

Bijlage 16: Verkeer- en vervoersgegevens

Inleiding

Lyondell Chemie Nederland B.V. (verder: LCNBV) heeft het voornemen om haar caustic waste water (CWW, looghoudend afvalwater) en twee brandbare stromen zelf te verwerken. Voor dit initiatief van LCNBV is een milieueffectrapport (MER) vereist op basis van categorie 18.2 van onderdeel C van het Besluit milieueffectrapportage, namelijk het verbranden of chemische behandeling van gevaarlijke afvalstoffen.

In het MER worden naast de voorgenomen activiteit verschillende alternatieven beschreven voor de verwerking van het CWW op de locatie van LCNBV op de Maasvlakte:

Het MER dient als ondersteunend document voor de besluitvorming tot het verlenen van de Wabo- en Waterwetvergunning en verschaft belanghebbenden informatie over het voornemen en de milieugevolgen van de voorgenomen activiteit en de alternatieven. Hiertoe behoren onder andere de gevolgen voor het oppervlaktewater, de externe veiligheid, de effecten op de luchtkwaliteit, geluid en de gevolgen voor natuur.

Voor een aantal thema's zijn uitgebreide studies uitgevoerd waarvoor aparte rapportages zijn opgesteld die een bijlage vormen van het MER. Voor het aspect verkeer en vervoer is geen aparte studie uitgevoerd wel bleek het zinvol om de gehanteerde uitgangspunten en alle relevante transportgegevens van de voorgenomen activiteit (VA) als de alternatieven en varianten en het voorkeursalternatief in een aparte bijlage op te nemen. Deze bijlage is hiervoor bedoeld en omvat een tabel, de toelichting hierop en de gehanteerde uitgangspunten.

Toelichting op de tabel (volgende pagina)

Om de alternatieven en varianten te kunnen vergelijken (t.o.v. de VA), rekening houdend met zowel transport per vrachtwagen als per leiding, is gekozen als parameter kiloton per kilometer per jaar te hanteren. Personenauto's zijn hierbij niet meegerekend, er zijn voor personenautovervoer ook geen belangrijke verschillen tussen de VA en de alternatieven en varianten.

Gehanteerde uitgangspunten

- Er is steeds de enkele afstand gerekend (alleen de aanvoer, dan wel de afvoer).
- Voor stoffen die naar verwachting lokaal kunnen worden betrokken of afgezet, is gerekend met 15 kilometer.
- Voor aan- of afvoer tussen LCNBV en de Botlek is gerekend met 30 kilometer.
- Voor de afzet van natriummolybdaat is uitgegaan van 50 kilometer.
- VKA: droge blow down transport vindt plaats richting Leipzig, enkele reis 700km.
- Voor leidingtransport is 0,25 kilometer aangehouden voor leidingen op de LCNBV locatie. Voor aanvoer Deminwater 1 kilometer en voor leidingtransport LCVBV naar de Botlek 30 kilometer.
- Bij het bepalen van de scores is bij een afwijking van minder dan 100% t.o.v. de VA een – of + toegekend, bij grotere afwijking een - - of + +.

Afkomst	Type	Toelichting	VA Hoeveelheid / jaar (circa)	VA Transporttype	VA Aantal per jaar	Alt 2 100% verbr	P1 non submerged (60% verbr)	P3.a /L1 droge blow down	P4 HCl ipv H ₂ SO ₄ (t.o.v. VA / P1)	P8 CO ₂ ipv H ₂ SO ₄ in bioloog	VO1 3aSP612 en D631 naar bij derden	VKA	Nul- alternatief AVR
Over de weg													
derden	Zuur (H ₂ SO ₄ in VA)	voornamelijk t.b.v. neutraliseren	18 kton	Vrachtwagens	500	500	500	500	2900	600	500	120	500
derden	ureum	t.b.v. DeNOx (SCR)	520 m ³	Vrachtwagen	26	28	26	26	26	26	26	26	n.v.t.
derden	NaOH, ureum, fosforzuur, macronuts en micronuts	nutriënten voor biologische zuivering	800 m ³	Vrachtwagen	38	n.v.t.	38	38	38	38	n.v.t.	38	n.v.t.
LCNBV	teruggewonnen molybdeen (natriummolybdaat 10%)	afzet naar derden	2000 m ³	Vrachtwagen	100	100	100	100	100	100	100	0	100
LCNBV	Droge blow down (incinerator, boiler en filter)	Afzet naar derden	ca.13 kton	Vrachtwagen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	359	n.v.t.
LCNBV	Filterresidu + zware metalen mix	afzet naar derden	0,3 kton	Vrachtwagen	9	9	9	9	9	9	9	n.v.t.	9
LCNBV	Slib uit de biologische zuivering	afzet naar derden	3,5 kton	Vrachtwagen	180	n.v.t.	180	180	180	180	n.v.t.	180	n.v.t.
Botlek	ARCRU	brandstof incinerator	6 kton	Vrachtwagen	275	275	275	275	275	275	275	275	275
LCNBV	SP612/D631 (80kton)	Naar derden	n.v.t.	Vrachtwagen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4000	n.v.t.	n.v.t.
LCNBV	RFO 637	brandstof	n.v.t.	Vrachtwagen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1120
divers	werknemers	meer werknemers	3375 keer	Personenauto	3375	3375	3375	3375	3375	3375	3000	3375	n.v.t.
Aantal vrachtwagens per jaar					1128	912	1128	1128	3528	1228	4910	998	2004
Aantal personenauto's per jaar					3375	3375	3375	3375	3375	3375	3000	3375	n.v.t.
Per pijpleiding													
LCNBV	Mixed heavy fuels	Brandstof incinerator	n.v.t.	Pijpleiding (<250m)	n.v.t.	6 kton	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
LCNBV	CWW	afvalwater	220 kton	Pijpleiding (<250m)	220 kton	220 kton	220 kton	220 kton	220 kton	220 kton	140 kton	220 kton	220 kton
LCNBV	RFO 637	Brandstof incinerator	24 kton	Pijpleiding (<250m)	24 kton	24 kton	24 kton	24 kton	24 kton	24 kton	24 kton	24 kton	0
Extern	Demin water	Make up water	260 kton	Leiding (<1km)	260 kton	260 kton	35 kton	35 kton	260 kton	260 kton	260 kton	n.v.t.	260 kton
Effectbeoordeling													
Totaal (vracht over de weg en via pijpleiding) kton*km per jaar (#)					812	747	587	587	1532	842	1927	5355	7950
Score ten opzichte van de VA (#)					0	0	+	+	-	0	--	--	--

zie Toelichting op de vorige pagina