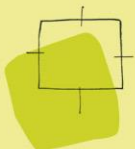


**Notitie Reikwijdte en Detailniveau**  
**Plukon**



**BügelHajema**

Plek voor ideeën



**Notitie Reikwijdte en Detailniveau  
Plukon**

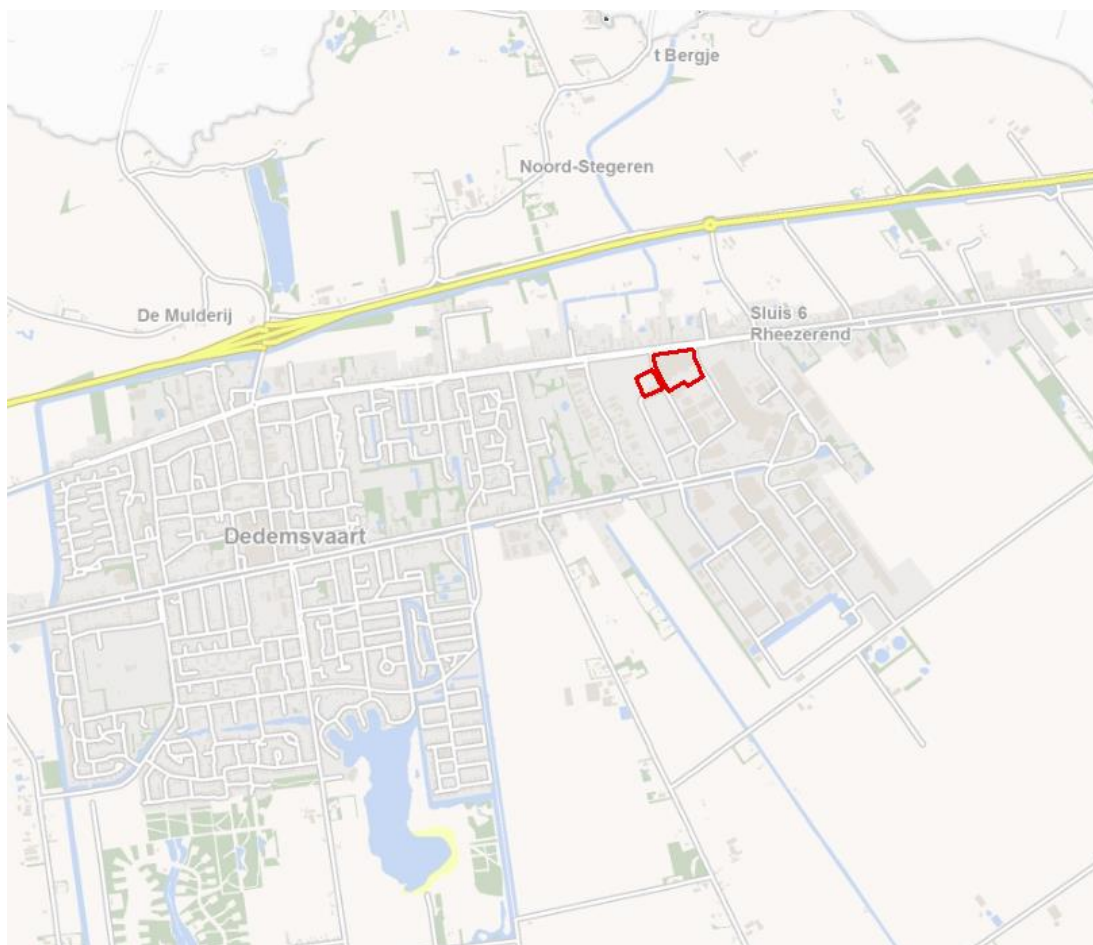
3 juni 2016  
Projectnummer 115.96.50.00.00



Ideeën voor een plek



# Overzichtskaart





# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>7</b>
<b>2</b>	<b>MER</b>	<b>9</b>
2.1	Voornemen	9
2.2	Waarom een MER?	11
2.3	Procedure MER	14
<b>3</b>	<b>Reikwijdte en detailniveau</b>	<b>17</b>
3.1	Reikwijdte	17
3.2	Detailniveau	17
3.3	Alternatieven en effectbeschrijving	20
3.4	Beoordeling alternatieven	21
<b>4</b>	<b>Reactie bestuursorganen</b>	<b>23</b>
4.1	Overleg met instanties	23
4.2	Procedure	23

## Bijlagen





# Inleiding



Plukon Dedemsvaart BV heeft bij de gemeente Hardenberg een verzoek ingediend om het bedrijf uit te breiden. Op dit moment heeft Plukon een vergunning voor het verwerken van 225.000 kippen per dag. Plukon wil de productie verhogen naar het verwerken van 360.000 kippen per dag. Daarnaast is een overeenkomst gesloten om een deel van de aanliggende gronden aan te kopen. Hiermee ontstaat de mogelijkheid om het bedrijf verder uit te breiden. Deze uitbreiding zal gebruikt worden voor een verdere bewerking van kippenproducten. Tenslotte bestaat de wens aan de zuidzijde de ontvangstruimte uit te breiden. Deze ontwikkelingen passen niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Er zal daarom een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld voor de locatie.

Bij de voorbereidingen van het bestemmingsplanbesluit is het doorlopen van een m.e.r.-procedure verplicht. Voor de omgevingsvergunning die dient te worden aangevraagd, dient een m.e.r.-beoordeling plaats te vinden.

## Leeswijzer

De eerste stap om te komen tot een MER betreft het opstellen van voorliggende Notitie Reikwijdte en Detailniveau. In deze Notitie wordt ingegaan op de volgende aspecten:

- Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling en gaat vervolgens nader in op de m.e.r.-plicht, doel en inhoud en de procedure.
- Hoofdstuk 3 gaat in op reikwijdte en detailniveau van het planMER en op de Alternatieven die in het planMER worden beoordeeld. Daarbij worden ook reeds de resultaten van de tot nu toe uitgevoerde onderzoeken beschreven.
- Hoofdstuk 4 geeft aan hoe de bestuursorganen worden betrokken bij de inhoud van deze notitie.

### Begrippen

In deze notitie worden de volgende begrippen gehanteerd:

- m.e.r.: milieueffectrapportage: de procedure;
- MER: MilieuEffectRapport (het rapport).
- m.e.r. voor plannen (plan-m.e.r): de m.e.r.-procedure voor plannen die een kader stellen voor m.e.r.-(beoordelings)plichtige activiteiten. Hiervoor geldt altijd de uitgebreide procedure;

- m.e.r. voor besluiten (Besluit m.e.r.<sup>1</sup>): procedure voor besluiten die bij de wet m.e.r.-plichtig zijn, afhankelijk van het project en de ligging is een beperkte of uitgebreide procedure aan de orde;

---

<sup>1</sup> Een Besluit m.e.r. wordt meestal project-m.e.r. genoemd om een duidelijk verschil tussen een plan en een project aan te geven. Om onderscheidenlijk te zijn, spreken wij bij het MER (rapport) ook nog steeds van planMER en projectMER (ofwel besluitMER).

## 2.1

### Voornemen

Om te bepalen of sprake is van een m.e.r.-plicht dient eerst duidelijk te zijn welke activiteiten precies mogelijk worden gemaakt met het op te stellen bestemmingsplan en de aan te vragen vergunning.

#### Plangebied

De beoogde ontwikkeling van Plukon omvat vier deelgebieden zoals in onderstaand kaartje weergegeven. Hierna wordt per deelgebied aangegeven welke wijzigingen beoogd zijn ten opzichte van de huidige situatie.

Bestaande situatie en indeling in deelgebieden



A het perceel waarop het bestaande bedrijf is gevestigd (5605)

In dit deelgebied wordt de uitbreiding van de productiecapaciteit mogelijk gemaakt van 225.000 kippen per dag naar 360.000 kippen per dag. Uitgaande van een gewicht van 1,7 kg<sup>2</sup> vlees per kip en een productietijd van 52 weken en 6 dagen per week, komt dit overeen met een totale productiecapaciteit van 190.944 ton vlees per jaar. De toename van de verwerkingscapaciteit wordt onder andere gerealiseerd door het verlengen van de productietijd van 18 uur naar 24 uur en het plaatsen van nieuwe machines met een grotere verwerkingscapaciteit. Voor deze uitbreiding van de productiecapaciteit is een aanpassing van zowel de omgevingsvergunning als het bestemmingsplan nodig.

---

<sup>2</sup> Dit betreft de hoeveelheid eindproduct, exclusief bijproducten, het levend gewicht betreft 2,5 kg.

Daarnaast blijven op dit perceel de bouw- en gebruiksregels van toepassing zoals deze in het vigerende bestemmingsplan zijn opgenomen. Dit betekent dat, mocht de pluimveeslachterij worden beëindigd, op het noordelijk deel van het perceel bedrijven van milieucategorie 3.1 zijn toegestaan en in het zuidelijk deel van milieucategorie 3.2.

Gekoppeld aan de uitbreiding van de productiecapaciteit is in de toekomst tevens een uitbreiding van de ontvangstruimte aan de zuidzijde van het bestaande bedrijfsgebouw gewenst. De uitbreiding is noodzakelijk om de volgende redenen:

- Door de toename van de productiecapaciteit is er een groter aantal kippen tegelijk aanwezig in de ontvangsthal;
- de eisen die worden gesteld aan het dierenwelzijn worden steeds strenger;
- de eisen die worden gesteld aan de toegepaste hygiëne worden strenger;
- het plaatsen van modernere slachtapparatuur, zoals de nieuwste gasverdover, vraagt om meer ruimte.

Zonder uitbreiding van de ontvangstruimte kan aan bovenstaande eisen niet of alleen tegen zeer hoge kosten worden voldaan.

Het voornemen gaat uit van het bouwen van de ontvangtruimte ten zuiden van het bestaande bedrijf op het terrein van Plukon. Het aangegeven perceel wordt tevens gebruikt als parkeerplaats voor auto's. De vrachtwagens rijden via de Fahrenheitstraat het terrein op en de ontvangtruimte in. Aan de zijde van de Celsiusstraat wordt de uitgang van de ontvangstruimte gesitueerd.

B: de percelen ten oosten van het bedrijf (4620/4622/4623)

Op de percelen ten oosten van het bestaande bedrijfsgebouw is een uitbreiding van het bedrijf voorzien. Hierbij gaat het om het verder bewerken van kippenproducten en vervolgens het gekoeld opslaan van producten. Mogelijk zal hier ook een paneerafdeling worden gerealiseerd. Deze activiteiten vallen in milieucategorie 3.2 en passen daarmee grotendeels binnen het bestaande bestemmingsplan. Er is hiervoor echter wel een nieuwe omgevingsvergunning nodig.

#### Plaatsen laadkuilen

Het eenvoudig en snel lossen van de inhoud van vrachtwagens vraagt om laadkuilen. Op het terrein van Plukon worden drie laadkuilen geplaatst. Alle laadkuilen zijn naar het binnenterrein gericht.

De uitbreiding in oostelijke richting kan alleen worden gerealiseerd als een deel van de Fahrenheitstraat wordt opgeheven. Als alternatieve ontsluiting zal een nieuwe weg worden gerealiseerd die ten zuiden van het bedrijf in oostelijke richting loopt en daar aansluit op de Rollepaal. In het vigerende bestemmingsplan is een bestemming Bedrijventerrein opgenomen voor het gehele gebied. Binnen deze bestemming zijn verkeers- en verblijfsvoorzieningen toegestaan. De verlegging van de weg kan worden gerealiseerd zonder aanpassing van het bestemmingsplan. Wel dient toetsing aan de Wet geluidhinder plaats

te vinden aangezien sprake is van reconstructie van een weg. Aan de voorzijde en ten zuiden van het nieuwe bedrijfsgebouw worden parkeerplaatsen gerealiseerd ten behoeve van het personeel.

C: de percelen ten zuiden van het bedrijf (5792/5793);  
Deze percelen zullen worden gebruikt ten behoeve van vrachtwagenparkeren, manoeuvreerruimte en een uitbreiding van de waterzuivering.

D: Celsiusstraat en het perceel ten westen van het bedrijf (5607).

Voor dit gebied is momenteel het bestemmingsplan 'Uitbreiding Hakvoort Dedemsvaart' van kracht. In dit gebied worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd ten behoeve van werknemers van het bedrijf. Deze ontwikkeling past binnen het vigerende bestemmingsplan.

Onderstaande figuur geeft weer hoe het gewenste eindbeeld er op hoofdlijnen uit zal gaan zien. Op basis van het MER en de onderzoeken die in dat kader worden uitgevoerd, kan een nadere detaillering en aanpassing van het plan plaatsvinden.

Toekomstige situatie



## 2.2

### Waarom een MER?

#### Wettelijk kader

De plan-m.e.r.-verplichting geldt voor wettelijk of bestuursrechtelijk voorgescreven plannen en programma's die:

- kaderstellend zijn voor toekomstige m.e.r.-(beoordelings)plichtige activiteiten; of

- een Passende beoordeling behoeven in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (en daarmee in het kader van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn, Natura 2000).

Er is sprake van een project-m.e.r. beoordelingsplicht indien een besluit activiteiten bevat uit kolom 1 van onderdeel D van het besluit m.e.r. en de activiteit boven de (indicatieve) drempelwaarde ligt, zoals beschreven in kolom 2 'gevallen', van onderdeel D. Het besluit moet eerst worden beoordeeld om na te gaan of er sprake is van m.e.r.-plicht: het besluit is dan m.e.r.-beoordelingsplichtig.

Indien een besluit activiteiten bevat uit kolom 1 van onderdeel C van het besluit m.e.r. en de activiteit boven de (indicatieve) drempelwaarde ligt, zoals beschreven in kolom 2 'gevallen', van onderdeel C, geldt voor het besluit een project-m.e.r.-plicht.

#### **Is sprake van m.e.r.(beoordelings)plichtige activiteiten?**

De uitbreiding van een installatie bestemd voor het slachten van dieren, is op grond van het Besluit m.e.r. (D39.1) m.e.r.-beoordelingsplichtig in de gevallen dat de activiteit betrekking heeft op een productiecapaciteit van 25.000 ton vlees per jaar of meer. In het bestemmingsplan wordt uitgegaan van een maximale uitbreiding van de capaciteit van de pluimveeslachterij ter plaatse van 225.000 kippen per dag naar 360.000 kippen per dag. Dit komt overeen met een totale productiecapaciteit van 190.944 ton vlees per jaar. Hiermee wordt de drempelwaarde van 25.000 ton per jaar dus ruimschoots overschreden. Dit betekent dat de (aanpassing van de) omgevingsvergunning op grond van het Besluit m.e.r. (D 39.1) m.e.r.-beoordelingsplichtig is. Het betreft namelijk een besluit (kolom 4 van het Besluit m.e.r.).

Het bestemmingsplan biedt de kaders voor dit besluit en is daarmee plan-m.e.r.-plichtig op grond van kolom 3 van het Besluit m.e.r. Voor het bestemmingsplan dient dan ook een planMER te worden opgesteld en voor de omgevingsvergunning een m.e.r.-beoordeling. Aangezien de uitbreiding niet kan worden gerealiseerd als de vergunning niet wordt aangepast of het bestemmingsplan niet wordt aangepast zijn deze twee sporen onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Uit de aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling komt naar voren dat er geen aanleiding is om een project-MER op te stellen ten behoeve van de milieuvergunning. Er wordt derhalve alleen een plan-MER opgesteld dat voor het bestemmingsplan voldoende (milieu)informatie geeft. Conform wettelijke vereisten dient hiervoor de uitgebreide procedure te worden doorlopen.

#### **Is een passende beoordeling nodig?**

Natura 2000 gebieden en de PAS

Op 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) voor de periode van 1 juli 2015 tot en met 1 juli 2021 in werking getreden. De PAS is in de Nbw 1998 verwerkt. In het PAS zijn maatregelen opgenomen om de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden te beperken. Hierdoor is er weer ruimte voor nieuwe ontwikkelingen: de zogenoemde "ontwikkelingsruimte".

In het PAS is de depositieruimte vastgelegd. Dit is alle ruimte die beschikbaar is voor economische ontwikkelingen. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen projecten en handelingen die niet toestemmingsplichtig zijn en projecten waarvoor wel een vergunning vereist is. De eerste categorie bestaat uit autonome ontwikkelingen, zoals toename van bevolking of wegverkeer, en uit projecten die onder de grenswaarde blijven. De tweede categorie activiteiten valt uiteen in prioritaire projecten (segment 1) en overige projecten en handelingen (segment 2). Prioritaire projecten zijn door het Rijk of de provincies aangemerkt als projecten van nationaal of provinciaal maatschappelijk belang. De verdeling van de depositieruimte over de vier delen is een bestuurlijke keuze van Rijk en provincies.



Zoals hierboven is aangegeven, zijn ontwikkelingen die onder de grenswaarde vallen niet vergunningsplichtig. Deze grenswaarde is ingesteld om de lasten voor ondernemers zoveel mogelijk te verminderen. Projecten en andere handelingen binnen de sectoren industrie, landbouw en infrastructuur die onder de grenswaarde vallen, zijn meldingsplichtig, tenzij de toename van de stikstofdepositie minder dan 0,05 mol per hectare per jaar is. De grenswaarde bedraagt 1,0 mol/ha/jr. Wanneer 95% van de ruimte voor meldingen is gebruikt, wordt deze grenswaarde echter verlaagd naar 0,05 mol per jaar.

#### Berekening stikstofdepositie

Voor de uitbreiding van Plukon is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met behulp van Aerius. In bijlage 1 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de stikstofberekening en de resultaten opgenomen.

Uit de berekening komt naar voren dat op enkele omliggende Natura 2000-gebieden een lichte verhoging van de ammoniakdepositie optreedt, die hoger is dan 0,05 mol/ha/jaar. De toename is met 0,08 mol/ha/jr het grootst ter plaatse van het Vecht- en Beneden Reggegebied en het Mantingerzand. Zowel de toename als de totale stikstofemissie blijven onder de drempelwaarde van 1,0 mol/ha/jr. Dit betekent dat sprake is van een meldingsplicht. Deze melding is op 15 december 2015 gedaan. De Aeriusberekening en de bevestiging van de melding zijn als bijlage toegevoegd aan deze notitie reikwijdte en detailniveau.

#### Noodzaak passende beoordeling

Het PAS-programma, de passende beoordeling en de gebiedsanalyses tonen samen aan dat door het toedelen van meldingsruimte voor stikstof de natuurkwaliteit niet achteruit zal gaan en dat de natuurdoelstellingen (op termijn) kunnen worden gehaald. Dit betekent dat ten aanzien van de invloed van stikstofdepositie voor de ontwikkeling van Plukon geen nieuwe passende beoordeling nodig is.

Vervolgens dient de vraag gesteld te worden in hoeverre andere factoren zoals geluid, licht en grondwater een negatief effect op de natuur kunnen hebben. Aangezien het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op een afstand van meer dan 3 km ligt, kan op voorhand worden uitgesloten dat sprake is van effecten ten aanzien van andere aspecten dan stikstof.

Geconcludeerd wordt dat geen passende beoordeling hoeft te worden opgesteld.

### 2.3

#### **Procedure MER**

De planMER-procedure omvat zeven stappen:

- 1) Openbare kennisgeving (artikel 7.9 Wm) Hierin wordt in ieder geval aangegeven:
  - a) Welke stukken waar en wanneer ter inzage worden gelegd.
  - b) Of tevens een Passende beoordeling wordt opgenomen in verband met de mogelijk significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden in of nabij het plangebied, als bedoeld in artikel 1, onderdeel n, van de Nbwet 1998.
  - c) Wie op welke wijze en binnen welke termijn de gelegenheid wordt geboden om zienswijzen naar voren te brengen met betrekking tot het voornemen om een MER op te stellen.
  - d) Of de Commissie m.e.r. of een andere (onafhankelijke) instantie in de gelegenheid wordt gesteld in deze fase advies uit te brengen. In dit geval wordt daar niet voor gekozen.



- 2) Raadplegen bestuursorganen op basis van Notitie Reikwijdte en Detailniveau. De bestuursorganen die met de uitvoering van het plan te maken kunnen krijgen worden geraadpleegd over reikwijdte en detailniveau van het op te stellen milieueffectrapport (artikel 7.8 Wm). Dit betreft in ieder geval de provincie, het Waterschap, de Inspectie Leefomgeving en Transport en de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed. Deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau vormt het document op basis waarvan de discussie met betrokken overheden zal plaatsvinden. In dit geval zullen stap 1 en 2 worden gecombineerd. Dat wil zeggen dat de Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt gepubliceerd en in dat kader een ieder de gelegenheid krijgt om zienswijzen naar voren te brengen.
- 3) Opstellen milieueffectrapport (MER; artikel 7.7 Wm).
- 4) MER ,bestemmingsplan en vergunning:
  - a) Vooroverleg (artikel 7.8 Wm)
  - b) Toetsing Commissie m.e.r. (artikel 7.12 Wm) De toetsing door de Commissie m.e.r. is verplicht.
- 5) Motiveren van de gevolgen van het MER en de zienswijzen in het definitieve bestemmingsplan en in de vergunning (artikel 7.14 Wm).
- 6) Bekendmaking en mededeling van het plan (artikel 7.15 Wm).
- 7) Evaluatie van de effecten na realisatie (artikel 7.39 Wm).



# Reikwijdte en detailniveau

# 3

## 3.1

### Reikwijdte

Het plangebied voor de MER omvat de gronden die nu in gebruik zijn bij Plukon, de gronden ten westen van het bedrijf die eveneens in eigendom zijn en de gronden ten oosten van het bedrijf waarvoor een koopovereenkomst is gesloten. In paragraaf 2.1 is hier reeds op ingegaan.

Het onderzoeksgebied zal voor de meeste milieuaspecten de plangrenzen overschrijden. Zo wordt bij het aspect natuur bijvoorbeeld ook gekeken naar de nabijgelegen natuurgebieden, met name de Natura 2000-gebieden. Voor de aspecten geur en geluid is met name de invloed op omliggende woningen van belang. Daarnaast leidt het plan tot aanpassingen in de verkeersontsluiting van het bedrijventerrein als geheel. Als tijdshorizon voor de autonome ontwikkeling (referentiesituatie) wordt tien jaar genomen, aangezien dit de planperiode van het bestemmingsplan is.

## 3.2

### Detailniveau

Onderstaand wordt ingegaan op de wijze waarop de effecten per thema worden beoordeeld.

#### Natuur

Zoals reeds aangegeven in hoofdstuk 2 zal in het MER geen passende beoordeling worden opgenomen. Voor de toename van de stikstofdepositie is een berekening gedaan met Aerius en hiervan is een melding gedaan bij het bevoegd gezag. Aangezien de Natura 2000-gebieden op een afstand van enkele kilometers van het plangebied zijn gelegen, kunnen andere effecten zoals verstoring door licht of geluid op voorhand worden uitgesloten.

#### Water en bodem

In de huidige situatie wordt per dag circa 1.400 m<sup>3</sup> water opgepompt. Hiervan wordt circa 1.250 m<sup>3</sup>, na zuivering, geloosd op de riolering. 80 tot 90 m<sup>3</sup> per dag wordt geloosd op het oppervlaktewater. De rest van het water verdampt of blijft achter in andere afvalstromen of producten. Uitgegaan dient te worden van een evenredige toename van het waterverbruik. Bij een toename van 225.000 naar 360.000 kippen, neemt het verbruik toe naar 1,6\*1.400 m<sup>3</sup> =

2240 m<sup>3</sup> per dag. In het MER wordt beschreven welke effecten de toename van het waterverbruik heeft op de afvoer via de riolering en het oppervlaktewater. Aspecten die daarbij in ieder geval aan de orde komen betreffen de capaciteit van de rioolwaterzuivering en de mogelijkheden om het water verder te zuiveren op eigen terrein. Voor het perceel waar een uitbreiding van het bedrijf wordt voorzien, wordt in beeld gebracht welke effecten een toename van de verharding heeft op de waterhuishouding. Ook wordt in beeld gebracht of sprake is van eventuele effecten op de grondwaterhuishouding.

### **Landschap, cultuurhistorie en archeologie**

In het kader van het MER wordt ingegaan op de ruimtelijke en stedenbouwkundige effecten van de uitbreiding aan de oostzijde. De aspecten cultuurhistorie en archeologie worden beknopt behandeld vanwege de ligging van het bedrijf op het bedrijventerrein en het feit dat vooralsnog geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

### **Verkeer**

Ten behoeve van het geluidonderzoek is reeds in beeld gebracht tot welke toename van het verkeer de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten leidt. Naast de toename van het verkeer worden de effecten van de afsluiting van de Fahrenheitstraat in combinatie met de aanleg van een nieuwe ontsluiting richting de Rollepaal in beeld gebracht. Op basis van deze gegevens wordt beoordeeld of dit kan leiden tot nadelige effecten voor de afwikkeling van het verkeer.

### **Geurhinder**

Op basis van het voorliggende plan is geuronderzoek uitgevoerd. In dit geuronderzoek is berekend wat het maximale effect van de uitbreiding is op het aspect geur. Daarbij zijn de effecten van slachtvolumeverhoging, inrichting van een paneerafdeling en aanleg van een biologische waterzuivering afzonderlijk in beeld gebracht en het totale effect van deze drie onderdelen samen.

Op basis van de huidige vergunning mag de geurconcentratie maximaal 1,1 ge/m<sup>3</sup> als 98 percentiel bedragen. Dit komt overeen met 0,55 Odour units. Onderzocht is of het mogelijk is om de gewenste uitbreiding van het bedrijf te realiseren, zonder dat de geurbelasting toeneemt ten opzichte van de vergunde situatie. Wanneer alleen het slachtvolume wordt verhoogd, kan worden voldaan aan de waarden uit de huidige vergunning. Indien uit wordt gegaan van realisatie slachtvolumeverhoging, inrichting van een paneerafdeling én aanleg van een biologische waterzuivering, dan dienen aanvullende maatregelen te worden getroffen. Hiertoe is gekeken naar het effect van toepassing van een actief koolfilter en van plaatsing van een schoorsteen. Uit het onderzoek is gebleken dat bij toepassing van een schoorsteen van 30 meter overal kan worden voldaan aan de vergunde waarde van 0,55 Odour units.

## Geluidhinder

Plukon bevindt zich aan de rand van het gezoneerde bedrijventerrein Rollepaal.



Er is reeds onderzoek uitgevoerd naar de invloed van de uitbreiding op de geluidbelasting van de zone. In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen op enkele rekenpunten in de directe omgeving van het bedrijf.

Rekenpunt	Beoordelingspunten	L <sub>Ar,LT</sub> in dB(A)			Geluidsbelasting in dB(A)	Huidige eis d/a/n
		L <sub>dag</sub>	L <sub>vond</sub>	L <sub>nacht</sub>		
10	Zonebewakingspunt	31	31	31	41	--
12	Langewijk 151	38	37	37	47	41/40/37
13	Langewijk 430	40	<b>40</b>	<b>39</b>	49	40/39/36
14	Langewijk 380/382	41	41	<b>41</b>	51	43/42/39
17	Langewijk 410	42	42	<b>42</b>	52	45/45/41
18	Langewijk 390	42	42	<b>42</b>	52	44/44/41
20	Moerheimstraat 182	38	38	35	45	--

Hieruit komt naar voren dat de geluidbelasting op enkele toetspunten zal afnemen doordat het nieuwe gebouw zorgt voor meer afscherming. Op enkele punten neemt de geluidbelasting ten gevolge van het bedrijf in de nacht toe. Door logistieke maatregelen te treffen en eisen te stellen aan de maximaal toelaatbare bronvermogens van nieuwe installaties kan de toename in noordelijke richting worden beperkt tot 42 dB(A) in de nachtperiode. De ontwikkeling van Plukon is inpasbaar in de geluidzone.

#### Reconstructie weg

Gekoppeld aan de uitbreiding van Plukon is een nieuwe aansluiting op de Rollepaal voorzien. Uit een geluidsberekening is gebleken dat de geluidbelasting op de woningen aan de Rollepaal 14 en 16 met 20 dB tot een maximale waarde op de zijgevel van Rollepaal 16 van 59 dB. Daar staat tegenover dat de geluidbelasting op diverse woningen langs de Moerheimstraat en het zuidelijk deel van de Rollepaal afneemt. Realisatie van de nieuwe weg is op grond van het bestemmingsplan reeds mogelijk. Er zal een afzonderlijke procedure Hogere Waarden worden gevoerd.

#### Luchtkwaliteit

Hierbij spelen de luchtkwaliteit als gevolg van toename van verkeer en de luchtkwaliteit als gevolg van de toename van de productie. In het MER worden hiervoor berekeningen uitgevoerd. Voor fijn stof als gevolg van industrie wordt gebruik gemaakt van het programma ISL 3.a. en als gevolg van verkeer CAR II of ISL 2.a.

#### Externe veiligheid

Op het punt van externe veiligheid zijn geen veranderingen te verwachten, de betreffende koelinstallatie wordt niet uitgebreid met ammoniak. Dit aspect wordt in het MER dan ook niet nader uitgewerkt.

#### Gezondheid

Er bestaat een relatie tussen milieu en gezondheid. Daarom acht de Commissie voor de m.e.r. het van belang dat gezondheidsaspecten een plaats krijgen in het MER. Hiertoe wordt aan de hand van deze notitie Reikwijdte en Detailniveau advies gevraagd aan de GGD. Dit advies wordt verwerkt in het MER

### 3.3

#### **Alternatieven en effectbeschrijving**

Strikt genomen dienen in een MER naast de voorgenomen activiteit, ook alternatieven te worden beschreven die redelijkerwijs in beschouwing dienen te worden genomen.

Het bestemmingsplan wordt opgesteld ten behoeve van het realiseren van een concreet voornemen. Dit voornemen heeft betrekking op een uitbreiding van een bestaand bedrijf op een bedrijventerrein. In het voortraject is gekeken of andere alternatieven denkbaar. Hieruit zijn naast de voorliggende inrichtingschets geen andere alternatieven naar voren gekomen die reëel genoeg zijn om nader te onderzoeken.

De effecten van het voornemen (de gewenste uitbreiding van de productiecapaciteit, de uitbreiding van de verwerkingsactiviteiten en de uitbreiding van de ontvangthal) en de daaraan gekoppelde wijzigingen van de verkeersont-

sluiting worden in het MER beschreven in vergelijking met de zogenaamde referentiesituatie. De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie en de autonome ontwikkeling. Echter, in dit geval is de verwachting dat de autonome ontwikkeling voor een groot aantal milieuthema's gelijk is aan de huidige situatie vanwege de ligging van het bedrijf op een bedrijventerrein en vanwege de beperkingen die de vergunning en het bestemmingsplan aan het bedrijf opleggen.

### **3.4**

#### **Beoordeling alternatieven**

Het alternatief wordt beoordeeld op basis van de toetsingscriteria als hiervoor beschreven. Per criterium zal het effect ten opzichte van de referentiesituatie worden uitgedrukt op basis van de onderstaande schaal:

- ++ sterk positief effect
- + positief effect
- 0 geen positief en geen negatief effect
- negatief effect
- sterk negatief effect





# Reactie bestuursorganen

# 4

## 4.1

### **Overleg met instanties**

De reacties van bestuursorganen en insprekers op de voorliggende notitie reikwijdte en detailniveau worden verwerkt en verantwoord in het MER. De gemeente raadpleegt in ieder geval de volgende (wettelijk) voorgeschreven bestuursorganen (artikel 7.8 Wet milieubeheer) bij het bepalen van de reikwijdte en detailniveau van het MER:

- Gedeputeerde Staten van Overijssel;
- Burgemeester en Wethouders van de omliggende gemeenten;
- Waterschap Velt en Vecht;
- Inspectie Leefomgeving en Transport;
- GGD.

## 4.2

### **Procedure**

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt samen met het voorontwerp Bestemmingsplan ter inzage gelegd. Het MER wordt samen met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd. Toetsing van het MER door de Commissie m.e.r. is in dit stadium verplicht.

In het definitieve bestemmingsplan wordt gemotiveerd aangegeven op welke wijze in het bestemmingsplan rekening is gehouden met de resultaten van het MER en het advies van de Commissie m.e.r.



# B i j l a g e n











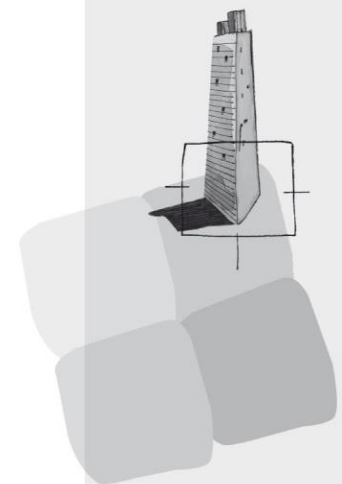


# Colofon

Opdrachtgever  
Plukon BV

Rapport  
BügelHajema Adviseurs

Projectnummer  
115.96.50.00.00.00



BügelHajema Adviseurs bv  
Bureau voor Ruimtelijke  
Ordening en Milieu BNSP  
Utrechtseweg 7  
Postbus 2153  
3800 CD Amersfoort  
T 033 465 65 45  
F 033 461 14 11  
E [amersfoort@bugelhajema.nl](mailto:amersfoort@bugelhajema.nl)  
W [www.bugelhajema.nl](http://www.bugelhajema.nl)

Vestigingen te Assen,  
Leeuwarden en Amersfoort