

# Omgevingsvisie Merwedekanaalzone

## Deel 2: Uitwerking van de Ruimtelijke Agenda



### Bijlage 6.5 Notitie Geluidsaspecten bij planvorming

Gemeente Utrecht, september 2018

Onderwerp: Geluidsaspecten bij planontwikkeling in de gemeente Utrecht

Uitgave van: Team LuchtGeluid gemeente Utrecht,  
Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Contactpersonen:

Wet geluidhinder: Hans Scholtes, tel: 030 - 286 37 67  
Hans van Dijkhuizen, tel: 030 - 286 41 77  
Reinier Balkema, tel 030 - 286 41 39  
Bouwbesluit: Jaco v/d Water, tel: 030 - 286 47 86  
Bedrijven: Bert Noppers, tel 030 - 286 45 65  
Reinier Balkema, tel 030 - 286 41 39

Datum: 2017

Versie: 8.0

Bij stedenbouwkundige ontwikkelingen en het ontwerpen van woningen moet rekening worden gehouden met het milieuaspect geluid. Een en ander is geregeld in de Wet op de Ruimtelijke Ordening, de Wet geluidhinder, het Bouwbesluit, de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, jurisprudentie en de Geluidnota Utrecht (2014-2018). In deze notitie wordt op hoofdlijnen beschreven hoe de gemeente Utrecht hiermee omgaat.

Allereerst zal, voor zover van toepassing voor nieuwbouw van woningen, de strekking van de Wet geluidhinder kort worden samengevat waarna de relevante eisen uit de Geluidnota Utrecht aan bod komen. Deze weergave is uiteraard niet compleet en er kunnen dan ook geen rechten aan worden ontleend. Voor specifieke vragen en situaties wordt aangeraden om contact met de afdeling Expertise Milieu op te nemen (bijvoorbeeld bij wijzigingen van de infrastructuur, zones industrielawaai etc..).

Verder is het van belang dat ten behoeve van een goede en juiste beoordeling van een akoestische rapportage het bijbehorende digitale geluidsmodel (winhavik of geomilieu) wordt overlegd. Rapportages zonder digitaal model kunnen om die reden als onvoldoende controleerbaar worden aangemerkt.

## Wet geluidhinder en Geluidnota Utrecht

De Wet geluidhinder heeft betrekking op het geluid afkomstig van weg- en railverkeer en industrieterreinen voor zover deze een zone hebben. Binnen deze zone is akoestisch onderzoek nodig indien er woningen worden geprojecteerd. De bouw of de ontwikkeling van nieuwe woningen is mogelijk als de geluidsbelasting zich onder een voorkeursgrenswaarde bevindt. Boven deze waarde zijn er tot een zekere maximale waarde ontheffingsmogelijkheden: een zogeheten 'hogere grenswaarde'. In onderstaande tabel zijn de belangrijkste grenswaarden weergegeven.

|                            | Wegverkeer<br>Binnenstedelijk | Wegverkeer<br>buitenstedelijk<br>auto(snel)wegen | Railverkeer | Industrielawaai |
|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------|-------------|-----------------|
| Voorkeursgrenswaarde       | 48 dB                         | 48 dB                                            | 55 dB       | 50 dB(A)        |
| Maximale ontheffingswaarde | 63 dB                         | 53 dB                                            | 68 dB       | 55 dB(A)        |

Wanneer er een woning wordt gebouwd die een geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde zal ondervinden, dan wordt er door de Wet geluidhinder en de Geluidnota Utrecht een aantal eisen gesteld alvorens een hogere grenswaarde kan worden verleend. In onderstaande tekst zijn de algemeen geldende eisen weergegeven.

Allereerst moet worden gemotiveerd waarom het niet mogelijk is om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Een hogere waarde mag alleen worden verleend wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en stuiten op stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren.

In de Geluidnota Utrecht staat dat de Gemeente Utrecht zich inzet voor een leefbare woonsituatie. In het kader van een gezonde verstedelijking (Healty Urban Living) wordt daarnaast een feitelijke geluidbelasting door *Team LuchtGeluid, Gemeente Utrecht*.



(spoor)wegverkeer van 63 dB of meer op grond van gezondheidsoverwegingen als niet wenselijk gezien bij grote(re) ruimtelijke ontwikkelingen (o.a. Merwedekanaalzone, Nieuwe Centrum etc.). De leefbaarheid wordt bewerkstelligd door o.a. voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie.

De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde in Utrecht zijn:

Geluidsluwe gevel

*De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen (of, in sommige gebieden de hogere waarde minus 10 dB);*

Woningindeling

*De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van het oppervlakte van het verblijfsgebied;*

Buitenruimte

*Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.*

Met name vanwege de eis voor een geluidsluwe gevel, is het niet aan te bevelen om op geluidsbelaste locaties urban-villa-achtige bouwwerken te ontwikkelen.

Naast nieuwbouw van woningen kent de Wet geluidhinder ook het aspect vervangende nieuwbouw. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Bij de voorwaarde voor een geluidsluwe gevel wordt daarom een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. De eisen voor de woningindeling en voor de buitenruimte zijn overeenkomstig nieuwbouw gerelateerd aan de hoogte van het niveau van de luwe gevel.

Bij de voorbereiding van de Geluidnota Utrecht 2014-2018 is expliciet met het bestuur gesproken over het feit of voor transitie, naar analogie van vervangende nieuwbouw, andere (minder strenge) eisen zouden moeten gelden dan voor nieuwbouw. Er is voor gekozen om geen onderscheid te maken tussen reguliere nieuwbouw en transitie. Hierdoor zijn bij transitie onverkort de eisen van nieuwbouw van kracht.

Voor niet-zelfstandige woonruimten of woningen met een zelfstandig woonoppervlakte van minder dan 30m<sup>2</sup> worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld met betrekking tot de geluidsluwe gevel. Op gebouwniveau dient echter tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. De 30m<sup>2</sup> heeft betrekking op het B.V.O. waarbij bergingen die niet direct vanuit de woning toegankelijk zijn (bijvoorbeeld kelderboxen) niet mee tellen in de oppervlakte bepaling.

Bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen is het stellen van voorwaarden aan de woning (zoals indeling en buitenruimte) niet meer mogelijk. Bij reeds geprojecteerde en nog niet gerealiseerde geluidsgevoelige bestemmingen zijn bij de ruimtelijke afweging voorwaarden gesteld, deze blijven onverkort van kracht. Er worden ook eisen gesteld aan het geluidsniveau in de woning.

Bovenstaande hoofdregels worden gecombineerd met een gebiedsgericht beleid waardoor de feitelijke invulling van de normering over de stad kan verschillen (zie tabel 4.1 en hoofdstuk 4.1.2 uit de Geluidnota).

Bij de bepaling van de geluidsbelasting, conform de Wet geluidhinder, wordt rekening gehouden met het in de toekomst stiller worden van het autoverkeer. De berekende geluidsniveaus mogen daarom worden verminderd met 2 dB<sup>1</sup> wanneer de snelheid 70 km/uur of meer bedraagt. Bij een snelheid lager dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB. Pas na deze aftrek vindt de toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder plaats (juridische waarde). Bij toetsing aan het Bouwbesluit moet deze correctie niet worden toegepast.

<sup>1</sup> In sommige gevallen bedraagt de aftrek tijdelijk 3 of 4 dB.

In Utrecht worden veel globale bestemmingsplannen gemaakt waarbij bij de verlening van een omgevingsvergunning getoetst moet worden aan de via het besluit hogere waarde in de bestemmingsplanregels vervatte voorwaarden. In de regel dient bij de beoordeling of er wordt voldaan aan de gestelde hogere waarde en of voorwaarden bij de bepaling van de geluidsbelasting te worden uitgegaan van de brongegevens ten tijde van het primaire plan.

## Gevel

Voor de Wet geluidhinder is een gevel: die constructie waardoor binnen en buiten gescheiden wordt.

Een blinde gevel, een dove gevel, een geluidsscherm (vliesgevel) dat bouwkundig is verbonden met het gebouw en de geluidswalzijde van geluidswalwoningen worden in de Wet geluidhinder specifiek benoemd als zijnde geen gevel. Op een gevel waarin geen te openen delen zitten (waaronder ventilatievoorzieningen), hoeft dus vanuit de Wet geluidhinder niet getoetst te worden.

In de Geluidnota Utrecht 2014-2018 wordt expliciet in bijlage 3 aangegeven wat onder een geluidsluwe gevel verstaan wordt.

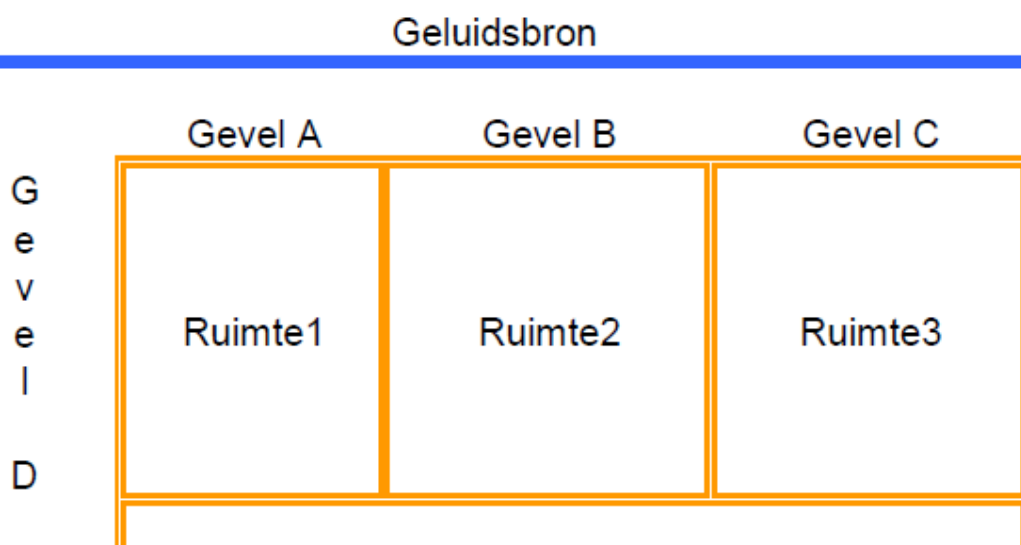
6. de woningen hebben vanwege alle geluidsbronnen op ten minste één uitwendige scheidingsconstructie een geluidsbelasting die lager is dan of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde voor de betreffende geluidsbronnen (geluidsluwe gevel t.g.v. bronnen volgens de Wet geluidhinder of de luchtvaartwet);

In de toelichting staat expliciet dat : “de realisatie van woningen is mogelijk als een geluidsluwe gevel kan worden gerealiseerd”. Hiermee ligt er een beleidsmatige relatie tussen het begrip uitwendige scheidingsconstructie en geluidsluwe gevel.

Een uitwendige scheidingsconstructie is volgens artikel 1.1 lid 1 van het Bouwbesluit : “constructie die de scheiding vormt tussen een voor personen toegankelijke besloten ruimte van een gebouw en de buitenlucht, de grond of het water, waaronder begrepen de op die constructie aansluitende delen van andere constructies, voor zover die delen van invloed zijn op het voldoen van die scheidingsconstructie aan een bij of krachtens dit besluit gegeven voorschrift”.

Op grond van het voorgaande heeft een uitwendige scheidingsconstructie een afmeting die gelijk is aan de afmetingen van de gevel van één ruimte. Verder geldt er op grond van de Geluidnota een eis met betrekking tot de situering van 30% van het aantal van de verblijfsruimten aan deze luwe gevel. Hiermee wordt de relatie verblijfsruimte – uitwendige scheidingsconstructie materieel geduid.

Ten aanzien van het begrip gevel wordt in onderstaande figuur verduidelijkt wat er precies mee wordt bedoeld.



Conform de begripsbepaling in de Wet geluidhinder wordt per ruimte in de woning gekeken naar de gevel. Voor hoekruimten/woningen (hoek voor/zijgevel 90 graden) is er sprake van meerdere gevels (in bovenstaande figuur te weten A en D). Om als "dove gevel" te kunnen worden aangemerkt dient het gehele gevelvlak (in voorbeeld hoekruimte 1 respectievelijk A of D) gesloten te worden uitgevoerd. Geadviseerd wordt om een bouwplan waarin mogelijk dove gevels moeten worden toegepast vroegtijdig ter advies/toetsing voor te leggen.

## Volgorde geluidbeoordeling – toetsing in Utrecht

Voor alle duidelijkheid is onderstaand aangegeven in welke volgorde de gemeente Utrecht de geluidstoetsing uitvoert.

1. Eerst wordt per (verblijfs-) ruimte het volgende getoetst:
  - a. Zit er een open of een te openen deel in de gevel? Zo ja, zie b, zo nee zie c.
  - b. Er is geen sprake van een dove gevel, zie 2.
  - c. Dove gevel, dus Wet geluidhinder niet van toepassing mits voldoende geluidwering<sup>2</sup>.
2. Daarna wordt per woning (per gevel en per bouwlaag) gekeken naar het geluidsniveau op de gevel.
3. Tot slot wordt beoordeeld of de woning:
  - a. beschikt over een luwe gevel (in voorbeeld ruimte 1 respectievelijk gevel A of D en ruimte 2 B etc..);
  - b. past binnen de gestelde kaders van de Wet geluidhinder.

Hierbij gelden de volgende randvoorwaarden:

- de minimale breedte van de uitwendige scheidingsconstructie die als geluidsluw kan worden aangemerkt is 1,8 meter (d.w.z. de ruimte moet een breedte hebben van minimaal 1.8 meter en NIET het geveldeel dat luw is bedraagt 1.8 meter);
- de hoogte van de uitwendige scheidingsconstructie die als geluidsluwe gevel is bedoeld bedraagt tenminste 2,6 meter (de waarneemhoogte in de onderzoeken dient daarbij maximaal 1 meter onder verdiepingshoogte te liggen) én;
- aan de gevel die als geluidsluw wordt aangemerkt, moet minimaal 1 verblijfsruimte aanwezig zijn én; in de geluidsluwe gevel moet tenminste 1 te openen raam of deur (niet zijnde de hoofdtoegangsdeur) zitten.

## Praktische zaken

Een geluidsafschermende voorziening kan in aanvulling op het bovenstaande natuurlijk ook gebruikt worden om te voldoen aan bijvoorbeeld de maximale waarden ingevolge de Wet geluidhinder, eisen aan het geluidsniveau in de buitenruimte etc... In dat geval zijn de bovengenoemde eisen óók onverkort van kracht.

Bij ruimtelijke ontwikkeling op (hoog)geluidgevoelige locaties merken we echter dat er steeds meer de nadruk komt te liggen op bouwkundige maatregelen in plaats van op bron-overdrachtsmaatregelen of op morfologisch-stedenbouwkundig niveau.

Om die reden beschrijven we kort hoe wij hier mee omgaan en wat we in Utrecht bijvoorbeeld niet accepteren, te weten:

- Het begrip gevel zoals hiervoor is beschreven is leidend. Een "gevelscherf" dat alleen voor draaiende delen of ventilatievoorzieningen wordt geplaatst past niet binnen het beleid in Utrecht. Er wordt immers getoetst op gevelniveau wat inhoudt dat er ook getoetst wordt op het gevelvlak naast/onder en boven het draaiende deel of ventilatievoorziening, mits grenzend aan dezelfde (verblijfs-)ruimte. Bouwkundige oplossingen die het verlengde zijn van een veredelde suskast ("Berlijnse dozen oid") worden evenmin toelaatbaar geacht. Een oversized-suskast zorgt immers niet voor een lagere gevelbelasting voor een deel van de verblijfsruimten en een daarbij gepaarde lagere hinderbeleving.
- De eisen in het beleid zijn gebaseerd op niet afsluitbare buitenruimte(n). Indien er in het scherm te openen delen aanwezig zijn, wordt er getoetst in de akoestisch meest ongunstige situatie (veelal de meest geopende toestand). Dat wil zeggen de luwe gevel dient behaald te worden in de geopende toestand.
- Naast het beschrevene zijn er misschien wel ontwerpen/oplossingen die een grote vorm van gelijkwaardigheid in zich kunnen hebben en die buiten de toepassing van de memo vallen. Deze zijn ter beoordeling aan TeamLuchtGeluid.

<sup>2</sup> Omdat op grond van het Bouwbesluit bij toepassing van de nieuwbouweisen voldoende geluidwering wordt bereikt is de geluidwering geen onderscheidende eis bij nieuwbouw. Bij transitie is dit wel een onderscheidende eis omdat daar veelal het "rechtens verkregen niveau" toelaatbaar is. Op die wijze is er geen sprake van een dove gevel conform artikel 1b lid 4 Wet geluidhinder. Derhalve zal aangetoond moeten worden dat het binnenniveau overeenkomstig artikel 1b lid 4 Wet geluidhinder is.

Dit uitgangspunt heeft tot gevolg dat de woonkwaliteit wordt beschermd: het voldoende lage geluidsniveau is niet het gevolg van constructies aan de woning(en) die op een andere manier sterk afbreuk doen aan de woonkwaliteit, zoals een glazen scherm of een glazen doos met suskast voor het raam waarmee die niet alleen het geluid van de hinderbron maar van alle omgevingsbronnen (ook de gewenste) af schermt.

Bij bijzondere oplossingen zal vaak ook afstemming met Bouwbeheer en de Brandweer nodig zijn alvorens ingestemd kan worden met een oplossing.

### Gelijkwaardigheid:

- I. Is het afsluitbaar maken van een buitenruimte (t.b.v. een luwe gevel) aan te merken als gelijkwaardig?

Veel vragen krijgen we bijvoorbeeld over het afsluitbaar maken van de buitenruimte. Of dit mag in relatie tot de luwe gevel. Het doel van het beleid is om een (permanent) luwe gevel bij de woning te realiseren. Waar de bewoner zijn raam open kan zetten zonder dat hij gehinderd wordt door overmatig ongewenst geluid van buiten. De luwe gevel maakt het mogelijk om je in je woning te onttrekken aan de hektiek van buiten maar gelijktijdig toch een verbondenheid met de omgeving te kunnen hebben en daardoor de gewenste omgevingsgeluiden kan blijven waarnemen (o.a. vogels etc..). Daarnaast geldt er natuurlijk de separate eis met betrekking tot het geluid in de buitenruimte (voorkeurswaarde + 5 dB).

Een te openen afschermende voorziening kan als gelijkwaardig worden beschouwd, indien:

- o er wordt voldaan aan de geschetste minimale afmetingen van de luwe gevel en;
- o de geluidbelasting op de luwe gevel in “geopende toestand” van de afsluitbare buitenruimte niet meer dan 5 dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde waarbij de geluidbelasting in “niet geopende toestand” de voorkeurswaarde niet mag overschrijden en;
- o er in “niet geopende toestand” sprake is van een buitenklimaat en;
- o de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie wordt gebaseerd op het geluidsniveau in geopende toestand van de buitenruimte.

Een woning, gelegen in het in tabel 4.1 van de geluidnota aangeduide gebied “bedrijventerrein of nationaal knooppunt”, kan reeds een hogere toegestaan niveau hebben op de luwe gevel (de hoogste van respectievelijk de hogere grenswaarde -10 dB of de voorkeurswaarde). Voor deze woningen geldt dat de gecombineerde afwijking(en) nooit meer kan bedragen dan 5 dB boven de voorkeurswaarde van de betreffende geluidsbron. Ter illustratie de woning heeft voor wegverkeer een hogere waarde van 61 dB, de luwe gevel is bij deze woning conform het beleid dan 51 dB. Met een afsluitbare buitenruimte kan dat dan ten hoogste 53 dB worden.

## **Bouwbesluit**

Uiteraard blijven de gestelde eisen uit het Bouwbesluit van kracht. Belangrijk is de eventuele inbouwdetailering ten aanzien van de ventilatievoorziening. Een suskast geplaatst achter het buitenspouwblad levert een aanzienlijk verminderde geluidswering dan een traditioneel geplaatste suskast (in het zicht). Verder dient te worden vermeld dat het Bouwbesluit per 1 april 2012 i.v.m. doorspuikbaarheid materieel een te openen raam eist per verblijfsruimte. Hiermee is het dus benodigd om verblijfsruimten niet alleen aan een dove gevel te situeren.

## **Rijgeluid van treinen op inrichtingen**

Het geluid van rijdende treinen op het emplacement (buiten de dienstregeling) is wat betreft beleving vergelijkbaar met het geluid van het doorgaande treinverkeer. Dit heeft geleid tot onderstaand beleidskader.

Het beleid voor het rijgeluid van treinverkeer op inrichtingen volgt de volgende stappen:

de laagste voorkeursgrenswaarde voor spoorweggeluid bij geluidsgevoelige bestemmingen (55 dB(A)) is in ieder geval toelaatbaar als geluidsniveau voor het rijgeluid van treinen die horen bij een inrichting; als het rijgeluid van de inrichting meer dan 7 dB onder het geluid van het doorgaande treinverkeer blijft, mag dit meer dan 55 dB(A) veroorzaken. Het geluid van de treinen van de inrichting is dan akoestisch gezien verwaarloosbaar en er zal geen extra hinder door ontstaan.

Bij bovenstaande beleidsregel dient het verschil getoetst te worden per etmaalperiode. Pas indien het verschil in alle perioden 7 dB of meer is kan het rijgeluid van de inrichting als akoestisch verwaarloosbaar worden gezien.

## Geluidsnormen bij bouwen nabij bedrijven

Bij bouwplannen waarin geluidsgevoelige objecten voorkomen moet, behalve met (spoor)wegen en gezonde industrie-terreinen, ook rekening worden gehouden met het geluid van inrichtingen die onder de Wet milieubeheer vallen. Dat kunnen bedrijven zijn maar ook horecagelegenheden, een voetbalstadion of een vliegclub. Het is ook denkbaar dat een activiteit niet onder de Wet milieubeheer valt maar wel geluidhinder kan veroorzaken. Bij een ruimtelijke afweging moet ook daar rekening mee worden gehouden.

Er gelden geluidsnormen voor het langtijdgemiddelde (A-gewogen) geluidsniveau  $L_{AR,LT}$  en voor het hoogste momentane geluidsniveau  $L_{max}$  (ook wel het piekniveau genoemd). De norm voor het  $L_{AR,LT}$  hangt mede af van het omgevingstype: bij een rustige woonwijk geldt een lager niveau als norm dan langs een drukke, lawaaiige weg. Hieronder zijn de grenswaarden, als geluidsbelastingen op de gevel, weergegeven. Deze normen verschillen overigens voor de dag, avond (5 dB lager) en nacht (10 dB lager).

|                       | langtijdgemiddelde geluidsniveau<br>$L_{AR,LT}$ dagperiode |                 | piekniveau<br>$L_{max}$ dagperiode |                 |
|-----------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------|-----------------|
|                       | streefwaarde                                               | max.grenswaarde | streefwaarde                       | max.grenswaarde |
| landelijke omgeving   | 40 dB(A)                                                   | 50 dB(A)        | 50 dB(A)                           | 70 dB(A)        |
| rustige woonwijk      | 45 dB(A)                                                   | 50 dB(A)        | 55 dB(A)                           | 70 dB(A)        |
| langs een drukke weg* | 50 dB(A)                                                   | 50 dB(A)        | 60 dB(A)                           | 70 dB(A)        |

\*zie Geluidnota Utrecht voor een overzicht van deze wegen

Om te kunnen beoordelen of het plan inpasbaar is, kan een geluidsonderzoek nodig zijn. Dat hangt af van het type bedrijf en de afstand tot de woning. Als uitgangspunt kan gebruik worden gemaakt van de aan te houden afstanden voor geluid, die in het 'groene boekje' met milieuzoneringen zijn aangegeven (VNG publicatie). Op deze of grotere afstand kan worden aangenomen dat de streefwaarden niet worden overschreden. Binnen deze afstand is geluidsonderzoek nodig voor de ruimtelijke en milieuhygiënische afweging.

Overigens zijn deze geluidsafstanden gebaseerd op een rustige woonwijk met een laag achtergrondniveau. Die afstanden kunnen bijvoorbeeld worden verkleind als het om een woonwijk gaat met een hoger achtergrondniveau. Dit achtergrondniveau kan veelal door middel van metingen worden vastgesteld. Bij een toekomstige situatie (stadsuitbreiding) moet een prognose worden gemaakt van het achtergrondniveau.

Overschrijden van de streefwaarde kan toelaatbaar zijn op basis van een bestuurlijk afwegingsproces. Hierbij dient ook rekening te worden gehouden met de belangen van het bedrijf. Het bedrijf mag door het bouwplan niet in de problemen komen wegens het niet meer kunnen naleven van de geluidsvoorschriften in de milieuvergunning of Besluit (AMvB Wet milieubeheer).

Indien het een bedrijf betreft dat veel verkeer aantrekt, kan een afzonderlijke beoordeling van het geluid van dit verkeer noodzakelijk zijn (met name als er geen toetsing op grond van de Wet geluidhinder plaats vindt). Het beoordelingskader is dan de Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996 (Schrikkelcirculaire) en de Geluidnota Utrecht.

## Algemeen

Wij adviseren u om uw ruimtelijk plan of bouwplan in een vroeg stadium reeds bij het Team LuchtGeluid ter advisering aan te bieden. Op deze wijze krijgt u inzicht (procedureel en inhoudelijk) in de gevolgen van het aspect geluid voor uw planvorming.