

Toetsingsadvies over het milieu-effectrapport
Distripark Maasvlakte

5 juli 1994

389-107

CIP-GEGEVENS KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK, DEN HAAG

Toetsingsadvies

Toetsingsadvies over het milieu-effectrapport Distripark Maasvlakte / [Commissie voor de milieu-effectrapportage].

- Utrecht : Commissie voor de milieu-effectrapportage

ISBN 90-5237-598-4

Trefw.: milieu-effectrapportage; Maasvlakte / distributiepark; Maasvlakte.



commissie voor de milieu-effectrapportage

Aan de directeur Milieu van
gemeentewerken Rotterdam
Postbus 6633
3002 AP ROTTERDAM

uw kenmerk
JHu/U93/17913
et94.18926

uw brief
d.d. 31/8/1993
d.d. 24/3/1994

ons kenmerk
U481-94/Mo/ab/389-108

onderwerp
Toetsingsadvies over het milieu-effectrap-
port Distripark Maasvlakte

doorkiesnr.
030 - 347 607

Utrecht,
5 juli 1994

Met bovengenoemde brieven stelde u de Commissie voor de milieu-effectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over het milieu-effectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over het bestemmingsplan Maasvlakte-West. Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

Op grond van inspraakreacties en advisering over het in september 1993 gepubliceerde MER voor het Distripark Maasvlakte heeft het college van B en W besloten een aanvulling op het milieu-effectrapport op te laten stellen. De aanvulling is ter inspraak voorgelegd aan degenen die reeds eerder schriftelijk op het MER hebben gereageerd. De aanvulling voorziet niet in informatie over het aspect geur. Wat betreft dit aspect is het college voornemens aanvullende informatie te verstrekken in de Nota van Beantwoording met betrekking tot de schriftelijke reacties en adviezen over het MER. Deze Nota zal te zijner tijd met het ontwerp-bestemmingsplan ter visie worden gelegd en kan gebruikt worden om de besluitvorming over het bestemmingsplan te onderbouwen. Vooruitlopend op publikatie is de tekst van de Nota ter beschikking gesteld aan de Commissie.

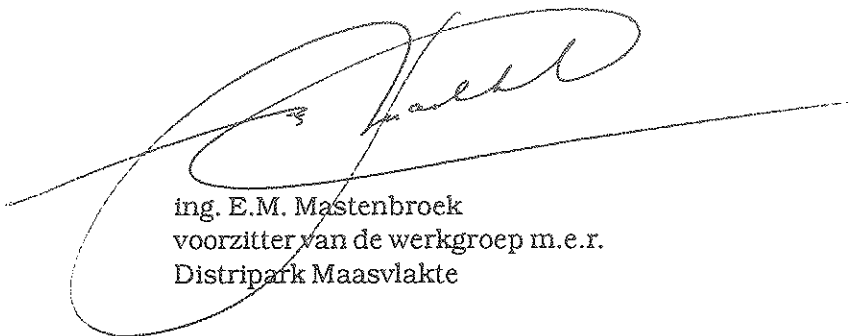
De Commissie is van mening dat het MER, de aanvulling op het MER en de aanvullende informatie in de Nota van Beantwoording een voldoende basis vormen voor de besluitvorming.

Kenmerk : U481-94\Wolab\389-108
Blad nr. : 2

Aangezien de in de Nota van Beantwoording op te nemen informatie over geur nog niet ter visie heeft gelegen, heeft de Commissie eventuele inspraakreacties niet kunnen laten meewegen in haar eindoordeel.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal gaarne vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen.

Hoogachtend,



ing. E.M. Mastenbroek
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Distripark Maasvlakte

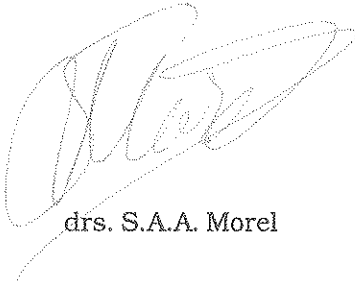
Toetsingsadvies over het milieu-effectrapport Distripark Maasvlakte

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieu-effectrapport Distripark Maasvlakte,

uitgebracht aan de directeur Milieu van Gemeentewerken Rotterdam door de Commissie voor de milieu-effectrapportage; namens deze,

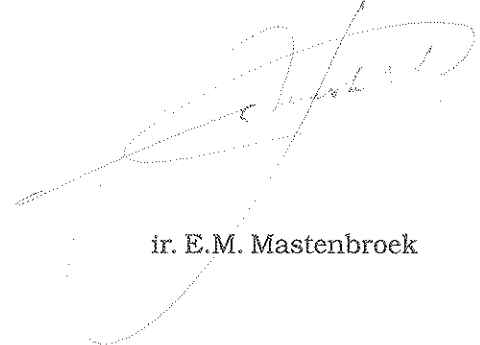
de werkgroep m.e.r. Distripark Maasvlakte

de secretaris



drs. S.A.A. Morel

de voorzitter



ir. E.M. Mastenbroek

Utrecht, 5 juli 1994

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
1. Inleiding	1
2. Toetsing van het MER op hoofdlijnen	2
2.1 Belangrijkste opmerkingen over het oorspronkelijke MER	2
2.2 Belangrijkste opmerkingen over de aanvulling op het MER	3
2.3 Eindoordeel	4

Bijlagen

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 31 augustus 1993, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
- 1A. Brief van het bevoegd gezag d.d. 24 maart 1994, waarin de Commissie wordt verzocht de aanvulling op het MER bij haar toetsingsadvies te betrekken
2. Openbare kennisgeving van de toetsingsprocedure
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1.

INLEIDING

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam heeft het voornemen een grootschalig distributiepark aan te leggen, verder 'Distripark' genoemd. Het Distripark moet voorzien in een efficiëntere opslag en distributie van lading in het toenemende aantal containers dat via de bestaande en nog te realiseren terminals wordt aangevoerd. Bovendien krijgt de aangevoerde lading een toegevoegde waarde door de handelingen die op het Distripark verricht worden.

Rotterdam wil onder andere met de ontwikkeling van het Distripark de internationale concurrentiepositie van Nederland als distributieland veilig stellen en zo mogelijk versterken.

Het te realiseren Distripark beslaat een bruto oppervlakte van circa 125 hectare (in de startnotitie werd nog uitgegaan van een oppervlakte van 200 hectare¹). Voor besluitvorming over het Distripark moet daarom milieu-effectrapportage (m.e.r.) worden toegepast. Het milieu-effectrapport (MER) dient ter onderbouwing van de besluitvorming over het bestemmingsplan Maasvlakte-West. De gemeenteraad van Rotterdam treedt op als bevoegd gezag. Het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam is initiatiefnemer.

De m.e.r.-procedure is gestart op 8 januari 1992. Het MER is ter visie gelegd op 3 september 1993 (bijlage 2). Per brief van 31 augustus 1993 heeft de gemeenteraad van Rotterdam de Commissie voor de m.e.r. gevraagd een toetsingsadvies uit te brengen over het milieu-effectrapport (MER) voor het Distripark (bijlage 1). Naar aanleiding van de resultaten van inspraak en advisering over het MER is besloten een aanvulling op het MER op te stellen. In verband daarmee heeft het bevoegd gezag gevraagd het uitbrengen van het toetsingsadvies op te schorten. De aanvulling op het MER is voorgelegd aan degenen die eerder reeds schriftelijk op het MER hebben gereageerd. Bij brief van 24 maart 1994 is de Commissie voor de m.e.r. gevraagd haar toetsingsadvies over het MER (inclusief de aanvulling daarop) uit te brengen voor 1 juni 1994 (bijlage 1A). Dit toetsingsadvies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r. De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt daarom verder in dit advies 'de Commissie' genoemd.

Bij het opstellen van dit advies zijn de via het bevoegd gezag ontvangen inspraakreacties (zie bijlage 4) mede in beschouwing genomen, voor zover deze reacties betrekking hebben op de milieu-aspecten van het initiatief.

1

Gebleken is dat op de Maasvlakte slechts ruimte is voor 125 hectare bedrijventerrein, waarvan circa 90 hectare netto uitgeefbaar terrein voor bedrijfsactiviteiten. Dit in verband met de voorziene uitbreiding van de Maasvlakte, waardoor een gedeelte van het terrein gereserveerd moet worden voor het doortrekken van het Hartelkanaal in westelijke richting.

2. TOETSING VAN HET MER OP HOOFDLIJNEN

2.1 Belangrijkste opmerkingen over het oorspronkelijke MER

Tijdens het opstellen van het MER is uit onderzoek naar de ruimtebehoefte van bedrijven op de Maasvlakte gebleken dat binnen vijf jaar de beschikbare oppervlakte van 90 hectare mogelijk niet volledig gevuld kan worden met distributieactiviteiten. Ook blijkt er op korte termijn ruimtebehoefte voor industriële activiteiten te zijn. In het MER is daarom een alternatief ontwikkeld met 70 % distributie en 30 % industrie, een ontwikkeling die in de startnotitie niet geschetst is. Uit het ontwerp-bestemmingsplan Maasvlakte-West, waarvoor het MER is opgesteld, blijkt bovendien dat via vrijstellingen uiteindelijk maximaal 50 % van de beschikbare oppervlakte kan worden uitgegeven aan industriële bedrijvigheid.

Noch de startnotitie, noch de richtlijnen voor het MER hebben voorzien in een bedrijventerrein met 30-50% industrie. Het oorspronkelijke MER bevatte op een aantal punten te weinig informatie om te kunnen dienen als basis voor besluitvorming over een gedeeltelijk industriële invulling van het Distripark. Het bevoegd gezag heeft besloten het MER op de volgende punten aan te vullen:

- de motivering van de **locatiekeuze** voor het Distripark;
- de uitwerking van het **alternatief met distributie én industrie**, in relatie tot de beschrijving van milieu-effecten (met name **lucht, stank en externe veiligheid**);
- het duidelijker aangeven van het verband met het in december 1993 vastgestelde **Plan van Aanpak ROM Rijnmond**;
- **verkeersaspecten**, met name de aspecten lucht, externe veiligheid en milieu-aspecten van de binnenvaart;
- het **meest milieuvriendelijke alternatief** en de aansluiting daarvan bij projecten in het kader van ROM-Rijnmond;
- een verdere uitwerking van het **evaluatieprogramma**.

Bovendien komen in de aanvulling feitelijk aan de orde:

- de **autonome ontwikkeling**;
- **ecologische aspecten**.

Alternatieven, emissies en veiligheid

Het is positief dat de aanvulling de conclusies van het MER ten aanzien van **emissies voor enkele representatieve parameters** heeft onderbouwd met gekwantificeerde gegevens, waarbij ook de alternatieven met industrie in beschouwing worden genomen. Ook ten aanzien van de (verplichte) monitoring van optredende milieu-effecten, mede in het kader van het Plan van Aanpak ROM Rijnmond, is de aanvulling in combinatie met het oorspronkelijke MER nu duidelijk.

De aanvulling op het MER geeft inzicht in de beleidsuitgangspunten voor het aspect **externe veiligheid**. Tevens blijkt uit de berekeningen dat de oppervlakte van het voorbeeld bedrijf ICI representatief is voor de oppervlakte van het Distripark. De Commissie gaat er vanuit dat de risico's van het voorbeeld bedrijf ICI representatief geacht kunnen worden voor een worst case situatie in het Distripark. Het MER vormt in combinatie met de aanvulling een voldoende basis om de besluitvorming over het bestemmingsplan te onderbouwen.

Ten aanzien van **geuremissies** heeft de initiatiefnemer een aanvullende notitie opgesteld (d.d. 13 juni 1994) als onderdeel van de Nota van Beantwoording met betrekking tot de binnengekomen inspraakreacties en adviezen op MER en bestemmingsplan. De Commissie acht de nu beschikbare gegevens over geuremissies voldoende om de besluitvorming te onderbouwen, ervan uitgaande dat het voorbeeld-bedrijf ICI representatief is voor de situatie die in het Distripark in een worst case situatie kan ontstaan.

mitigerende maatregelen (meest milieuvriendelijke alternatief)

Het MER en de aanvulling gaan niet in op de eventueel noodzakelijke tijdelijke voorzieningen voor zuivering van afvalwater. Onderzoek naar de noodzaak van een rioolwaterzuiveringsinrichting in het gebied Maasvlakte/Europoort is nog niet afgerond. De uitkomsten van dit onderzoek zijn mede bepalend voor de eventuele noodzaak tot het treffen van tijdelijke voorzieningen. De Commissie benadrukt het belang van het tijdig beschikbaar komen van het onderzoek, zodat hiermee bij de verdere besluitvorming rekening kan worden gehouden.

Verkeersaspecten²⁾

Voor de toename van wegtransport en de verbetering van eventuele knelpunten verwijst de aanvulling naar de Maricor-studies, waarin op integrale wijze naar verkeer zal worden gekeken. De Commissie wijst erop dat de eerder gesignaleerde tekortkomingen in het MER betreffende het transport van gevaarlijke stoffen, vervoersmanagement voor werknemers en de rol van de binnenvaart bij het vervoer van containers, in deze studies dan ook aan bod zullen moeten komen. Zij vraagt aandacht voor een zorgvuldige terugkoppeling van de uitkomsten van deze studies naar de besluitvorming over activiteiten in het Distripark.

2 Zie ook inspraakreacties 16, 17 en 18, bijlage 4.

2.3

Eindoordeel

De Commissie concludeert dat het MER, de aanvulling op het MER en de aanvullende informatie in de nog te publiceren Nota van Beantwoording met betrekking tot de reacties op MER en bestemmingsplan, voldoende informatie bieden om de besluitvorming te onderbouwen. Bij de vergunningverlening en in het evaluatieprogramma zal moeten blijken in hoeverre de milieugevolgen van (individuele) bedrijven inderdaad binnen de grenzen van de in het MER beschreven worst case situaties blijven.

BIJLAGEN

bij het toetsingsadvies
over het
milieu-effectrapport
Distripark Maasvlakte

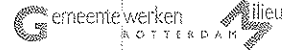
(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE I

Brief van het bevoegd gezag d.d. 31 augustus 1993 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

Stadstimmerhuis
Marconiplein

Gelvanistraat 15
Postbus 6633
3002 AP Rotterdam



telefoon (010) 489 69 22
telez 26088
telefax (010) 478 03 95

Commissie m.e.r.
T.a.v. de heer ir J. van Dixhoorn
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT

	Commissie voor de effectrapportage
ingekomen:	03 SEP. 1993
nummer:	1056-93
dossier:	389-51
kopie naar:	Ma/Sa/Per/Bib

uw kenmerk

uw brief van

ons kenmerk
JHu/U93/17913

betreft

Inspraak milieu-effectrapport
distripark Maasvlakte

afdeling

Milieubeleid Rotterdam

contactpersoon

J.A.C. Philippo
doorkiesnr. (010) 489 6181

datum 31. AUG. 93

Geachte heer Dixhoorn,

Onlangs zijn u toegezonden het milieu-effectrapport distripark Maasvlakte en het voorontwerp-bestedingsplan "Maasvlakte-West".

In verband hiermee deel ik u mede, dat de inspraakprocedure op vrijdag 3 september 1993 zal starten. Een bekendmaking heb ik te uwer informatie bijgevoegd.


Ik verzoek u overeenkomstig het bepaalde in artikel 7.26 van de Wet Milieubeheer het toetsingsadvies van de Commissie voor de milieu-effectrapportage binnen een maand na afloop van de laatste hoorzitting uit te brengen. U kunt het advies in tegenstelling tot hetgeen in bijgevoegde bekendmaking is vermeld, richten aan Gemeentewerken Rotterdam, afdeling Milieubeleid Rotterdam, postbus 6633, 3002 AP Rotterdam, onder vermelding van MR-ROM/JPh.

DE DIRECTEUR MILIEU VAN GEMEENTEWERKEN,

G. H. J. Peters,
Dir. Milieu

BIJLAGE 1A

Brief van het bevoegd gezag d.d. 24 maart 1994 waarin de Commissie wordt verzocht de aanvulling op het MER bij het advies te betrekken

Stadstimmerhuis Marconiplein	Galvanistraat 15 Postbus 6623 3002 AP Rotterdam	Gemeente werken ROTTERDAM	Milieu
		telefoon (010) 489 69 22	
		telefax 24088	
		telefax (010) 478 05 95	
→ Commissie m.e.r. T.a.v. de heer ing. E.M. Mastenbroek Postbus 2345 3500 GH UTRECHT		Commissie voor de milieu-effectrapportage	
		Ingekomen : 25 MAART 1994	
		nummer : 430-94	
		dossier : 380-83 (k)	
		kopie naar : Mo-Sc-p105-b191	
→ uw kenmerk	→ afdeling		
uw brief van	Milieubeleid Rotterdam		
ons kenmerk	contactpersoon		
et94.18926	J.A.C. Philippo		
betreft	doorkiesnr. (010) 489 6181	datum	24. MRT 94
Toetsingsadvies (aanvulling)			
Milieu-effectrapport Distripark Maasvlakte			
Geachte heer Mastenbroek,			
In vervolg op mijn brief van 17 februari 1994 doe ik u hierbij toekomen de aanvulling op het Milieu-effectrapport Distripark Maasvlakte. Ik verzoek u uw toetsingsadvies met betrekking tot het Milieu-effectrapport en de aanvulling daarop uiterlijk 1 juni 1994 uit te brengen.			
In verband hiermee wijs ik u er op, dat de aanvulling tevens is voorgelegd aan diegenen die in een eerder stadium gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid een inspraakreactie of advies met betrekking tot het Milieu-effectrapport Distripark Maasvlakte te geven. Daarbij is de mogelijkheid geboden om met betrekking tot de aanvulling te reageren. De reacties dienen uiterlijk 1 mei 1994 binnen te zijn. Deze zullen uiteraard aan u worden toegestuurd, zodat u e.e.a. bij uw toetsingsadvies kunt betrekken.			
Voor uw informatie doe ik u hierbij tevens toekomen een afschrift van:			
1. de bekendmaking met betrekking tot de te maken aanvulling;			
2. de aanbiedingsbrief aan insprekers en adviseurs.			
Hoogachtend,			
DE ALGEMEEN DIRECTEUR VAN GEMEENTEWERKEN,			
			
G. H. J. Peters, Dir. Milieu			
→ Bijlagen			
te bereiken, met BRT tram 1, 4, 6, bus 41, 45, metro (Marconiplein)			
Gemeentewerken Milieu Rotterdam is een samenwerkingsverband van			
de afdeling Milieubeleid Rotterdam en het ingenieursbureau Geotechniek en Milieu			

BIJLAGE 2

Openbare kennisgeving van de toetsingsprocedure in Staatscourant nr. 166
d.d. 1 september 1993



Rotterdam

Bestemmingsplan/Milieu-effect-rapport
De burgemeester van Rotterdam maakt bekend dat krachtens de Inspraakverordening Ruimtelijke Ordening en Stadsvernieuwing Rotterdam gelegenheid zal bestaan voor inspraak over het ontwerp-bestemmingsplan 'Maasvlakte-west'.

Het plangebied bevindt zich in het meest westelijk gelegen gedeelte van de Maasvlakte.

De inspraak wordt verleend aan alle ingezetenen en aan alle in de gemeente belang hebbende personen en instellingen. Vanaf 3 september 1993 ligt het ontwerp-bestemmingsplan gedurende een maand ter inzage bij het informatiecentrum Stedebouw en Volkshuisvesting, Marconistraat 2.

Het plan ligt eveneens ter inzage op de secretarie van de deelgemeente Hoek van Holland, Prins Hendrikstraat 161 en op het gemeentehuis van Westvoorne, Raadhuislaan 6 te Rockanje. Tevens maakt de burgemeester van Rotterdam overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 7.20 t/m 7.24 van de Wet Milieubeheer bekend dat ook met ingang van vrijdag 3 september 1993 gedurende een maand ter inzage ligt het Milieu-effect-rapport 'Distripark Maasvlakte'. Dit Milieu-effect-rapport is gemaakt in verband met het voornemen van het gemeentelijk Havenbedrijf om op de Maasvlakte een goederendistributiecentrum te realiseren.

Beide documenten liggen op werkdagen van 9.00 tot 15.00 uur ter inzage op genoemde plaatsen.

Buiten kantooruren is inzage van het Milieu-effect-rapport mogelijk na telefonische afspraak (telefoon 010/4894597/4896192) bij Gemeentewerken Rotterdam, afdeling Milieubeleid Rotterdam, Galvanistraat 15, toren EP III, kamer 1.58.

Gedurende bovengenoemde termijn kan een ieder schriftelijke opmerkingen met betrekking tot het ontwerp-bestemmingsplan en het Milieu-effect-rapport indienen bij de directeur van de dienst Stedebouw en Volkshuisvesting, Postbus 6699, 3002 AR Rotterdam onder vermelding van ROVV/JZ.

Degene die deze opmerkingen indient kan tevens verzoeken persoonlijke gegevens niet openbaar te maken. Een schriftelijk verzoek hiertoe dient tegelijk met de inspraakreactie te worden ingediend.

Op 6 en 7 oktober aanstaande zullen inspraakbijeenkomsten worden gehouden. Tijdens deze bijeenkomsten zal een toelichting worden gegeven op het plan en zal een ieder in de gelegenheid worden gesteld zijn of haar reacties te geven. De reacties zullen in de verdere procedure worden verwerkt.

Deze bijeenkomsten, die tevens de in artikel 7.24 Wet Milieubeheer bedoelde openbare zitting vormen, worden gehouden op:

woensdag 6 oktober 1993 om 19.30 uur in de raadszaal van de deelgemeentesecretarie Hoek van Holland, Prins Hendrikstraat 161 te Hoek van Holland;

donderdag 7 oktober 1993 om 19.30 uur in 't Wapen van Marion, Zeeweg 60 te Oostvoorne.

Na de inspraakbijeenkomsten kunnen nog tot en met 21 oktober 1993 schriftelijke reacties worden ingediend bij bovengenoemde directeur.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam

Bevoegd gezag: Gemeentebestuur Rotterdam

Besluit: De startnotitie voor de m.e.r. vermeldt dat de besluiten de vaststelling van twee bestemmingsplannen betreffen: de wijziging van het vigerende bestemmingsplan (Maasvlakte '81) voor een deelgebied van 110 hectare middels een artikel-19-procedure volgens de Wet op de Ruimtelijke Ordening; vaststelling van een bestemmingsplan voor een deelgebied van 73 hectare waarvoor momenteel geen bestemmingsplan aanwezig is.

Tijdens het vooroverleg is gebleken dat voor het gebied echter één nieuw bestemmingsplan ontworpen zal worden, het bestemmingsplan Maasvlakte-West, waarvoor een MER wordt opgesteld.

Categorie Besluit m.e.r.: 20

Activiteit: Het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam heeft het voornemen een goederendistributiepark (het zogenaamde 'Distripark') te ontwikkelen op de Maasvlakte. Het Distripark moet voorzien in een efficiëntere opslag en distributie van lading in het toenemende aantal te verwerken containers in het havengebied. Het Distripark heeft een oppervlakte van ca. 125 hectare. Het initiatief is daarmee m.e.r.-plichtig.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 8 januari 1992

richtlijnenadvies uitgebracht: 2 maart 1992

richtlijnen vastgesteld: 14 mei 1992

kennisgeving MER: 3 september 1993

verzoek tot opschorten uitbrengen ts-advies i.v.m. opstellen aanvulling: 23 november 1993

kennisgeving voornemen tot aanvulling MER: 10 maart 1994

aanvulling voorgelegd aan insprekers en adviseurs: april 1994

toetsingsadvies uitgebracht: 5 juli 1994

Bijzonderheden:

In het ontwerp-bestemmingsplan, waarvoor het MER is opgesteld, is sprake van een mogelijke ontwikkeling met 30-50% industrie. In de startnotitie daarentegen, was sprake van een initiatief met alleen distributie-activiteiten. Noch de startnotitie, noch het MER hebben voorzien in een bedrijventerrein met 30-50% industrie. Bij de toetsing concludeerde de Commissie dat het MER op een aantal punten te weinig informatie bevat om te kunnen dienen als basis voor de besluitvorming over een gedeeltelijk industriële invulling van het Distripark. De Commissie adviseerde het MER op enkele punten aan te vullen:

- de motivering van de locatiekeuze;
- de uitwerking van een alternatief met distributie én industrie, in relatie tot de beschrijving van emissies, risico's en mitigerende maatregelen;
- verkeersaspecten, waaronder het transport van gevaarlijke stoffen;
- de autonome ontwikkeling;
- landschappelijke en ecologische aspecten.

De aanvulling op het MER is voorgelegd aan degenen die eerder schriftelijk reageerden op MER en/of bestemmingsplan. Tijdens de toetsing van de aanvulling bleek dat geuraspecten niet werden behandeld, hoewel de kennisgeving van het voornemen een aanvulling op te stellen dit

onderwerp noemde als onderdeel van de aanvulling. Het bevoegde gezag maakte kenbaar dat geur weliswaar geen onderdeel van de aanvulling vormde, maar dat men voornemens was aanvullende informatie over dit onderwerp te verstrekken in de Nota van Beantwoording met betrekking tot reacties op MER en bestemmingsplan. Deze informatie zou ter visie worden gelegd bij het voorontwerp voor het bestemmingsplan en betrokken worden bij de besluitvorming. De aanvullende informatie in de Nota is ter beschikking gesteld aan de Commissie. De Commissie heeft deze informatie betrokken bij de toetsing van het MER en de aanvulling op het MER. Zij kwam tot de conclusie dat het MER, de aanvulling daarop en de informatie in de Nota van Beantwoording voldoende informatie verschaffen om de besluitvorming te onderbouwen. Zij constateerde tegelijkertijd dat in het eindoordeel eventuele inspraak op de informatie in de Nota van Beantwoording niet heeft kunnen meewegen, omdat deze Nota nog niet was gepubliceerd.

Samenstelling van de werkgroep:

ir. A.H. Dirkzwager
ir. J. van Dixhoorn (voorzitter tijdens het vooroverleg)
ing. E.M. Mastebroek (voorzitter tijdens de toetsing)
ir. J. Termorshuizen
dr. M.J. Wassen
ir. P.H.J. de Wringer

Secretaris van de werkgroep: drs. S.A.A. Morel.

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	930812	Zuiveringsschap Zuidhollandse Eilanden en Waarden	Dordrecht	931112
2.	930824	N.V. Nederlandse Spoorwegen	Utrecht	931122
3.	930826 940330	Ministerie van Economische Zaken, Rijksconsulentschap Zuid-Holland	Den Haag	931122 940510
4.	930907	N.V. Nederlandse Gasunie	Rijswijk	931122
5.	930902	Gemeente Brielle	Brielle	931122
6.	930914	Hoogheemraadschap van Delfland	Delft	931122
7.	930928	Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat	Rotterdam	931122
8.	930930 940428	n.v. Electriciteitsbedrijf Zuid-Holland	Voorburg	931122 940510
9.	931012	Ministerie van Landbouw, Natuurbe- heer en Visserij, directeur Landbouw, Natuur en Openluchtrecreatie in de provincie Zuid-Holland	Den Haag	931122
10.	931018	Provincie Zuid-Holland, Provinciale planologie commissie	Den Haag	931122
11.	931021 940530	Burgemeester en Wethouders van de gemeente Westvoorne	Rockanje	931122 940510
12.	930915	Arn. Chr. de Blank	Oostvoorne	931122
13.	930930 931029	Zuidhollands Landschap	Rotterdam	931122
14.	931020	AVR Chemie c.v.	Rotterdam	931122
15.	931020	Vereniging Natuurmonumenten	's-Gravenland	931122

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
16.	931020 940426 940527	Werkgroep Verontruste Burgers van Voorne	Oostvoorne	931122 940510 940620
17.	931026 940426 940610	Stichting Natuur en Landschap Voorne - Putten	Brielle	931122 940510 940620
18.	930929 940429	Inspectie van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor Zuid- Holland	Den Haag	931122 940510
19.	930919	Het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland	Den Haag	931122
20.	931006 931007	Verslag van de hoorzitting deelge- meente secretarie Hoek van Holland Verslag van de hoorzitting te Oost- voorne	Hoek van Holland Oostvoorne	931122