



Opdrachtgever: **Lyondell Chemie Nederland B.V.**
Project: **POSM afvalwaterverwerkingsproject**



BILFINGER

Acceptatie- en controlebeleid afvalstoffen

POSM afval(water)verwerkingsproject

Lyondell Chemie Nederland B.V., locatie Maasvlakte

Tebodin

Tebodin Netherlands B.V.

Spoorstraat 7
3112 HD Schiedam
Postbus 922
3100 AX Schiedam

Auteur: S. Beckers
telefoon: +31 88 996 7475
E-mail: sieto.beckers@tebodind.com

20 juni 2017
Ordernummer: 48696
Documentnummer: 50594.02.10
Revisie: A

Rev.	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd
A	20-06-2017	Acceptatiebeleid afvalstoffen	S.D. Beckers	G.J. Schraa
0	12-06-2017	Acceptatiebeleid	S.D. Beckers	G.J. Schraa

© Copyright Tebodin

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever en opdrachtgever Lyondell Chemie Nederland B.V.

Tebodin Netherlands B.V.

POSM-afval(water)verwerkingsproject
Lyondell Chemie Nederland B.V.
Ordernummer:48696
Documentnummer: 50594.02.10
Revisie: A
20 juni 2017
Pagina 3 / 6

lyondellbasell



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Acceptatieprocedure	4
2.1	Wijze van aanbieden	4
2.2	Wijze van ontvangst	4
2.3	Werkwijze bij afwijkingen	4
	Bijlage 1: Lijst met te ontvangen afvalstoffen	5

1 Inleiding

Lyondell Chemie Nederland B.V. (verder: LCNBV) heeft het voornemen om brandbare afvalstromen te verwerken die een rol kunnen spelen in het verkrijgen van calorische waarde voor de CWW (Caustic Waste Water) verbrandingsinstallatie.

Een belangrijke externe stroom ten behoeve van het verbrandingsproces in de CWW verbrandingsinstallatie betreft de afvalstof ARCRU (reststroom afkomstig van de PO plant van de LCNBV vestiging op de Botlek). De ARCRU wordt per tankwagen van de Botlek naar de Maasvlakte vervoerd. Ten behoeve van deze transportbeweging is onderstaande acceptatie- en controleprocedure opgesteld.

In uitzonderlijke omstandigheden kan het tevens voorkomen dat het Caustic Waste Water (CWW, looghoudend afvalwater) van LCNBV locatie Maasvlakte tijdelijk in een opslag van een derde wordt opgeslagen. Wanneer dit CWW in een later stadium alsnog door LCNBV Maasvlakte wordt verwerkt is bij terugkomst op locatie ook onderstaande acceptatieprocedure van kracht.

2 Acceptatieprocedure

2.1 Wijze van aanbieden

Een aan te leveren afvalstof wordt vervoerd in een vaar- of voertuig die voldoet aan alle relevante wet en regelgeving. Elke stof is voorzien van de vereiste vervoersdocumenten (bijvoorbeeld voor wegvervoer een Convention Relative au Contrat de Transport (CMR) vrachtbrief en een begeleidingsformulier) wanneer deze aangeleverd wordt bij Lyondell locatie Maasvlakte. Voor specifieke eisen per afvalstof, zie bijlage 1.

2.2 Wijze van ontvangst

Op de vestiging Lyondell Maasvlakte worden bij aankomst via bij de Beveiliging de vervoersdocumenten gecontroleerd op juistheid en volledigheid. Wanneer de documenten akkoord zijn bevonden, wordt het voertuig toegelaten tot het terrein en wordt de afvalstof gelost in de daartoe bestemde opslagvoorziening. Voor specifieke eisen per afvalstof, zie bijlage 1. Voor vervoer per schip gaat de controle via de Laad- en Losdienst (LLD), een onderdeel van de Productieafdeling.

2.3 Werkwijze bij afwijkingen

Mocht de betreffende afvalstof niet binnen de bandbreedte vallen van de door LCNBV opgestelde specificaties dan zal de Maasvlakte vestiging contact opnemen met de ontdoener van het betreffende afval.

Indien de geconstateerde afwijking niet tot problemen leidt voor het verwerkingsproces op de Maasvlakte, kan in overleg met de ontdoener ertoe besloten worden het transport alsnog te accepteren, mits dit wettelijk is toegestaan.

Wanneer het betreffende afval niet geaccepteerd kan (of mag) worden, dan wordt het afval geretourneerd naar de ontdoener. In overleg met de ontdoener kan voorts besloten worden om het betreffende afval aan derden aan te bieden. Hiervoor zijn afspraken gemaakt met derden. Voor specifieke afspraken met betrekking tot de werkwijze bij afwijkingen, zie bijlage 1.

Bijlage 1: Lijst met te ontvangen afvalstoffen

NAAM AFVALSTOF	ARCRU
EURALCODE	07 01 08
HERKOMST	De ARCRU komt vrij in het productieproces op de Botlek locatie. Aangezien beide locaties onder één managementsysteem vallen is de samenstelling van de ARCRU gebaseerd op vastgestelde procescondities en dagelijkse tankmonsters (beschikbaar via het Laboratory Information Management System, LIMS) ook op de Maasvlakte locatie toegankelijk en bekend. Kritische parameters zijn het molybdeengehalte en het vlampunt.
WIJZE VAN AANBIEDEN	De ARCRU wordt vervoerd in tankwagens die voldoen aan de transportwetgeving voor gevaarlijke stoffen ADR. Elk inkomend transport van ARCRU wordt voorafgaand aan het vertrek van de locatie Botlek gewogen. Hiervoor staan twee weegbruggen ter beschikking, een voor inkomend en een voor uitgaand verkeer. De inhoud van de tankwagen wordt gecontroleerd en geregistreerd in een aan de weegbruggen verbonden geautomatiseerd dataverwerkingsysteem.
WIJZE VAN ONTVANGST	<p>De ARCRU wordt gelost op de bestaande verlaadplaats voor brandstoffen naar een speciale ARCRU tank die opgesteld staat in de fuel bund. Dit geschiedt door het personeel van de Laad- en Losdienst die getraind zijn in dit soort activiteiten.</p> <p>De verlaadplaats is voorzien van een bodembeschermende voorziening in de zin van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming en voorzien van de daarvoor geëigende brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen.</p> <p>De ARCRU tank wordt periodiek bemonsterd.</p>
AFWIJKINGEN	Mocht de ARCRU niet binnen de bandbreedte van de opgestelde specificatie vallen dan zal de Maasvlakte vestiging contact opnemen met de Botlek locatie. Indien de afwijking niet tot problemen leidt op de Maasvlakte kan dan alsnog besloten worden het transport te accepteren. Mocht dit niet lukken dan zal de ARCRU als chemisch afval aan derden aangeboden worden. Hiervoor zijn met derden afspraken gemaakt.

NAAM AFVALSTOF	CAUSTIC WASTE WATER (CWW)
EURALCODE	16 10 01
HERKOMST	Het 'Caustic Waste Water' komt vrij in het productieproces van LCNBV locatie Maasvlakte. In bijzondere omstandigheden kan het CWW tijdelijk opgeslagen worden in een opslag van een derde. Wanneer dit CWW vervolgens alsnog door LCNBV Maasvlakte wordt verwerkt, dan verloopt de acceptatie van het CWW bij terugkomst op locatie in overeenstemming met deze acceptatieprocedure.
WIJZE VAN AANBIEDEN	De CWW wordt vervoerd in schepen die beladen en gelost worden aan een van de steigers. Hierop is de ADN ((Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par voies de Navigation intérieures) regelgeving van toepassing. Elk inkomend transport van CWW wordt bij binnenkomst op de locatie Maasvlakte gecontroleerd alvorens tot lossing wordt overgegaan. De inhoud van het schip wordt gecontroleerd en geregistreerd.
WIJZE VAN ONTVANGST	Het CWW wordt gelost en opgeslagen in de voor de CWW opslag bedoelde tank Tk-11573. Dit geschiedt door het personeel van de Laad- en Losdienst die getraind zijn in dit soort activiteiten. De verlaadplaats is voorzien van een bodembeschermende voorziening in de zin van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming en voorzien van de daarvoor geëigende brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen.
AFWIJKINGEN	Mocht de CWW niet binnen de bandbreedte van de opgestelde specificatie vallen dan zal de Maasvlakte vestiging contact opnemen met derde waar het CWW opgeslagen was. Indien de afwijking niet tot problemen leidt op de Maasvlakte kan dan alsnog besloten worden het transport te accepteren. Mocht dit niet lukken dan zal het CWW als chemisch afval aan derden aangeboden worden. Hiervoor zijn met derden afspraken gemaakt.