

Advies voor richtlijnen voor de
inhoud van het milieu-effectrapport
Shredderinstallatie Schrootverwerking
Kootstertille B.V.

4 juli 1991

359-20

CIP-GEGEVENS KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK, DEN HAAG

Advies

Advies voor richtlijnen voor de inhoud van het milieu-effectrapport
Shredderinstallatie Schrootverwerking Kootstertille B.V. /
Commissie voor de milieu-effectrapportage]. - Utrecht
Commissie voor de milieu-effectrapportage
ISBN: 90-5237-263-2
Trefw.: milieu-effectrapportage; Kootstertille (Friesland) /
schrootverwerking ; Kootstertille (Friesland)



Aan Gedeputeerde Staten van de
Provincie Friesland
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

uw kenmerk
WM91/32756

uw brief
6 mei 1991

ons kenmerk
U853-91/To/ab/bs/359-21

onderwerp
advies voor richtlijnen MER
Shredderinstallatie Schrootverwerking
Kootstertille B.V.

Utrecht,
4 juli 1991

Met bovengenoemde brief stelde U de Commissie voor de milieu-effectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid advies uit te brengen over de richtlijnen voor de inhoud van het Milieu-effectrapport (MER) Shredderinstallatie Schrootverwerking Kootstertille B.V.

Hierbij bied ik U het advies van de Commissie aan, overeenkomstig artikel 41n, eerste lid van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Wabm).
Voor de inhoud van het advies verwijs ik kortheidshalve naar de samenvatting, waarin de belangrijkste aandachtspunten van het advies zijn bijeengebracht.

Daarnaast vraag ik Uw aandacht voor het volgende:

Op 27-4-1987 is door het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Achtkarspelen aan Handelsmij. Wolvega B.V. een Hinderwetvergunning verleend ten behoeve van de toenmalige schrootverwerkingsactiviteiten. In de loop van 1987 werd duidelijk dat het bedrijf onder de werkingssfeer van de Afvalstoffenwet zou komen te vallen. Het bedrijf had intussen een aanvang gemaakt met overleg ten behoeve van een revisievergunning ingevolge de Hinderwet met de gemeente Achtkarspelen. Het bedrijf had namelijk in 1987 een 250 pk shredder aangeschaft en in gebruik genomen. Het bedrijf is hangende het ontwerp en goedkeuring van het provinciaal autowrakkenplan toegestaan om voor onbepaalde tijd proef te draaien met in acht neming van de bepalingen met betrekking tot de geluidbelasting uit de verleende Hinderwetvergunning.

De bestaande Hinderwetvergunning blijft van kracht tot zes maanden na het tijdstip waarop het provinciale autowrakkenplan is goedgekeurd. In het onderhavige geval is dit op 2 augustus 1990. Handelsmij Wolvega B.V. is op 3 september 1990 overgenomen door Schrootverwerking Kootstertille B.V. Dit bedrijf is dus niet meer in het bezit van een geldige Hinderwet- c.q. Afvalstoffenwetvergunning.

Op dit moment is er sprake van een gedoogsituatie door de Provincie Friesland in afwachting van de vergunningenaanvragen Aw en Wvo, waarvoor de onderhavige m.e.r.-procedure wordt doorlopen.

De Commissie hoopt met dit advies een constructieve bijdrage aan de totstandkoming van de richtlijnen te leveren. Zij zal gaarne van u vernemen op welke wijze u gebruik maakt van haar advies.



dr. H. Cohen,
voorzitter.

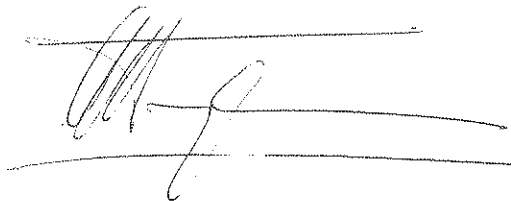
Advies voor richtlijnen voor de inhoud
van het milieu-effectrapport
Shredderinstallatie Schrootverwerking
Kootstertille B.V.

Advies op grond van artikel 41n, eerste lid van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne inzake de oprichting van de Shredderinstallatie Schrootverwerking Kootstertille B.V.,

uitgebracht aan Gedeputeerde Staten van de provincie Friesland door de Commissie voor de milieu-effectrapportage; namens deze,

de werkgroep m.e.r. Shredderinstallatie Schrootverwerking Kootstertille B.V.

de secretaris

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end, positioned above three horizontal lines.

drs. H.B. van Tongerloo

de voorzitter

A handwritten signature in black ink, featuring a large initial 'C' followed by a series of loops and a long horizontal stroke at the end, positioned above three horizontal lines.

dr. H. Cohen

Utrecht, 4 juli 1991

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
SAMENVATTING VAN HET ADVIES	1
1. INLEIDING	4
2. VORM EN PRESENTATIE VAN HET MER	6
3. PROBLEEMSTELLING EN DOEL	7
3.1. Probleemstelling	7
3.2. Doel van het voornemen	8
4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN	9
4.1. Algemeen	9
4.2. De voorgenomen activiteit	9
4.2.1 Aanvoer van schroot en autowrakken per as	10
4.2.2 Sorteren en opslag van aangevoerd materiaal	10
4.2.3 Verwerking	11
4.2.4 Afvoer van eindproduct (schroot) per schip en afvoer van shredderafval per as	14
4.2.5 Locatie-aspecten/planologie	15
4.2.6 Bedrijfsstoringen en calamiteiten	15
4.2.7 Bedrijfsvoering en controle	15
4.3. Alternatieven	16
4.3.1 Algemeen	16
4.3.2 Nulalternatief	17
4.3.3 Het meest milieuvriendelijke alternatief	17
5. TE NEMEN EN EERDER GENOMEN BESLUITEN	19
6. BESTAANDE TOESTAND VAN HET MILIEU EN TE VERWACHTEN ONTWIKKELING DAARVAN	21
6.1. Algemeen	21
6.2. Abiotische aspecten	22
6.3. Biotische aspecten	22
6.4. Landschap, bodemgebruik	22
6.5. Te verwachten ontwikkelingen	22
7. BESCHRIJVING VAN DE GEVOLGEN VOOR HET MILIEU	23
7.1. Algemeen	23
7.2. Luchtverontreiniging	24
7.3. Oppervlaktewater en waterbodem	24
7.4. Bodem en grondwater	25
7.5. Geluid en trillingen	25
7.6. Externe veiligheid	26
7.7. Flora, vegetatie, cultuurgewassen, ecosystemen	26
7.8. Overige milieu-effecten	26

8.	VERGELIJKING VAN DE ALTERNATIEVEN	27
9.	OVERZICHT VAN LEEMTEN IN KENNIS EN INFORMATIE EVALUATIE ACHTERAF	28
10.	SAMENVATTING VAN HET MER	29

BIJLAGEN

1. Brief van Gedeputeerde Staten van Friesland d.d. 6 mei 1991 (kenmerk WM91/32756 aan de Commissie voor de milieu-effectrapportage waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen.
2. Tekst van de openbare bekendmaking van de start van de m.e.r-procedure.
3. Projectgegevens.
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen.

SAMENVATTING VAN HET ADVIES

Inleiding (hoofdstuk 1)

Schrootverwerking Kootstertille BV te Kootstertille heeft een shredderinstallatie in bedrijf voor het verwerken van witgoed, autowrakken en schroot. Hiervoor zijn vergunningen vereist op grond van de Afvalstoffenwet (Aw) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo). Gedeputeerde Staten van Friesland zijn bevoegd gezag voor de vergunningaanvragen.

Ter ondersteuning van de besluitvorming zal milieu-effectrapportage (m.e.r.) worden uitgevoerd volgens de regels van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Wabm).

Doel van het voorliggende advies van de Commissie is de milieu-aspecten van de voorgenomen activiteit af te bakenen en de gewenste inhoud van de richtlijnen voor het milieu-effectrapport (MER) aan te geven.

Vorm en presentatie van het MER (hoofdstuk 2)

Het MER kan worden opgesteld als afzonderlijk document of als onderdeel van de vergunningaanvragen. In het laatste geval zal het MER wel afzonderlijk herkenbaar moeten zijn.

De milieugevolgen van de activiteit, de uitbreiding van de capaciteit en de alternatieven zullen overzichtelijk moeten worden gepresenteerd. Het is wenselijk het MER beknopt van opzet te houden en de inhoud te beperken tot de informatie die relevant is voor de te nemen besluiten. Achtergrondgegevens kunnen in bijlagen worden opgenomen.

Indien bij de opstelling van het MER wordt afgeweken van de richtlijnen, dient dit duidelijk gemotiveerd te worden aangegeven.

Probleemstelling en doel (hoofdstuk 3)

Bij de probleemstelling spelen vooral beleidsaspecten een rol; hoe past de activiteit en de voorgenomen uitbreiding van de capaciteit in het bestaande, dan wel voorgenomen beleid van provincie en overheid. Hierbij is het zogeheten doelmatigheidsprincipe van belang.

Het doel van de activiteit voorgenomen uitbreiding van de capaciteit moet uit de probleemstelling worden afgeleid.

Voorgenomen activiteit en redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatieven (hoofdstuk 4)

De activiteit inclusief de capaciteitsuitbreiding is onder te verdelen in een aantal deelactiviteiten:

1. aanvoer van schroot en autowrakken per as;
2. sorteren en opslag van aangevoerd materiaal;
3. verwerking: knippen van staalschroot in de hydraulische schroot-schaar en shredderen (inclusief sorteren eindprodukt);
4. afvoer van eindprodukt (schroot) per schip en afvoer van shredderafval per as.

Voor deze deelactiviteiten en enkele andere aspecten (locatie-aspecten, bedrijfsvoering, bedrijfsstoringen en calamiteiten) worden aandachtspunten genoemd in de vorm van varianten in het voorkeursalternatief, waaraan het MER naar de mening van de Commissie aandacht zou moeten besteden.

Bij het onder de aandacht brengen van het meest milieuvriendelijke alternatief wordt onder andere ingegaan op de mogelijkheden om explosies te voorkomen. Naast het nulalternatief en het meest milieuvriendelijke alternatief, zal het MER aandacht moeten besteden aan inrichtingsvarianten binnen de mogelijkheden van de reeds in bedrijf zijnde installatie, die betrekking kunnen hebben op bijvoorbeeld de voorbereiding of de verdergaande scheiding van shredderafval.

Te nemen en eerder genomen besluiten (hoofdstuk 5)

Aangegeven moet worden voor welke besluiten het MER wordt opgesteld en hoe de besluitvorming over de voorgenomen activiteit zal verlopen. Daarnaast zal aandacht moeten worden besteed aan reeds bestaande besluiten, beleidsvoornemens en -uitspraken, die randvoorwaarden kunnen stellen of beperkingen kunnen opleggen aan de voorgenomen activiteit en de besluitvorming daarover. Ook zal een overzicht moeten worden gegeven van besluiten die nog genomen moeten worden om de verwerkingsinrichting te kunnen realiseren.

Bestaande toestand van het milieu en te verwachten ontwikkelingen daarin (hoofdstuk 6)

De beschrijving van de bestaande toestand van het milieu en de autonome ontwikkelingen daarin dient te worden gemaakt voorzover van belang voor de voorspelling van de effecten. Het accent zal moeten liggen op de beschrijving van de abiotische aspecten (o.a. de kwaliteit van lucht, oppervlakte- en grondwater, bodem en waterbodem). De omvang van het studiegebied wordt bepaald door de maximale reikwijdte van de milieu-effecten en varieert per milieu-aspect.

Beschrijving van de gevolgen voor het milieu (hoofdstuk 7)

De gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteit en de alternatieven zullen zo veel mogelijk in hun onderlinge samenhang moeten worden beschouwd. Ze dienen zo veel mogelijk kwantitatief te worden gepresenteerd en te worden getoetst aan bestaand normen en streefwaarden. De nadruk dient te liggen op de effecten inzake lucht, bodem, oppervlakte- en grondwater, geluid, trillingen en externe veiligheid in het studiegebied.

Vergelijking van de alternatieven (hoofdstuk 8)

De gevolgen voor het milieu van de activiteit, de voorgenomen uitbreiding van de capaciteit en de alternatieven moeten met elkaar en met de bestaande toestand van het milieu en de autonome ontwikkeling worden vergeleken.

Overzicht van leemten in kennis en informatie, evaluatie achteraf (hoofdstuk 9)

Aangegeven moet worden in hoeverre onzekerheden en onnauwkeurigheden zijn blijven bestaan in voorspellingsmethoden, gebruikte gegevens en in te verwachten milieugevolgen. Daarbij dient te worden vermeld wat de betekenis van deze leemten is voor de besluitvorming.

Het MER kan reeds een aanduiding bevatten van het uit te voeren evaluatieprogramma.

Samenvatting van het MER (hoofdstuk 10)

De hoofdpunten van het MER zullen kort en overzichtelijk in een voor een zo breed mogelijk publiek toegankelijke samenvatting moeten worden gepresenteerd.

1. INLEIDING

Schrootverwerking Kootstertille BV te Kootstertille (gemeente Achtkarspelen, provincie Friesland) - verder te noemen de initiatiefnemer - heeft op dit moment een shredderinstallatie in bedrijf voor het verwerken van witgoed, autowrakken en schroot. De huidige shredder is in februari 1990 als nieuwe installatie op de bedrijfslocatie in gebruik genomen.

De initiatiefnemer is voornemens de jaarlijks te verwerken hoeveelheid witgoed, autowrakken en schroot te verhogen van de huidige ca. 30.000 ton per jaar tot ca. 70.000 tot 80.000 ton per jaar. Daarnaast zal in de toekomst 25.000 ton staalschroot per jaar met de knipschaar worden verwerkt (Staalschroot HMS I / II en HMS I).

Aangezien deze hoeveelheid boven de MER-drempel ligt van activiteit 18.2 punt c uit het Besluit milieu-effectrapportage (s.t.b. 1987, 278), te weten: inrichting voor het verwerken van afvalstoffen (autowrakken en witgoed) met een capaciteit van groter dan 25.000 ton per jaar, is de oprichting (uitbreiding) een m.e.r.-plichtige activiteit.

Voor de reeds in gebruikzijnde inrichting zijn vergunningen nodig op grond van de Afvalstoffenwet (Aw) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo). Bij de besluitvorming hierover zal milieu-effectrapportage (m.e.r.) worden uitgevoerd volgens de regels van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Wabm). Gedeputeerde Staten van Friesland zijn bevoegd gezag voor beide vergunningaanvragen.

Op 27-4-1987 is door het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Achtkarspelen aan Handelsmij. Wolvega B.V. een Hinderwetvergunning verleend ten behoeve van de toenmalige schrootverwerkingsactiviteiten. In de loop van 1987 werd duidelijk dat het bedrijf onder de werkingssfeer van de Afvalstoffenwet zou komen te vallen. Het bedrijf had intussen een aanvang gemaakt met overleg ten behoeve van een revisievergunning ingevolge de Hinderwet met de gemeente Achtkarspelen. Het bedrijf had namelijk in 1987 een 250 pk shredder aangeschaft en in gebruik genomen. Het bedrijf is hangende het ontwerp en goedkeuring van het provinciaal autowrakkenplan toegestaan om voor onbepaalde tijd proef te draaien met in acht neming van de bepalingen met betrekking tot de geluidbelasting uit de verleende Hinderwetvergunning.

De bestaande Hinderwetvergunning blijft van kracht tot zes maanden na het tijdstip waarop het provinciale autowrakkenplan is goedgekeurd. In het onderhavige geval is dit op 2 augustus 1990. Handelsmij Wolvega B.V. is op 3 september 1990 overgenomen door Schrootverwerking Kootstertille B.V. Dit bedrijf is dus niet meer in het bezit van een geldige Hinderwet- c.q. Afvalstoffenwetvergunning.

Op dit moment is er sprake van een gedoogsituatie door de Provincie Friesland in afwachting van de vergunningaanvragen Aw en Wvo, waarvoor de onderhavige m.e.r.-procedure wordt doorlopen.

Per brief van 6 mei 1991 (bijlage 1) verzochten Gedeputeerde Staten van Friesland de Commissie voor de m.e.r. te adviseren over de richtlijnen met betrekking tot het door de initiatiefnemer op te stellen milieu-effectrapport (MER). De bekendmaking van de start van de m.e.r. vond plaats in de Staatscourant van 10 mei 1991 (bijlage 2).

Het onderhavige advies is opgesteld door een werkgroep uit de Commissie voor de m.e.r. De samenstelling van deze werkgroep is gegeven in bijlage 3. De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt daarom verder in dit advies 'de Commissie' genoemd.

Doel van het voorliggende advies van de Commissie is de milieu-aspecten van de oprichting, de voorgenomen uitbreiding en het beheer van het schrootverwerkingsbedrijf af te bakenen en de gewenste inhoud van de richtlijnen voor het MER aan te geven.

In de opstelling van haar advies heeft de Commissie de via de provincie ontvangen adviezen, commentaren en opmerkingen (zie bijlage 4) die schriftelijk werden ingebracht, in beschouwing genomen. Voor zover deze reacties betrekking hebben op milieu-aspecten van het voornemen, werden zij in het advies verwerkt.

Het advies is samengesteld in volgorde van onderwerpen die een MER ten minste moet bevatten volgens artikel 41j van de Wabm. In de samenvatting zijn van de belangrijkste onderdelen van dit advies opgenomen.

2.

VORM EN PRESENTATIE VAN HET MER

In verband hiermee beveelt de Commissie het volgende aan:

- * Het MER kan worden gepresenteerd als afzonderlijk document, maar het kan ook met de vergunningaanvragen worden gecombineerd tot één document. In het laatste geval zal het MER wel afzonderlijk herkenbaar moeten zijn.
- * Het is wenselijk het MER beknopt van opzet te houden en de inhoud te beperken tot die informatie, die relevant is voor de te nemen besluiten.
- * De milieugevolgen van de activiteit, de voorgenomen uitbreiding van de capaciteit en van de alternatieven moeten overzichtelijk worden weergegeven. Daarbij dienen te sterke vereenvoudigingen enerzijds en slechts voor ingewijden toegankelijke vaktaal anderzijds, te worden vermeden.
- * In het MER moet worden ingegaan op vragen over het project, zoals die uit de inspraak naar voren zijn gekomen.
- * Indien wordt afgeweken van de richtlijnen dient daarvoor een duidelijke motivering te worden gegeven.
- * Het verdient aanbeveling om achtergrondgegevens (die conclusies, voorspellingen en keuzes onderbouwen) in bijlagen op te nemen.
- * Een verklarende begrippenlijst, een lijst van gebruikte afkortingen en een literatuurlijst bevorderen de leesbaarheid van het MER.
- * Het verdient aanbeveling in het MER de begrippen te gebruiken, zoals die worden beschreven door het Nederlands Normalisatie Instituut¹.
- * Voor een goede besluitvorming is het noodzakelijk, dat de gevolgen voor het milieu duidelijk worden beschreven, waarbij waardeoordelen moeten worden vermeden. Het verdient daarom aanbeveling de milieu-effecten kwantitatief te beschrijven met behulp van eenduidige informatie. Daarbij is tevens een goede bronvermelding van belang.

¹ Afval en afvalverwijdering; Benamingen en definities = Waste and Waste disposal: Terms and definitions, Nederlands Normalisatie Instituut 1985, eerste druk (NEN 6410).

3. PROBLEEMSTELLING EN DOEL

Artikel 41j, lid 1, onder a van de Wabm:

Een MER bevat ten minste: "een beschrijving van hetgeen met de voorgenomen activiteit wordt beoogd."

3.1 Probleemstelling

In de probleemstelling komen problemen aan de orde die door middel van de activiteit en de voorgenomen capaciteitsuitbreiding (deels) kunnen worden opgelost. De uitwerking van de probleemstelling dient objectief en neutraal te worden weergegeven.

De oplossing van de in de probleemstelling aan de orde gestelde problemen dient te worden gevonden binnen de randvoorwaarden van beleid en wetgeving. De besluitvorming inzake de onderhavige m.e.r.-procedure heeft betrekking op vergunningverlening inzake de Afvalstoffenwet (Aw) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo). De vergunningverlening wordt mede bepaald door beleidsvoornemens en randvoorwaarden opgenomen in nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid, zoals het NMP en NMP-plus; Milieuprogramma 1991 - 1994 (voortgangsprogramma); Structuurschets shredderinstallaties in Nederland (VROM); Ontwerp-Besluit Aanwijzing Chemische Afvalstoffen; Stiba-richtlijnen 1990 (slopen autowrakken); het dit jaar op te stellen Provinciaal Afvalstoffenplan Friesland 1992 - 1997 (PAP III); Autowrakkenplan van Friesland 1989 - 1993; Provinciaal grondwaterbeschermingsplan; Waterkwaliteitsplan Friesland, Notitie Preventie en Hergebruik; streekplan; bestemmingsplan. Ook het zogeheten doelmatigheidsprincipe², zoals geformuleerd in de norm NEN 6410 (zie

2 Doelmatigheid: Een begrip dat van belang is bij de bescherming van het milieu in het algemeen.

De doelmatigheidstoetsing van afvalverwijderingsactiviteiten omvat de volgende aspecten:

- a. Continuïteit van de (wijze van) afvalverwijdering. Waarborgen moeten voorhanden zijn voor een ongestoord functioneren en voor de bedrijfsmatige en financieel-economische continuïteit van verwijderingsbedrijven. Het personeel dient deskundig en de apparatuur deugdelijk te zijn;
- b. Spreiding en situering over Nederland opdat alle verwijderingsfaciliteiten landelijk gezien een bevredigend patroon vormen, waarbij aantal en gezamenlijke capaciteit zo goed mogelijk zijn afgestemd op het afvalaanbod;
- c. Doelmatigheid van de afvalverwijderingswijze in die zin dat de afvalstoffen na de verwerking zo veel mogelijk worden beperkt naar hoeveelheid en schadelijkheid. De bestemming van de reststoffen moet vooraf bekend zijn.
- d. Veranderende omstandigheden, niet in de laatste plaats ontwikkelingen der techniek, dienen hun invloed op het vergunningen- en ontheffingenbeleid te hebben. Dit houdt in dat het beleid

(Voetnoot vervolg op volgende pagina)

voetnoot 2) en vastgelegd in een aantal beleidsnotities van het Ministerie van VROM, is in dit verband van belang. Tevens is van belang de inpasbaarheid van het nieuwe initiatief in de thans ter vaststelling bij de kroon gelegen geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder voor het industrieterrein Kootstertille-West.

Bij de bespreking zal duidelijk moeten blijken, hoe de thans lopende activiteit en de voorgenomen capaciteitsuitbreiding passen in het bestaande, dan wel voorgenomen beleid.

3.2 Doel van het voornemen

Uit de hiervoor aangeduide probleemstelling moet in het MER het doel van het voornemen worden afgeleid in relatie tot de problematiek op het gebied van de verwerking van schroot, autowrakken en witgoed.

(Voetnoot vervolg van vorige pagina)

van tijd tot tijd dient te worden bijgesteld, hetgeen geconcretiseerd wordt in het verlenen van vergunningen en ontheffingen voor een beperkte termijn.

(Voor literatuur zie WCA, MvT hoofdstuk III, IMP CA blz 21 en IMP A blz. 19).

4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

Artikel 41j, lid 1, onder b van de Wabm:

Een MER bevat ten minste: "een beschrijving van de voorgenomen activiteit en van de wijze waarop zij zal worden uitgevoerd, alsmede van de alternatieven daarvoor, die redelijkerwijs in beschouwing dienen te worden genomen".

4.1 Algemeen

In het MER moet de voorgenomen activiteit³] en de redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatieven worden beschreven en uitgewerkt.

De initiatiefnemer kan in het MER al een voorkeur uitspreken voor één van de alternatieven. De motivering van de keuze uit de nader in beschouwing genomen (reële) alternatieven/varianten dient in het MER te worden beschreven, alsmede het selectieproces dat tot het betreffende voorkeursalternatief heeft geleid. Wat betreft de gedetailleerdheid van de beschrijving zou met name moeten worden ingegaan op die onderdelen van de activiteit die belangrijke milieuconsequenties kunnen hebben.

De beschrijving dient zich vooral te richten op die aspecten, die inzicht geven in bronnen van (rest-)uitwerpen naar de bodem, het water of de lucht, waaronder tevens geluid en trillingen zijn inbegrepen. Aan deze beschrijving kunnen verschillende mogelijke milieubescherpende maatregelen (zie 4.3.3) worden verbonden.

4.2 De voorgenomen activiteit

De voorgenomen activiteit is onder te verdelen in een aantal deelactiviteiten:

1. aanvoer van schroot en autowrakken per as;
2. sorteren en opslag van aangevoerd materiaal;
3. verwerking: knippen van staalschroot in de hydraulische schroot-schaar en shredderen (inclusief sorteren eindprodukt);
4. afvoer van eindprodukt (schroot) per schip en afvoer van shredderafval per as.

In de volgende paragrafen worden voor de genoemde deelactiviteiten aandachtspunten genoemd, waaraan het MER naar het oordeel van de Commissie aandacht zou moeten besteden. Waar relevant zal moeten worden onderscheiden naar aanleg, inrichting en beheer.

3 Onder de voorgenomen activiteit wordt hier verstaan de lopende activiteit en de voorgenomen capaciteitsuitbreiding.

4.2.1 Aanvoer van schroot en autowrakken per as

Algemeen

- * Categorieën te verwerken materiaal in ton/jaar; gemiddelde, maximum- en minimumprognose op korte (tot 1995) en langere (tot na 2000) termijn; fluctuaties; onzekerheden in voorspellingen;
- * Herkomst (incl. import) en samenstelling (incl. verontreinigingsgraad) van de categorieën te verwerken materiaal (schroot, autowrakken en witgoed);
- * Wijze van aanvoer;
- * Plaats waar wordt gelost; wijze van lossen;
- * Wijze van registratie naar kwaliteit, kwantiteit en herkomst;
- * Acceptatiebeleid:
 - milieuhygiënische criteria
 - verwerkingstechnische criteria
 - wijze van opslag en doorgeleiding van niet geaccepteerd materiaal;
- * Stof- en geluidemissies tijdens aanvoer.

Infrastructuur/verkeer

- * Vervoersstromen naar de verwerkingsinrichting als gevolg van de aanvoer van materiaal (onderverdeeld in vrachtwagens en vrachtschepen, alsmede de procentuele aankomstverdeling op een gemiddelde werkdag); aandeel van deze stromen in het totale verkeer op de aan- en afvoerwegen (incl. vaarweg);
- * Verkeerstechnische problemen die zich kunnen voordoen;
- * Berijdbaarheid van de wegen (breedte en draagvermogen) naar en op het terrein; toegankelijkheid en de capaciteit van de vaarwegen;
- * Parkeer-, wacht- en manoeuvreerruimte voor transportmiddelen die bij de inrichting worden aangelegd
- * Voorzieningen die worden getroffen om te voorkomen dat bij de aan- en afvoer over water en overslag van materiaal de waterbodem wordt verontreinigd;
- * Voorzieningen die worden getroffen om te voorkomen dat bij de aan- en afvoer over de weg en bij overslag van materiaal de omgeving van de inrichting wordt verontreinigd;
- * Geluidproductie;
- * Stofemissies en emissies van eventuele andere stoffen.

4.2.2 Sorteren en opslag van aangevoerd materiaal

- * Plaats(en) (incl. te treffen voorzieningen), capaciteit en wijze van sortering (in welke categorieën?), wijze van intern transport daarbij;
- * Plaats(en) (incl. te treffen voorzieningen), capaciteit en wijze van opslag;

- * Wijze van controle op niet verwerkbaar⁴ onderdelen/stoffen (incl. inzet van menskracht), zoals LPG-tanks in autowrakken, restanten vloeistoffen (olie, brandstof, systeemvloeistoffen) in autowrakken, koelvloeistoffen en olie in witgoed en vloeistofrestanten in vloeistoffentanks) en andere verontreinigingen (bijvoorbeeld asbest en PUR-schuim); wijze van verwijdering van deze onderdelen/stoffen⁴];
- * Geluidproductie bij sorteren en opslag, bijvoorbeeld ten gevolge van storten, overslag of kranen.

4.2.3

Verwerking

Algemeen

- * Wijze van intern transport ten behoeve van de verwerking;
- * Situering van de shredder en bijbehorende voorzieningen;
- * Volumegewicht (kg/m^3) van de te verwerken en verwerkte materialen;
- * Situering van de hydraulische schrootschaar en bijbehorende voorzieningen.

Capaciteit

- * Capaciteit op jaarbasis (uren per jaar en per dag) van de in 1990 geplaatste shredder, verhouding capaciteit tot de aanvoerprognoses voor de diverse categorieën te verwerken materiaal (zie 4.2.1);
- * Mogelijkheden om eventuele capaciteitsvergroting of -verkleining in te passen als mocht blijken dat het werkelijke afvalaanbod door onvoorziene omstandigheden afwijkt van de gemaakte prognoses;
- * Reeds geprojecteerde initiatieven om tot capaciteitsvergroting te komen met behulp van de bestaande installaties, bijvoorbeeld door bedrijfstijdverruiming of door middel van toepassing van een elektromotor met groter vermogen op de bestaande shredder.

Voeding van shredder en schaar

- * Installaties en voorzieningen voor de verplaatsing van het gesorteerde schaar- en shredderschroot naar verwerking, zoals:
 - kranen (met magneten en poliepgrijpers);
 - tussenopslagfaciliteiten (omzetten van bulken);
 - visuele inspectie van autowrakken bij storten in de shreddermond;
 - zo mogelijk visuele inspectie van witgoed.
- * Milieutechnische voorzieningen die bij de voorbereiding worden getroffen.

⁴ Zie ook bijlage 4, inspraakreacties nrs. 1, 2, 3, 4.

Shredder- en schaarinstallatie

- * Opbouw van de shredder-installatie (invoer, shredderhuis, magneettrommel, triltransporteurs en ontstopping) en van de schaarinstallatie (voeden, voorvormen, knippen, hydrauliek-installatie);
- * Processchema's van de installaties;
- * Technische en economische levensduur;
- * Onderhoud en reparatie (hoe vaak, hoe lang staat de installatie dan stil?).

Bedrijfstijden

- * Bedrijfstijden waarvoor door het bedrijf vergunning aangevraagd zal worden;
- * Tijdstippen waarop aan- en afvoer plaatsvindt.

Scheiding in componenten/fracties

- * Componenten en fracties waarin het geshredderde materiaal wordt opgesplitst en gescheiden; massabalans; categorie waartoe elke onderscheiden component of fractie behoort (produkt, nuttig toepasbare reststof, niet-afzetbare en voor nuttige toepassing ongeschikte reststof, afvalstof of chemische afvalstof).

Afvalwater

- * Afvalwaterstromen die worden geproduceerd in de gehele inrichting (verontreinigd hemelwater inbegrepen); hoeveelheid, samenstelling en concentraties (gemiddeld, piekconcentraties, schommelingen) bij normale bedrijfsomstandigheden, het opstarten van de installatie, en bij eventuele storingen. Bij de opgave van de samenstelling van de afvalwaterstromen (proceswater en hemelwater) dienen ondermeer de onderstaande parameters te worden opgegeven:
 - zware metalen: kwik, cadmium, arseen, koper, chroom, zink, nikkel, lood, antimoon, aluminium en ijzer
 - freonen
 - PAK's
 - PCB's
 - olie
 - zwevend stof, CZV en BZV
 - pH
- * Wijze waarop het goed functioneren van het rioleringsysteem wordt gewaarborgd (bergingscapaciteit, overstortfrequentie, licht slib); hierbij dient aandacht te worden geschonken aan een buffercapaciteit voor grote regenintensiteiten, resulterend in een buffertank op het terrein, of een zodanige berging van het rioleringsstelsel dat de frequentie van overstorten binnen aanvaardbare grenzen blijft;
- * Wordt overwogen een bufferbassin voor afvalwater in te richten om de samenstelling voor behandeling/lozing te controleren c.q. verontreiniging te voorkomen?

- * Wijze waarop de diverse afvalwaterstromen worden behandeld; samenstelling van het effluent;
- * Wordt overwogen schone en vuile afvalwaterstromen te scheiden?
- * Plaats en wijze van lozing van het afvalwater; lozingsconcentraties en hierbij optredende piekconcentraties.

Luchtverontreiniging

- * Uitworp van luchtverontreinigende stoffen die wordt verwacht bij procesinstallaties (stookinstallaties en verbrandingsmotoren) en op- en overslag (met name gericht op stof - inclusief samenstelling en deeltjesgrootte-verdeling van het stof -, zware metalen en gasvormige componenten);
- * Maatregelen/voorzieningen die worden getroffen om de mate van uitworp van luchtverontreinigende stoffen te controleren en te beperken; wat zijn de restemissies?

Geluid en trillingen

- * De geluidemissie van de inrichting uitgedrukt in de immissie-relevante bronsterkten van de geluidproducerende bedrijfsonderdelen met onderscheid tussen gemiddelde (equivalente) waarden en piekwaarden;
- * Representatieve bedrijfssituatie voor de drie te onderscheiden etmaalperioden;
- * Motivatie van de te hanteren geluidnormwaarden;
- * Geluidimmissie ter hoogte van geluidgevoelige bestemmingen en voorzieningen om aan de geluidnormwaarden (L_{Aeq} en L_{max} te kunnen voldoen (afschermingen, omkastingen, bedrijfsduurbeperingen, etc.).
- * Trillingen via de bodem ter hoogte van gebouwen van derden dienen beschouwd te worden en wel op de volgende wijze:
 - de te verwachten niveaus;
 - de toetsing aan normen betrekking hebbend op hinderlijke voelbaarheid en kans op bouwschade in de omgeving;
 - middelen ter reductie bij overschrijding.
- * Ingegaan dient te worden op de geluid- en trillingsituatie ten tijde van incidentele explosies (mate van voorkomen, kans op gevaar, schade en hinder).
- * De geluidsemmissie die optreedt tijdens reparatiewerkzaamheden buiten de normale werktijden .

5 Zie Bijlage 4, inspraakreactie nr. 3, alinea 8.

4.2.4

Afvoer van eindprodukt (schroot) per schip en afvoer van shredderafval per as

Afvoer van eindprodukt

- * Wijze van van afvoer van materiaal, opgave van afzetgebieden (naar categorie, hoeveelheid, transportwijze en bestemming); wijze van registratie van af te voeren afvalstoffen en af te voeren verwerkt schroot (naar kwaliteit, kwantiteit en bestemming);
- * Het ontstaan van stofhinder en geluidoverlast;
- * Wijze waarop een nuttige toepassing of hergebruik wordt bevorderd van de produkten c.q. de vaste en vloeibare reststoffen, die ontstaan bij de (voor)bewerking, het shredderen, stofafscheiding, waterzuivering en -scheiding, voor welke afzetgebieden;
Voor de bedrijfsperiode van de verwerkingsinrichting zullen afzetscenario's moeten worden ontwikkeld uitgaande van:
 - a. de bestaande mogelijkheden terzake;
 - b. eventuele toekomstige mogelijkheden (bijvoorbeeld uitgaande van optimale nuttige toepassing);
 - c. het ontbreken van mogelijkheden tot nuttig gebruik van één of meer produkten en reststoffen;
 - d. beperking van af te voeren reststoffen voor zover niet geschikt voor nuttige toepassing.
- * Inzicht in de wijze waarop wordt voorzien in kwaliteitsbewaking van de bovenbedoelde materialen en stoffen mede met het oog op nuttige toepassing en op welke wijze men kwaliteitsverbetering (in milieuhygiënisch opzicht) verwacht te kunnen realiseren.

Afvoer van shredderafval

- * In een stroomschema van de bedrijfsvoering dienen de afvalmissiepunten te worden aangegeven. In ieder geval dient hierbij rekening te worden gehouden met afvalstoffen die vrijkomen bij de volgende activiteiten/procesonderdelen:
 - weigering materialen op basis van acceptatiebeleid
 - voorbewerking van aangevoerde materialen
 - shredderinstallatie
 - schrootschaar
 - waterzuiveringsinstallatie;
- * Van ieder afvalmissiepoint dient te worden aangegeven:
 - de aard van de afvalstof(fen)
 - de hoeveelheid per afvalstof (ton/jaar)
 - de chemische en fysische samenstelling per afvalstof, uitlooggedrag
 - de wijze van tijdelijke opslag en van afvoer/verwerking per afvalstof
 - de tijdsduur van opslag van het shredderafval
 - de (eind)bestemming per afvalstof;

