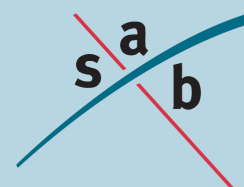


Notitie reikwijdte en detailniveau

Gendtse Waard

Gemeente Lingewaard

Datum: 26 juni 2017
Projectnummer: 160246



INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	De locatie	4
1.3	Wettelijk kader	4
1.4	M.e.r. nader toegelicht	8
1.5	Doel van notitie reikwijdte en detailniveau	9
2	Het voornemen, de alternatieven en de referentiesituatie	10
2.1	Algemeen	10
2.2	Participatie	10
2.3	Duurzaamheid	11
2.4	Deltaprogramma	11
2.5	Het voornemen: “Schakel binnen de Gelderse Poort”	12
2.6	Alternatieven	17
2.7	Referentiesituatie	23
3	Reikwijdte	24
3.1	Inleiding	24
3.2	Reikwijdte - geografisch	24
3.3	Reikwijdte - tijdshorizon	24
3.4	Reikwijdte - functioneel	24
4	Detailniveau	34
4.1	Archeologie	34
4.2	Bodem	34
4.3	Externe veiligheid	35
4.4	Geluid	35
4.5	Landschap & cultuurhistorie	36
4.6	Lucht	37
4.7	Natuur	38
4.8	Veiligheid & stabiliteit	39
4.9	Verkeer	39
4.10	Grondwaterstanden en kwel	39
4.11	Waterkwaliteit	40
4.12	Rivierkunde	41
4.13	Scheepvaart	42
4.14	Dijkstabiliteit	43
5	Beoordelingskader	44
5.1	Wijze van beoordeling	44
6	Procedure en planning	46

6.1	Rol van de actoren	46
6.2	Contactgegevens	46
6.3	Raadpleging	47
6.4	Planning	47
6.5	Overige besluitvorming	48

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Gendtse Waard heeft een oppervlakte van ruim 360 hectare. Gezien deze grote omvang en de aanwezige natuurwaarden, heeft de uiterwaard potentie en ruimte voor natuurontwikkeling en waterberging. K3Delta BV heeft dan ook samen met Staatsbosbeheer en steenfabriek De Zandberg (behorende bij het Rodruza concern), eigenaren van verschillende gronden in de uiterwaard, het plan opgevat voor een integrale herinrichting van een deel van de Gendtse Waard. De wens is om meer ruimte te bieden aan de dynamische riviernatuur. Het vergroten van de recreatieve waarden van de uiterwaard en het behouden en versterken van het cultuurhistorisch landschap, zodanig dat deze zich verenigen met de natuurfuncties, zijn eveneens belangrijke uitgangspunten.

De economische basis voor deze gebiedsontwikkeling ligt in de ontgronding. Het vrijkomende zand wordt ter plaatse verwerkt in een zandscheidingsinstallatie en per schip afgevoerd naar de Nederlandse industrie om deze te voorzien van grondstoffen. Een gedeelte van het vrijkomende zand wordt ter plaatse verwerkt om hiermee een inrichting te realiseren die bijdraagt aan natuurontwikkeling. De zandscheidingsinstallatie en de daarbij behorende voorzieningen zullen tijdelijk in het gebied aanwezig zijn. De steenfabriek maakt in de bestaande situatie voor de aanvoer van grondstoffen en afvoer van producten gebruik van een mobiele voorziening aan de Waal. Hiervoor wordt een permanente oplossing gezocht. Ten slotte maakt een beperkte uitbreiding van het hoogwatervrije bedrijfsterrein in de Gendtse Waard deel uit van de plannen. De uitbreiding van het terrein van de steenfabriek zal worden gebruikt ten behoeve van opslag van gereed product en grondstoffen en borgt de continuïteit van de fabriek.

De herinrichting van het westelijk deel van de Gendtse Waard, de daarmee samenhangende ontgronding, de uitbreiding van het steenfabrieksterrein zijn niet mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan. Ook de realisering van een overslaglocatie in de vorm van een aanleglocatie waarbij er sprake is van invaren past niet binnen het vigerende plan. Het geldende bestemmingsplan moet om die reden worden herzien. Bovendien moet voor de ontgronding een ontgrondingsvergunning bij de provincie Gelderland worden aangevraagd.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure en de aanvraag om ontgrondingsvergunning wordt een gecombineerd plan-/project-m.e.r. doorlopen. De start van deze gecombineerde milieueffectrapportage¹ is het opstellen van voorliggende notitie reikwijdte en detailniveau. Deze notitie geeft inzicht in de reikwijdte en het detailniveau van het onderzoek dat in het milieueffectrapport (MER) wordt beschreven. Hierbij wordt ingegaan op de (milieu)thema's die bij het onderzoek aan de orde komen en met welke diepgang ze worden onderzocht.

¹ m.e.r. = milieueffectrapportage = de procedure
MER = milieueffectrapport = het resultaat van de procedure.

1.2 De locatie

De Gendtse Waard is gelegen in de gemeente Lingewaard en een uiterwaard van de rivier de Waal, die hoofdzakelijk bestaat uit waterpartijen, natuur en groen en open weiden en akkers ten behoeve van de agrarische functie. De uiterwaard fungeert deels als landschappelijk uitloopgebied voor de aangrenzende kern Gendt.

Door de uiterwaard loopt één weg, de Polder geheten. Deze ontsluit alle functies die in het gebied aanwezig zijn. Aan de oostzijde van de Gendtse Waard bevinden zich, op een verhoogd gelegen oeverwal, namelijk diverse functies, waaronder woningen. Binnen het plangebied liggen de bestaande steenfabriek De Zandberg en enkele bedrijfs- en burgerwoningen.

De uiterwaard wordt aan drie zijden omringd door de rivier de Waal. Aan de noordzijde, ten noorden van de rivierdijk, bevindt zich de kern Gendt.

Het gebied waar de herinrichting plaatsvindt, betreft het westelijke gedeelte van de Gendtse Waard, welke op onderstaande afbeelding is weergegeven.



Topografische kaart van de Gendtse Waard (plangebied in roze)

1.3 Wettelijk kader

1.3.1 Algemeen

Op grond van de Wet milieubeheer kan een bestemmingsplan op drie manieren m.e.r.-plichtig worden.

1. De eerste is wanneer het bestemmingsplan activiteiten mogelijk maakt als genoemd in de onderdelen C en D bij de bijlage van het Besluit m.e.r..

Het bestemmingsplan is plan-m.e.r.-plichtig wanneer het een kader stelt voor m.e.r.-(-beoordelings)plichtige besluiten als genoemd in de vierde kolom van die onderdelen C en D.

Een bestemmingsplan is project-m.e.r.-plichtig wanneer uit een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling blijkt dat er belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten of wanneer de omvang van de activiteit boven de drempelwaarden als opgenomen in onderdeel C van de bijlage van het Besluit m.e.r. blijft.

2. Vervolgens wordt een bestemmingsplan m.e.r.-plichtig wanneer het een activiteit mogelijk maakt die als zodanig is aangewezen in de Omgevingsverordening. Omdat hiervan in dit geval geen sprake is, wordt op deze mogelijkheid niet verder ingegaan.
3. Voor een bestemmingsplan moet een planMER worden opgesteld indien daarvoor een passende beoordeling nodig is op grond van de Wet natuurbescherming.

1.3.2 Wet natuurbescherming

Wettelijk kader

Op grond van 2.7, eerste lid van de Wet natuurbescherming (hierna: Wn), stelt een bestuursorgaan een plan dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, en dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, uitsluitend vast indien uit een passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Op grond van artikel 7.2a, eerste lid van de Wet milieubeheer zijn bestemmingsplannen, waarvoor een passende beoordeling moet worden gemaakt, m.e.r.-plichtig.

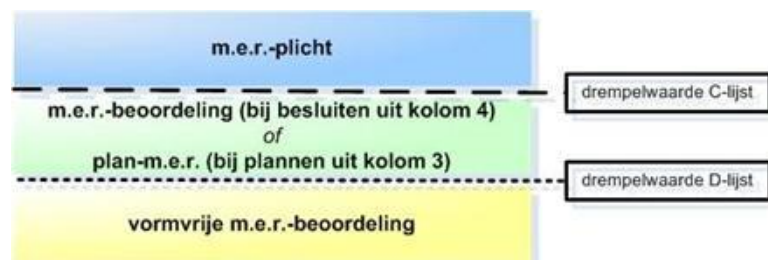
Toetsing

Het plangebied ligt in het Natura 2000-gebied Rijntakken, deelgebied De Gelderse Poort. Omdat op voorhand niet is uit te sluiten dat er sprake is van significante effecten, wordt een passende beoordeling uitgevoerd.

1.3.3 Besluit m.e.r.

Wettelijk kader

In het Besluit m.e.r. staat wanneer een m.e.r. of (vormvrije) m.e.r.-beoordeling aan de orde is. De activiteit die het project mogelijk maakt, de omvang daarvan en het besluit over de activiteit zijn daarbij bepalend. In de C- en D-lijst in de bijlage bij het Besluit m.e.r. staat of sprake is van m.e.r.-plicht of (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsplicht. Per categorie van activiteiten is een drempelwaarde voor de omvang van de activiteit gegeven.



Schema m.e.r.-plicht vanwege Besluit m.e.r.

(Bron: www.infomil.nl)

Bovenstaande afbeelding laat zien dat wanneer een besluit over een activiteit die boven de C-drempel blijft voor dat besluit een m.e.r.-plicht geldt. Tussen de C- en D-drempel geldt een m.e.r.-beoordelingsplicht. Onder de D-drempel moet het bevoegd gezag via een vormvrije beoordeling nagaan of een formele m.e.r.-beoordeling nodig is. Dit ziet op de besluiten op grond waarvan de activiteit direct kan worden uitgevoerd.

In een m.e.r.-beoordeling bekijkt het bevoegd gezag of een project mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Als dat zo is, moet een m.e.r.-procedure worden doorlopen. Het bevoegd gezag mag de m.e.r.-beoordelingsprocedures ook overslaan en direct de m.e.r.-procedure volgen.

Ook in de vormvrije m.e.r.-beoordeling bekijkt het bevoegd gezag of een project mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Deze beoordeling is vormvrij: de wet schrijft geen procedure voor.

Voor plannen, die een kader vormen voor een activiteit waarvoor op grond van de bijlage bij het Besluit m.e.r. een m.e.r. moet worden doorlopen dan wel een formele m.e.r.-beoordeling moet worden opgesteld, moet een planMER worden opgesteld.

Toetsing

De onderdelen van het plan zijn getoetst aan de activiteiten waarvoor het Besluit m.e.r. van toepassing is. Er is geconstateerd dat de volgende activiteiten (mogelijk) relevant zijn:

- **Ontgronding**

De ontgronding die gaat plaatsvinden in de Gendtse Waard is een activiteit als genoemd in categorie 16.1 van onderdeel C en D van de bijlage van het Besluit m.e.r. (hierna: C- en D-lijst). De activiteit wordt als volgt omschreven: *‘De ontginning dan wel wijziging of uitbreiding van de ontginning van steengroeven of dagbouw mijnen, met inbegrip van de winning van oppervlaktedelfstoffen uit de landbodem’*. De relevante drempelwaarde bij deze categorie is een terreinoppervlakte van 25 hectare of meer in de C-lijst en 12,5 hectare of meer in de D-lijst.

De beoogde ontgronding in de Gendtse Waard heeft een bruto-oppervlakte van circa 36 hectare, waarmee de activiteit de drempelwaarde overstijgt van de C-lijst. Dit maakt dat er voor de ontgrondingsvergunning op grond van artikel 3 Ontgrondingenwet sprake is van een project-m.e.r.-plicht. Aangezien het bestemmingsplan dan het kader vormt voor dit m.e.r.-plichtige besluit, moet voor het op te stellen bestemmingsplan een planMER opgesteld worden. Het MER dat wordt opgesteld geeft invulling aan zowel de project-m.e.r.-plicht voor de ontgrondingsvergunning als de plan-m.e.r.-plicht voor het bestemmingsplan. Daarmee wordt het een gecombineerd MER.

- **Overslaglocatie**

Het is de bedoeling een nieuwe aanlegplaats of overslaglocatie te realiseren binnen het plangebied. Wanneer er gekozen wordt voor een variant waarbij er sprake is van invaren, zou betoogd kunnen worden dat er sprake is van een haven. Echter in formele zin is geen sprake van een haven met alle bijbehorende voorzieningen zoals bedoeld in categorie 4 van onderdeel D van de bijlage van

het Besluit m.e.r.: *'De aanleg, wijziging of uitbreiding van een haven voor de binnenscheepvaart...'*. De drempelwaarden zijn als volgt geformuleerd:

- a de aanleg betrekking heeft op:
 - 1 een haven die bevaarbaar is voor schepen met een laadvermogen van 1.350 ton (C-lijst) c.q. 900 ton (D-lijst) of meer, of
 - 2 een pier die schepen kan ontvangen met een laadvermogen van meer dan 1.350 ton (deze drempelwaarde geldt uitsluitend bij de C-lijst), of
- b de wijziging of uitbreiding betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer.

Bij onderhavig plan is niet uitgesloten dat er schepen komen met een laadvermogen groter dan 1.350 ton. Hiermee wordt boven de drempelwaarde uit de C-lijst gebleven, waardoor er voor een bestemmingsplan sprake is van een project-m.e.r.-plicht. Gelet op vorenstaande overwegingen wordt dan ook de aanlegplaats of overslaglocatie zorgvuldigheidshalve meegenomen in het MER.

– ***Uitbreiding terrein steenfabriek***

De steenfabriek vervaardigt keramische producten door middel van bakken, een activiteit dat is genoemd in categorie 47 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r.: *'De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor het vervaardigen van keramische producten door middel van bakken, in het bijzonder dakpannen, bakstenen, vuurvaste stenen, tegels, aardewerk of porselein.'* Het terrein van de steenfabriek wordt uitgebreid met als doel om de opslagcapaciteit te vergroten. Dit heeft geen effect op de huidige productiecapaciteit van de steenfabriek en daarmee is er geen sprake van een directe m.e.r.-plicht.

– ***Wijziging primaire waterkering***

Onderdeel van de inrichting vormt de aanberming van de primaire waterkeing om de binnendijkse kwelsituatie te verbeteren. Omdat de in het Besluit m.e.r. opgenomen activiteiten ruim moeten worden geïnterpreteerd, is niet uitgesloten dat deze aanvulling van de dijk is te kwalificeren als wijziging van de primaire waterkering als bedoeld in categorie 3.2 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r.: *'De aanleg, wijziging of uitbreiding van werken inzake kanalisering of ter beperking van overstromingen, met inbegrip van primaire waterkeringen en rivierdijken'*. Bij deze activiteit zijn geen drempelwaarden opgenomen, om welke reden er altijd sprake is van een m.e.r.-beoordeling. Omdat het bestemmingsplan als besluit is genoemd in kolom 4 en daarmee het m.e.r.-beoordelingsplichtige besluit vormt, wordt deze aanberming meegenomen in de m.e.r..

Gezien bovenstaande geldt dat er een m.e.r. wordt doorlopen vanwege de ontgroning (omdat deze qua omvang de drempelwaarde uit de C-lijst overstijgt en vanwege het feit dat voor het plan een passende beoordeling moet worden uitgevoerd.) Alhoewel formeel de insteekhaven geen m.e.r.-plichtige activiteit betreft, wordt deze ten behoeve van een zorgvuldige besluitvorming meegenomen in de m.e.r.. Ditzelfde geldt voor de steenfabriek, in die zin dat deze met name bij de cumulatie van mogelijke milieueffecten wordt betrokken.

1.4 M.e.r. nader toegelicht

1.4.1 Het doel

Het algemene doel van de m.e.r. is dat bij de besluitvorming over plannen en besluiten het milieu een volwaardige plaats krijgt met het oog op de bevordering van een duurzame ontwikkeling. Hierdoor kan verontreiniging en aantasting van het milieu voorkomen worden door aanpassing van het project of het treffen van maatregelen. De kern van de m.e.r. bestaat uit een MER waarin de milieueffecten van de ontwikkeling worden beschreven. Daarnaast wordt er een tweetal alternatieven beschreven en beoordeeld.

Voor onderhavige ontwikkeling betekent dit dat het doel van de m.e.r. is om bij het besluit over de vaststelling van het op te stellen bestemmingsplan voor de Gendtse Waard en de ontgrondingsvergunning het onderdeel milieu een volwaardige plaats te geven. Voor zover uit het m.e.r. blijkt dat mogelijke milieueffecten kunnen optreden, zal onderzocht worden hoe hiermee wordt omgegaan. De uitkomsten van de m.e.r. worden gepresenteerd in het MER.

1.4.2 De procedure

De procedure bij deze m.e.r. is als volgt:

- a het opstellen van een notitie over de reikwijdte en het detailniveau van de m.e.r. (NRD);
- b kennisgeving en inspraak;
- c raadplegen van de bij de uitvoering van het plan betrokken bestuursorganen;
- d gelijktijdig met terinzagelegging en raadpleging wordt de NRD ter advisering voorgelegd aan de Commissie voor de m.e.r.;
- e opstellen van een MER;
- f ter inzage legging van het MER, gelijktijdig met het voorontwerpbestemmingsplan en het ontwerp van de ontgrondingsvergunning, waarbij inspraak mogelijk is;
- g advisering door de Commissie voor de m.e.r.;
- h het bevoegde gezag neemt een definitief besluit, waarbij een motivering van de rol van het MER en de inspraakreacties bij de verdere besluitvorming is opgenomen;
- i bekendmaking van het besluit;
- j evaluatie. Het bevoegde gezag evalueert de werkelijk optredende milieugevolgen zoals dat beschreven is in de evaluatieparagraaf van het plan. Het bevoegde gezag neemt zo nodig aanvullende maatregelen om de gevolgen voor het milieu te beperken.

1.4.3 De onderdelen van het MER

Het milieuraapport bevat de navolgende onderdelen:

- a een beschrijving van hetgeen met de voorgenomen activiteit wordt beoogd;
- b een beschrijving van de voorgenomen activiteit, alsmede van de alternatieven daarvoor, die redelijkerwijs in beschouwing dienen te worden genomen, en de motivering van de keuze voor de in beschouwing genomen alternatieven;
- c een overzicht van eerder vastgestelde plannen die betrekking hebben op de voorgenomen activiteit en de beschreven alternatieven;
- d een beschrijving van de bestaande toestand van het milieu, voor zover de

voorgenomen activiteit of de beschreven alternatieven daarvoor gevolgen kunnen hebben, alsmede van de te verwachten ontwikkeling van dat milieu, indien de activiteit noch de alternatieven worden ondernomen;

- e een beschrijving van de gevolgen voor het milieu, die de voorgenomen activiteit, onderscheidenlijk de beschreven alternatieven kunnen hebben, alsmede een motivering van de wijze waarop de gevolgen zijn bepaald en beschreven;
- f een vergelijking van de ingevolge onderdeel d beschreven te verwachten ontwikkeling van het milieu met de beschreven mogelijke gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteit, alsmede met de beschreven mogelijke gevolgen voor het milieu van elk der in beschouwing genomen alternatieven;
- g een beschrijving van de maatregelen om belangrijke nadelige gevolgen op het milieu van de activiteit te voorkomen, te beperken of zoveel mogelijk teniet te doen;
- h een overzicht van de leemten in de onderdelen d en e bedoelde beschrijvingen ten gevolge van het ontbreken van de benodigde gegevens;
- i een samenvatting die aan een algemeen publiek voldoende inzicht geeft voor de beoordeling van het milieueffectrapport en van de daarin beschreven mogelijke gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteit en van de beschreven alternatieven.

1.5 Doel van notitie reikwijdte en detailniveau

De notitie reikwijdte en detailniveau heeft tot doel een plan van aanpak voor te leggen aan betrokken partijen met betrekking tot het onderzoeksveld en de onderzoeksbreedte van de milieubeoordeling. In de onderhavige notitie wordt aangegeven welke onderwerpen worden meegenomen in het milieuonderzoek en met welke diepgang deze onderwerpen worden behandeld en beoordeeld bij verschillende alternatieven. De notitie reikwijdte en detailniveau vormt de leidraad voor de uitvoering van de m.e.r.

De volgende overwegingen zijn kaderstellend in het bepalen van de reikwijdte en het detailniveau:

- voor het onderwerp moet redelijkerwijs in tijd en ruimte een causaal verband te leggen zijn tussen het plan en de milieugevolgen;
- het detailniveau en de mate van uitvoerigheid moeten aansluiten bij het detailniveau en de mate van detaillering van het bestemmingsplan en de ontgrondingsvergunning;
- uitgegaan moet worden van de ruimte die wettelijke en beleidsmatige kaders bieden.

2 Het voornemen, de alternatieven en de referentiesituatie

2.1 Algemeen

In dit hoofdstuk worden het voornemen “Schakel binnen de Gelderse Poort” alsmede één variant en twee inrichtingsalternatieven besproken. De variant ziet op een verdere uitbreiding van de natuurontwikkeling van ook de agrarische gronden in het oosten van het plangebied. In de alternatieven staan respectievelijk de aspecten cultuurhistorie en de economische belangen centraal. Deze alternatieven sluiten eveneens aan bij de doelstelling om de continuïteit en de toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden van de aanwezige steenfabriek te borgen. Een uitgangspunt is steeds dat de bereikbaarheid van de steenfabriek bij hoog water hetzelfde moet blijven of moet verbeteren.

In zowel het voornemen, inclusief de variant, als de beide alternatieven wordt rekening gehouden met een eventuele toekomstige maatregel in het kader van het Deltaprogramma Grote rivieren. Vermoedelijk komt er rond 2020 meer duidelijkheid of een dergelijke maatregel in het gebied moet worden uitgevoerd. In paragraaf 2.4 wordt hier wat dieper op ingegaan.

Het proces om te komen tot een herinrichting van de Gendtse Waard is reeds in gang gezet. Participatie vormt hier een belangrijk onderdeel van. Alvorens het voornemen en de alternatieven te bespreken, wordt in de volgende paragraaf eerst nader ingegaan op deze participatie. Daarna wordt kort het aspect duurzaamheid aangestipt en de wijze waarop dit aspect deel uitmaakt van de herinrichting van de Gendtse Waard.

2.2 Participatie

Bij de planontwikkeling zijn de gemeenteraad en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard, Rijkswaterstaat, de provincie Gelderland en het Waterschap Rivierenland nauw betrokken.

In het kader van de participatie is een drietal informatieavonden gehouden met de bewoners in de polder en Staatsbosbeheer over de belangen en wensen in het plangebied. Op deze avonden waren ongeveer 25 personen aanwezig. De eerste avond was op 17 maart 2016 en op deze avond is, naast dat de plannen zijn gepresenteerd, van gedachten gewisseld over de invulling van het plangebied. De opmerkingen en vragen vormen de input voor de verdere planontwikkeling en reacties zijn op de tweede avond rond de zomer van 2016 teruggekoppeld. Op de derde avond 12 december 2016 is verder de voortgang van de planontwikkeling gepresenteerd. Ook is op deze avond meegedeeld dat er een m.e.r. wordt doorlopen, waarbij met name is ingegaan op de te volgen procedure alsmede de alternatieven die onderzocht zullen worden. Gedurende de periode dat het NRD ter inzage ligt zal de volgende bewonersbijeenkomst worden georganiseerd. In het MER zal verder verslag worden gedaan van het participatieproces en de interactie met de m.e.r..

2.3 Duurzaamheid

Duurzaamheid is door de jaren heen een containerbegrip geworden. Alles wat te maken heeft met maatschappelijk verantwoord leven, milieu, ecologie en toekomstgericht denken wordt tegenwoordig onder duurzaamheid geschaard. Voor duurzaamheid is de volgende definitie geformuleerd door de World Commission on environment and Development van de Verenigde Naties in het rapport “Our Common future”: “Duurzame ontwikkeling is de ontwikkeling die aansluit op de behoeften van het heden zonder het vermogen van de toekomstige generaties om in hun eigen behoeften te voorzien in gevaar te brengen”.²

Het is nadrukkelijk de wens en intentie van initiatiefnemers om bij de herinrichting van de Gendtse Waard rekening te houden met het aspect duurzaamheid in de brede zin van het woord. Dit blijkt onder meer uit de afwerking van ontgronding, welke wordt ingezet als economische drager van de natuurontwikkeling en het feit dat rekening wordt gehouden met mogelijk nog te nemen maatregelen in het gebied in het kader van het Deltaprogramma. Verder wordt nog onderzocht in hoeverre het mogelijk is om mensen met een achterstand tot de arbeidsmarkt te kunnen betrekken bij de uitvoering van het inrichtingsplan.

2.4 Deltaprogramma

Nederland is een laag gelegen land, dat kwetsbaar is voor overstromingen. De overheid wil Nederland nu en in de toekomst beschermen tegen hoogwater en zorgen voor voldoende zoetwater. Ook wil de overheid Nederland zo inrichten dat het klimaatbestendig wordt. Om dat te bereiken is het Deltaprogramma opgesteld. Het doel van dit programma is dat de waterveiligheid, de zoetwatervoorziening en de ruimtelijke inrichting in 2050 klimaatbestendig en waterrobuust zijn, zodat de grotere extremen van het klimaat veerkrachtig opgevangen kunnen blijven worden.

Er zijn strategieën en maatregelen waarmee de overheid flexibel kan inspelen op nieuwe metingen en inzichten in bijvoorbeeld het klimaat; het zogenaamde adaptief deltamanagement. In de aanpak van het Deltaprogramma staat dit adaptief deltamanagement centraal. Kernpunten van adaptief deltamanagement zijn:

- beslissingen die nu genomen worden verbinden met de opgaven voor waterveiligheid en zoetwater op de lange termijn;
- zorgen dat oplossingen flexibel zijn;
- meerdere strategieën klaar hebben en ervoor zorgen dat er snel gewisseld kan worden als de omstandigheden veranderen (adaptatiepaden);
- investeringen in waterveiligheid en zoetwater verbinden met investeringen in bijvoorbeeld ruimtelijke inrichting en natuur en herontwikkeling waar mogelijk waterrobuust en klimaatbestendig maken.

Het nationale Deltaprogramma geeft verder een Voorkeursstrategie (VKS) voor de waterstaatkundige inrichting van de rivieren. In het overgrote deel van de Rijntakken bestaat de VKS uit drie typen maatregelen:

1. dijkversterkingen;

² www.platformduurzaamheid.net

2. een combinatie van dijkversterking en buitendijkse rivierverruiming en
3. een combinatie dijkversterking en binnendijkse rivierverruiming.

Voor het gebied van de twee splitsingspunten (Waal-Pannerdensch kanaal en Rijn-IJssel), het splitsingspuntengebied, zijn de benoemde maatregelen nog indicatief. Er is nog geen keuze gemaakt voor de juiste combinatie van maatregelen. Voor de keuze van een optimaal maatregelpakket is meer inzicht nodig in de effecten van de maatregelen op de omgeving en op de waterverdeling bij de twee splitsingspunten.

In de toekomst wordt duidelijk welke maatregelen genomen worden op de splitsingspunten en wat de effecten daarvan zijn onder meer op de waterstand in de Waal. Daar komt bij dat in het Deltaprogramma aangenomen wordt dat voor de langere termijn de maximale afvoercapaciteit 18.000 m³/s zal moeten zijn.

De huidige plannen in de Gendtse Waard worden waterstandsneutraal uitgevoerd. Maar gelet op de adaptieve aanpak om maatregelen aan te passen als nieuw onderzoek aangeeft dat dit nodig is, wordt er bij de planvorming wel rekening mee gehouden dat er op termijn maatregelen nodig zijn. Maatregelen die dan wel zien op ruimte voor de rivier dan wel op dijkversterking van de winterdijk om te voldoen aan de doelstellingen uit het Deltaprogramma ten aanzien van de waterveiligheid en de afvoercapaciteit.

2.5 Het voornemen: “Schakel binnen de Gelderse Poort”

De inrichting

De Gendtse Waard heeft een oppervlakte van ruim 360 hectare. Gezien deze grote omvang en de aanwezige natuurwaarden, heeft de uiterwaard potentie en ruimte voor natuurontwikkeling en waterberging. K3Delta BV heeft dan ook samen met Staatsbosbeheer en steenfabriek De Zandberg (behorende bij het Rodruza concern), eigenaren van verschillende gronden in de uiterwaard, het plan opgevat voor een integrale herinrichting van dit deel van de Gendtse Waard.

De wens is om meer ruimte te bieden aan de dynamische riviernatuur. Maatregelen die hieraan bijdragen zijn het stimuleren van rivierduinvorming, het verbinden en open graven van waardevolle plassen en geulen en de omvorming van agrarische percelen tot wateren met interessante oevers en watervegetatie. Daardoor ontstaat een zonering in laag en hoog dynamische natuur. Het benutten van de recreatieve waarden van de uiterwaard en het behouden en versterken van het cultuurhistorisch landschap zijn belangrijke uitgangspunten. Verder is de uitbreiding van het hoogwatervrije bedrijfsterrein van de steenfabriek onderdeel van de integrale herinrichting van dit deel van de Gendtse Waard. Ook wordt de loswal verplaatst naar de oostzijde van het fabrieksterrein.

De economische basis voor deze gebiedsontwikkeling ligt in het winnen van zand, grind en klei. Het doel is om deze vrijkomende grondstoffen ter plaatse te verwerken in een tijdelijke zandscheidingsinstallatie en deze per schip af te voeren. Hiervoor wordt een tijdelijke voorziening aangelegd voor de duur van het project. De plassen worden ingericht voor natuurontwikkeling.

Het voornemen en de alternatieven gaan uit van een waterstandsneutraal resultaat. Wel wordt rekening gehouden met een mogelijke toekomstige maatregel(en) in het kader van het Deltaprogramma.

Er is een inrichtingsschets voor de Gendtse Waard gemaakt, dat in navolgende afbeelding wordt weergegeven.



Het voornemen: Schakel binnen de Gelderse Poort

Bron: BWZ Ingenieurs, februari 2017

Aan de inrichtingsschets liggen de volgende principes ten grondslag:

- omvormen van agrarische gebieden naar natuur;
- ruimte bieden aan dynamische, natuurlijke processen in het landschap en in de beheervisie;
- vergroten en verbinden bestaande waterpartijen en het maken van een verbinding met de rivier;
- borgen van de continuïteit, bereikbaarheid en de toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden van de aanwezige steenfabriek.

De ontgronding zal voornamelijk plaatsvinden ten oosten van de hoofdtoegangsweg tot de uiterwaard. De agrarische percelen in dit gebied worden omgevormd tot water, oevers en natte natuurontwikkeling. De agrarische enclave in het oosten van het plangebied wordt niet bij deze natuurontwikkeling betrokken. Het totale gebied van de ontgronding bedraagt circa 36 hectare. Langs de nieuwe zandwinplas zal zich een ruigte ontwikkelen met pioniersvegetatie. Buiten de stroombanen is ruimte voor ooibos in combinatie met oevervegetatie. In ieder geval zal ten westen van de toegangsweg aansluitend aan het fabrieksterrein ooibos worden ontwikkeld. Samen met de oevervegetatie en



slikkige oevers resulteert dit in een grote variëteit aan natuurwaarden. Nieuwe struinroutes zorgen ervoor dat de nieuwe natuur te voet te ervaren is.

In het onbekade, westelijke deel van de Gendtse Waard kan het water van de rivier vrij in- en uitstromen. Door erosie en sedimentatie zijn hier - na het afgraven van de oude rivierduin in 1986 - jonge rivierduinen ontstaan. Hier komen nu de beschermde plantensoorten lange ereprijs en wilde marjolein voor. De duinen krijgen dan ook meer ontwikkelingsruimte, waardoor de natuurwaarden nog beter tot hun recht kunnen komen.



De aanwezige zandwinplassen, kleiputten en strangrestanten in de uiterwaard hebben grote potentie voor natuurontwikkeling. Zandwinplas het Vossegat fungeert als slaapplaats voor duizenden eenden en ganzen. Door de invloed van de rivier is de plas langzaam dichtgeslibt met klei en zand, waardoor een uniek terrein is ontstaan met glooiende zand- en grindbanken, begroeid met wilgen en zwarte populieren. De oevers van de strangrestanten en kleiputten zijn begroeid met beschermd habitattypen zachthoutoibos. Plaatselijk liggen er goed ontwikkelde moerasjes en het water is op veel plaatsen begroeid met een rijke watervegetatie. Ook liggen in het gebied meerdere beverburchten en komen er beschermde vissoorten voor. Deze potentiële wateren worden dan ook (her)ingericht met het oog op optimalisering van de natuur.

Een belangrijke maatregel om de dynamiek van de Waal meer invloed te laten hebben op de natuurontwikkeling in de Gendtse Waard is het verleggen van de zomerkade. Een deel van de zomerkade wordt naar het oosten verplaatst, waardoor hij direct naast de toegangsweg naar de steenfabriek komt te liggen. Dat leidt tot een afscherming van de toegangsweg en een optimalisatie en groter oppervlak aan dynamische riviernatuur bij het Vossegat.



Om de waterpartijen met elkaar te kunnen verbinden wordt een afsluitbare duiker halverwege de toegangsweg aangebracht. Samen met de bestaande duiker onder de toegangsweg (in het noorden van de uiterwaard) zal deze de waterhuishouding in het bekade deel regelen.

De economische motor achter de gebiedsontwikkeling is de ontgronding.

Het fabrieksterrein van Rodruza wordt aan oostelijke zijde uitgebreid. De bestaande toegangsweg tot de steenfabriek, gelegen op een lage kade, zal ook in de toekomst de belangrijkste transportweg zijn voor personeel, productafzet en grondstoffen. De veranderingen in de inrichting van de uiterwaard mogen namelijk niet ten koste gaan van de bereikbaarheid van de fabriek bij hoog water.

In de inrichtingschets is aandacht voor het zichtbaar maken van en aansluiten op cultuurhistorische elementen in het gebied. Zo wordt aangesloten op verkavelingspatronen, kaden en oude klei- en zandputten. De traditie van grondstoffenwinning in de uiterwaard wordt in stand gehouden, in combinatie met landschapsonwikkeling.

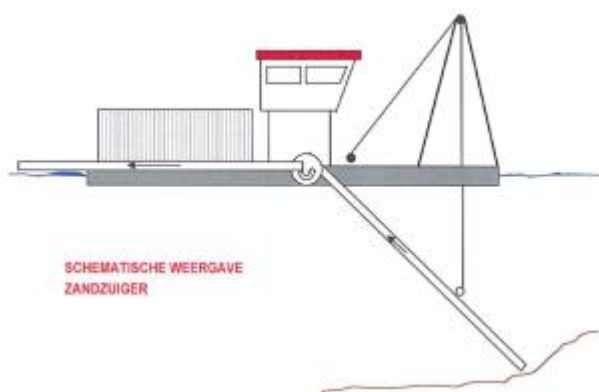
Het laatste nog zichtbare en onaangetaste relict van het voormalige fabricageproces is de kleinschalige verkaveling van de drooglocatie ten noorden van de steenfabriek. Deze wordt in het voornemen verder versterkt en zichtbaar gemaakt.

In de inrichtingsschets is aandacht voor het benutten van de recreatieve beleving van de Gendtse Waard. Fietzers maken gebruik van de bestaande infrastructuur voor autoverkeer. Door infrastructuur en verkeersstromen zoveel mogelijk te bundelen wordt verstoring van de natuur tegengegaan.

De ontgronding

Er zal circa 36 hectare worden ontgrond. Dit betreft een bruto-oppervlak, dus inclusief inrichting van de oeverzones. Het winnen van zand zorgt voor de financiële middelen om de herinrichting van de Gendtse Waard te financieren.

Als eerste wordt de bovengrond (roof) en klei verwijderd ter hoogte van het nieuwe water. Gedurende deze werkzaamheden worden graafmachines en dumpers ingezet. De bovengrond zal worden gebruikt voor de afwerking van de oevers. De verwijderde klei wordt, afhankelijk van de kwaliteit gebruikt voor hercultivering, dijkverbouw of de keramische industrie. Deze grond blijft dus binnen de herinrichtingslocatie. Omdat er wordt gewonnen vanuit bestaande winningen, hoeft er niet eerst een startgat gegraven te worden. De winning gebeurt parallel aan het talud met een drijvende zandzuiger. Een zandzuiger is een ponton met een grote pomp en een zuigpijp die de



specie opzuigt en via drijvende leiding naar de verwerkingsinstallatie transporteert. De zandzuiger kan zich alleen verplaatsen met behulp van ankerkabels en lieren. De plaatsbepaling van de zuiger gebeurt met GPS (satelliet plaatsbepaling). Plaatsbepaling gebeurt iedere dag voor aanvang

werkzaamheden en verplaatsing tijdens het winnen. Verder is de zandzuiger uitgerust met een dieptemeter. Hiermee wordt continu de diepte van de zuigmond en de afstand van de zuigmond tot de vergunningslijn bepaald. Periodiek worden er door afwisselend een extern bureau en de provincie Gelderland controle peilingen verricht. Afhankelijk van de bodemslag is de zuigmond uitgerust met hulpstukken. Bij een losse grondsoort wordt volstaan met alleen korf die voorkomt dat te grote stenen en bolders in de zandpomp terecht komen. Bij een vaste grondslag wordt gebruik gemaakt van waterdruk. Met een jetpomp wordt onder hoge druk water door norsels gespoten die de specie los woelen. Een andere methode is het gebruik van een graafwiel als hulpstuk aan de zuigmond. Deze graaft de bodem los.

Zandverwerkingsinstallatie

Het zand wordt via een drijvende persleiding getransporteerd naar de zandverwerkingsinstallatie. De drijvende leidingen waardoor de specie wordt getransporteerd zijn van kunststof in verband met slijtage, kosten en hanteerbaarheid.

Tevens wordt de geluidsbelasting met meer dan 20% gereduceerd ten opzichte van stalen leidingen.

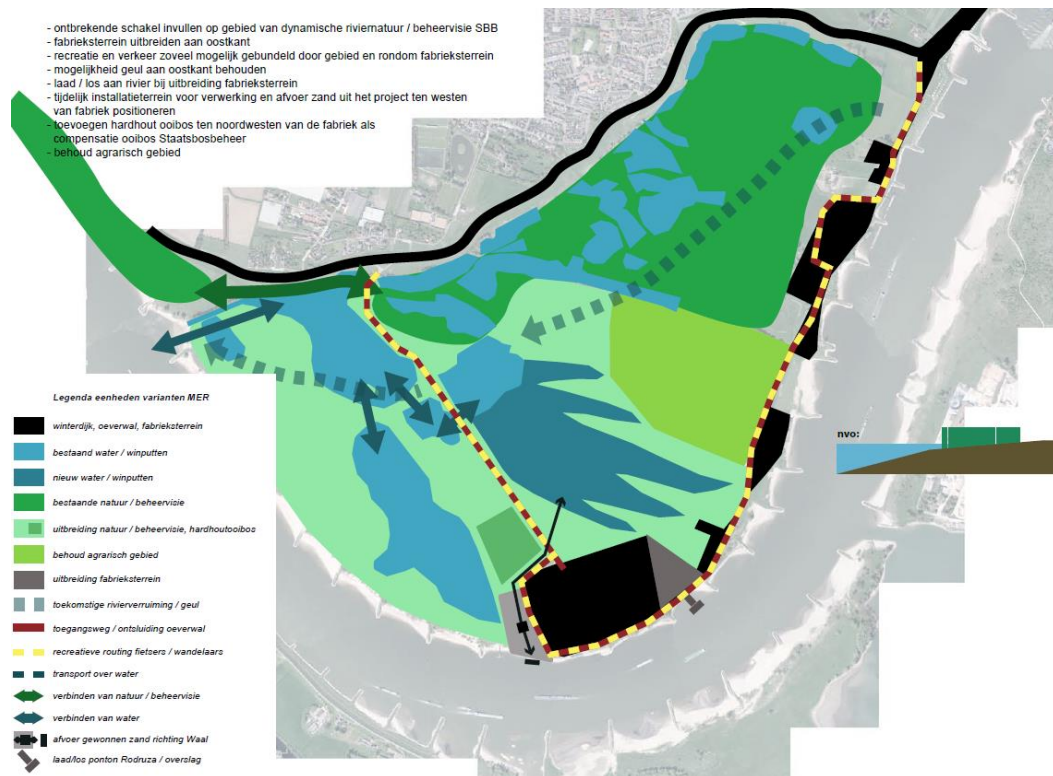
De zandverwerkingsinstallatie wordt voor de duur van het project, acht jaar, ten westen van het fabrieksterrein geïnstalleerd. Deze locatie ligt op een zo groot mogelijke afstand van de gevoelige functies binnen de Gendtse Waard. De installatie heeft een ruimtebeslag van 1,5 tot 2 hectare. Het materiaal wordt in de verwerkingsinstallatie verwerkt (sorteren en wassen) en het uiteindelijke product wordt per schip afgevoerd. Vanuit de mogelijke toepassingen is er een indeling te maken in de volgende producten: vulzand, industriezand (beton- en metselzand) en grind.

Voor het transport van grondstoffen per schip blijft de bestaande locatie direct aan de Waal (pontoon met brug in het kribvak) in gebruik. Naast het pontoon zal een tijdelijke voorziening in de vorm van een transportband komen om het vrijkomende zand af te voeren.

De nieuwe ontgrondingsplassen krijgen flauwe taluds tot een aantal meter waterdiepte. Hierna gaan de taluds naar beneden met een hellingshoek van 1:3.

Uitgewerkte tekening voornemen

In het kader van het MER is het voornemen uitgewerkt in een schematische tekening waarin de verschillen met het alternatief duidelijk voor het voetlicht komen. Deze tekening is hierna opgenomen.



Voornemen ("Schakel binnen de Gelderse Poort")

Bron: BWZ Ingenieurs, december 2016

2.6 Alternatieven

2.6.1 Achtergrond alternatievenontwikkeling

Met de gebiedsontwikkeling van de Gendtse Waard wordt een grote 'ontbrekende schakel' opgeheven in de Gelderse Poort. De Gelderse Poort kenmerkt zich door de ruime bochten van de Waal en de brede oeverwallen. De meeste uiterwaarden bevatten opvallend veel dynamische natuur en zijn voor recreatie zeer aantrekkelijk. Binnen de Gelderse Poort wordt hard gewerkt aan de ontwikkeling van nieuwe uiterwaardennatuur, waar de herinrichting van de Gendtse Waard in past.

Zo is er een definitief ontwerp voor herstructurering van de oeverwal Gendtsche Polder ontwikkeld, dat direct ten noorden aansluit op onderhavig plangebied. Middels een integrale gebiedsontwikkeling wordt de ruimtelijke kwaliteit verbeterd. En er vindt daarnaast op diverse plaatsen een versterking van de natuur plaats. Zo wordt aan de noordzijde van het plangebied ter hoogte van de Suikerdam het maaiveld verlaagd waardoor glanshaverhooiland kan ontstaan. Verder wordt het gebied zo ingericht dat het beheerd kan worden door grote grazers. Hiervoor wordt ook een hoogwatervluchtplaats gerealiseerd. In het noorden, langs de Waaldijk wordt zachthout-oobos tot ontwikkeling gebracht. Ook een deel van de Polderweg zelf wordt gherstructureerd. Het tracé wordt verlegd en zal over het Mefigro-terrein lopen. Hierdoor krijgt de Polderweg een logischer en veiliger verloop en blijft het toegankelijk bij hoog water. De scherpe bochten worden uit het tracé gehaald, waardoor de wegveiligheid en het verkeersoverzicht verbetert. Daarnaast vormt de weg nu een logische afronding van de oeverwal, doordat ze op de rand van hoog naar laag ligt.

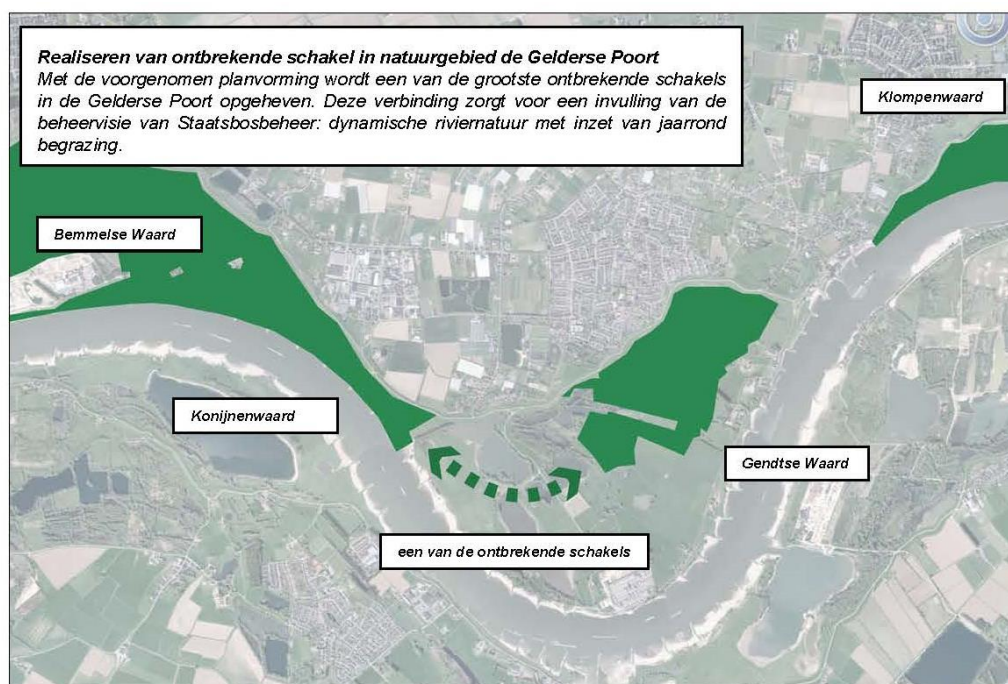
Aanvullend wordt het plangebied beter toegankelijk gemaakt voor recreanten en toeristen, met struin-, wandel- en fietspaden zodat de Gendtsche Polder beter beleefbaar wordt.

De Gendtse Waard is vervolgens door middel van de Konijnenwaard verbonden met de Bemmelse Waard. Met de realisatie van voorliggend plan worden de uiterwaarden verbonden tot een doorgaand natuurgebied met dynamisch natuurbeheer, gecombineerd met recreatie, wonen en bedrijvigheid. De verbinding tussen de Gendtse en de Bemmelse Waard zorgt voor een invulling van de beheervisie van Staatsbosbeheer: dynamische riviernatuur met inzet van jaarrond begrazing.

Gezien het feit dat dit plan zo nauw is verbonden aan de locatie binnen de Gelderse Poort is het niet zinvol een alternatieve locatie te onderzoeken. De specifieke aard en doelstelling van dit plan (natuurontwikkeling door middel van ontgroning, in combinatie met de aanwezige steenfabriek) is onlosmakelijk verbonden met deze locatie. Bovendien heeft de uiterwaard de potenties en ruimte voor natuurontwikkeling en uitbreiding van de huidige natuur. Dit in combinatie met recreatie en bedrijvigheid.

Daarbij komt dat de eigendomsverhoudingen binnen het plangebied zodanig zijn, onder meer van Rodruza, dat het mogelijk is ter plaatse de natuurontwikkeling met de ontgroning als economische motor te realiseren.

In dit MER worden dan ook geen locatie-alternatieven beoordeeld.



Visualisatie ontbrekende schakel Gelderse Poort

Bron: BWZ Ingenieurs, februari 2016

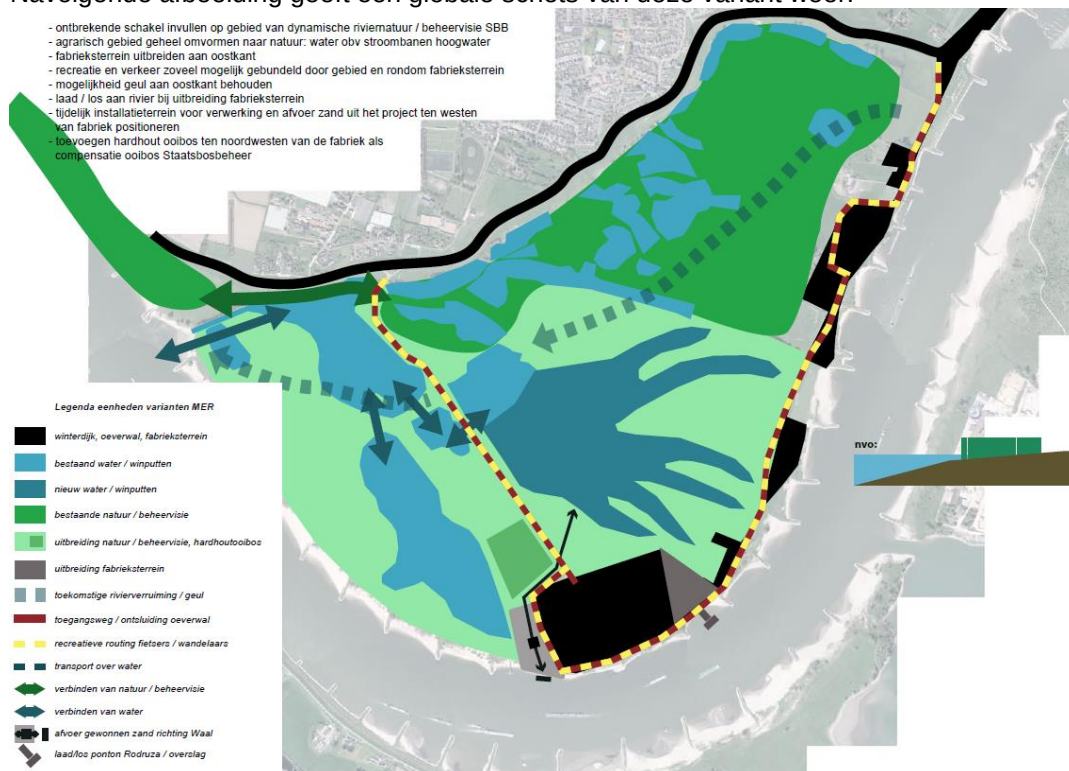
Wel zullen in dit MER twee inrichtingsalternatieven worden beoordeeld. Er zijn op inrichtingsniveau twee alternatieven uitgewerkt: “Heden en verleden” en “Ondernemen in de Gendtse Waard”. De eerste richt zich meer op het aspect cultuurhistorie, terwijl in de tweede de economische belangen meer centraal staan.

Daarnaast wordt er één variant onderzocht, welke te maken heeft met de agrarische gronden in oosten van het plangebied. Deze agrarische gronden, zullen in de te onderzoeken variant betrokken worden bij de ontgronding binnen het voornemen.

2.6.2 Variant “Schakel binnen de Gelderse Poort”

In deze zogenaamde ‘plus-variant’ op het voornemen “Schakel binnen de Gelderse Poort” worden ook de agrarische gronden in het oosten van het plangebied bij de natuurontwikkeling betrokken. Om binnen deze natuur ook water te realiseren zal de ontgronding worden uitgebreid. De omvang van de ontgronding komt daarmee totaal op circa 46 hectare. De ligging van het water is gebaseerd op de plekken waar het water bij hoogwater het hardste stroomt: de stroombaan.

Navolgende afbeelding geeft een globale schets van deze variant weer.



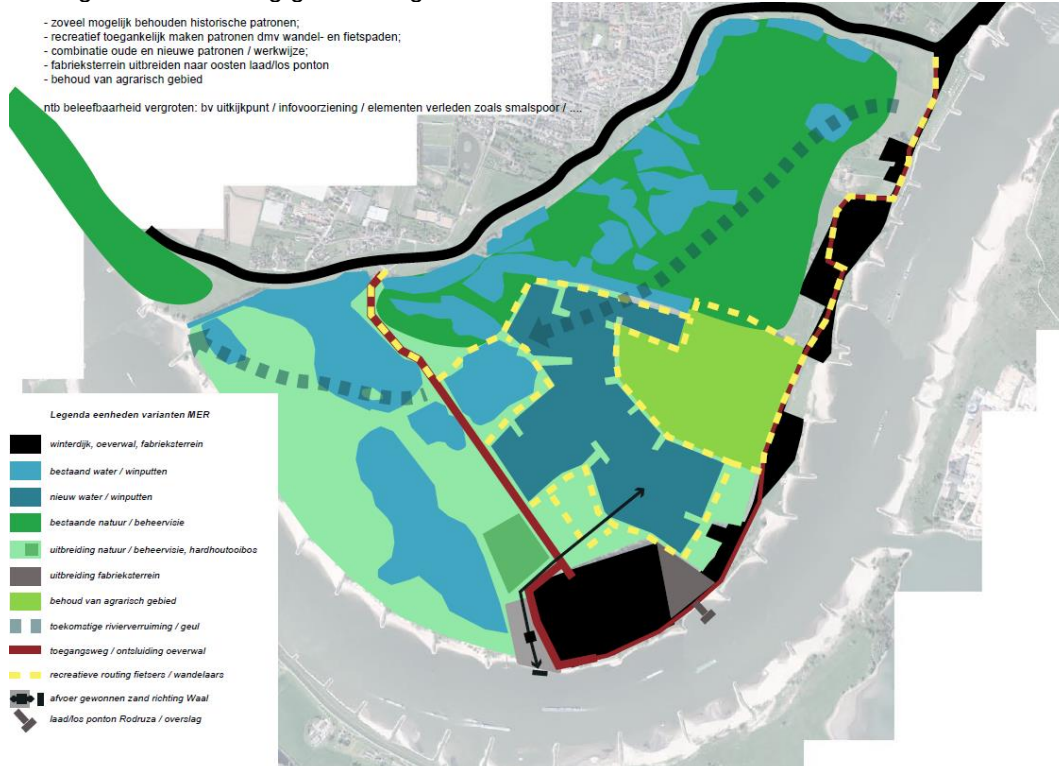
Variant voornemen

Bron: BWZ Ingenieurs, december 2016

2.6.3 Alternatief 1: “Heden en verleden”

Het alternatief “Heden en verleden” is gebaseerd op dezelfde uitgangspunten als het voornemen. Verschil is dat het alternatief primair gericht is op het verhaal van het ontstaan van de huidige uiterwaard onder invloed van steenfabrieken. De baksteenproductie – en de verschillende werkwijzen daarin – heeft in de afgelopen eeuwen een duidelijke invloed gehad op het landschap. Elementen als een smalspoor, kleigaten en zandwinplassen laten dit nog iedere dag zien. In het alternatief staan deze cultuurhistorische elementen centraal en worden zij ingezet voor de ontwikkeling van natuurlijke processen. Daarmee krijgt de steenfabriek – in vergelijking met het voornemen – een prominentere plek in (het verhaal van) de uiterwaard.

Navolgende afbeelding geeft een globale schets voor dit alternatief weer.



Alternatief inrichtingsplan ("Heden en verleden")

Bron: BWZ Ingenieurs, december 2016

In dit alternatief wordt de vormgeving van de nieuwe grondstoffenwinning in vergelijking met het voornemen meer afgestemd op het cultuurhistorische verkavelingspatroon van de huidige agrarische gronden.

Doordat de vormgeving van de oude en nieuwe zandwinplas in dit alternatief verschilt van het voornemen, zal verkeer over de toegangsweg het gebied op een andere wijze ervaren. In vergelijking met het voornemen zien verkeersdeelnemers in dit alternatief – vanaf de toegangsweg – meer rechte en hoekige vormen, in tegenstelling tot het meer grillige en natuurlijke patroon uit het voornemen.

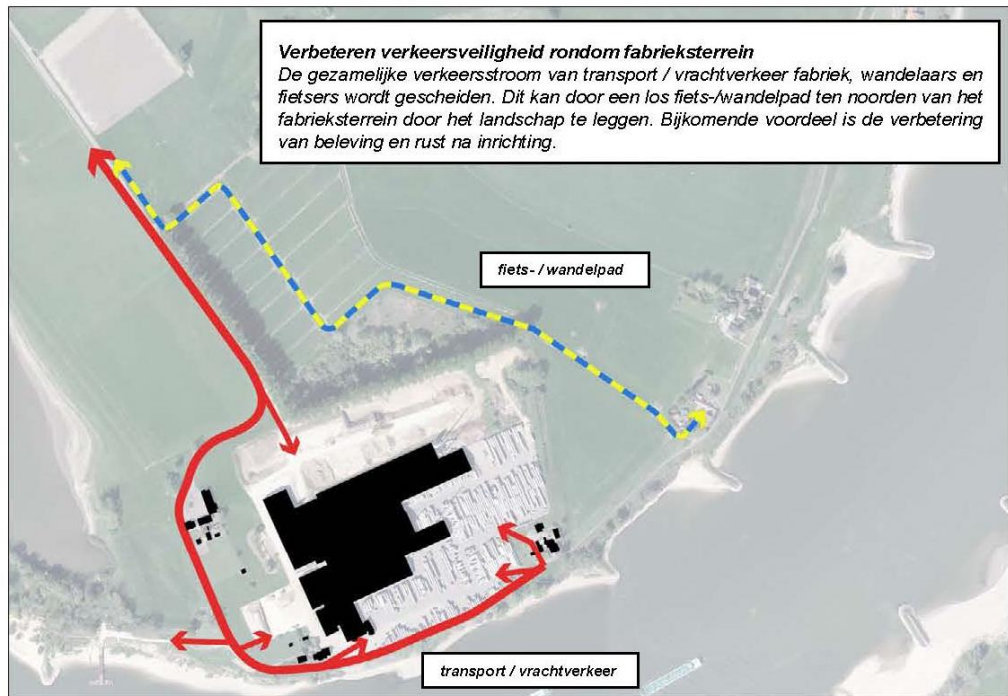
De taluds van de nieuwe ontgrondingsplassen gaan naar beneden met een hellingshoek van 1:3.

De karakteristieke verkaveling van de drooglocatie, ten noorden van de steenfabriek, blijft in het alternatief geheel behouden. In het voornemen is hier een geleidelijke overgang naar het geulenpatroon van de zandwinplas voorzien, waardoor een deel van de verkaveling behouden zou blijven.

Net als in het voornemen wordt de het hoogwatervrije bedrijfsterrein van de steenfabriek aan de oostzijde uitgebreid ten behoeve van opslag. De loswal, die voor de afvoer van grondstoffen wordt gebruikt, ligt in dit alternatief aan de oostzijde van het fabrieksterrein ter hoogte van het 'driehoekspersceel' tussen twee kribvakken.

In het alternatief is meer aandacht voor de beleving van de invloed van de steenfabriek op het landschap dan in het voornemen. Ten noorden van het fabrieksterrein wordt een apart fiets- en wandelpad door het landschap aangelegd.

Daarmee hebben recreanten een betere beleving van de karakteristieke verkaveling van de drooglocatie en van de nieuwe plassen. Bovendien verbetert dit pad de verkeersveiligheid rondom het fabrieksterrein, doordat wandelaars en fietsers worden gescheiden van het (vracht)verkeer naar de fabriek.



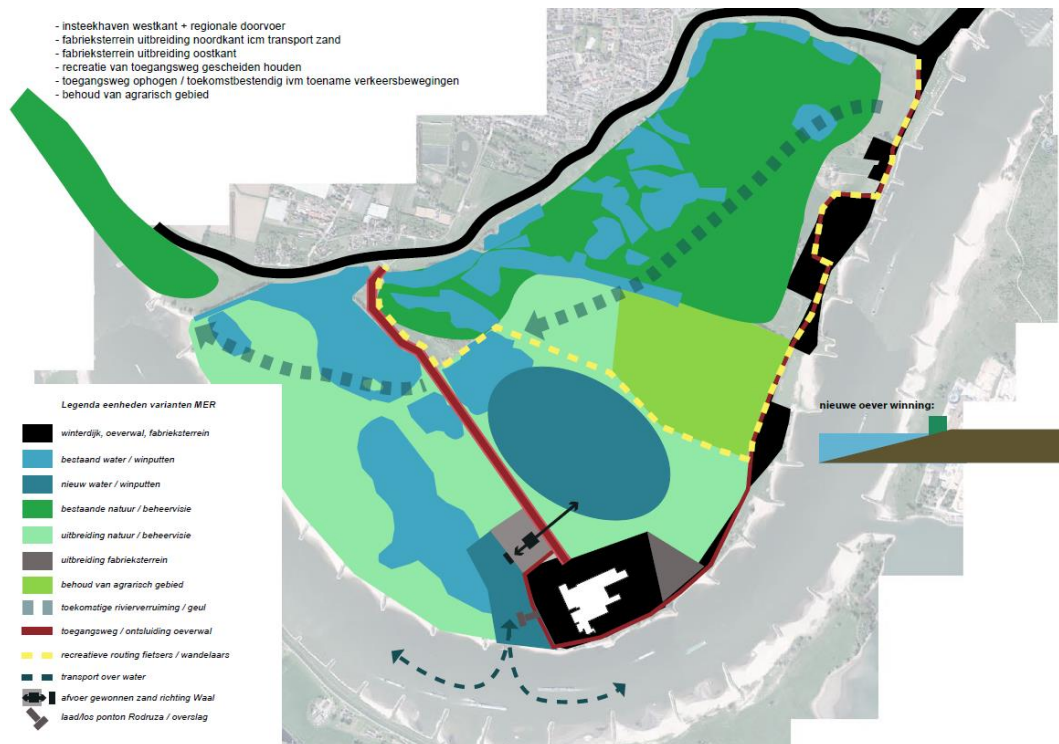
Toekomstige verkeerssituatie rondom fabrieksterrein

Bron: BWZ Ingenieurs, februari 2016

2.6.4 Alternatief 2: “Ondernemen in de Gendtse Waard”

Het alternatief “Ondernemen in de Gendtse Waard” is gebaseerd op dezelfde uitgangspunten als het voornemen, met als verschil dat de economische potentie van het gebied beter wordt benut.

Navolgende afbeelding geeft een globale schets voor dit alternatief weer.



Alternatief inrichtingsplan ("Ondernemen in de Gendtse Waard")

Bron: BWZ Ingenieurs, november 2016

In dit alternatief is de zandwinningslocatie zo efficiënt mogelijk ingericht. De grillige, natuurlijke vormen die in het voornemen de basis vormen voor de toekomstige plas, zijn in dit alternatief vervangen door een functionele, ovale vorm. De taluds van de nieuwe ontgrondingsplassen gaan naar beneden met een hellingshoek van 1:3. De tijdelijke installatie voor het verwerken en afvoeren van de vrijkomende grondstoffen is niet naast de fabriek maar aan de noordzijde geprojecteerd. Dit, omdat de laadlocatie als gevolg van een invaart vanaf de rivier wijzigt. Na vertrek van de tijdelijke installatie zullen deze gronden tot natuur omgevormd worden. Net als bij het voornemen en het andere alternatief is ter plaatse de ontwikkeling van hardhoutoibos voorzien.

In dit alternatief wordt de huidige kade opgeheven. In plaats daarvan komt de toegangsweg op de nieuwe zomerkade te liggen. Hierdoor verbetert de bereikbaarheid bij hoog water.

Dit alternatief voorziet in een directe verbinding tussen het Vossegat en de Waal, waardoor de huidige loswal kan worden opgeheven en een nieuwe overslaglocatie in het Vossegat kan worden aangelegd. De oppervlakte van de overslaglocatie bedraagt circa 2,8 ha. De komst van de overslaglocatie op deze wijze vergroot de veiligheid van de scheepvaart op de Waal, doordat de loswal dan niet meer direct aan de Waal ligt. De nieuwe haven wordt voor een periode van acht jaar door de initiatiefnemer gebruikt voor de overslag van zand. De overslaglocatie blijft daarna uiteraard wel de functie voor de aanvoer van grondstoffen en de afvoer van producten vanuit de steenfabriek vervullen.

In dit alternatief wordt het fietsverkeer van de toegangsweg gescheiden en wordt het via een vrijliggend fietspad door de uiterwaard naar de dijk geleid. Met deze maatregel kruisen fietsers zo min mogelijk het auto- en vrachtverkeer op de toegangsweg.

2.7 Referentiesituatie

2.7.1 MER

De voorgenomen ontwikkeling en de alternatieven dienen te worden beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie betreft de bestaande toestand van het milieu, voor zover de voorgenomen activiteit of de beschreven alternatieven daarvoor gevolgen kunnen hebben, alsmede de te verwachten ontwikkeling van dat milieu, indien die activiteit noch de alternatieven worden ondernomen. De referentiesituatie is dus gedefinieerd als de autonome ontwikkeling van het gebied: een voortzetting van de huidige ontwikkelingen met daarbij inbegrepen de realisatie van het vastgestelde beleid.

Bekend is dat er in het oostelijk deel van de Gendtse Waard plannen in uitvoering zijn om dit gebied te herinrichten. In dit kader is op 4 februari 2016 het bestemmingsplan 'Oeverwal Gendtse Waard' vastgesteld. Dit bestemmingsplan maakt kortweg een herinrichting van de 'verrommelde' oeverwal mogelijk. Hierbij worden de natuurwaarden versterkt en de oeverwal duidelijker herkenbaar gemaakt. Bij enkele specifieke locaties is herontwikkeling voorzien met kleinschalige woon- of bedrijfsfuncties.

Het plangebied van dit bestemmingsplan voor het oostelijk deel van de Gendtse Waard is niet gelegen binnen het onderhavige plangebied. Om die reden hoeft het niet te worden meegenomen als autonome ontwikkeling. Wel kan het zijn dan in enkele gevallen sprake is van cumulatieve effecten. In het op te stellen MER zal waar nodig aandacht worden besteed aan deze mogelijk optredende cumulatie.

Binnen het plangebied zelf zijn geen autonome ontwikkelingen voorzien.

2.7.2 Passende beoordeling

De referentiesituatie voor de passende beoordeling is niet gelijk aan de referentiesituatie in het kader van de plan-m.e.r. Voor de passende beoordeling betreft de referentiesituatie de feitelijke legale situatie. Autonome ontwikkelingen zijn hierbij niet meegenomen. Daarmee wijkt de referentiesituatie van de passende beoordeling niet af van de referentiesituatie van het MER, zoals beschreven in de vorige paragraaf. Zowel in de passende beoordeling als in het MER worden de effecten van het voornemen, de variant en de alternatieven dus beoordeeld ten opzichte van de feitelijke situatie.

3 Reikwijdte

3.1 Inleiding

Het MER dient voldoende informatie te bieden om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in de besluitvorming over het nog op te stellen bestemmingsplan voor de Gendtse Waard. Daartoe worden de voorgenomen ontwikkeling en de alternatieven beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. Op die wijze wordt inzicht gekregen in de gevolgen van de ontwikkelingen waarvoor het bestemmingsplan een kader stelt. Ook wordt inzicht gegeven in de gevolgen inzake de ontgrondingsvergunning.

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op een aantal aspecten die van belang zijn voor de systematiek van de milieubeoordeling. Hierbij wordt aangegeven wat er wordt verstaan onder het plangebied en studiegebied, welke milieuaspecten worden onderzocht en de beoordelingscriteria.

3.2 Reikwijdte - geografisch

Het plangebied omvat de gronden als globaal weergegeven op de afbeeldingen in paragraaf 1.2.

Het studiegebied van een m.e.r. kan groter zijn dan de plangrenzen van het bestemmingsplan, omdat de milieueffecten verder kunnen reiken dan de grenzen van dit plangebied. In het MER wordt daarom, indien noodzakelijk, een groter studiegebied aangehouden, waarbij de omvang van het studiegebied per milieuaspect kan verschillen. In voorliggend MER is hiervan sprake doordat bijvoorbeeld de effecten van de voorgenomen ontwikkeling worden beoordeeld op het stiltegebied dat is gelegen aan de overzijde van de Waal.

Omgekeerd kunnen ontwikkelingen van buiten het plangebied ook van invloed zijn op de milieueffecten in het plangebied. Voor zover deze ontwikkelingen zich voordoen, zal daar rekening mee worden gehouden.

3.3 Reikwijdte - tijdshorizon

Er is een onderscheid te maken tussen het bestemmingsplan en ontgrondingsvergunning. Het bestemmingplan heeft een tijdsbestek van tien jaar. Het tijdsbestek van de ontgrondingsvergunning is acht jaar.

3.4 Reikwijdte - functioneel

3.4.1 Algemeen

In het MER worden de belangrijkste milieugevolgen van de beoogde ontgroning in de Gendtse Waard (inclusief aanlegplaats/overslaglocatie en beperkte uitbreiding fabrieksterrein steenfabriek) in beeld gebracht. Bij het in beeld brengen van de

milieugevolgen wordt gebruik gemaakt van bestaande informatie, haalbaarheidsonderzoeken en eventuele milieuonderzoeken die ten behoeve van het MER worden uitgevoerd.

Allereerst worden de kenmerken van het gebied en de bestaande situatie van het milieu beschreven, waarbij ook aandacht wordt besteed aan de in het plangebied voorkomende functies en de functies die buiten het plangebied zijn gelegen en mogelijk worden beïnvloed door de beoogde ontgroning in de Gendtse Waard. Tevens zal worden gekeken naar de externe werking van het plangebied op kwetsbare functies in de directe nabijheid van het plangebied en vice versa. Zo ontstaat inzicht in de huidige milieuruimte en de knelpunten daarbinnen. Onder milieuruimte wordt verstaan de theoretische en fysieke speling tussen de aanwezige en toegestane milieubelasting op basis van de vigerende natuur- en milieuwetgeving.

De uitbreiding van het hoogwatervrije fabrieksterrein van de steenfabriek zal in het MER eveneens aan de orde komen. Daarbij zal ook worden ingegaan op de nut en noodzaak hiervan. Tot slot wordt aandacht besteed aan de locatie van de loswal.

In de navolgende paragraaf 3.4.2 van deze notitie wordt kort ingegaan op de aard van het plan en de mogelijke milieugevolgen die dit met zich mee brengt. In de hiernavolgende paragraaf 3.4.3 worden vervolgens de bestaande gevoeligheden van het gebied weergegeven en de omgeving in relatie tot de ontwikkeling. Mede op basis hiervan wordt in paragraaf 3.4.5 besproken welke relevante milieuthema's behandeld zullen worden in het MER.

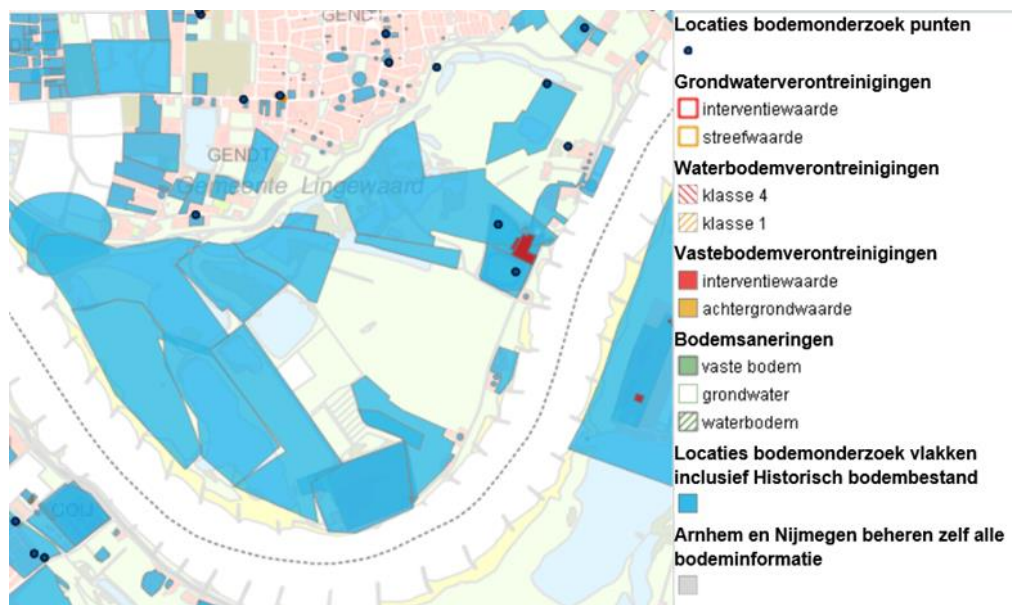
3.4.2 Aard van de ontwikkeling

Het plan betreft een integrale herinrichting van het westelijke deel van de Gendtse Waard. De plannen betreffen met name natuurontwikkeling. Om de plannen mogelijk te maken zal in aansluiting op de bestaande wateren een nieuwe ontgroning gaan plaatsvinden. Tevens maakt de aanleg van een nieuwe aanlegplaats/overslaglocatie voor scheepvaartverkeer op de Waal deel uit van de plannen. Het bedrijfsterrein van de bestaande steenfabriek zal ten slotte enigszins worden uitgebreid. De oppervlakte van de uitbreiding van het industrieterrein is ca. 3 ha groot.

Bodem

Onderdeel van de plannen vormt de ontgroning en in het economische alternatief wordt een invaart gerealiseerd. Dit kan effecten hebben op de kwaliteit van de bodem en de bodemopbouw. Uit onderstaande kaart blijkt dat er in het plangebied grote delen van het gebied reeds onderzocht zijn. Er zijn geen bodemverontreinigingen of bodemsanereringen in het plangebied bekend. Hieruit kan vooralsnog worden afgeleid dat in het gebied geen of slechts beperkte bodemverontreinigingen aanwezig zijn.

Uitsluitend aan de oostzijde van de Gendtse Waard is een vaste bodemverontreiniging bekend. Deze is echter buiten het studiegebied gelegen van de onderhavige ontwikkeling.



Kaart bekende bodemonverontreinigingen (bron: Atlas Gelderland)

Geluid

De bedrijfsactiviteiten (ontgroning, aanlegplaats/overslaglocatie en uitbreiding fabrieksterrein) kunnen een effect hebben op de omgeving wat betreft geluid.

Lucht (fijn stof en stikstof)

De ontgrondingsactiviteiten, aanlegplaats/overslaglocatie en uitbreiding fabrieksterrein zijn van invloed op de luchtkwaliteit, zowel voor wat betreft fijn stof als stikstof.

Water

De ontgrondingsactiviteiten binnen het plangebied kunnen effecten hebben op de grondwaterstanden in de Gendtsse Waard en kan binnendijs effecten hebben op grondwaterstanden en de kwel. Bovendien komen er mogelijk verbindingen met de Waal.. Ten slotte heeft de beoogde verplaatsing van de zomerkade een effect op de waterhuishouding.

Veiligheid en stabiliteit

Onderdeel van de plannen vormt de uitbreiding van zandwinningsplassen. Hierbij kan van belang zijn dat de stabiliteit van de (bestaande en nieuwe) oevers in het geding komt.

3.4.3 Gevoeligheden van de omgeving

De gevoeligheden van het plangebied en de omgeving zijn zowel bepaald aan de hand van zowel gevoelige gebieden, die zijn gedefinieerd in bijlage III van de EEG-Richtlijn milieu-effectbeoordeling als aan gebieden die worden beschermd in Rijks- en provinciaal beleid/wetgeving. Het blijkt dat in de nabijheid van het plangebied de volgende zogenaamde gevoeligheden aanwezig zijn.

Beschermde natuurgebieden & flora en fauna

Gelet op het feit dat binnen de Gendtsse Waard natuur aanwezig is, betekent dit dat zich binnen het plangebied beschermde planten- of diersoorten ontwikkeld kunnen hebben. Hierop kunnen de werkzaamheden die worden uitgevoerd in het kader van

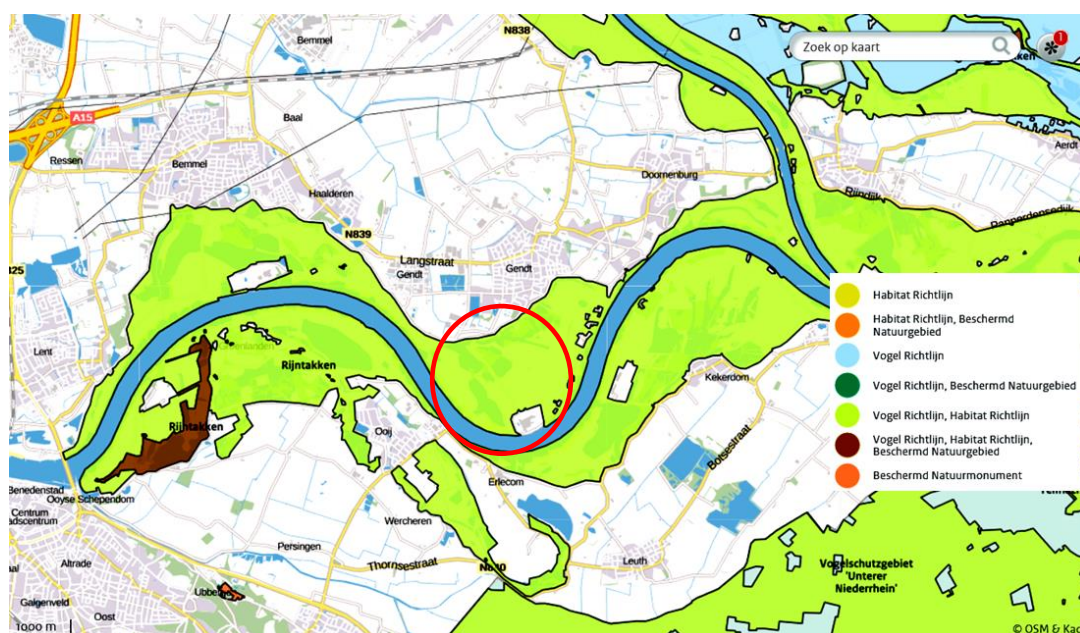
de herinrichting alsmede de uitbreiding van de zandwinningsactiviteiten van invloed zijn.

Het plangebied kent diverse natuurwaarden, die verbonden zijn met diverse beschermingsregimes. Te weten:

- Natura 2000-gebied;
- Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone;
- beschermde flora en fauna in het kader van de Wet natuurbescherming;
- stiltegebieden.

Natura 2000-gebied

De Gendtse Waard wordt omgeven door Natura 2000-gebied en vormt zelf ook een onderdeel van het Natura 2000-gebied Rijntakken, deelgebied De Gelderse Poort. De Gelderse Poort ligt in de vierhoek Arnhem-Nijmegen-Kleef-Emmerich. Voor zover het het Nederlandse deel betreft wordt de Gelderse Poort beleidsmatig verdeeld in de Ooijpolder (het zuid-westelijke deel) en de Gelderse Poort Oost (het noordoostelijke deel). De Gendtse Waard vormt tezamen met de Millingerwaard, de Bemmelse Waard, de Klompenwaard, de Erlecomse Waard en de Groenlanden een onderdeel van de Ooijpolder. Op navolgende afbeelding is de ligging van het Natura 2000-gebied Rijntakken, deelgebied De Gelderse Poort weergegeven. Hieruit blijkt dat het bestaande fabrieksterrein, net als de verspreid liggende bebouwing op de oeverwal aan de oostzijde van de Gendtse Waard, is geëxclaveerd.



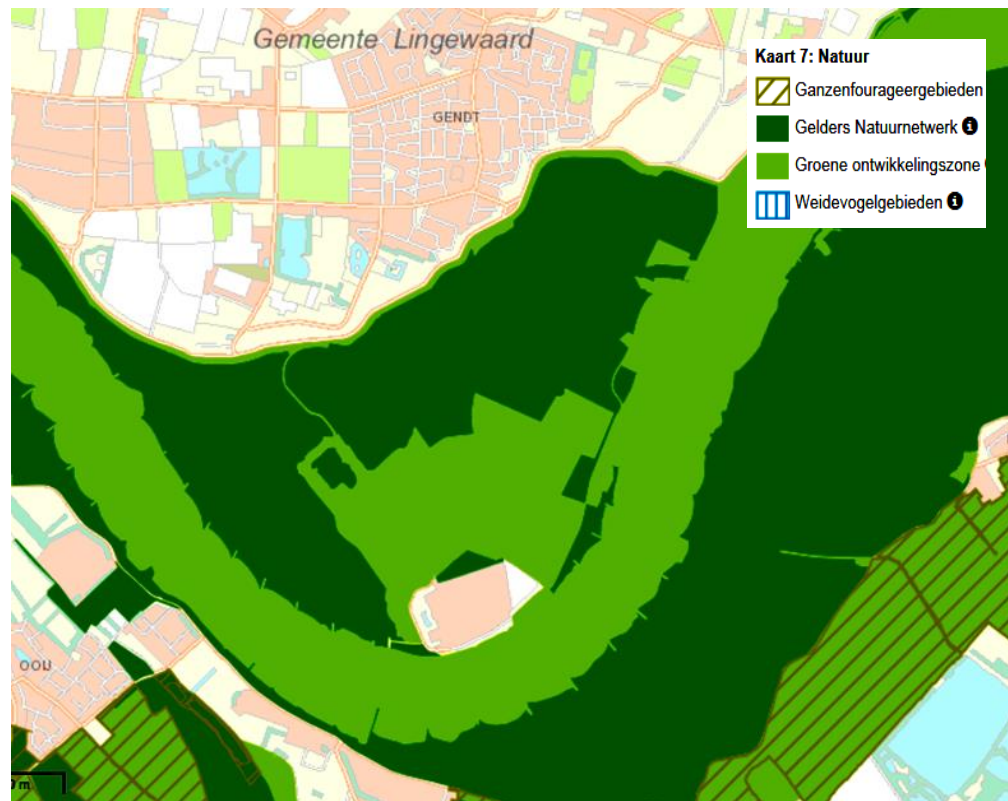
Kaartbeeld ligging Natura 2000 gebied

Bron: AERIUS Calculator

Gelders NatuurNetwerk en Groene Ontwikkelingszone

De provincie Gelderland heeft de gebieden die voorheen waren aangewezen als Ecologische Hoofdstructuur (EHS) overgenomen in het Gelders Natuurnetwerk (GNN) en Gelderse Ontwikkelingszone (GO). Het GNN is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuur. Dit GNN bestaat uit alle terreinen met een natuurbestemming binnen de voormalige EHS en bevat tevens een zoekgebied nieuwe natuur. Aangrenzend aan het GNN bevinden zich de GO. De GO bestaat uit terreinen met een andere bestemming dan natuur die ruimtelijk vervlochten is met het

GNN. Het gaat vooral om landbouwgrond, maar ook om terreinen voor verblijfs- en dagrecreatie, infrastructuur, woningen en bedrijven. Ook Ganzenfoerageergebieden kunnen deel uitmaken van de GO, maar binnen de gehele Gendtse Waard is geen Ganzenfoerageergebied aanwezig.



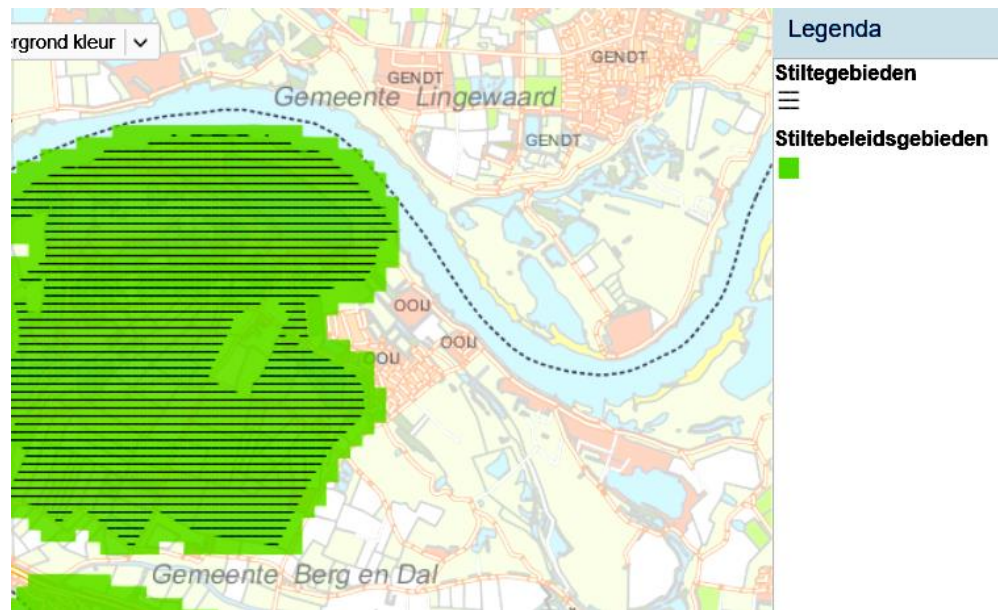
Kaartbeeld GNN en GO

Bron: planviewer provincie Gelderland

Stiltegebied

Een stiltegebied is een milieubeschermingsgebied waarin de geluiden van flora en fauna overheersen. Het woord 'stilte' betekent hierbij niet dat er geen geluid in het gebied waarneembaar is, maar staat voor de afwezigheid van storende, voor de omgeving vreemde geluiden. Stiltegebieden zijn van belang voor de rustzoekende recreant en de hiervoor gevoelige fauna.

Het plangebied grenst aan de westelijke zijde aan het bestaande stiltegebied en stiltebeleidsgebied de Ooijpolder.

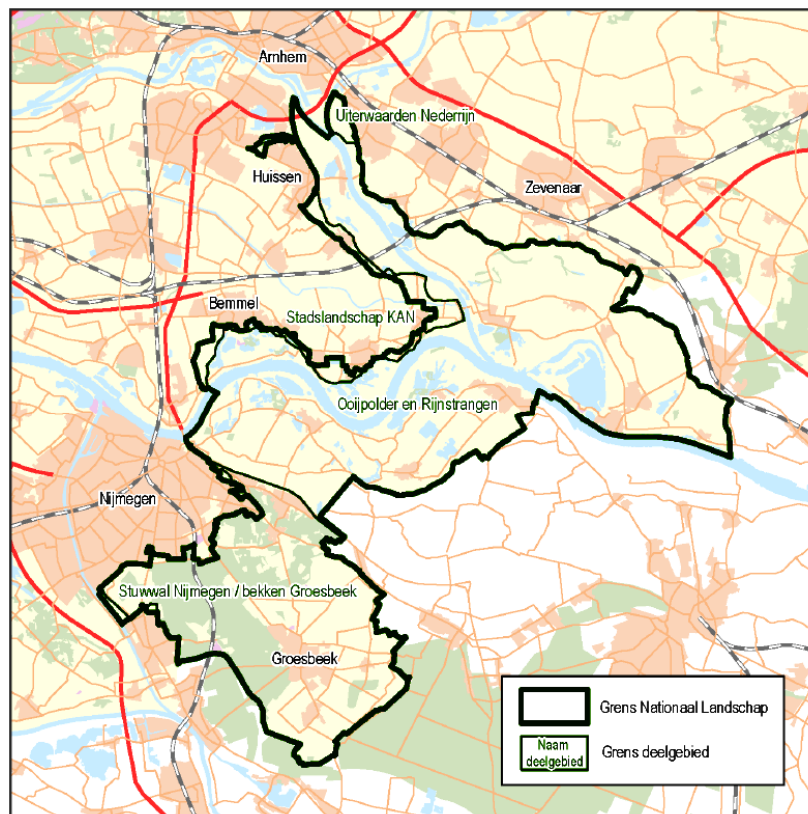


Stiltegebied Ooijpolder

Landschap & cultuurhistorie

Landschap

Het plangebied is gelegen in Nationaal Landschap Gelderse Poort. Dit is het gebied dat de sporen draagt van de grote rivier de Rijn die hier Nederland binnen komt en zich telkens verlegde. De brede riviervlakte, waar de rivier zich vaak heeft verlegd, wordt omgeven door vaak hoge stuwwallen.



Kaartbeeld Nationaal Landschap Gelderse Poort met aanduiding plangebied

De kernkwaliteiten in dit deelgebied in de huidige situatie zijn onder meer:

- gave gradiënten van kom-oeverwal-uiteerwaard-rivier en dynamiek van de rivieren;
- overwegend open landschap met in de kom afwisseling van weidebouw, oude strangen en kleiputten met ooibos; oeverwal afwisselend open en kleinschalig met afwisseling van bouwland, grasland, boomgaard;
- vrij uitzicht vanaf de dijk over het binnendijkse landschap, over de rivieren, en naar de stuwwallen van Nijmegen en Montferland;
- cultuurhistorische kwaliteiten verweven in het landschap, zoals talrijke historische boerderijen, plaatselijk op terpen, en relictten van de IJssellinie.

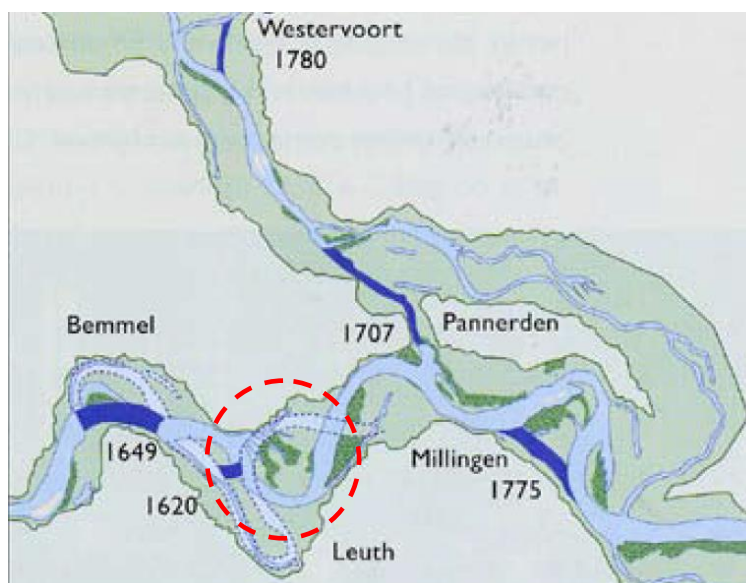
Cultuurhistorie

Het plangebied Gendtse Waard en haar omgeving kent een rijke historie als rivierlandschap waar veel sporen zijn te zien van de strijd van de bewoners tegen het water.

In het buitendijkse gebied wordt nog een breed scala van cultuurhistorische dan wel landschappelijke elementen aangetroffen die kernmerkend zijn voor zowel het rivierengebied in het algemeen danwel voor de Lingewaardse uiterwaarden in het bijzonder. Het betreft veelal elementen die betrekking hebben op:

- de ontstaansgeschiedenis van het landschap zoals riviermeanders/strangen, oeverwallen, rabatten;
- de geschiedenis van de streek in relatie tot de waterhuishouding (oude dijk of dijkrestanten, coupure, sluisjes, waterkeringsmuren etc.);
- de geschiedenis van de baksteenproductie.

In de Gendtse Waard bevinden zich veel cultuurhistorische waarden die verbonden zijn met de rivierkundige ontstaansgeschiedenis. Zoals onderstaande kaart laat zien is het stroomgebied van Rijn en Waal historische vele malen sterk veranderd. Ter hoogte van de Gendtse Waard heeft de hoofdstroom van de rivier de Waal ook helemaal langs de noordrand van het gebied gelopen.



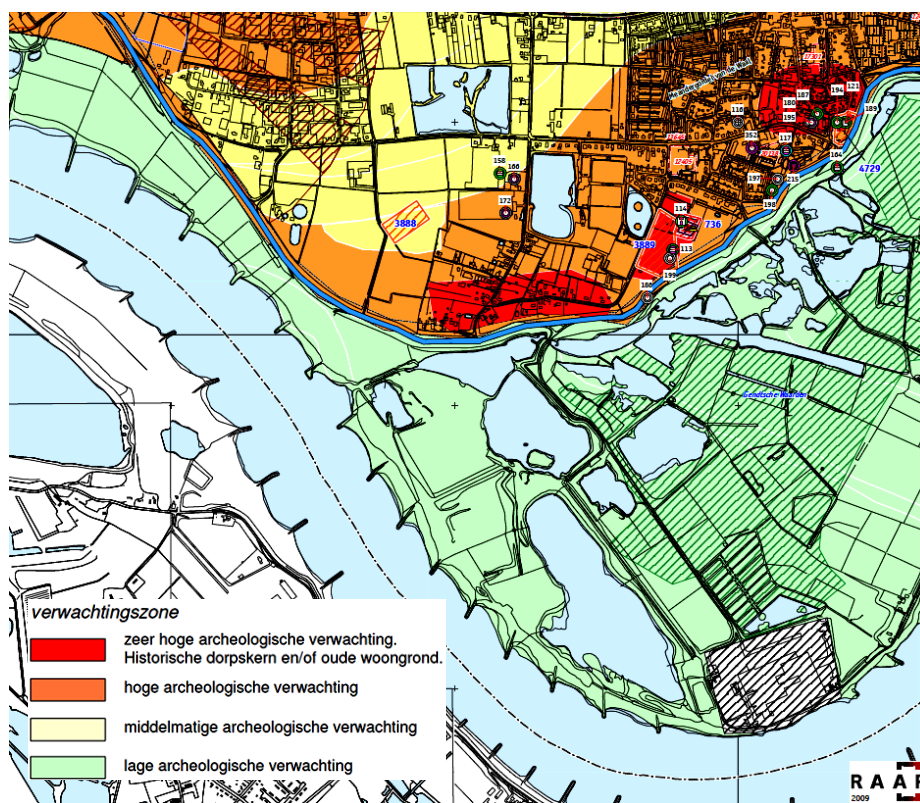
Kaartbeeld met overzicht grote rivierwerken en oude rivierlopen

(bron :LOP, Lingewaard)

Ook de baksteenproductie heeft de afgelopen 150 jaar grote invloed gehad op de ontwikkeling van de uiterwaard. Oorspronkelijk betrof het kleinschalige kleiwinning, maar vanaf de 19^e eeuw namen de activiteiten snel in omvang toe. Deze schaalvergroting met steeds grotere kleiputten en fabrieksterreinen zijn ook in de Gendtse Waard zichtbaar. Het landschap is hierdoor vanaf de 19^e eeuw sterk veranderd direct gevolg van de baksteenindustrie, grondstoffenwinning, hercultivering en de hedendaagse natuurontwikkeling. De hedendaagse verkaveling is terug te leiden naar de eerste ontginningspatronen.

Archeologie

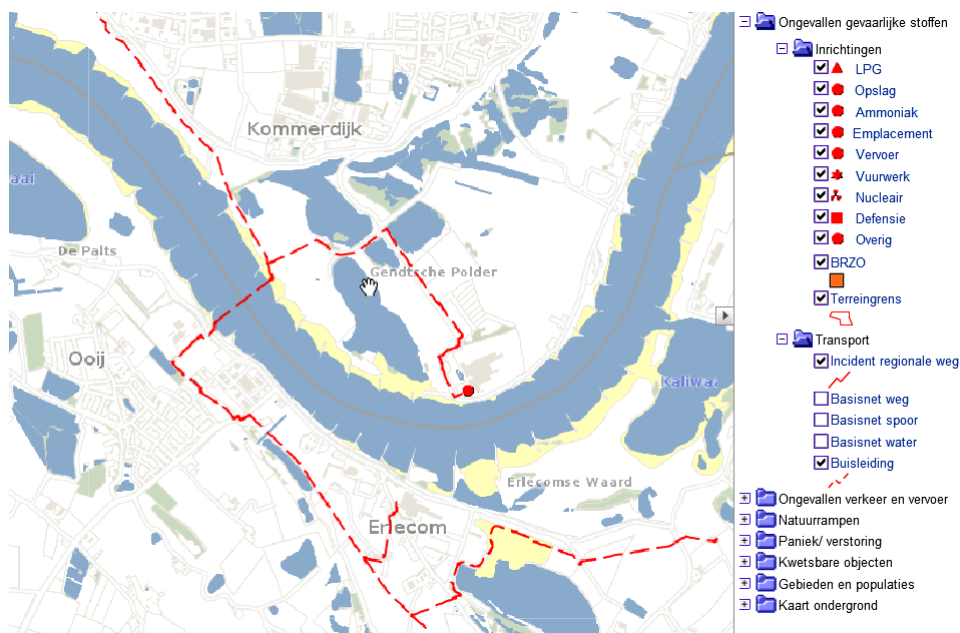
Het plangebied bevindt zich in buitendijks gebied, waar naar verwachting de archeologische sporen gering zijn. Dit blijkt ook uit de gemeentelijke archeologische verwachtingen- en beleidskaart die aan het gebied grotendeels een lage verwachting toekent..



Uitsnede archeologische beleidsadvieskaart gemeente Lingewaard

Externe veiligheid

Tot slot is gekeken naar het aspect externe veiligheid. Hiervoor is gebruik gemaakt van de risicokaart (www.risicokaart.nl).



Uitsnede www.risicokaart.nl Gendtse Waard te Lingewaard

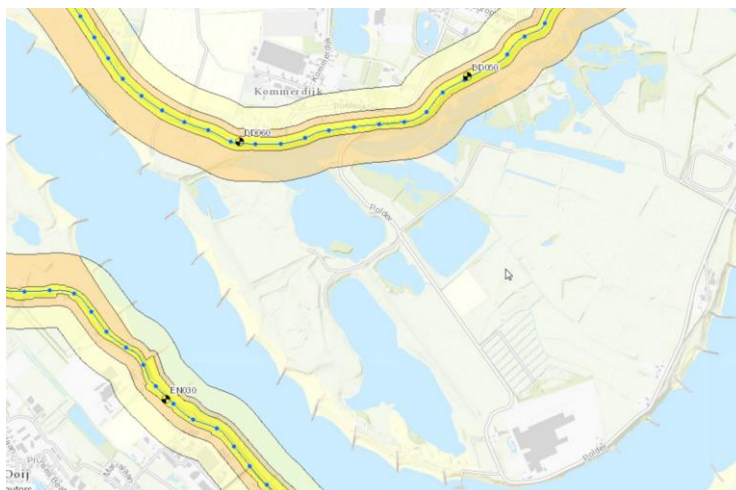
In onderstaande tabel is een analyse van de externe veiligheid-situatie voor de locatie opgenomen. Rondom en in het plangebied zijn de volgende externe veiligheidsrisicobronnen relevant:

Risicobron	Gendtse Waard te Lingewaard
Hogedruk aardgasleidingen (Bevb ³)	Binnen het plangebied is een hogedruk aardgasleiding (N 578-24) gelegen. Aan de westzijde sluit die aan op de gasleiding aan de westrand van het plangebied (kenmerk N-578-04).
Gasontvangstation	ZTer hoogte van de bestaande steenfabriek bevindt zich een gasontvangstation (adres: Polder 8)
Transport gevaarlijke stoffen over het water (Bevt)	Het plangebied ligt in het invloedsgebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Waal.

Primaire waterkering

Aan de noordzijde van de Gendtse Waard ligt de primaire waterkering. Waterschap Rivierenland heeft in haar legger primaire waterkeringen de kern- en beschermingszone van de waterkering aangegeven. De beschermingszone is de aan de waterkering grenzende zone, waarin ter bescherming van de waterkering voorschriften en beperkingen kunnen gelden. De beschermingszone heeft als doel de bescherming van de waterkering. Onderstaande afbeelding toont de ligging van de kern- en beschermingszone van de primaire waterkering in het westelijk deel van de Gendtse Waard. Op basis van de Algemene maatregel van bestuur (Amvb) behorend bij de Wet ruimtelijke ordening (Wro) zou de primaire waterkering en de bijbehorende beschermingszone opgenomen moeten in het bestemmingsplan.

³ Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen.



*Keur- en beschermingszone primaire waterkering
(bron: Vastgestelde legger primaire waterkeringen waterschap Rivierenland)*

3.4.4 Te onderzoeken milieuaspecten

Op basis van bovenstaande informatie is sprake van enkele aspecten die mogelijk relevant zijn. Alhoewel hierbij niet in alle gevallen verwacht wordt dat sprake is mogelijk negatieve effecten, is toch besloten in het kader van het MER deze aspecten nader te beoordelen. In het MER wordt de voorgenomen activiteit beoordeeld ten aanzien van de navolgende milieuaspecten.

1. Archeologie
2. Bodem
3. Duurzaamheid
4. Externe veiligheid
5. Geluid
6. Landschap & cultuurhistorie
7. Lucht
8. Natuur
9. Veiligheid en stabiliteit
10. Verkeer
11. Water

In de navolgende paragraaf wordt per milieuthema aangegeven op welk detailniveau deze in het MER behandeld wordt.

4 Detailniveau

4.1 Archeologie

Algemeen

Dit facet betreft fysieke sporen in/op de bodem die informatie verschaffen over vroegere menselijke samenlevingen. De herinrichting van de Gendtse Waard, waarbinnen ontgroningen worden uitgevoerd, gaan gepaard met het roeren van de grond. Ook voor de beoordeling van milieueffecten van de aanleg van de eventuele invaart in het economische alternatief is het van belang archeologie als aspect mee te nemen.

Het criterium voor de beoordeling van dit thema vormt de mate van aantasting dan wel versterking van de aanwezige archeologische waarden in het plangebied. Uit de eerste inventarisatie blijkt dat in het plangebied hoofdzakelijk een lage archeologische verwachtingswaarde geldt. In het kader van het MER zullen de vastgestelde waarden zo nauwkeurig mogelijk binnen het plangebied worden begrensd en worden gespecificeerd en worden de risico's op het aantreffen van nieuwe vindplaatsen (de archeologische verwachting) zo veel mogelijk geëxpliciteerd.

Wijze van onderzoek

Bij de beoordeling van dit aspect zal gebruik worden gemaakt van algemeen beschikbare informatie, zoals de archeologische waardenkaart van de gemeente en de verwachtingskaart uiterwaarden rivierengebieden. Daarnaast zal er een bureaustudie door een archeologisch bureau worden uitgevoerd. Daarbij zal het voornemen met plus-variant worden onderzocht, alsmede de invaart uit het economische alternatief. De beoordeling van de wijzigingen in de alternatieven ten opzichte van hetgeen in de bureaustudie is onderzocht, zal gebeuren op grond van expert judgement. De effecten worden in ieder geval kwalitatief beoordeeld en indien mogelijk eveneens kwantitatief.

Toetsingscriteria

In het MER wordt het aspect archeologie getoetst aan:

- de effecten op archeologische (verwachtings)waarden.

4.2 Bodem

Algemeen

Dit aspect betreft ten eerste de kwaliteit van de bodem.

In het MER zal ook aandacht worden besteed aan de gevolgen van met name de ontgroning op de bodemopbouw.

Wijze van onderzoek

Ten behoeve van de beoordeling van de effecten op de bodemkwaliteit zal gebruik worden gemaakt van een nog uit te voeren bodem-historisch onderzoek, waarin reeds uitgevoerde onderzoeken worden meegenomen. Daarbij zal het voornemen met plus-variant worden onderzocht, alsmede de overslaglocatie. De beoordeling van de

wijzigingen in de alternatieven ten opzichte van hetgeen in de bureaustudie is onderzocht, zal gebeuren op grond van expert judgement.

Voor het beoordelen van de effecten op de bodemopbouw zal gebruik worden gemaakt van algemeen beschikbare informatie.

De beoordeling voor het aspect bodem betreft een kwalitatieve beoordeling.

Toetsingscriteria

Het aspect bodem wordt getoetst aan:

- de effecten op de bodemkwaliteit;
- de effecten op de bodemopbouw.

4.3 Externe veiligheid

Algemeen

Het aspect externe veiligheid betreft het risico op een ongeval waarbij een gevaarlijke stof aanwezig is. Deze gevaarlijke stoffen kennen twee verschillende bronnen. Dit zijn de stationaire bronnen (zoals bijvoorbeeld een chemische fabriek of een lpg-vulpunt) en de mobiele bronnen (route gevaarlijke stoffen). Er wordt bij externe veiligheid onderscheid gemaakt in plaatsgebonden risico en groepsrisico. Het plaatsgebonden risico biedt burgers in hun woonomgeving een minimum beschermingsniveau tegen gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico heeft een oriënterende waarde. Voor het plaatsgebonden risico geldt een grenswaarde voor kwetsbare objecten en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten.

Binnen het plangebied ligt een aardgastransportleiding. De ontgrondingen vinden plaats in de nabijheid van deze aardgasleiding. In het MER zal ook naar het effect daarvan worden onderzocht.

Wijze van onderzoek

Om te beoordelen of er vanwege de ontwikkeling sprake is van extra externe veiligheidsrisico's wordt gebruik gemaakt van bestaande informatie. Indien daaruit blijkt dat het noodzakelijk is om extra onderzoek te verrichten ten behoeve van een goede beoordeling, zal dit aanvullende onderzoek worden uitgevoerd. In principe wordt derhalve volstaan met een kwalitatieve beoordeling.

Toetsingscriteria

Het aspect externe veiligheid wordt getoetst aan:

- effecten op externe veiligheidsrisico's;
- effecten locatie ontgroning op ligging ondergrondse aardgastransportleiding.

4.4 Geluid

Algemeen

Dit aspect betreft het geluid afkomstig van de bedrijfsactiviteiten die plaatsvinden in het plangebied (ontgroning met zandscheidingsinstallatie, de nieuwe aanlegplaats, de bijbehorende transportbewegingen en de uitbreiding van de fabrieksterrein). In het kader van het MER wordt onderzocht of er sprake is van een toename van geluidshinder op bestaande omringende woningen en overige gevoelige functies.

Ook wordt onderzocht wat de invloed is op het stiltegebied aan de overzijde van de Waal. Dit aspect wordt onder 'geluid' behandeld, aangezien bij stiltegebieden niet alleen de bescherming van de gebieden voor de flora en fauna centraal staat. Bij dit aspect wordt tot slot ook kort getoetst aan het aspect 'trillingen'. Trillingen kunnen worden verspreid via de lucht of via de bodem en zijn in het gebied te verwachten vanwege de ontgronding.

Wijze van onderzoek

Er zal voor de beoordeling van de geluidseffecten onderzoek worden uitgevoerd. Net als bij eerder omschreven aspecten, zal het onderzoek zien op de plus-variant en de aanleg van de overslaglocatie. De alternatieven zullen verder worden beoordeeld op basis van expert-judgement. Bij geluid zal ook aandacht worden besteed aan de cumulatie, waarbij ook het geluid vanwege de vergunde geluidssituatie van de steenfabriek wordt meegenomen.

De beoordeling van trillingen is geheel gebaseerd op expert-judgement.

Toetsingscriteria

Het aspect geluid zal kwantitatief worden beoordeeld. Er wordt getoetst aan:

- de effecten van geluid op geluidsgevoelige functies;
- de effecten van geluid op stiltegebied;
- effecten vanwege trillingen.

4.5 Landschap & cultuurhistorie

Algemeen

Landschap betreft de fysieke verschijningsvorm van samenhangende ruimtelijke gebieden. Cultuurhistorie is de verzamelnaam voor alle sporen (in het landschap) uit het verleden die verwijzen naar menselijke activiteit.

In het MER zal worden ingegaan op het bestaande landschap in samenhang met de historisch geografische elementen. Deze zijn zichtbaar in het landschap zoals dat in de loop van vele eeuwen door mensen is gevormd, zoals bijvoorbeeld kavelpatronen en wegen. Dit onderdeel houdt sterk verband met de ontstaansgeschiedenis van het landschap en de huidige structuren en opbouw.

Wijze van onderzoek

Om tot een goede effectbeoordeling voor het onderdeel landschap & cultuurhistorie te komen zullen de volgende stappen worden genomen. Allereerst wordt de ontstaansgeschiedenis van het plangebied verduidelijkt om inzicht te krijgen welke processen het landschap hebben gevormd. Aan de hand daarvan wordt een korte beschrijving en beoordeling gegeven van de huidige, feitelijke toestand van het landschap in het studiegebied ondersteund met kaartmateriaal. Ten behoeve van een goede beoordeling van het aspect landschap & cultuurhistorie is een opsplitsing gemaakt in drie kwaliteitstypen:

- fysieke kwaliteit;
- beleefde kwaliteit;
- inhoudelijke kwaliteit.

Met betrekking tot de fysieke kwaliteit wordt een zo objectief mogelijke beoordeling van de aanwezige landschappelijke en cultuurhistorische waarden gegeven. Bij de beleefde kwaliteit wordt beoordeeld in hoeverre de beschreven karakteristieke landschappelijke en cultuurhistorische waarden nog kunnen worden ervaren. Het gaat als het ware om de visuele beleving van het gebied. De inhoudelijke kwaliteit vertelt welke informatie het landschap of het landschappelijke of cultuurhistorische object ons biedt. Een gebied kan uniek zijn in Nederland of heel veel kenmerken bezitten van een bepaald landschapstype. Om de inhoudelijke kwaliteit te beoordelen wordt gekeken of er veel vergelijkbare landschapstypen binnen dezelfde regio of in Nederland zijn. Daarnaast wordt gekeken of het landschap veel informatie verschaft, bijvoorbeeld over de ontstaansgeschiedenis en of de karakteristieke kenmerken van het betreffende landschapstype nog aanwezig zijn. Bij de beoordeling zal ook inzichtelijk worden gemaakt hoe de voorgenomen ontwikkeling al dan niet bijdraagt aan de samenhang en de kwaliteit van het landschap.

Toetsingscriteria

Het aspect landschap en cultuurhistorie wordt getoetst aan:

- versterking/behoud/verlies fysieke landschappelijke kwaliteiten;
- versterking/behoud/verlies leefbaarheid landschap;
- versterking/behoud/verlies inhoudelijke kwaliteiten;
- versterking/verzwakking cultuurhistorische elementen.

4.6 Lucht

Algemeen

Dit aspect betreft de kwaliteit van de buitenlucht. Mede gezien de bestaande wetgeving (Wet Luchtkwaliteit) gaat de meeste aandacht uit naar de vervuilende stoffen fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2). Wat betreft de uitstoot van stikstof (NO_x en ammoniak NH_3) is met name de invloed op natuurgebieden relevant. De uitstoot van stikstof komt daarom ook aan de orde bij het aspect 'natuur'.

Wijze van onderzoek

Ten behoeve van de beoordeling van het aspect luchtkwaliteit zal een luchtkwaliteitsonderzoek worden uitgevoerd waarin de beoogde herinrichting in kaart wordt gebracht en getoetst aan de grenswaarden inzake PM_{10} , $PM_{2,5}$ en NO_2 zoals genoemd in de Wet luchtkwaliteit. Dit onderzoek ziet op de plus-variant alsmede op de aanleg van de invaart. De alternatieven worden op basis van expert-judgement beoordeeld.

Toetsingscriteria

In het MER wordt voor het aspect lucht getoetst aan de volgende effecten op de luchtkwaliteit:

- effecten op de fijn stof-emissies;
- effecten op de stikstofdioxide-emissies.

4.7 Natuur

Algemeen

Natura 2000 gebieden

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden op het grondgebied van de lidstaten van de Europese Unie. Dit netwerk vormt de hoeksteen van het beleid van de EU voor behoud en herstel van biodiversiteit. Het plangebied is gelegen in Natura 2000-gebied Rijntakken, deelgebied De Gelderse Poort.

GNN en GO

Deze gebieden worden beschermd in de Omgevingsverordening van de provincie Gelderland. De provincie wil de natuur van het GNN beschermen tegen aantasting, waarbij de bescherming van de kernkwaliteiten en ontwikkelingsdoelen centraal staat. De GO heeft een dubbele doelstelling. Er is ruimte voor verdere economische ontwikkeling mits dit in combinatie plaatsvindt met een (substantiële) versterking van de samenhang tussen aangrenzende en inliggende natuurgebieden.

Beschermde soorten

De Wet natuurbescherming ziet toe op de algemene soortenbescherming. De wet regelt kort gezegd dat niet opzettelijk schade toegebracht mag worden aan vogels en beschermde dieren of planten.

Wijze van onderzoek

Vanwege de wettelijke verplichting op basis van de Wn om een passende beoordeling uit te voeren, vormt deze passende beoordeling input voor de beoordeling van de effecten op Natura 2000-gebieden. In de passende beoordeling zal de eventuele toename van de stikstofdepositie kwantitatief inzichtelijk worden gemaakt. Ook zal worden ingegaan op andere effecten vanwege het plan. Daarbij zullen ook de effecten van het plan op Natura 2000-gebieden buiten het plangebied worden meegenomen. De passende beoordeling wordt zodanig opgesteld, dat deze ook ten grondslag kan liggen aan de benodigde vergunning op grond van artikel 2.7 lid 2 Wn. De passende beoordeling wordt als bijlage bij het MER gevoegd.

Daarnaast zal ten behoeve van de plus-variant en de invaart een toetsing aan de kernkwaliteiten GNN en ontwikkeldoelen GO worden uitgevoerd. In dezelfde natuurtoets worden de effecten op de op grond van de Wn beschermde flora en fauna inzichtelijk gemaakt. De alternatieven worden met inachtneming van de uitkomsten van het onderzoek beoordeeld op basis van aanvullend veldonderzoek en expert-judgement.

In de beoordeling van de effecten van het voornemen en de alternatieven op natuur worden de aspecten geluid en licht, voor zover van belang, meegenomen. Verder wordt er getoetst op tijdelijke en permanente effecten gedurende de aanleg- en eindfase.

Toetsingscriteria

In het op te stellen MER worden de volgende effecten op de natuur besproken:

- effecten op Natura 2000-gebieden;
- effecten op GNN en GO;
- effecten op de beschermde flora- en faunasoorten.

4.8 Veiligheid & stabiliteit

Algemeen

Dit aspect hangt samen met de ontgroning en zal zich daar dan ook op toespitsen. De andere ontwikkelingen binnen de Gendtse Waard behoeven geen toetsing aan dit aspect.

Wijze van onderzoek

De ontgroning wordt getoetst aan de hand van CUR 113 (Oeverstabiliteit bij zandwinputten). Deze CUR - Aanbeveling geeft een uniform toetsingskader voor ontgroningen. Deze CUR ziet onder andere op de taluds. Want met name als gevolg van steile taluds kan de stabiliteit daarvan in gevaar komen met oeverinscharing tot gevolg. Onder een oeverinscharing wordt hier verstaan het onbeheerst onder water verdwijnen van een deel van de oever. In het MER zal hier aandacht aan worden besteed.

Toetsingscriteria

De voorgenomen ontwikkeling en de alternatieven worden voor het aspect veiligheid & stabiliteit aan de volgende criteria getoetst:

- effecten op taludstabiliteit;
- effecten op veiligheid als gevolg van oeverinscharing.

4.9 Verkeer

Algemeen

In het kader van dit aspect speelt de wens om het vrachtverkeer en recreatieverkeer te scheiden een rol alsmede de bereikbaarheid van de steenfabriek, ook bij hoogwater.

Wijze van onderzoek

De beoordeling van dit aspect gebeurt op basis van bestaande informatie en met expert-judgement.

Toetsingscriteria

De voorgenomen ontwikkeling en de alternatieven worden voor het aspect verkeer aan de volgende criteria getoetst:

- effecten op verkeersveiligheid;
- effecten op bereikbaarheid steenfabriek bij hoog water.

4.10 Grondwaterstanden en kwel

Algemeen

De beoogde ontgroning en herinrichting in de Gendtse Waard kan effect hebben op de grondwaterstanden in de Gendtse Waard en kan binnendijs effecten hebben op grondwaterstanden en de kwel.

Wijze van onderzoek

Voor het bepalen van de effecten op de grondwaterstanden en kwel wordt gebruik gemaakt van het bestaande grondwatermodel Moria. De beoogde ingrepen worden

vertaald naar verandering van weerstand in de deklaag door graafwerkzaamheden en verandering van waterstanden door aanpassen van kadehoogten. De volgende effecten worden in ieder geval voor het voornemen en indien noodzakelijk voor de variant en de alternatieven berekend:

- verandering van de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG), gemiddelde voorjaarsgrondwaterstand (GVG) en gemiddelde laagste grondwaterstand (GLG) in de deklaag;
- verandering stijghoogte in eerste watervoerend pakket;
- verandering van de binnendijkse kwel tijdens representatieve waterstanden op de Waal.

De uitkomsten van deze berekeningen vormen eveneens input voor het onderzoek naar de effecten op natuur en verplaatsing van verontreiniging.

Toetsingscriteria

Het aspect grondwaterstanden en kwel wordt kwantitatief beoordeeld. Er wordt getoetst aan:

- effecten op binnen- en buitendijkse grondwaterstanden in de deklaag;
- effecten op binnen- en buitendijkse stijghoogten in eerste watervoerend pakket;
- effecten op binnendijkse kwel.

4.11 Waterkwaliteit

Algemeen

Het kader voor de waterkwaliteit is de Kader Richtlijn Water (KRW) en heeft een chemische en biologische component. Voor de chemie wordt aangesloten bij de wettelijke normen zoals vastgelegd in het Besluit Monitoring kwaliteitseisen Water (Bkmw) en de Regeling monitoring kaderrichtlijn water (Regeling). Voor de biologie wordt gekeken naar biologische kwaliteitselementen (fytoplankton, macrofauna, waterplanten en vissen) en biologie ondersteunende parameters (gehalten stikstof, fosfor, chloride, temperatuur, zuurgraad en zuurstofgehalte). Om macrofauna, waterplanten en vissen goede leefomstandigheden te bieden is ook de inrichting van het watersysteem van groot belang. Hierin zit overlap met de soortenbescherming zoals verankerd in de Wn.

De Gendtse waard behoort bij waterlichaam Bovenrijn Waal, watertype R7 “Langzaam stromende rivier”. Voor elk watertype zijn specifieke normen afgeleid voor biologische kwaliteitselementen en biologie ondersteunende parameters. Het doel van de KRW is om de waterkwaliteit op orde te brengen. Omdat de herinrichting geen KRW-maatregel betreft hoeft de waterkwaliteit niet vooruit te gaan. De waterkwaliteit mag echter niet achteruit gaan.

Wijze van onderzoek

In het kader van de waterkwaliteit dient onderzocht te worden in hoeverre:

- de chemische waterkwaliteit van het oppervlaktewater wordt beïnvloed door de herinrichting;
- de biologische waterkwaliteit van het waterlichaam wordt beïnvloed door de herinrichting.

Toetsingscriteria

Het aspect waterkwaliteit wordt kwalitatief beoordeeld. Er wordt getoetst aan:

- de effecten op de chemische kwaliteit;
- de lokale effecten op de biologische kwaliteit (waarbij gedacht kan worden aan inrichtingsaspecten als substraat, waterdiepte, oevertaluds, peilfluctuaties, watervoerendheid maar ook beheer en onderhoud).

4.12 Rivierkunde

Algemeen

Binnen het aspect Rivierkunde worden drie aspecten beschouwd:

- hoogwaterveiligheid;
- hinder of schade door hydraulische effecten;
- morfologische effecten.

Hoogwaterveiligheid

Ingrepen in de uiterwaard kunnen effect hebben op de rivierwaterstand tijdens het maatgevend hoogwater. De voorgenomen ingrepen mogen geen negatief effect hebben op de rivierwaterstand bij MHW, door opstuwing kan verslechtering van de hoogwaterveiligheid optreden. De herinrichting dient tenminste waterstandsneutraal te zijn. Het effect op de MHW wordt getoetst op de rivier-as en in de uiterwaard zelf.

Hinder of schade door hydraulische effecten

Aantakking van geulen of een plas op de rivier kan tijdens dagelijkse omstandigheden de hydraulica rondom de uiterwaard beïnvloeden. Dit kan leiden tot hogere stroomsnelheden in de uitwaard bij een normaal hoogwater met schade of hinder tot gevolg. Onder verschillende afvoercondities kan de instroom en uitstroom naar de uiterwaard wijzigen met dwarsstromen op de rivier tot gevolg, dit kan hinderlijk zijn voor de scheepvaart. Ook kan de inundatiefrequentie van uiterwaarden beïnvloed worden, wat effecten kan hebben op natuur of grondwater. Deze effecten dienen beschouwd te worden.

Morfologische effecten

Een gewijzigde afvoer door de uiterwaard, de aantakking van geulen, plassen of het ontwikkelen van een havenmonding op de rivier kan leiden tot erosie of sedimentatie in het zomerbed. Dit kan invloed hebben op de scheepvaart, door eisen die zijn gesteld aan de minimale vaardiepte op de rivier. Een toename in sedimentatie kan leiden tot een toename in baggeronderhoud met de bijbehorende overlast en kosten.

Wijze van onderzoek

De beoordeling van de rivierkunde is kwantitatief, op basis van modelberekeningen en vindt plaats op basis van het Rivierkundig Beoordelingskader voor ingrepen in de Grote Rivieren (versie 4.0), welke zijn oorsprong vinden in de Beleidslijn Grote Rivieren.

De hydraulische berekeningen worden uitgevoerd met het hydraulisch rekenmodel WAQUA en de modelschematisatie in BASELINE. De modelschematisatie is opgevraagd en uitgeleverd door RWS-ON.

Het effect van de ingrepen op de aanzanding in het zomerbed wordt afgeleid uit de hydraulische berekeningen en dient vertaald te worden naar morfologische effecten op basis van de rekenmodel WAQMORF. Indien de effecten significant zijn, kan de beheerder (RWS-ON) verzoeken berekeningen met het rekenmodel DELFT3D uit te voeren. Voor duiding van de morfologische effecten kan ook gebruik worden gemaakt van het morfologisch (model)onderzoek van de Gendtse Waard in het kader van onderzoek Duurzame Rivierkunde uit 2010.

Toetingscriteria

De hoofdcriteria voor de rivierkundige beoordeling zijn:

- effecten op hoogwaterveiligheid;
- hydraulische effecten;
- morfologische effecten.

4.13 Scheepvaart

Algemeen

De Waal bij Nijmegen behoort tot de belangrijkste scheepvaartwegen van Europa en een vlotte en veilige afwikkeling van de scheepvaart is daarom van belang. De bochten in het bovenstroomse deel van de Waal zijn voor de scheepvaart, ondanks goede bebakening en radarinstallaties een relatief lastig punt om te passeren. De bochten beperken het overzicht voor de schipper. Een goed overzicht en vrije zichtlijnen zijn voor de beroepsvaart van wezenlijk belang om de veiligheid te kunnen garanderen.

Uit tellingen blijkt dat Nijmegen elk jaar ruim 130.000 maal door beroepsscheepvaart wordt gepasseerd met een tonnage van meer dan 300 miljoen ton. Naast de beroepsvaart speelt ook de interferentie met de recreatievaart een belangrijke rol, elk jaar passeren ongeveer 7.000 recreatievaartuigen de Waal bij Nijmegen.

Wijze van onderzoek

Getoetst moet worden of de herinrichting effect kan hebben de scheepvaart op de Waal. De eerder genoemde hydraulische effecten mogen niet voor hinder zorgen en zichtlijnen moeten behouden blijven. Het creëren van een laad-losvoorziening en/of een nieuwe haven kan effecten hebben op de veiligheid en vlotheid van de scheepvaart op de Waal.

Voor de toetsing wordt gebruik gemaakt van het rivierkundig beoordelingskader (versie 4.0), wet- en regelgeving voor binnenvaart, zoals het Binnenvaartpolitiereglement (Bpr) en Rijnvaartpolitiereglement (Rpr), en de Richtlijnen Vaarwegen.

Toetsingscriteria

De veiligheid voor de beroeps- en recreatievaart wordt door middel van een kwalitatieve beoordeling getoetst. Hierbij wordt ingegaan op de aspecten:

- effecten voor de scheepvaart;
- effecten op zichtlijnen voor de scheepvaart;
- effecten op interactie laad-losverkeer en beroeps- en recreatievaart.

4.14 Dijkstabiliteit

Algemeen

De herinrichting van de Gendtse Waard kan effect hebben op de stabiliteit van de primaire waterkering en daarmee op de veiligheid van het achterliggende dijkkringgebied. De belastingen op de primaire waterkering kunnen mogelijk wel veranderen, door:

- stroomsnelheden bij de primaire waterkering kunnen veranderen door een aangepast stromingspatroon. De stroomsnelheid in de geul voor de primaire waterkering bij de uitstroomopening van de inlaat kan hoger worden;
- de maatgevende hoogwaterstand (MHW) zal niet hoger worden ten gevolge van de herinrichting van de Gendtse Waard, aangezien de herinrichting waterstandsneutraal zal moeten zijn bij MHW.

Verder maakt aanberming van een gedeelte van de primaire waterkering deel uit van de centraal staande ontwikkeling. Ook de gevolgen daarvan voor de dijkstabiliteit worden meegenomen in het onderzoek.

Wijze van onderzoek

De herinrichting van de Gendtse Waard dient te zijn getoetst aan de volgende criteria:

- de voorschriften en beperkingen die door het Waterschap Rivierenland aan de beschermingszone zijn opgelegd;
- de verwachte veranderde stroomsnelheden dienen te zijn getoetst aan de kritieke stroomsnelheden ter plaatse van de primaire waterkering;
- de veranderingen in de duur, grootte en frequentie van lagere belastingen dan MHW dienen te zijn getoetst aan de maatgevende belastingen van de primaire waterkering;
- de gevolgen van de aanberming op de primaire waterkering.

Hiernaar zal onderzoek worden verricht, welke aan de basis zal liggen van de beoordeling van de effecten van het voornemen, de variant en de alternatieven.

Toetsingscriteria

Het aspect dijkstabiliteit zal worden getoetst aan het volgende criterium:

- effecten op de dijkstabiliteit.

5 Beoordelingskader

De voorgenomen ontwikkeling (beschreven in paragraaf 2.2) en de alternatieven (beschreven in paragraaf 2.3) worden beoordeeld op de milieueffecten die zij veroorzaken ten opzichte van de referentiesituatie.

5.1 Wijze van beoordeling

De effecten worden kwalitatief (beschrijvend) beschreven en daar waar relevant is de effectbepaling kwantitatief (cijfermatig).

De beoordeling vindt plaats aan de hand van een vijfpuntsschaal.

- Grote verslechtering
- Aanmerkelijke verslechtering
- 0 Geen noemenswaardige verbetering of verslechtering
- + Aanmerkelijke verbetering
- ++ Grote verbetering

De scores van de effectbeoordeling moeten niet worden gezien als een absolute beoordeling. Ze geven een indicatie van het effect weer.

In de onderstaande tabel is het gehele beoordelingskader geschetst met de te beoordelen milieuaspecten en bijbehorende toetsingscriteria.

Milieuaspect	Toetsingscriterium
Archeologie	– effecten op archeologische waarden
Bodem	– effecten op de bodemkwaliteit – effecten op bodemopbouw
Externe veiligheid	– effecten op externe veiligheidsrisico's – effecten locatie ontgroning op ligging ondergrondse aardgastransportleiding
Geluid	– effecten van geluid op geluidsgevoelige functies – effecten van geluid op stiltegebied – effecten vanwege trillingen
Landschap & cultuurhistorie	– versterking/behoud/verlies fysieke landschappelijke kwaliteiten – versterking/behoud/verlies beleefbaarheid landschap – versterking/behoud/verlies inhoudelijke kwaliteiten – versterking/verzwakking cultuurhistorische elementen
Lucht	– effecten op de fijn stof-emissies – effecten op de stikstofdioxide-emissies
Natuur	– effecten op Natura 2000-gebieden – effecten op GNN en GO – effecten op beschermde flora- en faunasoorten
Veiligheid & stabiliteit	– effecten op taludstabiliteit – effecten op veiligheid als gevolg van oeverinscharing
Verkeer	– effecten op verkeersveiligheid – effecten op bereikbaarheid steenfabriek bij hoog water

Grondwaterstanden en kwel	– effecten op binnen- en buitendijkse grondwaterstanden in de deklaag; – effecten op binnen- en buitendijkse stijghoogten in eerste watervoerend pakket – effecten op binnendijkse kwel
Waterkwaliteit	– effecten op de chemische waterkwaliteit – effecten op de biologische waterkwaliteit
Rivierkunde	– effecten op hoogwaterveiligheid – hydraulische effecten – morfologische effecten
Scheepvaart	– effecten voor de scheepvaart – effecten op zichtlijnen voor de scheepvaart; – effecten op interactie laad-losverkeer en beroeps- en recreatievaart.
Dijkstabiliteit	– effecten op de dijkstabiliteit

6 Procedure en planning

6.1 Rol van de actoren

K3Delta BV is initiatiefnemer van de ontwikkeling, waarvoor de m.e.r wordt doorlopen. De gemeenteraad van de gemeente Lingewaard is het bevoegd gezag voor het bestemmingsplan en gedeputeerde staten van de provincie Gelderland voor de ontgrondingsvergunning.

6.2 Contactgegevens

Initiatiefnemer

K3Delta
De heer H. (Hans) Hooijer
Rondweg 29-33
6515 AS Nijmegen
Postbus 200
6660 AE Elst (Gld.)
Tel. 024 348 88 30
Fax. 024 348 88 08

Bevoegd gezag bestemmingsplan

Gemeente Lingewaard
Kinkelenburglaan 6
6681 BJ Bommel
www.lingewaard.nl
Telefoon: (026) 326 01 11

Contactpersoon bij de gemeente:

De heer J. Bruckwilder
Planbegeleider
Telefoon: (026) 326 01 11
J.Bruckwilder@lingewaard.nl

Bevoegd gezag ontgrondingsvergunning

Provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
Telefoon: (026) 359 91 11

Contactpersoon bij de provincie:

De heer G. Pieters
Telefoon: (026) 359 91 11
g.pieters@gelderland.nl

Het voornemen om de m.e.r. te doorlopen wordt aangekondigd door middel van een publicatie van een kennisgeving in het de plaatselijke huis aan huis weekbladen. De kennisgeving wordt tezamen met de notitie reikwijdte en detailniveau verzonden aan relevante bestuursorganen en belanghebbende organisaties. Die instanties worden in de gelegenheid gesteld om een mening te geven over deze notitie reikwijdte en detailniveau.

Tegelijkertijd wordt de notitie reikwijdte en detailniveau gedurende zes weken ter inzage gelegd, binnen welke termijn een reactie kan worden ingebracht betreffende de inhoud van de notitie.

De reacties kunnen schriftelijk en per mail worden aangeleverd bij de contactpersoon van de gemeente Lingewaard.

Er wordt geen reactienota opgesteld naar aanleiding van de ingebrachte reacties. In het MER wordt in een aparte paragraaf aandacht besteed tot welke aanpassingen in het onderzoeksveld en de onderzoeksbreedte van de milieubeoordeling de ingebrachte reacties hebben geleid.

Alhoewel het niet wettelijk verplicht is, heeft de gemeente in samenspraak met de initiatiefnemer vanuit zorgvuldigheidsoverwegingen er voor gekozen om ook advies op deze NRD te vragen aan de Commissie voor de m.e.r..

6.3 Raadpleging

De notitie reikwijdte en detailniveau m.e.r. is bedoeld om relevante bestuursorganen, wettelijke adviseurs en belanghebbenden te informeren over de aanpak van de milieueffectstudie en om hen te raadplegen.

De volgende instanties worden in ieder geval geraadpleegd:

- Provincie Gelderland
- Burgemeester en wethouders van direct aangrenzende gemeente Berg en Dal
- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
- Waterschap Rivierenland
- Rijkswaterstaat Oost Nederland
- Gelderse Natuur en Milieufederatie (GNMF)
- Staatsbosbeheer
- Historische kringen

6.4 Planning

De planning is erop gericht dat het ontwerpbestemmingsplan tezamen met het ontwerp van de ontgrondingsvergunning en het MER in januari 2018 ter inzage wordt gelegd en gelijktijdig ter advisering aan de Commissie voor de m.e.r. wordt verzonden. Dit betekent dat direct na de terinzagelegging van voorliggende notitie gestart wordt met het opstellen van het MER. De planning is erop gericht dat rond de zomer van 2018 het bestemmingsplan zal worden vastgesteld en de ontgrondingsvergunning zal worden verleend.

6.5 Overige besluitvorming

Om de herinrichting en de ontgronding daadwerkelijk uit te kunnen voeren, zijn eveneens de navolgende vergunningen nodig:

- waterwetvergunning;
- natuurvergunning op grond van de Wet natuurbescherming;
- omgevingsvergunning milieu.