

ONTWERP-VERGUNNINGSVOORSCHRIFTEN AFVALSTOFFENWET

SCHROOTVERWERKING KOOTSTERTILLE

behorende bij beschikkingno: WM/92-84072, dd.

**ONTWERP-VERGUNNINGSVOORSCHRIFTEN
AFVALSTOFFENWET**

SCHROOTVERWERKING KOOTSTERTILLE

behorende bij beschikkingno:

INHOUDSOPGAVE

	blz
I. BEGRIPPEN	1
II. VOORSCHRIFTEN	4
1. Algemeen	4
2. Acceptatie	6
3. Registratie	10
4. Afvalstoffen en reststoffen	12
5. Afvalwater	14
6. Bodembescherming	15
6.1 Technische voorzieningen	15
6.2 Bodemonderzoek	15
6.3 Bodemsanering	16
7. Geluid- en trillinghinder	18
8. Luchtverontreiniging	19
8.1 Waters	19
8.2 Intern transport	20
9. Brandpreventie en explosiebeveiliging	21
9.1 Brandpreventie	21
9.2 Explosiebeveiliging	22
10. Elektrische installatie	22
11. Gedragsvoorschriften	23
12. Onvoorziene gebeurtenissen	24
13. Onderzoeksverplichting	25
14. Opslag gasflessen	28
14.1 Algemeen	28
14.2 Acetyleenflessen	30
14.3 Propaanflessen	30
14.4 Zuurstofflessen	31
14.5 Bewaarplaats	32
15. Opslag smeerolie in vaatwerk	33
16. Opslag hydraulische olie en dieselolie in bovengrondse tanks	34
16.1 Algemeen	34
16.2 Hydraulische olie in een tank van 2,5 m ³	35
16.3 Dieselolie in een tank van 15 m ³	36
17. Het afleveren van dieselolie	39

I. BEGRIPPEN

1.

In de bij deze vergunning behorende voorschriften wordt verstaan onder:

BACA:

Besluit van 21 mei 1991, houdende aanwijzing chemische afvalstoffen (Stb. 1991, 247)

BEVOEGD GEZAG:

het College van gedeputeerde staten van de provincie Friesland;

BEWERKTE AUTOWRAKKEN:

autowrakken waarvan carter-, cardan-, versnellingsbak- en remolie alsmede koelvloeistof, brandstof, autobanden, accu en eventuele LPG-tank zijn verwijderd;

BRANDBARE STOF:

stof die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijft reageren, ook nadat de ontstekingsbron is weggenomen;

BRANDWERENDHEID VAN BOUWDELEN:

de tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitte, bepaald volgens NEN 6069;

CPR:

Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen;

CPR 9-6:

vloeibare aardolieprodukten bovengrondse opslag van K3-produkten in bovengrondse stalen tanks;

DIN:

een door het Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN) uitgegeven publikatie;

DIN 4150:

Buchsen, Huelsen, Ringe (voornorm trillingen);

DIN 51647 DEEL 1:

Bestimmung der Explosionsgrenzen von Gasen und Gasgemischen in Luft (1986);

DRAAGBAAR BLUSTOESTEL:

toestellen die voldoen aan het "Besluit Draagbare Blustoestellen 1986" (Staatsblad 1986, 553);

EMBALLAGE:

glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of fiberdrums tot 300 l, papieren of kunststof zakken, laadketels;

EQUIVALENT GELUIDNIVEAU (LAeq):

het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01" van maart 1981;

GELUIDNIVEAU IN dB(A):

het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651;

KIWA:

Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen;

Lmax:

de hoogste aflezing van de geluidmeter gemeten in de meterstand "fast" ("F");

NEN:

een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm;

NEN 1010:

veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties;

NEN 2559:

draagbare blustoestellen controle en onderhoud;

NEN 3011:

veiligheidskleuren en -tekens (algemeen);

NEN 3125:

elektrisch materieel voor plaatsen waar ontploffingsgevaar kan heersen; hermetisch-dichte omhulsels en niet-vonkende constructies "N";

NEN 3211:

vaste slanghaspels met rubber slang en straalpijp;

NEN 3410:

veiligheidsbepalingen voor hoog- en laagspanningsinstallaties in ruimten met gasontploffingsgevaar;

NEN 6069:

experimentele bepaling van brandwerendheid van bouwdelen;

NEN-EN:

een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm;

NEN-EN 50 014 tot en met NEN-EN 50 020, NEN-EN 50 028 en NEN-EN 50 039:

elektrisch materieel voor plaatsen waar ontploffingsgevaar kan heersen;

NER:

Nederlandse Emissierichtlijn Lucht;

NVN:

Nederlandse Voornorm;

NVN 5740:

bodem; onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek;

RESTSTOFFEN:

de als afvalstoffen aan te merken stoffen, die vrijkomen bij de verwijdering van afvalstoffen;

VLG:

Reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen;

VNG:

Vereniging van Nederlandse Gemeenten;

2.

Voor zover een DIN-, NEN-, of NEN-EN-norm, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de voor de datum, waarop deze vergunning van kracht geworden is, laatst uitgegeven norm met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft de norm die bij de aanleg c.q. installatie van die constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

II. VOORSCHRIFTEN

1. Algemeen.

1.1

De inrichting mag slechts geopend en in werking zijn op werkdagen tussen 's-ochtends 0.700 uur en 19.00 uur. Tot werkdagen wordt ook de zaterdag gerekend.

1.2

Gedurende de tijd dat de inrichting geopend is, moet toezicht aanwezig zijn. Het bedienend toezichthoudend personeel moet bekend zijn met de voorschriften en geïnstrueerd zijn omtrent de toepassing;

1.3

Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting moeten steeds voldoende personen aanwezig zijn, die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen ingrijpen. Deze personen moeten ter zake kundig zijn en goed geïnstrueerd over de bij storingen of onregelmatigheden te nemen maatregelen;

1.4

De inrichting moet aan de west-, noord- en oostzijde zijn omgeven door een doelmatige afscheiding; de hoogte van de afscheiding dient ten minste 2 meter te bedragen, terwijl het terrein daarbinnen alleen toegankelijk mag zijn door een met slot en sleutel afsluitbare deur of afsluitbaar hek;

1.5

Het gehele terrein dient te worden omgeven door een betonrand met een hoogte van ten minste 10 cm, welke vloeistofdicht aansluit op de vloeistofdichte verharding, om te voorkomen dat als gevolg van pieken in de neerslag mogelijk verontreinigd hemelwater buiten de inrichting kan geraken;

1.6

Bij de toegang tot de inrichting moet op een bord duidelijk worden vermeld:

- de naam van de inrichting;
- openingsdagen en openingstijden;
- telefoonnummer(s) van de beheerder(s) c.q. controleur(s);
- het verbod van toegang voor onbevoegden;
- verbod voor onbevoegden het terrein van de inrichting buiten de openingstijden te betreden;
- het verbod voor onbevoegden afval te storten;

1.7

Eindprodukten, bestaande uit non-ferro metalen die buiten worden opgeslagen (renvooinummers: 30, 31, 33 t/m 35) moeten worden bewaard in afsluitbare of met zeil afgedekte containers om contact met hemelwater te voorkomen;

1.8

Om te voorkomen dat afrolling van het schroot, in depot op de kade, naar het oppervlaktewater plaatsvindt, dienen op circa 1 meter van de kade stalen keerwanden met een hoogte van ten minste 1,5 meter te worden geplaatst; het depot mag niet zodanig worden gevuld, dat het schroot over en/of langs de keerwanden valt of kan vallen;

1.9

Het laden van het eindprodukt in schepen moet geschieden met behulp van een hydraulische kraan die is voorzien van een zogenaamde gesloten poliepgrijper. Daarnaast moeten ter plaatse van de laad en losactiviteiten dusdanige voorzieningen worden getroffen dat in het water geraken van materialen uitgesloten is.

1.10

De materiaalvalhoogte in de scheepsruimen moet tot een minimum worden beperkt en mag maximaal 1 m bedragen.

1.11

In de inrichting moet op een duidelijk zichtbare plaats bij de telefoon zijn aangebracht een recente lijst met telefoonnummers van personen en diensten die bij brand en/of ongevallen moeten worden gealarmeerd of worden opgeroepen, zoals brandweer, politie en dergelijke;

2.

Acceptatie.

2.1

In de inrichting mag uitsluitend schrootafval worden bewerkt bestaande uit:

- bewerkte autowrakken;
- witgoed (koelkasten, wasmachines, fornuizen);
- zwaar ijzer;
- licht ijzer;
- non-ferrometalen;

2.2

Bewerkte autowrakken moeten voldoen aan de volgende eisen:

- a. carter-, cardan-, versnellingsbak- en remolie moeten zijn afgetapt;
- b. de accu moet zijn verwijderd;
- c. de koelvloeistof moet zijn afgetapt;
- d. brandstoffen moeten zijn afgetapt;
- e. de autobanden moeten zijn verwijderd;
- f. LPG-tanks moeten zijn verwijderd;

2.3

In geval van twijfel, of in een autowrak een LPG-tank aanwezig is, dient het wrak zodanig te worden gedemonteerd, dat de LPG-tank zonder gevaar is te verwijderen;

2.4

Bewerkte autowrakken met kunststof brandstoftanks mogen alleen worden geaccepteerd, indien deze tanks zijn verwijderd of leeg zijn, hetgeen zichtbaar is gemaakt door middel van een aangebracht gat onderin de tank;

2.5

LPG-tanks mogen worden verwerkt, mits deze uit de autowrakken zijn verwijderd en leeg en drukloos zijn gemaakt;

2.6

Autowrakken die dusdanig zijn geplet dat het niet mogelijk is om een visuele inspectie uit te voeren op de in voorschrift 2.2. vermelde stoffen moeten worden geweigerd.

2.7

Koelkasten, vrieskasten en -kasten mogen alleen worden geaccepteerd indien het koelmiddel is afgetapt door een daartoe bevoegde organisatie. Bewijs hiervan moet te allen tijde aan het bevoegd gezag kunnen worden overgelegd;

2.8

Emballage, vaten en tanks mogen worden geaccepteerd wanneer deze gelegd en gereinigd zijn; voor tanks waarin aardolieprodukten opgeslagen zijn geweest, geldt dat deze vergezeld moeten gaan van een certificaat, dat reiniging en verwijdering zijn uitgevoerd door een door het KIWA-erkende instelling; vaten afkomstig van de chemische industrie mogen alleen worden geaccepteerd met een certificaat van volledige reiniging;

2.9

Bij de acceptatie van het ingangsmateriaal moet door middel van een weegbon worden vastgelegd:

- de datum van acceptatie;
- het gewicht van de vracht;
- de aard van de vracht;
- de herkomst van de vracht;
- de naam van de transporteur en het kenteken van de (vracht)auto;

2.10

De inrichting moet zijn voorzien van twee slagbomen, om zowel de inkomende als de uitgaande transportmiddelen te reguleren;

2.11

Binnen de inrichting moet voldoende parkeerruimte aanwezig zijn om te voorkomen dat, de aanleverende voertuigen zich op de openbare weg moeten opstellen;

2.12

De inrichtinghouder dient binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze vergunning een inrichtingsplan aan het bevoegd gezag over te leggen; dit inrichtingsplan moet ten minste bevatten een indeling van de activiteiten op het terrein met betrekking tot:

- de opslag van alle materialen;
- de plaatsing van de shredderinstallatie, loodsen, kranen en transportbanden;
- routing van de materialen vanaf de aanvoer tot aan de afvoer van eindprodukt, reststoffen en afvalstoffen;
- plaats van de parkeerruimte, slagbomen en weegbrug;

Dit inrichtingenplan behoeft de goedkeuring van gedeputeerde staten van Friesland. G.S. kunnen ten aanzien van dit plan nadere eisen stellen;

2.13

Het is verboden wrakken onderdelen of samenstellen van onderdelen die niet zijn ontdaan van milieugevaarlijke vloeistoffen, buiten de in voorschrift 2.15 voorsgeschreven inspectievloer op te slaan.

2.14

De weegbrug dient te zijn bemand door een vaste acceptant, die zorg draagt voor de juiste invulling van de weegbon en controleert of de eventueel benodigde certificaten en bewijzen als bedoeld in voorschrift 2.5 en 2.6 bij de aanlevering aanwezig zijn; de acceptant moet de weegbon autoriseren pas nadat het aangeleverde materiaal de gehele acceptatieprocedure heeft doorlopen;

2.15

Het aangeleverde ingangsmateriaal dient na de goedkeuring van de acceptant op een speciaal hiervoor gereserveerde inspectievloer te worden gestort, alwaar door middel van visuele inspectie wordt gecontroleerd of het ingangsmateriaal aan de acceptatievoorwaarden voldoet; hiertoe dient het materiaal met behulp van de wiellaadschop of de poliepgrijper voldoende te worden uitgespreid om de gehele partij te kunnen beoordelen; De inspectievloer kan bestaan uit een speciaal voor deze activiteit gereserveerd terrein gedeelte.

2.16

De inspectie dient eveneens uitgevoerd te worden door een vaste medewerker; als het ingangsmateriaal na de inspectie aan de acceptatievoorwaarden blijkt te voldoen, autoriseert de inspectiemedewerker de weegbon op een speciaal daartoe bestemde plaats; hierna kan de vrachtauto leeg teruggewogen worden en de weegbon worden geautoriseerd door de acceptant, waarna de slagboom kan worden geopend en de (vracht)auto kan vertrekken;

2.17

Als een aangeleverde partij ingangsmateriaal is geaccepteerd, moet de partij, in afwachting van verdere verwerking, op zodanige wijze worden opgeslagen, dat deze zoveel mogelijk als partij herkenbaar blijft; in geval van geconstateerde onrechtmatigheden achteraf (tijdens verdere verwerking) kan dan alsnog nagegaan worden wie de mogelijke aanbieder van de partij is geweest en op welke wijze de partij de acceptatiecontrole heeft kunnen passeren;

2.18

Indien het ingangsmateriaal niet voldoet aan de acceptatievoorwaarden, dient dit materiaal onverwijld, met het transportmiddel waarmee de partij is aangeleverd, te worden teruggezonden naar de aanbieder van de partij; een weigeringsformulier met vermelding van de reden van weigering dient aan de transporteur te worden meegegeven;

2.19

De shreddermachinist dient eveneens op de hoogte te worden gebracht van de acceptatievoorwaarden; mocht onverhoopt tijdens het doseren van het materiaal aan de shredder blijken, dat een gedeelte van de hoeveelheid materiaal niet voldoet aan de acceptatievoorwaarden,

omdat dit tijdens de procedure niet eerder is opgemerkt, dan moet alsnog dit materiaal worden afgezonderd, geschikt worden gemaakt voor verwerking of worden afgevoerd;

2.20

Naast de vaste acceptant, de inspectiemedewerker en de shreddermachinist, dient minimaal één plaatsvervangende medewerker binnen de inrichting voldoende te zijn geïnstrueerd omtrent de te verrichten taken. Deze instructie moeten schriftelijk zijn vastgelegd; deze instructies behoeven de goedkeuring van gedeputeerde staten; de plaatsvervangende medewerker dient in geval van ziekte of verlof van bovengenoemde medewerkers als vervanger op te treden; Op verzoek van G.S. moet te allen tijde kunnen worden aangetoond dat genoemde medewerkers voldoende zijn geïnstrueerd.

2.21

De bevoegdheden, verantwoordelijkheden en de benodigde opleiding van de acceptant, de inspectiemedewerker, de shreddermachinist en de plaatsvervangende medewerkers dienen duidelijk in een functieomschrijving te worden vastgelegd;

2.22

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan alle in de inrichting werkzame personen schriftelijk instructies te verstrekken met betrekking tot de acceptatievoorwaarden; bovendien dienen bij zowel de weegbrug, de inspectievloer als de shredder voor een ieder duidelijk leesbaar deze acceptatievoorwaarden op een bord te zijn aangebracht; dit bord moet op doelmatige wijze zijn beschermd tegen weersinvloeden;

2.23

gedeputeerde staten van de provincie Friesland kunnen nadere eisen stellen met betrekking tot de acceptatie en de bedrijfsvoering om optimaal aan te sluiten bij de mogelijkheden tot preventie en hergebruik van de eindprodukten, afval- en reststoffen;

3. Registratie.

3.1

De weegbonnen, bijbehorende certificaten, als bedoeld in voorschrift 2.5 en het bewijs dat de geaccepteerde koelkasten, vrieskasten en -kisten op milieuhygiënisch verantwoorde wijze van het koelmiddel zijn ontdaan, dienen, uitgesplitst naar het soort ingangsmateriaal, op inzichtelijke wijze te worden bewaard en te allen tijde aan het bevoegd gezag te kunnen worden overgelegd;

3.2

Indien een partij aangeboden materiaal moet worden geweigerd, dient de vergunninghouder de niet geautoriseerde weegbon, met een afschrift van het weigeringsformulier inzichtelijk en afzonderlijk te bewaren en op verzoek aan het bevoegd gezag over te leggen;

3.3

Indien tijdens het shredderen blijkt dat in een autowrak, dat samengeperst is aangeleverd, een niet drukloos gemaakte LPG-tank aanwezig is, dient dit onverwijld schriftelijk kenbaar te worden gemaakt aan de aanbieder van het autowrak; de datum van aanlevering en de naam van de transporteurs van het autowrak moeten hierbij worden vermeld;

een afschrift hiervan dient geregistreerd te worden en op verzoek aan het bevoegd gezag ter inzage te worden gesteld;

3.4

Bij herhaling binnen één maand van de aanwezigheid van een niet drukloos gemaakte LPG-tank in een samengeperste autowrak, afkomstig van dezelfde aanbieder, dient verdere acceptatie van samengeperste autowrakken van deze aanbieder schriftelijk te worden geweigerd; een afschrift van deze schriftelijke weigering dient inzichtelijk geregistreerd te worden; tevens dient een afschrift aan het bevoegd gezag te worden gezonden;

3.5

De eindprodukten, rest- en afvalstoffen, die uit de inrichting worden afgevoerd, dienen eveneens, uitgesplitst naar soort, te worden geregistreerd; dit dient te geschieden door afzonderlijke en inzichtelijke bewaring van afvoer- c.q. weegbonnen;

3.6

Het bewijs van de afvoer van de vet-, olie- en slibafzetting uit de bezinkput en olie-afscheider door een erkende inzamelaar/verwerker dient op verzoek aan het bevoegd gezag te worden overgelegd;

3.7

De vergunninghouder dient jaarlijks aan het College van gedeputeerde staten een opgave te doen van de jaarlijks:

- in de inrichting geaccepteerde accu's, autowrakken, witgoed, licht en zwaar ijzer en non-ferrometalen (datum, hoeveelheid, herkomst);
- geweigerde partijen aangeboden materiaal (datum, hoeveelheid, aard en herkomst);
- uit de inrichting afgevoerde eindprodukten uitgesplitst naar soort (datum, hoeveelheid, bestemming);
- uit de inrichting afgevoerde hoeveelheid rest- en afvalstoffen (datum, hoeveelheid, bestemming);
- uitgevoerde controle van de vloer op vloeistofdichtheid en afschot;
- uitgevoerde reinigingen van de bezinkput en olieafscheider;

de bovengenoemde opgave dient binnen een maand na het verstrijken van het kalenderjaar in het bezit te worden gesteld van gedeputeerde staten; zij kunnen richtlijnen geven omtrent de presentatie en rapportage van de jaarlijkse opgave;

3.8

De vergunninghouder dient jaarlijks een inventarisatie te maken van de kwantiteit en kwaliteit van de aan het eind van het kalenderjaar binnen de inrichting aanwezige materialen;

de bovengenoemde opgave dient binnen een maand na het verstrijken van het kalenderjaar in het bezit te worden gesteld van gedeputeerde staten; zij kunnen richtlijnen geven omtrent de presentatie en rapportage van de jaarlijkse opgave;

3.9

Daar waar in deze vergunning is voorgeschreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is metingen, keuringen en controles aan installaties of installatieonderdelen te verrichten of te laten verrichten, moeten de resultaten daarvan ten minste gedurende de geldigheidstermijn van deze vergunning in de inrichting worden bewaard en ter inzage worden gehouden voor het bevoegd gezag;

4.

Afvalstoffen en reststoffen.

4.1

Het shredderafval uit de cycloons (renvooi-aanduiding R in flowschema figuur 4.1) moet continu worden afgevoerd en opgeslagen in afsluitbare containers, zodat zich geen stof binnen en buiten de inrichting kan verspreiden;

4.2

Het is niet toegestaan het uit de wassers vrijkomende slib aan het overige shredder-afval toe te voegen;

4.3

Het slib uit de wassers moet worden opgeslagen en afgevoerd in een vloeistofdichte container om verspreiding van het uittredende water binnen en buiten de inrichting te voorkomen;

4.4

Het afgescheiden slib dient als chemisch afval te worden behandeld en afgevoerd, tenzij door analyse van representatieve monsters door een erkend laboratorium is vastgesteld, dat de grenswaarden uit het Besluit aanwijzing chemische afvalstoffen (BACA) niet worden overschreden;

4.5

Afgewerkte smeerolie en hydraulische olie mogen niet met elkaar worden vermengd/gemengd en dienen via een erkende inzamelaar/verwerker uit de inrichting te worden afgevoerd;

4.6

Afgewerkte olie dient in afwachting van afvoer uit de inrichting te worden bewaard in gesloten, vloeistofdichte, metalen vaten; de gezamenlijke hoeveelheid afgewerkte olie in de inrichting mag niet groter zijn dan 400 l;

4.7

Vaten met afgewerkte olie moeten zijn geplaatst in een vloeistofdichte lekbak, met een inhoud van ten minste gelijk aan de inhoud van het grootste in de lekbak opgeslagen vat vermeerderd met 10%;

4.8

Gebruikte poetsdoeken en absorptiematerialen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, dienen in damp- en vloeistofdichte, bestendige vaten of bussen te worden bewaard en als chemisch afval te worden afgevoerd;

4.9

Om contact met hemelwater te voorkomen, moeten de zuurvaste, vloeistofdichte containers ten behoeve van de accuopslag zijn afgesloten of met een zeil zijn afgedekt; de accu's mogen derhalve niet tot boven de rand van de containers uit worden gestapeld;

4.10

Het is verboden op het terrein van de inrichting:

- a. afvalstoffen te verbranden;
- b. autowrakken uit te branden of daarvan afkomstige onderdelen en materialen te verbranden;

5.
Afvalwater.

5.1

De slibvanger en de olie-afscheider moeten ten minste éénmaal per maand worden geïnspecteerd en zo dikwijls als dat voor de goede werking noodzakelijk is worden ontdaan van vet-, olie- en slibafzetting; de verwijderde vet-, olie- en slibafzetting dient te worden afgevoerd via een erkende inzamelaar/verwerker;

6.

Bodembescherming.

6.1 Technische voorzieningen

6.1.1

De gehele inrichting moet zijn voorzien van een vloeistofdichte olie- en benzinebestendige verharding, welke zodanig op afschot is aangebracht dat afvloeien van hemel-, blus- en schrobwater naar het bedrijfsriool blijvend is gewaarborgd; indien de ondergrond ter plaatse onvoldoende is gestabiliseerd moet een doelmatige fundering worden aangebracht om verzakking te voorkomen;

6.1.2

De berekening van de constructie en het aanbrengen van de vloeistofdichte verharding moet worden uitgevoerd door een hiertoe door het KIWA erkend bedrijf;

6.1.3

De vloeistofdichte verharding moet regelmatig worden gecontroleerd op vloeistofdichtheid door een door het KIWA erkend bedrijf; Deze controle dient in elk geval 1 keer per 2 jaar plaats te vinden.

6.1.4

De kolken en putten moeten vloeistofdicht aansluiten op de vloeistofdichte verharding en het bedrijfsriool en bestand zijn tegen de inwerking van olie, benzine en zuren; het bedrijfsriool, de bezinkput en de olie-afscheider dienen eveneens vloeistofdicht aan te sluiten en bestendig tegen olie, benzine en zuren te zijn;

6.2 Bodemonderzoek

6.2.1

Binnen zes maanden na het van kracht worden van deze vergunning en één maand voor beëindiging van de bedrijfsactiviteiten dient in overleg met gedeputeerde staten van de provincie Friesland, de bodem van de inrichting te worden onderzocht teneinde de actuele bodemsituatie vast te stellen. (overeenkomstig de voorschriften zoals gesteld in hoofdstuk 13.)

6.3 Bodemsanering

6.3.1

Indien door wat voor oorzaak dan ook verontreinigende stoffen op of in de bodem en/of het grondwater dreigen te geraken of zijn geraakt, zowel binnen als direct buiten de inrichting, anders dan ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van artikel 22 van de Wet bodembescherming (Stb. 1986, 374), moet(en):

- a. dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
- b. al het nodige worden ondernomen om verdere verontreiniging te voorkomen;
- c. de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging op een door het bevoegd gezag goed te vinden wijze worden bepaald;
- d. de opgetreden verontreinigingen, zulks ter beoordeling van het bevoegd gezag op een door hen goed te keuren wijze, binnen een door hen te bepalen termijn, ongedaan worden gemaakt;
- e. eventuele tanks en/of andere objecten (zoals bijvoorbeeld leidingen, buizen en kabels), die met de verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, worden gecontroleerd op aantasting, en, indien nodig, worden hersteld of vervangen;
- f. alle door het bevoegd gezag gegeven aanwijzingen en opdrachten, die het onder b. tot en met e. gestelde ten doel hebben, worden opgevolgd;

Van het voornemen tot bodemsanering over te gaan moet ten minste een maand voordat de sanering plaats vindt, melding worden gedaan bij gedeputeerde staten van de provincie Friesland; bij deze melding moeten gegevens worden verstrekt omtrent de resultaten van met het oog op de sanering verricht onderzoek en het tijdstip waarop met de sanering zal worden aangevangen;

6.3.2

Direct na een in het vorige voorschrift bedoelde melding dient de bodem en/of het grondwater van het terrein van de inrichting te worden onderzocht.

De resultaten dienen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 2 maanden daarna, ter goedkeuring te worden overgelegd aan gedeputeerde staten van de provincie Friesland;

6.3.3

Bij een geconstateerde verontreiniging van de bodem en/of het grondwater, dient de oorzaak van de verontreiniging zo spoedig mogelijk te worden weggenomen en dient de verontreinigde bodem en/of het verontreinigde grondwater overeenkomstig de aanwijzing van gedeputeerde staten van de provincie Friesland door vergunninghouder te worden verwijderd of behandeld.

7.

Geluid- en trillinghinder.

7.1

Alle in de inrichting aanwezige verbrandingsmotoren moeten zijn voorzien van een doelmatige geluiddemper;

7.2

Het equivalent A-gewogen geluidsniveau (LAeq) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, mag ter plaatse van de in figuur 1 aangegeven referentiepunten niet meer bedragen dan de nu volgende waarden:

dagperiode.

referentiepunt	LA-eq
1	40
2	39
3	42
4	39
5	41
6	38

7.3

Het maximale A-gewogen geluidsniveau (Lmax), gemeten in meterstand "fast" veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, mag ter plaatse van de in figuur 1 aangegeven referentiepunten niet meer bedragen dan de nu volgende waarden:

referentiepunt	dag
1	43
2	43
3	50
4	46
5	44
6	41

7.4

In de avondperiode mogen in de inrichting geen geluidproducerende werkzaamheden worden verricht;

7.5

Beoordeling, metingen en berekeningen dienen plaats te vinden volgens de in de ICG-publicatie: IL-HR-13-01 getiteld "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" opgenomen reken- en meetmethodes;

7.6

De beoordelingshoogte in de referentiepunten bedraagt 5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld;

7.7

De maximale geluidsniveaus die veroorzaakt worden door het exploderen van een benzine- of gastank worden niet bij het beoordelen van de maximale geluidsniveaus betrokken;

7.8

De aanvrager dient binnen een periode van 6 maanden na het van kracht worden van de vergunning een akoestisch onderzoek te overleggen waarin aan de volgende zaken aandacht wordt geschonken:

In de directe omgeving van de inrichting dienen een aantal meetpunten te worden aangegeven waar door middel van metingen de geluidemissies van de inrichting kunnen worden gecontroleerd.

In de voorheen genoemde meetpunten moeten door middel van metingen de equivalente en maximale geluidsniveaus van de inrichting worden vastgelegd.

De equivalente en maximale geluidsniveaus in de voorheen genoemde meetpunten als opgenomen in figuur 1 dienen door middel van berekeningen te worden vastgesteld;

7.9

Gedeputeerde staten kunnen nadere aanwijzingen geven omtrent de plaats van de in artikel 7.7 genoemde meetpunten.

7.10

De binnen de inrichting en ten dienste van deze inrichting aanwezige voertuigen dienen te zijn voorzien van deugdelijke en goed afgestelde knaldempers

7.11

Trillingen

Ter plaatse van de grens van de inrichting mogen ten gevolge van in de inrichting opgestelde toestellen en installaties alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden de volgens DIN 4150 vastgestelde KB waarden van 0.1 niet worden overschreden;

8. Luchtverontreiniging.

8.1 Waters/emissie-beperkende apparatuur.

8.1.1

Vanaf 1 juli 1994 mag het stofgehalte in de lucht ten hoogste 10 mg/m³ bedragen; dit mag niet worden bereikt door het bijmengen van schone lucht;

8.1.2

Indien toegepast moeten de wassers in bedrijf zijn gedurende de gehele periode, waarin de shredderinstallatie in bedrijf is;

8.1.3

De uit de wasinstallatie met de gasstroom meegevoerde druppels moeten worden afgescheiden in een druppelvanger;

8.1.4

De emissiepunten van de gereinigde lucht moeten reiken tot ten minste 8 meter boven maaiveld;

8.1.5

In de schoorstenen moeten op een veilige, goed bereikbare en meettechnisch juiste plaats, afsluitbare openingen ten behoeve van controlemetingen zijn aangebracht;

8.1.6

Alle stofmetingen moeten worden verricht overeenkomstig het gestelde in de N.P.R. 2788.

8.1.7

De natte wassers moeten tegen bevriezing zijn beschermd.

8.1.8

De emissiebestrijdingsapparatuur moet te allen tijde in werking zijn als de shredderinstallatie in bedrijf is.

8.1.9

De werking van de in artikel 8.1.8 genoemde apparatuur moet door middel van aan te brengen controlevoorzieningen te allen tijde kunnen worden gecontroleerd. De methode van meting en de soort apparatuur behoeven de goedkeuring van gedeputeerde staten.

8.1.10

Het bezonken slib (renvooi-aanduiding 5 uit flowschema figuur 4.1) dient zo vaak als voor de goede werking van de wassers noodzakelijk is uit het waswater te worden verwijderd;

8.2 Intern transport

8.2.1

De transportband vanaf de shredder naar de windzifter (renvooinummer 3 in flowschema figuur 4.1) dient gesloten te zijn uitgevoerd en wel zodanig dat zich geen stof buiten de transportband kan verspreiden;

8.2.2

Het afgescheiden shredderafval uit de cycloons moet worden afgevoerd zonder dat het stof zich in de omgeving kan verspreiden; hiertoe moeten de transportbanden (renvooi-aanduiding R in flowschema figuur 4.1) van de cycloons naar de loods gesloten zijn uitgevoerd;

8.2.3

De valhoogte van het shredderafval naar de opslagcontainer in de loods moet zo gering mogelijk zijn en mag in geen geval meer bedragen dan 3 meter;

8.2.4 De valhoogtes van het uiteindelijke shredder schrot dient zo gering mogelijk te zijn en mag in geen geval meer bedragen dan 1 meter;

8.2.5

In stortslangen en -kokers moeten voorzieningen zijn aangebracht die de valsnelheid van het shredderafval zoveel mogelijk beperken;

8.2.6

De verharding van de inrichting moet regelmatig schoon worden gespoten om stofverspreiding vanaf het terreinoppervlak naar de omgeving te voorkomen;

8.2.7

De verbrandingsmotoren van de in de inrichting aanwezige verbrandingsmotoren moeten dusdanig zijn afgesteld dat hun afvoergassen nagenoeg roet- en rookloos zijn;

8.2.8

Indien noodzakelijk dienen alle, niet-overdekt op het terrein opgeslagen materialen, te worden bevochtigd om stofverspreiding naar de omgeving te voorkomen;

9.
Brandpreventie en explosiebeveiliging.

9.1 Brandpreventie

9.1.1

Binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze vergunning dient in overleg met de brandweer, te worden aangegeven welke brandpreventieve en brandrepressieve maatregelen in de inrichting moeten worden aangebracht; de uitkomst van het overleg met de brandweer dient aan het bevoegd gezag te worden toegezonden;

9.1.2

In de inrichting dienen ten minste 25 poederblussers, voorzien van een Rijkskeurmerk met rangnummer, te zijn aangebracht met een inhoud van ten minste 7 kg bluspoeder, geschikt voor het blussen van klasse A, B en C-branden; de plaats van de poederblussers dient in overleg met de commandant van de regionale brandweer te worden bepaald; Een afschrift van het verslag van dit overleg dient onmiddellijk aan gedeputeerde staten van Friesland te worden toegezonden:

9.1.3

Alle blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn aangebracht of opgehangen, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren;

9.1.4

De poederblussers dienen ten minste éénmaal per jaar door een door het gedeputeerde staten geaccepteerde deskundige te worden gecontroleerd overeenkomstig het gestelde in NEN 2559;

9.1.5

De slanghaspels bij de shredder en in de loods moeten voldoen aan NEN 3211;

9.1.6

Blusmiddelen moeten tegen weersinvloeden worden beschermd; deze bescherming moet zodanig zijn aangebracht dat deze geen belemmering oplevert voor normaal gebruik van het blusmiddel;

9.1.7

Behoudens slanghaspels mogen de blusmiddelen niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan voor brandbestrijding;

9.1.8

De in de inrichting aanwezige handbediende blusmiddelen moeten door alle medewerkers bediend kunnen worden;

9.1.9

In en binnen een afstand van 3 meter van de bewaarplaats van de gasflessen en bij het afleveren van dieselolie aan voertuigen en werktuigen en het aftappen van dieselolie in vaatwerk, mag geen open vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt;

9.2 Explosiebeveiliging

9.2.1

De hamermolen moet zijn uitgerust met breekplaten die voldoen aan DIN 51647, deel 1; de maximale explosiedruk mag de ontwerpdruk van de hamermolen niet overschrijden; de breekplaten moeten zodanig zijn uitgevoerd of zijn beschermd, dat hierdoor bij explosies geen delen buiten de hamermolen kunnen geraken;

10.

Elektrische installatie.

10.1

De elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010;

10.2

De elektrische installatie mag geen storing in radio- en/of televisie-ontvangst veroorzaken;

11. Gedragsvoorschriften.

11.1

De installaties of onderdelen daarvan die niet meer in gebruik zijn moeten uit de inrichting worden verwijderd, tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren;

11.2

De werkzaamheden dienen zodanig te worden uitgevoerd, dat zo min mogelijk zwerfvuil buiten de inrichting kan geraken;

11.3

Het zwerfvuil dat onverhoopt door verwaaing in de beplanting, afrastering en buiten de inrichting is geraakt, dient iedere werkdag te worden verwijderd;

11.4

Indien op het terrein van de inrichting de aanwezigheid van ongedierte, zoals insecten, ratten en muizen, wordt waargenomen, moeten onmiddellijk doeltreffende bestrijdingsmaatregelen worden getroffen;

11.5

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting gevaar, schade of hinder kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer hinder zal worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 7 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het gedeputeerde staten worden gemeld; ter beperking van gevaar, schade of hinder buiten de inrichting kunnen door gedeputeerde staten regels worden gesteld ten aanzien van de uitvoering van deze werkzaamheden;

11.6

Op de openbare weg mogen geen werkzaamheden worden verricht of containers worden gestald of overgeslagen;

11.7

Degene die de inrichting drijft is overigens gehouden te doen dan wel na te laten hetgeen redelijkerwijs gevegd kan worden om gevaar en schade dan wel hinder buiten de inrichting te voorkomen of te beperken;

11.8

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan een daartoe door het gedeputeerde staten aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, alsmede periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven; de bevindingen van alle inspecties dienen in een register te worden vastgelegd;

12.

Onvoorziene gebeurtenissen.

Ieder voorval of incident, waarbij een dusdanige milieuverontreiniging (lucht, geluid, bodem) wordt veroorzaakt, dat het middels deze vergunning toegestane niveau wordt overschreden en/of dat een voor de omgeving gevaarlijke of hinderlijke situatie kan ontstaan, moet terstond telefonisch, via het milieu-alarmnummer 058-122422; of, tijdens kantooruren, per telex (46552) of per telefax (058-925225) worden gemeld aan het provinciaal bestuur van Friesland. Bedoelde melding moet op verzoek van/of namens dit provinciaal bestuur schriftelijk worden bevestigd en moet de volgende informatie bevatten:

1. datum, tijdstip en tijdsduur van het voorval of incident;
2. de oorzaak;
3. een zo nauwkeurig mogelijk opgave van de aard en de omvang van de veroorzaakte milieuverontreiniging;
4. weersomstandigheden ten tijde van het voorval of incident;
5. een overzicht van de getroffen maatregelen ter beperking van de gevolgen;
6. een omschrijving van de maatregelen welke zijn of worden genomen teneinde dergelijke situaties in het vervolg zo veel mogelijk te voorkomen;

13.

Onderzoeksverplichtingen.

13.1

Binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze vergunning dient de vergunninghouder te (laten) onderzoeken op welke wijze kan worden voldaan aan de in deze vergunning opgenomen voorschriften met betrekking tot:

- de explosiebeveiliging van de rotorkamer van de hamermolen;
- de aanleg van de vloeistofdichte verharding;
- het overdekken van de transportbanden;
- het aanleggen van de betonnen rand rond de inrichting voor het keren van overtollig hemel-, blus- en schrobwater;
- de aanleg van de keerschotten om te voorkomen dat schroot vanuit het depot in het oppervlaktewater terecht komt;
- de opleiding van het personeel;

de resultaten van het onderzoek dienen gerapporteerd te worden aan gedeputeerde staten van Friesland; in deze rapportage moet zijn aangegeven op welke wijze en op welke termijn de bovengenoemde voorzieningen zullen worden gerealiseerd; de rapportage behoeft de goedkeuring van gedeputeerde staten van Friesland.

13.2

Jaarlijks dient de vergunninghouder te (laten) onderzoeken op welke wijze

- de stofemissies van zowel diffuse bronnen als puntbronnen;
- de hoeveelheid alsook de verontreinigingsgraad van het afval;
- de geluidbelasting;

verder kunnen worden teruggebracht; de resultaten van dit onderzoek dienen, eveneens jaarlijks in de maand januari, aan gedeputeerde staten te worden gerapporteerd waarbij een financiële analyse en een tijdspad voor de invoering van de voorzieningen/maatregelen dient te worden weergegeven; tevens dient in een evaluatie van het rapport aangegeven te worden hoe de bijdrage van de inrichting zich verhoudt tot de milieu-effecten zoals die in het milieu-effectrapport zijn beschreven;

13.3.

De ten behoeve van het bodem- en grondwateronderzoek geplaatste peilbuizen dienen dusdanig te worden beschermd dat zij ten allen tijde geschikt blijven voor eventuele monsternamen ten behoeve van controledoeleinden;

13.4

Het nulsituatie-onderzoek moet ten minste bestaan uit de volgende onderdelen:

- a. historisch onderzoek van de lokatie bij provincie en/of gemeente (afhankelijk van de vergunningverlenende instantie);
- b. bodemonderzoek naar historische en momentane

verontreiniging die (eventueel) is ontstaan. Dit onderzoek moet tenminste voldoen aan de "Standaard-opzet inventariserend bodemonderzoek in gebruik zijnde bedrijfsterreinen", het zgn. INVO-onderzoek (mei 1991)";

- c. aanvullend bodemonderzoek naar de concentratie aan stoffen die als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting in de toekomst de bodem of het grondwater kunnen verontreinigen; dit met het doel om een ijkpunt vast te stellen voor toekomstige beoordeling van het optreden van bodemverontreiniging.
- d. bemonstering en analyse van de bodem en het grondwater ter plaatse van de te plegen uitbreiding; één en ander conform de zogenaamde Opzet Standaard Indicatief Bodemonderzoek volgens het VNG-model (VNG-circulaire d.d. 23 september 1986)

Toelichting:

Het bij punt b. genoemde INVO-onderzoek voorziet alleen in historisch onderzoek voorzover gegevens binnen de inrichting bekend zijn.

De basis voor onderdeel c. is de vraag: 'welke potentieel bodemverontreinigende activiteiten worden op welke deellokaties van het terrein in de toekomst ontplooid en welke stoffen (grondstoffen, bij-, afval- en/of eindprodukten) denkt de ondernemer bij het bedrijfsproces te gebruiken'. Bemonstering dient op de (nieuwe) deellokaties plaats te vinden; het bemonsteringspakket dient in overeenstemming te zijn met de stoffen die gebruikt worden in het toekomstige bedrijfsproces.

Uit de hierbovengenoemde onderdelen a tot en met c. blijkt dat een gedeelte van de inrichting waar geen verontreinigingen vanuit het verleden worden verwacht en waar ook in de toekomst geen potentieel verontreinigende activiteiten zullen plaatsvinden (een onverdachte deellokatie), niet hoeft te worden onderzocht. De aanvulling onder d. is bedoeld voor de situaties waarin op een onverdachte deellokatie een uitbreiding, waarvoor een bouwvergunning nodig is, gepleegd zal worden. Op deze deellokatie zal dan bemonstering van bodem en grondwater en analyse op het gehele VNG-parameterpakket moeten plaatsvinden.

Alvorens met het onderzoek aan te vangen moet een onderzoeksplan ter goedkeuring worden voorgelegd aan het college van gedeputeerde staten van de provincie Friesland.

Terzake van de uitvoering van het nulsituatie-onderzoek kunnen nadere eisen worden gesteld door het college van gedeputeerde staten van Friesland.

De resultaten van het nulsituatie-onderzoek moeten binnen één maand na afloop van dit onderzoek ter goedkeuring worden toegezonden aan het college van gedeputeerde staten van de provincie Friesland.

De in het kader van het nulsituatie-onderzoek geplaatste peilbuizen moeten geschikt worden gehouden voor bemonstering van het grondwater.

Eén maand voor beëindiging van de bedrijfsactiviteiten moet de bodem en grondwater van de gehele inrichting worden onderzocht op eventueel veroorzaakte verontreiniging overeenkomstig het hierboven onder b genoemde INVO-onderzoek.

14.
Opslag gasflessen.

14.1 Algemeen

14.1.1

De flessen met propaan, koolzuur, zuurstof en acetyleen moeten zijn voorzien van het door de Dienst voor het Stoomwezen erkende keurmerk voor flessen voor gebruik binnen Nederland;

14.1.2

De flessen moeten zijn voorzien van de opschriften als vermeld in het Reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG) onder randnummer 2218; de opschriften moeten goed leesbaar worden gehouden;

14.1.3

Openingen voor het vullen en ledigen van flessen moeten zijn voorzien van klep- of naaldafsluiters, dan wel van een ander door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn;

14.1.4

Afsluiters moeten zijn vervaardigd van een materiaal dat door de inhoud van de fles niet wordt aangetast;

14.1.5

De bevestiging van afsluiters moet stevig zijn;

14.1.6

De afsluiters van de flessen moeten zijn gesloten en door een kap tegen beschadiging zijn beschermd;

14.1.7

Indien de uitwendige toestand van een fles zodanig is dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, dient de fles ter herkeuring te worden aangeboden aan de Dienst voor het Stoomwezen;

14.1.8

De flessen mogen slechts zijn gevuld met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de naam op de fles is aangebracht;

14.1.9

De flessen moeten zoveel mogelijk verticaal zijn geplaatst en zodanig, dat zij niet kunnen omvallen; zij mogen niet zijn blootgesteld aan stralende warmte, terwijl de flessen met hun appendages tegen beschadiging moeten zijn gevrijwaard en bij brand snel moeten kunnen worden afgevoerd;

14.1.10

Lege gasflessen moeten worden behandeld en bewaard als gevulde gasflessen; zij moeten zoveel mogelijk naar soort gescheiden worden bewaard;

14.1.11

Beschadigde en/of lekke flessen moeten onmiddellijk uit de bewaarplaats worden verwijderd, in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord "DEFECT", respectievelijk "LEK" en met de meeste spoed aan de leverancier worden teruggezonden; maatregelen dienen te worden getroffen om brand- en ontploffingsgevaar te voorkomen;

14.2 Acetyleenflessen

14.2.1

De totale waterinhoud van de gevulde en lege acetyleenflessen mag gezamenlijk niet meer bedragen dan 260 liter;

14.2.2

Flessen met acetyleen waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen niet, of blijkens de ingeponste datum meer dan 10 jaar geleden heeft plaatsgehad, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn;

14.2.3

Indien de temperatuur van een acetyleendisousfles oploopt, moeten terstond maatregelen worden getroffen om het gevaar van explosie zoveel mogelijk te beperken, bijvoorbeeld door de fles met water af te koelen;

14.3 Propaanflessen

14.3.1

De totale waterinhoud van de gevulde en de lege propaanflessen mag gezamenlijk niet meer dan 800 liter bedragen;

14.3.2

In de bewaarplaats mogen zich geen propaanflessen bevinden met een waterinhoud groter dan 120 liter;

14.3.3

Flessen met propaan, waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen niet, of blijkens de ingeponste datum meer dan 10 jaar geleden heeft plaatsgehad, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn;

14.3.4

Bij het stapelen van propaanflessen in staande toestand, mogen niet meer dan drie lagen flessen op elkaar zijn geplaatst, doch alleen als de constructie van de flessen verticaal stapelen toelaat; bij het stapelen van flessen in liggende toestand, mogen niet meer dan zes lagen op elkaar zijn gelegd; de vaste stand, dan wel vaste ligging van de flessen moet zijn verzekerd;

14.4 Zuurstofflessen

14.4.1

De totale waterinhoud van de gevulde en lege zuurstofflessen mag gezamenlijk niet meer bedragen dan 3.200 liter;

14.4.2

Flessen met zuurstof waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen niet, of blijkens de ingeponste datum meer dan 5 jaar geleden heeft plaatsgehad, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn;

14.5 Bewaarplaats

14.5.1

De flessen moeten zich, voor zover zij niet worden gebruikt, op het open terrein onder een onbrandbaar afdak bevinden, ten minste 3 m van brandbare gebouwen, brandbare stoffen of de erfafscheiding, tenzij deze gevormd wordt door een onbrandbare schutting van ten minste 2 m hoogte, of door een wand van een gebouw met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten bepaald volgens NEN 6069; in deze wand mogen binnen een afstand van 4 m verticaal of 3 m horizontaal van de flessen gemeten, geen deur-, raam- en/of andere openingen voorkomen;

14.5.2

Op ten minste 3 m afstand van de bewaarplaats van de flessen, moet een hekwerk voorzien van stevig metaalvlechtwerk zijn geplaatst; dit hekwerk moet ten minste 2 m hoog zijn, terwijl het terrein daarbinnen alleen toegankelijk mag zijn door een naar buiten draaiende deur, die met slot en sleutel is afgesloten, zolang het betreden van dit terrein niet noodzakelijk is;

14.5.3

De deur van het hekwerk moet zodanig met slot en sleutel zijn afgesloten, dat deze aan de binnenzijde, zonder gebruikmaking van een sleutel of ander los voorwerp, kan worden geopend; de toegang tot deze deur moet zijn vrijgehouden;

14.5.4

In en binnen een afstand van 5 m van de bewaarplaats van de flessen, mogen geen goederen of stoffen aanwezig zijn, met uitzondering van brandblusmiddelen; eventuele begroeiing moet kort worden gehouden; voor de bestrijding van onkruid mogen geen middelen worden toegepast welke brandbaar zijn;

14.5.5

In en binnen een afstand van 3 m van de bewaarplaats van de flessen, mag geen ander kunstlicht worden gebruikt, dan elektrisch licht; de elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010 en aan de voorschriften welke gelden voor ruimten met beperkt gasontploffingsgevaar, zoals aangegeven in NEN 3410 en het elektrisch materieel moet voldoen aan NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50020, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039;

14.5.6

In de bewaarplaats mogen geen flessen worden geopend;

14.5.7

Bij de bewaarplaats moet met duidelijk leesbare letters, hoog ten minste 5 cm, het opschrift zijn aangebracht: "ROKEN, VUUR EN OPENEN VAN FLESSEN VERBODEN";

15.
Opslag smeeroile in vaatwerk.

15.1

Binnen de inrichting mag niet meer dan 2.000 liter smeeroile aanwezig zijn;

15.2

Binnen de inrichting moet de vaten zijn geëtiketteerd overeenkomstig de bepalingen van het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen;

15.3

Lege, niet gereinigde vaten moeten worden opgeslagen als volle;

15.4

Vaten mogen niet worden gestapeld;

15.5

Indien een vat lekt, moet de inhoud van het lekkende vat terstond worden overgebracht in een zogenaamd overmaats vat;

15.6

De vaten moeten zijn geplaatst in een lekbak of op een vatenpallet met een opvangcapaciteit gelijk aan de inhoud van het grootste vat, vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige vaten;

15.7

De in de opvangbakken gemorste smeeroile en hydraulische olie moet zo snel mogelijk worden opgeruimd; de smeeroile kan daarbij opnieuw voor gebruik geschikt worden gemaakt, dan wel als chemisch afval worden afgevoerd;

15.8

De tijdens de onderhoudswerkzaamheden gemorste smeeroile en hydraulische olie moet zo snel mogelijk worden opgeruimd; hiertoe moeten nabij de afleverpomp van de dieselolie voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn; de aard en de hoeveelheid van deze middelen moet afgestemd zijn op de hoeveelheid van de opgeslagen smeeroile;

15.9

Gebruikte absorptiemiddelen moeten als chemisch afval worden afgevoerd;

16.
Opslag hydraulische olie en dieselolie in bovengrondse tanks.

16.1 Algemeen

16.1.1

De ondersteunende constructie van de tanks moet uit onbrandbaar materiaal bestaan; op plaatsen waar kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht;

16.1.2

In elke aansluiting op de tanks beneden het hoogste vloeistofniveau en in de toevoerleiding naar een verbruikstoestel moet zo dicht mogelijk bij de tankwand een metalen afsluiter zijn geplaatst; deze moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend, dan wel is gesloten; de zich direct tegen de buitenwand van de tanks bevindende verbindingstukken en de appendages beneden het hoogste vloeistofniveau moeten van staal zijn vervaardigd;

16.1.3

De tanks moeten ieder zijn omgeven door een vloeistofdichte lekbak met een inhoud ten minste gelijk aan de inhoud van de tank; deze omwalling of muur moet voldoende sterk zijn om weerstand te kunnen bieden aan de als gevolg van een lekkage optredende vloeistofdruk;

16.1.4

De gehele installatie van beide tanks en de leidingen moet vloeistofdicht zijn, hetgeen voor het in gebruik nemen of na een grote reparatie, door beproeving moet worden aangetoond; deze beproeving moet geschieden door de tank en de leidingen geheel met water te vullen of door de tank en de leidingen af te persen met een overdruk van 30 kPa met lucht of 200 kPa met water; indien bij de beproeving een lekkage of een andere ongerechtigheid wordt geconstateerd mag de tank niet in gebruik worden genomen; van de beproeving moet tijdig kennis worden gegeven aan een daartoe door het gedeputeerde staten aangewezen ambtenaar, zodat deze in de gelegenheid is om bij de beproeving aanwezig te zijn;

16.1.5

Bij het vullen van, of het aftappen uit de tanks dient morsen te worden voorkomen;

16.1.6

De tanks mogen slechts voor 95% worden gevuld;

16.1.7

Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de los-slang is afgekoppeld, moet de vulstomp, de vulopening of de vulleiding met een goed sluitende dop of afsluiter worden afgesloten;

16.1.8

De omgeving van de tank moet vrij van brandbare stoffen worden gehouden;

16.2 Hydraulische olie in een tank van 2,5 m³

16.2.1

De stijfheid en sterkte van de tank moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van zettingen, eventuele verzakking van de steunpunten of als gevolg van overdruk bij vulling of overvulling te voorkomen terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd;

16.2.2

De tank moet zijn voorzien van een ontluchtungsleiding met een inwendige middellijn van ten minste 30 mm; de ontluchtungsleiding moet stevig zijn bevestigd, moet uitmonden in de buitenlucht op ten minste 3 meter boven maaiveld en tegen inregenen zijn beschermd;

16.2.3

Indien een niveau-aanwijzing of peilvoorziening aan de tank is aangebracht, moet deze zodanig zijn ingericht dat het uitstromen van vloeistof uit de tank, ook door verkeerde werking of door breuk, onmogelijk is;

16.2.4

Het uitwendige van de tank en de leidingen moet deugdelijk tegen corrosie zijn beschermd, bijvoorbeeld door een oppervlaktebehandeling en het direct daarna aanbrengen van een doelmatige verflaag;

16.2.5

De tank dient tegen aanrijding te zijn beveiligd met behulp van vangrails, betonnen paaltjes of een andere gelijkwaardige voorziening;

16.2.6

Olieleidingen, met uitzondering van flexibele leidingen aan een aftapvoorziening en flexibele verbindingsstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte; de verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leiding; de leidingen en de appendages moeten blijvend oliedicht zijn;

16.3 Dieselolie in een tank van 15 m³

16.3.1

De dieselolietank moet voldoen aan de voorschriften van CPR 9-6;

16.3.2

De tank en de bijbehorende leidingen moeten afdoende zijn beschermd tegen uitwendige corrosie, bijvoorbeeld door een oppervlaktebehandeling en het direct daarna aanbrengen van een doelmatige verflaag;

16.3.3

De tank moet van doelmatige afsluitbare openingen zijn voorzien waardoor het inwendige wandoppervlak in voldoende mate kan worden onderzocht; zijn de afmetingen van de tank zodanig dat dit onderzoek alleen uitvoerbaar is door het inwendige van de tank te betreden, dan moet de tank zijn voorzien van een mangat; bij een verticaal geplaatste tank moet ten minste een mangat in het dak en indien de inwendige hoogte meer bedraagt dan 2,5 m bovendien een mangat in de romp zijn aangebracht;

16.3.4

De tank moet zijn voorzien van een peilvoorziening of een vloeistofstandaanwijzer, die zodanig is ingericht dat het uitstromen van vloeistof uit de tank, ook door verkeerde werking of door breuk, niet mogelijk is;

16.3.5

Alle leidingen en appendages moeten vloeistofdicht zijn, voldoende sterk zijn en waar nodig doeltreffend tegen beschadiging zijn beveiligd;

16.3.6

Leidingen, met uitzondering van flexibele verbindingstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte; de verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leiding; de leidingen en de appendages moeten blijvend oliedicht zijn;

16.3.7

De tank moet zijn voorzien van een ontluichtingsleiding met een inwendige middellijn van ten minste 38 mm; bij tanks met meer dan 1 vulleiding moet de inwendige middellijn ten minste 50 mm bedragen; de ontluichtingsleiding moet stevig zijn bevestigd, moet buiten uitmonden en tegen inregenen zijn beschermd; ter voorkoming van overlast en/of explosiegevaar moet de uitmonding van een ontluichtingsleiding van de tank zich ten minste 3 m boven maaiveld bevinden; de ontluichtingsleiding moet te allen tijde een open verbinding van de tank met de buitenlucht verzekeren, en de uitmonding moet zich op een zodanige plaats bevinden dat het door de ontluichtingsleiding ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch kan uitstromen

nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen, noch stankoverlast kan veroorzaken in de omgeving;

16.3.8

De tank moet ten minste 5 m van enig tot de inrichting behorend brandbaar gebouwonderdeel of een bewaarplaats van brandbare stoffen zijn verwijderd, tenzij de wand van het gebouw of de bewaarplaats een brandwerendheid bezit van ten minste 60 minuten; de afstand tussen twee tanks moet ten minste 1 m bedragen; de afstand tussen de tank en de erfscheiding moet ten minste 3 m bedragen;

16.3.9

Ten behoeve van de bepaling van het vloeistofniveau in de tank, moet zonodig een doelmatige stand-/peilplaats op de tank aanwezig zijn;

16.3.10

De tank moet aan alle zijden op een doelmatige wijze bereikbaar zijn;

16.3.11

Alvorens met het vullen wordt begonnen moet door middel van een peilstok of oliestandaanwijzer de vloeistofinhoud worden bepaald; het opnemen van de vloeistofinhoud van de tank met een peilstok moet geschieden door een speciaal daartoe bestemde peilopening, die behoudens tijdens het peilen gesloten moet zijn; peilstokken mogen niet vervaardigd zijn van metaal dat edeler is dan staal;

16.3.12

Het vullen van de tank uit een tankwagen moet geschieden door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding van de tank gekoppelde losslang; de tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld; de motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de vulslang(en) niet in werking zijn; het vullen van de tank moet zonder lekken of morsen van vloeistof geschieden; tijdens het vullen mag de peilvoorziening niet zijn geopend;

16.3.13

Ten minste éénmaal per jaar moet de tank op de aanwezigheid van water worden gecontroleerd; eventueel aanwezig water moet milieutechnisch verantwoord uit de tank worden verwijderd;

16.3.14

De wanddikte van de tank moet ten minste éénmaal per 8 jaar niet destructief, door een door het gedeputeerde staten geaccepteerde deskundige worden gemeten; bij meting van plaatdikte moeten gelijkmatig over de omtrek van de tank ten minste 2 metingen per ring worden verricht; bovendien moeten alle stompen van 100 mm en groter worden gemeten en de overige stompen visueel worden gecontroleerd; bij tanks met een inhoud van meer dan 100 m³ dient het aantal

metingen per ring 4 te bedragen;

16.3.15

De tank moet ten minste éénmaal per 16 jaar inwendig en uitwendig geheel worden geïnspecteerd door een door het gedeputeerde staten geaccepteerde deskundige; de inwendige inspectie mag alleen geschieden als er geen brand- en/of explosiegevaar bestaat en maatregelen zijn getroffen om de tank veilig te kunnen betreden;

16.3.16

De tank verkeert in slechte staat wanneer een eventueel gelijkmatige aantasting van de tankwand door corrosie wordt geconstateerd die meer bedraagt dan 10% van de voorgeschreven wanddikte of een eventuele putcorrosie die meer bedraagt dan 30% van de voorgeschreven wanddikte; bij overschrijding van deze waarden moet de vloeistof binnen 2 maanden uit de tank zijn verwijderd;

16.3.17

Beschadigingen aan de oppervlakte van de tankfundering rond de basis van de fundering, moeten worden gerepareerd voordat beschadiging van de dragende fundering kan plaatsvinden;

16.3.18

Van elke beproeving, meting of inwendige inspectie moeten de feiten en de gegevens worden vastgelegd in een logboek of kaartstelsel, dat in de inrichting aanwezig moet zijn en te allen tijde aan een door het gedeputeerde staten aangewezen ambtenaar moet kunnen worden getoond; een afschrift van het beproevingsrapport moet aan het gedeputeerde staten kunnen worden overgelegd;

16.3.19

Indien aan de tank ingrijpende werkzaamheden moeten worden verricht of wanneer onderzoek uitwijst dat wel redelijkerwijs kan worden aangenomen, dat de sterkte van de tank is aangetast moet dit aan het gedeputeerde staten worden gemeld;

16.3.20

Wanneer de tank definitief buiten gebruik wordt gesteld moet de tank worden geledigd en worden schoongemaakt;

17.

Het afleveren van dieselolie.

17.1

De vulafsluiter moet zodanig zijn ingericht, dat slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening dieselolie kan worden afgeleverd; een automatisch afslagmechanisme moet zijn aangebracht waarmee de vulafsluiter wordt gesloten als de tank waaraan wordt afgeleverd vrijwel geheel gevuld is; het afslagmechanisme moet tevens in werking treden bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen; een vulafsluiter mag niet zijn voorzien van een vastzetvoorziening en mag niet met vreemde voorwerpen in geopende stand worden vastgezet;

17.2

De elektrische pomp in en aan de afleverinstallatie moet voldoen aan de bepalingen van NEN 1010 en NEN 3410 alsmede aan NEN 3125 en NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50020, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039;

17.3

Op de hoofdschakelaar, waarmee de elektrische pomp kan worden uitgeschakeld, moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven; bij deze schakelaar moet duidelijk zijn aangegeven, dat deze dient voor de afleverpomp;

17.4

De elektrische pomp moet zodanig zijn geplaatst dat ingeval van lekkage, de dieselolie van de lekbak stroomt;

17.5

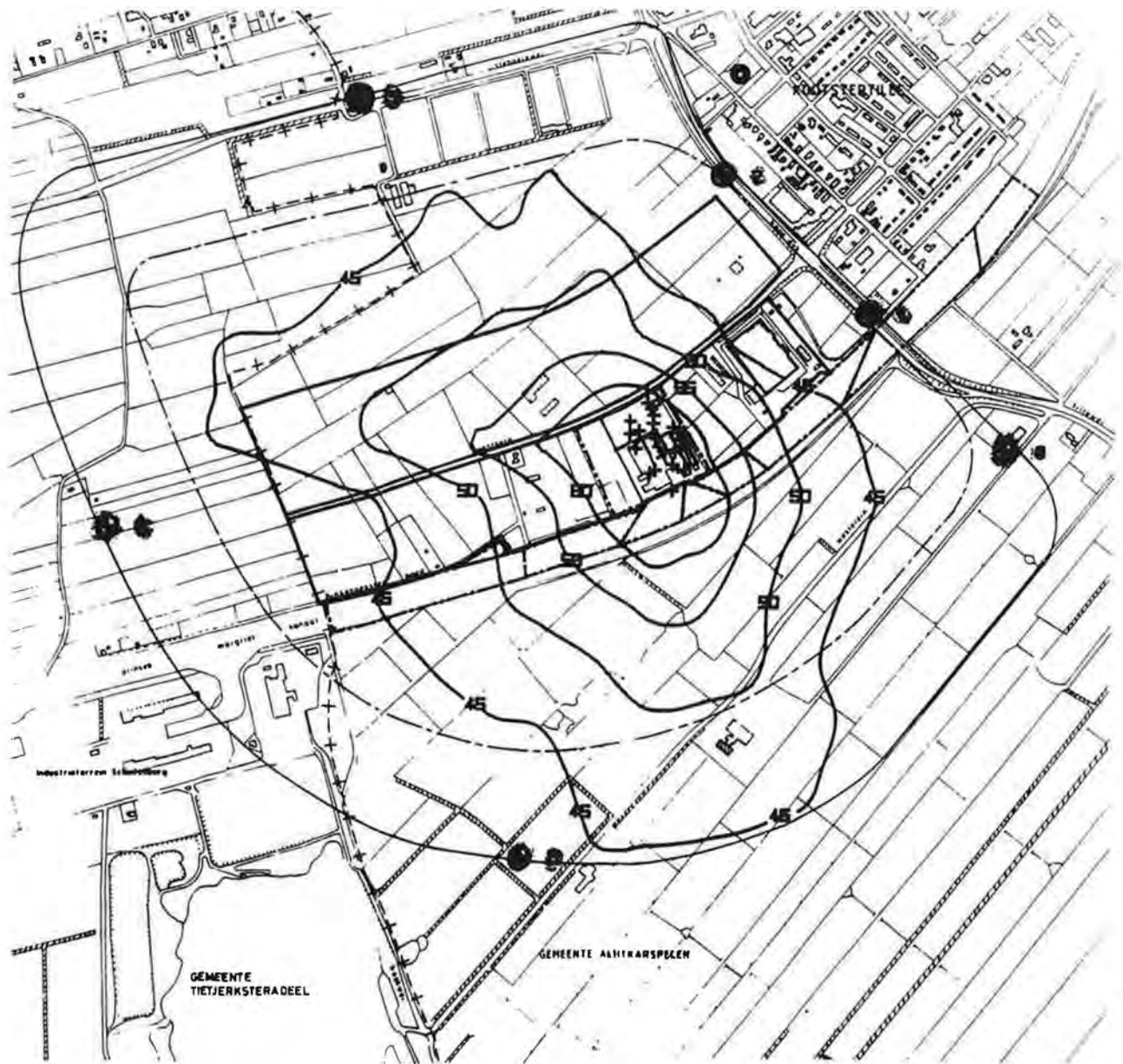
De vulafsluiter moet, na gebruik, worden teruggehangen boven de vloeistofdichte lekbak van de dieselolietank met de uitstroomopening naar boven;

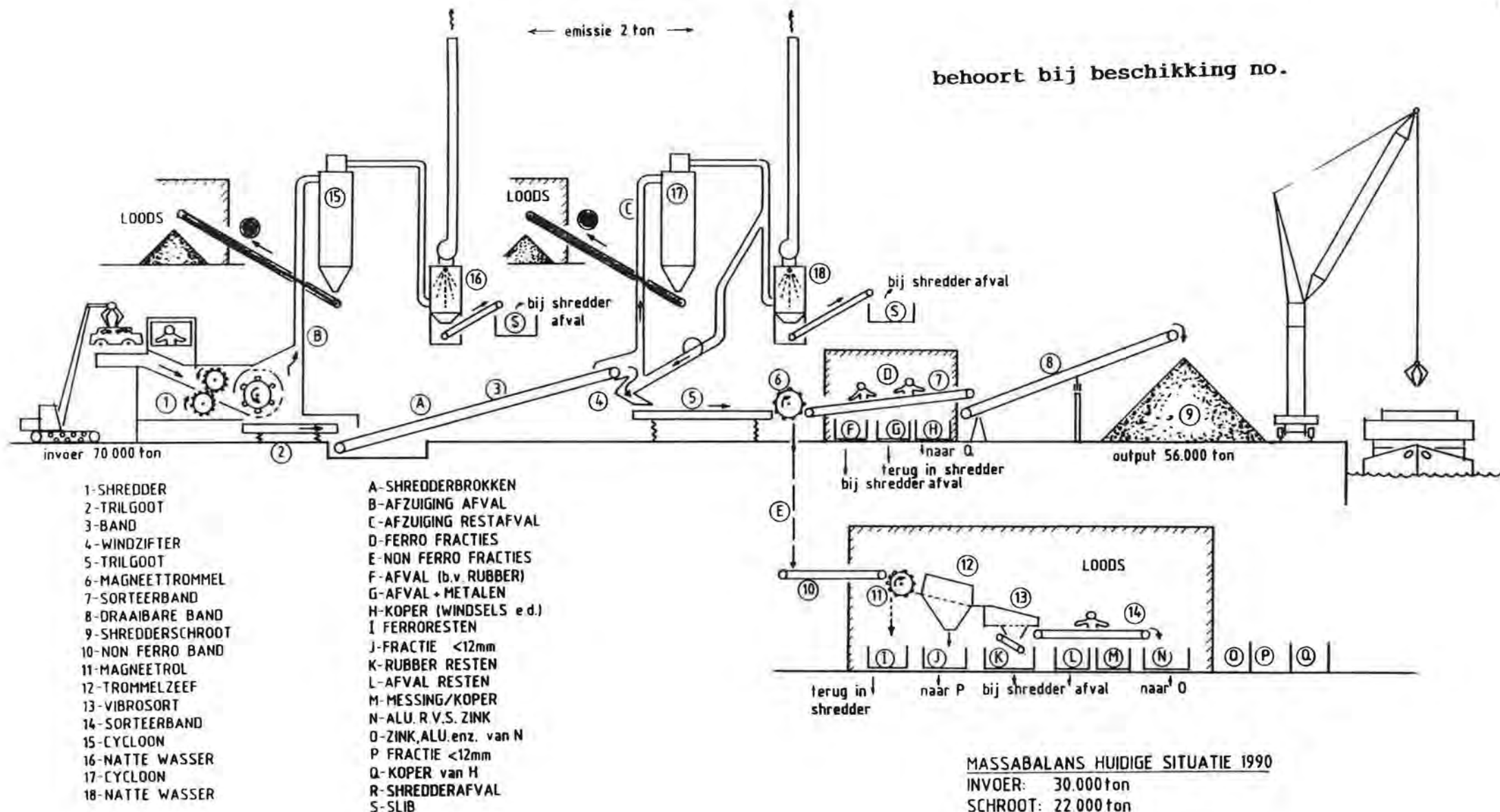
17.6

Gemorste dieselolie dient onmiddellijk te worden opgeruimd; hiertoe dienen bij de afgeverpomp voldoende geschikte absorptiemiddelen aanwezig te zijn;

17.7

Bij het afleveren van dieselolie mag de motor van het voertuig, waaraan brandstof wordt afgeleverd, niet in werking zijn; nabij de afleverpomp moet duidelijk zichtbaar het veiligheidssignaal (pictogram) "VUUR, OPEN VLAM EN ROKEN VERBODEN" zijn aangebracht overeenkomstig NEN 3011; bij zelfbedieningsinstallaties moet worden vermeld "MOTOR AFZETTEN";





AFVOER NON FERRO: (M+O+P+Q): 1250 ton

AFVOER AFVAL (INCL EMISSIE): 12750 ton

SCHEMA SHREDDERINSTALLATIE EN MASSABALANS

fig 4.1