

deurms

ADVIES VOOR RICHTLIJNEN VOOR
DE INHOUD VAN HET MILIEU-EFFECTRAPPORT
EVENEMENTEN-ACCOMODATIE EURODROME
ARNHEM-ZUID

222-21
22 maart 1989

CIP-GEGEVENS KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK, DEN HAAG

Advies

Advies voor richtlijnen voor de inhoud van het milieu-effectrapport
evenementen accommodatie Eurodrôme Arnhem / [Commissie voor de milieu-
effectrapportage]. -

Utrecht : Commissie voor de milieu-effectrapportage

ISBN 90-5237-040-0

SISO 614.62 UDC[504.064.2:725.826](492*6800)

Trefw.: milieu-effectrapportage; Arnhem / Eurodrôme (Arnhem).



commissie voor de milieu-effectrapportage

Aan het College van burgemeester en
wethouders van de gemeente Arnhem
Postbus 99
6800 AB ARNHEM

uw kenmerk

6.11-32

onderwerp

Advies voor richtlijnen MER
Eurodrôme

uw brief

26 januari 1989

ons kenmerk

U267-89/K1/mc/220-20

utrecht,

22 maart 1989

Met bovenvermelde brief verzocht U de Commissie voor de milieu-effectrapportage (m.e.r.) advies uit te brengen over de richtlijnen voor de inhoud van het milieu-effectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de realisatie van een evenementenaccommodatie in Arnhem-Zuid, het zgn. Eurodrôme.

Hierbij bied ik U het advies van de Commissie aan, overeenkomstig artikel 41 n, eerste lid van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne. Voor de inhoud van het advies verwijs ik kortheidshalve naar de samenvatting waarin de belangrijkste punten uit het advies zijn bijeengebracht.

De Commissie hoopt met dit advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van het MER en de besluitvorming over het bestemmingsplan. Zij zal graag vernemen hoe U gebruik heeft gemaakt van haar aanbevelingen over de inhoud van het op te stellen MER.

dr. J.Th. de Smidt,
voorzitter werkgroep m.e.r.
Eurodrôme Arnhem.

ADVIES VOOR RICHTLIJNEN
VOOR DE INHOUD VAN HET MILIEU-EFFECTRAPPORT
EVENEMENTEN-ACCOMODATIE EURODRÔME ARNHEM-ZUID

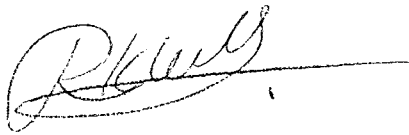
Advies op grond van artikel 41 n, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Regelen met betrekking tot milieu-effectrapportage) inzake de richtlijnen voor de inhoud van het milieu-effectrapport voor de bouw van evenementen-accomodatie Eurodrôme te Arnhem-Zuid.

Uitgebracht aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Arnhem door de Commissie voor de milieu-effectrapportage, namens deze,

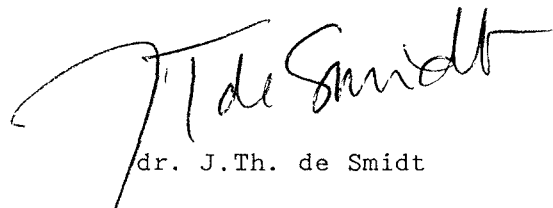
de werkgroep m.e.r. evenementen-accomodatie
Eurodrôme

de secretaris,

de voorzitter,



drs. R.L.J.M. Klerks



dr. J.Th. de Smidt

Utrecht, 22 maart 1989

INHOUDSOPGAVE

	<u>Pagina</u>
1. INLEIDING	1
2. SAMENVATTING VAN HET ADVIES	3
3. PRESENTATIE VAN HET MER	5
4. PROBLEEMSTELLING EN DOEL	6
5. DE VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN DE REDELIJKERWIJS IN BESCHOUWING TE NEMEN ALTERNATIEVEN	7
5.1 De voorgenomen activiteit	7
5.2 Alternatieven	9
5.2.1 Referentie	9
5.2.2 Locatie-alternatieven	9
5.2.3 Inrichtingsalternatieven	10
5.2.4 Gebruiks- en beheersalternatieven	10
5.2.5 Het alternatief waarbij de beste bestaande mogelijkheden ter bescherming van het milieu worden toegepast	11
6. TE NEMEN EN EERDER GENOMEN BESLUITEN	12
7. BESTAANDE TOESTAND VAN HET MILIEU EN DE TE VERWACHTEN ONTWIK- KELING VAN DAT MILIEU	14
8. BESCHRIJVING VAN DE GEVOLGEN VOOR HET MILIEU	16
8.1 Algemeen	16
8.2 Geluidhinder	16
8.3 Belevingsaspecten	17
8.4 Landschap, flora en fauna	17
8.5 Overige effecten	17
9. VERGELIJKING VAN DE ALTERNATIEVEN VAN DE ONDER PARAGRAAF 7 AAN- GEDUIDE TE VERWACHTEN ONTWIKKELINGEN VAN HET MILIEU MET DE BE- SCHREVEN GEVOLGEN VOOR HET MILIEU VAN ELK VAN DE IN BESCHOUWING GENOMEN ALTERNATIEVE OPLOSSINGEN	19
10. OVERZICHT VAN LEEMTEN IN KENNIS EN INFORMATIE	20

BIJLAGEN

1. Brief van de gemeente Arnhem d.d. 26 januari 1989, waarmee de Commissie voor de milieu-effectrapportage in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Bekendmaking in de Arnhemse Koerier d.d. 26 januari 1989 van de start van de procedure
3. Samenstelling van de werkgroep van de Commissie voor de milieu-effectrapportage, die het advies opstelde
4. Lijst van inspraakreacties

1. INLEIDING

Per brief van 26 januari 1989 (bijlage 1) verzocht de Dienst Bouwtoezicht en Woningvoorziening van de gemeente Arnhem, mede namens de Raad van de gemeente Arnhem, (verder te noemen het bevoegd gezag), de Commissie voor de milieu-effectrapportage advies uit te brengen over het geven van richtlijnen inzake de inhoud van het Milieu-effectrapport (MER) in verband met de voorbereiding van een bestemmingsplan voor de realisatie van een evenementen accommodatie (Eurodrôme) in Arnhem-Zuid. De bekendmaking van de start van de milieu-effectrapportage vond plaats in de dagbladers op 26 januari 1989 (bijlage 2).

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem (verder te noemen de initiatiefnemer) heeft het voornemen om een evenementen accommodatie met een bovenregionale functie, in de vorm van een stadion, te doen realiseren voor veel publiektrekkende evenementen op het gebied van cultuur, amusement, sport en andere. De accommodatie zal tevens gebruikt worden door de Betaald Voetbal Organisatie Vitesse waardoor het huidige stadion op Monnikenhuizen komt te vervallen. De gemeente Arnhem is voornemens op deze plaats woningbouw te realiseren. Het Eurodrôme zal een maximale capaciteit hebben van ca. 60.000 bezoekers.

Milieu-effectrapportage (m.e.r.) zal worden toegepast ten behoeve van de besluitvorming over de vaststelling van het bestemmingsplan. De plicht tot uitvoering van m.e.r. is op het onderhavige besluit van toepassing omdat het hier de aanleg van een recreatieve voorziening betreft welke een verkeersaantrekkende werking zal hebben van gemiddeld 1000 voertuigen of meer per dag van openstelling.

Het onderhavige advies is opgesteld door een werkgroep uit de Commissie voor de m.e.r. De samenstelling van deze werkgroep is gegeven in bijlage 3. De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt daarom verder in dit advies aangeduid als "de Commissie". Op 17 februari 1989 bracht de Commissie een werkbezoek aan de locatie, waarbij zij van ambtelijke vertegenwoordigers van de gemeente Arnhem nadere informatie kreeg over het voornemen.

Het doel van het advies van de Commissie is, de milieu-aspecten van de voorgenomen aanleg en gebruik van het Eurodrôme af te bakenen en de gewenste inhoud van het MER aan te geven.

Het advies is samengesteld in volgorde van de onderwerpen welke een MER ten minste moet bevatten volgens artikel 41j van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Wabm).

Achtereenvolgens is ingegaan op: de presentatie van het MER, de probleemstelling en het doel, de voorgenomen activiteit en de redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatieven, de te nemen en eerder genomen besluiten, de bestaande toestand van het milieu en de autonome ontwikkeling daarvan, de milieu-effecten van de voorgenomen ingreep, de vergelijking tussen de effecten van de verschillende alternatieven, en de eventuele leemten in kennis en informatie. Hoofdstuk 2 bevat een samenvatting van de belangrijkste onderdelen van dit advies.

Bij de opstelling van het advies heeft de Commissie alle via de gemeente Arnhem ontvangen adviezen, commentaren en opmerkingen die schriftelijk werden uitgebracht in beschouwing genomen.

Voor zover deze reacties (zie bijlage 4) betrekking hebben op milieuaspecten van het voornemen, werden zij in het advies verwerkt. Waar zulks het geval is wordt in de tekst door middel van een voetnoot naar de betreffende reactie verwezen.

2. SAMENVATTING VAN HET ADVIES

In het MER Eurodrôme dient een overzicht te worden gegeven van de ontwikkelingen die de initiatiefnemer hebben gebracht tot het thans voorliggende plan. Ook dient te worden aangegeven welke (milieu-)factoren een rol hebben gespeeld bij de locatiekeuze alsmede welke locaties in de afweging een rol hebben gespeeld en de redenen waarom de anderen zijn afgewezen. Het MER dient aan te geven welke functies het Eurodrôme zal vervullen.

Het MER dient een beschrijving te geven van de voorgenomen activiteit, waarbij wordt ingegaan op de beoogde locatie, de voorgenomen ruimtelijke inrichting, de werken en werkzaamheden in de bouw- en aanlegfase alsmede fasering, de bijstellingsmogelijkheden, het gebruik en beheer in de exploitatie, de doorlopende waarneming van het milieu en de wijze van behandeling van onvoorziene milieu-effecten en calamiteiten.

Verder verdienen een aantal locatie-, inrichtings- en gebruiks- / beheersalternatieven (zie 5.2.1 t/m 5.2.3) nadere uitwerking in het MER. Tevens dient te worden aangegeven welke maatregelen kunnen worden genomen en de voorwaarden welke de Hinderwetvergunning zou moeten bevatten om de nadelige milieu-effecten van de realisering en het gebruik en beheer van het Eurodrôme tegen te gaan.

Daarnaast dienen in ieder geval het niet doorgaan van de realisering van het Eurodrôme (5.2.1) als referentiesituatie en het alternatief waarbij de best bestaande mogelijkheden ter bescherming van het milieu worden toegepast (zie 5.2.5) zorgvuldig te worden beschreven. Het laatstgenoemde zogeheten meest milieu-vriendelijke alternatief kan worden beschouwd als een combinatie van een zo milieu-vriendelijk mogelijke uitvoering van de verschillende onderdelen van de activiteit met de mogelijke milieu-beschermende maatregelen.

Hierbij dient o.a. ingegaan te worden op een variant met een maximaal gebruik van het openbaar vervoer.

Vermeld dient te worden voor welke besluiten het MER zal worden gebruikt. Voorts dient te worden vermeld welke ter zake doende overheidsbesluiten reeds zijn genomen en welke openbaar gemaakte beleidsvoornemens beperking kunnen opleggen of randvoorwaarden stellen aan de betreffende besluiten waarvoor het MER wordt opgesteld.

De bestaande toestand van het milieu en de te verwachten ontwikkelingen daarin dienen in het MER te worden beschouwd. Voor de milieu-effecten die in ieder geval aandacht verdienen wordt korthedshalve verwezen naar de paragrafen 8.2 tot en met 8.5. De gevolgen van de realisering van het Eurodrôme zijn het meest ingrijpend te achten bij de aspecten geluid en beleving in de directe omgeving, alsmede geluid en luchtverontreiniging langs de aanvoerroutes.

De verschillen in de gevolgen voor het milieu van de beschouwde alternatieven moeten duidelijk worden gepresenteerd.

Het MER zal aandacht moeten besteden aan resterende leemten in kennis en aan onzekerheden en de betekenis daarvan voor de besluitvorming. Het MER

kan reeds een beeld geven van de wijze waarop hiermee in een op te stellen evaluatieprogramma rekening zal worden gehouden.

De kern van alle hoofdonderdelen van het MER zal duidelijk en overzichtelijk moeten worden samengevat.

3. PRESENTATIE VAN HET MER

De rol van milieu-effectrapportage (m.e.r.) in de besluitvorming over een voorgenomen activiteit maakt het noodzakelijk dat het milieu-effectrapport (MER) toegankelijk en begrijpelijk is voor een breed samengesteld gezelschap van betrokkenen: besluitvormende organen, adviserende deskundigen en derden die via de daarvoor bestaande procedures hun invloed willen doen gelden. Elk van deze doelgroepen moet uit het MER de voor haar relevante informatie over de onderwerpen die volgens de wet daarin moeten worden behandeld kunnen afleiden, en wel zodanig dat men deze informatie ook kan hanteren en desgewenst verifiëren. Dit stelt hoge eisen aan de presentatie van het MER. In verband hiermee beveelt de Commissie het volgende aan:

- *het is wenselijk het MER beknopt van opzet te houden en het te voorzien van een goed op de inhoud afgestemde samenvatting. De inhoud dient te worden beperkt tot hetgeen relevant is in samenhang met de besluitvorming over de voorgenomen activiteit, te weten de vaststelling van het bestemmingsplan en de daarna eventueel volgende vergunningenprocedures. Het rapport dient zorgvuldig en evenwichtig samensteld te zijn en een zo objectief mogelijk beeld van het project, de alternatieven en de milieu-gevolgen te geven. Van belang zijnde leemten in kennis dienen ook in de samenvatting te worden weergegeven;
- *het is niet noodzakelijk en zelfs ongewenst dat het MER zelf alle achtergrondgegevens bevat die de conclusies, voorspellingen en keuzes onderbouwen. Voorzover dat gewenst is kan zulke informatie in bijlagen worden opgenomen. Achtergrondgegevens die noch in het MER zelf, noch in bijlagen worden opgenomen, dienen wel beschikbaar te zijn voor geïnteresseerden. In het MER en in eventuele bijlagen dient ernaar te worden verwezen;
- *te sterke vereenvoudigingen enerzijds en slechts voor ingewijden toegankelijke vaktaal anderzijds behoren te worden vermeden; een verklarende begrippenlijst, een lijst van gebruikte afkortingen en een literatuurlijst zijn mede in dit verband van belang;
- *belangrijke keuzen, gemaakt tijdens de opstelling van het MER, dienen duidelijk naar voren te komen;
- *in het MER dient te worden ingegaan op de bij derden levende vragen omtrent het project, zoals die in het kader van de inspraak naar aanleiding van de Startnotitie naar voren zijn gekomen.

4. PROBLEEMSTELLING EN DOEL

Een MER bevat tenminste: een beschrijving van hetgeen met de voorgenomen activiteit wordt beoogd (art. 41 j, lid 1, sub a van de Wabm).

Het MER dient een overzicht te bevatten van de ontwikkelingen die de initiatiefnemer hebben gebracht tot het thans voorliggende plan. Hierbij ware aandacht te besteden aan onderwerpen als de voorgeschiedenis, de ontwikkelingen op de markt waarop de initiatiefnemer opereert, zijn huidige positie op die markt en, meer uitvoerig en met redenen omkleed, de voorzieningen die redelijkerwijs nodig zijn om deze positie te behouden of te versterken.

Aangegeven moet worden van welke behoefteeraming en geografische herkomst wordt uitgegaan. Tevens dient op deze plaats te worden ingegaan op de (milieu-)factoren die een rol hebben gespeeld bij de locatiekeuze en de locaties die in de afweging een rol hebben gespeeld.

Bijzondere zorg vergt de hieruit af te leiden formulering van het doel van het project. Deze formulering is immers bepalend voor het kader waarbinnen alternatieven (redelijkerwijs in beschouwing te nemen middelen om het doel te bereiken) dienen te worden beschreven. Een duidelijke en operationele omschrijving van het doel is dan ook noodzakelijk. Meer in het bijzonder beveelt de Commissie aan dat de volgende elementen van het doel worden aangegeven en zo veel mogelijk gekwantificeerd:

- *de functies van de evenementen-accomodatie op het gebied van cultuur, amusement, sport e.d.;
- *de functie als accomodatie voor de Betaald Voetbal Organisatie Vitesse;
- *het vrijkomen van de huidige accomodatie van Vitesse en de beoogde woningbouw op het vrijkomende terrein;
- *de inpassing van het Eurodrôme in¹ de voorziene ontwikkelingen in het stedelijk knooppunt Arnhem-Nijmegen.

1 zie Vierde Nota Ruimtelijke Ordening

5. DE VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN DE REDELIJKERWIJS IN BESCHOUWING TE NEMEN ALTERNATIEVEN

Het MER bevat tenminste: een beschrijving van de voorgenomen activiteit en van de wijze waarop zij zal worden uitgevoerd, alsmede van de alternatieven daarvoor, die redelijkerwijs in beschouwing dienen te worden genomen (art. 41 j, lid 1, sub b van de Wabm).

In het MER moeten de voorgenomen activiteit en de redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatieven en varianten daarvan worden beschreven en uitgewerkt, voorzover deze relevant zijn voor de besluitvorming. De voorgenomen activiteit is de keuze van de initiatiefnemer uit (elementen van) de verschillende alternatieven en varianten. Niet als alternatief in beschouwing te nemen zijn plannen waarbij het doel dat met de voorgenomen activiteit wordt nagestreefd onvoldoende kan worden bereikt.

5.1 De voorgenomen activiteit

De beschrijving van de voorgenomen activiteit (en van de alternatieven) zal betrekking moeten hebben op elk van de onderdelen van het Eurodrôme (zoals de infrastructurele, milieu- en andere voorzieningen), op de relaties tussen die onderdelen en op het Eurodrôme als geheel. Daarbij dient te worden ingegaan op:

*de beoogde locatie;

*de voorgenomen ruimtelijke inrichting;

*de werken en werkzaamheden in de bouw- en aanlegfase en de fasering volgens welke deze werkzaamheden zullen worden uitgevoerd;

*de bijstellingsmogelijkheden die men tijdens de realisering open wil houden;

*het gebruik en beheer in de exploitatiefase;

*de doorlopende waarneming van het milieu;

*de wijze van behandeling van onvoorziene milieu-effecten en calamiteiten.

Dit alles voorzover:

*het van belang kan zijn voor de beschrijving en beoordeling van de milieu-effecten in het kader van de thans aan de orde zijnde besluitvorming over de aanvaardbaarheid en over de ruimtelijke schikking van de voorgenomen activiteiten;

*in dit stadium van de planvorming redelijkerwijs kan worden gevegd dat er reeds inzicht in kan worden gegeven.

Bijzondere aandachtspunten zijn in dit verband:

*de locatie: de ligging ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen, cultuurhistorisch en landschappelijk waardevolle structuren in de omgeving; alsook ten opzichte van bestaande infrastructuurle voorzieningen, waarbij tevens wordt ingegaan op eventuele aanpassingen van bestaande infrastructuur, bijv. een rechtstreekse (ongelijkvloerse) doortrekking-/aansluiting van de Nijmeegseweg op de Pleyroute²;

*de ruimtelijke inrichting: de dimensionering en vormgeving van de te realiseren voorzieningen; de verhouding (naar oppervlakte en onderlinge ligging) tussen enerzijds voorzieningen die rechtstreeks dienstbaar zijn aan de specifieke functie van het Eurodrôme (zoals het benodigde aantal parkeerplaatsen) en anderzijds geleidende, accentuerende, verfraaiende of camouflerende voorzieningen (b.v. groenstroken); andere ruimtelijke inrichtingsmaatregelen, te treffen met het oog op de bescherming van het milieu (b.v. geluidbeperkende voorzieningen, vormen van terreinafscheiding, geleiding van bezoekersstromen op en in de omgeving van het terrein, gescheiden afvoerleidingen voor vuil en schoon water) en het functioneren van de ecologische infrastructuur;

*de bouw- en aanlegfase: grondverzet, ingrepen in de waterhuishouding, te gebruiken machines en installaties, bouwverkeer, duur van de werkzaamheden, volgorde;

*de bijstellingsmogelijkheden bijv. naar aanleiding van de realisering van een nieuw station op de lijn Arnhem-Nijmegen ter hoogte van de wijk Elderveld: de mogelijke aard en omvang daarvan alsook de procedure volgens welke tot bijstelling zal kunnen worden besloten;

*gebruik en beheer in de exploitatiefase: de te verwachten aard, omvang en intensiteit van de activiteiten welke in het Eurodrôme zullen plaatsvinden (onder vermelding van de globale tijdstippen van aanvang en einde), gemiddelde en piek-bezoekersaantallen per evenement en in totaliteit, etmaal- en piekintensiteiten verdeeld over de mogelijke vervoerwijzen (personenauto's, touringcars, openbaar vervoer, fiets en voetgangers) per aanvoerroute, de zgn. modal split, waarbij verschillende scenario's moeten worden uitgewerkt, per type evenement; welke Hinderwetvoorwaarden door de gemeente zullen worden gesteld met name welke evenementen worden uitgesloten, welke ontheffingen worden gegeven (voor welke evenementen, hoe vaak, eventueel in interactie met andere grote evenementen in de omgeving), welke voorwaarden worden gehanteerd voor "gemiddeld" gebruik en beheer (ten aanzien van de meest voorkomende evenementen), welke uitgangspunten voor bijzondere evenementen (bijv. grote popconcerten); welke maatregelen worden getroffen ter voorkoming van verkeer- en parkeeroverlast in de omgeving; omvang en

2 Zie bijlage 4, reactie nr. 1

beheer van natte en droge afvalstromen, mechanisch en chemisch beheer van groenvoorzieningen;

*de waarneming van milieu-eigenschappen: periodieke waarneming van de milieufactoren met betrekking waartoe het MER voorspellingen bevat (zie hoofdstuk 8);

*de wijze van behandeling van onvoorziene milieu-effecten en calamiteiten: de te volgen procedures en de eventueel te treffen voorzieningen. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan de mogelijkheid dat de milieu-effecten van het voorziene gebruik van het Eurodrôme in ernstige mate nadeliger blijken te zijn dan was voorspeld, dat zich tijdens de exploitatie onvoorziene ontwikkelingen (bijvoorbeeld een veel grotere toeloop of een ongunstiger modal split dan was verwacht) of voor het milieu relevante calamiteiten voordoen.

5.2. Alternatieven

De keuze van de redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatieven en varianten moet in het MER zorgvuldig worden gemotiveerd. De alternatieven zullen wat betreft diepgang en detaillering vergelijkbaar moeten zijn. In het MER moet worden aangegeven hoe en in welke mate het gestelde doel van het voornemen kan worden bereikt met behulp elk van de beschouwde alternatieven. De onder 5.1 genoemde aspecten dienen per alternatief aan de orde te komen op de daar aangegeven wijze. De Commissie beveelt aan dat de uit te werken alternatieven langs de navolgende lijnen worden omschreven:

5.2.1 Referentie

Ter vergelijking dient te worden beschreven wat er zou gebeuren als de voorgenomen activiteit niet zou plaatsvinden, de huidige bestemming van de verschillende onderdelen van het gebied in wezen niet zou veranderen (waarbij het huidige Vitesse-stadion zijn functie blijft behouden) en nieuwe ontwikkelingen daarbinnen zouden moeten worden ingepast. Binnen dat kader beschrijft de referentie, ook wel aangeduid als "nulalternatief", de te verwachten ontwikkelingen m.b.t. inrichting, gebruik en beheer.

De referentie is weliswaar geen alternatief in de betekenis van een effectief middel om het gestelde doel te bereiken, maar kan, mede tegen de achtergrond van hetgeen in het m.e.r. naar voren zal komen over de milieu-implicaties van de voorgenomen activiteit en van de alternatieven, wel een rol spelen bij de besluitvorming.

5.2.2 Locatie-alternatieven

Locatie-alternatieven kunnen zowel betrekking hebben op de ligging, het ruimtebeslag en de begrenzing van het Eurodrôme als geheel, als op het ruimtebeslag en de onderlinge rangschikking van de onderdelen. Ook op

deze plaats dient kort te worden ingegaan op de overwegingen die een rol hebben gespeeld bij de locatiekeuze.

De Commissie beveelt aan dat in ieder geval aandacht wordt besteed aan een zodanige situering van het stadion op het beoogde terrein dat de geluidhinder ten gevolge van het gebruik van het stadion zoveel mogelijk wordt geminimaliseerd.

5.2.3 Inrichtingsalternatieven

Onderdelen van het project kunnen op uiteenlopende manieren worden gerealiseerd. Met het oog op de besluitvorming en vanwege de nadere vergunningverlening kunnen onder meer van belang zijn:

*het Eurodrôme zelf, bijvoorbeeld: bebouwde en onbebouwde oppervlakte, materiaalkeuze, het al dan niet overdekt uitvoeren van het stadion, dimensionering en vormgeving van gebouwen, bouwwerken en installaties, aantal en situering van nooduitgangen, verlichting, parkeervoorzieningen;

*de begeleidende groenvoorzieningen en oppervlaktewater, bijvoorbeeld: omvang, inrichting en uitvoering van bosschages, singels en grasvelden (open/gesloten, geaccidenteerd/vlak, accentuerend of camouflerend, decoratief of ecologisch functioneel, aansluitend bij het omgevend landschap of isolerend);

*de infrastructurele voorzieningen, bijvoorbeeld: aard van het vervoer (modal split); aard van de aan te brengen verhardingen (waterdoorlatend of niet, geluidarm of niet); aard en uitvoering van transportleidingen voor schoon en vuil water;

*de voorzieningen ter bescherming van het milieu, zoals: de realisering van inrichtingsmaatregelen ter beperking van overlast door geluid en licht, zoals geluidsafscherming, bouwkundige maatregelen en maatregelen in de sfeer van de lay-out van het Eurodrôme alsmede maatregelen ter ondersteuning van de ecologische infrastructuur.

5.2.4 Gebruiks- en beheersalternatieven

Heeft de inrichting eenmaal plaatsgevonden, dan kan het gebruik en beheer in sommige gevallen nog op verschillende, met het oog op de besluitvorming relevante, manieren worden geregeld. Varianten kunnen bijvoorbeeld worden uitgewerkt met betrekking tot:

*gebruik en beheer van het stadion. Hierbij valt onder meer te denken aan het al dan niet organiseren van grote evenementen (zie ook 5.1), aan het meer of minder stringent reguleren van bezoekersaantallen en

3 Zie ook bijlage 4, reactie nr. 6

aan de beheersing van geluidsemissies door electro-akoestische en mechanische installaties;

*gebruik en beheer van infrastructurele voorzieningen, bijvoorbeeld: snelheidsregeling, afwikkeling van grote verkeersstromen buiten de woonomgeving, evenals voorkoming van filevorming in⁴ de woonomgeving⁴ zoveel mogelijk parkeren buiten de woonomgeving⁵ en een zo goed mogelijke geleiding naar de parkeerplaatsen, al dan niet weren van bepaalde vervoermiddelen, al dan niet instellen van verkeersvrije uren.

5.2.5 Het alternatief waarbij de beste bestaande mogelijkheden ter bescherming van het milieu worden toegepast

Het zogeheten meest-milieuvriendelijke alternatief dient volgens art. 41j, lid 3 van de Wabm in ieder MER te worden beschreven. Het betreft hier in wezen een combinatie van die (reeds behandelde) locatie-, inrichtings-, beheers- en gebruiksvarianten die, binnen de randvoorwaarde dat het doel van het project wordt gerealiseerd, aan de volgende uitgangspunten voldoet:

*maximale benutting van het openbaar vervoer;

*optimale geleiding van het verkeer teneinde een zo vloeiend mogelijke aanvoer en afvoer van verkeersstromen te bewerkstelligen;

*voor zover de parkeergelegenheid van het Eurodrôme-terrein zelf onvoldoende is, de aanleg van een parkeerterrein buiten de stad met vervoer met pendelbussen naar het Eurodrôme;

*bestaande waarden en functies van natuur en landschap worden zo veel mogelijk ontzien en waar mogelijk versterkt;

*geluidoverlast buiten het Eurodrôme wordt zo veel mogelijk beperkt;

*oppervlakte- en grondwater worden zo min mogelijk belast met verontreinigende stoffen;

*de uit de exploitatie van het Eurodrôme resulterende reststroom van afvalstoffen wordt zo klein mogelijk gehouden.

4 Zie bijlage 4, reactie nr. 6

5 Zie bijlage 4, reactie nr. 5

6. TE NEMEN EN EERDER GENOMEN BESLUITEN

Het MER bevat tenminste: een aanduiding van de besluiten bij de voorbereiding waarvan het milieu-effectrapport wordt gemaakt en een overzicht van de eerder genomen besluiten van overheidsorganen, die betrekking hebben op de voorgenomen activiteit en de beschreven alternatieven (art. 41 j, lid 1, sub c van de Wabm).

In het MER wordt vermeld ten behoeve van welk besluit het MER is opgesteld en dienstig kan zijn en door wie of welke overheidsinstanties dit besluit zal worden genomen. Tevens wordt beschreven volgens welke procedure dit geschiedt en welke adviesorganen en -instanties daarbij formeel of informeel betrokken zijn. Voorts dient te worden vermeld welke ter zake doende overheidsbesluiten reeds zijn genomen en welke openbaar gemaakte beleidsvoornemens beperkingen kunnen opleggen of randvoorwaarden stellen aan de betreffende besluiten waarvoor het MER is opgesteld, dit onder vermelding van de status van deze besluiten (hardheid; hoe lang geleden genomen). Tenslotte dient te worden aangegeven welke in verband met het project en de milieu-effecten daarvan relevante besluiten in een later stadium nog zullen (moeten) worden genomen.

Om te kunnen bepalen welke randvoorwaarden of beleidsindicaties gelden voor de vaststelling van het bestemmingsplan dient in het MER aandacht te worden besteed aan tenminste de volgende beleidsvoornemens en -documenten:

*het Structuurschema Openluchtrecreatie;

*de Vierde Nota Ruimtelijke Ordening;

*het Meerjaren-uitvoeringsprogramma Geluid 1988 - 1992;

*het Besluit recreatie-inrichtingen Wet Geluidhinder, november 1981;

*het Streekplan Midden-Gelderland;

*het toeristisch recreatief ontwikkelingsplan Gelderland;

*de provinciale Nota Rivierengebied;

*het structuurplan Arnhem;

*het bestemmingsplan;

*eventuele documenten inzake andere vergelijkbare projecten die van invloed kunnen zijn op het welslagen van het onderhavige project of daardoor kunnen worden beïnvloed.

Met het oog op de besluiten die in verband met het project in een later stadium zullen worden genomen zijn vooral vergunningenprocedures van belang, in het bijzonder op grond van:

*de Wet Ruimtelijke Ordening;

*de Hinderwet;

*de Wet Geluidhinder.

7. BESTAANDE TOESTAND VAN HET MILIEU EN DE TE VERWACHTEN ONTWIKKELINGEN VAN DAT MILIEU

Het MER bevat tenminste: een beschrijving van de bestaande toestand van het milieu, voor zover de voorgenomen activiteit of de beschreven alternatieven daarvoor gevolgen kunnen hebben, alsmede van de te verwachten ontwikkeling van dat milieu, indien die activiteit noch de alternatieven worden ondernomen (art. 41 j, lid 1, sub d van de Wabm).

De bestaande toestand van het milieu dient te worden beschreven voorzover die van belang is voor de voorspelling van de gevolgen voor het milieu bij uitvoering van de voorgenomen activiteit volgens ieder van de te beschouwen alternatieven en varianten. Deze beschrijving heeft vooral ten doel inzicht te verschaffen in plaats en aard van de eventuele gevolgen en in de mogelijkheden die, voorzover zij nadelig zijn, te vermijden of te beperken. Het verdient aanbeveling om de beschrijving op te bouwen aan de hand van een aantal indicatoren die representatief zijn voor milieu-omstandigheden en voor veranderingen daarin. Aan de hand daarvan kan dan de toekomstige ontwikkeling van het milieu systematisch worden gevolgd. Hierbij valt met name te denken aan geluidsbelasting, levensgemeenschappen en de kwaliteit en kwantiteit van het grond- en oppervlaktewater.

Meer concreet beveelt de Commissie het volgende aan:

Het is van belang het kaartmateriaal bij de beschrijving van de bestaande toestand van het milieu te presenteren op een gedetailleerde schaal, b.v. 1:5000 voor de locatie zelf, 1:10000 voor de naaste omgeving en 1:25000 voor de ruime omgeving.

Bij de beschrijving van de bestaande toestand van het milieu zal het MER aandacht moeten geven aan de volgende aspecten:

a. Abiotische kenmerken

*geluid: de etmaalwaarden ten gevolge van het wegverkeer langs de toevvoerwegen;
de maximale waarden van het LA_{eq} ten gevolge van het wegverkeer, welke binnen een periode van een jaar optreden;
de omgevingsgeluidniveaus op enkele representatieve punten in en rond het studiegebied.

*bodem: geomorfologische gesteldheid, bodemopbouw.

*water: het locale hydro-systeem en wel als onderdeel van het regionale hydro-systeem en toegespitst op de ruimtelijke, kwantitatieve en kwalitatieve eigenschappen.

b. Biotische kenmerken

- *flora en vegetatie: vegetatietypen; indicatoren voor milieuecondities en levensgemeenschappen; bijzondere soorten;
- *vogels: soorten, aantallen, functies van het gebied (fourageer-, rust-, rui-, broed-, doortrek- en overwinteringsgebied);
- *overige fauna: indicatoren voor milieuecondities en levensgemeenschappen; bijzondere soorten;
- *ecosystemen: typen en verbreiding van levensgemeenschappen, hun onderlinge relaties, de functie van het gebied in de ecologische infrastructuur tussen de uiterwaarden van de Rijn en het gebied ten zuiden daarvan.

c. Huidig bodemgebruik

- *Natuurbehoud, bosbouw, landbouw, recreatie, verkeer, wonen etc.

d. Landschap

- *Geomorfologie (zie ook a), visueel-ruimtelijke en cultuurhistorische kenmerken (elementen en patronen), relatie daartussen; indien relevant ook archeologische aspecten.

Voor de beoordeling van de gevolgen van de aanleg, gebruik en beheer van het Eurodrôme volgens de verschillende uit te werken alternatieven is niet alleen de nu bestaande toestand van het milieu van belang, maar vooral ook de te verwachten (autonome) ontwikkeling van dat milieu, indien de activiteit niet zou worden ondernomen (zie ook 5.2.1). Voorzover hieromtrent onzekerheden bestaan beveelt de Commissie aan dat verschillende plausibel te achten scenario's worden aangeduid.

Het gebied waar het milieu door de activiteit kan worden beïnvloed strekt zich, behalve over het plangebied zelf, ook uit over aangrenzende gebieden. Per milieu-aspect (geluid, water, mate van verstoring etc.) kan de omvang van het beïnvloedingsgebied verschillen. Het kan steeds beperkt blijven tot die gebieden waar veranderingen in de toestand van het milieu ten gevolge van de voorgenomen activiteit dan wel de alternatieven daarvoor mogelijk zijn in een mate die relevant is voor de besluitvorming. Waar niet aan het plangebied grenzende gebieden in belangrijke waterhuishoudkundige en andere voor het milieu relevante relaties staan met het directe beïnvloedingsgebied, dienen deze gebieden ook in beschouwing te worden genomen. Bijzondere aandacht wordt daarbij gevraagd voor de wegen en wegbermen in de omgeving.

8. BESCHRIJVING VAN DE GEVOLGEN VOOR HET MILIEU

Het MER bevat tenminste: een beschrijving van de gevolgen voor het milieu, die de voorgenomen activiteit, onderscheidenlijk de beschreven alternatieven kunnen hebben, alsmede een motivering van de wijze waarop deze gevolgen zijn bepaald en beschreven (art. 41 j, lid 1, sub e van de Wabm).

8.1 Algemeen

De milieu-gevolgen van de aanleg, gebruik en beheer van het Eurodrôme zullen per alternatief verschillend zijn. Bij alle alternatieven moet worden aangenomen dat deze gevolgen voor een belangrijk deel onomkeerbaar zullen zijn. Het lijkt niet uitgesloten dat een belangrijk deel van deze gevolgen van negatieve aard zal zijn. Anderzijds zouden ook positieve milieu-gevolgen kunnen optreden. Ook deze gevolgen dienen in het MER te worden aangegeven.

Bij de beschrijving van effecten in het MER dient naar het oordeel van de Commissie de meeste nadruk te liggen op de belevings- en in het bijzonder de geluidseffecten voor omwonenden alsook op de effecten voor het landschap, zowel visueel als functioneel. Deze effecten dienen uitvoerig te worden beschreven. Waar mogelijk dienen ze gekwantificeerd te worden gepresenteerd en, voorzover de aard van het onderwerp zich daarvoor leent, te worden getoetst aan bestaande normen en streefwaarden.

De overige in deze paragraaf te noemen effecten kunnen meer globaal en in kwalitatieve zin worden omschreven.

De te verwachten effecten dienen steeds te worden gerelateerd aan de bestaande toestand en de te verwachten ontwikkeling van het milieu.

In het MER zal aangegeven moeten worden welke methoden en modellen gehanteerd zijn bij het maken van voorspellingen en welke mate van betrouwbaarheid aan deze methoden toegekend kan worden. In dit verband wijst de Commissie op de onderdelen van het Handboek Voorspellingsmethoden m.e.r. dat in opdracht van de ministeries van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Landbouw en Visserij is samengesteld.

8.2 Geluidhinder

De bij de beschrijving van de voorgenomen activiteit en de alternatieven reeds geïdentificeerde en gelocaliseerde maatgevende geluidbronnen (door het Eurodrôme veroorzaakt verkeer op toegangswegen, geluidproducerende installaties binnen en buiten het stadion) dienen te worden geconfronteerd met geluidgevoelige objecten en bestemmingen buiten het Eurodrôme. Bijzondere aandachtspunten zijn daarbij:

*de woonbebouwing;

*de woonbebouwing langs wegen die een vergroot verkeersaanbod te verwerken krijgen;

Behalve aan de permanente geluidhinder dient ook aandacht te worden besteed aan de geluidhinder in de bouw- en aanlegfase.

Bij de beschrijving van de geluidseffecten dient te worden aangegeven: het gemiddelde geluidniveau LA_{eq} , het maximale geluidniveau L_{max} , het tijdstip, het aantal malen per jaar en de invloed van het open of gesloten dak.

8.3 Belevingsaspecten

Tot de te beschrijven belevingseffecten behoren o.a. de veiligheid op de wegen in de omgeving, de daarmee in verband staande bereikbaarheidseffecten, parkeeroverlast en de mogelijke stankhinder door het verkeer (vooral bij filevorming), overlast door bezoekers van het Eurodrôme en met name op de route vanaf het NS-station Arnhem resp. een nieuw te bouwen station. Ook dient te worden aangegeven welke mogelijke effecten zijn te voorzien op de sociale veiligheid op tijdstippen waarop het Eurodrôme en de omliggende terreinen verlaten zijn. Bij de beschrijving van de visuele effecten (dichtbij en verder weg), dient met name aangegeven te worden welke lichthinder te verwachten is. Daarbij dient te worden ingegaan op:

- de wijze van verlichting van de gebouwen;
- de toename van de lichtintensiteit op straatniveau bij de woningen;
- de afscherming van open lichtbronnen (voorkomen van onacceptabele luminantieverschillen);
- het tijdstip van verlichting van gebouwen en reclameborden: elke avond en nacht of alleen tijdens de evenementen?

8.4 Landschap, flora en fauna

De realisering van het Eurodrôme betekent een verandering van de bestaande cultuurhistorische en visuele structuur, met name de landschapelijk en cultuurhistorisch waardevolle Huissense Dijk en de daaraan gelegen bebouwing. De aard van die verandering wordt niet alleen bepaald door de voorzieningen zelf, maar ook door de uitgangspunten voor de vormgeving ervan: is er sprake van camoufleren, van herkenbaar maken of zelfs van accentueren?

Ook kan het landschap worden beïnvloed als een verhoogd verkeersaanbod op wegen in de omgeving zou nopen tot aanpassing van die wegen.

Tevens dient te worden ingegaan op de invloed van het bebouwen van het huidige landbouwgebied op de ecologische infrastructuur tussen de uiterwaarden van de Rijn en het gebied ten zuiden daarvan.

8.5 Overige effecten

Hierbij kan worden gedacht aan directe effecten van mindere prominentie, zoals die tengevolge van een zekere toename van de luchtverontreiniging en energieconsumptie.

Ook behoren tot deze categorie de mogelijke secundaire gevolgen, zoals eventuele veranderingen in de recreatieve druk op en nabij dagrecreatieve voorzieningen elders (afname door concurrentie dan wel toename door overloop- en uitstralingseffecten) en de eventuele effecten van volgactiviteiten van particuliere ondernemers in de periferie van het Eurodrôme.

- Indien en voorzover van belang ware ook aandacht te besteden aan eventuele cumulatieve en synergistische effecten.

9. VERGELIJKING VAN DE ONDER PARAGRAAF 7 AANGEDUIDE TE VERWACHTEN ONTWIKKELINGEN VAN HET MILIEU MET DE BESCHREVEN GEVOLGEN VOOR HET MILIEU VAN ELK VAN DE IN BESCHOUWING GENOMEN ALTERNATIEVE OPLOSSINGEN

Een MER bevat tenminste: een vergelijking van de ingevolge sub d beschreven te verwachten ontwikkeling van het milieu met de beschreven gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteit, alsmede met de beschreven gevolgen voor het milieu van elk der in beschouwing genomen alternatieven (art. 41 j, lid 1, sub f van de Wabm).

De alternatieven moeten, althans wat hun milieu-aspecten betreft, in relatie worden gezien tot de autonome ontwikkeling van het milieu, waarbij (voorzover van toepassing) ook normen en streefwaarden van het milieubeleid moeten worden beschouwd. Dit biedt tevens een goede basis voor een onderlinge vergelijking van de alternatieven.

Overige aandachtspunten bij dit onderdeel van het MER kunnen zijn:

- *een beschouwing over de mate waarin de initiatiefnemer bij elk van de alternatieven denkt zijn doelstellingen te kunnen verwezenlijken;
- *een beschouwing over de positieve en negatieve gevolgen van ieder alternatief en de daarbij in het geding zijnde belangen;
- *een voorkeursvolgorde van de alternatieven per milieu-aspect (afweging van ongelijksoortige milieu-aspecten dient echter te worden vermeden);
- *een beschouwing over de globale kostenvergelijking van de in beschouwing genomen alternatieven (niet verplicht in het kader van m.e.r.).

10. OVERZICHT VAN DE LEEMTEN IN KENNIS EN INFORMATIE

Een MER bevat tenminste: een overzicht van de leemten in de onder sub d en e bedoelde beschrijvingen ten gevolge van het ontbreken van de benodigde gegevens (art. 41 j, lid 1, sub g van de Wabm).

Een overzicht van de leemten in (voor de besluitvorming relevante) kennis en informatie die na de analyses van de milieu-effecten zijn overgebleven dient in het MER te worden opgenomen, evenals de redenen waarom deze zijn blijven bestaan, dat wil zeggen waarom er redelijkerwijs niet in kon worden voorzien. Daarbij kunnen ook vermeld worden:

*onzekerheden en onnauwkeurigheden in de voorspellingsmethoden en in gebruikte gegevens (b.v. inventarisaties en karteringen);

*andere kwalitatieve en kwantitatieve onzekerheden met betrekking tot milieu-gevolgen op korte en langere termijn;

*gebreken in de beschikbaarheid van bruikbare voorspellingsmethoden.

De vastgestelde leemten in kennis en informatie kunnen worden gezien als onderwerpen van voortgaande studie en behoren mede te worden betrokken bij een in concept op te stellen evaluatieprogramma van de daadwerkelijk optredende gevolgen voor het milieu. Deze evaluatie (die eveneens onderdeel vormt van m.e.r.) kan gecombineerd worden met een programma van maatregelen voor controle en nazorg.

Bijlagen
bij het advies voor richtlijnen
voor de inhoud van het milieu-effectrapport
Evenementen-accomodatie Eurodrôme te Arnhem-Zuid

(bijlagen 1 tot en met 4)

VERZOEK OM ADVIES

bouwtoezicht en woningvoorziening gemeente arnhem



postbus 99, 6800 AB Arnhem
 telefoon 085 - 57 19 11

afd.: milieuhygiëne
 doorkiesnummer: 571546
 typ.: BR
 ons kenmerk: 6.11 - 32
 ond.: startnotitie
 Eurodrôme
 bijl.: kennisgeving en startnotitie
 uw kenmerk:
 datum:
 contactpersoon: ing. J.B.H. Robben

Commissie voor de milieu-
 effectrapportage
 Postbus 2345
 3500 GH UTRECHT

arnhem, 26 januari 1989

Ter voldoening aan het bepaalde in de artikelen 41l en 41m van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne doen wij u hierbij, namens de Raad van de gemeente Arnhem, toekomen de kennisgeving en de startnotitie m.b.t. ons voornemen een bestemmingsplan te gaan voorbereiden voor de realisatie van een evenementen accommodatie in Arnhem-Zuid.

Gelet op de geplande datum voor vaststelling van het bestemmingsplan verzoeken wij u, indien mogelijk, uw adviezen voor het opstellen van het milieu-effectrapport, zo spoedig mogelijk aan ons te doen toekomen.

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
	27 JAN. 1989
N:	157/89 w/scl Pres.
D:	222-1 + 2+3

Burgemeester en Wethouders van Arnhem, namens het college, het hoofd afdeling milieuhygiëne,

Handwritten signature

Ing. B.J.M. Kobessen

OPENBARE BEKENDMAKING VAN DE START VAN DE M.E.R.-PROCEDURE
D.D. 26 JANUARI 1989 IN DE ARNHEMSE KOERIER

Inspraak op richtlijnen voor het milieu-effectrapport „Eurodrome”

Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Arnhem is van plan een bestemmingsplan voor te bereiden voor de realisatie van een evenementenaccommodatie in Arnhem-Zuid; het Eurodrome. Naar verwachting zullen de evenementen die in het Eurodrome gaan plaatsvinden veel bezoekers trekken. Bij sportevenementen wordt uitgegaan van bezoekersaantallen tot ca. 35.000. Bij grotere evenementen zijn bezoekersaantallen mogelijk tot max. 45.000. Het aantal auto's dat dan wordt verwacht, wordt geschat op max. 6500.

Over het vaststellen van het bestemmingsplan dat de bouw van de accommodatie mogelijk moet maken zal de Raad van de gemeente Arnhem moeten beslissen. De accommodatie zal worden gebouwd en geëxploiteerd door een onderneming. Deze zal ook de benodigde bouwvergunningen en hinderwetvergunning aanvragen.

Over de te verlenen bouwvergunning en de te verlenen hinderwetvergunning beslist het College van Burgemeester en Wethouders van Arnhem.

Bij de beslissing tot het al dan niet vaststellen van het bestemmingsplan moet op grond van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Wabm) en het „Besluit milieu-effect-rapportage” een milieu-effectrapport (MER) worden opgesteld. Dit vanwege de aard van het bestemmingsplan en het aantal aange trokken voertuigen (meer dan 1000). In het MER moeten de milieu-gevolgen en de gevolgen van mogelijke alternatieven worden beschre-

ven. De rapportage is bedoeld om alle positieve en negatieve milieu-aspecten in beeld te brengen, zodat bij het nemen van de beslissing daarmee rekening kan worden gehouden.

Procedure

Het toepassen van milieu-effectrapportage (MER) bestaat uit meerdere stappen. Deze procedure is gekoppeld aan het tot stand komen van een bestemmingsplan, waarover de Raad van de gemeente Arnhem beslist. Burgemeester en wethouders van Arnhem zijn verantwoordelijk voor het opstellen van het MER. Voordat het MER wordt opgesteld worden door de Raad richtlijnen vastgesteld. Die richtlijnen geven aan welke milieu-aspecten in het MER onderzocht moeten worden. Voor het opstellen van de richtlijnen geeft de Raad inspraak. Een ieder krijgt de gelegenheid schriftelijk opmerkingen te maken over de te geven richtlijnen.

Inspraak

Reacties over de te geven richtlijnen kunnen vanaf 26 januari 1989 tot 27 februari 1989 worden ingediend bij de Raad van de gemeente Arnhem en moeten worden gezonden aan de afdeling Milieuhygiëne van de dienst Bouwtoezicht en Woningvoorziening, Broekstraat 18, 6828 PZ Arnhem. Persoonlijke gegevens worden niet bekendgemaakt, als daar in een afzonderlijke brief om wordt gevraagd.

Terinzagelegging

Voor meer informatie over de plannen voor het project „Eurodrome” wordt verwezen naar de inmiddels opgestelde „Startnotitie Milieu-Effectrapport Eurodrome”. Hierin hebben Burgemeester en Wethouders van Arnhem de plannen uiteengezet. In bovengenoemde periode ligt de notitie ter inzage bij de afdeling Milieuhygiëne, van de dienst Bouwtoezicht en Woningvoorziening, Broekstraat 18, kamer 002, op werkdagen tussen 09.00 en 12.00 uur of in de overige uren na telefonische afspraak met mevr. P. Zeylstra, tel. 571539.

De notitie ligt in dezelfde periode ook elke donderdagavond tussen 19.00 en 22.00 uur ter inzage op het gemeentehuis, Koningstraat 38.

Indien u meer informatie wilt, kunt u contact opnemen met de heer ing. J. B. H. Robben, telefoon 085-571546 van de afdeling Milieuhygiëne.

SAMENSTELLING VAN DE WERKGROEP VAN DE COMMISSIE
VOOR DE MILIEU-EFFECTRAPPORTAGE

De werkgroep van de Commissie voor de milieu-effectrapportage die het onderhavige advies voor richtlijnen voor de inhoud van het milieu-effectrapport evenementen-accomodatie Eurodrôme Arnhem-Zuid heeft opgesteld, staat onder voorzitterschap van dr. J.Th. de Smidt.

In de werkgroep hebben voorts zitting:

- Ir. P.M. Buis, wonende te Zeist;
- Ing. H. Graeber, wonende te Nijmegen;
- Ir. M.G. Mey, wonende te Delft;
- Ir. K. Nije, wonende te Amersfoort.

Drs. R.L.J.M. Klerks treedt op als secretaris van de werkgroep.

BIJLAGE 4

LIJST VAN INSPRAAKREACTIES EN ADVIEZEN

Nr.	Geda- teerd	Persoon of instantie	Datum van ontvangst Gemeente	Datum van ontvangst Cie m.e.r
1	150289	Rijkswaterstaat directie Gelderland	200289	030389
2	150289	Ministerie van Economische Zaken Rijks- consulentschap Gelderland	160289	030389
3	220289	G.H. Reijnen te Elden	230289	030389
4	240289	W.F. van Drueten-Smit te Arnhem	270289	030389
5	270289	Inspectie van de ruimtelijk ordening in Overijssel en Gelderland (Inspectie Oost)	280289	030389
6	280289	Inspectie van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor Gelderland	280289	070389
7	030389	Directeur Landbouw, Natuur en Openluchtre- creatie in de provincie Gelderland te Arnhem	070389	130389
8	060389	Provincie Gelderland te Arnhem	090389	140389
9	070389	Rijksverkeersinspectie District Oost te Deventer	090389	140389