

Advies over het verzoek om ontheffing
van de m.e.r.-plicht toelating
Carbo SEA oliehoudende
boorvloeistoffen

5 september 1990

304-26

CIP-GEGEVENS KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK, DEN HAAG

Advies

Advies over het verzoek om ontheffing van de m.e.r.-plicht toelating
oliehoudende boorvloeistoffen (Carbo SEA)/ [Commissie voor de milieu-
effectrapportage]. - Utrecht: Commissie voor de milieu-effectrapportage
ISBN 90-5237-182-2

SISO 614.62 UDC 504.064.2:622.24.06

Trefw.: milieu-effectrapportage; oliehoudende boorvloeistoffen.



commissie voor de milieu-effectrapportage

De Minister van Landbouw, Natuur-
beheer en Visserij
d.t.v. de directeur Natuur, Milieu
en Faunabeheer
Postbus 20401
2500 EK 's-GRAVENHAGE

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
d.t.v. de directeur-Generaal Milieu-
beheer
Postbus 450
2260 MB LEIDSCHENDAM

uw kenmerk

DGM/AM/MBB/04790020/5
onderwerp

Advies over ontheffingsverzoek m.e.r.-
plicht toelating Carbo SEA oliehoudende
boorvloeistoffen

uw brief

24 juli 1990

ons kenmerk

U 931-90/Sf/yh/304-26
utrecht,

5 september 1990

Met bovengenoemde brief (bijlage 1) stelt u de Commissie voor de milieu-effectrapportage in de gelegenheid advies uit te brengen over een verzoek om ontheffing van de plicht tot uitvoering van milieu-effectrapportage (m.e.r.).

Dit verzoek werd bij u ingediend door de Minister van Economische Zaken in verband met het voornemen tot de toelating tot de lijst van toegelaten boorvloeistoffen in bijlage 1 van de "Regeling lozing oliehoudende mengsels vanaf mijnbouwinstallaties op zee" van:

- Carbo SEA/HW DMA
- Carbo SEA/DMA Multi Product
- Carbo SEA/HW/EMO 4000
- Carbo SEA/EMO 4000

Het verzoek om ontheffing van de m.e.r.-plicht is gebaseerd op artikel 41e, eerste lid, onder a van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Wabm) en gaat ervan uit, dat de activiteit waarop de besluiten betrekking hebben, vanwege de omstandigheden waaronder zij wordt ondernomen, geen belangrijke nadelige gevolgen zal hebben voor het milieu.

De bekendmaking van het verzoek om ontheffing vond plaats in de Staatscourant van 26 juli 1990 (zie bijlage 2).

Hierbij ontvangt u het advies van de Commissie voor de milieu-effectrapportage, overeenkomstig artikel 41e, zesde lid van de Wabm.

Dit advies is opgesteld door een werkgroep uit de Commissie voor de m.e.r. De samenstelling van de werkgroep is vermeld in bijlage 3 bij dit advies. Deze werkgroep treedt op namens de Commissie en wordt in dit advies verder aangeduid als "de Commissie".

De Commissie wisselde op 28 augustus 1990 van gedachten met vertegenwoordigers van:

- . het Ministerie van Economische Zaken;
- . het Staatstoezicht op de Mijnen;
- . de boorvloeistoffenleverancier Milpark International Ltd.

Gebruikte informatie

Naast het ontheffingsverzoek zelf heeft de Commissie de beschikking gekregen over de volgende informatie:

- De bijbehorende bijlagen bij het ontheffingsverzoek.
- Mondelinge toelichting tijdens de bijeenkomst van 28 augustus jl.
In deze bijeenkomst heeft een vertegenwoordiger van de boorvloeistoffenleverancier medegedeeld geen bezwaar te hebben tegen het afvoeren van het product Carbo SEA IL 3000 van de bestaande lijst en te vervangen door Carbo SEA/EMO 4000 en geen bezwaar te hebben tegen het afvoeren van Carbo SEA BP 83 HF (zie bijlage 4). Tevens stelde deze vertegenwoordiger, dat nadat de huidige voorraad voor de Nederlandse markt van Carbo SEA DMA is verbruikt alleen nog maar het nieuwe product Carbo SEA/DMA Multi Product zal worden geleverd, aangezien dit verbeterde product dezelfde toepassingsmogelijkheden heeft als Carbo SEA DMA.
- Een bezwaarschrift (zie bijlage 5).

Voorts zijn nadere gegevens over de chemische samenstelling en eigenschappen van de componenten van de 4 boorvloeistoffen, met inbegrip van de te gebruiken hulpstoffen, die beschikbaar waren bij het Staatstoezicht op de Mijnen, vertrouwelijk door een lid van de Commissie ingezien. Dit lid heeft zich er van vergewist dat de aard (combinatie van toxiciteit, persistentie en bio-accumulatievermogen) van de toe te passen stoffen geen wezenlijke bedreiging voor het mariene milieu zal betekenen.

Na een analyse van het doel en belang van de voorgenomen activiteit komen in het volgende de specifieke aspecten aan de orde die de Commissie verder in haar beoordeling heeft betrokken.

Doel en belang

Ten aanzien van de regeling inzake lozing van oliehoudende mengsels vanaf mijnbouwinstallaties op zee is een m.e.r. in uitvoering. De lijst van toegelaten oliehoudende boorspoelingen maakt deel uit van deze regeling. Het MER zal naar verwachting op korte termijn gereed komen. De inspraak, advisering en toetsing door de Commissie zal naar verwachting komend najaar plaatsvinden. De definitieve besluitvorming inzake de regeling is voor begin 1991 beoogd.

De toelichting op de "Regeling inzake lozing van oliehoudende mengsels vanaf mijnbouwinstallaties (van 27 augustus 1987)" vermeldt over het toelatingsbeleid van nieuwe boorvloeistoffen: "Het spreekt vanzelf dat, indien er nieuwe oliehoudende boorvloeistoffen zijn ontwikkeld die qua verontreiniging betere eigenschappen bezitten dan de thans in bijlage 1 genoemde spoelingen, deze eveneens in die bijlage opgenomen kunnen worden".

De Commissie heeft begrepen dat in de praktijk de Minister van Economische Zaken, in overeenstemming met de Ministers van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer ten aanzien van de toelating van boorvloeistoffen een zogenaamd referentiebeleid voert. Deze houdt ondermeer in dat in overleg met de betreffende boorvloeistoffenleveranciers een referentiespoeling wordt aangewezen, waarmee nieuwe boorvloeistoffen zullen worden vergeleken. Nieuwe producten van leveranciers worden in principe toegelaten, indien uit tests blijkt dat de eigenschappen van het nieuwe product minder schade toe brengen aan het milieu dan het oude. In het onderhavige geval is blijkens het voornoemde ontheffingsverzoek niet een of een aantal van de boorvloeistoffen op de betreffende lijst aangewezen als referentiespoeling. Nu worden algemene criteria gehanteerd, gebaseerd op de gemiddelde milieurelevante eigenschappen van de reeds toegelaten boorvloeistoffen.

In het ontheffingsverzoek op zich wordt niet aangegeven welk wezenlijk belang wordt gediend met de toelating van afzonderlijke boorvloeistoffen en waarom in dit geval niet het tegelijkertijd verwijderen van vergelijkbare, relatief minder gunstige boorvloeistoffen van de lijst in bijlage 1 van de Regeling wordt overwogen.

Het betreft een viertal boorvloeistoffen waarvan de milieu-eigenschappen verschillen vertonen. Twee zijn van het type "HW" (= High Water content). Bij deze HW typen spoelingen bedraagt de olie/water verhouding ongeveer 1 : 1, terwijl deze verhouding voor de "conventionele" typen spoelingen op rond de 3 : 1 ligt. Op de huidige lijst van toegepaste oliespoelingen komen drie Carbo SEA producten voor, respectievelijk op basis van de basisolies IL 3000 (Esso), DMA (Shell) en BP 83 HF (BP). Er zijn geen gegevens ter beschikking betreffende de samenstelling van deze boorvloeistoffen, maar de Commissie neemt aan dat in alle gevallen de olie/water-verhouding in de orde van 3 : 1 ligt.

Een lagere olie : water ratio kan gunstige gevolgen hebben voor de hoeveelheid geloosde olie in het milieu ten opzichte van de huidige situatie.

In het verzoek om ontheffing wordt gesteld, dat bij toepassing van deze type HW boorspoelingen circa 35% /w minder olie, gehecht aan boorgruis zal worden geloosd. Uit de verkregen toelichting blijkt dit mede samen te hangen met een efficiënter behandelingsproces van het boorgruis in de praktijk bij een lager oliegehalte van de boorvloeistoffen.

Het ligt voor de hand, dat het feitelijk gebruik van een product dat technisch en milieuhygiënisch relatief gunstige eigenschappen bezit de toepassing van producten die onder dezelfde omstandigheden worden toegepast zal verdringen en dat dit met een verbetering van de mate van nadelige gevolgen voor het milieu gepaard kan gaan, dit wel onder de voorwaarde dat de omvang van het gebruik van de betreffende boorvloeistoffen relatief hetzelfde blijft.

Uit het ontheffingsverzoek en de bijgevoegde brieven van het Staatstoezicht op de Mijnen blijkt dat de vier voorgestelde Carbo SEA boorvloeistoffen zijn beoordeeld aan de hand van de op 25 januari 1990 door de Stuurgroep MER-Offshore vastgestelde beoordelingscriteria. Niet geheel duidelijk wordt gemaakt wat de status is van

deze voorlopige beoordelingscriteria die grotendeels zijn gebaseerd op de gemiddelde eigenschappen van de momenteel toegelaten boorvloeistoffen¹.

In de brieven van het Staatstoezicht op de Mijnen wordt gesteld, dat de vier voorgestelde Carbo SEA boorvloeistoffen alle betere eigenschappen bezitten dan (het gemiddelde van) de in bijlage 1 van de Regeling inzake lozing van oliehoudende mengsels vanaf mijnbouwinstallaties genoemde spoeling.

Volgens de Commissie is het belang van alle vier nieuwe boorvloeistoffen voldoende duidelijk gemaakt.

Voor een nadere beschrijving van de voorgenomen activiteit en van de omstandigheden waaronder de activiteit wordt uitgevoerd, wordt verder korthedshalve verwezen naar het verzoek om ontheffing met de bijbehorende bijlagen.

GEVOLGEN VOOR HET MILIEU

De Commissie heeft de volgende (milieu-)aspecten nader beoordeeld, dit mede in vergelijking met de toegelaten boorvloeistoffen van de boorvloeistoffenleverancier Milpark International Ltd.:

1. Chemische toelatingscriteria ten aanzien van gehalten van olie, totaal aromaten en polycyclische aromatische koolwaterstoffen en een aantal zware metalen; dit in verband met het mogelijk vrijkomen en daarmee gepaard gaande bodem- en oppervlaktewaterverontreiniging.
2. Toxiciteitscriteria in verband met beïnvloeding van mariene flora en fauna.
3. Afbreekbaarheid / persistentie.
4. Evaluatie achteraf / interne milieuzorg.

De meest relevante milieu-effecten worden hierna besproken.

1. Chemische toelatingscriteria

oliegehalte

Hiervoor is reeds gesteld, dat twee van de boorvloeistoffen (Carbo SEA/HW DMA en Carbo SEA/HW/EMO 4000) relatief minder olie bevatten dan tot nu toe gebruikelijk in toegelaten oliehoudende boorspoelingen. Dit lagere oliegehalte kan gunstige gevolgen hebben voor de hoeveelheid geloosde olie in het (zee) milieu ten opzichte van de beide andere boorvloeistoffen en ten opzichte van de tot nu toe toege-

¹ Wel is op 28 augustus jl. toegelicht, dat de beoordelingscriteria een tijdelijk karakter hebben tot aan de definitieve besluitvorming inzake de regeling oliehoudende mengsels.

laten boorvloeistoffen².

Het lagere oliegehalte gaat echter wel ten koste van de emulsiestabiliteit, zoals blijkt uit de opgegeven elektrische stabiliteitswaarden. Gezien deze verminderde emulsiestabiliteit heeft de HW-lijn een beperkter toepassingsgebied. Dit maakt handhaving van produkten met een hoog oliegehalte naast de HW-lijn noodzakelijk.

aromaatgehalte en PAK's

Wat betreft het aromaatgehalte van de basisolie zijn zowel DMA als EMO 4000 superieur aan BP 83 HF en IL 3000. Gezien de relatief veel hogere aromaatwaarden voor BP 83 HF en IL 3000, is het zinvol de oude produkten Carbo SEA IL 3000 en Carbo SEA BP 83 HF terug te trekken. Hiervoor (zie onder gebruikte informatie) is reeds aan de orde gekomen de toezegging van de boorvloeistoffenleverancier dat Carbo SEA DMA op termijn geheel zal worden vervangen door Carbo SEA/DMA Multi Product.

Op deze wijze wordt ook voorkomen dat de lijst langer dan nodig zou worden (zie ook onder zware metalen).

gehalte aan zware metalen

Wat betreft de zware metalen valt uit de verstrekte informatie af te leiden, dat alle (bestaande en nieuwe) Carbo SEA producten beter zijn dan bijvoorbeeld Versaclean (toegelaten boorvloeistof).

Binnen de groep van 4 nieuwe Carbo SEA boorvloeistoffen bevat Carbo SEA/HW DMA relatief een veel lager gehalte aan zware metalen. Dit is mogelijk terug te voeren tot de voor de proeven gebruikte "batch" bariet³. Met andere woorden het blijft de vraag in hoeverre de metaalgehalten bij praktijkgebruik van andere batches bariet duidelijke verschillen kunnen vertonen.

Aan de samenstelling van het bij boringen toe te passen bariet zouden volgens de Commissie eisen moeten worden gesteld.

2. Toxiciteitscriteria

De beide boorspoelingen met Esso EMO 4000 als basisolie voldoen niet aan het toxiciteitscriterium ten aanzien van de alg *Skeletonema costatum*, terwijl Carbo SEA/HW/EMO 4000 nauwelijks aan het criterium voor *Chaetogammarus marinus* voldoet. De beide boorspoelingen op basis van Shell DMA voldoen ruim aan deze criteria.

In dit verband moet worden opgemerkt, dat de toxiciteitsproeven verricht zijn met de (verzadigde) waterfase van de boorspoelingen. Onder praktijkomstandigheden zullen de mariene organismen echter veelal met boorspoeling die geadsorbeerd is aan boorgruisdeeltjes te maken hebben. Deze andere manier van blootstelling kan een andere toxiciteit van een boorspoeling te zien geven dan uit de gebruikte

-
- 2 1. Environmul Shell Sol DMA
 2. Environmul Esso IL 3000
 3. Environmul Fina DMF 120
 4. Environmul BP 83 HF
 5. Versaclean EMO 4000
 6. Interdrill NT-Clairsol 350 MC/HF
 7. Carbo SEA IL 3000
 8. Carbo SEA DMA
 9. Carbo SEA BP 83 HF

- 3 Zie bijlage 5, reactie nr. 1.

aquatische testsystemen valt af te leiden. De uitgevoerde toxiciteitsproeven zeggen dan ook hoogstens iets over de relatieve toxiciteit van de diverse boorspoelingen. Daarom kan alleen door monitoring van het gebruik in de praktijk passend worden aangetoond dat een boorvloeistof ook in absolute zin geen belangrijke gevolgen voor het milieu heeft (zie onder evaluatie achteraf).

Ondanks het niet of nauwelijks voldoen aan toxiciteitscriteria van de op EMO 4000 gebaseerde boorspoeling acht de Commissie het toestaan van deze boorspoeling (relatief) aanvaardbaar indien tegelijkertijd minder gunstige boorspoelingen zoals die gebaseerd op IL 3000 en BP 83 HF van de lijst worden afgevoerd. In dit kader is van betekenis, dat de boorvloeistoffenleverancier geen bezwaar heeft tegen het afvoeren van Carbo SEA IL 3000 en Carbo SEA BP 83 HF van de bestaande lijst.

3. Afbreekbaarheid / persistentie

In de "Step by step-procedure to get an approval for oil based muds" van het Staatstoezicht op de Mijnen wordt geen expliciete aandacht besteed aan de afbreekbaarheid/persistentie van de in de te beoordelen boorvloeistoffen naast de olie aanwezige mijnbouwhulpstoffen. Uit de verkregen toelichting en de nadere informatie die is ingezien, blijkt dit wel het geval te zijn. Voor wat betreft de beoordeling van eventuele chronische effecten, mede gezien de thans van kracht zijnde internationale verdragen inzake de zeeverontreiniging, is het vermelden van dergelijke informatie van belang.

4. Evaluatie achteraf / interne milieuzorg

Bij een ontheffingsverzoek van de m.e.r.-plicht is de evaluatieparagraaf (par. 7) van de Wabm helaas niet van toepassing. Soms heeft de initiatiefnemer, tot nu toe uiteraard op vrijwillige basis, gesteld voornemens te zijn de gevolgen van de voorgenomen activiteit wel te evalueren in de zin van deze evaluatie-paragraaf. De Commissie juicht dit toe. Zeker bij activiteiten waarbij nieuwe technologieën of producten worden toegepast, kan evaluatie van de feitelijke milieugevolgen van belang zijn. In zijn algemeenheid gezien, kan volgens de Commissie van het gebruik van HW-typen boorvloeistoffen bijvoorbeeld een gunstige ontwikkeling uitgaan.

Het is niet duidelijk in hoeverre bij de voorgenomen activiteit aan deze evaluatie achteraf aandacht zal worden besteed.

De Commissie acht het van belang, dat bij de komende besluitvorming over de regeling lozing oliehoudende mengsels nadere voorwaarden worden gesteld ten aanzien van de evaluatie achteraf dan wel ten aanzien van de interne milieuzorg bij de toepassing in de praktijk van (toegelaten) boorvloeistoffen. In het kader van deze ontheffingsprocedure kunnen ter zake geen voorwaarden worden gesteld.

In het kader van evaluatie achteraf wil de Commissie de volgende kanttekening plaatsen. Naar verwachting hangt een van de belangrijke nadelige gevolgen van oliehoudende boorvloeistoffen voor het milieu samen met de langdurige afdekking van de zeebodem met oliehoudend boorgruis. Deze persistente bodemafdekking wordt vooral bepaald doordat de in de boorvloeistoffen aanwezige oliemengsels onder de heersende, zuurstofloze condities nauwelijks afbreekbaar zijn.

Het is de vraag hoe kan worden bijgedragen aan de preventie van het ontstaan van dergelijke persistente bodemafdekkende lagen. De toepassing van HW-typen oliehoudende boorvloeistoffen kan daarbij een gunstige rol spelen.

Mogelijk kan in de "Guidelines regarding the application for permission to discharge cuttings contaminated with oil based muds in the Dutch sector of the North Sea" daaraan nader aandacht worden besteed.

CONCLUSIE

De Minister van Economische Zaken heeft een verzoek ingediend om ontheffing van de m.e.r.-plicht op basis van artikel 41e, eerste lid onder a van de Wabm voor de toelating van vier eerder genoemde Carbo SEA boorvloeistoffen van de firma Milpark International Ltd.

De Commissie heeft het volgende overwogen:

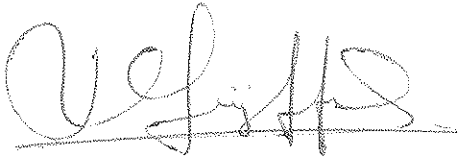
1. De vier boorvloeistoffen, verwerkt tot boorspoelingen hebben niet geheel identieke eigenschappen wat betreft enkele voorlopig toegepaste beoordelingscriteria. De status van deze beoordelingscriteria en de algemene relatie met de lopende m.e.r. met betrekking tot de regeling lozing oliehoudende mengsels is onduidelijk.
2. De typen Carbo SEA/HW DMA en Carbo SEA/HW/EMO 4000 hebben de potentie onder praktijkomstandigheden minder verontreiniging door olie gehecht aan boorgruis te vertonen.
Ten aanzien van het gehalte aan aromaten en een aantal zware metalen is passend aangetoond, dat alle vier Carbo SEA producten milieutechnisch voordelen bieden.
3. Carbo SEA/HW/EMO 4000 en Carbo SEA/EMO 4000 voldoen niet aan het toxiciteitscriterium ten aanzien van de alg *Skeletonema costatum*. Gelet op de bereidheid van de boorvloeistoffenleverancier om Carbo SEA IL 3000 van de lijst af te laten voeren, is er van een verbetering sprake.
4. Er is voldoende aangetoond, dat de vier boorvloeistoffen ten opzichte van de doorsnee van de op de lijst van toegelaten oliehoudende boorvloeistoffen relatief gunstige milieukeurmerken vertonen. Een feitelijk gebruik zal daarom een verbetering van de overigens moeilijk te kwantificeren gevolgen voor het milieu betekenen, dit ook omdat in dit geval andere boorvloeistoffen met minder gunstige eigenschappen minder zullen worden toegepast dan wel van de lijst van toegelaten boorvloeistoffen zullen worden verwijderd.
5. Gelet op de omstandigheden dat de definitieve besluitvorming inzake de regeling oliehoudende mengsels omtrent het begin van 1991 wordt verwacht en daarbij de gehele lijst, de bijbehorende beoordelingscriteria, alsmede lozingsvoorwaarden zullen worden geëvalueerd, is het besluit waarop het verzoek om ontheffing betrekking heeft mogelijk van tijdelijke betekenis.

6. De bedoeling van dit advies is de Ministers van VROM en LNV te antwoorden op de vraag of aan de voorwaarde die artikel 41e, het eerste lid onder a van de Wabm voor ontheffing stelt, te weten dat de activiteit waarop die besluiten betrekking hebben, vanwege de omstandigheden waaronder zij wordt ondernomen, geen belangrijke nadelige gevolgen zal hebben voor het milieu, wordt voldaan.
7. Gelet op de bovengenoemde omstandigheden en op het feit dat de mogelijke milieugevolgen van de toelating van de vier afzonderlijke boorvloeistoffen ten opzichte van de gevolgen van de huidige toegepaste boorvloeistoffen duidelijk gunstiger zijn, is de Commissie van mening dat aan de voorwaarde die art. 41e, eerste lid, onder a, Wabm voor ontheffing van de m.e.r.-plicht stelt, wordt voldaan.

Concluderend, adviseert de Commissie dan ook het verzoek om ontheffing van de m.e.r.-plicht voor alle vier voorgestelde Carbo SEA boorvloeistoffen in te willigen.

De Commissie hoopt met dit advies constructief te kunnen bijdragen aan uw afweging van het onderhavig verzoek om ontheffing van de m.e.r.-plicht. Zij zal gaarne vernemen, hoe u haar aanbevelingen heeft gebruikt.

De secretaris,



ir. R.I. Seijffers

De voorzitter,



ir. K.H. Veldhuis

Bijlagen
bij het advies over het verzoek om
ontheffing van de m.e.r.-plicht
toelating Carbo SEA oliehoudende
boorvloeistoffen
(bijlagen 1 t/m 5)

BIJLAGE I

Brief van Ministerie VROM en LNV met verzoek om ontheffing



Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Directorat-Generaal Milieubeheer
Postbus 450, 2260 MB Leidschendam
Telefoon (070)289367, telex 32362 VROM NL
Facsimile 3170279868

	Commissie voor de milieueffectrapportage
Inkomens:	28 JULI 1990
nr:	1990-90 Pres/Sc
Locus:	304-1

Aan de Commissie voor de
Milieu-effectrapportage
Postbus 2345
3500 GH Utrecht

Uw kenmerk

Uw brief van

Kenmerk

Datum

DGM/AM/MBB/
04790020/5

24 juli 1990

Onderwerp

Ontheffingsverzoek m.e.r.-plicht,
toelating boorvloeistoffen
adviesaanvraag

Hierbij zend ik u mede namens de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij een afschrift van het verzoek om ontheffing van de m.e.r.-plicht als bedoeld in artikel 41e, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne, ingediend door: de Minister van Economische Zaken terzake van: toelating van de boorvloeistoffen Carbo SEA/HW DMA, Carbo SEA/DMA Multi Product, Carbo SEA/EMO 4000 en Carbo SEA/HW/EMO 4000 aan de lijst van oliehoudende boorvloeistoffen, bijlage 1 van de Regeling inzake lozing van oliehoudende mengsels vanaf mijnbouwinstallaties (Staatscourant 165, 28-8-1987). registratienummer 04790020.

Overeenkomstig artikel 41e, zesde lid, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne, stel ik u in de gelegenheid om binnen 6 weken advies aan mij uit te brengen over dit ontheffingsverzoek. Bezwaarschriften zullen u terstond worden toegezonden. Ik verzoek u deze bij uw advies te betrekken.

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:

De Directeur-Generaal Milieubeheer,
o.l.

De directeur Bestuurszaken,

mr. J.A. Peters

BIJLAGE 2

Openbare bekendmaking uit Staatscourant nummer 143 dd. 26 juli 1990.

Milieu-effectrapportage, ontheffingsverzoek toelating boorvloeistoffen

Bij de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij is het volgende verzoek binnengekomen om ontheffing van de verplichting tot het maken van een milieu-effectrapport. Dit ontheffingsverzoek is gebaseerd op artikel 41e, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne, waarin staat dat de genoemde ministers ontheffing van de m.e.r.-plicht kunnen verlenen indien de activiteit vanwege de omstandigheden waaronder zij wordt ondernomen geen belangrijke nadelige gevolgen zal hebben voor het milieu. Het verzoek is ingediend door de Minister van Economische Zaken en heeft betrekking op de toelating van de boorvloeistoffen Carbo SEA/HW DMA, Carbo SEA/DMA Multi Product, Carbo SEA/EMO 4000 en Carbo SEA/HW/EMO 4000, door wijziging van de lijst van oliehoudende boorvloeistoffen, bijlage 1 van de Regeling inzake lozing van oliehoudende mengsels vanaf mijnbouwinstallaties (Staatscourant 165, 28-8-1987). Deze wijziging loopt vooruit op de thans in uitvoering zijnde milieu-effectrapportage over de eerder genoemde Regeling. Het verzoek is geregistreerd onder nummer 04790020.

Terinzagelegging

Het ontheffingsverzoek wordt overeenkomstig artikel 6, derde lid, van het Besluit Milieu-effectrapportage op vrijdag 27 juli 1990 ter inzage gelegd bij:

Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Directoraat-Generaal Milieubeheer, Bibliotheek (Kamer 008), Dr. van der Stamstraat 2, Leidschendam

Het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Centrale Bibliotheek, Bezuidenhoutseweg 73 's-Gravenhage

Het Ministerie van Economische Zaken, Bezuidenhoutseweg 6 's-Gravenhage

Het ontheffingsverzoek is gedurende de gebruikelijke kantooruren op de genoemde plaatsen door een ieder in te zien. Verzoeken om inzage gedurende de avonden kan men richten aan de afdeling Milieu-effectrapportage van het Directoraat-Generaal Milieubeheer, (Postbus 450, 2260 MB Leidschendam, tel. 070-3209367, tst. 3464).

Afschriften van het ontheffingsverzoek zijn tegen vergoeding van de kosten op hetzelfde adres aan te vragen.

Bezwaren

Gemotiveerde bezwaren tegen het verlenen van de ontheffing kunnen vanaf de datum van de terinzagelegging gedurende 5 weken (dus tot vrijdag 31 augustus 1990) schriftelijk ingediend worden bij de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Directoraat-Generaal Milieubeheer t.a.v. de directeur Bestuurszaken, Postbus 450, 2260 MB Leidschendam (met vermelding van het registratienummer van het ontheffingsverzoek). Indien de indiener van het bezwaarschrift daarom verzoekt, worden zijn persoonlijke gegevens niet bekend gemaakt.

BIJLAGE 3

SAMENSTELLING VAN DE WERKGROEP VAN DE COMMISSIE VOOR DE MILIEU-EFFECTRAPPORTAGE

De werkgroep van de Commissie voor de milieu-effectrapportage die het onderhavige advies over het verzoek tot ontheffing van de m.e.r.-plicht voor de toelating van Carbo SEA boorspoelingen heeft opgesteld, staat onder voorzitterschap van ir. K.H. Veldhuis.

In de werkgroep hebben voorts zitting:

- dr. J.P. Boon, wonende te Den Burg;
- dr. P. Hagel, wonende te IJmuiden;
- dr. H.J. Lindeboom, wonende te Den Burg;
- mr. D. Samkalden, wonende te Amsterdam;
- prof.ir. J.J. van der Vuurst de Vries, wonende te Aerdenhout.

Ir. R.I. Seijffers treedt op als secretaris van de werkgroep.

BIJLAGE 4

Brief van Milpark International Limited

Commissie voor de milieu-effectrapportage
4 SEP. 1990
2263-90 Eibl/SJ/dlu
304-27

 **MILPARK™
INTERNATIONAL
LIMITED**

A Baker Hughes company

Eisenhowerlaan 108-110
Gebouw 'De Gantel' - 4^e etage
2517 KL Den Haag
Telephone: (070) 3 54 00 51
Telex: 31489
Fax: (070) 54 61 99

M.E.R.

Commission for Environmental Impact Assessment

Mariaplaats 3

P.O.Box 2345

3500 GH Utrecht

Den Haag, September 3, 1990

Dear Sirs,

Enclosed is a copy of the paper requested on "Optimizing oil muds" etc. The other paper on oil retention on cuttings (a 21 well survey) is on its way from Aberdeen and we will forward it to you as soon as it arrives.

Also included is a letter dated July 6, 1990 which states our willingness to give up the right to the IL 3000 and BP 83 HF systems upon approval of our new muds. Please let this serve as our written confirmation of this. Thank you for your time and trouble.

Sincerely yours,
Milpark International Ltd.



D. O'Malley-Keyes
Area Manager

cc: Paul Tipton

**MILPARK™
INTERNATIONAL
LIMITED**

A Baker Hughes company

Eisenhowerlaan 108-110
Gebouw 'De Gantel' - 4^e etage
2517 KL Den Haag
Telephone: (070) 3 54 00 51
Telex 31499
Fax (070) 54 61 99

Ministerie van Economische Zaken
Mr. Ir. P.J.M. van der Ham
Afd. Milieuzaken
Bezuidenhoutseweg 30
's-Gravenhage

's-Gravenhage, July 6, 1990

Ref.: Request for Permission to use the Oil Based Muds:
Carbo SEA/HW/EMO 4000,
Carbo SEA/EMO 4000 Multi Product,
Carbo SEA/DMA Multi Product,
Carbo SEA/HW/DMA.

Dear Sirs,

Further to our recent conversations please find enclosed full test reports for all the above muds.

We would like to confirm that, if permission to use the above muds is granted Milpark will give up its permissions to use the Carbo SEA IL 3000, and Carbo SEA BP 83 HF systems. The toxicity tests for these two systems are attached (it should be noted that fewer tests were required at the time these muds were introduced).

It should be noted that two of the muds for which we are requesting approval are "H.W." low oil content systems which will reduce the overall consumption of oil and hence reduce environmental risk. We have attached some discharge information on Milpark's H.W. system.

Please do not hesitate to contact us if you require any further information.

Sincerely yours,
Milpark International Ltd.

P.P. Paul TJ
D. O'Malley-Keyes
Area Manager

BIJLAGE 5

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie m.e.r.
I.	300890	Caron & Stevens, Advocaten en Belastingadviseurs	Amsterdam	310890