	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingeloven :	23 JAN. 1992
nummer :	250-092.
code :	399-3
kopie naar :	al

STARTNOTITIE
MER
BAGGERBERGING AVERIJHAVEN

december 1991

Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland
Provincie Noord-Holland, Dienst Milieu en Water
Hoogovens Groep B.V.

INHOUDSOPGAVE:

1.	Inleiding.	1
2.	Doel van de voorgenomen activiteit	3
3.	Aard en omvang van de voorgenomen activiteit	4
4.	Locatie en huidige situatie.	6
5.	Alternatieven.	7
6.	Besluiten ter voorbereiding waarvan het MER wordt opgesteld.	8
7.	Reeds genomen en nog te nemen besluiten.	9
8.	Gevolgen voor het milieu	10
9.	Literatuur	12

Bijlagen:

1. Adressen
2. M.e.r.- en vergunningenprocedure
3. Locatiekaart
4. Klasse-indeling baggerspecie

1. Inleiding

Als gevolg van een voortdurende aanvoer van slib uit de Noordzee en het Noordzeekanaal vindt slibophoping plaats in de buitenhavens en buitenkanalen van IJmuiden. Ten behoeve van de scheepvaart moet dit slib op gezette tijden worden verwijderd. Elk jaar wordt tussen de 3 en 4 miljoen m³ specie gebaggerd.

Een deel van de aldus vrijkomende baggerspecie blijkt te zijn verontreinigd met o.a. zware metalen en organische verbindingen. Op grond van de gehalten aan verontreinigingen moet dit deel van de specie in kwaliteitsklasse¹ 2, 3 of 4 worden ingedeeld. Specie van dergelijk kwaliteit dient onder geïsoleerde en gecontroleerde omstandigheden te worden geborgen. Minder vervuilde en schone specie kan vooralsnog in de Noordzee worden gestort².

Voor de berging van vervuilde baggerspecie is in het verleden onder andere gebruik gemaakt van de Averijhaven, zij het dat deze berging als tijdelijk werd beschouwd. Een alternatieve, definitieve bergingslocatie ontbreekt vooralsnog. De Dienst Milieu en Water van de Provincie Noord-Holland (PNH), de Directie Noord-Holland van Rijkswaterstaat (RWS) en Hoogovens Groep B.V. (Hoogovens) hebben daarom het voornemen om de Averijhaven in gebruik te nemen als definitief baggerdepot waarvan in de eerstkomende jaren gebruik kan worden gemaakt. Het voornemen is in overeenstemming met het ontwerp slibplan van de Provincie Noord-Holland.

Voor van het depot gebruik kan worden gemaakt zullen vergunningen ingevolge de Afvalstoffenwet en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren en wellicht een onthefing ingevolge de Wet chemische afvalstoffen moeten worden aangevraagd. De aanvragen dienen te worden vergezeld van een Milieu-effectrapport (een zgn. uitvoerings-MER³) waarin de initiatiefnemer de milieugevolgen van het voornemen in beeld dient te brengen. Als initiatiefnemer treden PNH, RWS en Hoogovens gezamenlijk op. Voor het MER en de vergunningaanvragen bij het bevoegd gezag worden ingediend zal door de drie initiatiefnemers één rechtsverkrijgende rechtspersoon worden gevormd dan wel worden aangewezen. Het adres van de initiatiefnemer is opgenomen

¹ Zie voor klasse-indeling bijlage 4

² Bij stort in de Noordzee dient de specie kwalitatief te voldoen aan de normering van RWS Directie Noordzee. Deze ligt globaal tussen de basis kwaliteit en de toetsingswaarde zoals opgenomen in bijlage 4.

³ De term uitvoerings-MER wordt gebruikt om het onderhavige MER te onderscheiden van een MER t.b.v. het vaststellen van beleid en een MER t.b.v. een locatiekeuze.

in bijlage 1.

Met de publicatie van deze startnotitie wordt de MER-procedure formeel gestart. Deze startnotitie is de schriftelijke kennisgeving van de voorgenomen activiteit: de realisatie van een definitief baggerdepot ter plaatse van de Averijhaven, conform het besluit startnotitie milieu-effectrapportage, 28 juli 1987/nr 2367056 in het kader van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne.

2. Doel van de voorgenomen activiteit

Het realiseren van een definitief baggerdepot ter plaatse van de Averijhaven heeft tot doel het creëren van bergingscapaciteit voor verontreinigde zoute baggerspecie afkomstig uit de havengebieden van IJmuiden, voldoende voor een periode van vier à vijf jaar.

3. Aard en omvang van de voorgenomen activiteit

De voorgenomen activiteit behelst het ingebruik nemen van de Averijhaven als definitief baggerdepot. Het depot zal de komende vier à vijf jaar dienst doen. De totale hoeveelheid baggerspecie die in de gebruikperiode zal worden gestort bedraagt 700.000 à 800.000 m³. De specie zal worden gestort, op de in het verleden reeds gestorte specie, tot een hoogte van 5 m + NAP, hetgeen betekent dat de Averijhaven wordt gedempt.

Bij het vullen van het depot kunnen twee fasen worden onderscheiden. In de eerste fase zal door een valpijp het depotgedeelte onder zeeniveau worden volgestort. In de tweede fase, waarin het depotgedeelte boven zeeniveau wordt gevuld, zal de bagger worden opgespoten. In beide fasen zal de baggerspecie worden aangevoerd met behulp van schepen en/of door persleidingen. De restcapaciteit van de Averijhaven tot aan zeeniveau bedraagt ca. 300.000 m³, boven zeeniveau is een capaciteit van ca. 500.000 m³ aanwezig.

Zoals hierboven al is aangegeven, is in de Averijhaven in het verleden reeds baggerspecie gestort. Het aanbrengen van een zij- en onderafdichting wordt door de aanwezige specie dermate bemoeilijkt dat in de voorgenomen activiteit een dergelijke afdichting niet is opgenomen. (De effectiviteit van een onderafdichting zal in het MER wel worden onderzocht; zie pag. 7.) Een bovenafdichting zal zonodig na de gebruiksfase worden aangebracht.

De noodzaak om te komen tot uitvoering van de voorgenomen activiteit is gelegen in de noodzaak tot het uitvoeren van baggerwerkzaamheden in de havens van IJmuiden. Door RWS is de hoeveelheid tot eind 1994 vrijkomende, verontreinigde baggerspecie geraamd [1]⁴. Naast de hierna te noemen hoeveelheden baggerspecie komt zoals gemeld een grote hoeveelheid klasse 1 specie vrij. Deze specie kan, gedurende de gebruikperiode van de Averijhaven, nog worden gestort in de Noordzee. Op grond van het Noordzee actieplan kunnen in de toekomst ook aan het storten van klasse 1 baggerspecie beperkingen worden gesteld. In onderstaande tabel worden de hoeveelheden verontreinigde specie weergegeven. De tabel is gebaseerd op de raming van RWS en de in 1991 feitelijk uitgevoerde baggerwerken.

Raming van hoeveelheden te bergen specie in m³.

1992	340.000
1993	160.000
1994	<u>110.000</u>
totaal	610.000

Voor de genoemde hoeveelheden baggerspecie is momenteel

⁴ De aanduiding [1] verwijst naar de literatuurlijst.

geen bergingsruimte voorhanden.

De hoeveelheden te bergen bagger zijn te beperken door een deel van het baggerwerk uit te stellen tot na 1994. Over de periode 1991 - 1994 kan het totale aanbod zo met 120.000 m³ worden teruggebracht.

In onderstaande tabel wordt voor beide aanbodscenario's aangegeven tot welke kwaliteitsklasse de baggerspecie moet worden gerekend.

In de periode 1992 - 1994 te bergen, verontreinigde baggerspecie in m³ ingedeeld naar klasse. Hoeveelheden + of - 25 %

Aanbod	Beperkt aanbod	Klasse
20.000	0	2
435.000	335.000	3
<u>155.000</u>	<u>155.000</u>	4
610.000	490.000	

4. Locatie en huidige situatie

De Averijhaven bevindt zich ten westen van de sluizen van IJmuiden aan de noordzijde van de buitenhaven. De haven grenst direct aan het terrein van Hoogovens. Tot voor kort stond de haven in verbinding met het Noordzee-kanaal, momenteel is deze verbinding afgesloten met een dam.

Voor een overzicht van de locatie wordt verwezen naar de kaart opgenomen als bijlage 3.

Het maaiveld rond de Averijhaven ligt op ca. 5 m + NAP. De ondergrond bestaat ter plaatse voornamelijk uit zand. Op een diepte van ca. 18 à 20 m - NAP bevindt zich een ca. 2 m dikke klei-/veenlaag. Deze laag vormt de scheidende laag tussen het duinpakket en het eerste watervoevende pakket (1-ste WVP). De stromingsrichting in het duinpakket is zuidwestwaarts gericht, die in het 1-ste WVP zuidoostwaarts [1,2].

In de Averijhaven is reeds een aantal malen baggerspecie gestort. In 1979 is ca 75.000 m³ klasse 4 specie uit de Hoogovenbuitenhaven gestort. In 1985 is ca 225.000 m³ klasse 3 en 4 specie gestort. Door beide stortingen is de haven verondiept van ca. 16,5 m - NAP tot ca. 8 m - NAP [2]. In 1991 is nog eens 90.000 m³ klasse 2 en 3 specie gestort [mededeling Rijkswaterstaat].

Na de storting van 1985 is aan weerszijden van de haven een peilbuis geplaatst. De peilbuizen staan aangegeven op de in bijlage 3 opgenomen locatiekaart. Bemonstering van beide peilbuizen heeft tot op heden geen gegevens opgeleverd die er op duiden dat zich vanuit de Averijhaven stoffen in het duinpakket of 1-ste WVP verspreiden [2,3].

De Averijhaven is eigendom van het Rijk (Domeinen). RWS treedt als waterkwaliteitsbeheerder op. In het vigerende bestemmingsplan wordt als huidige bestemming van de Averijhaven "verkeer te water" genoemd. In het streekplan is de Averijhaven aangewezen als bedrijfsterrein.

5. Alternatieven

In het op te stellen MER zullen alternatieven voor de voorgenomen activiteit worden beschouwd. Naast het nulalternatief, het handhaven van het tijdelijk karakter van de berging en dus het verwijderen van de specie, zal een nul-plus alternatief worden beschreven: het in stand houden van de huidige situatie (geen stortingen meer en geen verwijdering van baggerspecie). Tevens zullen inrichtingsalternatieven met elk een verschillend voorzieningenniveau worden beschouwd, waaronder het meest milieuvriendelijke alternatief. Naast inrichtingsalternatieven zullen gebruiksalternatieven worden beschouwd (bijv. alternatieve stortmethoden).

In het meest milieuvriendelijke alternatief zal in elk geval een onder- en een bovenafdichting worden aangebracht. Hiernaast zal de mogelijkheid tot horizontale compartimentering, dwz dat de meest vervuilde specie in het midden van het depot wordt geborgen, worden gezien.

Locatie alternatieven zullen in het MER niet worden opgenomen. In het ontwerp-slibplan wordt een baggerdepot ten noorden van de Noordelijke Havendam (Noordpier) als opvolgende locatie voor de Averijhaven genoemd. In het MER-Averijhaven (m.n. het nulalternatief) wordt van de realisatie van een dergelijk depot uitgegaan. Voor het baggerdepot bij de Noordpier zal een separaat MER worden opgesteld.

Naast de milieugevolgen van het bergen van bagger zullen, ter vergelijking de milieugevolgen van het laten liggen van de baggerspecie in beeld worden gebracht. In het MER zal tevens aandacht worden besteed aan de mogelijkheden en onmogelijkheden van alternatieve baggerverwerkings-technieken (bijv. reiniging en immobilisatie) en de eventuele gevolgen die invoering van deze technieken op de voorgenomen activiteit kan hebben.

6. Besluiten ter voorbereiding waarvan het MER wordt opgesteld

Het MER wordt opgesteld ter voorbereiding van de besluitvorming door het bevoegd gezag, inzake de aanvragen van de initiatiefnemer voor:

- * een vergunning in het kader van de Afvalstoffenwet⁵ voor het oprichten van een inrichting voor het zich ontdoen van afvalstoffen door ze op de (water)bodem te brengen;
- * een lozingsvergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor het afvoeren van suppletiewater;
- * een ontheffing in het kader van Wet chemische afvalstoffen voor het storten van baggerspecie vallend onder het regiem van deze wet.

Als bevoegd gezag van voornoemde vergunningen en ontheffing treden respectievelijk op:

- * Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland;
- * De Minister van Verkeer en Waterstaat;
- * De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

Als coördinerend bevoegd gezag zal de Provincie Noord-Holland optreden.

⁵ Sinds recente uitspraken van de Raad van State is ook voor het brengen van afvalstoffen op of in de waterbodem een Afvalstoffenwet- of (in geval alleen "eigen" afvalstoffen worden gestort) Hinderwetvergunning vereist.

7. Reeds genomen en nog te nemen besluiten

Genomen besluiten die invloed kunnen hebben op de voorgenomen activiteit en de besluiten ter voorbereiding waarvan het MER wordt opgesteld zijn:

- * Streekplan
- * Bestemmingsplan
- * Wet inzake Droogmakerijen en Indijkingen
- * Ontgrondingenwet

Zoals in hoofdstuk 4 al is aangegeven wordt in het bestemmingsplan aan de Averijhaven de bestemming verkeer te water toegekend, in het streekplan is sprake van bedrijfsterrein. Of wijziging van één of beide plannen noodzakelijk zal zijn is afhankelijk van de eindbestemming van de locatie. De definitieve keuze voor een eindbestemming wordt in een later stadium gemaakt.

Naast de besluiten ter voorbereiding waarvan het MER wordt opgesteld zijn de navolgende nog te nemen besluiten van belang:

- * zonodig wijziging van het bestemmingsplan, c.q. anticipatie-procedure ex. artikel 19 Wro.
- * vergunningverlening ihkv de Ontgrondingenwet.
- * vergunningverlening ihkv de Wet inzake Droogmakerijen en Indijkingen.
- * vaststelling van het provinciaal baggerplan of provinciaal baggerbeleid.

In augustus 1990 is door de Provincie Noord-Holland een ontwerp slibplan gepresenteerd waarin, naast het provinciale beleid inzake de verwerking en verwijdering van zuiveringsslib, tevens het provinciale beleid ten aanzien van baggerspecie werd verwoord. In april 1991 is evenwel een definitief slibplan door Provinciale Staten vastgesteld waarin het beleid inzake baggerspecie niet is opgenomen. Provinciaal beleid inzake baggerspecie is tot op heden niet vastgesteld, het baggerdeel van het ontwerp-slibplan wordt heroverwogen.

Met het initiatief de Averijhaven te gaan gebruiken als definitieve berging van baggerspecie, wordt door de initiatiefnemer vooruit gelopen op de beleidsontwikkeling. Indien tijdens het doorlopen van de m.e.r.- en vergunningenprocedure beleid wordt vastgesteld, zal tijdens de besluitvorming aan dat beleid worden getoetst. In theorie loopt de initiatiefnemer het risico dat op de vergunningaanvragen op grond van toekomstig beleid negatief wordt beschikt.

8. Gevolgen voor het milieu

Bodem en grondwater

Ten gevolge van een (grond)waterstroming door het baggerdepot kunnen verontreinigingen uitspoelen naar bodem en grondwater, zowel in de huidige als in de toekomstige situatie. Met het realiseren van een definitief depot zal de depotdikte toenemen en zullen zonodig isolerende voorzieningen worden aangebracht. Het debiet door het depot zal hierdoor kunnen verminderen. Ten opzichte van de huidige situatie zou realisatie van een definitief depot een afname van de uitloging kunnen betekenen. Naast uitloging kunnen emissies vanuit het depot optreden als gevolg van het uitpersen van consolidatiewater. Gezien de reeds gestorte baggerspecie zal uitpersen van consolidatiewater voornamelijk in opwaartse richting plaatsvinden. Beïnvloeding van de grondwaterkwaliteit zal hierdoor minimaal zijn.

Oppervlaktewater

Baggerspecie bevat een grote hoeveelheid water (tot 80%). Direct na het storten van de specie zal een groot deel van dit water zich van de vaste delen afscheiden en zich vermengen met het water in de Averijhaven. Over een (zeer) lange periode zal zich consolidatiewater van de vaste delen afscheiden en zich vermengen met het bovenstaande water. De waterkwaliteit van de Averijhaven zal hierdoor kunnen verslechteren.

In de eerste fase van stortingen, storten in water, zal suppletiewater, een mengsel van water uit de bagger en het water uit de Averijhaven, vanuit de Averijhaven op de buitenhaven worden geloosd. In de tweede fase, storten boven NAP, zal water, dat voor 100 % afkomstig is uit de baggerspecie, worden afgevoerd naar de buitenhaven. De gehalten aan verontreinigingen in het suppletiewater kunnen hoger zijn dan die in het ontvangende oppervlaktewater. In het water uit de specie kunnen nog hogere gehalten voorkomen. Zo nodig zal daarom, voor lozing, zuivering van het water plaatsvinden, ter plaatse of elders.

Lucht

Er worden geen effecten op de luchtkwaliteit verwacht als gevolg van het storten van baggerspecie in de Averijhaven. Naar emissies van geur zal in het kader van het MER onderzoek worden verricht.

Geluid

Gezien het bestaande geluidsniveau op de locatie zullen eventuele milieu-effecten, als gevolg van geluidproductie door de voorgenoemde activiteit, te verwaarlozen zijn.

Landschap

Ter plaatse van de Averijhaven zal het oppervlaktewater worden gedempt. Gezien de bestaande situatie rond de Averijhaven behoeft deze verandering van het landschap-

karakter niet negatief te worden beoordeeld.

Geomorfologie en cultuurhistorie

Gezien de afwezigheid van geomorfologische en cultuurhistorische elementen zijn er op deze gebieden geen effecten te verwachten.

Flora, fauna en ecosystemen

Door demping van de Averijhaven treedt biotoopverlies op. Gezien de relatief zeer beperkte oppervlakte van de haven, de zeer geringe uniciteit van de aanwezige flora en fauna en de reeds aanwezige afsluiting zijn de effecten vermoedelijk te verwaarlozen.

Volksgezondheid en veiligheid

Tijdens de gebruiksfase zal de Averijhaven, met name in de tweede fase, moeten worden gekenschetst als gevaarlijk terrein. Gezien de ligging en de geplaatste omheining zullen echter, naar verwachting, geen gevolgen voor de volksgezondheid en veiligheid optreden.

9. Literatuur:

- 1) Knelpunten Baggerspecie 1991-1994. Rijkswaterstaat directie Noord-Holland en Gemeente Amsterdam. April 1991. Bijgesteld concept.
- 2) Nota ANW 87.07. Verspreiding van verontreinigingen vanuit baggerspecie in de Averijhaven. Rijkswaterstaat directie Noord-Holland. 1987.
- 3) Nota ANW 90.03. Averijhaven IJmuiden. Verspreiding van verontreinigingen uit baggerspecie. Vervolgstudie. 1990.
- 4) Handleiding Milieu-effectrapportage. Ministerie van VROM. Leidschendam 1988.
- 5) Ontwerp-Sliplan 1991-1995; Zuiveringslib c.a. en Baggerspecie. Provincie Noord-Holland. Augustus 1990.

Bijlage 1. Adressen

Initiatiefnemer:

Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland en
Hoogovens Groep B.V. en
Dienst Milieu en Water van de Provincie Noord-Holland X
ten deze domicili kiezend ten kantore van de Dienst
Milieu en Water
Houtplein 33
Postbus 3088
2001 DB Haarlem

Bevoegd Gezag Afvalstoffenwet:

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Dreef 3
Postbus 123
2000 MD Haarlem

Bevoegd Gezag Wet verontreiniging oppervlaktewateren:

De Minister van Verkeer en Waterstaat
namens deze de hoofdingenieur-directeur van de
Rijkswaterstaat in de directie Noord-Holland
Toekanweg 7
Postbus 3119
2001 DC Haarlem

Bevoegd Gezag Wet chemische afvalstoffen:

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en
Milieubeheer
Dr. v.d. Stamstraat 2
Postbus 450
2260 MB Leidschendam

Commissie voor de milieu-effect rapportage (Cmer)

Mariaplaats 3
Postbus 2345
3500 GH Utrecht

Bijlage 2a. M.e.r.- en vergunningenprocedure.

M.e.r.				Vergunningverlening Wabm			
Termijnen	Initiatiefnemer	Bevoegd Gezag	Anderen	Initiatiefnemer	Bevoegd Gezag	Anderen	Termijnen
	Startnotitie						
		Bekendmaking					
3 mnd.			Inspraak/advies				
2 mnd.			Advies richtlijnen Cmer				
	Overleg						
		Richtlijnen					
	Opstellen MER			Opstellen aanvraag			
	Indienen MER			Indienen aanvraag			
2 mnd. (of 6 wkn. + 1 mnd.)		Beoordeling aanvaardbaarheid MER			Beoordelen ontvanke-lijkheid aanvrager		6 wkn. (of 2 mnd.)
6 wkn. of 2 mnd.)		Bekendmaking MER			Bekendmaking aanvraag		(of 6 wkn. + 1 mnd.)
1 mnd.			Inspraak/advies			Bezwaar/advies	1 mnd.
1 mnd.			Toetsingsadvies Cmer				
					Opstellen ontwerp-beschikking		
				Bezwaar		Bezwaar/advies	2 wkn.
					Beschikking		
				Beroep		Beroep	1 mnd.
	Evaluatie milieu-gevolgen						

7 + 2 mnd.

Bijlage 2b. Planning



Indien wordt uitgegaan van de in bijlage 2a gepresenteerde wettelijke proceduretermijnen en een startdatum (bekendmaken startnotitie) van half januari 1992, kan de navolgende planning worden opgesteld.

half januari 1992	Bekendmaken startnotitie
half maart 1992	Advies richtlijnen van de Cmer
half april 1992	Richtlijnen
december 1992 *	Indienen MER en indienen vergunningaanvragen, start vergunningprocedure.
februari 1993	Bekendmaking MER en aanvraag
september 1993	Uiterlijke datum waarop beschikking moet worden afgegeven (Gezien wettelijke termijnen is de afgifte van de beschikking niet voor juni 1993 mogelijk)

- * De termijn waarin de initiatiefnemer het MER zal opstellen is niet aan een wettelijk maximum gebonden. De genoemde datum is een optimistisch-realistische schatting, uitloop is mogelijk. Indien de genoemde datum wordt overschreden, verschuift ook het vervolgtraject.

Bijlage 3 Locatiekaart

Legenda

-  Locatie
-  Peilbuis



Bijlage 4. Klasse-indeling Baggerspecie zoals gehanteerd door de Provincie Noord-Holland

Parameter	eenheid	basis kwal.	toetsings- waarde	signale- ringswaarde
Chroom	mg/kg	100	155	600
Nikkel	-	35	45	100
Koper	-	36	90	400
Zink	-	140	1000	2500
Cadmium	-	0,8	7,5	30
Kwik	-	0,3	1,6	15
Lood	-	85	160	700
Arseen	-	29	45	100
Olief	-	500	3000	5000
EOX	-	5,5	7	20
PAK's:				
Fluorantheen	ug/kg	1200	2000	7000
Benz(b)fluorantheen	-	550	750	3000
Benz(k)fluorantheen	-	550	750	3000
Benz(a)pyreen	-	200	750	3000
Benz(ghi)peryleen	-	200	750	3000
6 v. Borneff (tot.)	-	2300	4600	17000
Overige PAK ind.	-	200	750	3000
Hexachloorbutadiëen	-	2,5	15	500
Hexachloorbenzeen	-	2,5	15	500
Pentachloorbenzeen	-	2,5	15	500
-HCH	-	2,5	15	500
-HCH	-	2,5	15	500
-HCH	-	2,5	15	500
Aldrin	-	2,5	15	500
Dieldrin	-	2,5	15	500
Endrin	-	2,5	15	500
-Endosulfan	-	2,5	15	500
Heptachloor	-	2,5	15	500
Heptachloorepoxide	-	2,5	15	500
DDT (+DDD en DDE)	-	2,5	15	500
Tot. bovenstaanden	-	20	100	2500
PCB 28	-	4	30	100
PCB 52	-	4	30	100
PCB 101	-	4	30	100
PCB 138	-	4	30	100
PCB 153	-	4	30	100
PCB 180	-	4	30	100
Tot. 6 PCB's	-	20	150	400

Gehalten < basiskwaliteit ==> Klasse 1 specie
 Gehalten < toetsingswaarde ==> Klasse 2 specie
 Gehalten < signaleringswaarde ==> Klasse 3 specie
 Gehalten > signaleringswaarde ==> Klasse 4 specie