Achtergrondrapport externe veiligheid Planstudierapport Verbinding A8-A9

25 maart 2016

Achtergrondrapport externe veiligheid Planstudierapport Verbinding A8-A9

Kenmerk R004-1230196ENT-evp-V04-NL

Verantwoording

Titel	Achtergrondrapport externe veiligheid Planstudierapport Verbinding A8-A9
Opdrachtgever	Provincie Noord-Holland
Projectleider	Esther van Rosmalen
Auteur(s)	Frank Kriellaars
Projectnummer	1230196
Aantal pagina's	30 (exclusief bijlagen)
Datum	25 maart 2016
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Water & Ruimtelijke Kwaliteit
Rhijnspoor 209
Postbus 6
2900 AA Capelle aan den IJssel
Telefoon +31 10 28 86 10 0
Fax +31 10 28 86 16 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom.
De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon **5**

1 Inleiding **9**
1.1 Aanleiding 9
1.2 Doelstelling van het project 10
1.3 Referentiesituatie en alternatieven 10
1.3.1 Referentiesituatie 10
1.3.2 Alternatieven 10

2 Beleidskaders **12**
2.1 Rijksbeleid 12
2.2 Provinciaal beleid 12
2.3 Beleid Stadsregio Amsterdam 13
2.4 Gemeentelijk niveau 13

3 Methode effectbeoordeling **14**
3.1 Inleiding 14
3.2 Beoordelingskader 14
3.2.1 Plaatsgebonden risico 15
3.2.2 Groepsrisico 16
3.3 Onderzoeksmethodiek 17
3.3.1 Bevolking 18
3.3.2 Transportintensiteiten vervoer van gevaarlijke stoffen 19

4 Referentiesituatie **22**
4.1 Beschrijving huidige situatie 22
4.2 Autonome ontwikkelingen 22
4.3 Plaatsgebonden risico 23
4.4 Groepsrisico 23

5 Effecten alternatieven **25**
5.1 Inleiding 25
5.2 Toelichting alternatieven 25
5.3 Uitgangspunten ontwerp 25
5.4 Effecten alternatieven 26
5.4.1 Plaatsgebonden risico 26

5.4.2 Groepsrisico 26
5.5 Samenvatting effecten 28

6 Mitigatie en optimalisatie 29

7 Leemten in kennis 30

Bijlage(n)

1 Uitdraai rapportages RBM II

1 Inleiding

Het voorliggende rapport is het achtergrondrapport externe veiligheid behorende bij het planstudierapport (inclusief planMER) Verbinding A8-A9. In het planstudierapport zijn de verkeers-, milieu- en kostenaspecten van de alternatieven voor de Verbinding A8-A9 beschreven.

Er zijn verschillende achtergrondrapporten opgesteld, waarin per thema (verkeer, gezondheid, geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid, ruimtelijke kwaliteit, natuur, bodem en water en landbouw) een effectbeschrijving, effectbeoordeling en een doorkijk naar mogelijke mitigerende en compenserende maatregelen zijn opgenomen.

1.1 Aanleiding

Bestaande hoofdverbindingen aan de noordkant van regio Amsterdam hebben een sterke noord-zuidoriëntatie. In de oost-westrichting maakt het verkeer gebruik van onderliggend wegennet (N246 en N203). Beide provinciale wegen zijn direct gelegen langs de woongebieden van Krommenie, Wormerveer en Assendelft. Het ontbreken van een geschikte oost-westverbinding ten noorden van Amsterdam leidt tot bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen in de regio. In de planstudie voor de Verbinding A8-A9 zijn realistische alternatieven onderzocht en afgewogen, waarna de provincie een voorkeursalternatief zal vaststellen. Hiervoor is het volgende plangebied gehanteerd.

Figuur 1.1 Plangebied Verbinding A8-A9 (zwarte stippellijn)

1.2 Doelstelling van het project

De planstudie heeft de volgende dubbele doelstelling geformuleerd:

- Het verbeteren van de bovenregionale, regionale en lokale bereikbaarheid, met als nevendoelstelling het stimuleren van de ruimtelijke-economische ontwikkeling in het studiegebied
- Het verbeteren van de leefbaarheid in Krommenie, Assendelft en Wormerveer door het beperken van de verkeersdruk op de bestaande provinciale wegen N203 en N246

1.3 Referentiesituatie en alternatieven

1.3.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie beschrijft de situatie in 2030 bij ‘niets doen’. Hier zijn de effecten van de alternatieven in de planstudie tegen afgezet. De referentiesituatie en autonome ontwikkelingen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

1.3.2 Alternatieven

In dit achtergrondrapport zijn de volgende alternatieven beoordeeld, zie figuur 1.2. In het hoofdrapport zijn de alternatieven in meer detail besproken.

- Alternatief 2: Nul-plusalternatief
- Alternatief 3: Golfbaan
- Alternatief 4: Om de golfbaan heen
- Alternatief 5: Heemskerk
- Alternatief 6: N203-west
- Alternatief 7: N203-oost

Figuur 1.2 Situering alternatieven Verbinding A8-A9

2 Beleidskaders

Op verschillende niveaus hebben overheden in hun beleidskader aangegeven waaraan ruimtelijke ontwikkelingen moeten voldoen. Met bestaand beleid dient zo veel mogelijk rekening te worden gehouden. Daarnaast vormt wet- en regelgeving een dwingend kader bij de planvorming rond de Verbinding A8-A9. In dit hoofdstuk is een overzicht opgenomen van wet- en regelgeving en van het beleid ten aanzien van het thema externe veiligheid dat relevant is voor dit milieueffectrapport en het te nemen ruimtelijk besluit voor een voorkeursalternatief.

2.1 Rijksbeleid

Externe veiligheid gaat over de veiligheid van personen die zelf niet betrokken zijn bij risicovolle activiteiten met gevaarlijke stoffen (risicobronnen), maar als gevolg van die activiteiten wel risico kunnen lopen. De voorgenomen ontwikkeling betreft een weg waarover gevaarlijke stoffen vervoerd (kunnen) worden. Relevante wetgeving voor wijzigingen aan transportroutes opgenomen in het basisnet is de Wet basisnet, de bijbehorende Regeling basisnet, de Beleidsregels EV-beoordelingen tracébesluiten.

In het basisnet zijn voor de wegen/wegvakken waarover veel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt plafonds vastgelegd. Op deze manier is er balans gebracht tussen de belangen van de personen die wonen en leven in de omgeving van deze wegen en de economische belangen van het transport van gevaarlijke stoffen. In paragraaf 2.2. van de beleidsregels EV-beoordelingen tracébesluiten staat beschreven welke berekeningen uitgevoerd dienen te worden bij de aanleg van een nieuwe weg of de wijziging aan een tracé.

2.2 Provinciaal beleid

Het plangebied is geheel gelegen in de provincie Noord-Holland. De provincie Noord-Holland heeft het beleid voor externe veiligheid opgenomen in de beleidsvisie externe veiligheid 2012-2014. In deze beleidsvisie staat dat alle provinciale wegen aangewezen zijn voor het vervoer van gevaarlijke stoffen om de gemeenten zoveel mogelijk vrijheid te geven in het maken van de gemeentelijke routering voor gevaarlijke stoffen. De gemeenten zijn, volgens de beleidsvisie, het beste op de hoogte van de lokale situatie en kunnen daardoor het beste afwegen welke routes voor gevaarlijke stoffen de voorkeur verdienen.

In de beleidsvisie is opgenomen dat de intensiteit van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het provinciale wegennet nu en in de voorziene toekomst (2020) laag zal zijn. De provincie heeft daarom de keuze gemaakt het vervoer van gevaarlijke stoffen niet actief te monitoren.

2.3 Beleid Stadsregio Amsterdam

De zestien gemeenten van de stadsregio Amsterdam werken samen op het gebied van ruimtelijke ordening, wonen, verkeer en vervoer, economische zaken en jeugdzorg. Het meerjarenbeleid op deze beleidsterreinen (uitgezonder jeugdzorg) is vastgelegd in de Regionale Agenda 2014-2018. In de Regionale Agenda 2014-2018 staan bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid centraal. Het zorgen voor een duurzame leefomgeving is het vertrekpunt van het regionale beleid. Het streven is om waar mogelijk de knelpunten ten aanzien van externe veiligheid, luchtkwaliteit en geluidhinder op te lossen het ontstaan van nieuwe knelpunten te voorkomen.

2.4 Gemeentelijk niveau

Het grootste deel van het plangebied ligt in de gemeente Zaanstad. Het beleid ten aanzien van externe veiligheid van de gemeente Zaanstad is vastgelegd in het Beleidskader ‘verantwoording groepsrisico gemeente Zaanstad’ en de notitie ‘ontwerprichtsnoeren voor het ruimtelijk ontwerp als onderdeel van bestuurlijk kader om het groepsrisico te verantwoorden’. In het beleidskader is als doel geformuleerd ‘de risico’s verbonden aan activiteiten met en/of in de omgeving van gevaarlijke stoffen tot een aanvaardbaar minimum te beperken’.

Het plangebied is deels gelegen in de gemeente Heemskerk en de gemeente Uitgeest. Het beleid ten aanzien van externe veiligheid in deze gemeenten is vastgelegd in de Beleidsvisie externe veiligheid kerngemeenten IJmond. Het beleid ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg is beschreven in paragraaf 7.2 van deze beleidsvisie. Aangegeven is dat het vervoer van gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk over wegen buiten de bebouwde kom dient plaats te vinden.

3 Methode effectbeoordeling

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt toegelicht hoe de effectbepaling en -beoordeling is uitgevoerd en welke criteria daarvoor zijn gehanteerd. Waar relevant en mogelijk zijn de effecten kwantitatief bepaald: in aantallen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de contour of hoogte van het groepsrisico. Na het bepalen en beschrijven van de effecten zijn deze vertaald naar een kwalitatieve score. Voor de effectbeoordeling is voor alle milieuthema's gebruik gemaakt van de volgende 5-puntsschaal.

Tabel 3.1 Effectbeoordeling ten opzichte van de referentiesituatie

- -	Negatief effect
-	Licht negatief effect
0	Nihil of neutraal effect
+	Licht positief effect
++	Positief effect

Voor de beoordeling van de effecten zijn per toetsingscriterum schaalindelingen vastgesteld. De schaalindelingen zijn bepaald door rekening te houden met de reikwijdte van alle onderzoeksresultaten en de mate van het effect.

3.2 Beoordelingskader

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). De effecten van de verschillende alternatieven op het gebied van externe veiligheid zijn getoetst aan het PR en GR.

Voor de toetsing van de alternatieven is voor het GR aangesloten bij het "Kader externe veiligheid weg versie 5" opgesteld door Rijkswaterstaat. Voor het PR is voor een afwijkende beoordeling gekozen. In de beoordeling conform het "Kader externe veiligheid weg" is het mogelijk dat een alternatief verkeer onttrekt uit de kern van Assendelft en Krommenie (gewenst effect) maar negatief scoort. Om te voorkomen dat een gewenst effect als negatief beoordeeld kan worden is een beoordelingsschaal gehanteerd waarbij het aantal (beperkt) kwetsbare objecten binnen de contour leidend is voor de beoordeling.

3.2.1 Plaatsgebonden risico

Het PR is het risico op een plaats nabij een risicobron (in dit geval een weg waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd), uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als gevolg van een ongewoon voorval bij de risicobron (vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg). Het plaatsgebonden risico is weergegeven door middel van risicocontouren rond de risicobron en is onafhankelijk van de aanwezige bevolking.

Voor het PR zijn grenswaarden voor kwetsbare objecten vastgesteld en richtwaarden voor beperkt kwetsbare objecten die binnen de PR-contour aanwezig zijn. Kwetsbare objecten zijn bijvoorbeeld huizen, ziekenhuizen en scholen en beperkt kwetsbare objecten zijn bijvoorbeeld winkels, horecagelegenheden en sporthallen. De grenswaarde voor kwetsbare objecten is een PR van 10^{-6} per jaar (PR 10^{-6} contour). Voor beperkt kwetsbare objecten is de PR 10^{-6} contour een richtwaarde. Voor de scoring van het PR is gekeken naar het aantal (beperkt) kwetsbare objecten dat binnen deze contour gelegen is en de grootte van de PR 10^{-6} contour.

De effecten van de verschillende alternatieven zijn inzichtelijk gemaakt door deze te vergelijken met de autonome situatie. Deze vergelijking vindt plaats op basis van een 5-puntsschaals met +/- score. Hierbij is voor het plaatsgebonden risico de volgende beoordelingsschaal gehanteerd:

Tabel 3.2: 5-puntsschaal plaatsgebonden risico

Score	Beoordeling	Klassegrenzen
- -	Negatief effect	Aantal (beperkt) kwetsbare objecten in de PR 10^{-6} contour neemt toe én PR 10^{-6} contour neemt toe of blijft gelijk
-	Licht negatief effect	Aantal (beperkt) kwetsbare objecten in de PR 10^{-6} contour toe én PR 10^{-6} contour neemt af
0	Nihil of neutraal effect	Aantal (beperkt) kwetsbare objecten in de PR 10^{-6} contour blijft gelijk
+	Licht positief effect	Aantal (beperkt) kwetsbare objecten in de PR 10^{-6} contour neemt af én PR 10^{-6} contour neemt toe of blijft gelijk
++	Positief effect	Aantal (beperkt) kwetsbare objecten in de PR 10^{-6} contour neemt af én PR 10^{-6} contour neemt af

3.2.2 Groepsrisico

Het GR is de cumulatieve kans per jaar dat tenminste tien mensen slachtoffer worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR is berekend aan de hand van de aard en de dichtheid van de bebouwing in de nabijheid van de risicobron waar risicovolle activiteiten plaatsvinden. De uitkomst van de GR-berekening geeft de kans dat zich, per kilometer transportroute, een ramp met tien of meer slachtoffers voordoet. Het GR wordt bepaald door het aantal personen dat binnen het invloedsgebied aanwezig is. Het invloedsgebied is de 1 % letaliteitsafstand, deze afstand schetst de contour waarbinnen 1 % van de bevolking komt te overlijden ten gevolge van een ramp of een ongeval met een bepaalde stof. De 1 % letaliteitsafstand verschilt per stofcategorie.

In de modellering wordt gebruik gemaakt van een aantal stofcategorieën. Bij de indeling van deze categorieën wordt onderscheid gemaakt tussen de fase waarin de stof verkeerd (gas of vloeibaar) en het soort gevaar wat de stof kan veroorzaken (brandbaar of toxisch). Binnen deze indeling wordt ook een indeling gemaakt in de mogelijke effecten die op kunnen treden, hoe hogere het cijfer hoe sterker de effecten. Een overzicht van de stofcategorieën is gegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3.3 Indeling stofcategoriën

Categorie	Omschrijving
GF (1, 2 of 3)	Vlambaar gas
GT (2 ,3, 4 of 5)	Toxisch gas
LF (1 of 2)	Vlambare vloeistof
LT (1, 2, 3 of 4)	Toxische vloeistof

Voor de stofcategorien LF1 en LF2 is de 1 % letaliteitsafstand 45 meter, voor GF3 is deze afstand 355 meter. Het in dit onderzoek gehanteerde en gemodelleerde invloedsgebied bedraagt dan ook 355 meter, zie paragraaf 3.3.2 Transportintensiteiten vervoer van gevaarlijke stoffen.

Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde f/N-curve waarin op de verticale as de cumulatieve kans op het aantal doden per jaar en op de horizontale as het aantal doden logaritmisch is weergegeven. Voor het GR geldt een oriëntatiewaarde (OW) waaraan getoetst wordt. De OW is een richtwaarde. Het bevoegd gezag mag hier gemotiveerd van afwijken. Dit is de verantwoording van het GR. De OW geldt in alle situaties, dus zowel tracé als omgevingsbesluiten en zowel in bestaande als nieuwe situaties.

Bij een overschrijding van de OW van het GR of een toename van het GR moeten beslissingsbevoegde overheden het GR betrekken bij de vaststelling van het besluit. Bij de scoring van het GR is gekeken naar de hoogte van het GR ten opzichte van de OW.

De effecten van de verschillende alternatieven zijn inzichtelijk gemaakt door deze te vergelijken met de autonome situatie. Deze vergelijking vindt plaats op basis van een 5-puntsschaals met +/- score. Hierbij is voor het groepsrisico de volgende beoordelingsschaal gehanteerd:

Tabel 3.4 5-puntsschaal groepsrisico

Score	Beoordeling	Klassegrenzen	
- -	Negatief effect	1)	Toename van het GR en de hoogte van het GR > OW
-	Licht negatief effect	1)	Toename van het GR en hoogte van het GR ligt tussen 0,1 en 1 * OW en een toename van het GR >10%
0	Nihil of neutraal effect	1)	Hoogte van het GR gelijk aan referentiesituatie
		2)	Afname van het GR en de hoogte van het GR > OW
		3)	Toename van het GR en de hoogte van het GR < 0,1 * OW
		4)	Toename van het GR en de hoogte van het GR ligt tussen 0,1 en 1 * OW en een toename van het GR <10%
+	Licht positief effect	1)	Afname van het GR en hoogte van het GR ligt tussen 0,1 en 1 * OW
++	Positief effect	1)	Afname van het GR en hoogte van het GR < 0,1 * OW

3.3 Onderzoeksmethodiek

Voor het uitvoeren van het onderzoek is aangesloten bij de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART). De berekeningen zijn uitgevoerd met het wettelijke voorgeschreven rekenprogramma RBM II (versie 2.3).

De verschillende alternatieven zijn uitgebreid beschreven in het hoofdrapport. Vanwege de, op het gebied van externe veiligheid, grote gelijkenis tussen de alternatieven heeft er bij de berekening een bundeling van de alternatieven plaatsgevonden. Alternatieven 3, 4 en 5 zijn aan elkaar gebundeld alsmede alternatief 6 en 7. Voor de bundelingen is uitgegaan van het ontwerp welke het dichtst bij bebouwing gesitueerd is en voor de hoogste transportintensiteiten.

3.3.1 Bevolking

De bevolking is gemodelleerd conform de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART). In het HART is opgenomen dat de bevolking binnen het invloedsgebied in de kwantitatieve risico analyse (QRA) meegenomen dient te worden. Het invloedsgebied is begrensd door de 1 %-letaliteitsafstand, gemeten vanuit het hart van de weg. Omdat in de praktijk zeer grote invloedsgebieden kunnen ontstaan is in de HART onderscheid gemaakt tussen de primaire zone en het invloedsgebied. Omdat LPG transporten bepalend zijn voor het groepsrisico is het invloedsgebied van de maatgevende LPG scenario's de primaire zone genoemd (355 meter). Binnen deze primaire zone dient de inventarisatie van de personenaantallen zo nauwkeurig te zijn als de beschikbare gegevens toelaten. Buiten deze zone kan volstaan worden met grotere uniforme bevolkingsvlakken. In dit onderzoek is de primaire zone gelijk aan het invloedsgebied.

Binnen de primaire zone is daarom aan de hand van bestemmingsplannen en Globespotter (www.globespotter.nl) bepaald hoeveel personen aanwezig zijn. Hierbij is aangesloten bij de richtlijnen uit de HART. Voor het restant van het invloedsgebied is in het buitengebied het aantal woningen geteld, voor de kernen is uitgegaan van het gebiedstype drukke woonwijk conform het HART. De gehanteerde uitgangspunten zijn weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5 Gehanteerde uitgangspunten bevolking conform HART

Primaire zone	
Woningen	2,4 personen (50% dag, 100% nacht)
Detailhandel	1 persoon per 30 m^2 bvo (100% dag, 0% nacht)
Industrie	1 persoon per 100 m^2 bvo (100% dag, 0% nacht)
Industrieterrein	80 personen per hectare (100% dag, 10% nacht)
Sportvelden	25 personen per hectare (100% dag, 100% nacht)
Volkstuinen	5 personen per hectare (100% dag, 100% nacht)
Scholen	Inschatting op basis van gegevens op internet (100% dag, 0% nacht)
Restant invloedsgebied	
Woningen buitengebied	2,4 personen (50% dag, 100% nacht)
Woonwijken	70 personen per hectare (50% dag, 100% nacht)

Voor de berekening is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van weerstation Schiphol.

3.3.2 Transportintensiteiten vervoer van gevaarlijke stoffen

Omdat de voorgenomen ontwikkeling de aanleg van een nieuwe weg betreft zijn er nog geen gegevens beschikbaar over de transportintensiteiten van gevaarlijke stoffen over deze weg. Voor het bepalen van de transportintensiteiten van het vervoer van gevaarlijke stoffen is daarom aangesloten bij de huidige transportintensiteiten voor het wegvak N051 (N203, ter hoogte van de Krommenie). Dit betreft de kilometer met het hoogste groepsrisico.

De laatst bekende gegevens over transporten met gevaarlijke stoffen dateren van 1997. Uit deze gegevens blijkt dat er stoffen uit de categorieën LF1, LF2 en GF3 over het traject vervoerd worden. Gezien de autonome groei van de verkeersintensiteit sinds 1997 zal het aantal vervoersbewegingen met gevaarlijke stoffen eveneens toegenomen zijn. De vervoerscijfers voor de autonome situatie zijn bepaald door de transportintensiteiten voor de periode 1997-2020 op te hogen volgens het GE scenario (hoge economische groei) uit tabel 4.7 van de "Toekomstverkenning vervoer gevaarlijke stoffen over de weg 2007" (mei 2007) van "Rijkswaterstaat" (zie figuur 3.1). Voor de stofcategorieën LF1 en LF2 wordt hier een groei van 1% per jaar voorzien, voor GF3 bedraagt de groei 0% per jaar in deze periode. Voor de periode 2020-2030 zal gebruik gemaakt worden van het GE scenario in tabel 4.8 van hetzelfde rapport (zie figuur 3.1). Voor de stofcategorieën LF1 en LF2 wordt hier een groei van 0,3% per jaar voorzien, voor GF3 bedraagt de groei 0% per jaar in deze periode Het GE scenario is het scenario waarbij de sterkste groei voorspeld wordt, het hanteren van dit scenario is een worst-case benadering.

Tabel 4.7
Vier ontwikkelingspaden wegvervoer VGS per stofcategorie tot 2020

Stofcategorie		totale groei tot 2020			
		GE	TM	SE	RC
GF1	Licht brandbaar gas	45%	43%	34%	10%
GF2	Brandbaar gas	45%	43%	34%	10%
GF3	**Zeer brandbaar gas**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**
GT1	Zeer licht toxisch gas	45%	43%	34%	10%
GT2	Licht toxisch gas	45%	43%	34%	10%
GT3	Toxisch gas	7%	4%	-3%	-13%
GT4	Zeer toxisch gas	45%	43%	34%	10%
GT5	Extreem toxisch gas	45%	43%	34%	10%
LF1	Brandbare vloeistof	15%	12%	1%	-14%
LF2	Zeer brandbare vloeistof	15%	12%	1%	-14%
LT1	Zeer licht toxische vloeistof	45%	43%	34%	10%
LT2	Licht toxische vloeistof	45%	43%	34%	10%
LT3	Toxische vloeistof	45%	43%	34%	10%
LT4	Zeer toxische vloeistof	45%	43%	34%	10%

Tabel 4.8
Vier ontwikkelingspaden wegvervoer VGS per stofcategorie 2020-2040

Stofcategorie		groeipercentage per jaar			
		GE	TM	SE	RC
GF1	Licht brandbaar gas	1,9%	1,2%	1,4%	0,4%
GF2	Brandbaar gas	1,9%	1,2%	1,4%	0,4%
GF3	**Zeer brandbaar gas**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**
GT1	Zeer licht toxisch gas	1,9%	1,2%	1,4%	0,4%
GT2	Licht toxisch gas	1,9%	1,2%	1,4%	0,4%
GT3	Toxisch gas	0,5%	-0,2%	-0,5%	-1,8%
GT4	Zeer toxisch gas	1,9%	1,2%	1,4%	0,4%
GT5	Extreem toxisch gas	1,9%	1,2%	1,4%	0,4%
LF1	Brandbare vloeistof	0,3%	-0,2%	-2,3%	-1,9%
LF2	Zeer brandbare vloeistof	0,3%	-0,2%	-2,3%	-1,9%
LT1	Zeer licht toxische vloeistof	1,9%	1,2%	1,4%	0,4%
LT2	Licht toxische vloeistof	1,9%	1,2%	1,4%	0,4%
LT3	Toxische vloeistof	1,9%	1,2%	1,4%	0,4%
LT4	Zeer toxische vloeistof	1,9%	1,2%	1,4%	0,4%

Figuur 3.1 Tabel 4.7 en 4.8 uit de toekomstverkenning vervoer gevaarlijke stoffen

Tabel 3.5 Transportintensiteiten autonome situatie obv het GE-scenario

Stof	voertuigbewegingen per jaar in 1997	voertuigbewegingen per jaar in 2030
LF1	2625	3434
LF2	1125	1472
GF3	250	250

De transportintensiteiten van het vervoer van gevaarlijke stoffen voor de verschillende alternatieven zullen worden bepaald door het aantal bewegingen van het vrachtverkeer in de verkeerscijfers van de alternatieven te vergelijken met de autonome situatie. De transportintensiteiten voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zullen met eenzelfde percentage opgehoogd dan wel verlaagd worden als het aantal bewegingen van het vrachtverkeer. Hierbij is sprake van een lineaire aanpassing van de transportintensiteiten van het vervoer van gevaarlijke stoffen ten opzichte van het aantal bewegingen van het vrachtverkeer. Wanneer bijvoorbeeld het aantal bewegingen van het vrachtverkeer in alternatief 3 op de kilometer met de hoogste transportintensiteiten met 12 % toeneemt ten opzichte van de autonome situatie zullen de transportintensiteiten voor het vervoer van gevaarlijke stoffen ten opzichte van de autonome situatie tevens met 12 % opgehoogd worden.

Tabel 3.6 Aantrekkende werking alternatieven

Alternatief	Vrachtverkeer per etmaal op de kilometer met de hoogste transportintensiteit	% t.o.v. autonome situatie
Referentiesituatie	8.520	100,00
2: Nul-plusalternatief	7.859	92,24
3: Golfbaan	7.080	83,10
4: Om de golfbaan	6.296	73,90
5: Heemskerk	6.930	81,34
6: N203 West	5.587	65,58
7: N203 Oost	5.350	62,79

Deze getallen laten zien dat de transportintensiteiten ter plaatse van ‘drukste’ kilometer afnemen. Dit is te verklaren doordat een deel van het verkeer na realisatie van de Verbinding A8-A9 over de bestaande routes zal blijven rijden. Het verkeer verdeelt zich over de beschikbare routes.

Het toepassen van de percentages leidt tot de onderstaande transportintensiteiten die in de modellen gehanteerd zijn.

Tabel 3.7 Te hanteren transportintensiteiten per alternatief

Alternatief	LF1	LF2	GF3
Referentiesituatie	3.434	1.472	250
2: Nul-plusalternatief	3.168	1.357	231
Bundel 3, 4 en 5	2.854	1.223	208
Bundel 6 en 7	2.252	965	164

Voor alle alternatieven is uitgegaan van de standaard invoergegevens van RBM II, dit betekent dat 70 % van de transporten in de dagperiode (van 8:00 uur tot 18:30 uur) en 100 % van de transporten in de werkweek zijn gemodelleerd.

4 Referentiesituatie

De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie van het plangebied en studiegebied (paragraaf 4.1) aangevuld met de ontwikkelingen die plaats zullen vinden tot en met 2030 als de voorgenomen activiteit niet wordt uitgevoerd: de autonome ontwikkelingen (paragraaf 4.2). De milieueffecten van de nieuwe verbinding (voorgenomen activiteit) worden beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie (2030).

4.1 Beschrijving huidige situatie

In de referentiesituatie blijft de N203 een weg met twee rijstroken voor beide richtingen. Voor het deel van het traject tussen de aansluiting met N246 en het einde van de bebouwde kom is in het model een weg binnen de bebouwde kom gemodelleerd. Voor het overige deel van het traject is een weg buiten de bebouwde kom gemodelleerd.

4.2 Autonome ontwikkelingen

In het plangebied zijn meerdere ontwikkelingen gaande. In figuur 4.1 zijn de locaties van deze ontwikkelingen weergegeven op kaart.

Kreekrijk

De gemeente Zaanstad heeft eind juli 2014 het bestemmingsplan onherroepelijk vastgesteld om tussen Busch en Dam, Provincialeweg, Saendelft en sportpark ‘De Omzoom’ een nieuwbouwwijk met circa 920 woningen te realiseren.

De Overhoeken

De gemeente Zaanstad heeft in oktober 2014 het ontwerp-bestemmingsplan vastgesteld voor de woonwijk Overhoeken. Deze toekomstige woonwijk bestaat uit ongeveer 160 woningen verdeeld over 16 hectare. Het plangebied bestaat uit twee delen aan weerszijde van de Dorpsstraat van Assendelft.

Sportpark De Omzoom

Eind 2015 wordt het sportpark opgeleverd en de verwachting is dat het in 2016 in gebruik wordt genomen. Onderdeel van het plan voor het sportpark zijn recreatieve fiets- en wandelverbindingen.

Provily en Slibkuil

Proviliy en Slibkuil zijn twee sportcomplexen die plaats gaan maken voor circa 23 zelfbouwkavels. De meeste sportvoorzieningen worden verplaatst, alleen de voetbalclub aan de zuidkant van Provily blijft. Het voorlopige stedenbouwkundig plan gaat uit van een woonomgeving waarbij gedacht wordt dat omliggende wateren bereikbaar zijn vanuit het plangebied.

Figuur 4.1 Autonome ontwikkelingen

4.3 Plaatsgebonden risico

In de autonome situatie is uit de berekeningen gebleken dat er geen PR 10^{-6} contour aanwezig is vanwege het lage aantal transportbewegingen met gevaarlijke stoffen. Er zijn daardoor ook geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de PR 10^{-6} contour aanwezig.

4.4 Groepsrisico

De kilometer met het hoogte groepsrisico is weergegeven in figuur 4.1. Het hoogste groepsrisico is gesitueerd rond het Trias VMBO vanwege de relatief hoge populatiedichtheid. Het Trias VMBO is een school met 1.800 leerlingen gelegen aan de Saendelverlaan te Krommenie. Het Trias VMBO is gelegen op een afstand van ongeveer dertig meter uit de wegas.

Figuur 4.2 Kilometer met hoogste groepsrisico autonome situatie

Het groepsrisico is 0,165 ten opzichte van de oriëntatiewaarde met een maximaal aantal dodelijke slachtoffers van 819. Het groepsrisico is weergegeven in figuur 4.2.Het groepsrisico is daarmee gelegen onder de oriëntatiewaarde.

Figuur 4.3 Groepsrisico autonome situatie

5 Effecten alternatieven

5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de effecten van de alternatieven beschreven en beoordeeld. Daarna zijn de belangrijkste conclusies van de effectbeoordeling samengevat en weergegeven in paragraaf 5.5.

5.2 Toelichting alternatieven

Vanwege de, op het gebied van externe veiligheid, grote gelijkenis tussen de alternatieven heeft er bij de berekening een bundeling van de alternatieven plaatsgevonden. Alternatieven 3, 4 en 5 zijn aan elkaar gebundeld alsmede alternatief 6 en 7. Voor de bundelingen is uitgegaan van het ontwerp welke het dichtst bij bebouwing gesitueerd is en voor de hoogste transportintensiteiten. In tabel 5.1 staat aangegeven welke gegevens gehanteerd zijn.

Tabel 5.1 Gehanteerde uitgangspunten

Alternatief	Gehanteerd ontwerp	Gehanteerde transportcijfers
Alternatief 2	Alternatief 2	Alternatief 2
Bundeling 3, 4 en 5	Alternatief 3	Alternatief 3
Bundeling 6 en 7	Alternatief 7	Alternatief 6

5.3 Uitgangspunten ontwerp

Een aantal alternatieven ligt over bestaande bebouwing. Daar waar dit het geval is, is deze bebouwing uit het bevolkingsmodel verwijderd.

Bij de bundeling van alternatief 3, 4 en 5 is bij de aansluiting op de A9 sprake van een knooppunt. In het model is het aantal transporten met gevaarlijke stoffen conform het verkeersmodel over het knooppunt verdeeld, de gehanteerde percentages zijn weergegeven in tabel 5.2.

Tabel 5.2 Verdeling intensiteiten over het knooppunt

Wegvak	Intensiteit model	% van totaal
N8 -> A9 Noord	1.800	25,4
N8 -> A9 Zuid	1.390	19,6
A9 Noord -> N8	1.925	27,2
A9 Zuid -> N8	1.965	27,8

Voor alternatief 2 is net als in de autonome situatie het deel van het traject tussen de aansluiting met de N246 en het einde van de bebouwde kom gemodelleerd als een weg binnen de bebouwde kom. Het restant van het tracé is gemodelleerd als een weg buiten de bebouwde kom. Voor de bundeling van de alternatieven 3, 4 en 5 en de bundeling van alternatief 6 en 7 is het hele tracé gemodelleerd als een weg buiten de bebouwde kom.

5.4 Effecten alternatieven

5.4.1 Plaatsgebonden risico

Uit de berekeningen is gebleken dat, vanwege het lage aantal transporten met gevaarlijke stoffen, voor geen van de alternatieven een PR 10^{-6} contour aanwezig is. Er zijn daardoor in geen van de alternatieven (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig binnen de PR 10^{-6} contour.

5.4.2 Groepsrisico

De resultaten van de groepsrisicoberekeningen zijn weergegeven in tabel 5.3 en figuur 5.2. De ligging van de kilometers met het hoogste groepsrisico zijn weergegeven in figuur 5.1.

Figuur 5.1 Ligging maatgevende kilometer groepsrisico

Het hoogste groepsrisico voor alternatief 2 is, net als in de referentiesituatie, in Krommenie ter plaatse van Trias VMBO. De kilometer met het hoogste groepsrisico bij alternatief 3, 4 en 5 is gelegen bij de doorkruising van de dorpsstraat en de kilometer met het hoogste groepsrisico van alternatief 6 en 7 is gelegen bij de aansluiting met de bestaande weg.

Tabel 5.3 Resultaten berekening groepsrisico

Alternatief	Groepsrisico tov OW	Maximaal aantal slachtoffers
Referentie	0,165	819
Alternatief 2	0,152	819
Bundeling 3, 4 en 5	0,001	79
Bundeling 6 en 7	0,001	98

Figuur 5.2 Groepsrisico alternatieven

Uit de berekeningen blijkt dat voor alle alternatieven sprake is van een afname van het groepsrisico ten opzichte van de referentiesituatie. Bij alternatief 2 is het groepsrisico gelegen tussen 0,1 maal de oriëntatiewaarde en de oriëntatiewaarde, alternatief 2 scoort daardoor licht positief (+). Bij de overige alternatieven is het groepsrisico door de afname gelegen onder 0,1 maal de oriëntatiewaarde, deze alternatieven scoren daarmee een positief (++).

5.5 Samenvatting effecten

Vanwege het ontbreken van de PR 10^{-6} contour scoren alle alternatieven neutraal. In het groepsrisico zijn wel verschillen waarneembaar. Door de kleine verschillen tussen de referentiesituatie en alternatief 2 is het effect hier beperkt tot een afname tussen 0,1 en 1 maal de oriëntatiewaarde. In de overige alternatieven is, doordat de weg niet meer door de bebouwde kom loopt, een veel grotere afname van het groepsrisico zichtbaar. De uiteindelijke score van de alternatieven zijn weergegeven in tabel 5.3.

Tabel 5.4 Score alternatieven

Alternatief	Alternatief 2	Alternatief 3	Alternatief 4	Alternatief 5	Alternatief 6	Alternatief 7
PR	0	0	0	0	0	0
GR	+	++	++	++	++	++

6 Mitigatie en optimalisatie

Alle alternatieven hebben een positief effect op de externe veiligheid. Ook in de autonome situatie voldoet de externe veiligheid aan het wettelijke kader. Aanvullende maatregelen lijken daardoor niet noodzakelijk.

Voor de uiteindelijke wettelijke toetsing dient voor de transportintensiteiten aangesloten te worden bij de transportintensiteiten van de A8 en A9 uit het basisnet. Hierdoor wordt gerekend met de toekomstige maximale belasting van het traject. Wanneer deze systematiek voor dit MER toegepast zou worden zouden (bijna) alle alternatieven met gelijke transportintensiteiten rekenen. Voor dit onderzoek is daarom gekozen af te wijken van deze systematiek en gebruik te maken van de systematiek waarbij rekening gehouden wordt met de verkeersaantrekkende werking van de verschillende alternatieven. Hierdoor worden de verschillen tussen de alternatieven beter inzichtelijk.

7 Leemten in kennis

Er zijn geen leemten in kennis.

Bijlage

1

Uitdraai rapportages RBM II

Rapportage

A8/A9 Alternatief 1

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 18-11-2015, tijd: 11:28:37

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	A8/A9 Alternatief 1	
Omschrijving	A8/A9 Alternatief 1	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Schiphol	
Totale lengte van de route	5041	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour 1/j	Afstand m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	18
10-8	85

Oppervlak onder de contouren

Contour 1/j	Oppervlak m²
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	185099
10-8	880084

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	18-11-2015
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	18-11-2015

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	106000	496000

Rechtsboven	116000	506000

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	A8/A9 Alternatief 1
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Schiphol

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Schiphol	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.33	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

Meteo gegevens

Weerstabilit		B	D	D	D	E	F
Windsnelhei	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1.300	0.600	1.800	2.600	0.000	0.000
0:1	o/o	1.200	0.500	1.500	2.400	0.000	0.000
1:1	o/o	2.100	0.600	2.400	4.100	0.000	0.000
1:2	o/o	2.000	0.700	1.900	1.900	0.000	0.000
2:2	o/o	1.300	0.500	1.400	0.900	0.000	0.000
2:3	o/o	1.300	0.800	2.000	1.600	0.000	0.000
3:3	o/o	1.500	0.900	2.900	3.000	0.000	0.000
3:4	o/o	1.200	0.800	3.200	6.300	0.000	0.000
4:4	o/o	1.200	0.800	2.600	9.400	0.000	0.000
4:5	o/o	1.600	0.700	3.000	7.500	0.000	0.000
5:5	o/o	1.200	0.600	2.000	4.500	0.000	0.000
5:6	o/o	1.200	0.600	1.900	3.800	0.000	0.000

Meteo gegevens

Weerstabilit		B	D	D	D	E	F
Windsnelhei	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5

6:0	o/o	0.000	0.800	1.600	1.000	0.800	1.900
0:1	o/o	0.000	0.600	1.200	1.300	0.700	1.000
1:1	o/o	0.000	0.700	2.100	3.100	1.200	1.300
1:2	o/o	0.000	0.900	2.400	2.200	1.600	1.500
2:2	o/o	0.000	0.900	1.600	0.700	0.800	1.400
2:3	o/o	0.000	1.100	2.700	1.800	1.300	1.600
3:3	o/o	0.000	1.500	3.800	3.000	1.300	2.100
3:4	o/o	0.000	1.200	4.100	6.000	1.400	1.400
4:4	o/o	0.000	1.200	2.700	5.300	1.000	1.800
4:5	o/o	0.000	1.000	1.800	3.600	0.700	1.300
5:5	o/o	0.000	0.700	1.400	2.400	0.500	1.000
5:6	o/o	0.000	0.900	1.700	1.500	0.600	1.500

2 Situatie plot + PR-contouren

Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve

3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00152 (383 : 1,0E-008)
Max. N (N:F)	819 (819 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	3,7E-007 (11 : 3,7E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 691-1679
Normwaarde (N:F)	0,00152 (383 : 1,0E-008)
Max. N (N:F)	819 (819 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	9,1E-008 (11 : 9,1E-008)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Alternatief 1	
Type wegtraject	Binnen de bebouwde kom	
Breedte	20	m
Frequentie (1/vtg.km)	5,900E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	3434	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare	1472	Tankwagen	70	100

vloeistoffen)		(brandb. vloeistof)		
GF3 (licht ontvlambare gassen)	231	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1480	m		

4.2 Wegroute: Weg<1>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Alternatief 1	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	20	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	
Transport		

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	3434	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	1472	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	231	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	3560	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 Bevolking

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	Wilkes weer (6 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35,87	
Nacht	71,74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2007,12	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 Bevolking<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<1>	
Omschrijving	Snijders weer (31 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	32,6	
Nacht	65,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11411,7	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 Bevolking<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<2>	
Omschrijving	Ochtendgloed (22 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	31,21	
Nacht	62,43	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8457,57	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.4 Bevolking<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<3>	
Omschrijving	Albers weer (83 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	56,82	
Nacht	113,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17530,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.5 Bevolking<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<4>	
Omschrijving	Rode ring (17 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	41,99	
Nacht	83,98	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4858,5	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.6 Bevolking<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<5>	
Omschrijving	Rode ring (22 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	202,6	
Nacht	405,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1303,23	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.7 Bevolking<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<6>	
Omschrijving	Luwte (78 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	56,61	
Nacht	113,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16532,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.8 Bevolking<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<7>	
Omschrijving	Zomerzon (14 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	169,9	
Nacht	339,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	988,624	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.9 Bevolking<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<8>	
Omschrijving	Zomerzon (38 woingen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	71,05	
Nacht	142,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6417,59	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.10 Bevolking<9>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<9>	
Omschrijving	Zomerzon (16 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,88	
Nacht	75,76	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5068,57	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.11 Bevolking<10>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<10>	
Omschrijving	Crullen weer (80 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	55,09	
Nacht	110,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17426,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.12 Bevolking<11>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<11>	
Omschrijving	Steffens weer (102 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,39	
Nacht	116,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	20963,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.13 Bevolking<12>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<12>	
Omschrijving	Dorpsstraat 8 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,98	
Nacht	75,96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2527,76	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.14 Bevolking<13>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<13>	
Omschrijving	Dorpsstraat 1 woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	29,3	
Nacht	58,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	409,551	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.15 Bevolking<14>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<14>	
Omschrijving	Dorpsstraat 4 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	60,3	
Nacht	120,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	796,072	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.16 Bevolking<15>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<15>	
Omschrijving	Dorpsstraat 30 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,98	
Nacht	25,96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	27734,9	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 Bevolking<16>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<16>	
Omschrijving	Dorpsstraat (13 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	27,79	
Nacht	55,58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5613,6	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.18 Bevolking<17>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<17>	
Omschrijving	Volkstuintjes 5 pers per hectare	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Oppervlak	9267,08	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.19 Bevolking<18>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<18>	
Omschrijving	Volkstuintjes 5 pers per hectare	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Oppervlak	8544,79	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.20 Bevolking<19>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<19>	
Omschrijving	Dorpsstraat 24 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,93	
Nacht	47,86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12035,6	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 Bevolking<20>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<20>	
Omschrijving	Dorpsstraat 12 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	20,02	
Nacht	40,05	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7191,51	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 Bevolking<21>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<21>	
Omschrijving	Zonzijde (18 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	39,2	
Nacht	78,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5510,21	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.23 Bevolking<22>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<22>	
Omschrijving	IJsbloem (41 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	45,59	
Nacht	91,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10791,6	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.24 Bevolking<23>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<23>	
Omschrijving	Sneeuwvlok (71 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	48,7	
Nacht	97,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17494,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.25 Bevolking<24>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<24>	
Omschrijving	Moerasland (29 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,56	
Nacht	75,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9265,31	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.26 Bevolking<25>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<25>	
Omschrijving	Veenland (18 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	174,7	
Nacht	349,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1236,09	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.27 Bevolking<26>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<26>	
Omschrijving	Dijkland (44 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	54,3	
Nacht	108,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9722,87	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.28 Bevolking<27>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<27>	
Omschrijving	J.M. van der Meystraat (63 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	41,73	
Nacht	83,47	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18114,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.29 Bevolking<28>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<28>	
Omschrijving	Witte ring (30 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	343,8	
Nacht	687,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1047,25	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.30 Bevolking<29>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<29>	
Omschrijving	Parkrijklaan (24 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	82,97	
Nacht	165,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3471,19	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.31 Bevolking<30>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<30>	
Omschrijving	Weideland (44 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	44,95	
Nacht	89,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11745,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.32 Bevolking<31>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<31>	
Omschrijving	Zwarte ring (60 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,66	
Nacht	101,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14212,3	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.33 Bevolking<32>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<32>	
Omschrijving	Witte ring (55 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35,79	
Nacht	71,58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18441,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.34 Bevolking<33>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<33>	
Omschrijving	Witte ring (59 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,85	
Nacht	77,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18225,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.35 Bevolking<34>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<34>	
Omschrijving	Witte ring (48 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	33,77	
Nacht	67,54	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17056,6	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.36 Bevolking<35>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<35>	
Omschrijving	Witte ring (78 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,14	
Nacht	76,29	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	24538,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.37 Bevolking<36>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<36>	
Omschrijving	Zwarte ring (68 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	46,08	
Nacht	92,16	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17708,3	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.38 Bevolking<37>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<37>	
Omschrijving	Duinland (102 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	56,96	
Nacht	113,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21489,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.39 Bevolking<38>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<38>	
Omschrijving	Polderland (118 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	51,06	
Nacht	102,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	27734,5	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.40 Bevolking<39>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<39>	
Omschrijving	Noorderweg 6 (agrarische woning)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,203	
Nacht	4,405	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5448,27	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.41 Bevolking<40>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<40>	
Omschrijving	Noorderweg 1 (agrarische woning)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0,8798	
Nacht	1,76	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13639,9	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.42 Bevolking<41>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<41>	
Omschrijving	Noorderweg 4 (agrarische woning)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,456	
Nacht	2,913	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8239,96	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.43 Bevolking<42>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<42>	
Omschrijving	Noorderweg 2 (agrarische woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,624	
Nacht	3,248	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7389,48	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.44 Bevolking<43>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<43>	
Omschrijving	Dorpsstraat (6 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	24,61	
Nacht	49,22	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2925,67	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.45 Bevolking<44>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<44>	
Omschrijving	Dorpsstraat 16 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,95	
Nacht	107,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3558,73	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.46 Bevolking<45>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<45>	
Omschrijving	Burgemeester de Boerstraat (8 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	41,93	
Nacht	83,87	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2289,34	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.47 Bedrijven<48>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven<48>	
Omschrijving	Dorpsstraat gemeng gebied 20 woningen 400 m2 bvo commercieel	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65	
Nacht	83,64	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5738,6	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.48 Bevolking<46>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<46>	
Omschrijving	Willem Sijpesteijnstraat (75 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	67,96	
Nacht	135,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13243,5	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.49 Bevolking<47>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<47>	
Omschrijving	Burgemeester Smitstraat (32 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	49,25	
Nacht	98,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7796,93	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.50 Bevolking<48>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<48>	
Omschrijving	Burgemeester de Boerstraat (204 woningen en 1200m2 bvo commercieel)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,82	
Nacht	101,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	48419,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.51 Bevolking<49>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<49>	
Omschrijving	Dijkgraaf IJffstraat (31 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,32	
Nacht	116,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6378,93	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.52 Bevolking<50>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<50>	
Omschrijving	Conducteur (77 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	68,65	
Nacht	137,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13460,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.53 Bevolking<51>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<51>	
Omschrijving	Wisselwachter (70 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	331,6	
Nacht	663,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2533,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.54 Bevolking<52>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<52>	
Omschrijving	Vertrekspoor (72 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	219,7	
Nacht	439,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3933,36	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.55 Bevolking<53>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<53>	
Omschrijving	Dubbelspoor (67 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	83,13	
Nacht	166,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9671,96	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.56 Bevolking<55>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<55>	
Omschrijving	Wachtspoor (68 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	48,71	
Nacht	97,42	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16752,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.57 Bevolking<56>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<56>	
Omschrijving	Kaukasus (54 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	32,58	
Nacht	65,15	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	19892,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.58 Bevolking<54>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<54>	
Omschrijving	BP Kreekrijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	450246	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.59 Bevolking<57>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<57>	
Omschrijving	Assendelft	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,02248E006	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.60 Bevolking<58>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<58>	
Omschrijving	Woonbooten (12 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	27,56	
Nacht	55,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5225,22	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.61 Bevolking<59>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<59>	
Omschrijving	Industrieterrein (12.000 bvo en 4 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,86	
Nacht	5,946	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32965,6	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.62 Bevolking<60>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<60>	
Omschrijving	Weiver (86 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,2	
Nacht	52,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	39389,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.63 Bevolking<61>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<61>	
Omschrijving	Julianastraat (222 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	70,89	
Nacht	141,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	37581,7	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.64 Bevolking<62>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<62>	
Omschrijving	Vlietsend (20 woningen 600 bvo commercieel)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	54,6	
Nacht	59,57	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8058,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.65 Bevolking<63>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<63>	
Omschrijving	Vlietsend (50 woningen 1200 bvo commercieel)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	57,13	
Nacht	68,56	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17503,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.66 Bevolking<64>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<64>	
Omschrijving	Zuiderhoofdstraat (50 woningen 1200 bvo commercieel)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	43,17	
Nacht	51,81	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	23162	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.67 Bevolking<65>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<65>	
Omschrijving	Jean Henri Dunantstraat (69 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	62,83	
Nacht	125,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13179,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.68 Bevolking<66>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<66>	
Omschrijving	Jean henri Dunantstraat (44 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	44,02	
Nacht	88,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11994,5	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.69 Bevolking<67>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<67>	
Omschrijving	Duinkerken (36 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	90,99	
Nacht	182	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4747,61	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.70 Bevolking<68>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<68>	
Omschrijving	Phoenixstraat (35 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	43,25	
Nacht	86,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9710,49	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.71 Bevolking<69>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<69>	
Omschrijving	Albert Schweizerstraat (112 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	49,76	
Nacht	99,52	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	27010	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.72 Bevolking<70>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<70>	
Omschrijving	Beukestraat (142 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	74,26	
Nacht	148,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22945,3	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.73 Bevolking<71>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<71>	
Omschrijving	Zwaanstraat (72 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	47,44	
Nacht	94,88	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18212,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.74 Bevolking<72>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<72>	
Omschrijving	Witte druif (121 woningen School/baptisten gemeente)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	118	
Nacht	99,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	29244,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.75 Bevolking<73>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<73>	
Omschrijving	Spinozahof (43 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	70,16	
Nacht	140,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7354,45	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.76 Bevolking<74>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<74>	
Omschrijving	Zamenhofstraat 26 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	84,46	
Nacht	168,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3694,21	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.77 Bevolking<75>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<75>	
Omschrijving	Erasmusstraat (12 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	52,83	
Nacht	105,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2725,85	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.78 Bevolking<76>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<76>	
Omschrijving	Laurens Janszn Costerstraat (67 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	41,93	
Nacht	83,85	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	19176,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.79 Bevolking<77>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<77>	
Omschrijving	Braillestraat (97 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65,09	
Nacht	130,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17882,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.80 Bevolking<78>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<78>	
Omschrijving	Tritonstraat (71 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	32,99	
Nacht	65,97	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	25829,3	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.81 Bevolking<79>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<79>	
Omschrijving	Callistotraat (97 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,99	
Nacht	108	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21557,9	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.82 Bevolking<80>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<80>	
Omschrijving	Mirandastraat (132 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	48,16	
Nacht	0,9122	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32887,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.83 Bevolking<81>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<81>	
Omschrijving	Leonides (98 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	103,9	
Nacht	207,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11323,9	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.84 Bevolking<82>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<82>	
Omschrijving	Venusstraat (19 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	24,35	
Nacht	48,71	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9361,68	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.85 Bevolking<83>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<83>	
Omschrijving	Neptuneslaan (56 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	59,53	
Nacht	119,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11287,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.86 Bevolking<84>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<84>	
Omschrijving	Venusstraat (52 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	62,2	
Nacht	124,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10031,9	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.87 Bevolking<85>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<85>	
Omschrijving	Marslaan (52 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	56,22	
Nacht	112,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11098,7	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.88 Bevolking<86>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<86>	
Omschrijving	Marslaan 54 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	75,28	
Nacht	150,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8607,94	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.89 Bevolking<87>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<87>	
Omschrijving	Jupiterstraat (45 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,66	
Nacht	29,33	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	36827,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.90 Bevolking<88>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<88>	
Omschrijving	Sportvelden	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25,02	
Nacht	25,02	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	120589	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.91 Bevolking<89>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<89>	
Omschrijving	Busch 3 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	19,17	
Nacht	38,34	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1878,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.92 Bevolking<90>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<90>	
Omschrijving	Busch 1 woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,09	
Nacht	26,19	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	916,395	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.93 Bevolking<91>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<91>	
Omschrijving	Busch en Dam (3 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,994	
Nacht	7,987	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9014,14	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.94 Bevolking<92>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<92>	
Omschrijving	Busch en Dam (1 woning)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,677	
Nacht	3,354	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7155,61	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.95 Bevolking<93>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<93>	
Omschrijving	Broekpolderweg (4 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0,4842	
Nacht	0,9685	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	99122,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.96 Bevolking<94>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<94>	
Omschrijving	Bus en Dam (2 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,876	
Nacht	5,753	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8343,87	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.97 Bevolking<95>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<95>	
Omschrijving	Bus en Dam (3 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,68	
Nacht	21,36	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3370,12	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.98 Bevolking<96>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<96>	
Omschrijving	Bus en Dam (1 woning)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,859	
Nacht	15,72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1526,99	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.99 Bevolking<97>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<97>	
Omschrijving	Bus en Dam (2 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,787	
Nacht	15,57	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3081,9	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.100 Bevolking<98>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<98>	
Omschrijving	Nus en dam (5 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,02	
Nacht	32,04	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3745,74	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.101 Bevolking<99>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<99>	
Omschrijving	Fort aan den Ham	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,22	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9780,07	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.102 Bevolking<100>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<100>	
Omschrijving	Busch en Dam (1 woning)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,16	
Nacht	24,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	986,716	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.103 Bevolking<101>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<101>	
Omschrijving	Busch en Dam (2 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,92	
Nacht	31,83	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1507,97	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.104 Bevolking<102>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<102>	
Omschrijving	Busch en Dam (1 woning)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25,03	
Nacht	50,07	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	479,363	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.105 Bevolking<103>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<103>	
Omschrijving	Busch en Dam (1 woning)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,396	
Nacht	4,792	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5008,84	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.106 Bevolking<104>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<104>	
Omschrijving	Busch en Dam (1 woning)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,81	
Nacht	31,62	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	759,084	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.107 Bevolking<105>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<105>	
Omschrijving	Busch en Dam (3 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11	
Nacht	22	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3272,86	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.108 Bevolking<106>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<106>	
Omschrijving	Busch en Dam (1 woning)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,32	
Nacht	24,65	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	973,786	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.109 Bevolking<107>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<107>	
Omschrijving	Busch en Dam (1 woning)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,27	
Nacht	26,53	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	904,614	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.110 Bevolking<108>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<108>	
Omschrijving	Krommenie	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,8312E006	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.111 Bevolking<109>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<109>	
Omschrijving	BP Overhoeken 133 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	19,39	
Nacht	38,79	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	82298,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.112 Bevolking<110>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<110>	
Omschrijving	BP Overhoeken (89 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	29,61	
Nacht	59,22	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	36068,6	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.113 Bevolking<111>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<111>	
Omschrijving	Delftbuurt	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	622373	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.114 Bevolking<112>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<112>	
Omschrijving	Sportvelden	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	29017,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.115 Bevolking<113>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<113>	
Omschrijving	Dorpsstraat (53 woningen en 800bvo bedrijf)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	31,9	
Nacht	56,67	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22444,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.116 Bevolking<114>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<114>	
Omschrijving	Dorpsstraat (40 woningen en 1200 bvo bedrijf)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,84	
Nacht	26,95	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35624,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.117 Bevolking<115>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<115>	
Omschrijving	Communicatieweg 22a	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,88	
Nacht	31,77	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	755,463	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.118 Bevolking<116>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<116>	
Omschrijving	Zuiderweg 4	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,578	
Nacht	13,16	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1824,39	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.119 Bevolking<117>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<117>	
Omschrijving	Communicatieweg 23 en 23a	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,395	
Nacht	14,79	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3245,58	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.120 Bevolking<118>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<118>	
Omschrijving	Communicatieweg (6 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11,16	
Nacht	22,32	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6452,68	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.121 Bevolking<119>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<119>	
Omschrijving	Groenedijk (3 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,146	
Nacht	12,29	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5857,43	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.122 Bevolking<120>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<120>	
Omschrijving	Toekomstig sportpark	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	96256,9	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.123 Bevolking<121>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<121>	
Omschrijving	Golfbaan	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0,7122	
Nacht	0,7122	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	702086	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.124 Bevolking<122>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<122>	
Omschrijving	Beverwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	219402	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.125 Bevolking<123>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<123>	
Omschrijving	Beverwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	723790	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.126 Bevolking<124>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<124>	
Omschrijving	Beverwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	561737	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.127 Bevolking<125>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<125>	
Omschrijving	Stroomwal (69 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	29,19	
Nacht	58,38	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28363,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.128 Bevolking<126>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<126>	
Omschrijving	Assum	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	706579	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.129 Bevolking<127>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<127>	
Omschrijving	Assum	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	476869	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.130 Bevolking<128>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<128>	
Omschrijving	Hogedijk 5	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,196	
Nacht	16,39	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1464,04	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.131 Bevolking<129>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<129>	
Omschrijving	Hogedijk 3	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	28,79	
Nacht	57,58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	416,812	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.132 Bevolking<130>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<130>	
Omschrijving	Hoogedijk (3 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,01	
Nacht	20,02	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3596,85	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.133 Bevolking<131>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<131>	
Omschrijving	Krommenie	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0,4402	
Nacht	0,8805	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	795026	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.134 Bevolking<132>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<132>	
Omschrijving	Vaartdijk (3 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,51	
Nacht	27,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2663,85	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.135 Bevolking<133>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<133>	
Omschrijving	Vaartdijk 24a	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,09	
Nacht	26,18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	916,669	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.136 Bevolking<134>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<134>	
Omschrijving	Vaartdijk 25	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,354	
Nacht	12,71	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1888,48	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.137 Bevolking<135>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<135>	
Omschrijving	Vaartdijk (27 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,285	
Nacht	14,57	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	44472,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.138 Bevolking<136>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<136>	
Omschrijving	Middel (8 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,71	
Nacht	21,42	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8965,19	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.139 Bevolking<137>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<137>	
Omschrijving	Middel (5 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,631	
Nacht	13,26	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9048,06	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.140 Bevolking<138>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<138>	
Omschrijving	Middel (9 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22,75	
Nacht	45,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4747,05	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.141 Bevolking<139>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<139>	
Omschrijving	Middel (15 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,176	
Nacht	6,352	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	56678,7	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.142 Bevolking<140>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<140>	
Omschrijving	Westzaan	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0,8452	
Nacht	1,69	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	414089	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.143 Bevolking<141>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<141>	
Omschrijving	Middel (57 woningen)	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	19,14	
Nacht	38,29	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35728	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.144 Bevolking<142>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<142>	
Omschrijving	Zaandam	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0,5012	
Nacht	1,002	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	698380	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Bedrijven dagdienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst	
Omschrijving	Dorpsstraat bedrijfsgebouw 200m2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	31,3115979479938	
Nacht	dag: 31,31, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	638,741	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	

Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.2 Bedrijven dagdienst<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<1>	
Omschrijving	Dorpsstraat bedrijf 300m2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,2441809588894	
Nacht	dag: 23,24, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1290,65	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Bedrijven dagdienst<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<2>	
Omschrijving	Dorpsstraat kantoor 150m2 bedrijf 300m2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	72,9792317909203	
Nacht	dag: 72,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1096,2	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Bedrijven dagdienst<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<3>	
Omschrijving	Dorpsstraat 3000m2 bvo	
Aantal mensen		1/ha
Dag	42,1765149412765	
Nacht	dag: 42,18, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7112,96	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	

Herkomst data	RBM	

6.5 Bedrijven dagdienst<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<4>	
Omschrijving	Dorpsstraat verloskundige 150m2	
Aantal mensen		1/ha
Dag	78,2601083155355	
Nacht	dag: 78,26, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	638,895	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Bedrijven dagdienst<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<5>	
Omschrijving	Dorpsstraat 400m2 bvo	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,6018257457866	
Nacht	dag: 18,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2150,33	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Bedrijven dagdienst<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<6>	
Omschrijving	Dorpsstraat 300m2 bvo	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17,1506194819343	
Nacht	dag: 17,15, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1749,21	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Bedrijven dagdienst<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<7>	
Omschrijving	Opslagterrein	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,2232368656343	
Nacht	dag: 1,223, nacht: NVT	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	dag: 1, nacht: NVT	
Oppervlak	8175,03	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Bedrijven dagdienst<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<8>	
Omschrijving	Forbo Kantoor 5000 m2 bvo	
Aantal mensen		1/ha
Dag	759,350870439212	
Nacht	dag: 759,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2199,25	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 Bedrijven dagdienst<9>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<9>	
Omschrijving	Dorpsstraat, caravanhandel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,52158423970935	
Nacht	dag: 4,522, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4423,23	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.11 Bedrijven dagdienst<10>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<10>	
Omschrijving	In de heid b.o.	
Aantal mensen		1/ha
Dag	498,159849250655	
Nacht	dag: 498,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4014,78	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.12 Bedrijven dagdienst<11>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<11>	
Omschrijving	Prakrijkschool de Brug	
Aantal mensen		1/ha
Dag	580,645096762579	
Nacht	dag: 580,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	3444,44	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.13 Bedrijven dagdienst<12>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<12>	
Omschrijving	Jenaplanschool de Bijenkorf	
Aantal mensen		1/ha
Dag	420,170213262401	
Nacht	dag: 420,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4759,98	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.14 Bedrijven dagdienst<13>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<13>	
Omschrijving	Erasmusstraat 1 School	
Aantal mensen		1/ha
Dag	465,577544441659	
Nacht	dag: 465,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	6443,61	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.15 Bedrijven dagdienst<14>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<14>	
Omschrijving	School BRC	
Aantal mensen		1/ha
Dag	566,892409065539	
Nacht	dag: 566,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5292,01	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.16 Bedrijven dagdienst<15>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<15>	
Omschrijving	Braillestraat school	
Aantal mensen		1/ha
Dag	454,184633291797	
Nacht	dag: 454,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4403,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.17 Bedrijven dagdienst<16>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<16>	
Omschrijving	Neptuneslaan 1 School	
Aantal mensen		1/ha
Dag	657,495989663338	
Nacht	dag: 657,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	3041,84	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.18 Bedrijven dagdienst<17>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<17>	
Omschrijving	Jupiterstraat 141 School	
Aantal mensen		1/ha
Dag	537,678268779215	
Nacht	dag: 537,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	3719,7	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.19 Bedrijven dagdienst<18>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<18>	
Omschrijving	Jupiterstraat 143 School	
Aantal mensen		1/ha
Dag	576,869567312352	
Nacht	dag: 576,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	3466,99	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Bedrijven continudienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven continudienst	
Omschrijving	Industrieterrein	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	296419	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.2 Bedrijven continudienst<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven continudienst<1>	
Omschrijving	Saenredamstraat 38	
Aantal mensen		1/ha
Dag	102,985958095671	
Nacht	102,985958095671	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	971,006	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 Bedrijven continudienst<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven continudienst<2>	
Omschrijving	Industrieterrein	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53348,6	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	

Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.4 Bedrijven continudienst<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven continudienst<3>	
Omschrijving	Trias VMBO en Sportzaal	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1009,64542838132	
Nacht	280,457063439256	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17828	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.5 Bedrijven continudienst<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven continudienst<4>	
Omschrijving	Restaurant de Krokodil en tankstation	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,2712462558853	
Nacht	38,2712462558853	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3919,39	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.6 Bedrijven continudienst<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven continudienst<5>	
Omschrijving	Inudstrie	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	122325	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	

Herkomst data	RBM

Rapportage

A8/A9 Alternatief 2

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 18-11-2015, tijd: 11:35:50

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	A8/A9 Alternatief 2	
Omschrijving	A8/A9 Alternatief 2	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Schiphol	
Totale lengte van de route	5041	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	18	
10-8	85	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	178629	
10-8	880063	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	18-11-2015
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	18-11-2015

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	106000	496000

Rechtsboven	116000	506000

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	A8/A9 Alternatief 2
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Schiphol

Eigenschap	Waarde,	Eenheid
Weerstation	Schiphol	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.33	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

Meteo gegevens

Weerstabilit		B	D	D	D	E	F
Windsnelhei	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1.300	0.600	1.800	2.600	0.000	0.000
0:1	o/o	1.200	0.500	1.500	2.400	0.000	0.000
1:1	o/o	2.100	0.600	2.400	4.100	0.000	0.000
1:2	o/o	2.000	0.700	1.900	1.900	0.000	0.000
2:2	o/o	1.300	0.500	1.400	0.900	0.000	0.000
2:3	o/o	1.300	0.800	2.000	1.600	0.000	0.000
3:3	o/o	1.500	0.900	2.900	3.000	0.000	0.000
3:4	o/o	1.200	0.800	3.200	6.300	0.000	0.000
4:4	o/o	1.200	0.800	2.600	9.400	0.000	0.000
4:5	o/o	1.600	0.700	3.000	7.500	0.000	0.000
5:5	o/o	1.200	0.600	2.000	4.500	0.000	0.000
5:6	o/o	1.200	0.600	1.900	3.800	0.000	0.000

Meteo gegevens

Weerstabilit		B	D	D	D	E	F
Windsnelhei	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5

6:0	o/o	0.000	0.800	1.600	1.000	0.800	1.900
0:1	o/o	0.000	0.600	1.200	1.300	0.700	1.000
1:1	o/o	0.000	0.700	2.100	3.100	1.200	1.300
1:2	o/o	0.000	0.900	2.400	2.200	1.600	1.500
2:2	o/o	0.000	0.900	1.600	0.700	0.800	1.400
2:3	o/o	0.000	1.100	2.700	1.800	1.300	1.600
3:3	o/o	0.000	1.500	3.800	3.000	1.300	2.100
3:4	o/o	0.000	1.200	4.100	6.000	1.400	1.400
4:4	o/o	0.000	1.200	2.700	5.300	1.000	1.800
4:5	o/o	0.000	1.000	1.800	3.600	0.700	1.300
5:5	o/o	0.000	0.700	1.400	2.400	0.500	1.000
5:6	o/o	0.000	0.900	1.700	1.500	0.600	1.500

2 Situatie plot + PR-contouren

Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve

3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00152 (383 : 1,0E-008)
Max. N (N:F)	819 (819 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	3,7E-007 (11 : 3,7E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 691-1679
Normwaarde (N:F)	0,00152 (383 : 1,0E-008)
Max. N (N:F)	819 (819 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	9,1E-008 (11 : 9,1E-008)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Alternatief 1	
Type wegtraject	Binnen de bebouwde kom	
Breedte	20	m
Frequentie (1/vtg.km)	5,900E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	3168	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare	1357	Tankwagen	70	100

vloeistoffen)		(brandb. vloeistof)		
GF3 (licht ontvlambare gassen)	231	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1480	m		

4.2 Wegroute: Weg<1>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Alternatief 1	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	20	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	
Transport		

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	3168	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	1357	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	231	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	3560	m		

Rapportage

A8/A9 Alternatief 3,4,5

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 18-11-2015, tijd: 11:37:03

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	A8/A9 Alternatief 3,4,5	
Omschrijving	A8/A9 Alternatief 3,4,5	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Schiphol	
Totale lengte van de route	8482	m
Berekend	PR noch GR	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	14	
10-8	76	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	245684	
10-8	1314817	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	18-11-2015
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	18-11-2015

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	106000	496000

Rechtsboven	116000	506000

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	A8/A9 Alternatief 3,4,5
Omschrijving	Alternatief 3
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Schiphol

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Schiphol	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.33	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

Meteo gegevens

Weerstabilit		B	D	D	D	E	F
Windsnelhei	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1.300	0.600	1.800	2.600	0.000	0.000
0:1	o/o	1.200	0.500	1.500	2.400	0.000	0.000
1:1	o/o	2.100	0.600	2.400	4.100	0.000	0.000
1:2	o/o	2.000	0.700	1.900	1.900	0.000	0.000
2:2	o/o	1.300	0.500	1.400	0.900	0.000	0.000
2:3	o/o	1.300	0.800	2.000	1.600	0.000	0.000
3:3	o/o	1.500	0.900	2.900	3.000	0.000	0.000
3:4	o/o	1.200	0.800	3.200	6.300	0.000	0.000
4:4	o/o	1.200	0.800	2.600	9.400	0.000	0.000
4:5	o/o	1.600	0.700	3.000	7.500	0.000	0.000
5:5	o/o	1.200	0.600	2.000	4.500	0.000	0.000
5:6	o/o	1.200	0.600	1.900	3.800	0.000	0.000

Meteo gegevens

Weerstabilit		B	D	D	D	E	F
Windsnelhei	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5

6:0	o/o	0.000	0.800	1.600	1.000	0.800	1.900
0:1	o/o	0.000	0.600	1.200	1.300	0.700	1.000
1:1	o/o	0.000	0.700	2.100	3.100	1.200	1.300
1:2	o/o	0.000	0.900	2.400	2.200	1.600	1.500
2:2	o/o	0.000	0.900	1.600	0.700	0.800	1.400
2:3	o/o	0.000	1.100	2.700	1.800	1.300	1.600
3:3	o/o	0.000	1.500	3.800	3.000	1.300	2.100
3:4	o/o	0.000	1.200	4.100	6.000	1.400	1.400
4:4	o/o	0.000	1.200	2.700	5.300	1.000	1.800
4:5	o/o	0.000	1.000	1.800	3.600	0.700	1.300
5:5	o/o	0.000	0.700	1.400	2.400	0.500	1.000
5:6	o/o	0.000	0.900	1.700	1.500	0.600	1.500

2 Situatie plot + PR-contouren

Figuur 1

3 Groepsrisico's

Geen groepsrisico berekend

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg<1>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Alternatief 1	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	20	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	2854	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	1223	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	208	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	5692	m		

4.2 Wegroute: Weg <4>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N8 - A9 Noord	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	714	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	306	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	66	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	576	m		

4.3 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	A9 noord - N8	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	
Transport		

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	714	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	306	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	66	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	996	m		

4.4 Wegroute: Weg<2>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N8 - A8 zuid	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	
Transport		

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	714	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	306	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	66	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	719	m		

4.5 Wegroute: Weg<3>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	A9 Zuid - A8	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	
Transport		

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	714	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	306	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	66	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	499	m		

Rapportage

A8/A9 Alternatief 6, 7

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 18-11-2015, tijd: 11:37:54

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	A8/A9 Alternatief 6, 7	
Omschrijving	A8/A9 Alternatief 6, 7	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Schiphol	
Totale lengte van de route	8153	m
Berekend	PR noch GR	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	19	
10-8	84	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	306752	
10-8	1398702	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	18-11-2015
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	18-11-2015

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	106000	496000

Rechtsboven	116000	506000

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	A8/A9 Alternatief 6, 7
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Schiphol

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Schiphol	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.33	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

Meteo gegevens

Weerstabilit		B	D	D	D	E	F
Windsnelhei	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1.300	0.600	1.800	2.600	0.000	0.000
0:1	o/o	1.200	0.500	1.500	2.400	0.000	0.000
1:1	o/o	2.100	0.600	2.400	4.100	0.000	0.000
1:2	o/o	2.000	0.700	1.900	1.900	0.000	0.000
2:2	o/o	1.300	0.500	1.400	0.900	0.000	0.000
2:3	o/o	1.300	0.800	2.000	1.600	0.000	0.000
3:3	o/o	1.500	0.900	2.900	3.000	0.000	0.000
3:4	o/o	1.200	0.800	3.200	6.300	0.000	0.000
4:4	o/o	1.200	0.800	2.600	9.400	0.000	0.000
4:5	o/o	1.600	0.700	3.000	7.500	0.000	0.000
5:5	o/o	1.200	0.600	2.000	4.500	0.000	0.000
5:6	o/o	1.200	0.600	1.900	3.800	0.000	0.000

Meteo gegevens

Weerstabilit		B	D	D	D	E	F
Windsnelhei	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5

6:0	o/o	0.000	0.800	1.600	1.000	0.800	1.900
0:1	o/o	0.000	0.600	1.200	1.300	0.700	1.000
1:1	o/o	0.000	0.700	2.100	3.100	1.200	1.300
1:2	o/o	0.000	0.900	2.400	2.200	1.600	1.500
2:2	o/o	0.000	0.900	1.600	0.700	0.800	1.400
2:3	o/o	0.000	1.100	2.700	1.800	1.300	1.600
3:3	o/o	0.000	1.500	3.800	3.000	1.300	2.100
3:4	o/o	0.000	1.200	4.100	6.000	1.400	1.400
4:4	o/o	0.000	1.200	2.700	5.300	1.000	1.800
4:5	o/o	0.000	1.000	1.800	3.600	0.700	1.300
5:5	o/o	0.000	0.700	1.400	2.400	0.500	1.000
5:6	o/o	0.000	0.900	1.700	1.500	0.600	1.500

2 Situatie plot + PR-contouren

Figuur 1

3 Groepsrisico's

Geen groepsrisico berekend

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg<1>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Alternatief 1	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	20	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	3013	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	1291	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	164	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	8153	m		