilatie 2e verdieping	72,47	78,47	82,99	87,16	90,95	88,06	82,81	78,47	68,56	94,71	89367,68	395658,42
05	luchtwater	67,93	73,93	83,45	86,63	94,41	94,52	91,28	85,94	76,03	99,07	89388,23	395665,93
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	75,67	84,83	92,42	97,08	102,10	105,71	102,70	97,54	88,54	109,33	89369,61	395702,40

Bijlage 3

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Noordweg 20	1,50	34,2	34,2	33,7	43,7	45,5
01_B	Noordweg 20	5,00	36,5	36,5	36,1	46,1	46,7
02_A	Vlietweg 1	1,50	31,2	31,2	31,1	41,1	39,4
02_B	Vlietweg 1	5,00	32,4	32,4	32,3	42,3	40,2
03_A	Kuisel 25	1,50	41,0	41,0	40,7	50,7	50,4
03_B	Kuisel 25	5,00	41,4	41,4	41,2	51,2	50,2
04_A	Kuisel 27	1,50	40,2	40,2	39,9	49,9	49,5
04_B	Kuisel 27	5,00	41,9	41,9	41,7	51,7	50,2
05_A	Kuisel 29	1,50	40,2	40,2	39,9	49,9	49,8
05_B	Kuisel 29	5,00	42,0	42,0	41,7	51,7	50,5
06_A	Westelijke Havendijk 29	1,50	37,0	36,9	36,7	46,7	45,8
06_B	Westelijke Havendijk 29	5,00	39,1	39,1	38,8	48,8	48,1
07_A	Westelijke Havendijk 30	1,50	29,2	29,2	29,1	39,1	34,7
07_B	Westelijke Havendijk 30	5,00	31,6	31,6	31,6	41,6	36,7
08_A	Westelijke Havendijk 32	1,50	32,5	32,5	31,9	41,9	44,7
08_B	Westelijke Havendijk 32	5,00	34,8	34,8	34,3	44,3	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Noordweg 20	1,50	34,2	34,2	33,7	43,7	45,5
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	32,5	32,5	32,5	42,5	36,3
05	luchtwater	30,10	26,6	26,6	26,6	36,6	28,1
20	route vrachtwagens	1,00	24,4	24,0	--	29,0	44,4
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	17,2	17,2	17,2	27,2	21,7
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	15,5	15,0	--	20,0	32,8
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	13,0	13,0	13,0	23,0	16,9
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	12,4	12,4	12,4	22,4	17,0
23	route personeel	0,75	-0,8	2,8	-2,0	8,0	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:08

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Noordweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Noordweg 20	5,00	36,5	36,5	36,1	46,1	46,7
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	34,9	34,9	34,9	44,9	38,3
05	luchtwater	30,10	29,0	29,0	29,0	39,0	30,1
20	route vrachtwagens	1,00	25,8	25,4	--	30,4	45,4
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	19,3	19,3	19,3	29,3	23,4
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	17,0	16,5	--	21,5	33,8
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	15,0	15,0	15,0	25,0	18,5
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	14,5	14,5	14,5	24,5	18,7
23	route personeel	0,75	0,8	4,4	-0,4	9,6	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:08

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Vlietweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Vlietweg 1	1,50	31,2	31,2	31,1	41,1	39,4
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	29,3	29,3	29,3	39,3	33,6
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	23,1	23,1	23,1	33,1	27,8
05	luchtwater	30,10	22,9	22,9	22,9	32,9	25,8
20	route vrachtwagens	1,00	16,6	16,1	--	21,1	36,7
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	11,9	11,9	11,9	21,9	16,6
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	10,0	10,0	10,0	20,0	14,3
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	0,3	-0,1	--	4,9	17,7
23	route personeel	0,75	-0,9	2,6	-2,2	7,8	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Vlietweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Vlietweg 1	5,00	32,4	32,4	32,3	42,3	40,2
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	30,5	30,5	30,5	40,5	34,6
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	24,5	24,5	24,5	34,5	29,0
05	luchtwater	30,10	24,2	24,2	24,2	34,2	26,8
20	route vrachtwagens	1,00	17,4	17,0	--	22,0	37,3
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,0	13,0	13,0	23,0	17,4
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	10,9	10,9	10,9	20,9	15,0
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	1,6	1,1	--	6,1	18,7
23	route personeel	0,75	-0,3	3,3	-1,5	8,5	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kuisel 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Kuisel 25	1,50	41,0	41,0	40,7	50,7	50,4
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	37,3	37,3	37,3	47,3	41,7
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	37,2	37,2	37,2	47,2	40,7
05	luchtwater	30,10	30,5	30,5	30,5	40,5	31,4
20	route vrachtwagens	1,00	28,5	28,1	--	33,1	48,5
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	19,6	19,6	19,6	29,6	24,0
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	17,4	16,9	--	21,9	34,6
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	16,9	16,9	16,9	26,9	20,6
23	route personeel	0,75	9,8	13,4	8,6	18,6	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:08

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kuisel 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Kuisel 25	5,00	41,4	41,4	41,2	51,2	50,2
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	37,7	37,7	37,7	47,7	41,5
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	37,6	37,6	37,6	47,6	40,7
05	luchtwater	30,10	31,4	31,4	31,4	41,4	31,9
20	route vrachtwagens	1,00	28,7	28,2	--	33,2	48,2
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	19,7	19,7	19,7	29,7	23,7
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	17,5	17,0	--	22,0	34,3
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	17,2	17,2	17,2	27,2	20,5
23	route personeel	0,75	10,4	13,9	9,1	19,1	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:08

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kuisel 27
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Kuisel 27	1,50	40,2	40,2	39,9	49,9	49,5
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	36,6	36,6	36,6	46,6	40,9
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	36,2	36,2	36,2	46,2	39,7
05	luchtwater	30,10	29,9	29,9	29,9	39,9	30,5
20	route vrachtwagens	1,00	27,6	27,2	--	32,2	47,6
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	18,7	18,7	18,7	28,7	23,1
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	15,9	15,9	15,9	25,9	19,6
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,3	11,8	--	16,8	29,5
23	route personeel	0,75	9,7	13,3	8,5	18,5	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:08

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kuisel 27
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Kuisel 27	5,00	41,9	41,9	41,7	51,7	50,2
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	38,1	38,1	38,1	48,1	41,9
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	38,1	38,1	38,1	48,1	41,0
05	luchtwater	30,10	32,1	32,1	32,1	42,1	32,2
20	route vrachtwagens	1,00	28,7	28,2	--	33,2	48,1
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	19,8	19,8	19,8	29,8	23,8
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	17,6	17,6	17,6	27,6	20,7
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,8	12,3	--	17,3	29,5
23	route personeel	0,75	11,0	14,5	9,8	19,8	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:08

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kuisel 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Kuisel 29	1,50	40,2	40,2	39,9	49,9	49,8
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	36,6	36,6	36,6	46,6	40,0
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	36,1	36,1	36,1	46,1	40,4
05	luchtwater	30,10	29,9	29,9	29,9	39,9	30,4
20	route vrachtwagens	1,00	28,1	27,6	--	32,6	48,0
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	18,8	18,8	18,8	28,8	23,2
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	16,3	16,3	16,3	26,3	19,8
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	10,6	10,1	--	15,1	27,8
23	route personeel	0,75	10,3	13,8	9,0	19,0	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kuisel 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Kuisel 29	5,00	42,0	42,0	41,7	51,7	50,5
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	38,6	38,6	38,6	48,6	41,4
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	37,7	37,7	37,7	47,7	41,5
05	luchtwater	30,10	32,2	32,2	32,2	42,2	32,2
20	route vrachtwagens	1,00	29,2	28,8	--	33,8	48,6
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	19,9	19,9	19,9	29,9	23,8
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	18,0	18,0	18,0	28,0	21,1
23	route personeel	0,75	11,5	15,0	10,3	20,3	39,7
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	11,2	10,8	--	15,8	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Westelijke Havendijk 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Westelijke Havendijk 29	1,50	37,0	36,9	36,7	46,7	45,8
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	33,4	33,4	33,4	43,4	37,2
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	33,0	33,0	33,0	43,0	37,5
05	luchtwater	30,10	26,9	26,9	26,9	36,9	28,6
20	route vrachtwagens	1,00	23,8	23,3	--	28,3	43,8
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	16,4	16,4	16,4	26,4	21,0
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	13,7	13,7	13,7	23,7	17,6
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,2	11,7	--	16,7	29,5
23	route personeel	0,75	2,4	6,0	1,2	11,2	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Westelijke Havendijk 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Westelijke Havendijk 29	5,00	39,1	39,1	38,8	48,8	48,1
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	35,3	35,3	35,3	45,3	39,5
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	35,2	35,2	35,2	45,2	38,6
05	luchtwater	30,10	29,3	29,3	29,3	39,3	30,7
20	route vrachtwagens	1,00	26,6	26,1	--	31,1	46,2
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	17,7	17,7	17,7	27,7	21,9
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	15,2	14,8	--	19,8	32,2
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	15,2	15,2	15,2	25,2	18,8
23	route personeel	0,75	6,4	9,9	5,2	15,2	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Westelijke Havendijk 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Westelijke Havendijk 30	1,50	29,2	29,2	29,1	39,1	34,7
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	27,6	27,6	27,6	37,6	31,9
05	luchtwater	30,10	21,9	21,9	21,9	31,9	24,8
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	18,3	18,3	18,3	28,3	23,0
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	10,2	10,2	10,2	20,2	15,0
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	8,5	8,5	8,5	18,5	12,9
20	route vrachtwagens	1,00	8,4	8,0	--	13,0	28,6
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	-1,3	-1,8	--	3,3	16,1
23	route personeel	0,75	-10,9	-7,3	-12,1	-2,1	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:08

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Westelijke Havendijk 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Westelijke Havendijk 30	5,00	31,6	31,6	31,6	41,6	36,7
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	30,1	30,1	30,1	40,1	34,2
05	luchtwater	30,10	23,9	23,9	23,9	33,9	26,6
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	21,0	21,0	21,0	31,0	25,4
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,0
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	10,6	10,6	10,6	20,6	14,7
20	route vrachtwagens	1,00	10,2	9,8	--	14,8	30,1
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	0,3	-0,2	--	4,8	17,4
23	route personeel	0,75	-9,9	-6,3	-11,1	-1,1	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:08

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Westelijke Havendijk 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Westelijke Havendijk 32	1,50	32,5	32,5	31,9	41,9	44,7
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	30,2	30,2	30,2	40,2	34,7
05	luchtwater	30,10	25,9	25,9	25,9	35,9	27,8
20	route vrachtwagens	1,00	23,8	23,3	--	28,3	43,8
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	18,3	18,3	18,3	28,3	22,3
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	13,4	12,9	--	17,9	30,7
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	13,2	13,2	13,2	23,2	17,2
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	12,4	12,4	12,4	22,4	16,9
23	route personeel	0,75	-11,0	-7,5	-12,3	-2,3	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:08

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Westelijke Havendijk 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Westelijke Havendijk 32	5,00	34,8	34,8	34,3	44,3	45,9
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	32,5	32,5	32,5	42,5	36,7
05	luchtwater	30,10	28,6	28,6	28,6	38,6	30,2
20	route vrachtwagens	1,00	25,3	24,8	--	29,8	45,0
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	20,9	20,9	20,9	30,9	24,6
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	14,8	14,8	14,8	24,8	18,4
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	14,6	14,1	--	19,1	31,5
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,4	13,4	13,4	23,4	17,7
23	route personeel	0,75	-10,3	-6,8	-11,6	-1,6	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:08

Bijlage 4

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Noordweg 20	1,50	41,1	41,1	32,5
01_B	Noordweg 20	5,00	42,6	42,6	34,9
02_A	Vlietweg 1	1,50	35,4	35,4	29,3
02_B	Vlietweg 1	5,00	36,4	36,4	30,5
03_A	Kuisel 25	1,50	45,2	45,2	37,3
03_B	Kuisel 25	5,00	45,4	45,4	37,7
04_A	Kuisel 27	1,50	43,8	43,8	36,8
04_B	Kuisel 27	5,00	44,8	44,8	38,3
05_A	Kuisel 29	1,50	45,7	45,7	37,3
05_B	Kuisel 29	5,00	46,8	46,8	38,8
06_A	Westelijke Havendijk 29	1,50	40,0	40,0	33,4
06_B	Westelijke Havendijk 29	5,00	42,8	42,8	35,3
07_A	Westelijke Havendijk 30	1,50	27,6	27,6	27,6
07_B	Westelijke Havendijk 30	5,00	30,1	30,1	30,1
08_A	Westelijke Havendijk 32	1,50	40,7	40,7	30,2
08_B	Westelijke Havendijk 32	5,00	41,9	41,9	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordweg 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Noordweg 20	1,50	41,1	41,1	32,5
20	route vrachtwagens	1,00	41,1	41,1	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	41,1	41,1	--
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	32,5	32,5	32,5
05	luchtwasser	30,10	26,6	26,6	26,6
23	route personeel	0,75	26,0	26,0	26,0
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	17,2	17,2	17,2
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	13,0	13,0	13,0
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	12,4	12,4	12,4
LMax	(hoofdgroep)		41,1	41,1	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Noordweg 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Noordweg 20	5,00	42,6	42,6	34,9
20	route vrachtwagens	1,00	42,6	42,6	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	42,5	42,5	--
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	34,9	34,9	34,9
05	luchtwasser	30,10	29,0	29,0	29,0
23	route personeel	0,75	27,6	27,6	27,6
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	19,3	19,3	19,3
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	15,0	15,0	15,0
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	14,5	14,5	14,5
LMax	(hoofdgroep)		42,6	42,6	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Vlietweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_A	Vlietweg 1	1,50	35,4	35,4	29,3
20	route vrachtwagens	1,00	35,4	35,4	--
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	29,3	29,3	29,3
23	route personeel	0,75	26,1	26,1	26,1
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	25,9	25,9	--
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	23,1	23,1	23,1
05	luchtwater	30,10	22,9	22,9	22,9
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	11,9	11,9	11,9
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	10,0	10,0	10,0
LMax	(hoofdgroep)		35,4	35,4	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Vlietweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Vlietweg 1	5,00	36,4	36,4	30,5
20	route vrachtwagens	1,00	36,4	36,4	--
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	30,5	30,5	30,5
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	27,1	27,1	--
23	route personeel	0,75	27,0	27,0	27,0
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	24,5	24,5	24,5
05	luchtwater	30,10	24,2	24,2	24,2
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,0	13,0	13,0
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	10,9	10,9	10,9
LMax	(hoofdgroep)		36,4	36,4	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kuisel 25
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_A	Kuisel 25	1,50	45,2	45,2	37,3
20	route vrachtwagens	1,00	45,2	45,2	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	42,9	42,9	--
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	37,3	37,3	37,3
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	37,2	37,2	37,2
23	route personeel	0,75	36,9	36,9	36,9
05	luchtwasser	30,10	30,5	30,5	30,5
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	19,6	19,6	19,6
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	16,9	16,9	16,9
LAmax	(hoofdgroep)		45,2	45,2	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kuisel 25
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_B	Kuisel 25	5,00	45,4	45,4	37,7
20	route vrachtwagens	1,00	45,4	45,4	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	43,1	43,1	--
23	route personeel	0,75	37,7	37,7	37,7
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	37,7	37,7	37,7
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	37,6	37,6	37,6
05	luchtwasser	30,10	31,4	31,4	31,4
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	19,7	19,7	19,7
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	17,2	17,2	17,2
LAmax	(hoofdgroep)		45,4	45,4	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kuisel 27
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_A	Kuisel 27	1,50	43,8	43,8	36,8
20	route vrachtwagens	1,00	43,8	43,8	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	37,8	37,8	--
23	route personeel	0,75	36,8	36,8	36,8
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	36,6	36,6	36,6
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	36,2	36,2	36,2
05	luchtwater	30,10	29,9	29,9	29,9
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	18,7	18,7	18,7
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	15,9	15,9	15,9
LAmax	(hoofdgroep)		43,8	43,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kuisel 27
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Kuisel 27	5,00	44,8	44,8	38,3
20	route vrachtwagens	1,00	44,8	44,8	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	38,3	38,3	--
23	route personeel	0,75	38,3	38,3	38,3
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	38,1	38,1	38,1
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	38,1	38,1	38,1
05	luchtwater	30,10	32,1	32,1	32,1
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	19,8	19,8	19,8
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	17,6	17,6	17,6
LAmax	(hoofdgroep)		44,8	44,8	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kuisel 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_A	Kuisel 29	1,50	45,7	45,7	37,3
20	route vrachtwagens	1,00	45,7	45,7	--
23	route personeel	0,75	37,3	37,3	37,3
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	36,6	36,6	36,6
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	36,2	36,2	--
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	36,1	36,1	36,1
05	luchtwasser	30,10	29,9	29,9	29,9
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	18,8	18,8	18,8
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	16,3	16,3	16,3
LMax	(hoofdgroep)		45,7	45,7	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kuisel 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_B	Kuisel 29	5,00	46,8	46,8	38,8
20	route vrachtwagens	1,00	46,8	46,8	--
23	route personeel	0,75	38,8	38,8	38,8
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	38,6	38,6	38,6
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	37,7	37,7	37,7
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	36,8	36,8	--
05	luchtwasser	30,10	32,2	32,2	32,2
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	19,9	19,9	19,9
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	18,0	18,0	18,0
LMax	(hoofdgroep)		46,8	46,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Westelijke Havendijk 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_A	Westelijke Havendijk 29	1,50	40,0	40,0	33,4
20	route vrachtwagens	1,00	40,0	40,0	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	37,7	37,7	--
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	33,4	33,4	33,4
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	33,0	33,0	33,0
23	route personeel	0,75	29,4	29,4	29,4
05	luchtwater	30,10	26,9	26,9	26,9
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	16,4	16,4	16,4
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	13,7	13,7	13,7
LMax	(hoofdgroep)		40,0	40,0	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Westelijke Havendijk 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_B	Westelijke Havendijk 29	5,00	42,8	42,8	35,3
20	route vrachtwagens	1,00	42,8	42,8	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	40,8	40,8	--
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	35,3	35,3	35,3
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	35,2	35,2	35,2
23	route personeel	0,75	33,5	33,5	33,5
05	luchtwater	30,10	29,3	29,3	29,3
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	17,7	17,7	17,7
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	15,2	15,2	15,2
LMax	(hoofdgroep)		42,8	42,8	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Westelijke Havendijk 30
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_A	Westelijke Havendijk 30	1,50	27,6	27,6	27,6
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	27,6	27,6	27,6
20	route vrachtwagens	1,00	25,0	25,0	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	24,3	24,3	--
05	luchtwater	30,10	21,9	21,9	21,9
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	18,3	18,3	18,3
23	route personeel	0,75	16,0	16,0	16,0
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	10,2	10,2	10,2
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	8,5	8,5	8,5
LMax	(hoofdgroep)		27,6	27,6	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Westelijke Havendijk 30
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_B	Westelijke Havendijk 30	5,00	30,1	30,1	30,1
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	30,1	30,1	30,1
20	route vrachtwagens	1,00	27,0	27,0	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	25,8	25,8	--
05	luchtwater	30,10	23,9	23,9	23,9
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	21,0	21,0	21,0
23	route personeel	0,75	16,7	16,7	16,7
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	12,6	12,6	12,6
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	10,6	10,6	10,6
LMax	(hoofdgroep)		30,1	30,1	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Westelijke Havendijk 32
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_A	Westelijke Havendijk 32	1,50	40,7	40,7	30,2
20	route vrachtwagens	1,00	40,7	40,7	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	38,9	38,9	--
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	30,2	30,2	30,2
05	luchtwasser	30,10	25,9	25,9	25,9
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	18,3	18,3	18,3
23	route personeel	0,75	16,4	16,4	16,4
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	13,2	13,2	13,2
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	12,4	12,4	12,4
LMax	(hoofdgroep)		40,7	40,7	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Westelijke Havendijk 32
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_B	Westelijke Havendijk 32	5,00	41,9	41,9	32,5
20	route vrachtwagens	1,00	41,9	41,9	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	40,1	40,1	--
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	32,5	32,5	32,5
05	luchtwasser	30,10	28,6	28,6	28,6
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	20,9	20,9	20,9
23	route personeel	0,75	17,1	17,1	17,1
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	14,8	14,8	14,8
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,4	13,4	13,4
LMax	(hoofdgroep)		41,9	41,9	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Noordweg 20	1,50	30,2	30,1	28,7	38,7	45,0	
01_B	Noordweg 20	5,00	32,5	32,4	31,3	41,3	46,1	
02_A	Vlietweg 1	1,50	26,4	26,4	25,9	35,9	38,0	
02_B	Vlietweg 1	5,00	27,7	27,7	27,3	37,3	38,7	
03_A	Kuisel 25	1,50	35,6	35,6	34,6	44,6	49,4	
03_B	Kuisel 25	5,00	36,2	36,1	35,2	45,2	49,1	
04_A	Kuisel 27	1,50	34,7	34,7	33,8	43,8	48,5	
04_B	Kuisel 27	5,00	36,6	36,5	35,8	45,8	49,0	
05_A	Kuisel 29	1,50	34,8	34,7	33,8	43,8	48,9	
05_B	Kuisel 29	5,00	36,7	36,6	35,8	45,8	49,5	
06_A	Westelijke Havendijk 29	1,50	31,2	31,1	30,2	40,2	44,6	
06_B	Westelijke Havendijk 29	5,00	33,9	33,8	32,9	42,9	47,1	
07_A	Westelijke Havendijk 30	1,50	24,2	24,2	24,1	34,1	31,5	
07_B	Westelijke Havendijk 30	5,00	26,7	26,7	26,6	36,6	33,4	
08_A	Westelijke Havendijk 32	1,50	29,4	29,2	27,8	37,8	44,2	
08_B	Westelijke Havendijk 32	5,00	31,6	31,5	30,4	40,4	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Noordweg 20	1,50	30,2	30,1	28,7	38,7	45,0
05	luchtwater	30,10	26,6	26,6	26,6	36,6	28,1
20	route vrachtwagens	1,00	24,4	24,0	--	29,0	44,4
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	23,8	23,8	23,8	33,8	27,6
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	15,5	15,0	--	20,0	32,8
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,5	13,5	13,5	23,5	18,0
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	8,4	8,4	8,4	18,4	12,3
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	6,7	6,7	6,7	16,7	11,2
23	route personeel	0,75	-0,8	2,8	-2,0	8,0	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Noordweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Noordweg 20	5,00	32,5	32,4	31,3	41,3	46,1
05	luchtwater	30,10	29,0	29,0	29,0	39,0	30,1
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	26,9	26,9	26,9	36,9	30,3
20	route vrachtwagens	1,00	25,8	25,4	--	30,4	45,4
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	17,0	16,5	--	21,5	33,8
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6	18,7
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	9,6	9,6	9,6	19,6	13,1
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	8,2	8,2	8,2	18,2	12,3
23	route personeel	0,75	0,8	4,4	-0,4	9,6	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Vlietweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Vlietweg 1	1,50	26,4	26,4	25,9	35,9	38,0
05	luchtwater	30,10	22,9	22,9	22,9	32,9	25,8
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	21,4	21,4	21,4	31,4	25,7
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	17,0	17,0	17,0	27,0	21,7
20	route vrachtwagens	1,00	16,6	16,1	--	21,1	36,7
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	5,1	5,1	5,1	15,1	9,4
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	5,1	5,1	5,1	15,1	9,8
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	0,3	-0,1	--	4,9	17,7
23	route personeel	0,75	-0,9	2,6	-2,2	7,8	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Vlietweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Vlietweg 1	5,00	27,7	27,7	27,3	37,3	38,7
05	luchtwater	30,10	24,2	24,2	24,2	34,2	26,8
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	23,0	23,0	23,0	33,0	27,1
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	18,2	18,2	18,2	28,2	22,7
20	route vrachtwagens	1,00	17,4	17,0	--	22,0	37,3
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	6,3	6,3	6,3	16,3	10,8
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	5,7	5,7	5,7	15,7	9,8
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	1,6	1,1	--	6,1	18,7
23	route personeel	0,75	-0,3	3,3	-1,5	8,5	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kuisel 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Kuisel 25	1,50	35,6	35,6	34,6	44,6	49,4
05	luchtwater	30,10	30,5	30,5	30,5	40,5	31,4
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	29,4	29,4	29,4	39,4	33,8
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	29,3	29,3	29,3	39,3	32,8
20	route vrachtwagens	1,00	28,5	28,1	--	33,1	48,5
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	17,4	16,9	--	21,9	34,6
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,4	13,4	13,4	23,4	17,8
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,0
23	route personeel	0,75	9,8	13,4	8,6	18,6	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kuisel 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Kuisel 25	5,00	36,2	36,1	35,2	45,2	49,1
05	luchtwater	30,10	31,4	31,4	31,4	41,4	31,9
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	29,8	29,8	29,8	39,8	32,9
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	29,8	29,8	29,8	39,8	33,7
20	route vrachtwagens	1,00	28,7	28,2	--	33,2	48,2
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	17,5	17,0	--	22,0	34,3
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,4	13,4	13,4	23,4	17,4
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	11,4	11,4	11,4	21,4	14,7
23	route personeel	0,75	10,4	13,9	9,1	19,1	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kuisel 27
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Kuisel 27	1,50	34,7	34,7	33,8	43,8	48,5
05	luchtwater	30,10	29,9	29,9	29,9	39,9	30,5
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	28,5	28,5	28,5	38,5	32,8
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	28,2	28,2	28,2	38,2	31,6
20	route vrachtwagens	1,00	27,6	27,2	--	32,2	47,6
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	12,8	12,8	12,8	22,8	17,2
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,3	11,8	--	16,8	29,5
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	10,7	10,7	10,7	20,7	14,3
23	route personeel	0,75	9,7	13,3	8,5	18,5	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kuisel 27
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Kuisel 27	5,00	36,6	36,5	35,8	45,8	49,0
05	luchtwater	30,10	32,1	32,1	32,1	42,1	32,2
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	30,3	30,3	30,3	40,3	33,2
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	30,2	30,2	30,2	40,2	34,0
20	route vrachtwagens	1,00	28,7	28,2	--	33,2	48,1
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,6	13,6	13,6	23,6	17,5
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,8	12,3	--	17,3	29,5
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	11,8	11,8	11,8	21,8	15,0
23	route personeel	0,75	11,0	14,5	9,8	19,8	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kuisel 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Kuisel 29	1,50	34,8	34,7	33,8	43,8	48,9
05	luchtwater	30,10	29,9	29,9	29,9	39,9	30,4
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	28,5	28,5	28,5	38,5	31,9
20	route vrachtwagens	1,00	28,1	27,6	--	32,6	48,0
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	28,1	28,1	28,1	38,1	32,4
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,0	13,0	13,0	23,0	17,4
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	10,9	10,9	10,9	20,9	14,5
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	10,6	10,1	--	15,1	27,8
23	route personeel	0,75	10,3	13,8	9,0	19,0	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:36

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kuisel 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Kuisel 29	5,00	36,7	36,6	35,8	45,8	49,5
05	luchtwater	30,10	32,2	32,2	32,2	42,2	32,2
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	30,7	30,7	30,7	40,7	33,6
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	29,7	29,7	29,7	39,7	33,5
20	route vrachtwagens	1,00	29,2	28,8	--	33,8	48,6
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,8	13,8	13,8	23,8	17,7
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	12,2	12,2	12,2	22,2	15,3
23	route personeel	0,75	11,5	15,0	10,3	20,3	39,7
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	11,2	10,8	--	15,8	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:36

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Westelijke Havendijk 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Westelijke Havendijk 29	1,50	31,2	31,1	30,2	40,2	44,6
05	luchtwater	30,10	26,9	26,9	26,9	36,9	28,6
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	24,7	24,7	24,7	34,7	28,6
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	24,0	24,0	24,0	34,0	28,5
20	route vrachtwagens	1,00	23,8	23,3	--	28,3	43,8
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,2	11,7	--	16,7	29,5
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	10,5	10,5	10,5	20,5	15,1
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	8,5	8,5	8,5	18,5	12,4
23	route personeel	0,75	2,4	6,0	1,2	11,2	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:36

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Westelijke Havendijk 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Westelijke Havendijk 29	5,00	33,9	33,8	32,9	42,9	47,1
05	luchtwater	30,10	29,3	29,3	29,3	39,3	30,7
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	27,4	27,4	27,4	37,4	31,5
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	27,3	27,3	27,3	37,3	30,8
20	route vrachtwagens	1,00	26,6	26,1	--	31,1	46,2
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	15,2	14,8	--	19,8	32,2
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,8
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	9,6	9,6	9,6	19,6	13,2
23	route personeel	0,75	6,4	9,9	5,2	15,2	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:36

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Westelijke Havendijk 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Westelijke Havendijk 30	1,50	24,2	24,2	24,1	34,1	31,5
05	luchtwater	30,10	21,9	21,9	21,9	31,9	24,8
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	18,9	18,9	18,9	28,9	23,2
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	12,7	12,7	12,7	22,7	17,4
20	route vrachtwagens	1,00	8,4	8,0	--	13,0	28,6
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	4,2	4,2	4,2	14,2	8,5
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	3,8	3,8	3,8	13,8	8,5
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	-1,3	-1,8	--	3,3	16,1
23	route personeel	0,75	-10,9	-7,3	-12,1	-2,1	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:36

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Westelijke Havendijk 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Westelijke Havendijk 30	5,00	26,7	26,7	26,6	36,6	33,4
05	luchtwater	30,10	23,9	23,9	23,9	33,9	26,6
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	22,4	22,4	22,4	32,4	26,4
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	14,8	14,8	14,8	24,8	19,3
20	route vrachtwagens	1,00	10,2	9,8	--	14,8	30,1
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	6,0	6,0	6,0	16,0	10,4
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	5,5	5,5	5,5	15,5	9,6
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	0,3	-0,2	--	4,8	17,4
23	route personeel	0,75	-9,9	-6,3	-11,1	-1,1	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

18-12-2015 15:41:36

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Westelijke Havendijk 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Westelijke Havendijk 32	1,50	29,4	29,2	27,8	37,8	44,2
05	luchtwater	30,10	25,9	25,9	25,9	35,9	27,8
20	route vrachtwagens	1,00	23,8	23,3	--	28,3	43,8
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	22,5	22,5	22,5	32,5	27,1
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	14,0	14,0	14,0	24,0	17,9
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	13,4	12,9	--	17,9	30,7
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	9,2	9,2	9,2	19,2	13,2
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	7,7	7,7	7,7	17,7	12,3
23	route personeel	0,75	-11,0	-7,5	-12,3	-2,3	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT na mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Westelijke Havendijk 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Westelijke Havendijk 32	5,00	31,6	31,5	30,4	40,4	45,4
05	luchtwater	30,10	28,6	28,6	28,6	38,6	30,2
20	route vrachtwagens	1,00	25,3	24,8	--	29,8	45,0
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	25,0	25,0	25,0	35,0	29,2
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	15,6	15,6	15,6	25,6	19,3
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	14,6	14,1	--	19,1	31,5
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	10,1	10,1	10,1	20,1	13,8
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	8,3	8,3	8,3	18,3	12,6
23	route personeel	0,75	-10,3	-6,8	-11,6	-1,6	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax na mtrg
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Noordweg 20	1,50	41,1	41,1	26,6
01_B	Noordweg 20	5,00	42,6	42,6	29,0
02_A	Vlietweg 1	1,50	35,4	35,4	26,1
02_B	Vlietweg 1	5,00	36,4	36,4	27,0
03_A	Kuisel 25	1,50	45,2	45,2	36,9
03_B	Kuisel 25	5,00	45,4	45,4	37,7
04_A	Kuisel 27	1,50	43,8	43,8	36,8
04_B	Kuisel 27	5,00	44,8	44,8	38,3
05_A	Kuisel 29	1,50	45,7	45,7	37,3
05_B	Kuisel 29	5,00	46,8	46,8	38,8
06_A	Westelijke Havendijk 29	1,50	40,0	40,0	29,4
06_B	Westelijke Havendijk 29	5,00	42,8	42,8	33,5
07_A	Westelijke Havendijk 30	1,50	25,0	25,0	21,9
07_B	Westelijke Havendijk 30	5,00	27,0	27,0	23,9
08_A	Westelijke Havendijk 32	1,50	40,7	40,7	25,9
08_B	Westelijke Havendijk 32	5,00	41,9	41,9	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax na mtrg
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordweg 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Noordweg 20	1,50	41,1	41,1	26,6
20	route vrachtwagens	1,00	41,1	41,1	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	41,1	41,1	--
05	luchtwater	30,10	26,6	26,6	26,6
23	route personeel	0,75	26,0	26,0	26,0
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	23,8	23,8	23,8
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,5	13,5	13,5
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	8,4	8,4	8,4
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	6,7	6,7	6,7
LMax	(hoofdgroep)		41,1	41,1	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax na mtrg
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Noordweg 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Noordweg 20	5,00	42,6	42,6	29,0
20	route vrachtwagens	1,00	42,6	42,6	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	42,5	42,5	--
05	luchtwater	30,10	29,0	29,0	29,0
23	route personeel	0,75	27,6	27,6	27,6
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	26,9	26,9	26,9
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	14,6	14,6	14,6
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	9,6	9,6	9,6
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	8,2	8,2	8,2
LMax	(hoofdgroep)		42,6	42,6	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax na mtrg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Vlietweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_A	Vlietweg 1	1,50	35,4	35,4	26,1
20	route vrachtwagens	1,00	35,4	35,4	--
23	route personeel	0,75	26,1	26,1	26,1
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	25,9	25,9	--
05	luchtwasser	30,10	22,9	22,9	22,9
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	21,4	21,4	21,4
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	17,0	17,0	17,0
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	5,1	5,1	5,1
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	5,1	5,1	5,1
LAmax	(hoofdgroep)		35,4	35,4	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax na mtrg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Vlietweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Vlietweg 1	5,00	36,4	36,4	27,0
20	route vrachtwagens	1,00	36,4	36,4	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	27,1	27,1	--
23	route personeel	0,75	27,0	27,0	27,0
05	luchtwasser	30,10	24,2	24,2	24,2
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	23,0	23,0	23,0
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	18,2	18,2	18,2
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	6,3	6,3	6,3
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	5,7	5,7	5,7
LAmax	(hoofdgroep)		36,4	36,4	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax na mtrg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kuisel 25
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_A	Kuisel 25	1,50	45,2	45,2	36,9
20	route vrachtwagens	1,00	45,2	45,2	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	42,9	42,9	--
23	route personeel	0,75	36,9	36,9	36,9
05	luchtwasser	30,10	30,5	30,5	30,5
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	29,4	29,4	29,4
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	29,3	29,3	29,3
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,4	13,4	13,4
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	11,3	11,3	11,3
LAmax	(hoofdgroep)		45,2	45,2	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax na mtrg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kuisel 25
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_B	Kuisel 25	5,00	45,4	45,4	37,7
20	route vrachtwagens	1,00	45,4	45,4	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	43,1	43,1	--
23	route personeel	0,75	37,7	37,7	37,7
05	luchtwasser	30,10	31,4	31,4	31,4
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	29,8	29,8	29,8
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	29,8	29,8	29,8
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,4	13,4	13,4
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	11,4	11,4	11,4
LAmax	(hoofdgroep)		45,4	45,4	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax na mtrg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kuisel 27
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_A	Kuisel 27	1,50	43,8	43,8	36,8
20	route vrachtwagens	1,00	43,8	43,8	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	37,8	37,8	--
23	route personeel	0,75	36,8	36,8	36,8
05	luchtwater	30,10	29,9	29,9	29,9
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	28,5	28,5	28,5
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	28,2	28,2	28,2
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	12,8	12,8	12,8
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	10,7	10,7	10,7
LAmax	(hoofdgroep)		43,8	43,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax na mtrg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kuisel 27
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Kuisel 27	5,00	44,8	44,8	38,3
20	route vrachtwagens	1,00	44,8	44,8	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	38,3	38,3	--
23	route personeel	0,75	38,3	38,3	38,3
05	luchtwater	30,10	32,1	32,1	32,1
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	30,3	30,3	30,3
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	30,2	30,2	30,2
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,6	13,6	13,6
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	11,8	11,8	11,8
LAmax	(hoofdgroep)		44,8	44,8	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax na mtrg
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kuisel 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_A	Kuisel 29	1,50	45,7	45,7	37,3
20	route vrachtwagens	1,00	45,7	45,7	--
23	route personeel	0,75	37,3	37,3	37,3
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	36,2	36,2	--
05	luchtwater	30,10	29,9	29,9	29,9
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	28,5	28,5	28,5
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	28,1	28,1	28,1
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,0	13,0	13,0
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	10,9	10,9	10,9
LMax	(hoofdgroep)		45,7	45,7	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax na mtrg
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kuisel 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_B	Kuisel 29	5,00	46,8	46,8	38,8
20	route vrachtwagens	1,00	46,8	46,8	--
23	route personeel	0,75	38,8	38,8	38,8
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	36,8	36,8	--
05	luchtwater	30,10	32,2	32,2	32,2
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	30,7	30,7	30,7
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	29,7	29,7	29,7
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	13,8	13,8	13,8
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	12,2	12,2	12,2
LMax	(hoofdgroep)		46,8	46,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax na mtrg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Westelijke Havendijk 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_A	Westelijke Havendijk 29	1,50	40,0	40,0	29,4
20	route vrachtwagens	1,00	40,0	40,0	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	37,7	37,7	--
23	route personeel	0,75	29,4	29,4	29,4
05	luchtwater	30,10	26,9	26,9	26,9
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	24,7	24,7	24,7
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	24,0	24,0	24,0
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	10,5	10,5	10,5
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	8,5	8,5	8,5
LAmax	(hoofdgroep)		40,0	40,0	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax na mtrg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Westelijke Havendijk 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_B	Westelijke Havendijk 29	5,00	42,8	42,8	33,5
20	route vrachtwagens	1,00	42,8	42,8	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	40,8	40,8	--
23	route personeel	0,75	33,5	33,5	33,5
05	luchtwater	30,10	29,3	29,3	29,3
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	27,4	27,4	27,4
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	27,3	27,3	27,3
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	11,6	11,6	11,6
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	9,6	9,6	9,6
LAmax	(hoofdgroep)		42,8	42,8	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax na mtrg
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Westelijke Havendijk 30
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_A	Westelijke Havendijk 30	1,50	25,0	25,0	21,9
20	route vrachtwagens	1,00	25,0	25,0	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	24,3	24,3	--
05	luchtwater	30,10	21,9	21,9	21,9
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	18,9	18,9	18,9
23	route personeel	0,75	16,0	16,0	16,0
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	12,7	12,7	12,7
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	4,2	4,2	4,2
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	3,8	3,8	3,8
LMax	(hoofdgroep)		25,0	25,0	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax na mtrg
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Westelijke Havendijk 30
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_B	Westelijke Havendijk 30	5,00	27,0	27,0	23,9
20	route vrachtwagens	1,00	27,0	27,0	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	25,8	25,8	--
05	luchtwater	30,10	23,9	23,9	23,9
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	22,4	22,4	22,4
23	route personeel	0,75	16,7	16,7	16,7
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	14,8	14,8	14,8
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	6,0	6,0	6,0
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	5,5	5,5	5,5
LMax	(hoofdgroep)		27,0	27,0	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax na mtrg
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Westelijke Havendijk 32
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Westelijke Havendijk 32	1,50	40,7	40,7	25,9
20	route vrachtwagens	1,00	40,7	40,7	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	38,9	38,9	--
05	luchtwater	30,10	25,9	25,9	25,9
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	22,5	22,5	22,5
23	route personeel	0,75	16,4	16,4	16,4
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	14,0	14,0	14,0
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	9,2	9,2	9,2
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	7,7	7,7	7,7
LMax	(hoofdgroep)		40,7	40,7	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2013-3124-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax na mtrg
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Westelijke Havendijk 32
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Westelijke Havendijk 32	5,00	41,9	41,9	28,6
20	route vrachtwagens	1,00	41,9	41,9	--
10	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	40,1	40,1	--
05	luchtwater	30,10	28,6	28,6	28,6
01	ventilatie 1e verdieping	3,00	25,0	25,0	25,0
23	route personeel	0,75	17,1	17,1	17,1
03	ventilatie 2e verdieping	9,00	15,6	15,6	15,6
04	ventilatie 2e verdieping	9,00	10,1	10,1	10,1
02	ventilatie 1e verdieping	3,00	8,3	8,3	8,3
LMax	(hoofdgroep)		41,9	41,9	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6

Berekeningsresultaten referentieniveau

Referentieniveau van het omgevingsgeluid

De ICG-publicatie “richtlijnen voor meting en karakterisering van het omgevingsgeluid IL-HR-15-01” beschrijft de wijze waarop het referentieniveau van het omgevingsgeluid bepaald kan worden. Het referentieniveau is hierin gedefinieerd als het hoogste van beide volgende niveaus:

- Het L_{Aeq} door het zoneringsplichtig wegverkeerslawaai, verminderd met 10 dB.
Daarbij worden voor de nacht de wegen uitgezonderd met een voertuigintensiteit van minder dan 500 voertuigen per nacht.
- Het gemeten geluidsniveau L_{95} (niveau dat gedurende 95% van de tijd wordt overschreden).

In het kader van het onderzoek is het referentieniveau ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A17 berekend. Er zijn geen geluidsmetingen verricht.

Uitgangspunten

Met behulp van Standaard Rekenmethode II uit bijlage 3 van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer berekend op een waarneemhoogte $H_w = 1,5$ meter voor de dagperiode en een waarneemhoogte $H_w = 5,0$ meter voor de avond- en nachtperiode.

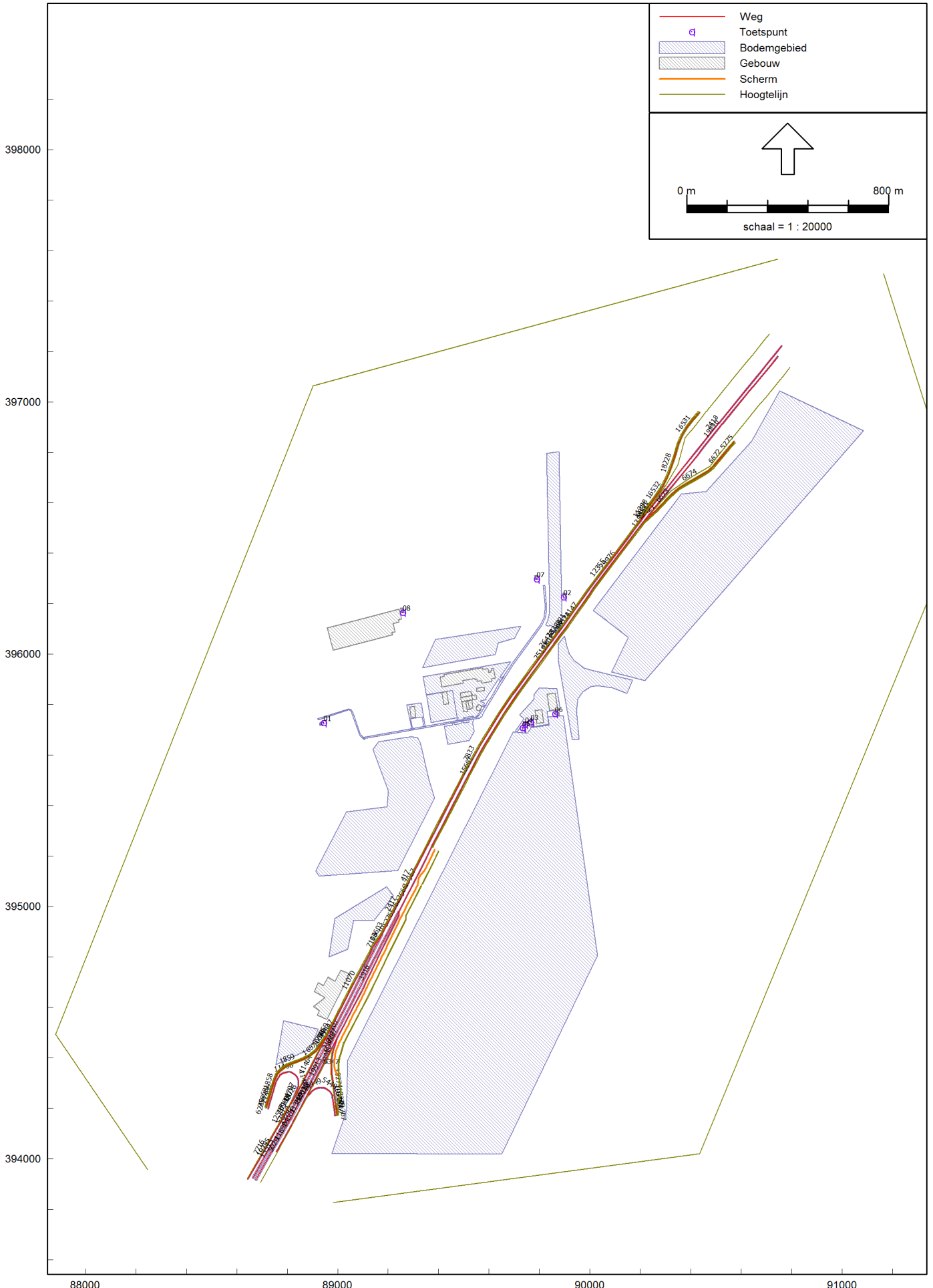
De verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het geluidregister van Rijkswaterstaat. De gebruikte gegevens zijn op 18 september 2014 gedownload van het geluidregister.

Berekeningsresultaat

De berekeningen van de geluidsbelastingen zijn in deze bijlage opgenomen. Het berekende referentieniveau (berekeningsresultaat per etmaalperiode, verminderd met 10 dB) is opgenomen in tabel 1.

Tabel 1: Berekeningsresultaten referentieniveau ten gevolge van de Rijksweg A17.

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
01	Noordweg 20	40	35	32
02	Vlietweg 1	48	46	42
07	Westelijke Havendijk 30	47	45	42
08	Westelijke Havendijk 32	40	35	32



Model: berekening referentiewaarden
2013-3124-1 versie 2014 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
02	Potendreef	0,00	89099,47	395670,35
03	Noordstraat	0,00	88921,05	395744,03
04	Potendreef 1	0,00	89274,59	395798,84
05	Noordstraat 20	0,00	88931,10	395729,79
06	Vlietweg 1	0,00	89902,80	396241,92
07	Nieuwe Roosendaalse Vliet (water)	0,00	89828,59	396795,29
08	Industrieterrein	0,00	89704,10	395696,04
09	Kuisel 27	0,00	89746,34	395726,31
10	Kuisel 29	0,00	89735,87	395711,62
11	Westelijke Havendijk 29	0,00	89860,41	395767,80
12	Westelijke Havendijk 30	0,00	89781,32	396311,45
13	Westelijke Havendijk 32	0,00	89248,94	396181,77
14	SITA	0,00	89337,87	395911,49
15	SITA terrein	0,50	89473,26	395747,56
16	water	0,00	89387,03	396058,94
17	opslag- en parkeerterrein SITA	0,00	89464,18	395721,22
100	water	0,00	89874,01	396039,37
101	water	0,00	89162,67	395652,73
102	water	0,00	88784,93	394547,65
103	water	0,00	89193,68	395079,02
104	stad	0,30	89695,50	395691,99
1858	17 / 24,047 / 24,359	0,00	88760,23	394331,83
7833	17 / 22,266 / 23,345	0,00	89843,90	396041,07
18388	17 / 22,163 / 22,266	0,00	89904,28	396123,17
26470	17 / 22,163 / 22,266	0,00	89852,90	396053,32
2417	17 / 23,354 / 23,598	0,00	89289,59	395107,41
1857	17 / 24,047 / 24,359	0,00	88927,62	394443,78
16531	17 / 21,155 / 21,664	0,00	90436,62	396957,66
1859	17 / 24,047 / 24,359	0,00	88872,62	394398,07
11070	17 / 23,598 / 24,046	0,00	89177,77	394889,90
25868	17 / 24,359 / 24,421	0,00	88738,77	394270,97
3704	17 / 24,047 / 24,359	0,00	88963,81	394494,84
18228	17 / 21,155 / 21,664	0,00	90352,91	396832,42
5059	17 / 24,046 / 24,047	0,00	88964,39	394495,94
12355	17 / 21,665 / 22,163	0,00	90202,24	396527,03
417	17 / 23,345 / 23,354	0,00	89293,70	395115,40
10402	17 / 24,049 / 24,159	0,00	88999,17	394476,99
9347	17 / 24,049 / 24,159	0,00	88978,00	394378,19
8287	17 / 24,047 / 24,049	0,00	88999,99	394478,47
6672	17 / 21,219 / 21,662	0,00	90546,05	396808,77
6674	17 / 21,219 / 21,662	0,00	90478,00	396731,37
15661	17 / 22,355 / 23,347	0,00	89800,55	395961,46
13554	17 / 21,662 / 21,666	0,00	90215,87	396524,80
21767	17 / 24,305 / 24,338	0,00	88995,77	394204,90
29976	17 / 21,666 / 22,069	0,00	90213,23	396521,42
3916	17 / 23,495 / 24,047	0,00	89245,37	394981,41

Model: berekening referentiewaarden
2013-3124-1 versie 2014 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
18274	17 / 24,159 / 24,305	0,00	88978,00	394359,08
5775	17 / 21,177 / 21,219	0,00	90573,77	396841,60
9346	17 / 24,049 / 24,159	0,00	88984,53	394428,15
21147	17 / 22,069 / 22,164	0,00	89970,28	396194,76
13967	17 / 23,347 / 23,356	0,00	89309,65	395105,73
18275	17 / 24,159 / 24,305	0,00	88986,50	394276,72
23097	17 / 22,164 / 22,264	0,00	89914,03	396115,67
25192	17 / 22,264 / 22,355	0,00	89854,35	396034,58
801	17 / 22,164 / 22,264	0,00	89863,63	396047,19
22566	17 / 23,356 / 23,495	0,00	89305,61	395097,81
6673	17 / 21,219 / 21,662	0,00	90338,38	396642,80
3421	17 / 21,219 / 21,662	0,00	90274,89	396579,48
16532	17 / 21,155 / 21,664	0,00	90295,13	396673,76
11288	17 / 21,155 / 21,664	0,00	90244,12	396598,29
2418	17 / 20,770 / 21,587	0,00	90762,40	397221,25
6850	17 / 21,587 / 21,664	0,00	90248,94	396586,80
21211	17 / 21,590 / 21,662	0,00	90257,47	396578,01
19890	17 / 20,814 / 21,590	0,00	90746,60	397179,21
105	industrie	0,30	90013,68	396173,45
11450	17 / 24,365 / 24,369	0,00	88817,04	394219,31
8026	17 / 24,285 / 24,365	0,00	88854,06	394284,77
7716	17 / 24,443 / 24,707	0,00	88776,29	394147,26
11464	17 / 24,106 / 24,285	0,00	88937,04	394442,91
12597	17 / 24,398 / 24,443	0,00	88798,20	394186,87
16900	17 / 24,369 / 24,398	0,00	88814,76	394215,38
20689	17 / 24,047 / 24,106	0,00	88963,96	394495,10
11406	17 / 24,065 / 24,365	0,00	88723,06	394198,49
11408	17 / 24,065 / 24,365	0,00	88753,39	394303,83
14707	17 / 24,065 / 24,365	0,00	88846,84	394289,91
11407	17 / 24,065 / 24,365	0,00	88839,86	394326,82
9119	17 / 24,186 / 24,314	0,00	88902,51	394269,58
10355	17 / 24,156 / 24,186	0,00	88978,33	394236,73
5448	17 / 24,186 / 24,314	0,00	88971,84	394260,11
5449	17 / 24,186 / 24,314	0,00	88930,36	394279,66
3062	17 / 24,080 / 24,156	0,00	88988,02	394169,71
10356	17 / 24,156 / 24,186	0,00	88977,73	394240,89
10527	17 / 23,498 / 23,625	0,00	89243,11	394972,48
7106	17 / 23,599 / 23,675	0,00	89179,14	394888,12
12847	17 / 23,675 / 24,392	0,00	89145,84	394821,59
19742	17 / 24,394 / 24,438	0,00	88828,76	394177,30
13603	17 / 23,598 / 23,599	0,00	89179,72	394889,27
767	17 / 23,625 / 24,394	0,00	89184,21	394861,08
12814	17 / 24,392 / 24,438	0,00	88816,07	394183,10
13315	17 / 24,438 / 24,696	0,00	88807,71	394140,25
6576	17 / 23,495 / 23,498	0,00	89246,91	394979,66
19785	17 / 24,438 / 24,694	0,00	88794,27	394143,51

Model: berekening referentiewaarden
2013-3124-1 versie 2014 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
11610	17 / 24,285 / 24,312	0,00	88888,79	394266,45
24001	17 / 24,391 / 24,438	0,00	88839,54	394172,82
19913	17 / 24,089 / 24,285	0,00	88979,75	394439,87
24002	17 / 24,312 / 24,314	0,00	88875,30	394240,79
11382	17 / 24,314 / 24,391	0,00	88874,23	394238,76
21717	17 / 24,049 / 24,089	0,00	88999,03	394476,63
11890	17 / 24,438 / 24,518	0,00	88818,74	394133,02

Model: berekening referentiewaarden
2013-3124-1 versie 2014 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
287		--	Eigen waarde	90,10	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1466		--	Eigen waarde	14,20	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3144		--	Eigen waarde	5,00	0 dB	Ja	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
3145		--	Eigen waarde	11,45	0 dB	Ja	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
3146		--	Eigen waarde	9,33	0 dB	Ja	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
5044		--	Eigen waarde	121,88	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5169		--	Eigen waarde	559,03	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5177		--	Eigen waarde	126,98	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5182		--	Eigen waarde	26,00	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
5183		--	Eigen waarde	25,90	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: berekening referentiewaarden
2013-3124-1 versie 2014 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - RMW-2012

Naam	X-1	Y-1
287	89345,46	395143,89
1466	89321,62	395111,91
3144	89317,30	395086,49
3145	89319,62	395100,64
3146	89318,11	395091,43
5044	88988,25	394354,83
5169	89012,13	394472,20
5177	89258,79	394973,80
5182	89328,09	395124,55
5183	88997,69	394331,00

Invoergegevens berekening referentieniveau

Model: berekening referentiewaarden
2013-3124-1 versie 2014 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Potendreef 1	5,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89284,99	395791,16
02	Noordstraat 20	6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88942,79	395732,23
03	Vlietweg 1	6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89893,64	396239,80
04	Kuisel 25	6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89764,88	395736,01
05	Kuisel 27	6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89747,00	395725,57
06	Kuisel 29	6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89735,98	395710,44
07	Westelijke Havendijk 29	6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89877,23	395769,97
08	Westelijke Havendijk 30	6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89793,16	396311,21
09	Westelijke Havendijk 32	6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89262,33	396165,69
10	kassen	4,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88981,53	396015,49
11	industrie	4,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89782,29	395776,46
12	industrie	4,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89830,63	395841,63
13	SITA	5,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89572,96	395792,41
14	SITA	6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89580,03	395870,83
15	SITA	16,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89405,69	395909,68
16	SITA	16,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89431,75	395852,32
19	BMF - secties	12,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89499,37	395771,39
21	BMF - biowasser	30,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89517,04	395813,61
22	BMF - opslag grondstoffen	18,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89487,13	395828,40
23	BMF - preparatie en opslag product	24,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89528,33	395853,21
25	BMF - losbunker	6,75	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89533,83	395843,31
100	gebouw	12,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89048,76	394732,59

Invoergegevens berekening referentieniveau

Model: berekening referentiewaarden
2013-3124-1 versie 2014 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Noordweg 20	2,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	88944,21	395727,77
02	Vlietweg 1	2,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	89895,23	396226,42
03	Kuisel 25	2,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	89765,52	395730,97
04	Kuisel 27	2,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	89743,71	395721,11
05	Kuisel 29	2,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	89733,28	395706,78
06	Westelijke Havendijk 29	2,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	89861,80	395763,74
07	Westelijke Havendijk 30	2,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	89789,73	396296,90
08	Westelijke Havendijk 32	2,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	89258,83	396164,69

Invoergegevens berekening referentieniveau

Model: berekening referentiewaarden
2013-3124-1 versie 2014 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
221	17 / 21,665 / 22,163	Rijksweg A17	--	8,47	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	0,32
1858	17 / 24,047 / 24,359	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	64,90
2418	17 / 20,770 / 21,587	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	816,42
9119	17 / 24,186 / 24,314	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	42,33
10402	17 / 24,049 / 24,159	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	51,02
11288	17 / 21,155 / 21,664	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	83,18
11406	17 / 24,065 / 24,365	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	109,54
11408	17 / 24,065 / 24,365	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	109,54
9347	17 / 24,049 / 24,159	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	19,19
10527	17 / 23,498 / 23,625	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	126,02
8287	17 / 24,047 / 24,049	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	2,07
7106	17 / 23,599 / 23,675	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	74,39
7833	17 / 22,266 / 23,345	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1079,62
6672	17 / 21,219 / 21,662	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	102,91
6674	17 / 21,219 / 21,662	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	165,66
15661	17 / 22,355 / 23,347	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	988,82
14707	17 / 24,065 / 24,365	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	76,38
13324	17 / 22,164 / 22,264	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	0,25
11450	17 / 24,365 / 24,369	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	4,55
12847	17 / 23,675 / 24,392	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	718,67
11610	17 / 24,285 / 24,312	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	28,98
13554	17 / 21,662 / 21,666	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	4,29
21767	17 / 24,305 / 24,338	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	32,92
18388	17 / 22,163 / 22,266	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	86,68
29976	17 / 21,666 / 22,069	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	407,49
24001	17 / 24,391 / 24,438	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	45,84
26470	17 / 22,163 / 22,266	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	15,14
2417	17 / 23,354 / 23,598	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	244,17
8026	17 / 24,285 / 24,365	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	75,13
19742	17 / 24,394 / 24,438	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	42,82
3916	17 / 23,495 / 24,047	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	560,21
18274	17 / 24,159 / 24,305	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	83,04
5775	17 / 21,177 / 21,219	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	42,96
6850	17 / 21,587 / 21,664	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	75,95
1857	17 / 24,047 / 24,359	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	71,79
16531	17 / 21,155 / 21,664	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	152,67
10355	17 / 24,156 / 24,186	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4,24
13603	17 / 23,598 / 23,599	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1,29
767	17 / 23,625 / 24,394	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	770,52
1859	17 / 24,047 / 24,359	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	134,39
11070	17 / 23,598 / 24,046	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	449,00
9346	17 / 24,049 / 24,159	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	51,22
12814	17 / 24,392 / 24,438	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	44,84
25868	17 / 24,359 / 24,421	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	71,41
21147	17 / 22,069 / 22,164	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	96,72
21211	17 / 21,590 / 21,662	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	67,58

Invoergegevens berekening referentieniveau

Model: berekening referentiewaarden
2013-3124-1 versie 2014 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
3704	17 / 24,047 / 24,359	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	62,59
19913	17 / 24,089 / 24,285	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	195,79
3421	17 / 21,219 / 21,662	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	80,61
7716	17 / 24,443 / 24,707	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	263,84
5448	17 / 24,186 / 24,314	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	50,77
5449	17 / 24,186 / 24,314	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	31,76
11464	17 / 24,106 / 24,285	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	178,59
16532	17 / 21,155 / 21,664	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	90,77
24002	17 / 24,312 / 24,314	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	2,30
18228	17 / 21,155 / 21,664	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	168,81
13315	17 / 24,438 / 24,696	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	260,34
13967	17 / 23,347 / 23,356	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	8,89
19890	17 / 20,814 / 21,590	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	775,08
11382	17 / 24,314 / 24,391	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	74,52
6249	17 / 24,421 / 24,423	Rijksweg A17	--	2,90	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2,16
12597	17 / 24,398 / 24,443	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	45,29
21717	17 / 24,049 / 24,089	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	41,57
18275	17 / 24,159 / 24,305	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	72,41
6576	17 / 23,495 / 23,498	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	8,12
23097	17 / 22,164 / 22,264	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	85,00
25192	17 / 22,264 / 22,355	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	90,79
11407	17 / 24,065 / 24,365	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	36,48
16900	17 / 24,369 / 24,398	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	32,97
19785	17 / 24,438 / 24,694	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	255,66
5059	17 / 24,046 / 24,047	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1,02
11890	17 / 24,438 / 24,518	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	80,18
801	17 / 22,164 / 22,264	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	15,65
3062	17 / 24,080 / 24,156	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	67,69
12355	17 / 21,665 / 22,163	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	501,63
22566	17 / 23,356 / 23,495	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	131,87
417	17 / 23,345 / 23,354	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	9,09
5029	17 / 24,519 / 24,559	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	41,22
10356	17 / 24,156 / 24,186	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	21,14
6673	17 / 21,219 / 21,662	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	90,06
20689	17 / 24,047 / 24,106	Rijksweg A17	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	58,69

Invoergegevens berekening referentieniveau

Model: berekening referentiewaarden
2013-3124-1 versie 2014 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	X-1	Y-1
221	17 / 21,665 / 22,163	False	1.5 dB	1392,91	708,00	210,75	123,17	24,75	22,38	167,42	50,75	47,00	89902,83	396124,59
1858	17 / 24,047 / 24,359	False	1.5 dB	130,58	72,10	26,21	23,26	6,14	4,25	31,72	11,79	8,16	88758,40	394332,63
2418	17 / 20,770 / 21,587	False	1.5 dB	1157,61	628,28	187,58	88,60	18,51	18,27	127,29	38,71	39,90	90760,85	397222,52
9119	17 / 24,186 / 24,314	False	1.5 dB	135,47	64,32	25,03	12,43	4,86	1,93	10,94	6,50	2,41	88901,03	394270,93
10402	17 / 24,049 / 24,159	False	1.5 dB	157,43	92,44	38,59	16,79	6,77	3,85	23,89	12,75	6,22	88997,26	394477,56
11288	17 / 21,155 / 21,664	False	1.5 dB	27,61	12,64	4,05	14,53	4,04	2,07	19,73	8,23	4,57	90242,55	396599,53
11406	17 / 24,065 / 24,365	False	1.5 dB	87,96	47,13	18,69	6,80	2,93	1,21	7,22	4,50	1,96	88725,00	394198,00
11408	17 / 24,065 / 24,365	False	1.5 dB	87,96	47,13	18,69	6,80	2,93	1,21	7,22	4,50	1,96	88755,30	394303,24
9347	17 / 24,049 / 24,159	False	1.5 dB	157,43	92,44	38,59	16,79	6,77	3,85	23,89	12,75	6,22	88976,00	394378,19
10527	17 / 23,498 / 23,625	False	1.5 dB	825,97	405,58	181,84	74,76	19,18	17,21	114,01	44,99	33,95	89239,58	394974,35
8287	17 / 24,047 / 24,049	False	1.5 dB	615,45	270,05	140,25	32,18	10,75	6,58	44,19	19,66	10,41	88998,22	394479,40
7106	17 / 23,599 / 23,675	False	1.5 dB	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--	--	89175,56	394889,91
7833	17 / 22,266 / 23,345	False	1.5 dB	1392,91	708,00	210,75	123,17	24,75	22,38	167,42	50,75	47,00	89842,34	396042,32
6672	17 / 21,219 / 21,662	False	1.5 dB	--	--	--	11,47	4,33	1,55	13,82	7,57	2,99	90544,52	396810,06
6674	17 / 21,219 / 21,662	False	1.5 dB	--	--	--	11,47	4,33	1,55	13,82	7,57	2,99	90476,67	396732,86
15661	17 / 22,355 / 23,347	False	1.5 dB	1416,05	649,12	322,03	101,51	28,45	22,58	149,27	60,43	41,51	89798,94	395962,65
14707	17 / 24,065 / 24,365	False	1.5 dB	87,96	47,13	18,69	6,80	2,93	1,21	7,22	4,50	1,96	88845,00	394290,69
13324	17 / 22,164 / 22,264	False	1.5 dB	1416,05	649,12	322,03	101,51	28,45	22,58	149,27	60,43	41,51	89912,54	396117,03
11450	17 / 24,365 / 24,369	False	1.5 dB	704,24	332,46	85,56	105,36	21,73	19,31	149,36	44,65	42,65	88815,31	394220,31
12847	17 / 23,675 / 24,392	False	1.5 dB	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--	--	89142,26	394823,38
11610	17 / 24,285 / 24,312	False	1.5 dB	346,82	133,55	81,93	11,65	2,99	2,19	15,36	5,20	3,37	88887,02	394267,38
13554	17 / 21,662 / 21,666	False	1.5 dB	1416,05	649,12	322,03	101,51	28,45	22,58	149,27	60,43	41,51	90214,30	396526,03
21767	17 / 24,305 / 24,338	False	1.5 dB	157,43	92,44	38,59	16,79	6,77	3,85	23,89	12,75	6,22	88993,79	394204,65
18388	17 / 22,163 / 22,266	False	1.5 dB	1392,91	708,00	210,75	123,17	24,75	22,38	167,42	50,75	47,00	89902,65	396124,33
29976	17 / 21,666 / 22,069	False	1.5 dB	1416,05	649,12	322,03	101,51	28,45	22,58	149,27	60,43	41,51	90211,66	396522,66
24001	17 / 24,391 / 24,438	False	1.5 dB	593,51	241,94	126,70	27,82	8,84	4,66	31,23	13,42	6,60	88837,77	394173,76
26470	17 / 22,163 / 22,266	False	1.5 dB	1392,91	708,00	210,75	123,17	24,75	22,38	167,42	50,75	47,00	89851,29	396054,51
2417	17 / 23,354 / 23,598	False	1.5 dB	1392,91	708,00	210,75	123,17	24,75	22,38	167,42	50,75	47,00	89287,76	395108,22
8026	17 / 24,285 / 24,365	False	1.5 dB	267,99	135,09	25,47	42,86	8,90	6,90	61,81	19,01	15,50	88852,29	394285,70
19742	17 / 24,394 / 24,438	False	1.5 dB	825,97	405,58	181,84	74,76	19,18	17,21	114,01	44,99	33,95	88825,31	394179,33
3916	17 / 23,495 / 24,047	False	1.5 dB	615,45	270,05	140,25	32,18	10,75	6,58	44,19	19,66	10,41	89243,38	394981,53
18274	17 / 24,159 / 24,305	False	1.5 dB	157,43	92,44	38,59	16,79	6,77	3,85	23,89	12,75	6,22	88976,00	394359,00
5775	17 / 21,177 / 21,219	False	1.5 dB	--	--	--	11,47	4,33	1,55	13,82	7,57	2,99	90572,24	396842,89
6850	17 / 21,587 / 21,664	False	1.5 dB	1157,61	628,28	187,58	88,60	18,51	18,27	127,29	38,71	39,90	90247,38	396588,06
1857	17 / 24,047 / 24,359	False	1.5 dB	130,58	72,10	26,21	23,26	6,14	4,25	31,72	11,79	8,16	88925,99	394444,93
16531	17 / 21,155 / 21,664	False	1.5 dB	27,61	12,64	4,05	14,53	4,04	2,07	19,73	8,23	4,57	90435,13	396959,00
10355	17 / 24,156 / 24,186	False	1.5 dB	135,47	64,32	25,03	12,43	4,86	1,93	10,94	6,50	2,41	88980,32	394236,98
13603	17 / 23,598 / 23,599	False	1.5 dB	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--	--	89176,14	394891,06
767	17 / 23,625 / 24,394	False	1.5 dB	825,97	405,58	181,84	74,76	19,18	17,21	114,01	44,99	33,95	89180,67	394862,95
1859	17 / 24,047 / 24,359	False	1.5 dB	130,58	72,10	26,21	23,26	6,14	4,25	31,72	11,79	8,16	88871,72	394399,86
11070	17 / 23,598 / 24,046	False	1.5 dB	746,88	357,43	93,07	121,82	24,93	22,34	173,86	51,93	48,86	89176,14	394891,06
9346	17 / 24,049 / 24,159	False	1.5 dB	157,43	92,44	38,59	16,79	6,77	3,85	23,89	12,75	6,22	88982,61	394428,70
12814	17 / 24,392 / 24,438	False	1.5 dB	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--	--	88812,49	394184,89
25868	17 / 24,359 / 24,421	False	1.5 dB	130,58	72,10	26,21	23,26	6,14	4,25	31,72	11,79	8,16	88736,85	394271,54
21147	17 / 22,069 / 22,164	False	1.5 dB	1416,05	649,12	322,03	101,51	28,45	22,58	149,27	60,43	41,51	89968,60	396195,85
21211	17 / 21,590 / 21,662	False	1.5 dB	1199,47	613,23	277,94	74,96	22,25	17,90	113,15	49,01	32,78	90255,91	396579,27

Invoergegevens berekening referentieniveau

Model: berekening referentiewaarden
2013-3124-1 versie 2014 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	X-1	Y-1
3704	17 / 24,047 / 24,359	False	1.5 dB	130,58	72,10	26,21	23,26	6,14	4,25	31,72	11,79	8,16	88962,18	394496,00
19913	17 / 24,089 / 24,285	False	1.5 dB	346,82	133,55	81,93	11,65	2,99	2,19	15,36	5,20	3,37	88977,96	394440,77
3421	17 / 21,219 / 21,662	False	1.5 dB	--	--	--	11,47	4,33	1,55	13,82	7,57	2,99	90273,40	396580,82
7716	17 / 24,443 / 24,707	False	1.5 dB	704,24	332,46	85,56	105,36	21,73	19,31	149,36	44,65	42,65	88774,55	394148,25
5448	17 / 24,186 / 24,314	False	1.5 dB	135,47	64,32	25,03	12,43	4,86	1,93	10,94	6,50	2,41	88973,60	394261,07
5449	17 / 24,186 / 24,314	False	1.5 dB	135,47	64,32	25,03	12,43	4,86	1,93	10,94	6,50	2,41	88930,21	394281,66
11464	17 / 24,106 / 24,285	False	1.5 dB	267,99	135,09	25,47	42,86	8,90	6,90	61,81	19,01	15,50	88935,27	394443,84
16532	17 / 21,155 / 21,664	False	1.5 dB	27,61	12,64	4,05	14,53	4,04	2,07	19,73	8,23	4,57	90293,36	396674,68
24002	17 / 24,312 / 24,314	False	1.5 dB	346,82	133,55	81,93	11,65	2,99	2,19	15,36	5,20	3,37	88873,53	394241,72
18228	17 / 21,155 / 21,664	False	1.5 dB	27,61	12,64	4,05	14,53	4,04	2,07	19,73	8,23	4,57	90351,00	396833,00
13315	17 / 24,438 / 24,696	False	1.5 dB	825,97	405,58	181,84	74,76	19,18	17,21	114,01	44,99	33,95	88804,17	394142,12
13967	17 / 23,347 / 23,356	False	1.5 dB	1416,05	649,12	322,03	101,51	28,45	22,58	149,27	60,43	41,51	89307,87	395106,64
19890	17 / 20,814 / 21,590	False	1.5 dB	1199,47	613,23	277,94	74,96	22,25	17,90	113,15	49,01	32,78	90745,00	397180,41
11382	17 / 24,314 / 24,391	False	1.5 dB	593,51	241,94	126,70	27,82	8,84	4,66	31,23	13,42	6,60	88872,46	394239,69
6249	17 / 24,421 / 24,423	False	1.5 dB	130,58	72,10	26,21	23,26	6,14	4,25	31,72	11,79	8,16	88716,60	394203,07
12597	17 / 24,398 / 24,443	False	1.5 dB	704,24	332,46	85,56	105,36	21,73	19,31	149,36	44,65	42,65	88796,47	394187,87
21717	17 / 24,049 / 24,089	False	1.5 dB	346,82	133,55	81,93	11,65	2,99	2,19	15,36	5,20	3,37	88997,26	394477,56
18275	17 / 24,159 / 24,305	False	1.5 dB	157,43	92,44	38,59	16,79	6,77	3,85	23,89	12,75	6,22	88984,52	394276,46
6576	17 / 23,495 / 23,498	False	1.5 dB	825,97	405,58	181,84	74,76	19,18	17,21	114,01	44,99	33,95	89243,38	394981,53
23097	17 / 22,164 / 22,264	False	1.5 dB	1416,05	649,12	322,03	101,51	28,45	22,58	149,27	60,43	41,51	89912,40	396116,83
25192	17 / 22,264 / 22,355	False	1.5 dB	1416,05	649,12	322,03	101,51	28,45	22,58	149,27	60,43	41,51	89852,75	396035,78
11407	17 / 24,065 / 24,365	False	1.5 dB	87,96	47,13	18,69	6,80	2,93	1,21	7,22	4,50	1,96	88838,19	394325,71
16900	17 / 24,369 / 24,398	False	1.5 dB	704,24	332,46	85,56	105,36	21,73	19,31	149,36	44,65	42,65	88813,03	394216,38
19785	17 / 24,438 / 24,694	False	1.5 dB	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--	--	88790,88	394145,63
5059	17 / 24,046 / 24,047	False	1.5 dB	746,88	357,43	93,07	121,82	24,93	22,34	173,86	51,93	48,86	88962,64	394496,91
11890	17 / 24,438 / 24,518	False	1.5 dB	593,51	241,94	126,70	27,82	8,84	4,66	31,23	13,42	6,60	88817,00	394134,00
801	17 / 22,164 / 22,264	False	1.5 dB	1416,05	649,12	322,03	101,51	28,45	22,58	149,27	60,43	41,51	89862,02	396048,38
3062	17 / 24,080 / 24,156	False	1.5 dB	135,47	64,32	25,03	12,43	4,86	1,93	10,94	6,50	2,41	88990,00	394170,00
12355	17 / 21,665 / 22,163	False	1.5 dB	1392,91	708,00	210,75	123,17	24,75	22,38	167,42	50,75	47,00	90200,62	396528,22
22566	17 / 23,356 / 23,495	False	1.5 dB	1416,05	649,12	322,03	101,51	28,45	22,58	149,27	60,43	41,51	89303,83	395098,72
417	17 / 23,345 / 23,354	False	1.5 dB	1392,91	708,00	210,75	123,17	24,75	22,38	167,42	50,75	47,00	89291,91	395116,30
5029	17 / 24,519 / 24,559	False	1.5 dB	37,64	18,40	6,57	2,39	1,63	0,30	3,36	3,02	0,62	88777,76	394064,08
10356	17 / 24,156 / 24,186	False	1.5 dB	135,47	64,32	25,03	12,43	4,86	1,93	10,94	6,50	2,41	88979,71	394241,17
6673	17 / 21,219 / 21,662	False	1.5 dB	--	--	--	11,47	4,33	1,55	13,82	7,57	2,99	90337,09	396644,33
20689	17 / 24,047 / 24,106	False	1.5 dB	267,99	135,09	25,47	42,86	8,90	6,90	61,81	19,01	15,50	88962,18	394496,00

Invoergegevens berekening referentieniveau

Model: berekening referentiewaarden
2013-3124-1 versie 2014 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
221	17 / 21,665 / 22,163	False	1.5 dB	25577,04	6,58	3,06	1,10	82,74	90,36	75,23	7,32	3,16	7,99	9,94	6,48	16,78	89902,83	396124,59
1858	17 / 24,047 / 24,359	False	1.5 dB	2895,80	6,41	3,11	1,33	70,37	80,08	67,87	12,54	6,82	11,00	17,09	13,10	21,13	88758,40	394332,63
2418	17 / 20,770 / 21,587	False	1.5 dB	21190,00	6,48	3,24	1,16	84,28	91,65	76,33	6,45	2,70	7,43	9,27	5,65	16,24	90760,85	397222,52
9119	17 / 24,186 / 24,314	False	1.5 dB	2443,76	6,50	3,10	1,20	85,29	84,99	85,22	7,83	6,42	6,57	6,89	8,59	8,21	88901,03	394270,93
10402	17 / 24,049 / 24,159	False	1.5 dB	3214,44	6,16	3,48	1,51	79,47	82,57	79,31	8,48	6,05	7,91	12,06	11,39	12,78	88997,26	394477,56
11288	17 / 21,155 / 21,664	False	1.5 dB	927,60	6,67	2,69	1,15	44,63	50,74	37,89	23,48	16,22	19,36	31,89	33,04	42,75	90242,55	396599,53
11406	17 / 24,065 / 24,365	False	1.5 dB	1616,88	6,31	3,37	1,35	86,25	86,38	85,50	6,67	5,37	5,54	7,08	8,25	8,97	88725,00	394198,00
11408	17 / 24,065 / 24,365	False	1.5 dB	1616,88	6,31	3,37	1,35	86,25	86,38	85,50	6,67	5,37	5,54	7,08	8,25	8,97	88755,30	394303,24
9347	17 / 24,049 / 24,159	False	1.5 dB	3214,44	6,16	3,48	1,51	79,47	82,57	79,31	8,48	6,05	7,91	12,06	11,39	12,78	88976,00	394378,19
10527	17 / 23,498 / 23,625	False	1.5 dB	15919,88	6,37	2,95	1,46	81,40	86,34	78,04	7,37	4,08	7,39	11,24	9,58	14,57	89239,58	394974,35
8287	17 / 24,047 / 24,049	False	1.5 dB	10761,60	6,43	2,79	1,46	88,96	89,88	89,19	4,65	3,58	4,18	6,39	6,54	6,62	88998,22	394479,40
7106	17 / 23,599 / 23,675	False	1.5 dB	14966,92	6,45	3,13	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89175,56	394889,91
7833	17 / 22,266 / 23,345	False	1.5 dB	25577,04	6,58	3,06	1,10	82,74	90,36	75,23	7,32	3,16	7,99	9,94	6,48	16,78	89842,34	396042,32
6672	17 / 21,219 / 21,662	False	1.5 dB	387,40	6,53	3,07	1,17	--	--	--	45,35	36,39	34,14	54,65	63,61	65,86	90544,52	396810,06
6674	17 / 21,219 / 21,662	False	1.5 dB	387,40	6,53	3,07	1,17	--	--	--	45,35	36,39	34,14	54,65	63,61	65,86	90476,67	396732,86
15661	17 / 22,355 / 23,347	False	1.5 dB	26042,92	6,40	2,83	1,48	84,95	87,96	83,40	6,09	3,86	5,85	8,96	8,19	10,75	89798,94	395962,65
14707	17 / 24,065 / 24,365	False	1.5 dB	1616,88	6,31	3,37	1,35	86,25	86,38	85,50	6,67	5,37	5,54	7,08	8,25	8,97	88845,00	394290,69
13324	17 / 22,164 / 22,264	False	1.5 dB	26042,92	6,40	2,83	1,48	84,95	87,96	83,40	6,09	3,86	5,85	8,96	8,19	10,75	89912,54	396117,03
11450	17 / 24,365 / 24,369	False	1.5 dB	14283,04	6,71	2,79	1,03	73,44	83,36	58,00	10,99	5,45	13,09	15,58	11,19	28,91	88815,31	394220,31
12847	17 / 23,675 / 24,392	False	1.5 dB	14966,92	6,45	3,13	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89142,26	394823,38
11610	17 / 24,285 / 24,312	False	1.5 dB	5752,84	6,50	2,46	1,52	92,77	94,22	93,64	3,12	2,11	2,50	4,11	3,67	3,85	88887,02	394267,38
13554	17 / 21,662 / 21,666	False	1.5 dB	26042,92	6,40	2,83	1,48	84,95	87,96	83,40	6,09	3,86	5,85	8,96	8,19	10,75	90214,30	396526,03
21767	17 / 24,305 / 24,338	False	1.5 dB	3214,44	6,16	3,48	1,51	79,47	82,57	79,31	8,48	6,05	7,91	12,06	11,39	12,78	88993,79	394204,65
18388	17 / 22,163 / 22,266	False	1.5 dB	25577,04	6,58	3,06	1,10	82,74	90,36	75,23	7,32	3,16	7,99	9,94	6,48	16,78	89902,65	396124,33
29976	17 / 21,666 / 22,069	False	1.5 dB	26042,92	6,40	2,83	1,48	84,95	87,96	83,40	6,09	3,86	5,85	8,96	8,19	10,75	90211,66	396522,66
24001	17 / 24,391 / 24,438	False	1.5 dB	9991,20	6,53	2,64	1,38	90,95	91,57	91,84	4,26	3,35	3,38	4,79	5,08	4,78	88837,77	394173,76
26470	17 / 22,163 / 22,266	False	1.5 dB	25577,04	6,58	3,06	1,10	82,74	90,36	75,23	7,32	3,16	7,99	9,94	6,48	16,78	89851,29	396054,51
2417	17 / 23,354 / 23,598	False	1.5 dB	25577,04	6,58	3,06	1,10	82,74	90,36	75,23	7,32	3,16	7,99	9,94	6,48	16,78	89287,76	395108,22
8026	17 / 24,285 / 24,365	False	1.5 dB	5506,88	6,77	2,96	0,87	71,91	82,88	53,21	11,50	5,46	14,41	16,59	11,66	32,38	88852,29	394285,70
19742	17 / 24,394 / 24,438	False	1.5 dB	15919,88	6,37	2,95	1,46	81,40	86,34	78,04	7,37	4,08	7,39	11,24	9,58	14,57	88825,31	394179,33
3916	17 / 23,495 / 24,047	False	1.5 dB	10761,60	6,43	2,79	1,46	88,96	89,88	89,19	4,65	3,58	4,18	6,39	6,54	6,62	89243,38	394981,53
18274	17 / 24,159 / 24,305	False	1.5 dB	3214,44	6,16	3,48	1,51	79,47	82,57	79,31	8,48	6,05	7,91	12,06	11,39	12,78	88976,00	394359,00
5775	17 / 21,177 / 21,219	False	1.5 dB	387,40	6,53	3,07	1,17	--	--	--	45,35	36,39	34,14	54,65	63,61	65,86	90572,24	396842,89
6850	17 / 21,587 / 21,664	False	1.5 dB	21190,00	6,48	3,24	1,16	84,28	91,65	76,33	6,45	2,70	7,43	9,27	5,65	16,24	90247,38	396588,06
1857	17 / 24,047 / 24,359	False	1.5 dB	2895,80	6,41	3,11	1,33	70,37	80,08	67,87	12,54	6,82	11,00	17,09	13,10	21,13	88925,99	394444,93
16531	17 / 21,155 / 21,664	False	1.5 dB	927,60	6,67	2,69	1,15	44,63	50,74	37,89	23,48	16,22	19,36	31,89	33,04	42,75	90435,13	396959,00
10355	17 / 24,156 / 24,186	False	1.5 dB	2443,76	6,50	3,10	1,20	85,29	84,99	85,22	7,83	6,42	6,57	6,89	8,59	8,21	88980,32	394236,98
13603	17 / 23,598 / 23,599	False	1.5 dB	14966,92	6,45	3,13	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89176,14	394891,06
767	17 / 23,625 / 24,394	False	1.5 dB	15919,88	6,37	2,95	1,46	81,40	86,34	78,04	7,37	4,08	7,39	11,24	9,58	14,57	89180,67	394862,95
1859	17 / 24,047 / 24,359	False	1.5 dB	2895,80	6,41	3,11	1,33	70,37	80,08	67,87	12,54	6,82	11,00	17,09	13,10	21,13	88871,72	394399,86
11070	17 / 23,598 / 24,046	False	1.5 dB	15562,04	6,70	2,79	1,06	71,64	82,30	56,66	11,68	5,74	13,60	16,68	11,96	29,74	89176,14	394891,06
9346	17 / 24,049 / 24,159	False	1.5 dB	3214,44	6,16	3,48	1,51	79,47	82,57	79,31	8,48	6,05	7,91	12,06	11,39	12,78	88982,61	394428,70
12814	17 / 24,392 / 24,438	False	1.5 dB	14966,92	6,45	3,13	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88812,49	394184,89
25868	17 / 24,359 / 24,421	False	1.5 dB	2895,80	6,41	3,11	1,33	70,37	80,08	67,87	12,54	6,82	11,00	17,09	13,10	21,13	88736,85	394271,54
21147	17 / 22,069 / 22,164	False	1.5 dB	26042,92	6,40	2,83	1,48	84,95	87,96	83,40	6,09	3,86	5,85	8,96	8,19	10,75	89968,60	396195,85
21211	17 / 21,590 / 21,662	False	1.5 dB	22017,88	6,30	3,11	1,49	86,44	89,59	84,58	5,40	3,25	5,45	8,15	7,16	9,98	90255,91	396579,27

Invoergegevens berekening referentieniveau

Model: berekening referentiewaarden
2013-3124-1 versie 2014 - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
3704	17 / 24,047 / 24,359	False	1.5 dB	2895,80	6,41	3,11	1,33	70,37	80,08	67,87	12,54	6,82	11,00	17,09	13,10	21,13	88962,18	394496,00
19913	17 / 24,089 / 24,285	False	1.5 dB	5752,84	6,50	2,46	1,52	92,77	94,22	93,64	3,12	2,11	2,50	4,11	3,67	3,85	88977,96	394440,77
3421	17 / 21,219 / 21,662	False	1.5 dB	387,40	6,53	3,07	1,17	--	--	--	45,35	36,39	34,14	54,65	63,61	65,86	90273,40	396580,82
7716	17 / 24,443 / 24,707	False	1.5 dB	14283,04	6,71	2,79	1,03	73,44	83,36	58,00	10,99	5,45	13,09	15,58	11,19	28,91	88774,55	394148,25
5448	17 / 24,186 / 24,314	False	1.5 dB	2443,76	6,50	3,10	1,20	85,29	84,99	85,22	7,83	6,42	6,57	6,89	8,59	8,21	88973,60	394261,07
5449	17 / 24,186 / 24,314	False	1.5 dB	2443,76	6,50	3,10	1,20	85,29	84,99	85,22	7,83	6,42	6,57	6,89	8,59	8,21	88930,21	394281,66
11464	17 / 24,106 / 24,285	False	1.5 dB	5506,88	6,77	2,96	0,87	71,91	82,88	53,21	11,50	5,46	14,41	16,59	11,66	32,38	88935,27	394443,84
16532	17 / 21,155 / 21,664	False	1.5 dB	927,60	6,67	2,69	1,15	44,63	50,74	37,89	23,48	16,22	19,36	31,89	33,04	42,75	90293,36	396674,68
24002	17 / 24,312 / 24,314	False	1.5 dB	5752,84	6,50	2,46	1,52	92,77	94,22	93,64	3,12	2,11	2,50	4,11	3,67	3,85	88873,53	394241,72
18228	17 / 21,155 / 21,664	False	1.5 dB	927,60	6,67	2,69	1,15	44,63	50,74	37,89	23,48	16,22	19,36	31,89	33,04	42,75	90351,00	396833,00
13315	17 / 24,438 / 24,696	False	1.5 dB	15919,88	6,37	2,95	1,46	81,40	86,34	78,04	7,37	4,08	7,39	11,24	9,58	14,57	88804,17	394142,12
13967	17 / 23,347 / 23,356	False	1.5 dB	26042,92	6,40	2,83	1,48	84,95	87,96	83,40	6,09	3,86	5,85	8,96	8,19	10,75	89307,87	395106,64
19890	17 / 20,814 / 21,590	False	1.5 dB	22017,88	6,30	3,11	1,49	86,44	89,59	84,58	5,40	3,25	5,45	8,15	7,16	9,98	90745,00	397180,41
11382	17 / 24,314 / 24,391	False	1.5 dB	9991,20	6,53	2,64	1,38	90,95	91,57	91,84	4,26	3,35	3,38	4,79	5,08	4,78	88872,46	394239,69
6249	17 / 24,421 / 24,423	False	1.5 dB	2895,80	6,41	3,11	1,33	70,37	80,08	67,87	12,54	6,82	11,00	17,09	13,10	21,13	88716,60	394203,07
12597	17 / 24,398 / 24,443	False	1.5 dB	14283,04	6,71	2,79	1,03	73,44	83,36	58,00	10,99	5,45	13,09	15,58	11,19	28,91	88796,47	394187,87
21717	17 / 24,049 / 24,089	False	1.5 dB	5752,84	6,50	2,46	1,52	92,77	94,22	93,64	3,12	2,11	2,50	4,11	3,67	3,85	88997,26	394477,56
18275	17 / 24,159 / 24,305	False	1.5 dB	3214,44	6,16	3,48	1,51	79,47	82,57	79,31	8,48	6,05	7,91	12,06	11,39	12,78	88984,52	394276,46
6576	17 / 23,495 / 23,498	False	1.5 dB	15919,88	6,37	2,95	1,46	81,40	86,34	78,04	7,37	4,08	7,39	11,24	9,58	14,57	89243,38	394981,53
23097	17 / 22,164 / 22,264	False	1.5 dB	26042,92	6,40	2,83	1,48	84,95	87,96	83,40	6,09	3,86	5,85	8,96	8,19	10,75	89912,40	396116,83
25192	17 / 22,264 / 22,355	False	1.5 dB	26042,92	6,40	2,83	1,48	84,95	87,96	83,40	6,09	3,86	5,85	8,96	8,19	10,75	89852,75	396035,78
11407	17 / 24,065 / 24,365	False	1.5 dB	1616,88	6,31	3,37	1,35	86,25	86,38	85,50	6,67	5,37	5,54	7,08	8,25	8,97	88838,19	394325,71
16900	17 / 24,369 / 24,398	False	1.5 dB	14283,04	6,71	2,79	1,03	73,44	83,36	58,00	10,99	5,45	13,09	15,58	11,19	28,91	88813,03	394216,38
19785	17 / 24,438 / 24,694	False	1.5 dB	14966,92	6,45	3,13	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88790,88	394145,63
5059	17 / 24,046 / 24,047	False	1.5 dB	15562,04	6,70	2,79	1,06	71,64	82,30	56,66	11,68	5,74	13,60	16,68	11,96	29,74	88962,64	394496,91
11890	17 / 24,438 / 24,518	False	1.5 dB	9991,20	6,53	2,64	1,38	90,95	91,57	91,84	4,26	3,35	3,38	4,79	5,08	4,78	88817,00	394134,00
801	17 / 22,164 / 22,264	False	1.5 dB	26042,92	6,40	2,83	1,48	84,95	87,96	83,40	6,09	3,86	5,85	8,96	8,19	10,75	89862,02	396048,38
3062	17 / 24,080 / 24,156	False	1.5 dB	2443,76	6,50	3,10	1,20	85,29	84,99	85,22	7,83	6,42	6,57	6,89	8,59	8,21	88990,00	394170,00
12355	17 / 21,665 / 22,163	False	1.5 dB	25577,04	6,58	3,06	1,10	82,74	90,36	75,23	7,32	3,16	7,99	9,94	6,48	16,78	90200,62	396528,22
22566	17 / 23,356 / 23,495	False	1.5 dB	26042,92	6,40	2,83	1,48	84,95	87,96	83,40	6,09	3,86	5,85	8,96	8,19	10,75	89303,83	395098,72
417	17 / 23,345 / 23,354	False	1.5 dB	25577,04	6,58	3,06	1,10	82,74	90,36	75,23	7,32	3,16	7,99	9,94	6,48	16,78	89291,91	395116,30
5029	17 / 24,519 / 24,559	False	1.5 dB	672,80	6,45	3,43	1,11	86,75	79,83	87,72	5,51	7,07	4,01	7,74	13,10	8,28	88777,76	394064,08
10356	17 / 24,156 / 24,186	False	1.5 dB	2443,76	6,50	3,10	1,20	85,29	84,99	85,22	7,83	6,42	6,57	6,89	8,59	8,21	88979,71	394241,17
6673	17 / 21,219 / 21,662	False	1.5 dB	387,40	6,53	3,07	1,17	--	--	--	45,35	36,39	34,14	54,65	63,61	65,86	90337,09	396644,33
20689	17 / 24,047 / 24,106	False	1.5 dB	5506,88	6,77	2,96	0,87	71,91	82,88	53,21	11,50	5,46	14,41	16,59	11,66	32,38	88962,18	394496,00

Rapport: Resultatentabel
Model: berekening referentiewaarden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A17
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Noordweg 20	1,50	37,4	34,0	30,4	40,4
01_B	Noordweg 20	5,00	38,7	35,2	31,8	41,8
02_A	Vlietweg 1	1,50	48,1	44,6	41,0	51,0
02_B	Vlietweg 1	5,00	49,5	46,0	42,5	52,5
03_A	Kuisel 25	1,50	50,9	47,4	44,1	54,1
03_B	Kuisel 25	5,00	52,3	48,7	45,5	55,5
04_A	Kuisel 27	1,50	51,7	48,2	44,9	54,9
04_B	Kuisel 27	5,00	53,4	49,8	46,6	56,6
05_A	Kuisel 29	1,50	51,4	47,9	44,5	54,5
05_B	Kuisel 29	5,00	53,2	49,7	46,4	56,4
06_A	Westelijke Havendijk 29	1,50	43,0	39,4	36,1	46,1
06_B	Westelijke Havendijk 29	5,00	48,8	45,3	42,0	52,0
07_A	Westelijke Havendijk 30	1,50	46,6	43,1	39,7	49,7
07_B	Westelijke Havendijk 30	5,00	48,4	44,8	41,5	51,5
08_A	Westelijke Havendijk 32	1,50	39,1	35,6	32,2	42,2
08_B	Westelijke Havendijk 32	5,00	39,0	35,4	32,1	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl