

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DGMR
,
Viissingen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Evolution Terminals
Bouwfase met referentie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2VJidZqe6V4
12 oktober 2023, 08:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie Ex-IPV - Referentie
Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	-	143,5 ton/j
2023	8,4 kg/j	7.850,9 kg/j

Resultaten

Referentie Ex-IPV - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
5,87 mol/ha/j	2475640	Westerschelde & Saeftinghe
0,44 mol/ha/j	2562778	Westerschelde & Saeftinghe

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

347,61 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

5,62 mol/ha/j



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

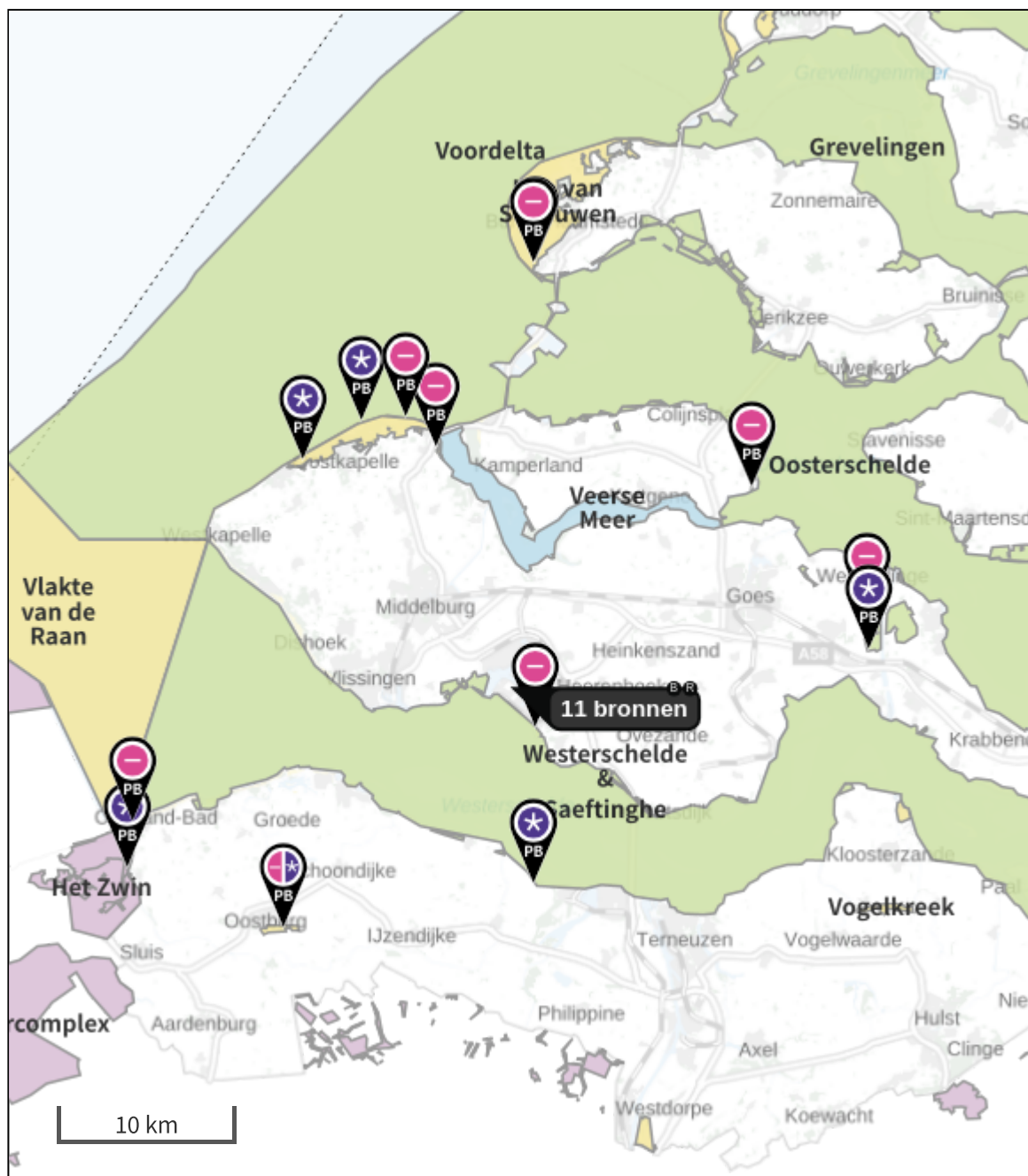
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Werktuigen	3,6 kg/j	7.692,0 kg/j
Verkeersnetwerk	4,8 kg/j	158,9 kg/j

Referentie Ex-IPV (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele Werktuigen	-	134,4 ton/j
2	Railverkeer Spoorweg Emissie spoor	-	4.087,0 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Verlading natronloog	-	454,8 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Verlading vaste stoffen	-	1.057,9 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Verlading zuren	-	169,5 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Verlading natronloog; Route 1	-	462,5 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Verlading natronloog; Route 2	-	462,5 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Verlading vaste stoffen; Route 1	-	551,8 kg/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Verlading vaste stoffen; Route 2	-	551,8 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Verlading zuren; Route 1	-	209,9 kg/j
14	Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	1.119,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	347,61	2.106,26	0,00	0,00	347,61	5,62

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Manteling van Walcheren (117)	300,96	2.106,26	0,00	0,00	300,96	0,50
Westerschelde & Saeftinghe (122)	18,24	2.104,96	0,00	0,00	18,24	5,62
Kop van Schouwen (116)	11,79	1.914,49	0,00	0,00	11,79	0,40
Zwin & Kievittepolder (123)	8,62	1.622,41	0,00	0,00	8,62	0,28
Oosterschelde (118)	3,67	1.928,90	0,00	0,00	3,67	0,61
Yerseke en Kapelse Moer (121)	2,84	1.880,21	0,00	0,00	2,84	0,41
Voordelta (113)	1,38	1.087,36	0,00	0,00	1,38	0,32
Groote Gat (124)	0,10	1.633,54	0,00	0,00	0,10	0,36

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:36659,02 Y:385835,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	348,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer VAW	Links	Rechts	NO _x	152,8 kg/j
Locatie	X:38683,85 Y:384145,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 44,0 kg/j
Lengte	5.406,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	8.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	8.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	7.692,0 kg/j
Locatie	X:36559,91	Warmteinhoud	<u>0.000 MW</u>	NH ₃	3,6 kg/j
	Y:385944,72	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	22,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

Referentie Ex-IPV, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele Werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	134,4 ton/j
Locatie	X:37156,58	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:386208,94	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	40,67 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Emissie spoor	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	4.087,0 kg/j
Locatie	X:38238,52	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
	Y:384310,91				
Lengte	5.930,91 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Verlading natronloog			NO _x	454,8 kg/j		
Locatie	X:37584,4						
	Y:386321,41						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Verlading natronloog	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	161 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	454,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Verlading vaste stoffen			NO _x	1.057,9 kg/j		
Locatie	X:37432,28						
	Y:386427,97						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Verlading vaste stoffen	Duwstel - BI (Europa I)	65,0 %	464 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	1.057,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Verlading zuren			NO _x	169,5 kg/j		
Locatie	X:36525,28						
	Y:386534,3						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Verlading zuren	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	60 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	169,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtauto's PA&PP o.a. p-zuur, kalk, soda en gips			Links	Rechts	NO _x	199,1 kg/j
Locatie	X:36689,95 Y:385996,41	Type scherm	-	-	NO ₂	9,6 kg/j	
Lengte	790,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen			Emissie /voertuig			
Vrachtauto's (Emissiefactoren 2012)	20310 /jaar			NO _x	12,4 kg/j		
			NO ₂	0,6 kg/j			
			NH ₃	0,0 kg/j			

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtauto's verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	767,0 kg/j
Locatie	X:38698,46 Y:384154,53	Type scherm	-	-	NO ₂	32,9 kg/j	
Lengte	5.395,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen			Emissie /voertuig			
Vrachtauto's (Emissiefactoren 2012)	20310 /jaar			NO _x	7,0 kg/j		
			NO ₂	0,3 kg/j			
			NH ₃	0,0 kg/j			

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenbusjes verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	153,6 kg/j
Locatie	X:38698,46 Y:384154,53	Type scherm	-	-	NO ₂	51,2 kg/j	
Lengte	5.395,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen			Emissie /voertuig			
Personen- en bestelauto's (emissiefactoren 2012)	94900 /jaar			NO _x	0,3 kg/j		
			NO ₂	0,1 kg/j			
			NH ₃	0,0 kg/j			

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Verlading natronloog; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x	462,5 kg/j		
Locatie	X:36175,25 Y:386448,85						
Lengte	3.701,15 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Verlading natronloog	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	161 /jaar	65 %	NO _x	462,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Verlading natronloog; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x					462,5 kg/j
Locatie	X:36175,25 Y:386448,86								
Lengte	3.701,15 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Verlading natronloog	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	161 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	462,5 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Verlading vaste stoffen; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x					551,8 kg/j
Locatie	X:36121,82 Y:386375,2								
Lengte	3.519,16 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Verlading vaste stoffen	Duwstel - BI (Europa I)	0 /jaar	0 %	464 /jaar	65 %	NO _x	551,8 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Verlading vaste stoffen; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x					551,8 kg/j
Locatie	X:36121,82 Y:386375,2								
Lengte	3.519,16 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Verlading vaste stoffen	Duwstel - BI (Europa I)	464 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	551,8 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Verlading zuren; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x					209,9 kg/j
Locatie	X:35817,11 Y:385822,98								
Lengte	2.253,02 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Verlading zuren	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	60 /jaar	65 %	NO _x	104,9 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
Verlading zuren	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	60 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	104,9 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>