



Bosman Bedrijfsadvies
Health & Environment

adres	De Orde 15 4903 HG DOESBURG
telefoon	+31 (0)6 53 31 64 44
internet	www.bosman-hc.nl
e-mail	info@bosman-hc.nl
telefax	61354139
BTW nummer	NL061983418B01

AKOESTISCH ONDERZOEK

verkeer aantrekkende werking van Plukon met nieuwe
invalsweg voor de inrichting Langewijk 135 in Dedemsvaart

Opgesteld in opdracht van:
Plukon Dedemsvaart
Postbus 14
7700 AA Dedemsvaart

Contactpersoon:
de heer G. Posthumus
tel.: 0523 625100
e-mail: g.posthumus@plukon.nl

Opgesteld door:
de heer ing. J.J.(Jos) Bosman
Doesburg, juni 2019

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten verkeer aantrekkende werking	5
	<i>Rollepaal-Noord:</i>	<i>5</i>
3	Verkeersintensiteiten voor rekenmodel 2019 en 2030.....	5
3.1	<i>Verdeling verkeer over wegen - Plukon referentiejaar 2019</i>	<i>6</i>
3.2	<i>Verdeling verkeer over wegen Plukon en overig prognose jaar 2030</i>	<i>6</i>
4	Berekeningsresultaten.....	7
5	Conclusies.....	9

Bijlage 1:	Ligging onderzochte wegen en invoer VL
Bijlage 2:	Berekeningsresultaten verkeer aantrekkende werking 2019 en 2030
Bijlage 3:	Vergelijkingstabellen verkeer aantrekkende werking

1 Inleiding

Plukon Dedemsvaart BV is gelegen op het gezoned industrieterrein 'De Rollepaal' te Dedemsvaart. Het bedrijf heeft bij de gemeente Hardenberg een verzoek ingediend om de productiecapaciteit op de huidige locatie gefaseerd uit te breiden. Op dit moment heeft Plukon een vergunning voor het verwerken van 225.000 kippen per dag. Plukon wil de productie in fase 1 (tussenscenario) verhogen naar een slachtvolume van 295.000 en in fase 2 (eindscenario) naar het verwerken van maximaal 360.000 kippen per dag waarbij uitbreiding van de bedrijfshallen noodzakelijk is. Door deze uitbreiding zullen de verkeersbewegingen toenemen.

Om deze uitbreiding mogelijk te maken wordt een deel van de aanliggende gronden aangekocht. In samenhang met de uitbreiding wordt de ontvangsthal aan de westzijde vergroot en vanaf de Rollepaal wordt een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd. De gefaseerde nieuwbouwplannen passen binnen het vigerende bestemmingsplan.

In opdracht van Plukon Dedemsvaart (verder Plukon genoemd) is door Bosman Bedrijfsadvies H&E een onderzoek verricht naar de verkeer aantrekkende werking vanwege Plukon. Door de capaciteitsverhoging zullen er in de toekomst meer vrachtwagens van en naar het bedrijfsterrein rijden. De basis van dit rapport kan worden gebruikt voor de m.e.r.-procedure voor het bedrijf aan de Langewijk 135 in Dedemsvaart.

In het onderzoek naar de verkeer aantrekkende werking zijn de volgende situaties beschouwd:

- Vervoersbewegingen voor referentiejaar 2019;
- Prognosejaar 2030 en eindscenario Plukon.

Tabel 1: Vervoersbewegingen na uitbreiding Plukon (eindscenario, slachtvolume 360.000)

Route	Omschrijving aantal voertuigbewegingen	Aantal vrachtwagen-bewegingen		
		Dag	Avond	Nacht
V1	Vertrek pluimveewagens vanuit de hal naar de nieuwe ontsluitingsweg	29	11	20
Geen	Aankomst pluimvee via nieuwe ontsluitingsweg, Fahrenheitstraat, Edison- en Celsiusstraat	29	11	20
V2	Afvoer slachtafval	18	8	4
V3	Afvoer slib	4		
V5,6,7	Afvoer eindproduct (vanuit laadkuil)	134	44	22
V4	Aanvoer emballage	20	--	--

Tabel 2: Vervoersbewegingen personenauto's Plukon voor het eindscenario

Omschrijving bewegingen personenauto's	Dag	Avond	Nacht
Personenauto's westzijde route P1 (ongewijzigd ontsluiting)	150	40	110
Personenauto's noordzijde route P2	80	10	10
Personenauto's zuidoostzijde route P3	200	70	140

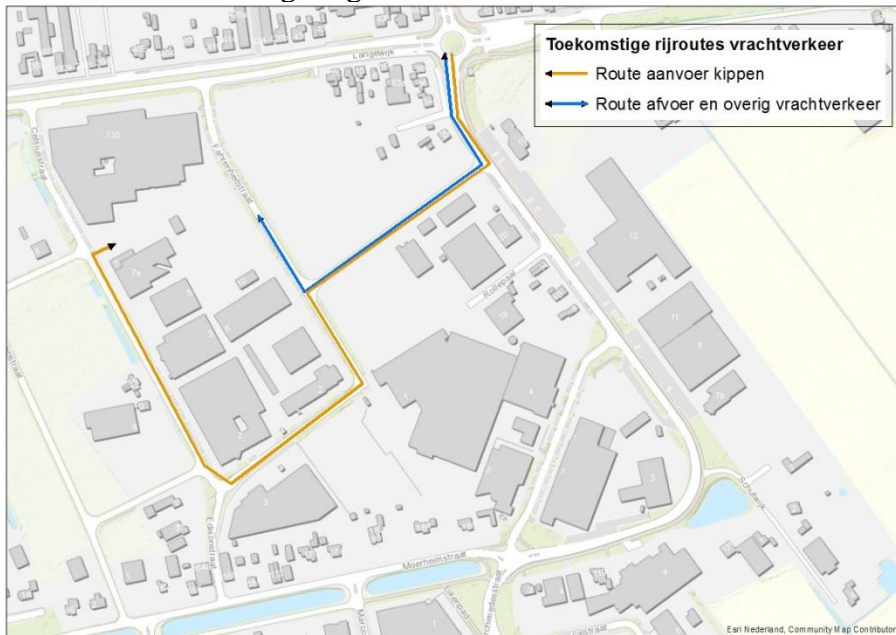
In dit rapport komen verder aan de orde:

- de uitgangspunten verkeer aantrekkende werking;
- verkeersintensiteiten voor rekenmodel referentiejaar 2019 en prognosejaar 2030;
- de berekeningsresultaten en de beoordeling hiervan;
- conclusies.

Figuur 1: Plattegrondtekening (“Vlekkenplan maart 2016”) bedrijfssituatie eindscenario



Route kaart ontsluitingswegen



2 Uitgangspunten verkeer aantrekkende werking

In samenspraak met de gemeente is het volgende uitgangspunt gekozen.

Rollepaal-Noord:

Tabel 3: Vervoerbewegingen v.w.'s van en naar De Rollepaal-noord referentiejaar 2019

Bedrijf	dag	avond	nacht	2030 (d/a/n)
Wehkamp (medio 2009)	65	12	7	-/-/- (Wehkamp is verhuisd)
Plukon (vergund 2009)	96	29	21	234/74/66 (eindscenario)
Overige bedrijven (15)	150	30	30	165/33/33 (toename 10%)
Sub1 totaal	311	71	58	399/107/99

N.B. De toename van vrachtverkeer bij Plukon wordt voor een deel gecompenseerd door verhuizing Wehkamp.

Door de nieuwe ontsluitingsweg bij Plukon rijden er in het eindscenario geen v.w.'s van Plukon over de Moerheimstraat, zie routekaart

3 Verkeersintensiteiten voor rekenmodel 2019 en 2030

In samenspraak met de gemeente zijn de uitgangspunten voor de verkeersbewegingen onderzocht voor het referentiejaar 2019 en het prognosejaar 2030 zo goed mogelijk ingeschat met de beschikbare informatie. De uitgangspunten voor de verkeersgeneratie van de bedrijven op de Rollepaal Noord zijn vermeld in bovenstaand hoofdstuk. Het onderzoek is uitgevoerd voor de Rollepaal tussen de Moerheimstraat en de Rotonde (Industrieweg). In 2030 met de nieuwe invalsweg vanaf de Rollepaal in de richting van de Fahrenheitstraat.

Tabel 4a Vrachtwagenbewegingen bedrijven Rollepaal-Noord

bedrijf	2019			2030		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Wehkamp	65	12	7	0	0	0
Plukon	96	29	21	234	74	66
Overige bedrijven (15)	150	30	30	165	33	33
totaal	311	71	58	399	107	99
etmaal	440			605		

Nieuwe invalsweg

Tabel 4b Vrachtwagenbewegingen Nieuwe invalsweg (NIW)

bedrijf	2019			2030		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Wehkamp	65	12	7	0	0	0
Plukon	96	29	21	234	74	66
Overige bedrijven (5 stuks)	25	5	5	28	6	6
totaal	186	46	33	262	80	72
etmaal	265			413		

Tabel 5a Lichte motorvoertuigen Nieuwe invalsweg (NIW)

bedrijf	2019, virtueel			2030		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Plukon	0	0	0	200	70	140
Overige bedrijven (5 stuks)	100	15	15	116	17	17
totaal	100	15	15	316	87	157
etmaal	130			561		

Tabel 5b Alle motorvoertuigen op Nieuwe invalsweg (NIW)

categorie motorvoertuigen	2019	2030
middelzware & zware	265	413
lichte motorvoertuigen	130	561
etmaal	395	973

De verdeling van de middelzware en zware motorvoertuigen wordt uitgegaan van fifty-fifty. Daarbij is aangesloten bij de verdeling op basis van rapport akoestisch onderzoek verkeerslawaaï 'Bedrijventerrein Rollepaal Oost', SAB, projectnr. 100110 d.d. 23 april 2012. Voor Plukon is uitgegaan dat alle vrachtwagens (worst-case) zware motorvoertuigen zijn.

3.1 Verdeling verkeer over wegen - Plukon referentiejaar 2019

Tabel 6 Bewegingen vanwege Plukon over de Rollepaal

categorie motorvoertuigen	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	Plukon	Plukon	Plukon
lichte motorvoertuigen	0	0	0
middel zware motorvoertuigen	0	0	0
zware motorvoertuigen	96	29	21
totaal	96	29	21
etmaalintensiteiten	146		

3.2 Verdeling verkeer over wegen Plukon en overig prognose jaar 2030

Tabel 7a Bewegingen over de Nieuwe invalsweg

categorie motorvoertuigen	dagperiode			avondperiode			nachtperiode		
	totaal	Pluko	overig	totaal	Pluko	overig	totaal	Pluko	overig
lichte motorvoertuigen	316	200	116	87	70	17	157	140	17
middel zware motorvoertuigen	14	0	14	3	0	3	3	0	3
zware motorvoertuigen	248	234	14	77	74	3	69	66	3
totaal	578	434	144	167	144	23	229	206	23
Etmaal intensiteiten	973								

Tabel 7b Bewegingen vanwege Plukon over de Rollepaal ten noorden van nieuwe invalsweg

categorie motorvoertuigen	Dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	Plukon	Plukon	Plukon
lichte motorvoertuigen	200	70	140
middel zware motorvoertuigen	0	0	0
zware motorvoertuigen	234	74	66
totaal	434	144	206
etmaal	784		

4 Berekeningsresultaten

Beoordeling resultaten verkeer aantrekkende werking Plukon

Bij de beoordeling van de verkeer aantrekkende werking die van Plukon uitgaat, is onderscheid gemaakt in het referentiejaar 2019 en het prognose jaar 2030. Op termijn wordt de nieuwe invalsweg vanaf de Rollepaal naar de bedrijven in de noordwesthoek van het industrieterrein in gebruik genomen. Al het vrachtverkeer van en naar Plukon gaat hiervan gebruik maken. Ook de personenwagen van Plukon van en naar het geplande parkeerterrein aan de zuidoostzijde van het bedrijf gaan daar gebruik van maken. De situatie met de nieuwe invalsweg is meegenomen in de prognose voor het jaar 2030.

De ligging van de wegen en de rekenpunten is te zien in de bijlage 1. Daarin zijn tevens de berekeningsresultaten weergegeven. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de bijdrage van het overige verkeer, dat gebruik gaat maken van de nieuwe invalsweg in beschouwing genomen. Het verkeer is onderzocht bij de relevante woningen aan de Rollepaal tot aan de rotonde Rollepaal-Industrieweg-Rheezerend-Langewijk. Bij de rotonde moet al het verkeer afremmen en optrekken en daar gaan de verkeersbewegingen op in het reguliere verkeer. Het verkeer van en naar Plukon is vanaf de rotonde geen herkenbare stroom meer.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen van derden bedraagt voor de verkeer aantrekkende werking 50 dB(A) en de maximale grenswaarde 65 dB(A).

Tabel 8: RESULTATEN VERKEERSAANTREKKENDE WERKING, ETMAALWAARDEN

Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (L_{Ar},L_T) in dB(A)

toetspunten nr.	adres	hoogte in m	referentiejaar 2019 [A]	prognosejaar 2030 [B]	verschil [B-A]
V03_B	woning Rollepaal 14/16	5	58,8	46,3	-12,5
V04_B	woning Rollepaal 30	5	57,3	63,0	5,7
V05_B	woning Rollepaal 30	5	54,3	59,7	5,4
V06_B	woning Rollepaal 30	5	33,7	42,9	9,2
V07_B	woning Rollepaal 34	5	52,9	58,8	5,9
V08_B	woning Rollepaal 34	5	50,1	55,5	5,4
V09_B	woning Rollepaal 34	5	36,2	44,5	8,3
V10_B	woning Rollepaal 36	5	51,4	57,3	5,9
V11_B	woning Rollepaal 36	5	48,8	55,2	6,4
V12_B	woning Rollepaal 36	5	38,9	45,6	6,7
V13_B	woning Rollepaal 38	5	50,0	55,9	5,9
V14_B	woning Rollepaal 38	5	47,0	53,2	6,2
V15_B	woning Rollepaal 38	5	34,2	39,3	5,1



Ligging rekenpunten m.b.t. verkeersaantrekkende werking

De vrachtwagens van Plukon rijden in de huidige situatie ook langs de woningen in het woongebied tussen De Rollepaal en de Langewijk (de rekenpunten V4 t/m V14). De toename heeft dus alleen betrekking op ontwikkelingen bij Plukon. De bijdrage van verkeersbewegingen vanwege Plukon over de nieuwe invalsweg bedraagt 52 dB(A) op toetspunt V06 op de westgevel van woning Rollepaal 30. De bijdrage van Plukon inclusief het overige verkeer dat gebruik maakt van de invalsweg bedraagt 53 dB(A) op toetspunt V06. Ten noorden van de nieuwe invalsweg is de woning Rollepaal 30 maatgevend. De bijdrage van de verkeersbewegingen vanwege Plukon over De Rollepaal bedraagt 63 dB(A) op toetspunt V04. De geluidsbelasting door Plukon is hoger dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A), maar blijft onder de grenswaarde van 65 dB(A).

5 Conclusies

Het verkeer van en naar de inrichting van Plukon vormt geen beletsel voor de wijziging van het bestemmingsplan. Meerdere inrichtingen gaan gebruik maken van de nieuwe invalsweg. Daarmee rekening houdend, moet geacht worden, dat het verkeer van Plukon bij de kruising van de nieuwe invalsweg met de Rollepaal zich niet onderscheid in gedrag ten opzichte van het overige verkeer. Op de Rollepaal is het verkeer van Plukon in het heersende verkeersbeeld opgenomen. De geluidsbelasting vanwege Plukon over de nieuwe invalsweg is op de gevels van de woningen geprognoseerd op ten hoogste 52 dB(A), woning Rollepaal 30. De voorkeurswaarde van 50 dB(A) wordt met 2 dB overschreden. Bij de overige woningen is de geluidsbelasting lager dan 50 dB(A).

De woning Rollepaal 30 is een traditioneel gebouwde woning. De geluidswering van de gevel is niet lager dan 20 dB (minimum voorwaarde Bouwbesluit). Het binniveau in de woning zal vanwege het verkeer van Plukon op de nieuwe invalsweg niet hoger zijn dan 32 dB(A). Het binnen niveau mag ten hoogste 35 dB(A) bedragen. Daar wordt aan voldaan.

Aantrekkende verkeersbewegingen (Indirecte hinder)

Voor bedrijven gelegen op gezoneerde industrieterreinen geldt dat de indirecte veroorzaakte geluidbelasting niet wordt toegerekend aan de 50 dB(A) geluidszone. Dit vloeit voort uit artikel 1 van de Wet geluidhinder waarin het begrip geluidbelasting vanwege een industrieterrein is gedefinieerd.

Figuur 2: Gezoneerd industrieterrein "De Rollepaal" met de 50 dB(A) zonegrens.



Begrenzing geluidzone van gezoneerd bedrijventerrein Rollepaal. In rood is het terrein van Plukon weergegeven, inclusief uitbreidingsruimte.

Figuren

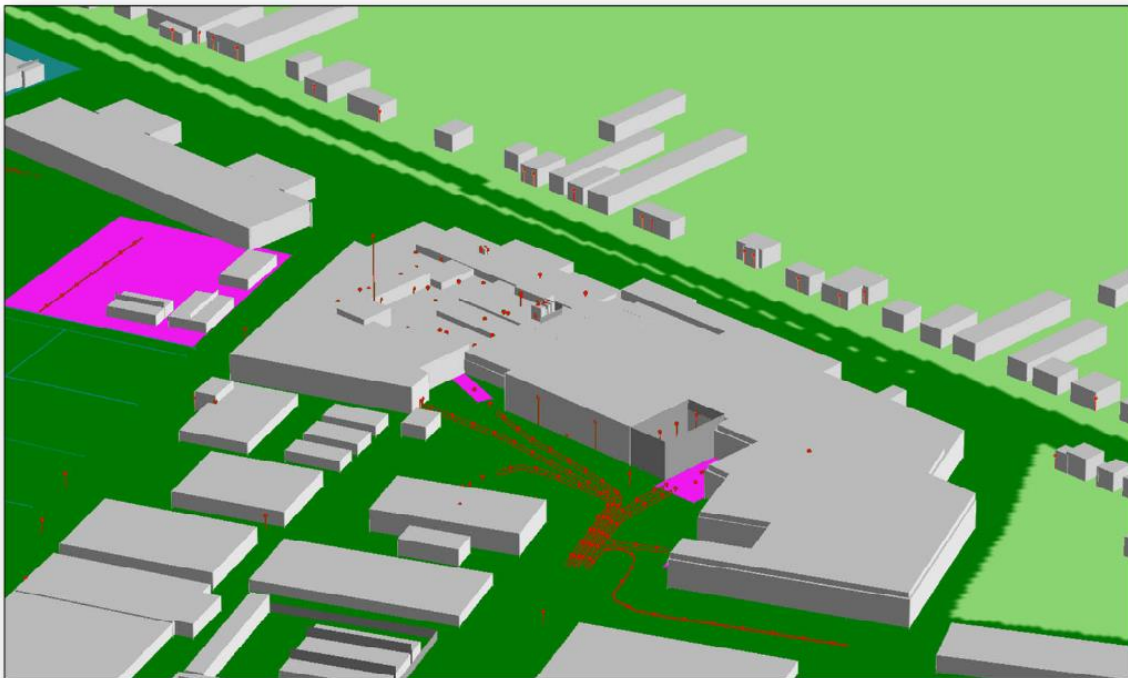
Bestaande situatie



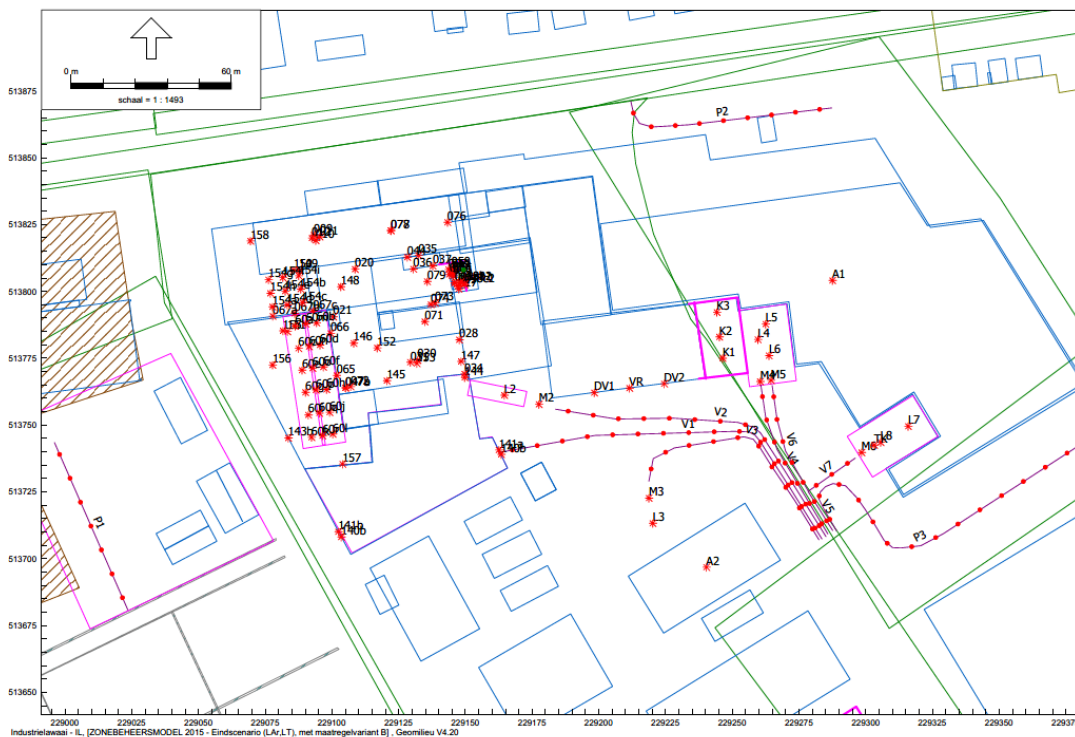
Nieuwe situatie



Figuur 3 en 4: bestaande en nieuwe situatie



Plukon Dedemsvaart, 3D weergave rekenmodel



Plukon Dedemsvaart

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodellen
Ligging geluidsbronnen Plukon, model Eindscenario (met maatregelvariant B)

Figuur 5 en 6: rekenmodel in 3D en IL-rekenmodel Eindscenario

Bijlagen

- Bijlage 1: Ligging onderzochte wegen en invoer VL
- Bijlage 2: Berekeningsresultaten verkeer aantrekkende werking 2019 en 2030
- Bijlage 3: Vergelijkingstabellen verkeer aantrekkende werking

Bijlage 1: Ligging onderzochte wegen en invoer VL



Invoergegevens verkeersaantrekkende werking
 Ligging wegen en toetspunten, referentiejaar 2019

Plukon, Dedemsvaart
Invoergegevens wegen en toetspunten, referentiejaar 2019

Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, referentiejaar 2019*
ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieterrein Rollepaal
Groep: Plukon, Rollepaal 2019
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type
Plukon, Rollepaal 2019	10986	RPb	Rollepaal 2019, Plukon	229691,67	513488,93	229452,42	513895,72	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit

Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, referentiejaar 2019*
ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieterrein Rollepaal
Groep: Plukon, Rollepaal 2019
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Plukon, Rollepaal 2019	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, referentiejaar 2019*
ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieterrein Rollepaal
Groep: Plukon, Rollepaal 2019
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Wegdek.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Plukon, Rollepaal 2019	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	146,00	5,48	5,00	1,78	--	--

Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, referentiejaar 2019*
ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieterrein Rollepaal
Groep: Plukon, Rollepaal 2019
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Plukon, Rollepaal 2019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, referentiejaar 2019*
ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieterrein Rollepaal
Groep: Plukon, Rollepaal 2019
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Plukon, Rollepaal 2019	--	--	--	8,00	7,30	2,60	--	99,52	99,12	94,64

Plukon, Dedemsvaart
Invoergegevens wegen en toetspunten, referentiejaar 2019

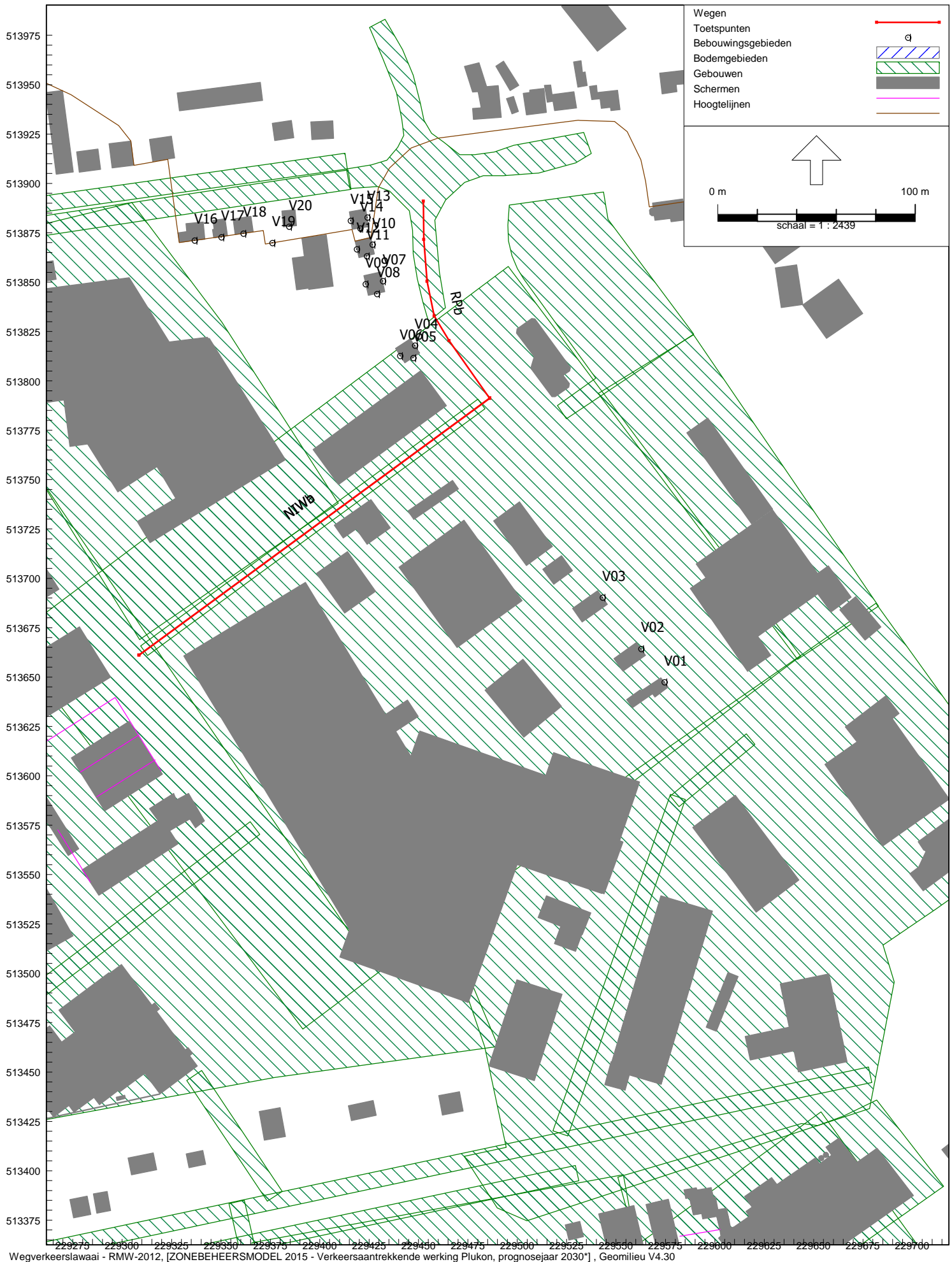
Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, referentiejaar 2019*
ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	10964	V01	woning Rollepaal 8	229574,47	513652,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10965	V02	woning Rollepaal 10	229562,69	513669,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10966	V03	woning Rollepaal 14/16	229543,19	513695,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10967	V04	woning Rollepaal 30	229448,10	513823,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10968	V05	woning Rollepaal 30	229447,30	513816,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10969	V06	woning Rollepaal 30	229440,59	513817,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10970	V07	woning Rollepaal 34	229431,90	513855,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10971	V08	woning Rollepaal 34	229428,90	513849,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10972	V09	woning Rollepaal 34	229423,18	513854,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10973	V10	woning Rollepaal 36	229426,70	513874,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10974	V11	woning Rollepaal 36	229423,78	513868,21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10975	V12	woning Rollepaal 36	229418,70	513871,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10976	V13	woning Rollepaal 38	229424,09	513887,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10977	V14	woning Rollepaal 38	229420,46	513882,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10978	V15	woning Rollepaal 38	229415,58	513886,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10979	V16	woning Langewijk 151/153	229336,59	513876,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10980	V17	woning Langewijk 157	229350,14	513877,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10981	V18	woning Langewijk 159	229361,27	513879,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10982	V19	woning Langewijk 161	229375,95	513874,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10983	V20	woning Langewijk 163	229384,40	513883,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, referentiejaar 2019*

Model eigenschap

Omschrijving	Verkeersaantrekkende werking Plukon, referentiejaar 2019*
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 27-3-2019
Laatst ingezien door	Gebruiker op 7-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Invoergegevens verkeersaantrekkende werking
 Ligging wegen en toetspunten, prognosejaar 2030

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens wegen en toetspunten, prognosejaar 2030

Bijlage 1

Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, prognosejaar 2030*
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.
Plukon, Rollepaal 2030	10988	RPb	Rollepaal (noord) 2030, Plukon	229485,99	513796,12	229452,48	513895,95	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Plukon NIW	10991	NIWb	Nieuwe invalsweg 2030, Plukon	229308,55	513666,11	229486,17	513796,28	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Overige NIW	10992	NIWa	Nieuwe invalsweg 2030, Overige	229308,51	513666,12	229486,13	513796,29	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, prognosejaar 2030*
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Plukon, Rollepaal 2030	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Plukon NIW	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Overige NIW	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, prognosejaar 2030*
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Wegdek.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Plukon, Rollepaal 2030	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	784,80	4,61	4,59	3,29	--
Plukon NIW	30	30	--	30	30	30	--	Referentiewegdek	784,80	4,61	4,59	3,29	--
Overige NIW	30	30	--	30	30	30	--	Referentiewegdek	188,40	6,32	3,08	1,49	--

Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, prognosejaar 2030*
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Plukon, Rollepaal 2030	--	--	--	--	46,13	48,61	67,83	--	--	--	--	--	53,87	51,39	32,17
Plukon NIW	--	--	--	--	46,13	48,61	67,83	--	--	--	--	--	53,87	51,39	32,17
Overige NIW	--	--	--	--	81,51	75,86	78,57	--	9,24	12,07	10,71	--	9,24	12,07	10,71

Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, prognosejaar 2030*
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(P4)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Plukon, Rollepaal 2030	--	--	--	--	19,50	18,50	8,30	--	103,91	103,73	100,86
Plukon NIW	--	--	--	--	19,50	18,50	8,30	--	102,22	102,01	98,88
Overige NIW	--	0,70	0,30	--	1,10	0,70	0,30	--	92,88	90,52	87,00

Plukon, Dedemsvaart
Invoergegevens wegen en toetspunten, prognosejaar 2030

Model: Verkeersaantrekende werking Plukon, prognosejaar 2030*
ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	10964	V01	woning Rollepaal 8	229574,47	513652,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10965	V02	woning Rollepaal 10	229562,69	513669,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10966	V03	woning Rollepaal 14/16	229543,19	513695,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10967	V04	woning Rollepaal 30	229448,10	513823,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10968	V05	woning Rollepaal 30	229447,30	513816,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10969	V06	woning Rollepaal 30	229440,59	513817,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10970	V07	woning Rollepaal 34	229431,90	513855,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10971	V08	woning Rollepaal 34	229428,90	513849,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10972	V09	woning Rollepaal 34	229423,18	513854,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10973	V10	woning Rollepaal 36	229426,70	513874,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10974	V11	woning Rollepaal 36	229423,78	513868,21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10975	V12	woning Rollepaal 36	229418,70	513871,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10976	V13	woning Rollepaal 38	229424,09	513887,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10977	V14	woning Rollepaal 38	229420,46	513882,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10978	V15	woning Rollepaal 38	229415,58	513886,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10979	V16	woning Langewijk 151/153	229336,59	513876,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10980	V17	woning Langewijk 157	229350,14	513877,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10981	V18	woning Langewijk 159	229361,27	513879,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10982	V19	woning Langewijk 161	229375,95	513874,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	10983	V20	woning Langewijk 163	229384,40	513883,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

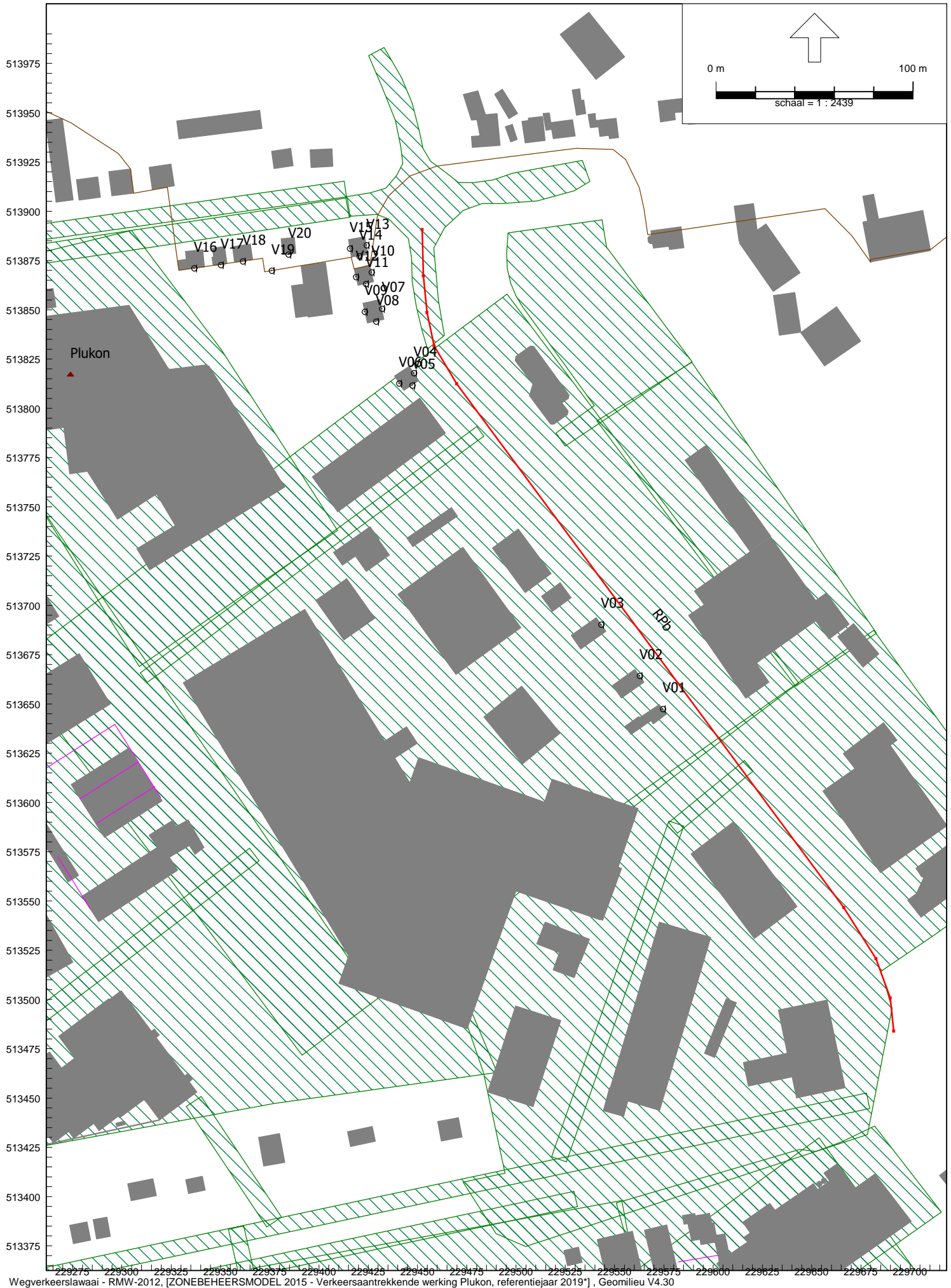
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeersaantrekende werking Plukon, prognosejaar 2030*

Model eigenschap

Omschrijving	Verkeersaantrekende werking Plukon, prognosejaar 2030*
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 27-3-2019
Laatst ingezien door	Gebruiker op 7-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Eemaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2: Berekeningsresultaten 2019 en 2030

Voor de invalsweg en voor de Rollepaal alleen de verkeersbewegingen van Plukon



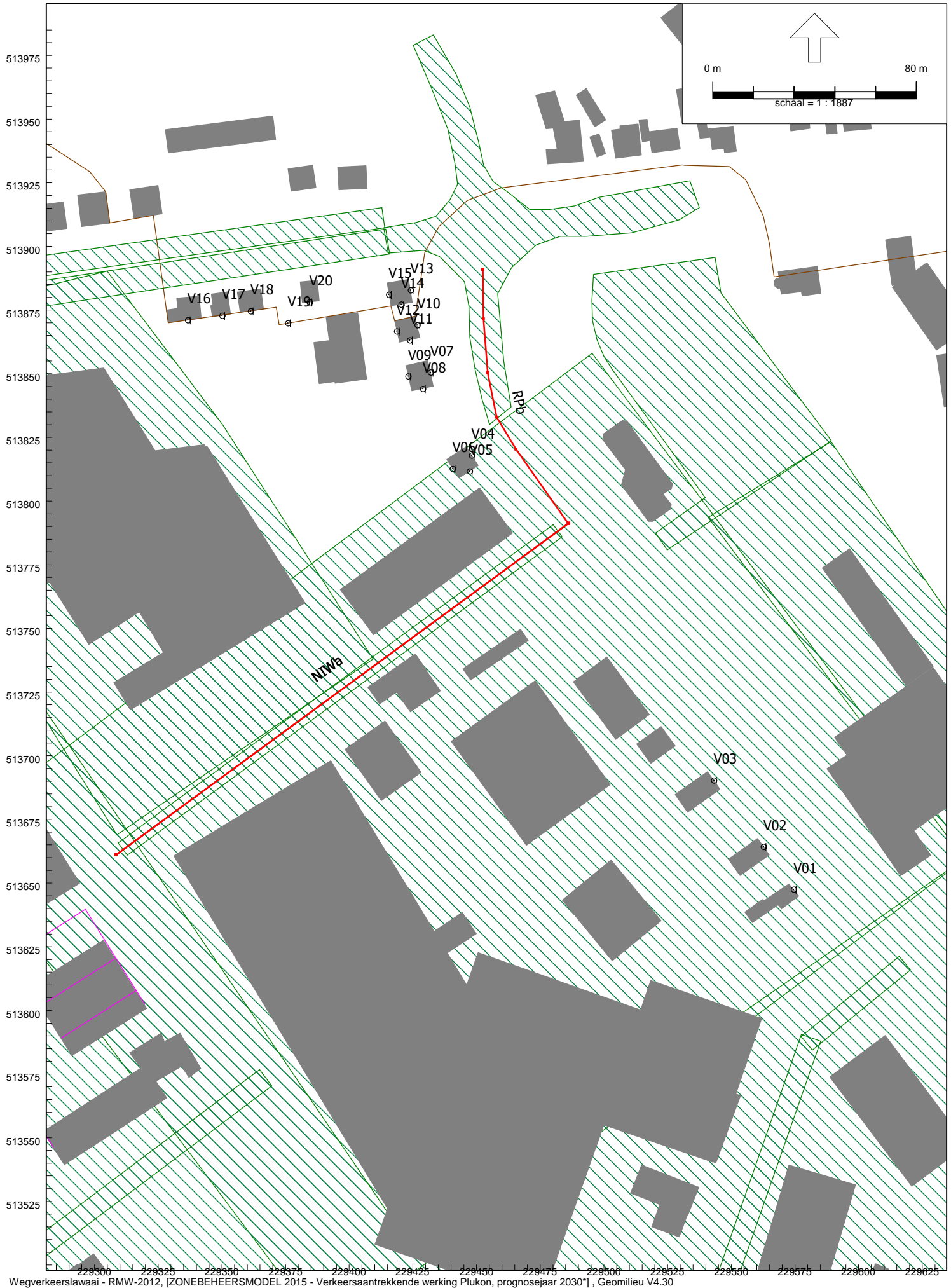
Ligging wegen en toetspunten, referentiejaar 2019

Resultaten verkeersaantrekkende werking (LAEq), referentiejaar 2019

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, referentiejaar 2019*
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plukon, Rollepaal 2019
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V01_A	woning Rollepaal 8	1,50	53,5	53,1	48,6	58,6
V01_B	woning Rollepaal 8	5,00	53,7	53,3	48,8	58,8
V02_A	woning Rollepaal 10	1,50	53,7	53,3	48,8	58,8
V02_B	woning Rollepaal 10	5,00	53,9	53,5	49,0	59,0
V03_A	woning Rollepaal 14/16	1,50	53,5	53,1	48,6	58,6
V03_B	woning Rollepaal 14/16	5,00	53,6	53,3	48,8	58,8
V04_A	woning Rollepaal 30	1,50	51,9	51,5	47,0	57,0
V04_B	woning Rollepaal 30	5,00	52,1	51,7	47,3	57,3
V05_A	woning Rollepaal 30	1,50	48,7	48,3	43,8	53,8
V05_B	woning Rollepaal 30	5,00	49,1	48,8	44,3	54,3
V06_A	woning Rollepaal 30	1,50	27,4	26,9	22,5	32,5
V06_B	woning Rollepaal 30	5,00	28,5	28,1	23,7	33,7
V07_A	woning Rollepaal 34	1,50	46,7	46,3	41,9	51,9
V07_B	woning Rollepaal 34	5,00	47,8	47,4	42,9	52,9
V08_A	woning Rollepaal 34	1,50	43,6	43,2	38,8	48,8
V08_B	woning Rollepaal 34	5,00	44,9	44,5	40,1	50,1
V09_A	woning Rollepaal 34	1,50	29,0	28,6	24,1	34,1
V09_B	woning Rollepaal 34	5,00	31,1	30,7	26,2	36,2
V10_A	woning Rollepaal 36	1,50	45,1	44,7	40,2	50,2
V10_B	woning Rollepaal 36	5,00	46,3	45,9	41,4	51,4
V11_A	woning Rollepaal 36	1,50	42,0	41,6	37,1	47,1
V11_B	woning Rollepaal 36	5,00	43,7	43,3	38,8	48,8
V12_A	woning Rollepaal 36	1,50	31,4	31,0	26,6	36,6
V12_B	woning Rollepaal 36	5,00	33,8	33,4	28,9	38,9
V13_A	woning Rollepaal 38	1,50	43,3	42,9	38,4	48,4
V13_B	woning Rollepaal 38	5,00	44,9	44,5	40,0	50,0
V14_A	woning Rollepaal 38	1,50	40,1	39,8	35,3	45,3
V14_B	woning Rollepaal 38	5,00	41,9	41,5	37,0	47,0
V15_A	woning Rollepaal 38	1,50	26,6	26,2	21,7	31,7
V15_B	woning Rollepaal 38	5,00	29,1	28,7	24,2	34,2
V16_A	woning Langewijk 151/153	1,50	26,3	25,9	21,4	31,4
V16_B	woning Langewijk 151/153	5,00	29,8	29,4	24,9	34,9
V17_A	woning Langewijk 157	1,50	26,7	26,3	21,8	31,8
V17_B	woning Langewijk 157	5,00	30,3	29,9	25,5	35,5
V18_A	woning Langewijk 159	1,50	26,6	26,2	21,7	31,7
V18_B	woning Langewijk 159	5,00	30,2	29,8	25,4	35,4
V19_A	woning Langewijk 161	1,50	25,8	25,4	20,9	30,9
V19_B	woning Langewijk 161	5,00	29,8	29,4	24,9	34,9
V20_A	woning Langewijk 163	1,50	27,0	26,6	22,1	32,1
V20_B	woning Langewijk 163	5,00	30,1	29,7	25,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Verkeersaantrekkende werking Plukon, prognosejaar 2030*], Geomilieu V4.30

Ligging wegen en toetspunten, prognosejaar 2030

Resultaten verkeersaantrekkende werking (LAEq), prognosejaar 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, prognosejaar 2030*
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V01_A	woning Rollepaal 8	1,50	37,9	37,6	34,7	44,7
V01_B	woning Rollepaal 8	5,00	37,1	36,8	33,9	43,9
V02_A	woning Rollepaal 10	1,50	38,6	38,4	35,4	45,4
V02_B	woning Rollepaal 10	5,00	37,8	37,5	34,5	44,5
V03_A	woning Rollepaal 14/16	1,50	39,4	39,2	36,3	46,3
V03_B	woning Rollepaal 14/16	5,00	39,4	39,2	36,3	46,3
V04_A	woning Rollepaal 30	1,50	55,8	55,7	52,8	62,8
V04_B	woning Rollepaal 30	5,00	56,1	55,9	53,0	63,0
V05_A	woning Rollepaal 30	1,50	52,4	52,2	49,3	59,3
V05_B	woning Rollepaal 30	5,00	52,9	52,7	49,7	59,7
V06_A	woning Rollepaal 30	1,50	34,7	34,4	31,3	41,3
V06_B	woning Rollepaal 30	5,00	36,4	36,1	32,9	42,9
V07_A	woning Rollepaal 34	1,50	50,8	50,6	47,8	57,8
V07_B	woning Rollepaal 34	5,00	51,8	51,6	48,8	58,8
V08_A	woning Rollepaal 34	1,50	47,1	46,9	44,1	54,1
V08_B	woning Rollepaal 34	5,00	48,5	48,3	45,5	55,5
V09_A	woning Rollepaal 34	1,50	36,1	35,9	33,0	43,0
V09_B	woning Rollepaal 34	5,00	37,7	37,5	34,5	44,5
V10_A	woning Rollepaal 36	1,50	49,0	48,8	46,0	56,0
V10_B	woning Rollepaal 36	5,00	50,3	50,1	47,3	57,3
V11_A	woning Rollepaal 36	1,50	46,5	46,4	43,6	53,6
V11_B	woning Rollepaal 36	5,00	48,2	48,0	45,2	55,2
V12_A	woning Rollepaal 36	1,50	36,5	36,3	33,5	43,5
V12_B	woning Rollepaal 36	5,00	38,7	38,5	35,6	45,6
V13_A	woning Rollepaal 38	1,50	47,4	47,2	44,4	54,4
V13_B	woning Rollepaal 38	5,00	48,9	48,7	45,9	55,9
V14_A	woning Rollepaal 38	1,50	44,5	44,3	41,5	51,5
V14_B	woning Rollepaal 38	5,00	46,1	46,0	43,2	53,2
V15_A	woning Rollepaal 38	1,50	30,3	30,0	26,9	36,9
V15_B	woning Rollepaal 38	5,00	32,8	32,4	29,3	39,3
V16_A	woning Langewijk 151/153	1,50	32,7	32,4	29,4	39,4
V16_B	woning Langewijk 151/153	5,00	34,4	34,1	31,1	41,1
V17_A	woning Langewijk 157	1,50	32,2	31,9	28,9	38,9
V17_B	woning Langewijk 157	5,00	34,5	34,3	31,2	41,2
V18_A	woning Langewijk 159	1,50	31,9	31,6	28,7	38,7
V18_B	woning Langewijk 159	5,00	34,4	34,1	31,1	41,1
V19_A	woning Langewijk 161	1,50	32,1	31,7	28,7	38,7
V19_B	woning Langewijk 161	5,00	34,6	34,3	31,2	41,2
V20_A	woning Langewijk 163	1,50	33,1	32,9	29,9	39,9
V20_B	woning Langewijk 163	5,00	35,6	35,3	32,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten verkeersaantrekkende werking (LAEq), prognosejaar 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, prognosejaar 2030*
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe invalsweg 2030
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V01_A	woning Rollepaal 8	1,50	32,1	31,8	28,6	38,6
V01_B	woning Rollepaal 8	5,00	31,6	31,3	28,1	38,1
V02_A	woning Rollepaal 10	1,50	33,3	32,9	29,8	39,8
V02_B	woning Rollepaal 10	5,00	32,6	32,2	29,0	39,0
V03_A	woning Rollepaal 14/16	1,50	32,0	31,6	28,5	38,5
V03_B	woning Rollepaal 14/16	5,00	32,6	32,2	29,0	39,0
V04_A	woning Rollepaal 30	1,50	41,1	40,8	37,6	47,6
V04_B	woning Rollepaal 30	5,00	42,8	42,5	39,3	49,3
V05_A	woning Rollepaal 30	1,50	43,8	43,4	40,2	50,2
V05_B	woning Rollepaal 30	5,00	45,4	45,0	41,8	51,8
V06_A	woning Rollepaal 30	1,50	32,6	32,2	29,0	39,0
V06_B	woning Rollepaal 30	5,00	35,2	34,8	31,6	41,5
V07_A	woning Rollepaal 34	1,50	34,4	34,0	30,9	40,9
V07_B	woning Rollepaal 34	5,00	36,3	35,9	32,7	42,7
V08_A	woning Rollepaal 34	1,50	35,6	35,2	32,0	42,0
V08_B	woning Rollepaal 34	5,00	37,3	36,9	33,8	43,8
V09_A	woning Rollepaal 34	1,50	33,1	32,7	29,6	39,6
V09_B	woning Rollepaal 34	5,00	34,2	33,8	30,6	40,6
V10_A	woning Rollepaal 36	1,50	32,5	32,1	29,0	39,0
V10_B	woning Rollepaal 36	5,00	34,0	33,6	30,5	40,5
V11_A	woning Rollepaal 36	1,50	31,0	30,6	27,5	37,5
V11_B	woning Rollepaal 36	5,00	33,2	32,8	29,6	39,6
V12_A	woning Rollepaal 36	1,50	30,4	30,1	26,9	36,9
V12_B	woning Rollepaal 36	5,00	32,4	32,0	28,8	38,8
V13_A	woning Rollepaal 38	1,50	32,0	31,6	28,6	38,5
V13_B	woning Rollepaal 38	5,00	33,3	32,9	29,8	39,8
V14_A	woning Rollepaal 38	1,50	24,3	23,9	20,7	30,7
V14_B	woning Rollepaal 38	5,00	27,6	27,2	23,9	33,9
V15_A	woning Rollepaal 38	1,50	29,9	29,5	26,4	36,4
V15_B	woning Rollepaal 38	5,00	32,0	31,6	28,4	38,5
V16_A	woning Langewijk 151/153	1,50	31,3	30,9	27,7	37,7
V16_B	woning Langewijk 151/153	5,00	32,5	32,1	28,9	38,9
V17_A	woning Langewijk 157	1,50	30,1	29,7	26,6	36,6
V17_B	woning Langewijk 157	5,00	32,0	31,6	28,4	38,4
V18_A	woning Langewijk 159	1,50	29,2	28,8	25,7	35,7
V18_B	woning Langewijk 159	5,00	31,4	31,1	27,9	37,9
V19_A	woning Langewijk 161	1,50	30,4	30,0	26,9	36,9
V19_B	woning Langewijk 161	5,00	32,5	32,1	29,0	39,0
V20_A	woning Langewijk 163	1,50	29,8	29,4	26,2	36,2
V20_B	woning Langewijk 163	5,00	32,1	31,7	28,6	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten verkeersaantrekkende werking (LAEq), prognosejaar 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersaantrekkende werking Plukon, prognosejaar 2030*
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plukon, Rollepaal 2030
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V01_A	woning Rollepaal 8	1,50	36,5	36,3	33,4	43,4
V01_B	woning Rollepaal 8	5,00	35,6	35,4	32,5	42,5
V02_A	woning Rollepaal 10	1,50	37,1	36,9	34,0	44,0
V02_B	woning Rollepaal 10	5,00	36,2	36,0	33,1	43,1
V03_A	woning Rollepaal 14/16	1,50	38,6	38,4	35,5	45,5
V03_B	woning Rollepaal 14/16	5,00	38,5	38,3	35,4	45,4
V04_A	woning Rollepaal 30	1,50	55,7	55,5	52,6	62,6
V04_B	woning Rollepaal 30	5,00	55,9	55,7	52,8	62,8
V05_A	woning Rollepaal 30	1,50	51,7	51,5	48,7	58,7
V05_B	woning Rollepaal 30	5,00	52,0	51,8	49,0	59,0
V06_A	woning Rollepaal 30	1,50	30,5	30,3	27,5	37,5
V06_B	woning Rollepaal 30	5,00	30,3	30,1	27,3	37,3
V07_A	woning Rollepaal 34	1,50	50,7	50,5	47,8	57,8
V07_B	woning Rollepaal 34	5,00	51,7	51,5	48,7	58,7
V08_A	woning Rollepaal 34	1,50	46,8	46,6	43,8	53,8
V08_B	woning Rollepaal 34	5,00	48,2	48,0	45,2	55,2
V09_A	woning Rollepaal 34	1,50	33,2	33,0	30,3	40,3
V09_B	woning Rollepaal 34	5,00	35,2	35,0	32,2	42,2
V10_A	woning Rollepaal 36	1,50	48,9	48,7	45,9	55,9
V10_B	woning Rollepaal 36	5,00	50,1	50,0	47,2	57,2
V11_A	woning Rollepaal 36	1,50	46,4	46,2	43,5	53,5
V11_B	woning Rollepaal 36	5,00	48,0	47,9	45,1	55,1
V12_A	woning Rollepaal 36	1,50	35,3	35,2	32,4	42,4
V12_B	woning Rollepaal 36	5,00	37,6	37,4	34,6	44,6
V13_A	woning Rollepaal 38	1,50	47,2	47,1	44,3	54,3
V13_B	woning Rollepaal 38	5,00	48,7	48,5	45,7	55,7
V14_A	woning Rollepaal 38	1,50	44,4	44,3	41,5	51,5
V14_B	woning Rollepaal 38	5,00	46,1	45,9	43,1	53,1
V15_A	woning Rollepaal 38	1,50	20,6	20,4	17,4	27,4
V15_B	woning Rollepaal 38	5,00	24,7	24,5	21,5	31,5
V16_A	woning Langewijk 151/153	1,50	27,3	27,1	24,3	34,3
V16_B	woning Langewijk 151/153	5,00	30,0	29,8	27,0	37,0
V17_A	woning Langewijk 157	1,50	28,0	27,9	25,0	35,0
V17_B	woning Langewijk 157	5,00	31,0	30,9	28,0	38,0
V18_A	woning Langewijk 159	1,50	28,6	28,4	25,6	35,6
V18_B	woning Langewijk 159	5,00	31,2	31,1	28,2	38,2
V19_A	woning Langewijk 161	1,50	27,1	26,9	24,0	34,0
V19_B	woning Langewijk 161	5,00	30,4	30,3	27,3	37,3
V20_A	woning Langewijk 163	1,50	30,5	30,3	27,5	37,5
V20_B	woning Langewijk 163	5,00	33,0	32,8	30,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Vergelijkingstabellen verkeer aantrekkende werking

Overig verkeer op de invalsweg

Plukon bijdrage vanwege invalsweg en de Rollepaal

RESULTATEN VERKEERSAANTREKKENDE WERKING PLUKON, DAGPERIODE

Equivalente geluidsniveaus (LAeq) in dB(A)

toetspunten		hoogte in m	referentiejaar 2019 [A]			prognosejaar 2030 [B]			verschil [B-A]		
nr.	adres		totaal	NIW*	RP**	totaal	NIW*	RP**	totaal	NIW*	RP**
V01_A	woning Rollepaal 8	1,5	53,5	0,0	53,5	37,9	32,1	36,5	-15,6	32,1	-17,0
V01_B	woning Rollepaal 8	5,0	53,7	0,0	53,7	37,1	31,6	35,6	-16,6	31,6	-18,1
V02_A	woning Rollepaal 10	1,5	53,7	0,0	53,7	38,6	33,3	37,1	-15,1	33,3	-16,6
V02_B	woning Rollepaal 10	5,0	53,9	0,0	53,9	37,8	32,6	36,2	-16,1	32,6	-17,7
V03_A	woning Rollepaal 14/16	1,5	53,5	0,0	53,5	39,4	32,0	38,6	-14,1	32,0	-14,9
V03_B	woning Rollepaal 14/16	5,0	53,6	0,0	53,6	39,4	32,6	38,5	-14,2	32,6	-15,1
V04_A	woning Rollepaal 30	1,5	51,9	0,0	51,9	55,8	41,1	55,7	3,9	41,1	3,8
V04_B	woning Rollepaal 30	5,0	52,1	0,0	52,1	56,1	42,8	55,9	4,0	42,8	3,8
V05_A	woning Rollepaal 30	1,5	48,7	0,0	48,7	52,4	43,8	51,7	3,7	43,8	3,0
V05_B	woning Rollepaal 30	5,0	49,1	0,0	49,1	52,9	45,4	52,0	3,8	45,4	2,9
V06_A	woning Rollepaal 30	1,5	27,4	0,0	27,4	34,7	32,6	30,5	7,3	32,6	3,1
V06_B	woning Rollepaal 30	5,0	28,5	0,0	28,5	36,4	35,2	30,3	7,9	35,2	1,8
V07_A	woning Rollepaal 34	1,5	46,7	0,0	46,7	50,8	34,4	50,7	4,1	34,4	4,0
V07_B	woning Rollepaal 34	5,0	47,8	0,0	47,8	51,8	36,3	51,7	4,0	36,3	3,9
V08_A	woning Rollepaal 34	1,5	43,6	0,0	43,6	47,1	35,6	46,8	3,5	35,6	3,2
V08_B	woning Rollepaal 34	5,0	44,9	0,0	44,9	48,5	37,3	48,2	3,6	37,3	3,3
V09_A	woning Rollepaal 34	1,5	29,0	0,0	29,0	36,1	33,1	33,2	7,1	33,1	4,2
V09_B	woning Rollepaal 34	5,0	31,1	0,0	31,1	37,7	34,2	35,2	6,6	34,2	4,1
V10_A	woning Rollepaal 36	1,5	45,1	0,0	45,1	49,0	32,5	48,9	3,9	32,5	3,8
V10_B	woning Rollepaal 36	5,0	46,3	0,0	46,3	50,3	34,0	50,1	4,0	34,0	3,8
V11_A	woning Rollepaal 36	1,5	42,0	0,0	42,0	46,5	31,0	46,4	4,5	31,0	4,4
V11_B	woning Rollepaal 36	5,0	43,7	0,0	43,7	48,2	33,2	48,0	4,5	33,2	4,3
V12_A	woning Rollepaal 36	1,5	31,4	0,0	31,4	36,5	30,4	35,3	5,1	30,4	3,9
V12_B	woning Rollepaal 36	5,0	33,8	0,0	33,8	38,7	32,4	37,6	4,9	32,4	3,8
V13_A	woning Rollepaal 38	1,5	43,3	0,0	43,3	47,4	32,0	47,2	4,1	32,0	3,9
V13_B	woning Rollepaal 38	5,0	44,9	0,0	44,9	48,9	33,3	48,7	4,0	33,3	3,8
V14_A	woning Rollepaal 38	1,5	40,1	0,0	40,1	44,5	24,3	44,4	4,4	24,3	4,3
V14_B	woning Rollepaal 38	5,0	41,9	0,0	41,9	46,1	27,6	46,1	4,2	27,6	4,2
V15_A	woning Rollepaal 38	1,5	26,6	0,0	26,6	30,3	29,9	20,6	3,7	29,9	-6,0
V15_B	woning Rollepaal 38	5,0	29,1	0,0	29,1	32,8	32,0	24,7	3,7	32,0	-4,4
V16_A	woning Langewijk 151/153	1,5	26,3	0,0	26,3	32,7	31,3	27,3	6,4	31,3	1,0
V16_B	woning Langewijk 151/153	5,0	29,8	0,0	29,8	34,4	32,5	30,0	4,6	32,5	0,2
V17_A	woning Langewijk 157	1,5	26,7	0,0	26,7	32,2	30,1	28,0	5,5	30,1	1,3
V17_B	woning Langewijk 157	5,0	30,3	0,0	30,3	34,5	32	31	4,2	32,0	0,7
V18_A	woning Langewijk 159	1,5	26,6	0,0	26,6	31,9	29,2	28,6	5,3	29,2	2,0
V18_B	woning Langewijk 159	5,0	30,2	0,0	30,2	34,4	31,4	31,2	4,2	31,4	1,0
V19_A	woning Langewijk 161	1,5	25,8	0,0	25,8	32,1	30,4	27,1	6,3	30,4	1,3
V19_B	woning Langewijk 161	5,0	29,8	0,0	29,8	34,6	32,5	30,4	4,8	32,5	0,6
V20_A	woning Langewijk 163	1,5	27	0,0	27	33,1	29,8	30,5	6,1	29,8	3,5
V20_B	woning Langewijk 163	5,0	30,1	0,0	30,1	35,6	32,1	33	5,5	32,1	2,9

* : Nieuwe invalsweg

** : Rollepaal

RESULTATEN VERKEERSAANTREKKENDE WERKING PLUKON, AVONDPERIODE

Equivalente geluidsniveaus (LAeq) in dB(A)

toetspunten		hoogte in m	referentiejaar 2019 [A]			prognosejaar 2030 [B]			verschil [B-A]		
nr.	adres		totaal	NIW*	RP**	totaal	NIW*	RP**	totaal	NIW*	RP**
V01_A	woning Rollepaal 8	1,5	53,1	0,0	53,1	37,6	31,8	36,3	-15,5	31,8	-16,8
V01_B	woning Rollepaal 8	5,0	53,3	0,0	53,3	36,8	31,3	35,4	-16,5	31,3	-17,9
V02_A	woning Rollepaal 10	1,5	53,3	0,0	53,3	38,4	32,9	36,9	-14,9	32,9	-16,4
V02_B	woning Rollepaal 10	5,0	53,5	0,0	53,5	37,5	32,2	36,0	-16,0	32,2	-17,5
V03_A	woning Rollepaal 14/16	1,5	53,1	0,0	53,1	39,2	31,6	38,4	-13,9	31,6	-14,7
V03_B	woning Rollepaal 14/16	5,0	53,3	0,0	53,3	39,2	32,2	38,3	-14,1	32,2	-15,0
V04_A	woning Rollepaal 30	1,5	51,5	0,0	51,5	55,7	40,8	55,5	4,2	40,8	4,0
V04_B	woning Rollepaal 30	5,0	51,7	0,0	51,7	55,9	42,5	55,7	4,2	42,5	4,0
V05_A	woning Rollepaal 30	1,5	48,3	0,0	48,3	52,2	43,4	51,5	3,9	43,4	3,2
V05_B	woning Rollepaal 30	5,0	48,8	0,0	48,8	52,7	45,0	51,8	3,9	45,0	3,0
V06_A	woning Rollepaal 30	1,5	26,9	0,0	26,9	34,4	32,2	30,3	7,5	32,2	3,4
V06_B	woning Rollepaal 30	5,0	28,1	0,0	28,1	36,1	34,8	30,1	8,0	34,8	2,0
V07_A	woning Rollepaal 34	1,5	46,3	0,0	46,3	50,6	34,0	50,5	4,3	34,0	4,2
V07_B	woning Rollepaal 34	5,0	47,4	0,0	47,4	51,6	35,9	51,5	4,2	35,9	4,1
V08_A	woning Rollepaal 34	1,5	43,2	0,0	43,2	46,9	35,2	46,6	3,7	35,2	3,4
V08_B	woning Rollepaal 34	5,0	44,5	0,0	44,5	48,3	36,9	48,0	3,8	36,9	3,5
V09_A	woning Rollepaal 34	1,5	28,6	0,0	28,6	35,9	32,7	33,0	7,3	32,7	4,4
V09_B	woning Rollepaal 34	5,0	30,7	0,0	30,7	37,5	33,8	35,0	6,8	33,8	4,3
V10_A	woning Rollepaal 36	1,5	44,7	0,0	44,7	48,8	32,1	48,7	4,1	32,1	4,0
V10_B	woning Rollepaal 36	5,0	45,9	0,0	45,9	50,1	33,6	50,0	4,2	33,6	4,1
V11_A	woning Rollepaal 36	1,5	41,6	0,0	41,6	46,4	30,6	46,2	4,8	30,6	4,6
V11_B	woning Rollepaal 36	5,0	43,3	0,0	43,3	48,0	32,8	47,9	4,7	32,8	4,6
V12_A	woning Rollepaal 36	1,5	31,0	0,0	31,0	36,3	30,1	35,2	5,3	30,1	4,2
V12_B	woning Rollepaal 36	5,0	33,4	0,0	33,4	38,5	32,0	37,4	5,1	32,0	4,0
V13_A	woning Rollepaal 38	1,5	42,9	0,0	42,9	47,2	31,6	47,1	4,3	31,6	4,2
V13_B	woning Rollepaal 38	5,0	44,5	0,0	44,5	48,7	32,9	48,5	4,2	32,9	4,0
V14_A	woning Rollepaal 38	1,5	39,8	0,0	39,8	44,3	23,9	44,3	4,5	23,9	4,5
V14_B	woning Rollepaal 38	5,0	41,5	0,0	41,5	46,0	27,2	45,9	4,5	27,2	4,4
V15_A	woning Rollepaal 38	1,5	26,2	0,0	26,2	30,0	29,5	20,4	3,8	29,5	-5,8
V15_B	woning Rollepaal 38	5,0	28,7	0,0	28,7	32,4	31,6	24,5	3,7	31,6	-4,2
V16_A	woning Langewijk 151/153	1,5	25,9	0,0	25,9	32,4	30,9	27,1	6,5	30,9	1,2
V16_B	woning Langewijk 151/153	5,0	29,4	0,0	29,4	34,1	32,1	29,8	4,7	32,1	0,4
V17_A	woning Langewijk 157	1,5	26,3	0,0	26,3	31,9	29,7	27,9	5,6	29,7	1,6
V17_B	woning Langewijk 157	5,0	29,9	0,0	29,9	34,3	31,6	30,9	4,4	31,6	1,0
V18_A	woning Langewijk 159	1,5	26,2	0,0	26,2	31,6	28,8	28,4	5,4	28,8	2,2
V18_B	woning Langewijk 159	5,0	29,8	0,0	29,8	34,1	31,1	31,1	4,3	31,1	1,3
V19_A	woning Langewijk 161	1,5	25,4	0,0	25,4	31,7	30	26,9	6,3	30,0	1,5
V19_B	woning Langewijk 161	5,0	29,4	0,0	29,4	34,3	32,1	30,3	4,9	32,1	0,9
V20_A	woning Langewijk 163	1,5	26,6	0,0	26,6	32,9	29,4	30,3	6,3	29,4	3,7
V20_B	woning Langewijk 163	5,0	29,7	0,0	29,7	35,3	31,7	32,8	5,6	31,7	3,1

* : Nieuwe invalsweg

** : Rollepaal

RESULTATEN VERKEERSAANTREKKENDE WERKING PLUKON, NACHTPERIODE

Equivalente geluidsniveaus (LAeq) in dB(A)

toetspunten		hoogte in m	referentiejaar 2019 [A]			prognosejaar 2030 [B]			verschil [B-A]		
nr.	adres		totaal	NIW*	RP**	totaal	NIW*	RP**	totaal	NIW*	RP**
V01_A	woning Rollepaal 8	1,5	48,6	0,0	48,6	34,7	28,6	33,4	-13,9	28,6	-15,2
V01_B	woning Rollepaal 8	5,0	48,8	0,0	48,8	33,9	28,1	32,5	-14,9	28,1	-16,3
V02_A	woning Rollepaal 10	1,5	48,8	0,0	48,8	35,4	29,8	34,0	-13,4	29,8	-14,8
V02_B	woning Rollepaal 10	5,0	49,0	0,0	49,0	34,5	29,0	33,1	-14,5	29,0	-15,9
V03_A	woning Rollepaal 14/16	1,5	48,6	0,0	48,6	36,3	28,5	35,5	-12,3	28,5	-13,1
V03_B	woning Rollepaal 14/16	5,0	48,8	0,0	48,8	36,3	29,0	35,4	-12,5	29,0	-13,4
V04_A	woning Rollepaal 30	1,5	47,0	0,0	47,0	52,8	37,6	52,6	5,8	37,6	5,6
V04_B	woning Rollepaal 30	5,0	47,3	0,0	47,3	53,0	39,3	52,8	5,7	39,3	5,5
V05_A	woning Rollepaal 30	1,5	43,8	0,0	43,8	49,3	40,2	48,7	5,5	40,2	4,9
V05_B	woning Rollepaal 30	5,0	44,3	0,0	44,3	49,7	41,8	49,0	5,4	41,8	4,7
V06_A	woning Rollepaal 30	1,5	22,5	0,0	22,5	31,3	29,0	27,5	8,8	29,0	5,0
V06_B	woning Rollepaal 30	5,0	23,7	0,0	23,7	32,9	31,6	27,3	9,2	31,6	3,6
V07_A	woning Rollepaal 34	1,5	41,9	0,0	41,9	47,8	30,9	47,8	5,9	30,9	5,9
V07_B	woning Rollepaal 34	5,0	42,9	0,0	42,9	48,8	32,7	48,7	5,9	32,7	5,8
V08_A	woning Rollepaal 34	1,5	38,8	0,0	38,8	44,1	32,0	43,8	5,3	32,0	5,0
V08_B	woning Rollepaal 34	5,0	40,1	0,0	40,1	45,5	33,8	45,2	5,4	33,8	5,1
V09_A	woning Rollepaal 34	1,5	24,1	0,0	24,1	33,0	29,6	30,3	8,9	29,6	6,2
V09_B	woning Rollepaal 34	5,0	26,2	0,0	26,2	34,5	30,6	32,2	8,3	30,6	6,0
V10_A	woning Rollepaal 36	1,5	40,2	0,0	40,2	46,0	29,0	45,9	5,8	29,0	5,7
V10_B	woning Rollepaal 36	5,0	41,4	0,0	41,4	47,3	30,5	47,2	5,9	30,5	5,8
V11_A	woning Rollepaal 36	1,5	37,1	0,0	37,1	43,6	27,5	43,5	6,5	27,5	6,4
V11_B	woning Rollepaal 36	5,0	38,8	0,0	38,8	45,2	29,6	45,1	6,4	29,6	6,3
V12_A	woning Rollepaal 36	1,5	26,6	0,0	26,6	33,5	26,9	32,4	6,9	26,9	5,8
V12_B	woning Rollepaal 36	5,0	28,9	0,0	28,9	35,6	28,8	34,6	6,7	28,8	5,7
V13_A	woning Rollepaal 38	1,5	38,4	0,0	38,4	44,4	28,6	44,3	6,0	28,6	5,9
V13_B	woning Rollepaal 38	5,0	40,0	0,0	40,0	45,9	29,8	45,7	5,9	29,8	5,7
V14_A	woning Rollepaal 38	1,5	35,3	0,0	35,3	41,5	20,7	41,5	6,2	20,7	6,2
V14_B	woning Rollepaal 38	5,0	37,0	0,0	37,0	43,2	23,9	43,1	6,2	23,9	6,1
V15_A	woning Rollepaal 38	1,5	21,7	0,0	21,7	26,9	26,4	17,4	5,2	26,4	-4,3
V15_B	woning Rollepaal 38	5,0	24,2	0,0	24,2	29,3	28,4	21,5	5,1	28,4	-2,7
V16_A	woning Langewijk 151/153	1,5	21,4	0,0	21,4	29,4	27,7	24,3	8,0	27,7	2,9
V16_B	woning Langewijk 151/153	5,0	24,9	0,0	24,9	31,1	28,9	27,0	6,2	28,9	2,1
V17_A	woning Langewijk 157	1,5	21,8	0,0	21,8	28,9	26,6	25,0	7,1	26,6	3,2
V17_B	woning Langewijk 157	5,0	25,5	0,0	25,5	31,2	28,4	28	5,7	28,4	2,5
V18_A	woning Langewijk 159	1,5	21,7	0,0	21,7	28,7	25,7	25,6	7,0	25,7	3,9
V18_B	woning Langewijk 159	5,0	25,4	0,0	25,4	31,1	27,9	28,2	5,7	27,9	2,8
V19_A	woning Langewijk 161	1,5	20,9	0,0	20,9	28,7	26,9	24	7,8	26,9	3,1
V19_B	woning Langewijk 161	5,0	24,9	0,0	24,9	31,2	29	27,3	6,3	29,0	2,4
V20_A	woning Langewijk 163	1,5	22,1	0,0	22,1	29,9	26,2	27,5	7,8	26,2	5,4
V20_B	woning Langewijk 163	5,0	25,2	0,0	25,2	32,3	28,6	30	7,1	28,6	4,8

* : Nieuwe invalsweg

** : Rollepaal

RESULTATEN VERKEERSAANTREKKENDE WERKING PLUKON, ETMAAL

Equivalenten geluidsniveaus (LAeq) in dB(A)

toetspunten		hoogte in m	referentiejaar 2019 [A]			prognosejaar 2030 [B]			verschil [B-A]		
nr.	adres		totaal	NIW*	RP**	totaal	NIW*	RP**	totaal	NIW*	RP**
V01_A	woning Rollepaal 8	1,5	58,6	0,0	58,6	44,7	38,6	43,4	-13,9	38,6	-15,2
V01_B	woning Rollepaal 8	5,0	58,8	0,0	58,8	43,9	38,1	42,5	-14,9	38,1	-16,3
V02_A	woning Rollepaal 10	1,5	58,8	0,0	58,8	45,4	39,8	44,0	-13,4	39,8	-14,8
V02_B	woning Rollepaal 10	5,0	59,0	0,0	59,0	44,5	39,0	43,1	-14,5	39,0	-15,9
V03_A	woning Rollepaal 14/16	1,5	58,6	0,0	58,6	46,3	38,5	45,5	-12,3	38,5	-13,1
V03_B	woning Rollepaal 14/16	5,0	58,8	0,0	58,8	46,3	39,0	45,4	-12,5	39,0	-13,4
V04_A	woning Rollepaal 30	1,5	57,0	0,0	57,0	62,8	47,6	62,6	5,8	47,6	5,6
V04_B	woning Rollepaal 30	5,0	57,3	0,0	57,3	63,0	49,3	62,8	5,7	49,3	5,5
V05_A	woning Rollepaal 30	1,5	53,8	0,0	53,8	59,3	50,2	58,7	5,5	50,2	4,9
V05_B	woning Rollepaal 30	5,0	54,3	0,0	54,3	59,7	51,8	59,0	5,4	51,8	4,7
V06_A	woning Rollepaal 30	1,5	32,5	0,0	32,5	41,3	39,0	37,5	8,8	39,0	5,0
V06_B	woning Rollepaal 30	5,0	33,7	0,0	33,7	42,9	41,5	37,3	9,2	41,5	3,6
V07_A	woning Rollepaal 34	1,5	51,9	0,0	51,9	57,8	40,9	57,8	5,9	40,9	5,9
V07_B	woning Rollepaal 34	5,0	52,9	0,0	52,9	58,8	42,7	58,7	5,9	42,7	5,8
V08_A	woning Rollepaal 34	1,5	48,8	0,0	48,8	54,1	42,0	53,8	5,3	42,0	5,0
V08_B	woning Rollepaal 34	5,0	50,1	0,0	50,1	55,5	43,8	55,2	5,4	43,8	5,1
V09_A	woning Rollepaal 34	1,5	34,1	0,0	34,1	43,0	39,6	40,3	8,9	39,6	6,2
V09_B	woning Rollepaal 34	5,0	36,2	0,0	36,2	44,5	40,6	42,2	8,3	40,6	6,0
V10_A	woning Rollepaal 36	1,5	50,2	0,0	50,2	56,0	39,0	55,9	5,8	39,0	5,7
V10_B	woning Rollepaal 36	5,0	51,4	0,0	51,4	57,3	40,5	57,2	5,9	40,5	5,8
V11_A	woning Rollepaal 36	1,5	47,1	0,0	47,1	53,6	37,5	53,5	6,5	37,5	6,4
V11_B	woning Rollepaal 36	5,0	48,8	0,0	48,8	55,2	39,6	55,1	6,4	39,6	6,3
V12_A	woning Rollepaal 36	1,5	36,6	0,0	36,6	43,5	36,9	42,4	6,9	36,9	5,8
V12_B	woning Rollepaal 36	5,0	38,9	0,0	38,9	45,6	38,8	44,6	6,7	38,8	5,7
V13_A	woning Rollepaal 38	1,5	48,4	0,0	48,4	54,4	38,5	54,3	6,0	38,5	5,9
V13_B	woning Rollepaal 38	5,0	50,0	0,0	50,0	55,9	39,8	55,7	5,9	39,8	5,7
V14_A	woning Rollepaal 38	1,5	45,3	0,0	45,3	51,5	30,7	51,5	6,2	30,7	6,2
V14_B	woning Rollepaal 38	5,0	47,0	0,0	47,0	53,2	33,9	53,1	6,2	33,9	6,1
V15_A	woning Rollepaal 38	1,5	31,7	0,0	31,7	36,9	36,4	27,4	5,2	36,4	-4,3
V15_B	woning Rollepaal 38	5,0	34,2	0,0	34,2	39,3	38,5	31,5	5,1	38,5	-2,7
V16_A	woning Langewijk 151/153	1,5	31,4	0,0	31,4	39,4	37,7	34,3	8,0	37,7	2,9
V16_B	woning Langewijk 151/153	5,0	34,9	0,0	34,9	41,1	38,9	37,0	6,2	38,9	2,1
V17_A	woning Langewijk 157	1,5	31,8	0,0	31,8	38,9	36,6	35,0	7,1	36,6	3,2
V17_B	woning Langewijk 157	5,0	35,5	0,0	35,5	41,2	38,4	38	5,7	38,4	2,5
V18_A	woning Langewijk 159	1,5	31,7	0,0	31,7	38,7	35,7	35,6	7,0	35,7	3,9
V18_B	woning Langewijk 159	5,0	35,4	0,0	35,4	41,1	37,9	38,2	5,7	37,9	2,8
V19_A	woning Langewijk 161	1,5	30,9	0,0	30,9	38,7	36,9	34	7,8	36,9	3,1
V19_B	woning Langewijk 161	5,0	34,9	0,0	34,9	41,2	39	37,3	6,3	39,0	2,4
V20_A	woning Langewijk 163	1,5	32,1	0,0	32,1	39,9	36,2	37,5	7,8	36,2	5,4
V20_B	woning Langewijk 163	5,0	35,2	0,0	35,2	42,3	38,6	40	7,1	38,6	4,8

* : Nieuwe invalsweg

** : Rollepaal