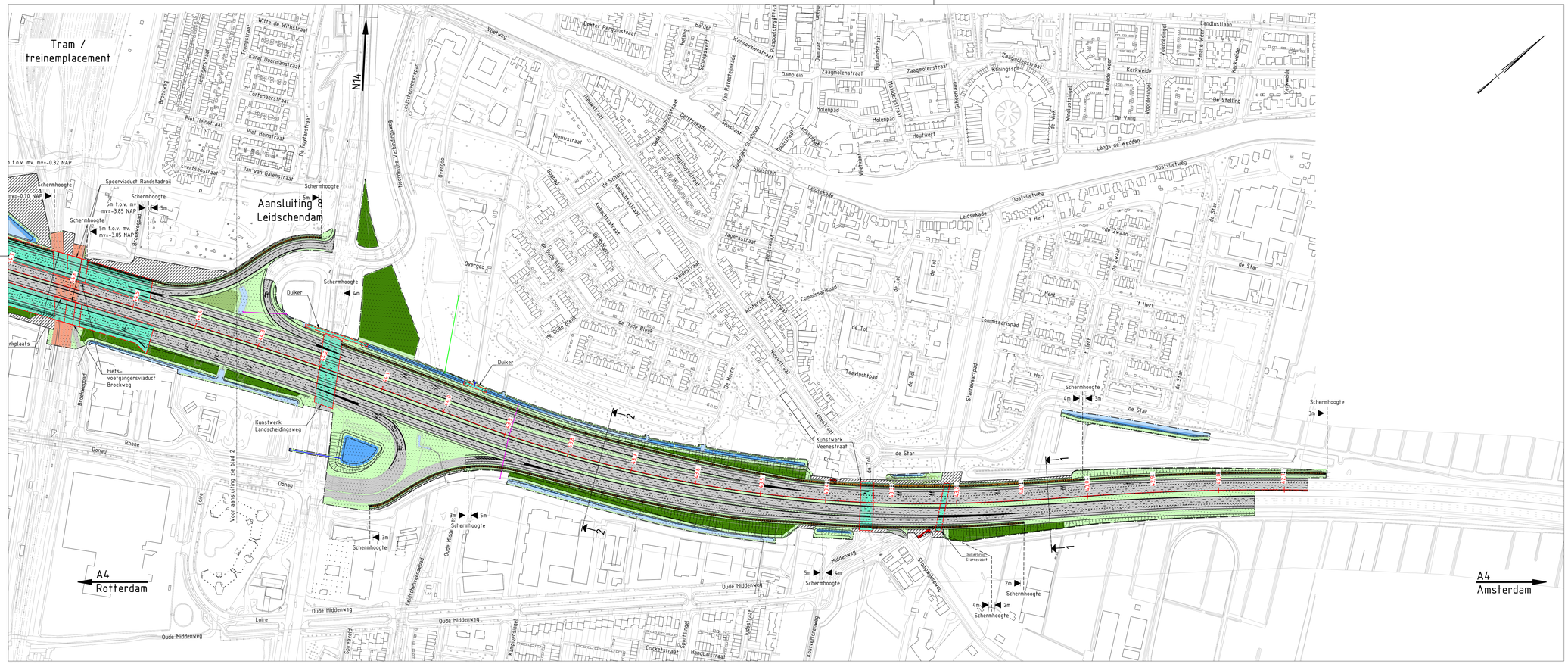
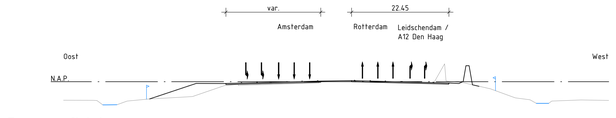
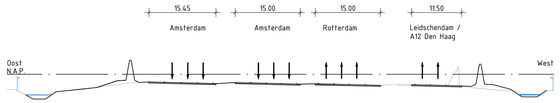


Situatie



Dwarsprofiel 1



Dwarsprofiel 2

Legenda situatie

Maatregelvlakken:

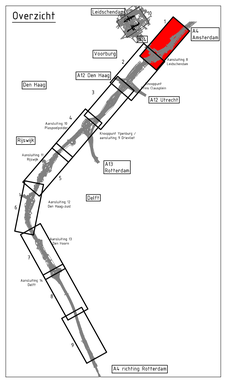
- Verkeersdoeleinden
- Verharding
- Spoor- / trambaan
- Inpassingsdoeleinden landschap
- Inpassingsdoeleinden natuur bestaand
- Inpassingsdoeleinden natuur nieuw
- Bestaand water
- Nieuw water
- Geluidsscherm in korf
- Geluidsscherm in schanskorf
- Schanskorven grondkeringen
- Kunstwerk
- Te amoveren opstallen
- Vervallen bestaande verharding
- Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

Aanduidingen:

- OTB-grens
- +44.5 Ontwerpas met kilometrering
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Autonome ontwikkeling
- Geluidsscherm handhaven
- Nieuw geluidscherm hoogte t.o.v. buitenste kantstreep
- Nieuwe kerende constructie
- Bestaande duiker handhaven
- Nieuwe duiker
- Bestaande duiker verlengen
- Bestaande duiker inkorten
- Nieuwe stuw

Legenda dwarsprofiel

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Bestaande voertuigkering
- Nieuwe voertuigkering
- OTB-grens



Schaal 1:2500

0 50 100 150 200 250M

Ontwerptracébesluit A4 Haaglanden – N14

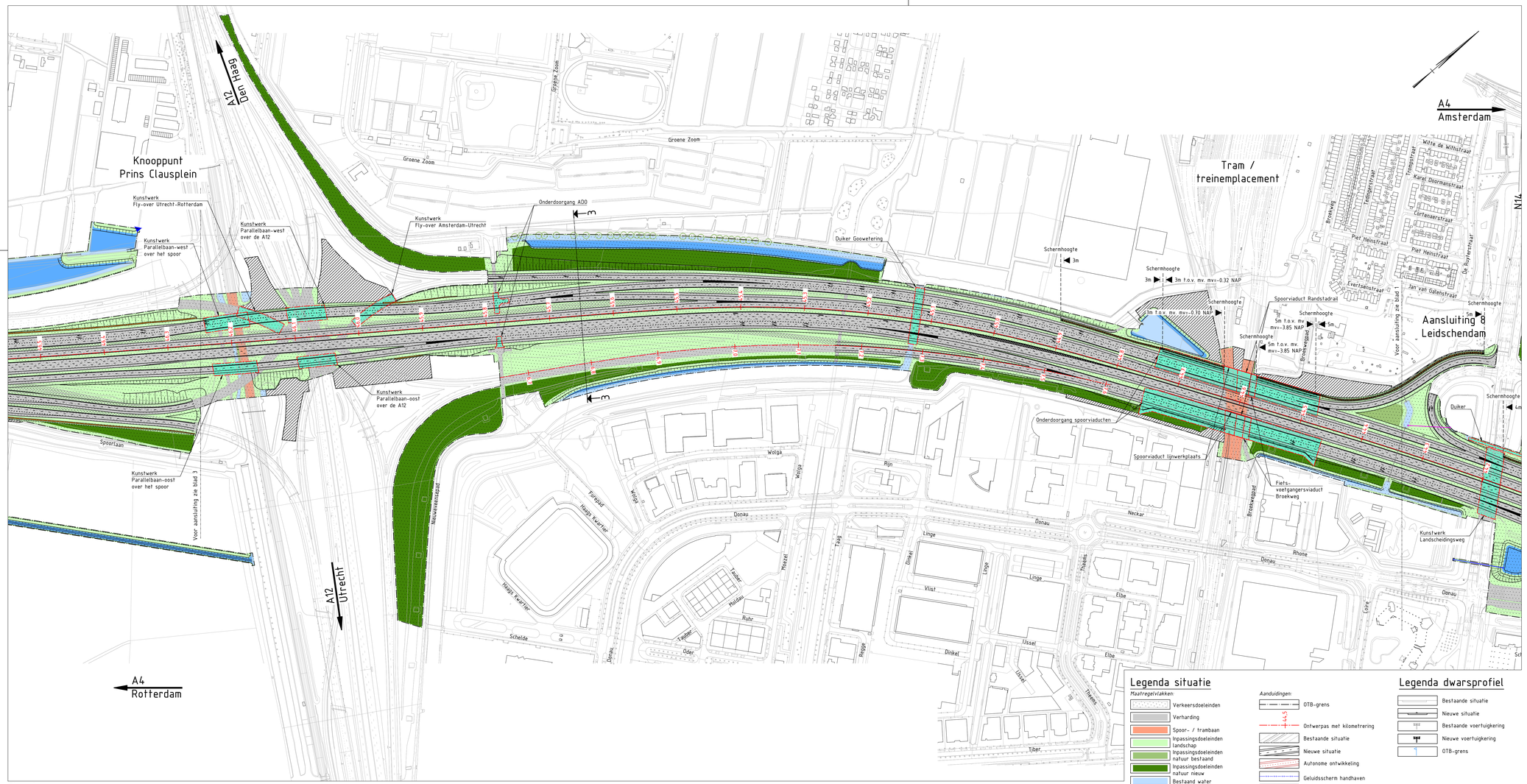
Detailkaarten
km 42,7 tot 44,3

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

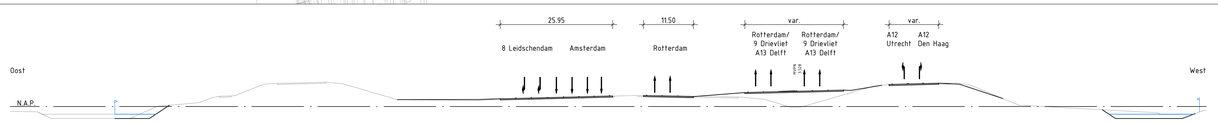
Kaartblad
1 van 10

Schaal 1:2500 / 1:500
26-03-2020

A0 / A1



Situatie



Dwarsprofiel 3

Legenda situatie

Maatregelvlakken:

- Verkeersdoeleinden
- Verharding
- Spoor- / trambaan
- Inpassingsdoeleinden landschap
- Inpassingsdoeleinden natuur bestaand
- Inpassingsdoeleinden natuur nieuw
- Bestaand water
- Nieuw water
- Geluidsscherm in korf
- Geluidsscherm in schanskorf
- Schanskorven grondkeringen
- Kunstwerk
- Te amoveren opstallen
- Vervallen bestaande verharding
- Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

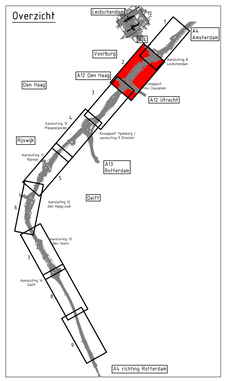
Aanduidingen:

- OTB-grens
- 44,5 Ontwerpas met kilometrering
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Autonome ontwikkeling
- Geluidsscherm handhaven
- Nieuw geluidsscherm hoogte t.o.v. buitenste kantstreep
- Nieuwe kerende constructie
- Bestaande duiker handhaven
- Nieuwe duiker
- Bestaande duiker verlengen
- Bestaande duiker inkorten
- Nieuwe stuw

Legenda dwarsprofiel

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Bestaande voertuigkering
- Nieuwe voertuigkering
- OTB-grens

Overzicht



Schaal 1:2500

0 50 100 150 200 250M

Ontwerptracébesluit A4 Haaglanden - N14

Detailkaarten km 44,3 tot 46,3

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kaartblad 2 van 10

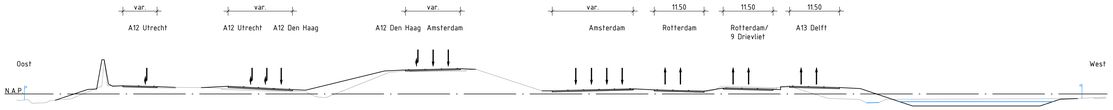
Schaal 1:2500 / 1:500

26-03-2020

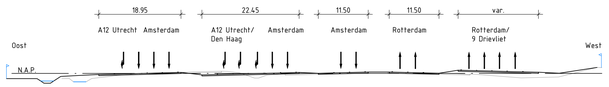
A0 / A1



Situatie



Dwarsprofiel 4



Dwarsprofiel 5

Legenda situatie

Maatregelvlakken

- Verkeersdoeleinden
- Verharding
- Spoor- / trambaan
- Inpassingsdoeleinden landschap
- Inpassingsdoeleinden natuur bestaand
- Inpassingsdoeleinden natuur nieuw
- Bestaand water
- Nieuw water
- Geluidsscherm in korf
- Geluidsscherm in schanskorf
- Schanskorven grondkeringen
- Kunstwerk
- Te amoveren opstallen
- Vervallen bestaande verharding
- Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

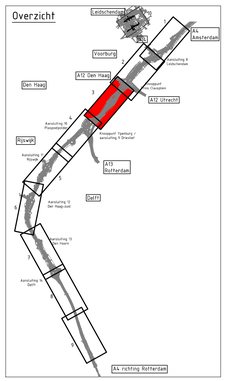
Aanduidingen:

- OTB-grens
- Ontwerpas met kilometrering (+4.5)
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Autonome ontwikkeling
- Geluidsscherm handhaven
- Nieuw geluidsscherm hoogte t.o.v. buitenste kantstreep
- Nieuwe kerende constructie
- Bestaande duiker handhaven
- Nieuwe duiker
- Bestaande duiker verlengen
- Bestaande duiker inkorten
- Nieuwe stuw

Legenda dwarsprofiel

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Bestaande voertuigkering
- Nieuwe voertuigkering
- OTB-grens

Overzicht



Schaal 1:2500

0 50 100 150 200 250M

Ontwerptracébesluit
A4 Haaglanden - N14

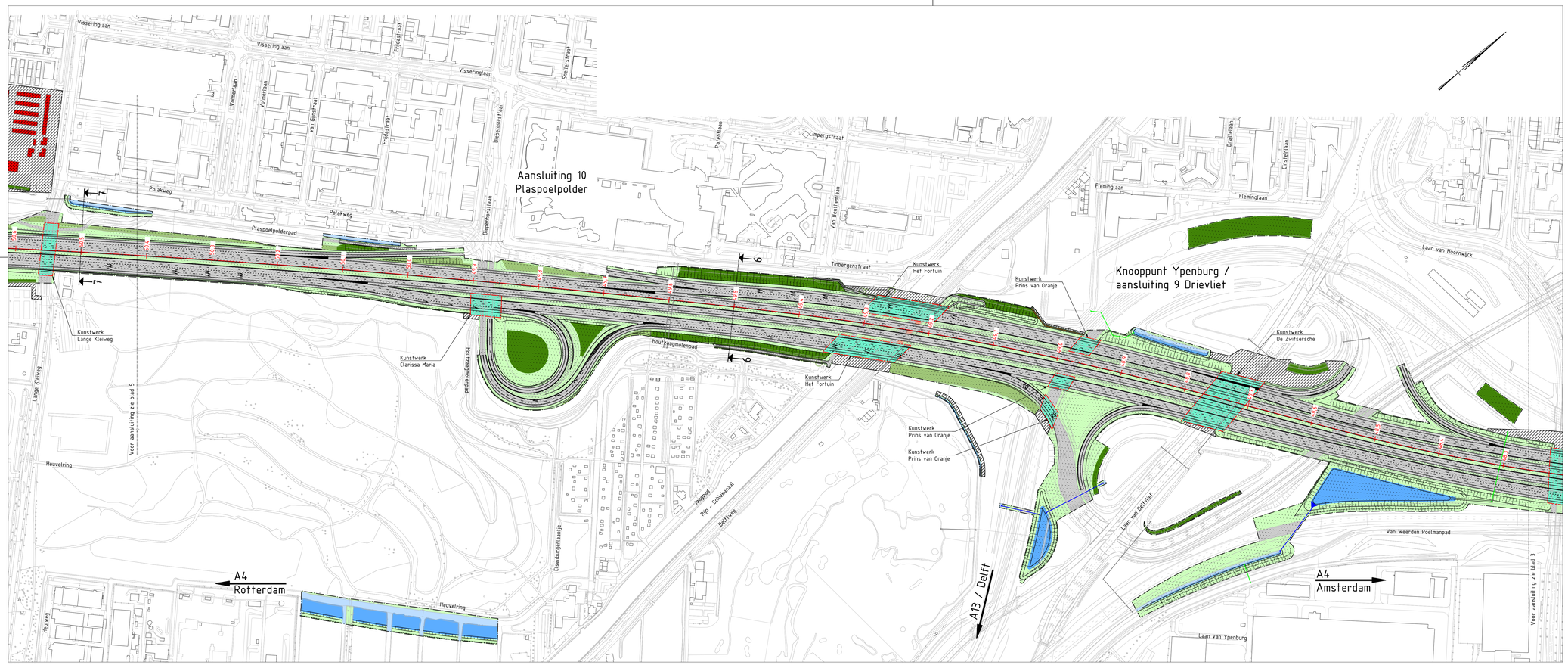
Detailkaarten
km 46,3 tot 48,2

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

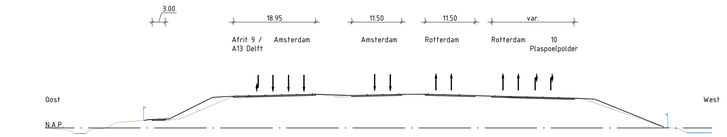
Kaartblad
3 van 10

Schaal 1:2500 / 1500
26-03-2020

A0 / A1



Situatie



Dwarsprofiel 6

Legenda situatie

Maatregelvlakken:

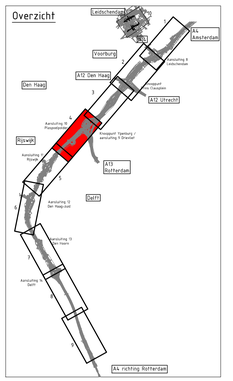
- Verkeersdoeleinden
- Verharding
- Spoor- / trambaan
- Inpassingsdoeleinden landschap
- Inpassingsdoeleinden natuur bestaand
- Inpassingsdoeleinden natuur nieuw
- Bestaand water
- Nieuw water
- Geluidsscherm in korf
- Geluidsscherm in schanskorf
- Schanskorven grondkeringen
- Kunstwerk
- Te amoveren opstallen
- Vervallen bestaande verharding
- Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

Aanduidingen:

- OTB-grens
- Ontwerpas met kilometrering (14+5)
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Autonome ontwikkeling
- Geluidsscherm handhaven
- Nieuw geluidsscherm hoogte t.o.v. buitenste kantstreep
- Nieuwe kerende constructie
- Bestaande duiker handhaven
- Nieuwe duiker
- Bestaande duiker verlengen
- Bestaande duiker inkorten
- Nieuwe stuw

Legenda dwarsprofiel

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Bestaande voertuigkering
- Nieuwe voertuigkering
- OTB-grens



Schaal 1:2500

0 50 100 150 200 250M

Ontwerptracébesluit
A4 Haaglanden – N14

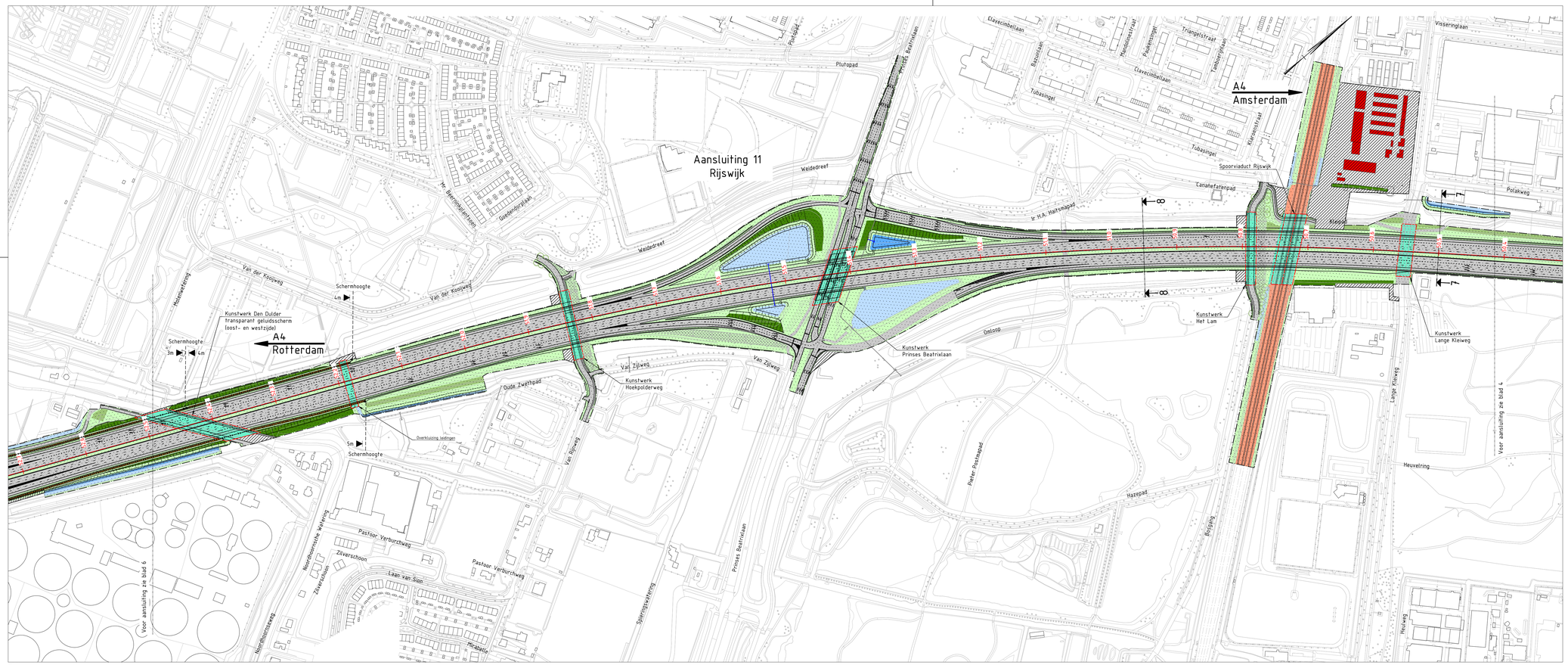
Detailkaarten
km 48,2 tot 50,4

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

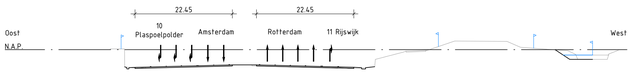
Kaartblad
4 van 10

Schaal 1:2500 / 1:500
26-03-2020

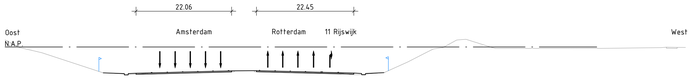
A0 / A1



Situatie



Dwarsprofiel 7



Dwarsprofiel 8

Legenda situatie

Maatregelvlakken:

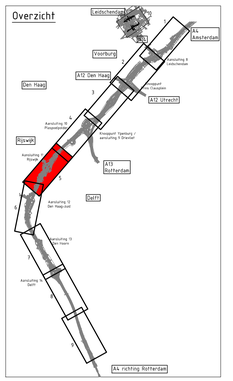
- Verkeersdoeleinden
- Verharding
- Spoor- / trambaan
- Inpassingsdoeleinden landschap
- Inpassingsdoeleinden natuur bestaand
- Inpassingsdoeleinden natuur nieuw
- Bestaand water
- Nieuw water
- Geluidsscherm in korf
- Geluidsscherm in schanskorf
- Schanskorven grondkeringen
- Kunstwerk
- Te amoveren opstallen
- Vervallen bestaande verharding
- Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

Aanduidingen:

- OTB-grens
- Ontwerpas met kilometrering (+4,5)
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Autonome ontwikkeling
- Geluidsscherm handhaven
- Nieuw geluidsscherm hoogte t.o.v. buitenste kantstreep
- Nieuwe kerende constructie
- Bestaande duiker handhaven
- Nieuwe duiker
- Bestaande duiker verlengen
- Bestaande duiker inkorten
- Nieuwe stuw

Legenda dwarsprofiel

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Bestaande voertuigkering
- Nieuwe voertuigkering
- OTB-grens



Schaal 1:2500
0 50 100 150 200 250M

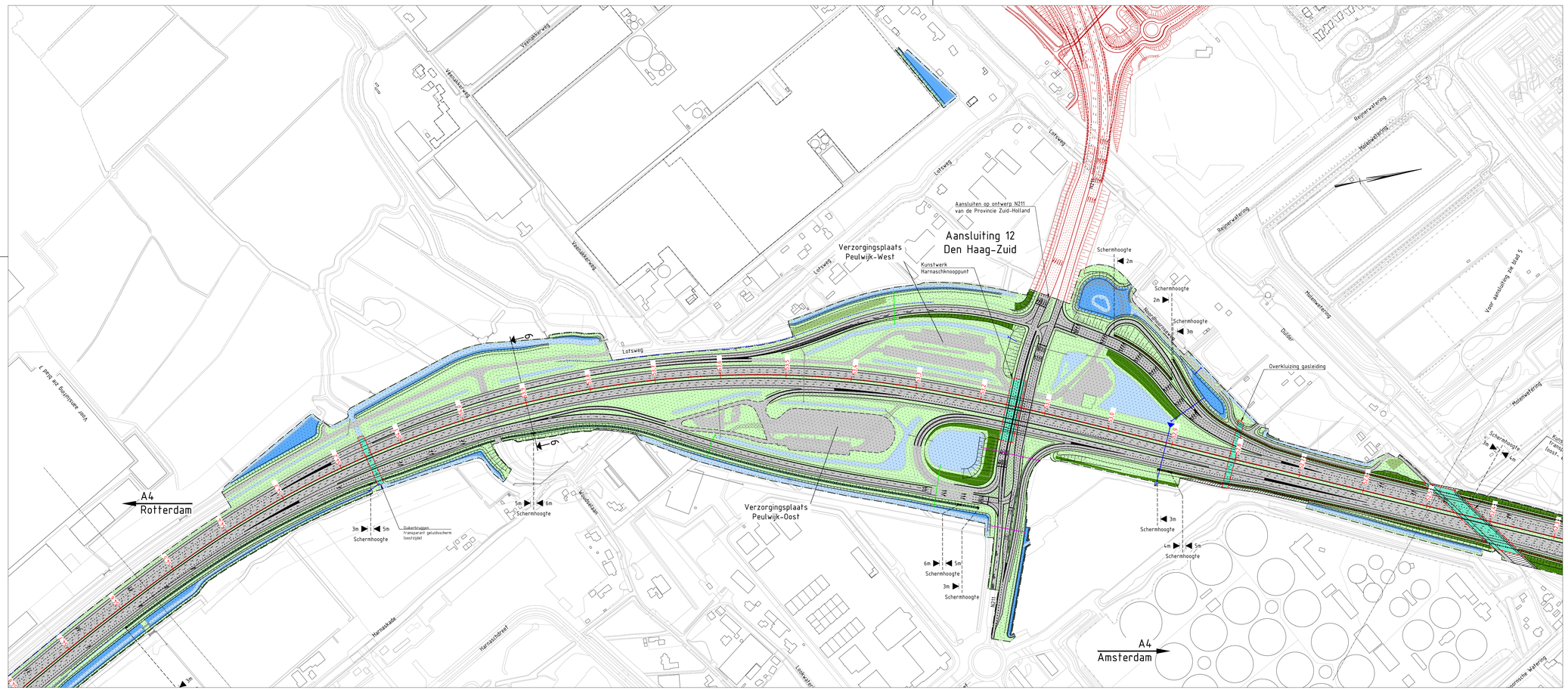
Ontwerptracébesluit
A4 Haaglanden – N14

Detailkaarten
km 50,4 tot 52,5

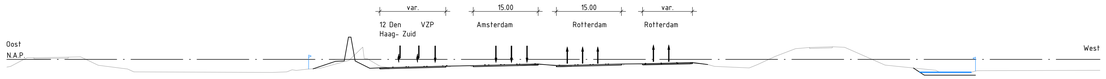
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kaartblad
5 van 10
Schaal 1:2500 / 1:500
26-03-2020

A0 / A1



Situatie



Dwarsprofiel 9

Legenda situatie

Maatregelvlakken:

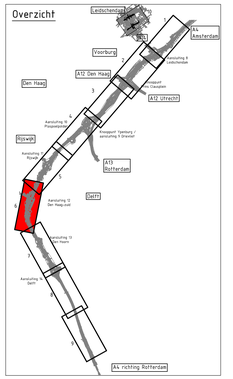
- Verkeersdoeleinden
- Verharding
- Spoor- / trambaan
- Inpassingsdoeleinden landschap
- Inpassingsdoeleinden natuur bestaand
- Inpassingsdoeleinden natuur nieuw
- Bestaand water
- Nieuw water
- Geluidsscherm in korf
- Geluidsscherm in schanskorf
- Schanskorven grondkeringen
- Kunstwerk
- Te amoveren opstallen
- Vervallen bestaande verharding
- Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

Aanduidingen:

- OTB-grens
- Ontwerpas met kilometrering (+4,45)
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Autonome ontwikkeling
- Geluidsscherm handhaven
- Nieuw geluidsscherm hoogte t.o.v. buitenste kantstreep
- Nieuwe kerende constructie
- Bestaande duiker handhaven
- Nieuwe duiker
- Bestaande duiker verlengen
- Bestaande duiker inkorten
- Nieuwe stuw

Legenda dwarsprofiel

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Bestaande voertuigkering
- Nieuwe voertuigkering
- OTB-grens



Schaal 1:2500

0 50 100 150 200 250M

Ontwerptracébesluit
A4 Haaglanden – N14

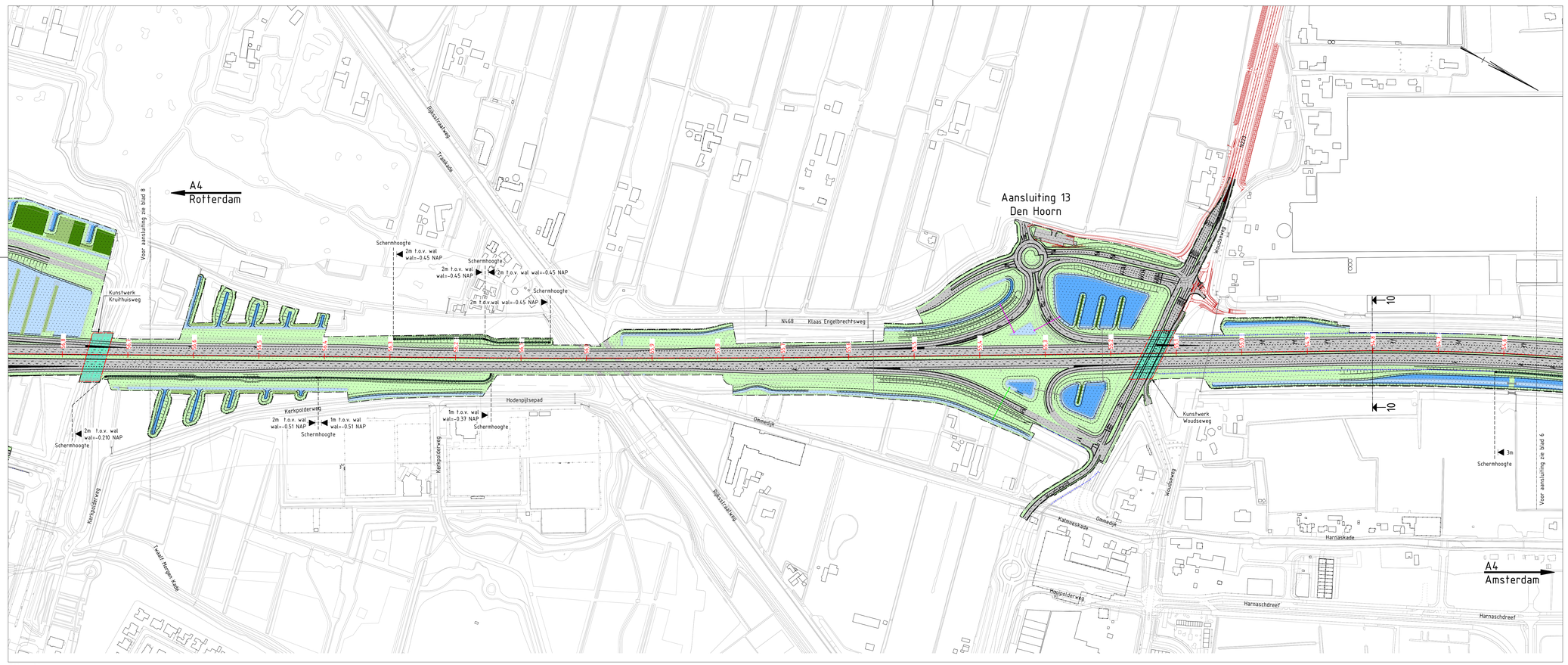
Detailkaarten
km 52,5 tot 54,5

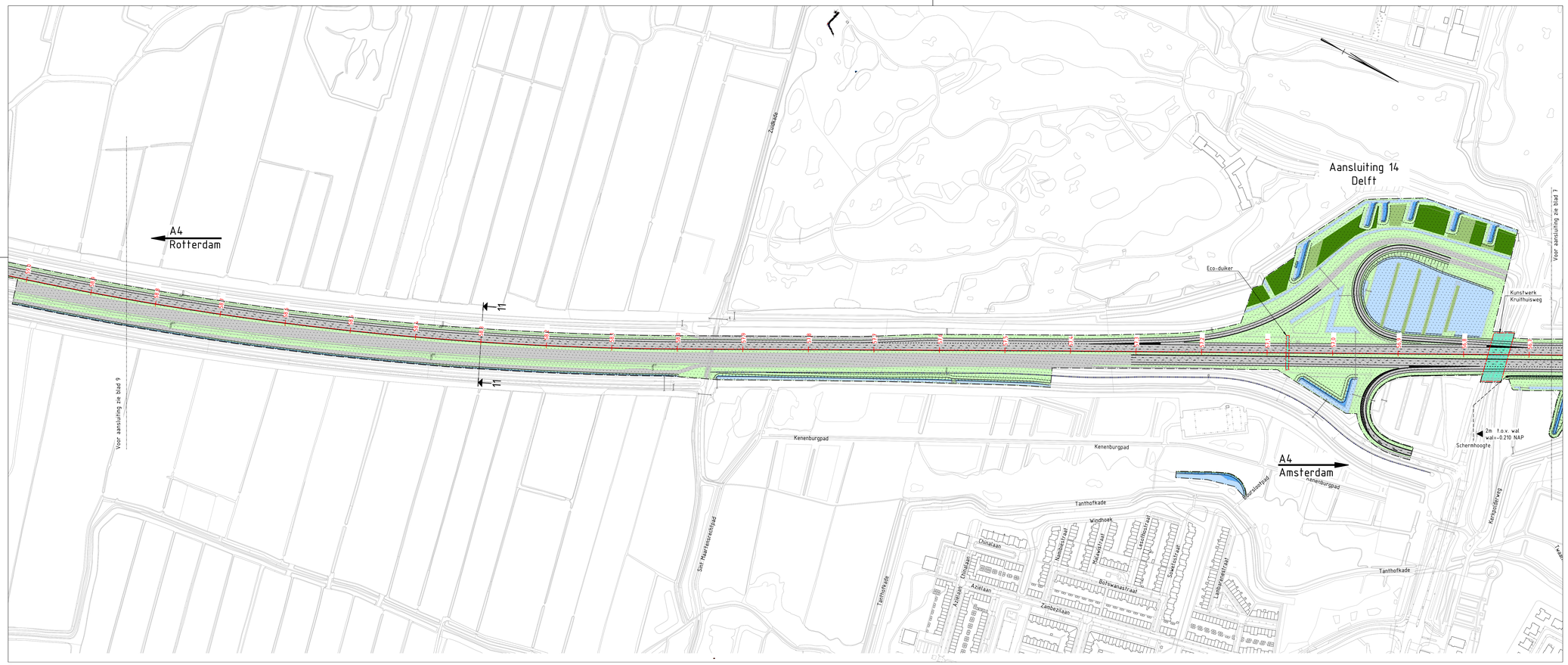
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kaartblad
6 van 10

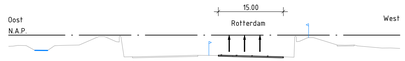
Schaal 1:2500 / 1:500
26-03-2020

A0 / A1


A4
Rotterdam
Voor aansluiting zie blad 8
Kunstwerk
Kruithuisweg
Schermhoogte
2m t.o.v. wal
wal=-0.45 NAP
Schermhoogte
2m t.o.v. wal wal=-0.45 NAP
Schermhoogte
2m t.o.v. wal wal=-0.45 NAP
Schermhoogte
2m t.o.v. wal wal=-0.45 NAP
Rijksstraatweg
Tramlaan
N468 Klaas Engelbrechtsweg
Aansluiting 13
Den Hoorn
Woudseweg
Kunstwerk
Woudseweg
Schermhoogte
3m
Voor aansluiting zie blad 9
Kerkpolderweg
2m t.o.v. wal
wal=-0.210 NAP
Schermhoogte
Kerkpolderweg
2m t.o.v. wal
wal=-0.51 NAP
1m t.o.v. wal
wal=-0.51 NAP
Schermhoogte
Hodenpijlsepad
1m t.o.v. wal
wal=-0.37 NAP
Schermhoogte
Kerkpolderweg
Tramlaan richting Kade
Dijkje
Dijkje
Dijkje



Situatie



Dwarsprofiel 11

Legenda situatie

Maatregelvlakken:

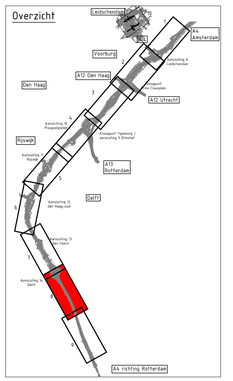
- Verkeersdoeleinden
- Verharding
- Spoor- / trambaan
- Inpassingsdoeleinden landschap
- Inpassingsdoeleinden natuur bestaand
- Inpassingsdoeleinden natuur nieuw
- Bestaand water
- Nieuw water
- Geluidsscherm in korf
- Geluidsscherm in schanskorf
- Schanskorven grondkeringen
- Kunstwerk
- Te amoveren opstallen
- Vervallen bestaande verharding
- Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

Aanduidingen:

- OTB-grens
- Ontwerpas met kilometrering (A4 KM 5)
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Autonome ontwikkeling
- Geluidsscherm handhaven
- Nieuw geluidsscherm hoogte t.o.v. buitenste kantstreep
- Nieuwe kerende constructie
- Bestaande duiker handhaven
- Nieuwe duiker
- Bestaande duiker verlengen
- Bestaande duiker inkorten
- Nieuwe stuw

Legenda dwarsprofiel

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Bestaande voertuigkering
- Nieuwe voertuigkering
- OTB-grens



Schaal 1:2500

0 50 100 150 200 250M

Ontwerptracébesluit
A4 Haaglanden – N14

Detailkaarten
km 56,7 tot 58,9

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kaartblad
8 van 10

Schaal 1:2500 / 1:500
26-03-2020

A0 / A1



Situatie

Legenda situatie

Maatregelvlakken:

- Verkeersdoeleinden
- Verharding
- Spoor- / trambaan
- Inpassingsdoeleinden landschap
- Inpassingsdoeleinden natuur bestaand
- Inpassingsdoeleinden natuur nieuw
- Bestaand water
- Nieuw water
- Geluidsscherm in korf
- Geluidsscherm in schanskorf
- Schanskorven grondkeringen
- Kunstwerk
- Te amoveren opstallen
- Vervallen bestaande verharding
- Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

Aanduidingen:

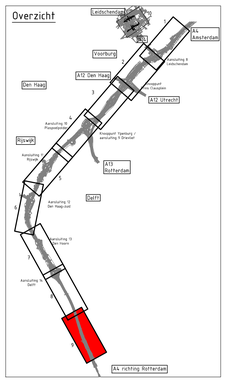
- OTB-grens
- 14.5 Ontwerpas met kilometrering
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Autonome ontwikkeling
- Geluidsscherm handhaven
- Nieuw geluidsscherm hoogte t.o.v. buitenste kantstreep
- Nieuwe kerende constructie
- Bestaande duiker handhaven
- Nieuwe duiker
- Bestaande duiker verlengen
- Bestaande duiker inkorten
- Nieuwe stuw

Legenda dwarsprofiel

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Bestaande voertuigkering
- Nieuwe voertuigkering
- OTB-grens



Dwarsprofiel 12



Schaal 1:2500

0 50 100 150 200 250M

Ontwerptracébesluit A4 Haaglanden – N14

Detailkaarten
km 58,9 tot 61,0

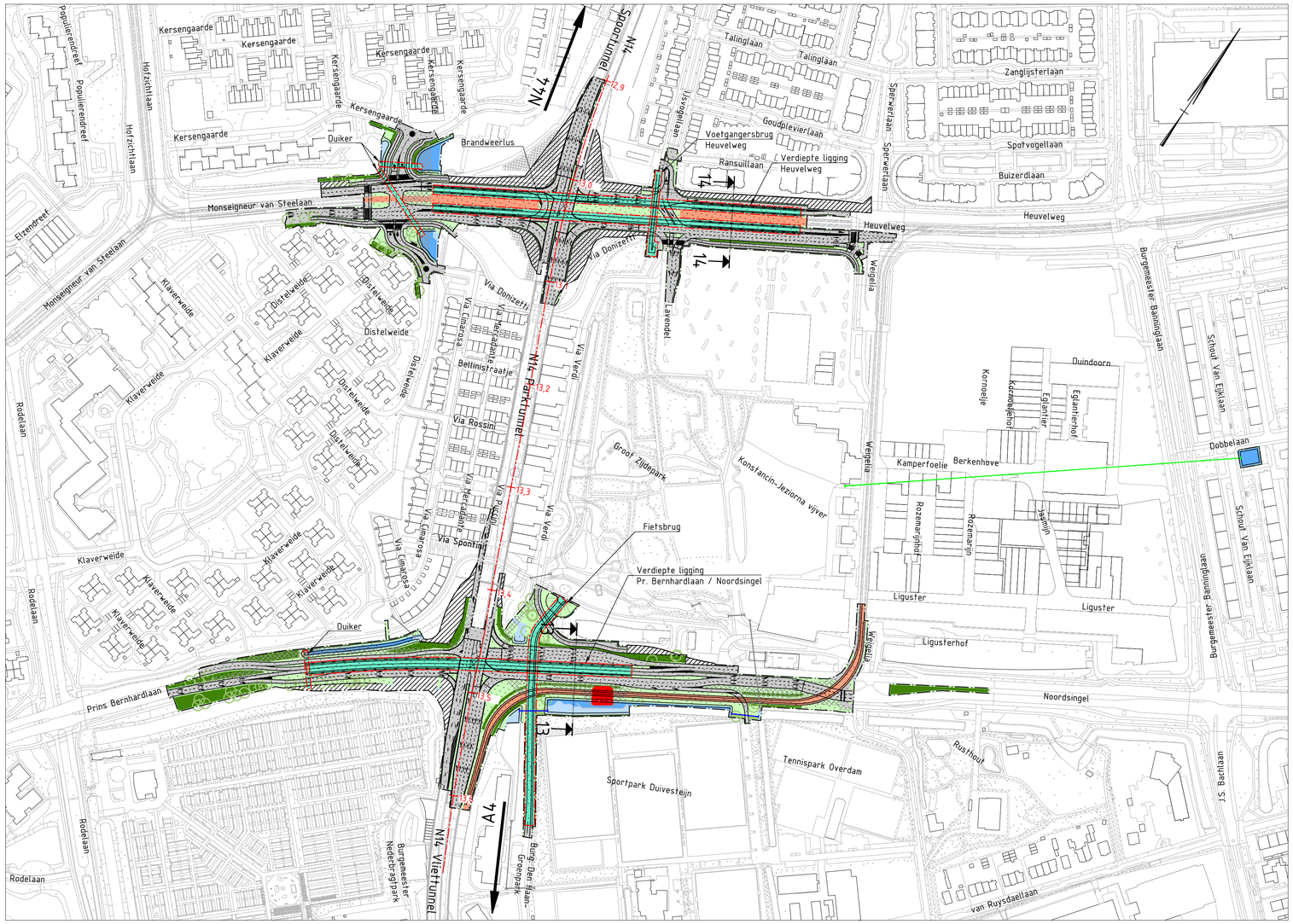
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

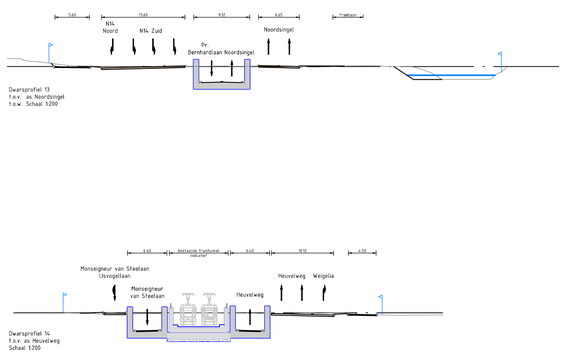
Kaartblad
9 van 10

Schaal 1:2500 / 1:500
26-03-2020

A0 / A1

Situatie





Legenda situatie

Maatregelvlakken:

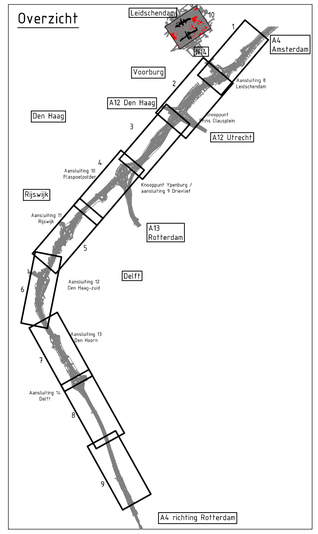
- Verkeersdoeleinden
- Verharding
- Spoor- / trambaan
- Inpassingsdoeleinden landschap
- Inpassingsdoeleinden natuur bestaand
- Inpassingsdoeleinden natuur nieuw
- Bestaand water
- Nieuw water
- Geluidsscherm in korf
- Geluidsscherm in schanskorf
- Schanskorven grondkeringen
- Kunstwerk
- Te amoveren opstallen
- Vervallen bestaande verharding
- Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

Aanduidingen:

- OTB-grens
- 47,5 Ontwerpas met kilometrering
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Autonome ontwikkeling
- Geluidsscherm handhaven
- Nieuw geluidsscherm hoogte t.o.v. buitenste kantstreep
- Nieuwe kerende constructie
- Bestaande duiker handhaven
- Nieuwe duiker
- Bestaande duiker verlengen
- Bestaande duiker inkorten
- Nieuwe stuw

Legenda dwarsprofiel

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Bestaande voertuigkering
- Nieuwe voertuigkering
- OTB-grens



Schaal 1:2500

0 50 100 150 200 250M

Ontwerptracébesluit A4 Haaglanden - N14

Detailkaarten
km 13,6 tot 12,9

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kaartblad
10 van 10

Schaal 1:2500 / 1:500
26-03-2020