

MIRT Verkenning A20

bijlage bij notitie profiel en asligging, 19 maart 2018



Understanding today.
Improving tomorrow.

profiel

- bestaand profiel:
 - smal
 - aan weerszijden parallelwegen
 - bomenrijen aan weerszijden



Understanding today.
Improving tomorrow.

profiel bij verbreden



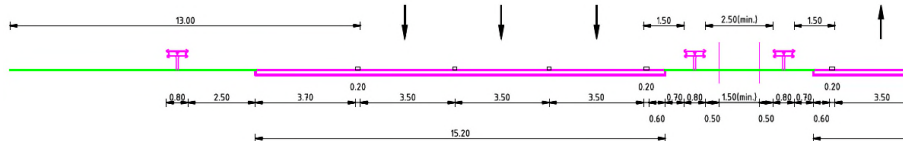
- uitgangspunt: ROA 2017
- alle rijstroken en vluchtstroken naar breedte conform ROA 2017

voorstel bermen

- middenberm: doortrekken bestaande middenberm wegvak knooppunt Terbregseplein - Nieuwerkerk ad IJssel
- uitgangspunt zijbermen: toepassen bermbeveiliging omwille van naastliggende parallelwegen

Understanding today.
Improving tomorrow.

profiel bij verbreden



Principe dwarsprofiel 1
3 rijstroken (ROA 2014, 130km/h)
Schaal 1:200

Understanding today.
Improving tomorrow.

asligging wegvak 1



- Nieuwerkerk – Moordrecht, ongeveer 3,5 km
- A20 volgt historische verkaveling van Zuidplaspolder
- voorstel: bestaande as handhaven, tenzij

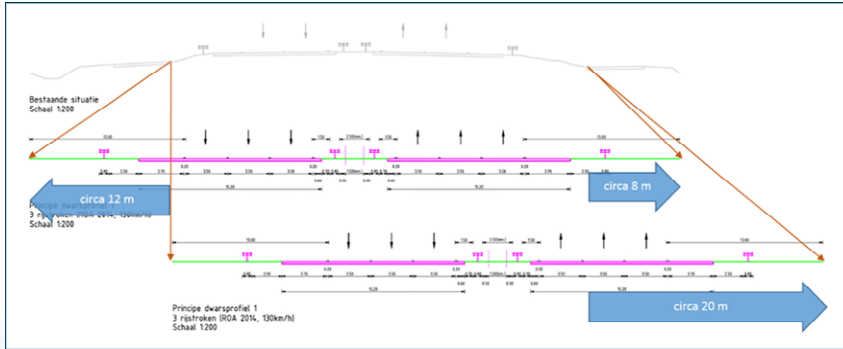
Understanding today.
Improving tomorrow.

historie



Understanding today.
Improving tomorrow.

asligging



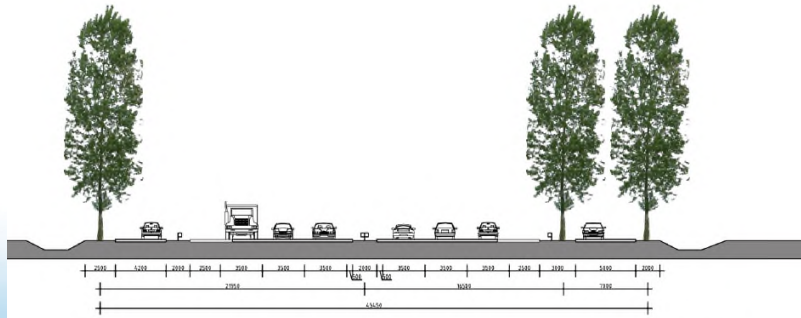
Understanding today.
Improving tomorrow.

ontwikkelingen



Understanding today.
Improving tomorrow.

inpassing



Principe van het profiel voor de A20 in de Zuidplaspolder met populieren en parallelwegen aan weerszijden bij een eventuele verbreding van de weg.

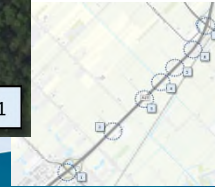
Understanding today.
Improving tomorrow.

asligging



Understanding today.
Improving tomorrow.

asliging



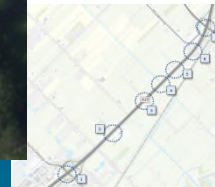
Understanding today.
Improving tomorrow.

asliging



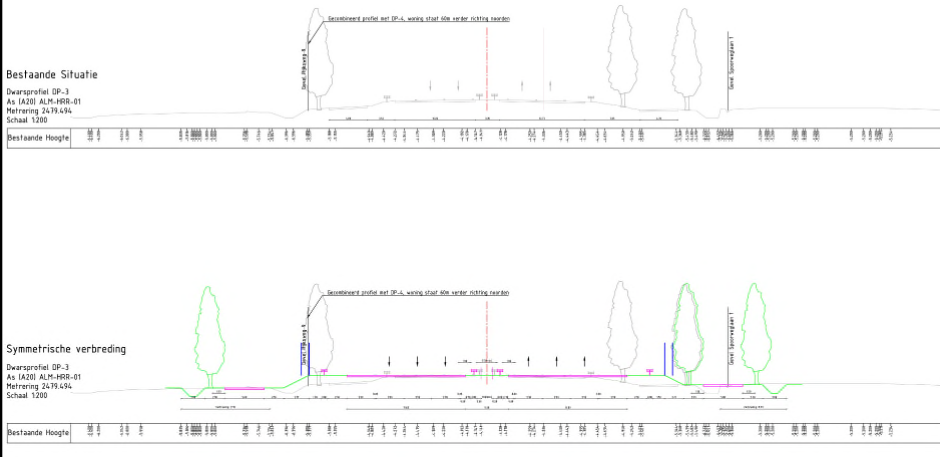
Understanding today.
Improving tomorrow.

asligging



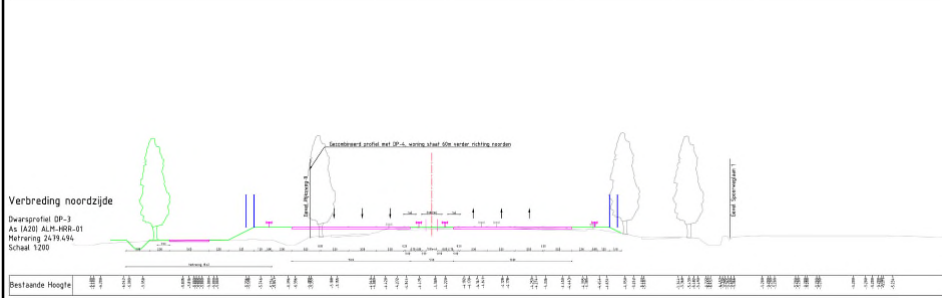
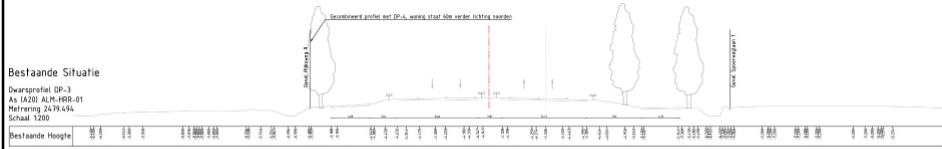
Understanding today.
Improving tomorrow.

profiel bij punt 3 symmetrisch



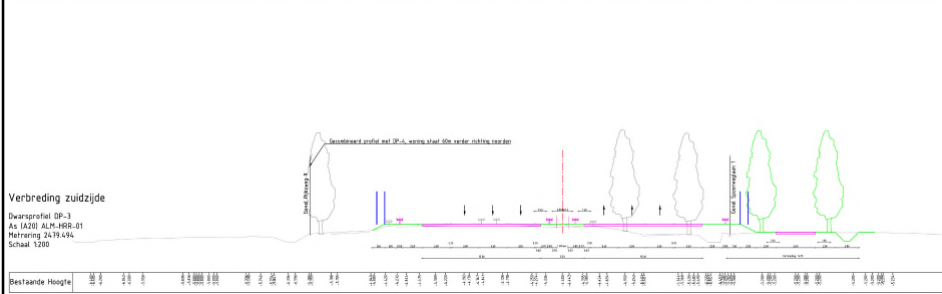
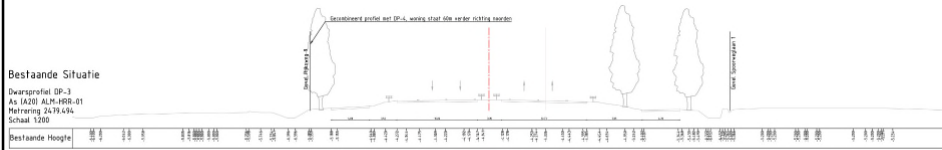
Understanding today.
Improving tomorrow.

profiel bij punt 3 schuiven noord



Understanding today.
Improving tomorrow.

profiel bij punt 3 schuiven zuid

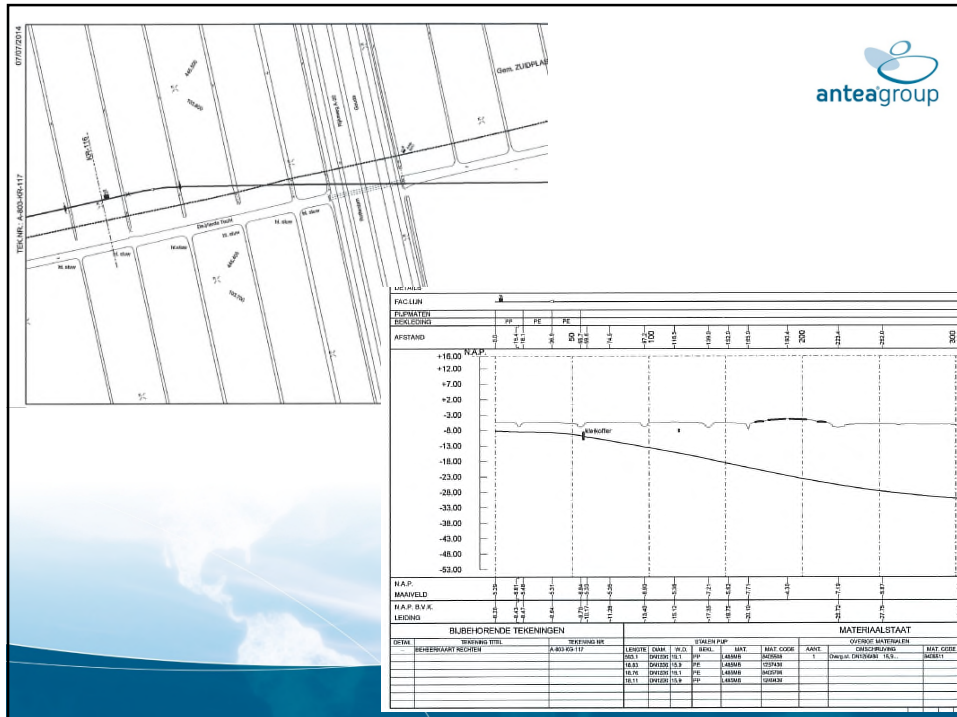


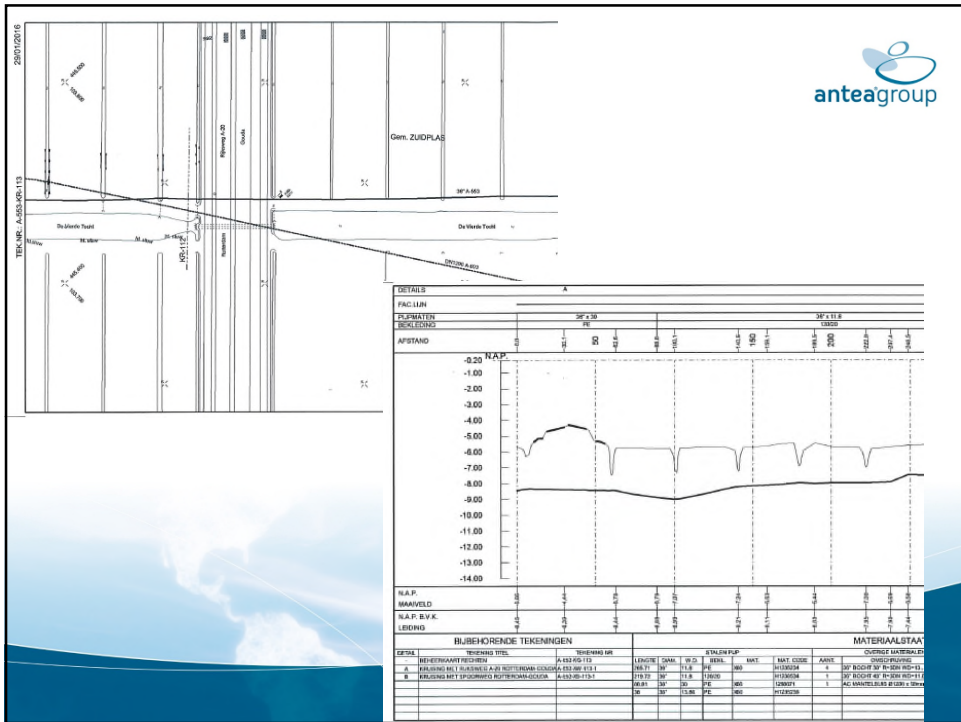
Understanding today.
Improving tomorrow.

asligging

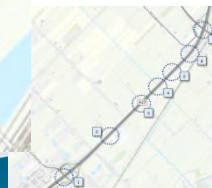


Understanding today.
Improving tomorrow.



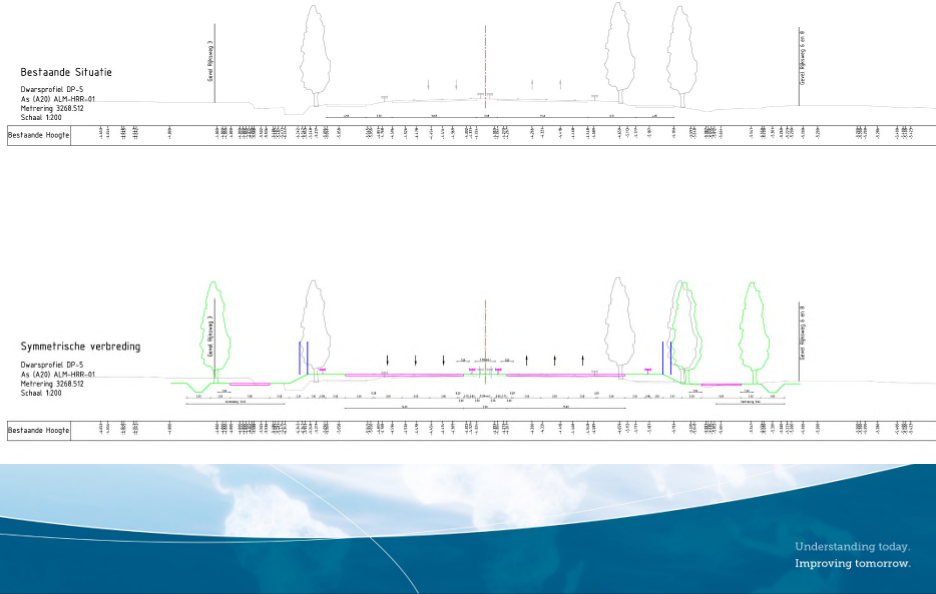


asliging

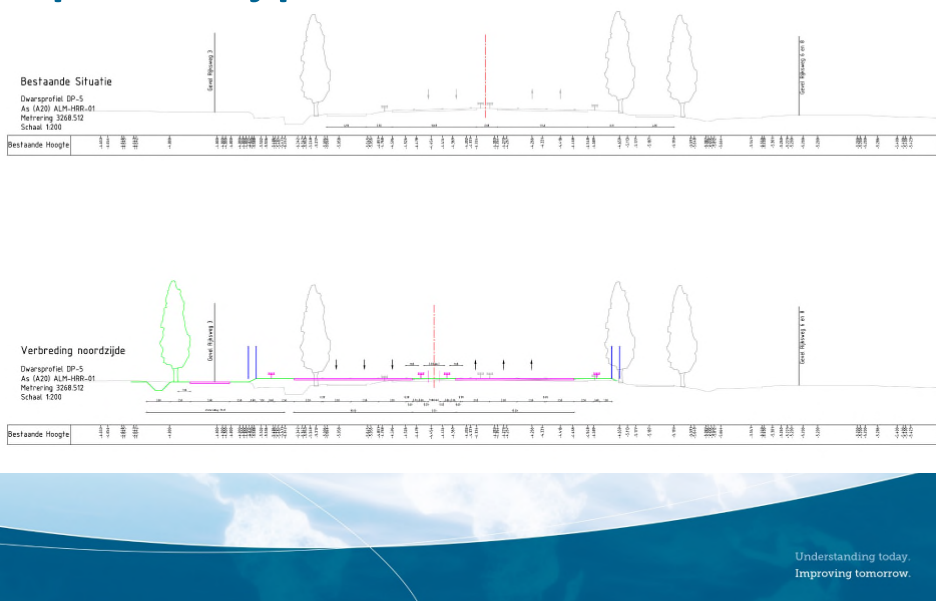


Understanding today.
Improving tomorrow.

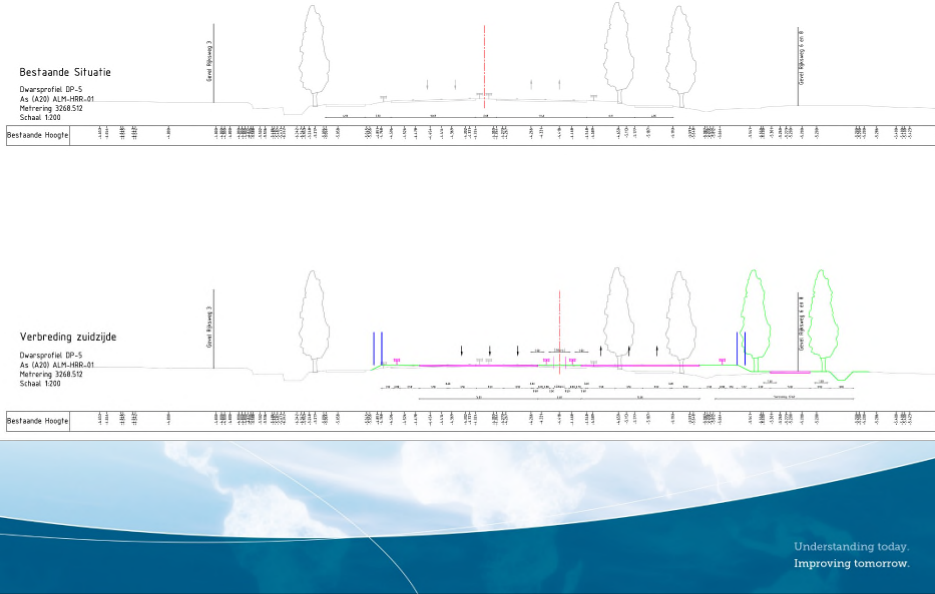
profiel bij punt 4 symmetrisch



profiel bij punt 4 schuiven noord



profiel bij punt 4 schuiven zuid

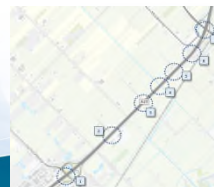
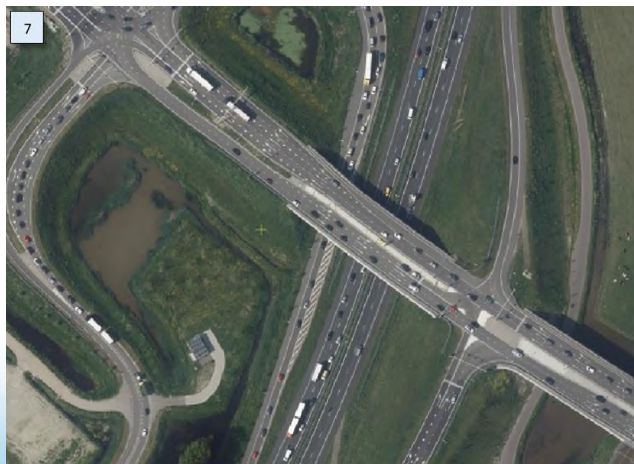


asligging



Understanding today.
 Improving tomorrow.

asligging



Understanding today.
Improving tomorrow.

Locatie	As handhaven?	Consequenties bij		
		Links (noord)	As handhaven	Rechts (zuid)
1	Ja			
2		- Geen	- Gering: afstand tot Van Vliet voldoende groot - Monument verplaatsen - Parkeerterrein verplaatsen/aanpassen	- Gering: afstand tot Van Vliet voldoende groot - Monument verplaatsen - Parkeerterrein verplaatsen/aanpassen
3		- Amoveren boerderij	- Amoveren boerderij (noord) - Amoveren bedrijfspand plus opslagterrein (zuid) - Weg komt dicht bij de woning (zuid), mogelijk probleem milieubelasting	- Amoveren bedrijfspand plus opslagterrein - Weg komt dicht bij de woning, mogelijk probleem milieubelasting
4		- Nader uit te zoeken	- Nader uit te zoeken	- Nader uit te zoeken
5		- Amoveren boerderij	- Boerderij (noord) kan gehandhaafd worden. Parallelweg ligt in de voortuin tegen de voorgevel. - Woningen (zuid) kunnen gehandhaafd worden. Parallelweg ligt in de voortuin. - Mogelijk probleem milieubelasting	- Amoveren woningen
6		- Verbreding bestaand kunstwerk noodzakelijk (mogelijk)		- Verbreding bestaand kunstwerk noodzakelijk (mogelijk)
7	Ja			

Understanding today.
Improving tomorrow.

Locatie	As handhaven?	Consequenties bij		
		Links (noord)	As handhaven	Rechts (zuid)
1	Ja			
2		- Geen	- Gering: afstand tot Van Vliet voldoende groot - Monument verplaatsen - Parkeerterrein verplaatsen/aanpassen	- Gering: afstand tot Van Vliet voldoende groot - Monument verplaatsen - Parkeerterrein verplaatsen/aanpassen
3		- Amoveren boerderij	- Amoveren boerderij (noord) - Amoveren bedrijfspand plus opslagterrein (zuid) - Weg komt dicht bij de woning (zuid), mogelijk probleem milieubelasting	- Amoveren bedrijfspand plus opslagterrein - Weg komt dicht bij de woning, mogelijk probleem milieubelasting
4		- Nader uit te zoeken	- Nader uit te zoeken	- Nader uit te zoeken
5		- Amoveren boerderij	- Boerderij (noord) kan gehandhaafd worden. Parallelweg ligt in de voortuin tegen de voorgevel. - Woningen (zuid) kunnen gehandhaafd worden. Parallelweg ligt in de voortuin. - Mogelijk probleem milieubelasting	- Amoveren woningen
6		- Verbreding bestaand kunstwerk noodzakelijk (mogelijk)		- Verbreding bestaand kunstwerk noodzakelijk (mogelijk)
7	Ja			

Understanding today.
Improving tomorrow.

asligging wegvak 1



- voorstel:
 - uitbouwen in zuidelijke richting
 - lange rechtstand parallel aan bestaande as
 - boerderijen en woningen aan noordkant kunnen behouden blijven (mits leefbaarheid geen probleem....)
 - verschuiven in zuidelijke richting sluit beter aan bij bestaande alignementen
- profiel:
 - voorstel: middenberm doortrekken als in wegvak Cappelle – Nieuwerkerk
 - zijbermen: nog uitwerken

asligging wegvak 1



Understanding today.
Improving tomorrow.

asligging wegvak 2



- Moordrecht - Gouwe
- kunstwerk 'pergola' handhaven
- asligging is (deels) faseringsvraagstuk

Understanding today.
Improving tomorrow.

as wegvak Moordrecht - Gouwe



Improving tomorrow.

voorstel asligging wegvak 2



Uitgangspunten:

- Bestaande boogbrug moet worden vervangen
- Bestaande vlakke brug moet worden vervangen of verbreed (of verbreding mogelijk is is nog niet geverifieerd); uitgangspunt voor nu = vervangen

Fasering

- 1e fase wordt nieuw viaduct voor hoofdrijbaan rechts aan oostzijde van de bestaande boogbrug aangebracht, omdat:
 - overspanning is hier korter dan aan de westzijde
 - door verlegging naar het oosten kunnen de bestaande bogen vergroot worden (de bestaande bogen voldoen niet aan de richtlijnen)
- 2e fase worden bestaande viaducten vervangen door nieuw viaduct voor hoofdrijbaan links, verkeer maakt tijdelijk gebruik van nieuw viaduct van HRR

Understanding today.
Improving tomorrow.

indicatie voorstel asligging wegvak 2



Understanding today.
Improving tomorrow.