

Voor Micha Cillissen
Van Dennis Kraaij
Kopie aan Willeke Beex, Kim Jacobs, Peter van Uum, Peter Glerum
Datum 19 januari 2015
Onderwerp Geluidberekeningen voor EHS gebieden

Bij het toevoegen van geluidbronnen zoals wegen in EHS-gebieden, moet de natuur die wordt aangetast vanwege de aanleg van een weg worden gecompenseerd. In het kader van het project "Nieuwe ontsluitingsweg Amarant" is de volgende werkwijze gehanteerd. Deze werkwijze is kortgesloten met de provincie Noord-Brabant.

Normering

Voor de normering wordt aangesloten bij de notitie "Geluid in de ecologische hoofdstructuur EHS" (PBL201, webdocument 0063, versie 01, 09-09-2010). In het Nationaal Milieubeleidsplan 4 (NMP4) heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu een nationale doelstelling voor 'akoestische kwaliteit' -stille en rust- in de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) geformuleerd. Het ministerie hanteert een grens voor goede akoestische kwaliteit van $L_{den} = 39$ dB. Dit betekent dat bij een geluidbelasting in de autonome situatie¹ van meer dan $L_{den} = 39$ dB, er geen sprake meer is van een goede akoestische kwaliteit.

Vanuit akoestisch oogpunt is dan ook geen compensatie noodzakelijk.

Berekeningen

Voor de berekeningen wordt gebruik gemaakt van een rekenmodel, waarbij op basis van het Reken- en meetvoorschrift 2012 de 39 dB-geluidcontour (L_{den}) wordt berekend op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld. De berekeningen worden uitgevoerd voor de autonome situatie, de nieuw toe te voegen geluidbron en de gecumuleerde geluidbelasting van de autonome situatie en nieuwe geluidbron.

De berekeningen voor wegverkeerslawaai worden uitgevoerd exclusief correctie ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Op basis van de contourenberekeningen wordt het oppervlakte EHS binnen het plangebied bepaald met een geluidbelasting van 39 dB of minder in de autonome situatie. Vervolgens wordt het oppervlakte bepaald met een geluidbelasting van 39 dB of minder in de gecumuleerde situatie (autonoom + nieuwe geluidbron). De toename in oppervlakte dient te worden gecompenseerd.

Met vriendelijke groet,

Dennis Kraaij
extern personeel

¹ Autonome situatie: situatie 10 jaar na vaststelling bestemmingsplan