

datum
22 juni 2018**referentie**
Hei.Mon.18.AO BP-01**behandeld door**
R.G.P. van Hooy

1. Inleiding

De bestaande intensieve veehouderij gelegen aan Gestraatje 65 te Montfort wordt verplaatst naar de Heinsbergerweg 20 te Montfort. Voor deze verplaatsing is een herziening van het bestemmingsplan vereist.

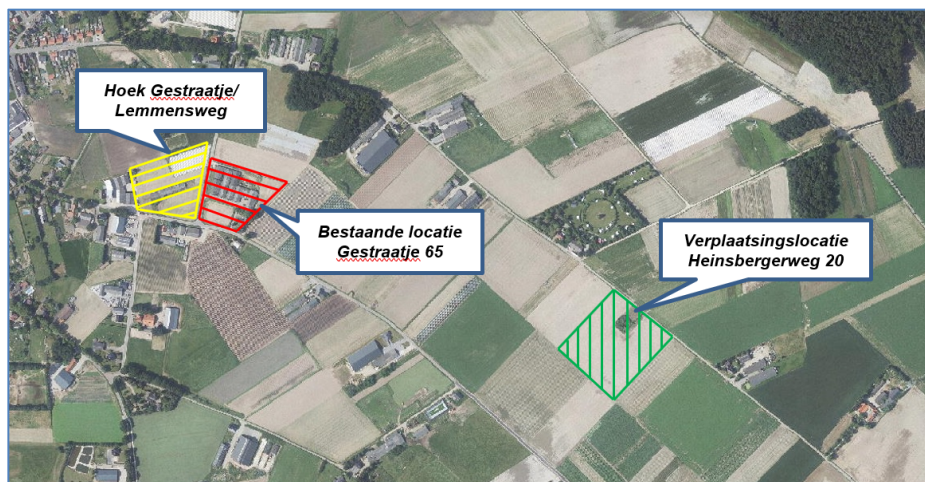
Concrete aanleiding voor het nieuwe bestemmingsplan is het in 2012 bij de gemeente Roerdalen ingediende principeverzoek om de intensieve veehouderij aan Gestraatje 65 te verplaatsen naar de locatie aan de Heinsbergerweg 20 te Montfort en tevens uit te kunnen breiden naar 12.000 (vlees)varkens. Vanwege dit aantal is sprake van een MER-plichtige activiteit.

Voor het relevante ruimtelijke plan, dat het kader vormt voor de realisatie van een activiteit die is opgenomen in het Besluit milieueffectrapportage, dient derhalve het plan-MER opgesteld te worden. Voorliggende akoestische beschouwing maakt deel uit van deze plan-MER.

2. Plangebied

Het plangebied voor de herziening van het bestemmingsplan bestaat uit drie separate planlocaties (zie figuur 1):

1. ontwikkelingslocatie wegen en kleinschalige bedrijfskavels hoek Gestraatje/Lemmensweg in Montfort (geel);
2. bestaande locatie intensieve veehouderij Gestraatje 65 (rood);
3. verplaatsingslocatie Heinsbergerweg 20 (groen).



Figuur 1: ligging planlocaties

bestaande locatie – Gestraatje 65

Op basis van de thans vigerende vergunningen mag de inrichting aan Gestraatje 65 plaats bieden aan 3.148 varkens.

verplaatsingslocatie - Heinsbergerweg 20

Op basis van de grootte van de bouwkaavel (9.000 m²) en de vigerende bestemming, kan op deze locatie een intensieve veehouderij gevestigd worden met een omvang van circa 4.500 vleesvarkens.

Voor de akoestische beschouwing wordt onderscheid gemaakt in een drietal situaties:

- huidig;
- autonoom;
- ontwikkeling.

De huidige situatie beschouwt de veehouderijen volgens hun momenteel vigerende vergunningen, dus inclusief het agrarisch bedrijf aan Gestraatje 65. Het bedrijf aan de Heinsbergerweg 20 wordt – hoewel planologisch reeds toegestaan – niet beschouwd.

In de autonome situatie wordt rekening gehouden met een mogelijke groei van veehouderijen van 10%. Tevens wordt de op basis van het bestemmingsplan toegestane emissie van Heinsbergerweg 20 in de berekening verdisconteerd.

De situatie ontwikkeling beschrijft de effecten van de groei van de locatie aan de Heinsbergerweg 20 tot 12.000 vleesvarkens. Aangezien het een bedrijfsverplaatsing betreft, wordt het bedrijf aan Gestraatje 65 in deze situatie niet meer meegenomen.

3. Akoestische aspecten

Locatie Gestraatje/Lemmensweg

Ter plaatse van het perceel op de hoek Gestraatje/Lemmensweg worden kleinschalige bedrijfskavels ontwikkeld voor vestiging van bedrijven van milieucategorie 1 en 2 en onder voorwaarde milieucategorie 3. Uitgaande van een omgevingstype “rustige woonwijk en rustig buitengebied” geldt volgens de VNG-brochure “bedrijven en milieuzonering” een richtafstand van 30 meter tot aan geluidgevoelige objecten. Indien wordt uitgegaan van een gemengd gebied, bedraagt de richtafstand 10 meter. Geluidgevoelige objecten (in casu woningen) liggen op grotere afstand, waarmee aan de richtafstand wordt voldaan.

Indien de veehouderij wordt verplaatst, komen de verkeersbewegingen vanwege de bestaande locatie te vervallen. De kleinschalige bedrijven die zich ter plaatse van de bedrijfskavels kunnen vestigen, zullen in een vergelijkbare verkeersintensiteit resulteren. Bovendien wordt verwacht dat het verkeer ten behoeve van de kleinschalige bedrijven voornamelijk middelzwaar vrachtverkeer zal betreffen, in tegenstelling tot het zwaardere vrachtverkeer waarvan in de huidige situatie sprake is.

De toename ten opzichte van het autonome verkeer zal hoe dan ook zeer gering zijn. Nu zich in de directe omgeving van het plangebied woningen op enige afstand van openbare wegen bevinden en een goede ontsluiting aanwezig is, is eventuele overlast vanwege verkeer niet aan de orde.

Locatie Heinsbergerweg 20

De verplaatsingslocatie aan de Heinsbergerweg 20 wordt uitgebreid voor de vestiging van een intensieve veehouderij. Op basis van de VNG-brochure geldt voor deze bedrijvigheid een richtafstand van 50 meter voor wat betreft geluid. Aan deze richtafstand wordt ruimschoots voldaan. Het meest nabijgelegen geluidgevoelig object (Heinsbergerweg 15) ligt op een afstand van 150 meter.

Wat het onderdeel verkeersaantrekkende werking betreft wordt voor de ontwikkelingssituatie uitgegaan van 10 voertuigbewegingen per dag (vrachtwagens, tractoren) over de Heinsbergerweg. Aangezien in dit geval sprake is van een verkeerstoename, zal de te verwachten geluidbelasting hiervan worden bepaald. De geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van het te verwachten inrichtingsgebonden verkeer is in tabel 3-a opgenomen.

Teneinde inzicht te geven in de effecten van dit extra verkeer in de ontwikkelingssituatie ten opzichte van de autonome situatie is gebruik gemaakt van het verkeersonderzoek ten behoeve van de gebiedsvisie voor een Duurzaam Agrarisch Bedrijvenpark (DAB)¹. In laatstgenoemde notitie wordt voor de autonome situatie² uitgegaan van een etmaalintensiteit op de Heinsbergerweg van 637 voertuigen, waarvan 71 vrachtwagenbewegingen³. Voor de berekeningen, uitgevoerd met Geomilieu versie 4.30, wordt verder uitgegaan van een rijsnelheid van 60 km/u, wegdektype DAB (referentiewegdek) en een bodemfactor van 0,5 voor het gebied tussen weg en immisiepunt. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 bij deze notitie. Figuur 2 geeft een grafische weergave van het rekenmodel.

Tabel 3-a: geluidbelastingen Heinsbergerweg				
imm. punt	omschrijving	geluidbelasting L_{den} [dB(A)]		
		autonoom	v.a.w.	ontwikkeling (autonoom + v.a.w.)
1	Heinsbergerweg 3	55	42	55
2	Heinsbergerweg 7	54	42	54
3	Heinsbergerweg 8	53	40	53
4	Heinsbergerweg 12	54	41	54
5	Heinsbergerweg 15	55	42	55
6	Heinsbergerweg 25	55	42	55

Uit bovenstaande tabel (zie ook bijlage 3) blijkt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Heinsbergerweg in de ontwikkelingssituatie niet relevant toeneemt ten opzichte van de geluidbelasting in de autonome situatie.

4. Samenvatting en conclusie

De bestaande intensieve veehouderij gelegen aan Gestraatje 65 te Montfort wordt verplaatst naar de Heinsbergerweg 20 te Montfort. Voor deze verplaatsing is een herziening van het bestemmingsplan vereist.

Wat de vestigingen Gestraatje/Lemmensweg betreft bevinden de omliggende woningen zich buiten de richtafstanden uit de VNG-publicatie "bedrijven en milieuzonering".

De geluidbelasting vanwege de (mogelijke) toename van het verkeer is dermate gering, dat deze geen relevant effect heeft ten opzichte van de geluidbelastingen in de autonome situatie.

Het aspect geluid vormt hiermee op beide locaties geen belemmering voor de beoogde ontwikkelingen.

¹ Notitie met referentienummer 329019/HdM: *DAB Montfort Analyse verkeersstructuur*, kenmerk 329019, d.d. 17 oktober 2013 van Grontmij

² In het verkeersonderzoek aangeduid als "2024+plan"

³ tabel 4 en 5 uit betreffende notitie

Bijlage 1, figuren



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage 2, invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: verkeerslawaaï

 Model eigenschap

Omschrijving	verkeerslawaaï
Verantwoordelijke	robert
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	robert op 7-3-2018
Laatst ingezien door	Robert op 20-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Heinsbergerweg	195006,16	348477,32	0,00	0,00	Relatief	0,75	1690,01	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
02	inrichtingsgebonden verkeer	195006,40	348477,08	0,00	0,00	Relatief	0,75	1690,01	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	60	60	60	60	637,00	40,25	15,25	2,89	--	--	--	4,97	1,88	0,36
02	60	60	60	60	10,00	--	--	--	--	--	--	0,71	0,27	0,05

Model: verkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Heinsbergerweg 3	195181,69	348442,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	Heinsbergerweg 7	195410,99	348318,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	Heinsbergerweg 8	195351,04	348327,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	Heinsbergerweg 12	195474,40	348225,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05	Heinsbergerweg 15	195678,85	348107,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06	Heinsbergerweg 25	196028,34	347845,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Bijlage 3, rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heinsbergerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Heinsbergerweg 3	1,50	54,7	50,5	43,3	54,5
01_B	Heinsbergerweg 3	4,50	55,0	50,8	43,5	54,7
02_A	Heinsbergerweg 7	1,50	54,0	49,8	42,6	53,8
02_B	Heinsbergerweg 7	4,50	54,4	50,2	43,0	54,1
03_A	Heinsbergerweg 8	1,50	52,6	48,4	41,2	52,3
03_B	Heinsbergerweg 8	4,50	53,2	48,9	41,7	52,9
04_A	Heinsbergerweg 12	1,50	53,7	49,5	42,3	53,4
04_B	Heinsbergerweg 12	4,50	54,1	49,9	42,7	53,8
05_A	Heinsbergerweg 15	1,50	54,8	50,6	43,4	54,5
05_B	Heinsbergerweg 15	4,50	55,0	50,8	43,6	54,8
06_A	Heinsbergerweg 25	1,50	54,8	50,5	43,3	54,5
06_B	Heinsbergerweg 25	4,50	55,0	50,8	43,6	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: inrichtingsgebonden verkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Heinsbergerweg 3	1,50	42,1	37,9	30,6	41,8
01_B	Heinsbergerweg 3	4,50	42,4	38,2	31,0	42,1
02_A	Heinsbergerweg 7	1,50	41,4	37,2	30,0	41,2
02_B	Heinsbergerweg 7	4,50	41,8	37,6	30,4	41,6
03_A	Heinsbergerweg 8	1,50	39,9	35,7	28,5	39,7
03_B	Heinsbergerweg 8	4,50	40,6	36,4	29,2	40,3
04_A	Heinsbergerweg 12	1,50	41,1	36,9	29,7	40,8
04_B	Heinsbergerweg 12	4,50	41,6	37,4	30,1	41,3
05_A	Heinsbergerweg 15	1,50	42,2	38,0	30,8	41,9
05_B	Heinsbergerweg 15	4,50	42,5	38,3	31,1	42,2
06_A	Heinsbergerweg 25	1,50	42,2	37,9	30,7	41,9
06_B	Heinsbergerweg 25	4,50	42,5	38,3	31,0	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Heinsbergerweg 3	1,50	55,0	50,7	43,5	54,7
01_B	Heinsbergerweg 3	4,50	55,2	51,0	43,8	54,9
02_A	Heinsbergerweg 7	1,50	54,3	50,1	42,8	54,0
02_B	Heinsbergerweg 7	4,50	54,6	50,4	43,2	54,4
03_A	Heinsbergerweg 8	1,50	52,8	48,6	41,4	52,5
03_B	Heinsbergerweg 8	4,50	53,4	49,2	42,0	53,1
04_A	Heinsbergerweg 12	1,50	54,0	49,7	42,5	53,7
04_B	Heinsbergerweg 12	4,50	54,3	50,1	42,9	54,1
05_A	Heinsbergerweg 15	1,50	55,0	50,8	43,6	54,8
05_B	Heinsbergerweg 15	4,50	55,3	51,1	43,8	55,0
06_A	Heinsbergerweg 25	1,50	55,0	50,8	43,5	54,7
06_B	Heinsbergerweg 25	4,50	55,2	51,0	43,8	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen