



Commissie voor de  
milieu-effectrapportage

419-27

BIBLIOTHEEK

Postbus 2345, 3500 CH UTRECHT

AKOESTISCH RAPPORT  
GELUIDBELASTING WEGVERKEER  
ZUIDWESTELIJKE RANDWEG SW11/A54  
HEULWEG EN POELDIJKSEWEG  
TE  
WATERINGEN

28-11-1990

## 1. Inleiding

### 1.1. Zuidwestelijke randweg SW11/A54

In verband met de voorgenomen aanleg van de zuidwestelijke randweg Den Haag, heeft de dienst Water en Milieu van de provincie Zuid-Holland een onderzoek ingesteld naar de akoestische gevolgen van dit projekt met betrekking tot verkeerslawaaï.

Het akoestisch onderzoek heeft zich gericht op de woningen en eventueel nieuw te bouwen woningen binnen de zone aan weerszijden van de SW11 en A54.

### 1.2. Heulweg en Poeldijkseweg

Ten gevolge van de aanleg van de zuidwestelijke randweg (S11/A54) zullen reconstructies aan diverse kruisende wegen noodzakelijk zijn. Van belang voor het akoestisch onderzoek zijn de reconstructies aan de Heulweg en de Poeldijkseweg.

Omdat deze reconstructies een wijziging in de akoestische situatie met zich meebrengt, zijn de woningen gelegen binnen de zone van het te reconstrueren weggedeelte in onderhavig akoestisch rapport betrokken.

## 2. Akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek is conform het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai ex artikel 102 van de Wet geluidhinder uitgevoerd. Voor een overzicht van de voor de berekening benodigde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

### 2.1 Zuidwestelijke Randweg

Het akoestisch onderzoek heeft zich gericht op een inventarisatie van de optredende geluidbelasting aan de gevel ten gevolge van het wegverkeer op de SW11/A54 op een tijdstip 10 jaar ná openstelling van de weg (2005).

Hierbij is uiteraard rekening gehouden met de Veilingroute.

Het akoestisch onderzoek heeft zich met name toegespitst op de eventueel benodigde geluidbeperkende voorzieningen. Uitgangspunt bij de bepaling van de benodigde geluidbeperkende voorzieningen is de 50 (+3) dB(A) voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder in nieuwe situaties.

Het betreft hier een nieuwe situatie omdat de weg in een NIEUW te ontwerpen bestemmingsplan opgenomen zal worden.

De tussen haakjes vermelde waarde van (+3) dB(A) heeft betrekking op artikel 103 van de Wet geluidhinder. Hierin wordt bepaald dat ten gevolge van de verwachting dat de motorvoertuigen stiller zullen worden, er een correctie van maximaal 3 dB(A) mag worden toegepast op de berekende geluidbelasting alvorens deze te toetsen op de normwaarde. Op wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de maximale correctie 3 dB(A). Op wegen met een maximum snelheid van 50 km/u bedraagt de maximale correctie 5 dB(A).

Bij de bepaling van de geluidbeperkende voorzieningen is gelet op de akoestische doelmatigheid van geluidbeperkende voorzieningen, de technische mogelijkheden, de hoogte van de geluidbelasting en het aantal woningen waarvoor een geluidbeperkende maatregel is voorzien.

### 2.2 Heulweg en Poeldijkseweg

Het akoestisch onderzoek voor de woningen binnen de zone van het te reconstrueren wegdeel van de Heulweg en de Poeldijkseweg heeft zich toegespitst op het akoestisch effect van de voorziene reconstructie.

Daartoe is de geluidbelasting vóór reconstructie vergeleken met de geluidbelasting ná reconstructie.

### 3. Resultaten

In de bijlagen 3 t/m 21 zijn de geluidbelastingen alsmede de voorgestelde geluidbeperkende maatregelen per wegvak weergegeven.

Op grond van het akoestisch onderzoek worden de volgende geluidbeperkende maatregelen voorgesteld:

- de SW11 en de A54 worden geheel voorzien van een deklaag van zeer open asfaltbeton,
- 2,5m hoog geluidscherm langs de zuidwestzijde van de SW11 ten behoeve van het pand Erasmusweg 35,
- 3m hoog geluidscherm aan weerszijden van de SW11 op het kunstwerk over de Poeldijkseweg,
- 2,5m hoge geluidwal met daarop 1,5m hoog geluidscherm aan de noordoostzijde van de SW11 ter hoogte van Rozemarijn,
- 3m hoog geluidscherm aan weerszijden van de SW11 op het kunstwerk over de Heulweg,
- 1,5m hoge geluidwal met daarop een 0,5m hoog geluidscherm aan de noordoostzijde van de SW11 ter plaatse van de drafbaan,
- 2m hoog geluidscherm aan de noordoostzijde van de SW11 ter plaatse van het kunstwerk bij de Bovendijk,
- 3m hoog geluidscherm aan de zuidwestzijde van de SW11 ter plaatse van het kunstwerk bij de Bovendijk,
- 2m hoge geluidwal aan de noordoostzijde van de SW11 over een lengte van 85m,
- 2m hoge geluidwal aan de zuidoostzijde van de A54 ter plaatse van het benzinepompstation,
- 3m hoge geluidwal aan de zuidoostzijde van de A54 tussen Dorpskade en hierna gemeld geluidscherm,
- 1,5m hoog geluidscherm aan de zuidoostzijde van de A54 ter plaatse van het gemaal, doorlopend tot boven de walkant Zweth.
- het uitvoeren van de wanden van de twee viaducten onder de SW11 bij de Poeldijkseweg en de Heulweg met geluidabsorberend materiaal.

#### SW11/A54.

Bij toepassing van genoemde maatregelen zal voor een 33-tal bestaande woningen sprake zijn van een overschrijding van de 50 (+3) dB(A) voorkeursgrenswaarde aan de gevel t.g.v. het wegverkeer op de S11/A54. Voor deze woningen dient een hogere grenswaarde procedure gevoerd te worden.

Voorts zal voor woningbouwmogelijkheden gelegen in een strook parallel aan de weg en begrensd door de berekende 50 (+3) en de 55 (+3) contour binnen de aan weerszijden van de weg gelegen geluidzone een hogere grenswaarde procedure gevoerd worden.

Het betreft hier een hogere grenswaarde van max. 55 (+3) dB(A) en geldt met name voor eerste en tweede agrarische bedrijfswoningen.

Voorts wordt een hogere grenswaarde procedure gevoerd voor woningbouwmogelijkheden (m.n. eerste en tweede agrarische bedrijfswoningen) gelegen in een strook begrensd door de berekende 55 (+3) dB(A) contour en de weg. Ook voor deze woningbouwmogelijkheden geldt een maximale hogere grenswaarde van 55 (+3) dB(A). Woningbouw in deze strook is alleen mogelijk indien door extra geluidbeperkende voorzieningen anders dan de hierboven vermelde maatregelen, zoals bijv. akoestische afscherming van geluidongevoelige bebouwing (bedrijfsopstallen) een overschrijding van de 55 (+3) dB(A) wordt voorkomen.

In bijlage 22 is een lijst van bestaande woningen opgenomen waarvoor een hogere grenswaarde ten gevolge van de aanleg van de SW11 en A54 aangevraagd dient te worden.

In de bijlagen 3 t/m 21 wordt tevens een globaal overzicht gegeven van de 50 (+3) en de 55 (+3) dB(A) contouren. Deze contouren zijn berekend met inbegrip van de te treffen geluidbeperkende maatregelen aan en langs de weg.

#### Heulweg en Poeldijkseweg.

Met betrekking tot de te reconstrueren weggedelen van de Heulweg en de Poeldijkseweg is onderzocht of deze reconstructies een wijziging in de geluidbelasting met zich meebrengen.

Op grond van de rekenresultaten kan geconcludeerd worden dat de geluidbelasting t.g.v. de reconstructie op de Heulweg en Poeldijkseweg dezelfde blijft of lager wordt.

Op bepaalde plaatsen neemt de geluidbelasting af. Dit als gevolg van de verdiepte aanleg van de Heulweg en de Poeldijkseweg t.b.v. het viaduct onder de SW11.

In de bijlagen 23 en 24 zijn de woningen weergegeven die zich vóór reconstructie in een saneringssituatie bevinden (geluidbelasting hoger dan 55 (+5) dB(A), met vermelding van de geluidbelasting vóór en ná reconstructie van de Heulweg en Poeldijkseweg. Uiteraard zijn alleen de woningen weergegeven binnen de zone van het te reconstrueren wegvak.

Voor de woningen die zich in een saneringssituatie bevinden (geluidbelasting vóór reconstructie boven de 55 (+5) dB(A)) zal op grond van de Wet geluidhinder een saneringsprocedure gevoerd en afgerond moeten worden vóórdát met de reconstructie een aanvang wordt gemaakt.

De waarde die vastgesteld wordt, dit geschiedt door de minister van VROM, is de waarde ná reconstructie.

Voor de woningen die een geluidbelasting hebben van 55 dB(A) of lager, heeft geen procedure in het kader van de Wet geluidhinder gevoerd te worden. Deze woningen vallen onder het regime "nieuwe situaties" en op grond van art. 84 WGH heeft bij gelijk blijven of afname van de geluidbelasting geen procedure gevoerd te worden. Een hogere grenswaarde procedure bij reconstructies in nieuwe situaties wordt alleen gevolgd indien de geluidbelasting ná reconstructie toeneemt. Zowel bij de Heulweg als bij de Poeldijkseweg komen dergelijke situaties niet voor.

## INVOERGEGEVENS GELUIDBEREKENING

- Gehanteerde intensiteiten (geprognostiseerd naar 2005)
- a. Erasmusweg - afslag Wateringen Zuid: 22000 mvt/etm  
 gemiddelde nachtuurintensiteit 1,1% van etmaalintensiteit  
 onderverdeling: motorrijtuigen 2  
 lichte voertuigen 204  
 middelzware voertuigen 24  
 zware voertuigen 12 +  
 242
- b. Afslag Wateringen Zuid - A4: 44000 mvt/etm (geprognostiseerd naar 2005)  
 gemiddelde nachtuurintensiteit 1,1% van etmaalintensiteit  
 onderverdeling: motorrijtuigen 3  
 lichte voertuigen 408  
 middelzware voertuigen 47  
 zware voertuigen 26 +  
 484
- c. Poeldijkseweg 9500 mvt/etm (geprognostiseerd naar 2005)  
 gemiddelde nachtuurintensiteit 1,1% van etmaalintensiteit  
 onderverdeling: motorrijtuigen 1  
 lichte voertuigen 88  
 middelzware voertuigen 10  
 zware voertuigen 5 +  
 104
- Poeldijkseweg 12500 mvt/etm (1 jaar vóór reconstr. -1993-)  
 gemiddelde nachtuurintensiteit 1,1% van etmaalintensiteit  
 onderverdeling: motorrijtuigen 1  
 lichte voertuigen 116  
 middelzware voertuigen 14  
 zware voertuigen 7 +  
 138
- d. Heulweg 16000 mvt/etm (geprognostiseerd naar 2005)  
 gemiddelde nachtuurintensiteit 1,1% van etmaalintensiteit  
 onderverdeling: motorrijtuigen 1  
 lichte voertuigen 149  
 middelzware voertuigen 17  
 zware voertuigen 9 +  
 176
- Heulweg 17000 mvt/etm (1 jaar vóór reconstr. -1993-)  
 gemiddelde nachtuurintensiteit 1,1% van etmaalintensiteit  
 onderverdeling: motorrijtuigen 1  
 lichte voertuigen 158  
 middelzware voertuigen 18  
 zware voertuigen 10 +  
 187

Aandeel zwaar verkeer: 15%

Snelheid:

a, SW11/A54: 80 km/u

b, Poeldijkseweg en heulweg: 50 km/u

Wegdek:

a, SW11/A54 : zeer open asfaltbeton

b, Heulweg en Poeldijkseweg: normaal asfaltbeton

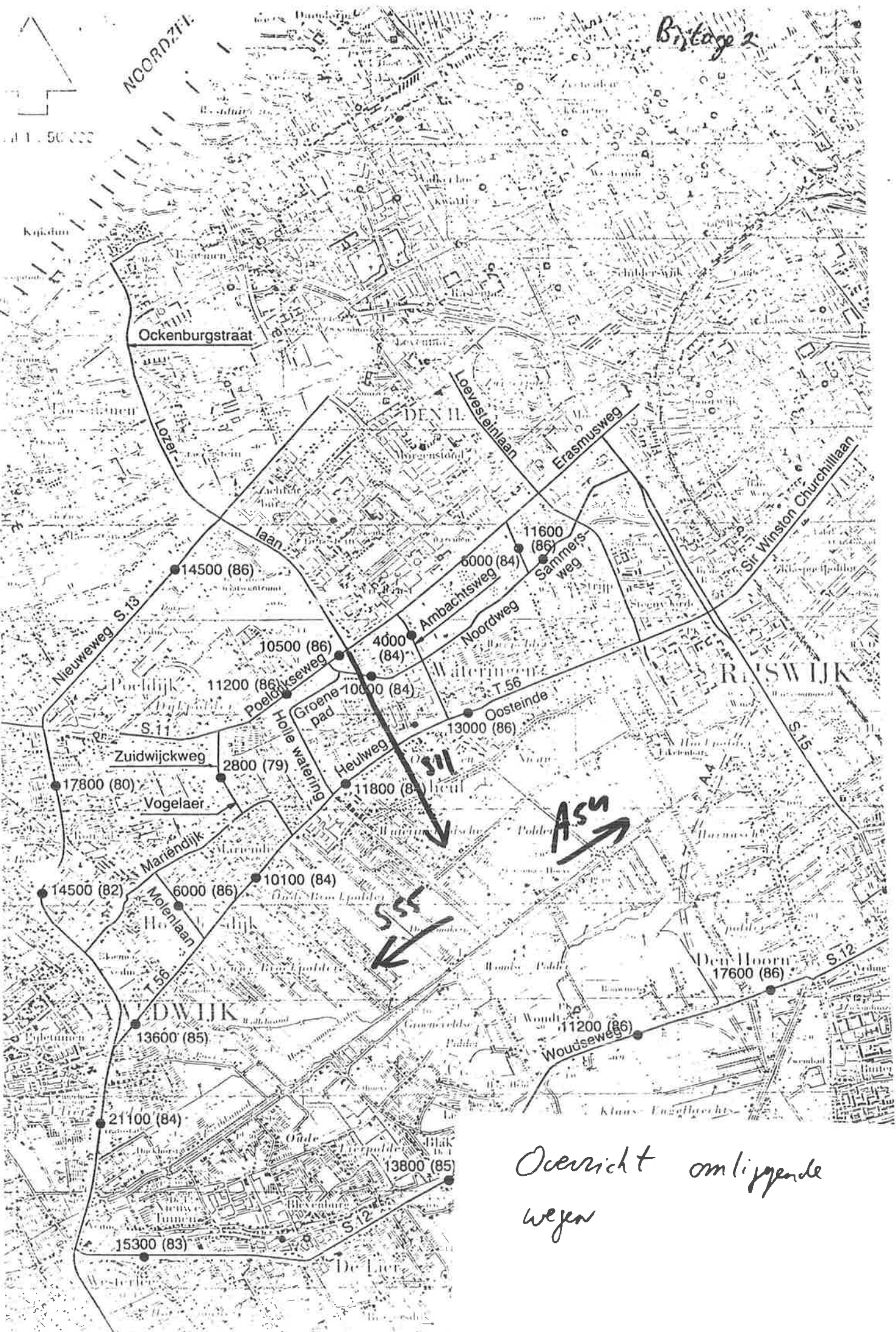
Hoogte weg: variabel

Hoogte waarneempunt: 4,5 meter

Reflecties: variabel (broeikassen als hard reflecterend oppervlak  
ingevoerd)

Afscherming: variabel

Rekenmethode: Standaardrekenmethode II  
Coördinatenmethode DGMR



Bontage 2

1:50,000

NOORDZIJDE

DEN H.

ROOSWIJK

AS4

SSE

Overzicht omliggende  
wegen

Ockenburgstraat

Lozerlaan

Loevesteinlaan

Erasmusweg

Nieuweweg S.13

14500 (86)

4000 (84)

6000 (84)

11600 (86)

10500 (86)

10000 (84)

Ambachtsweg

Noordweg

Sammetsweg

Sir Winston Churchilllaan

11200 (86)

Poelkyseweg

Groene pad

10000 (84)

13000 (86)

Oostende

Zuidwijckweg

2800 (79)

11800 (84)

Heulweg

Vogelaer

14500 (82)

Mariëndijk

6000 (86)

10100 (84)

13600 (85)

Molenlaan

6000 (86)

Den Hoorn

17600 (86)

11200 (86)

Woudseweg

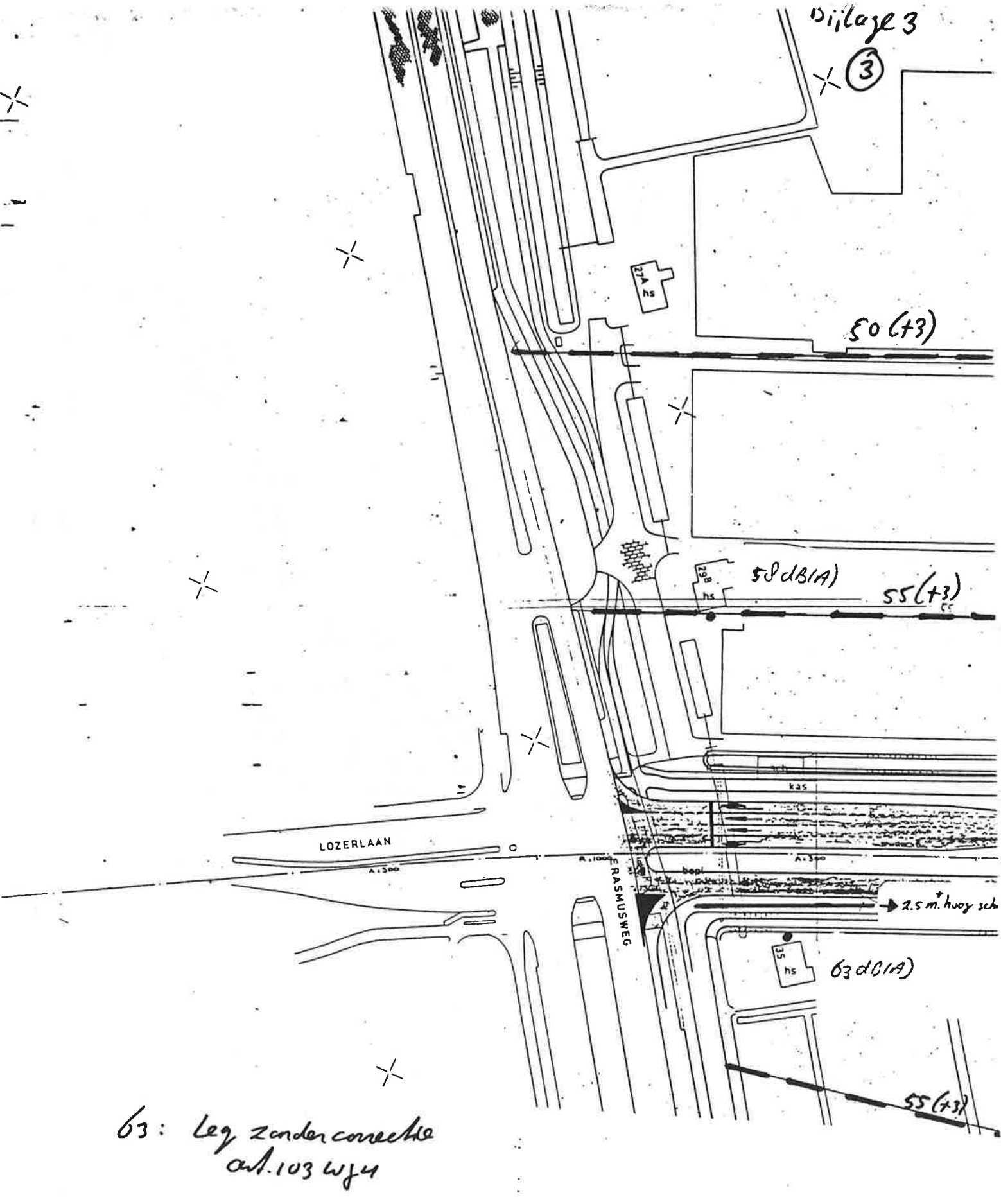
21100 (84)

13800 (85)

15300 (83)

De Lier

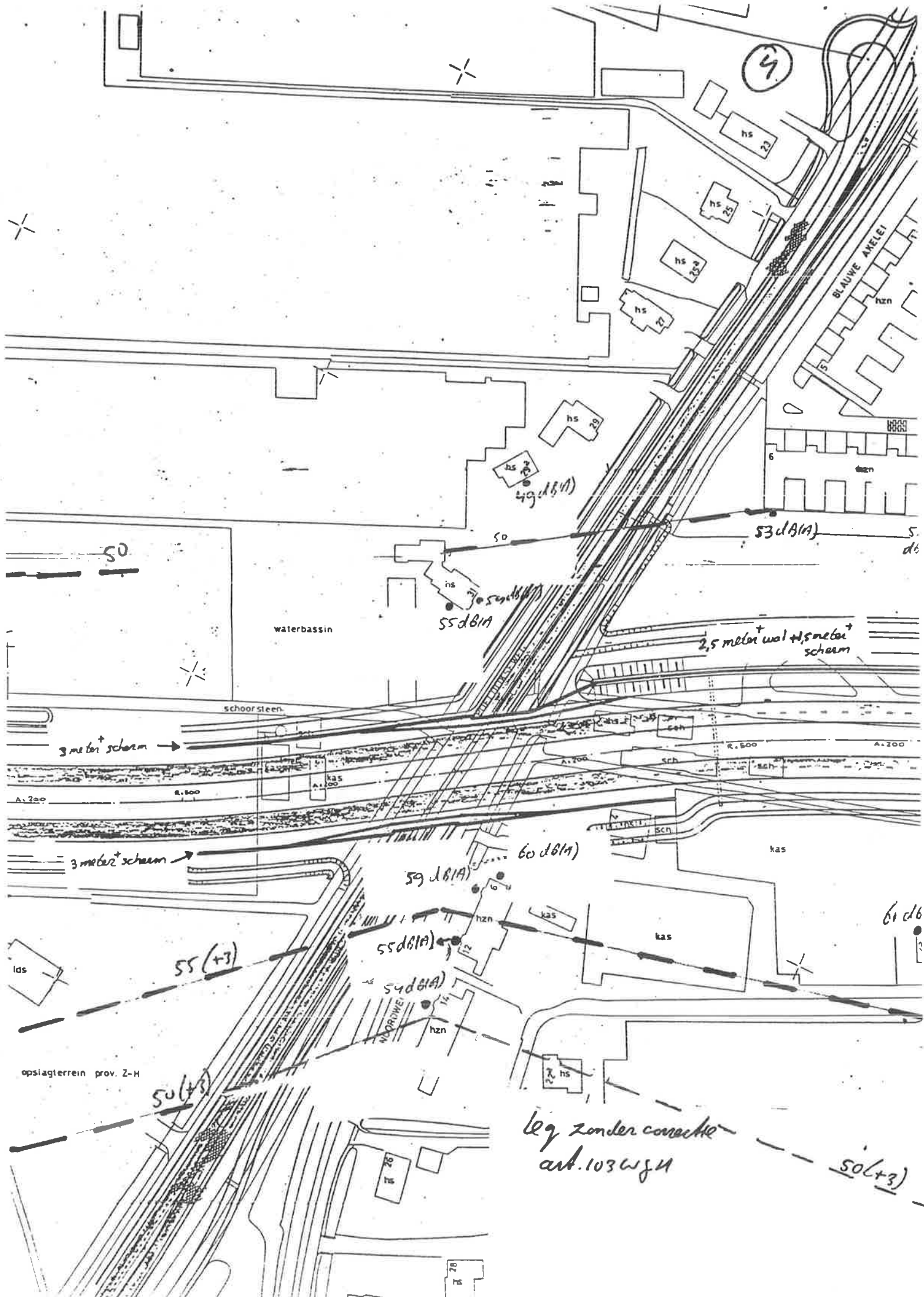




63: Leg zonder correctie  
 out. 103 Wf4

----- contour

50(+3)



4

hs 22

hs 23

hs 24

hs 25

hs 26

hs 27

hs 28

hs 29

hs 30

BLAUWE ANKELEI

6

53 dB(A)

50

waterbassin

55 dB(A)

2,5 meter wal + 1,5 meter schroom

schoorsteen

3 meter schroom

3 meter schroom

60 dB(A)

59 dB(A)

55 dB(A)

54 dB(A)

55(+3)

50(+3)

opslagterrein prov. Z-H

leg Zonder correctie art. 103 WvG

50(+3)

lds

kas

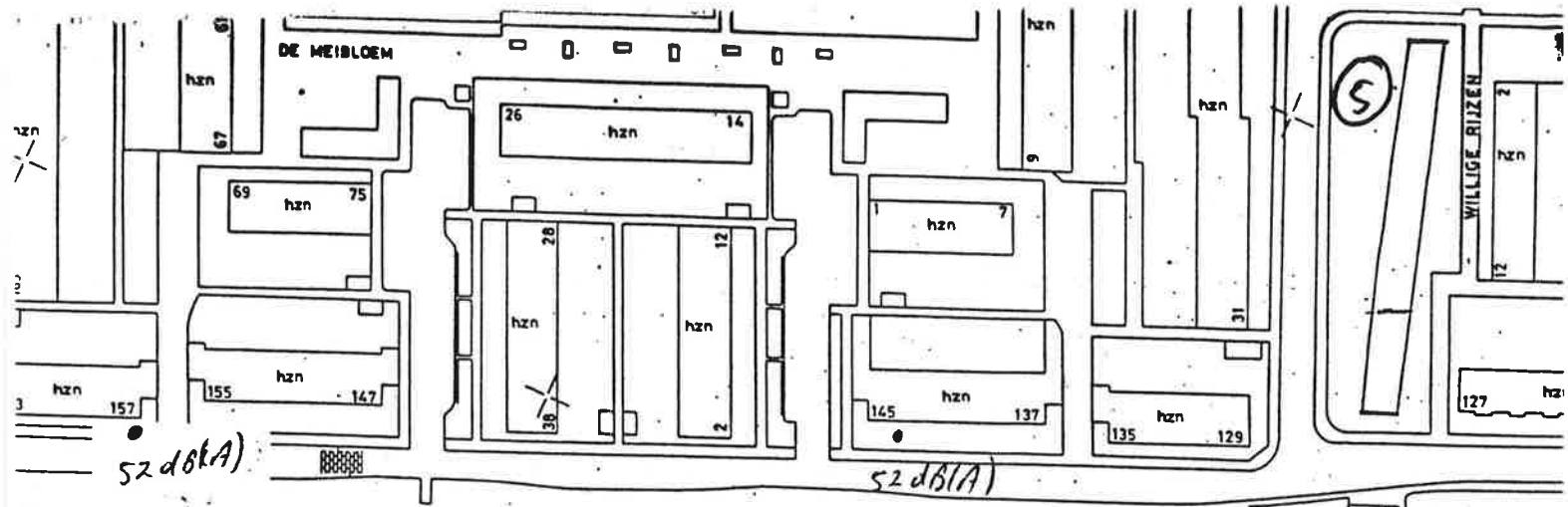
kas

kas

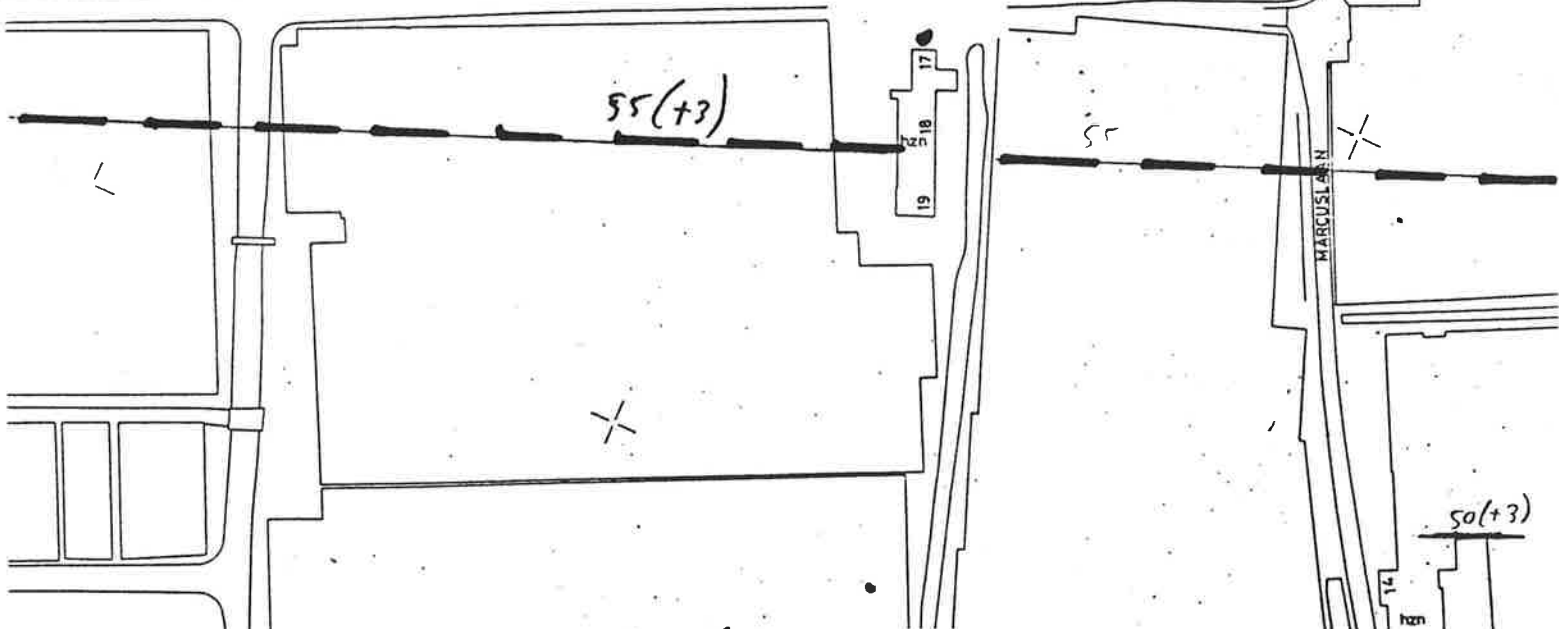
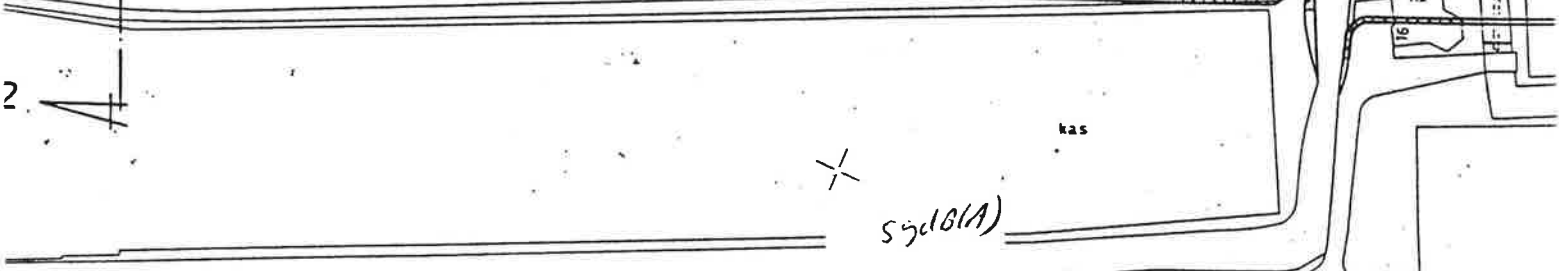
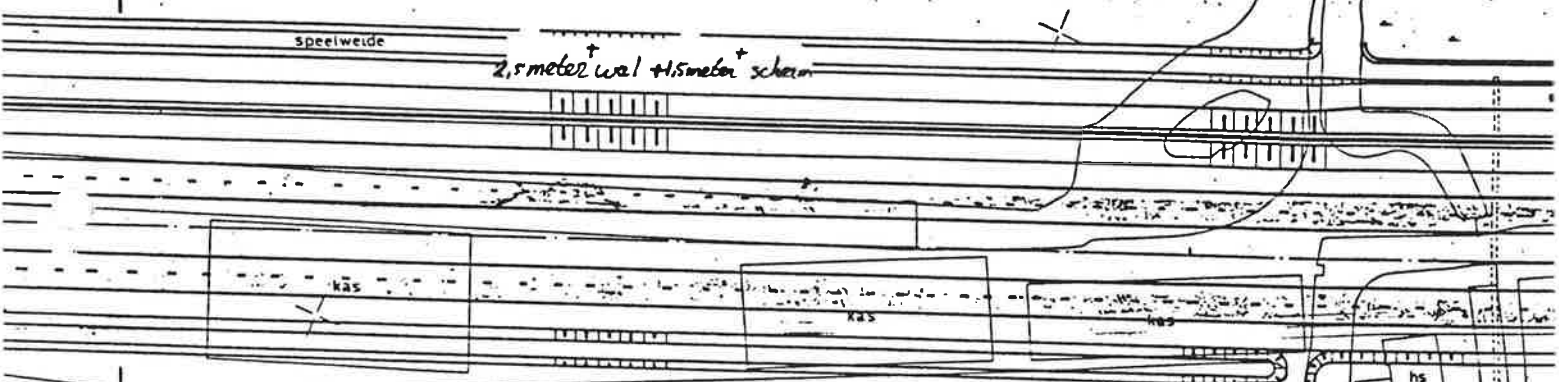
hs

28

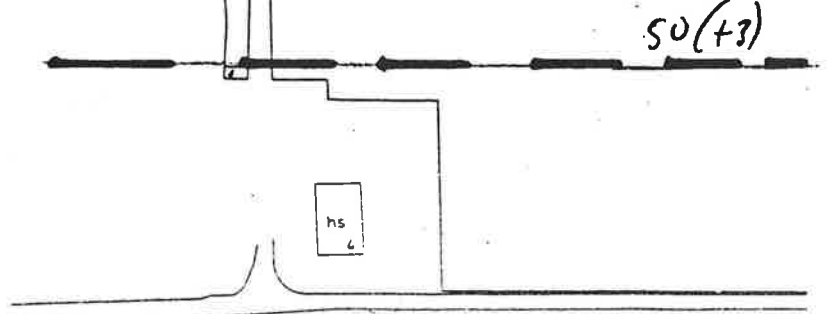
28

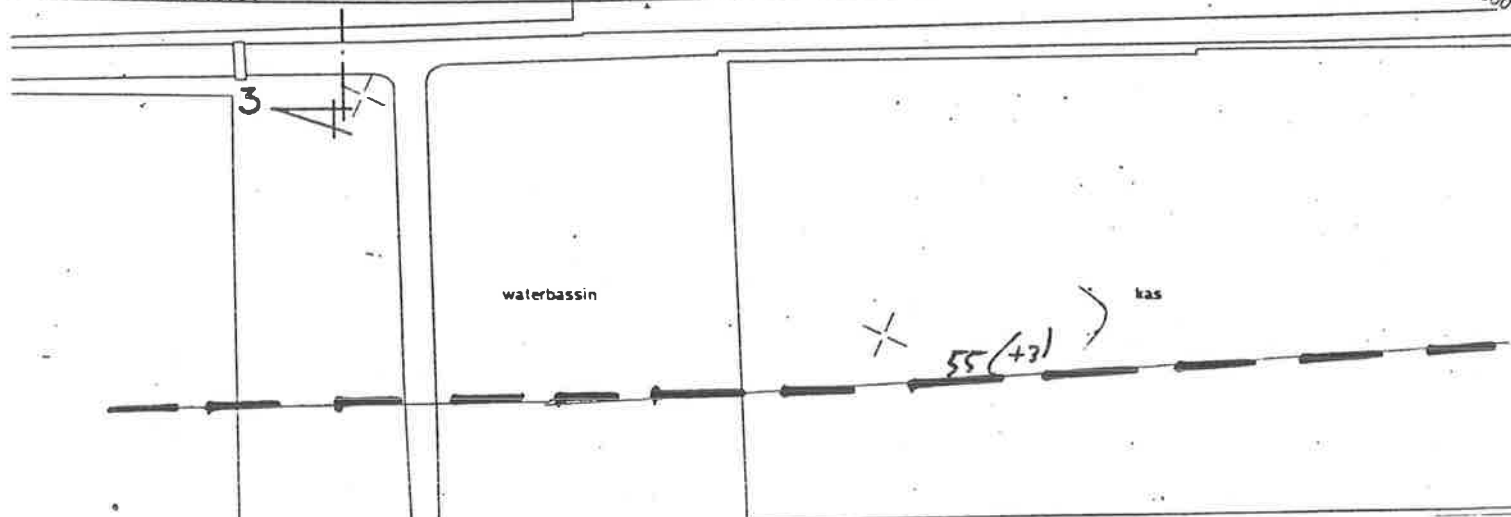
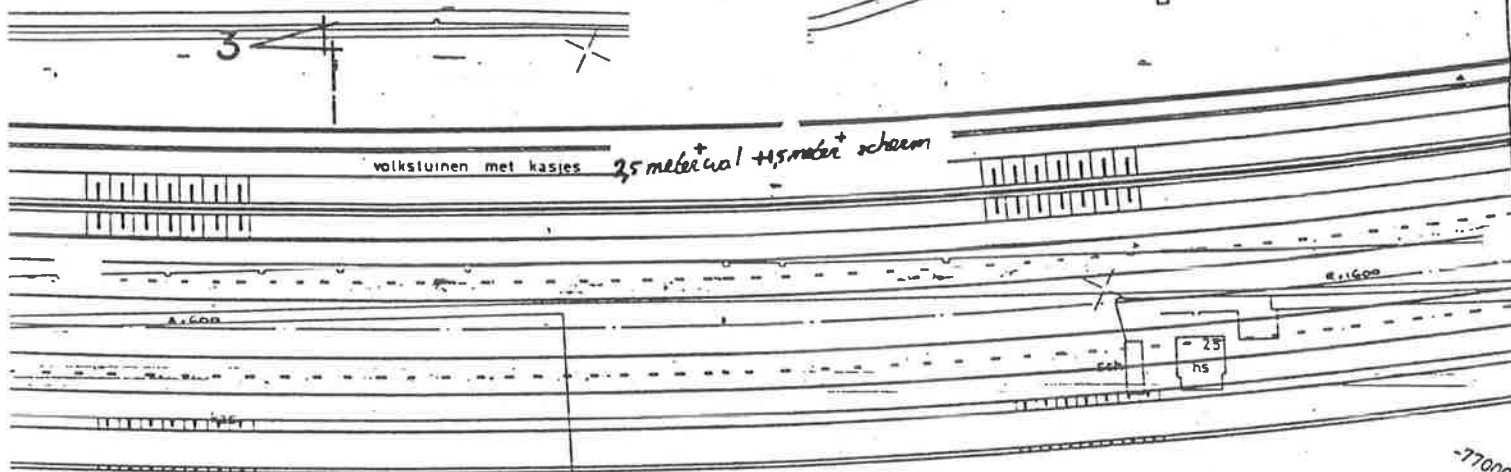
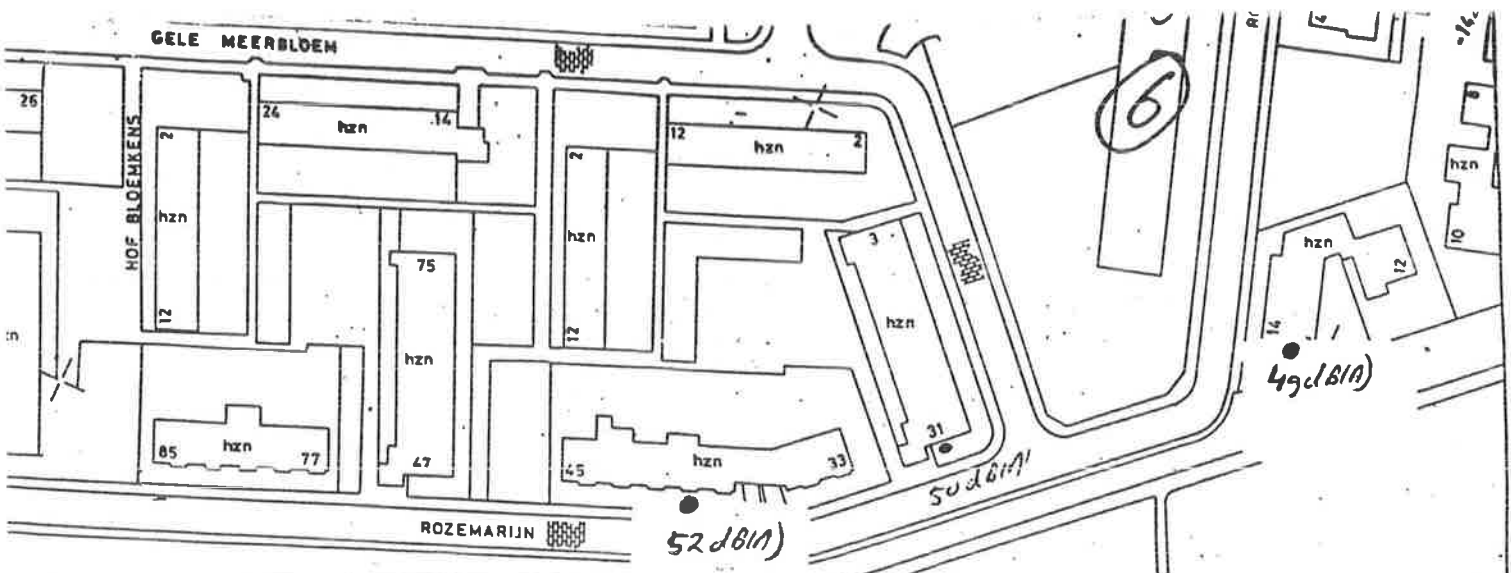


2 <



leg zonder overdekte  
art. 103 w.g.u





*Leg. zonder correctie  
ant. 103684*

*50 (+3)*

PROVINCIE ZUID-HOLLAND  
DIENST VERKEER EN VERVOER AFD WEGEN  
BUREAU ONTWERP EN TEKENKAMER



SECUNDAIRE WEG 11  
ZUID-WESTELIJKE RANDWEG DEN-HAAG  
GEDEELTE ERASMUSWEG - HEULWEG  
VOORSTUDE

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| 7 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |
| 5 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

7  
7

ROZEMARIJN

HEULWEG

KEERWIND

volkstuinten

3 meter geluidscherm  
omgeving  
publiek schied

3 meter geluidscherm

15 meter schied

manege R.1600

water-  
tssins

Leg zonder conrectie  
art. 103 w.s.u

49dB(A)

48dB(A)

46dB(A)

48dB(A)

52dB(A)

52dB(A)

55dB(A)

59dB(A)

63dB(A)

58dB(A)

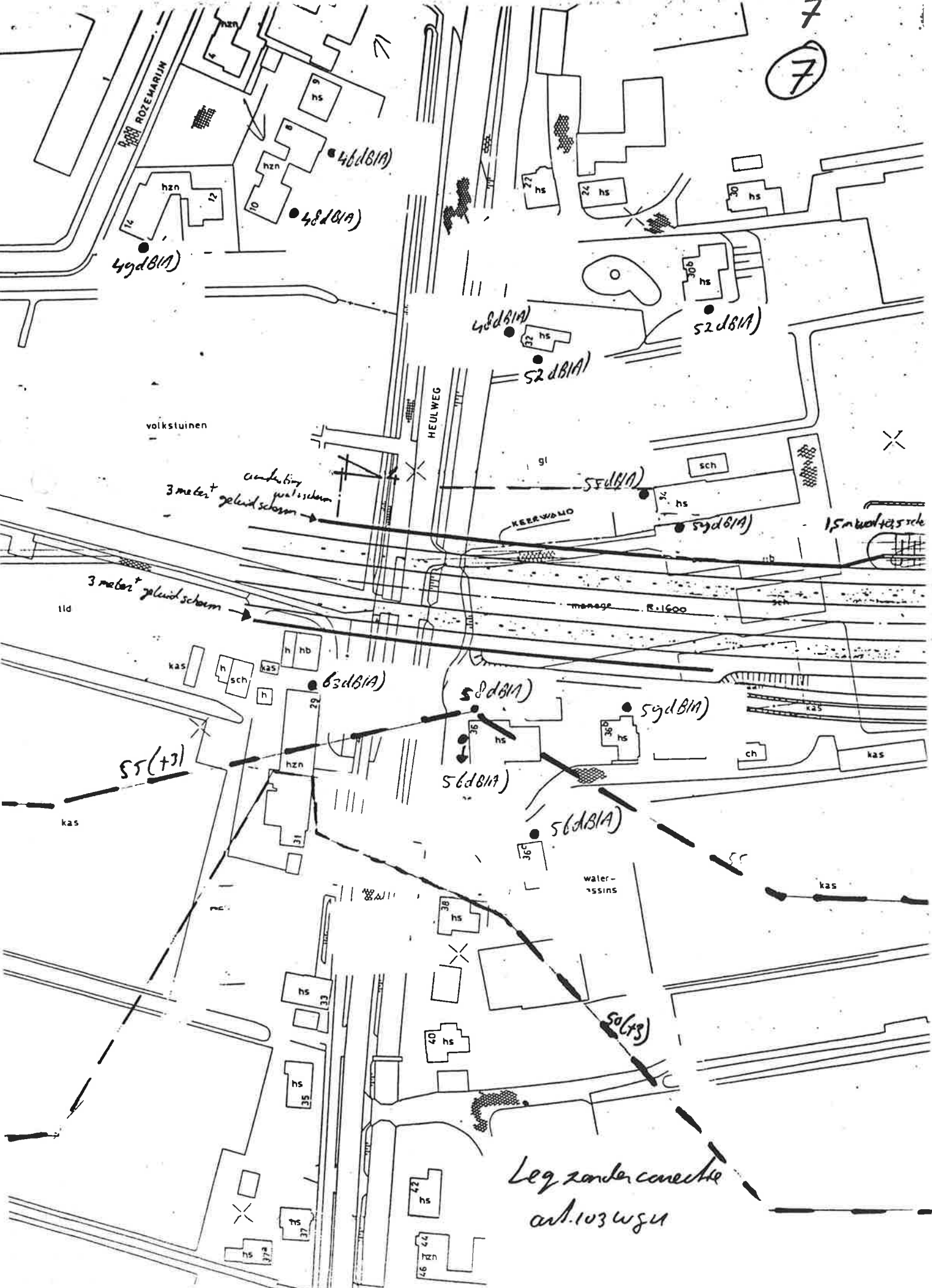
59dB(A)

56dB(A)

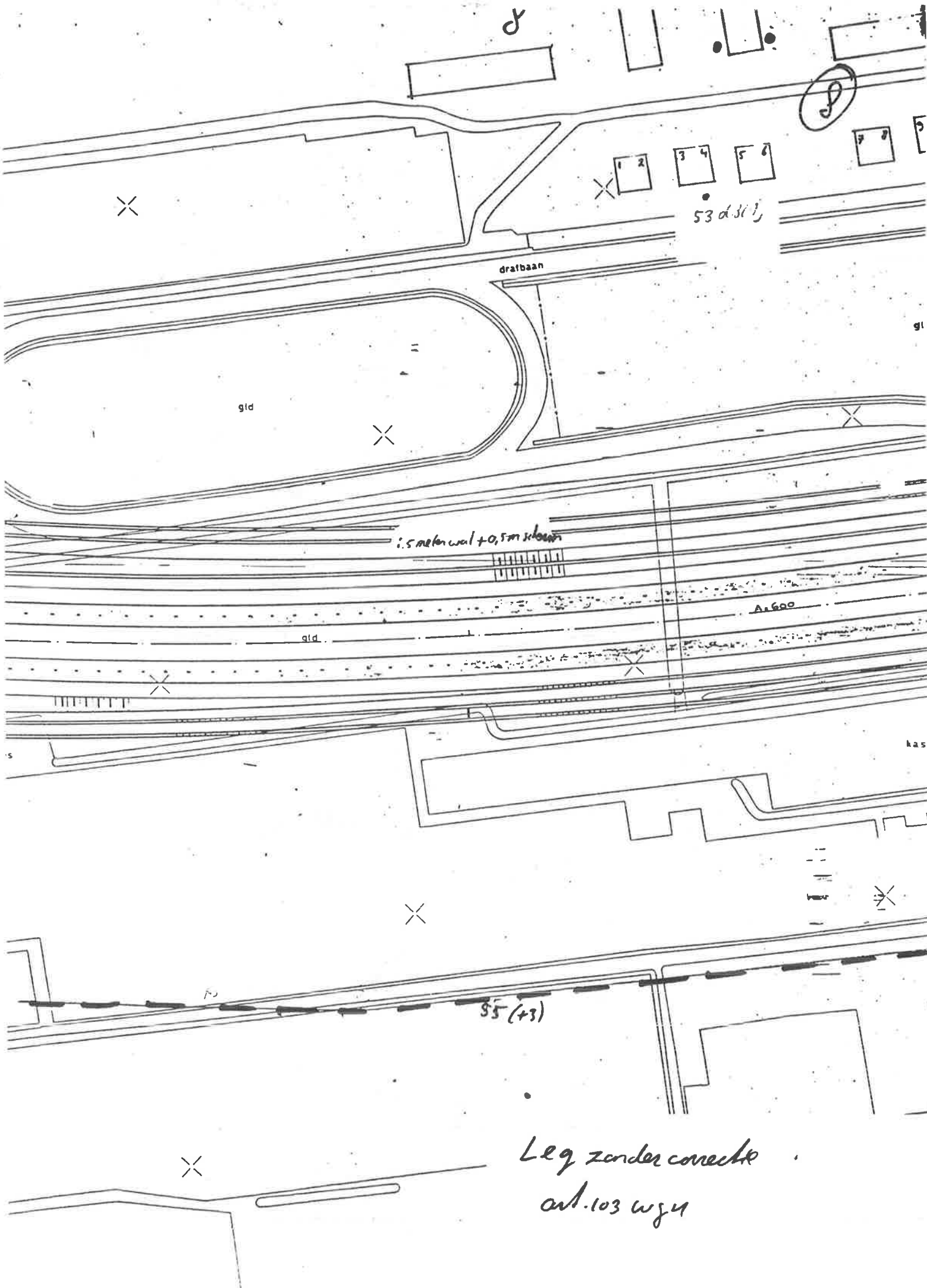
56dB(A)

55(+3)

50(+3)







♂

Ⓟ

53 d. 311

dratbaan

gld

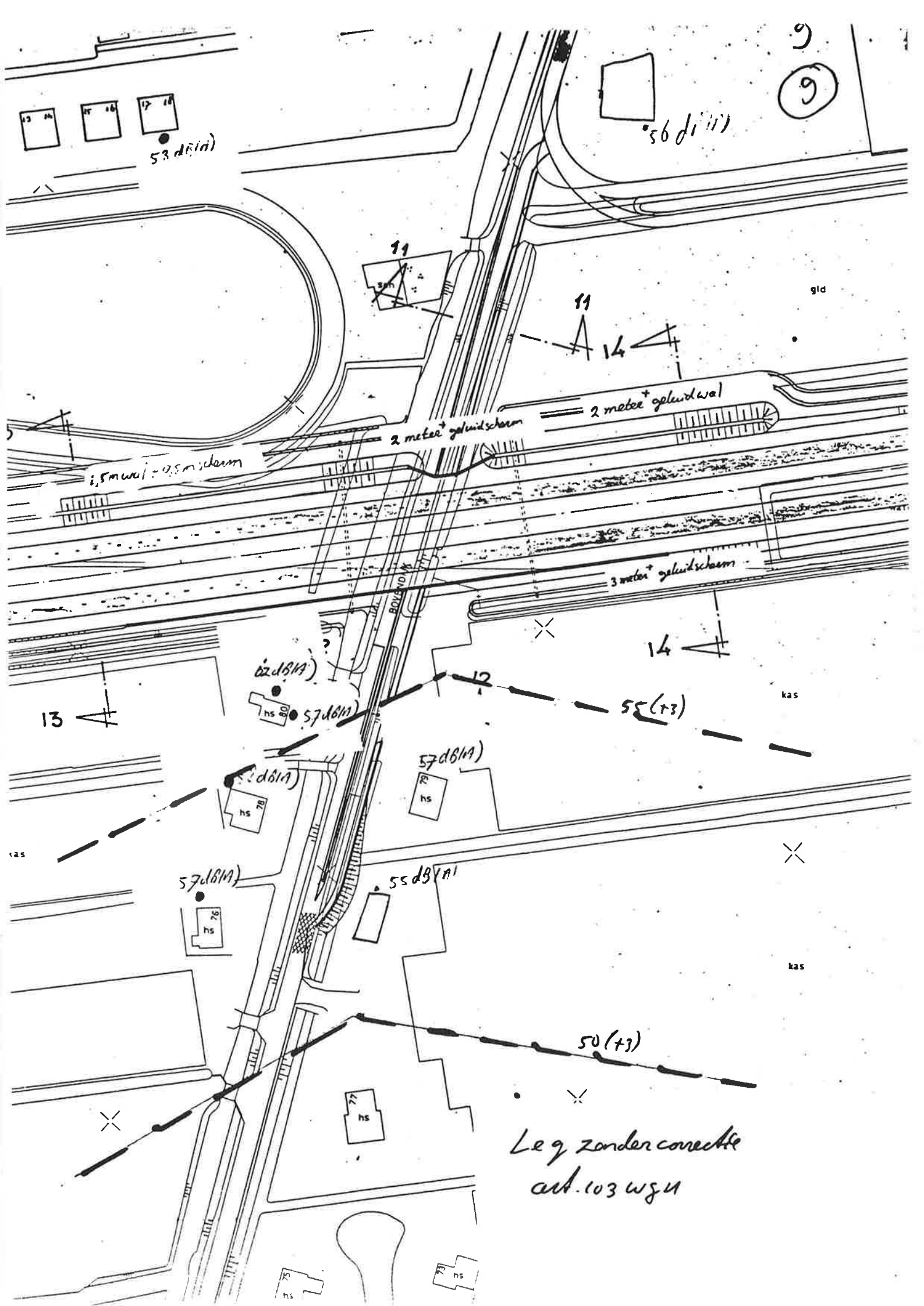
i. 5 meter wal + 0,5 m schouwen

gld

A. 600

S5 (+3)

Leg zonder correctie  
out. 103 wj 4



10

-75000

-15000

hs  
51 d B1A)

52 d B1A)

50 (+2)

55 (+2)

A 15

15

gld

18

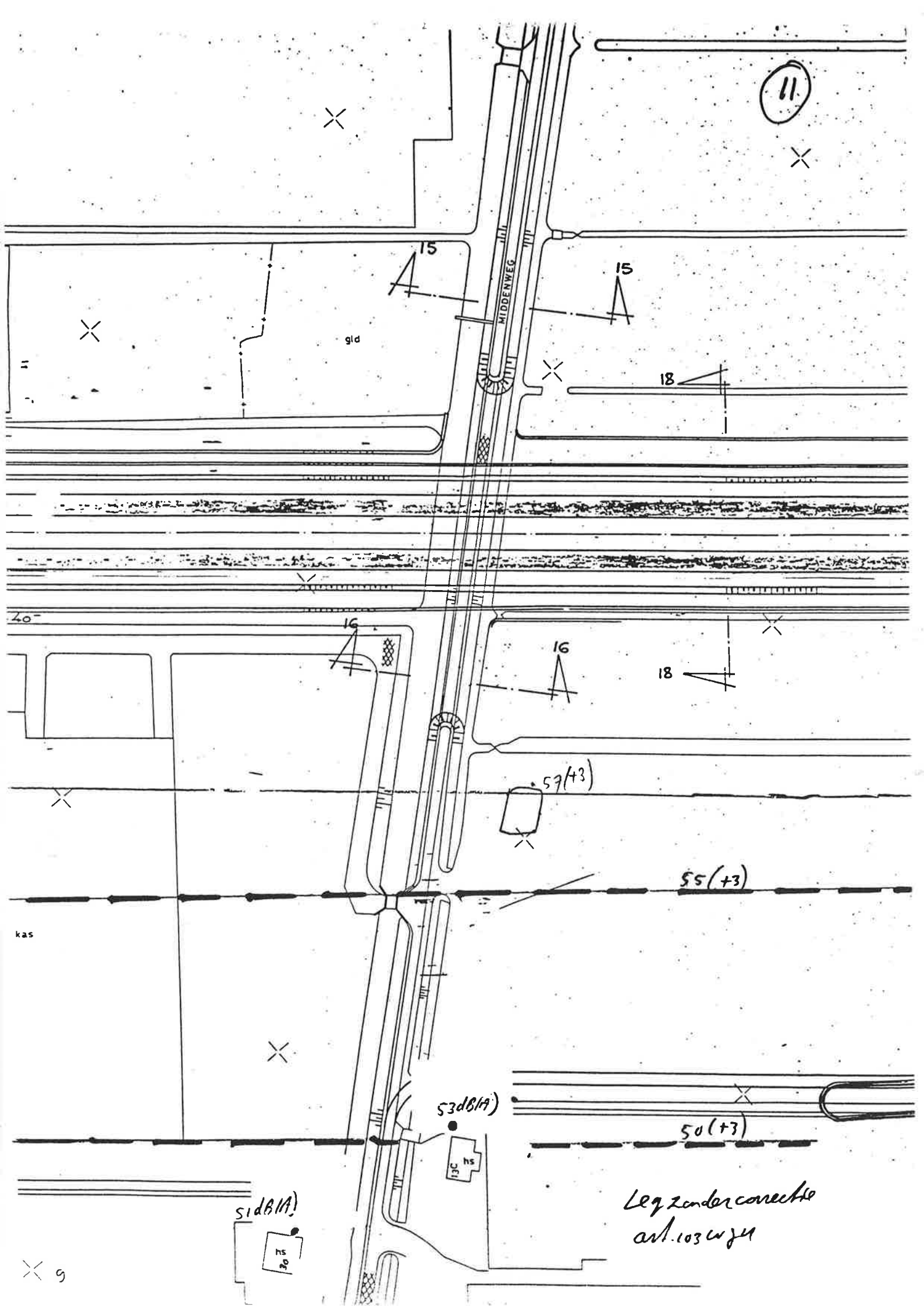
MIDDEWEG

Leg zonder correctie  
aut. 103 w 84

4.40-

16





11

15

15

18

gld

MIDDENWEG

40

16

16

18

57(+3)

55(+3)

kas

sidBIA)

13c hs

50(+3)

hs  
30

Leg zonder correctie  
art. 103 w 24

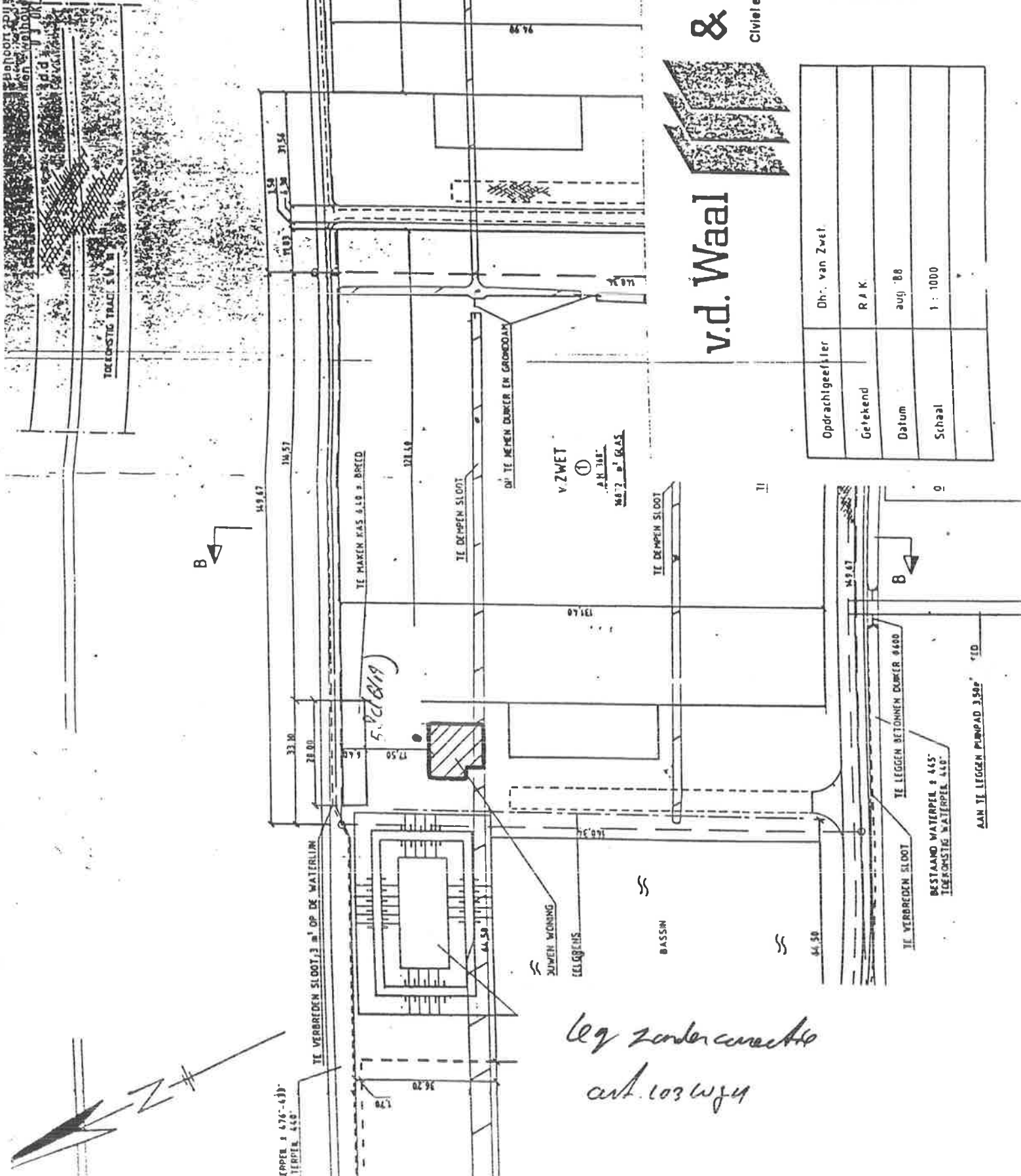
9

De Gemeente-secretaris  
Mij bekend

88124574

BESTAAND WATERPEL 450' -  
TOEKOMSTIG WATERPEL 440'

TE VERBREDEN SLOOT, 3 m OP DE WATERLIJN



v.d. Waal

& Partners

Civiel en Cultuurtechnisch Adviesbureau

v.d. Hoeverstraat 18  
2671 EG Naalwijk  
Telefoon 01740 2779;

Bankrekening  
NIBAB No. 31111 nr 51 52 71 632  
CIBO van de Bank 6000  
Ingeschreven K v K te Delft  
v.d. Waal & Partners B.V. onder nr 21634

12

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Oprichtingsjaar | Dhr. van Zwet |
| Getekend        | R.A.K.        |
| Datum           | aug '88       |
| Schaal          | 1 : 1000      |
|                 |               |

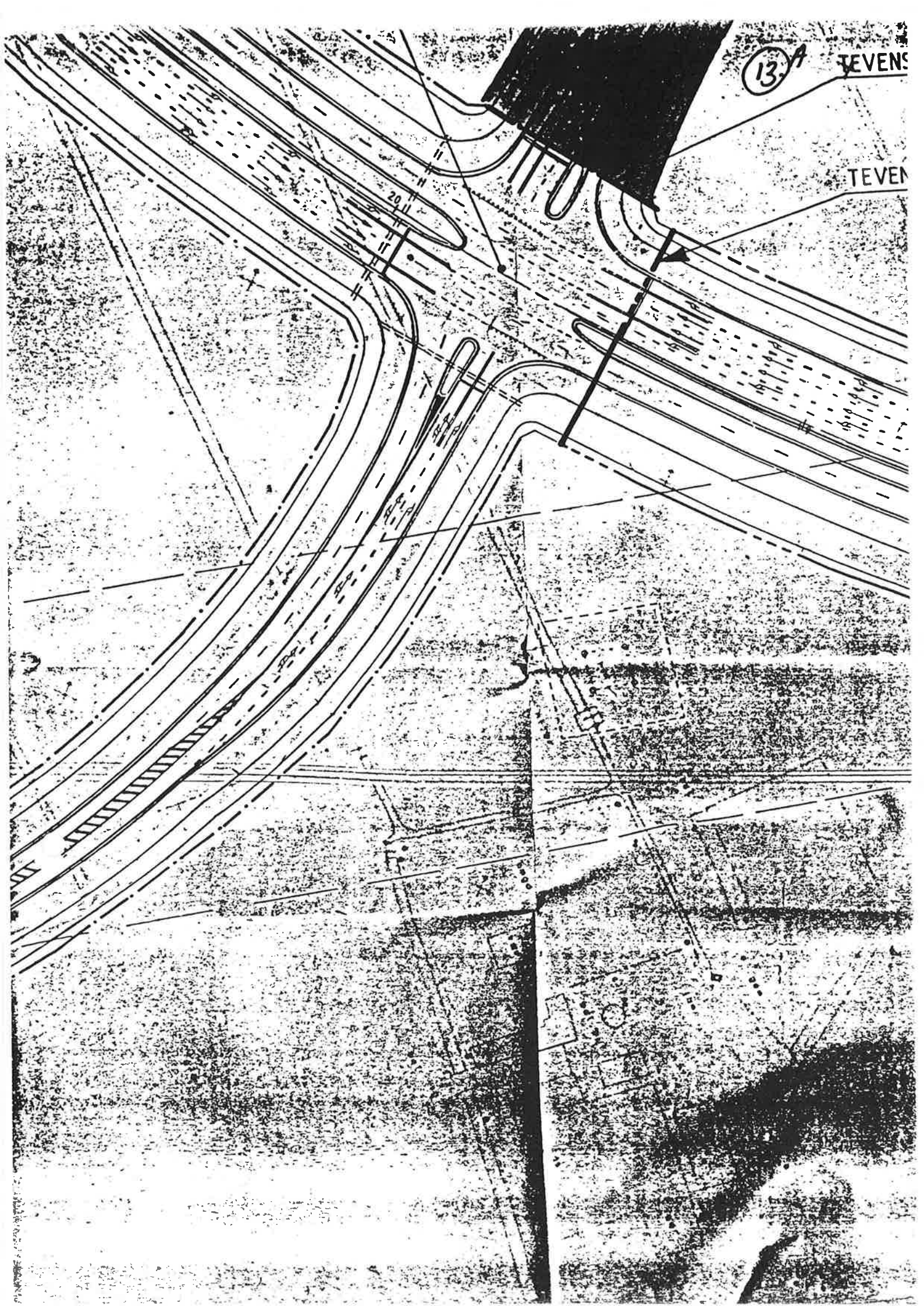
leg zonder correctie  
ant. 103 wzy

13.9

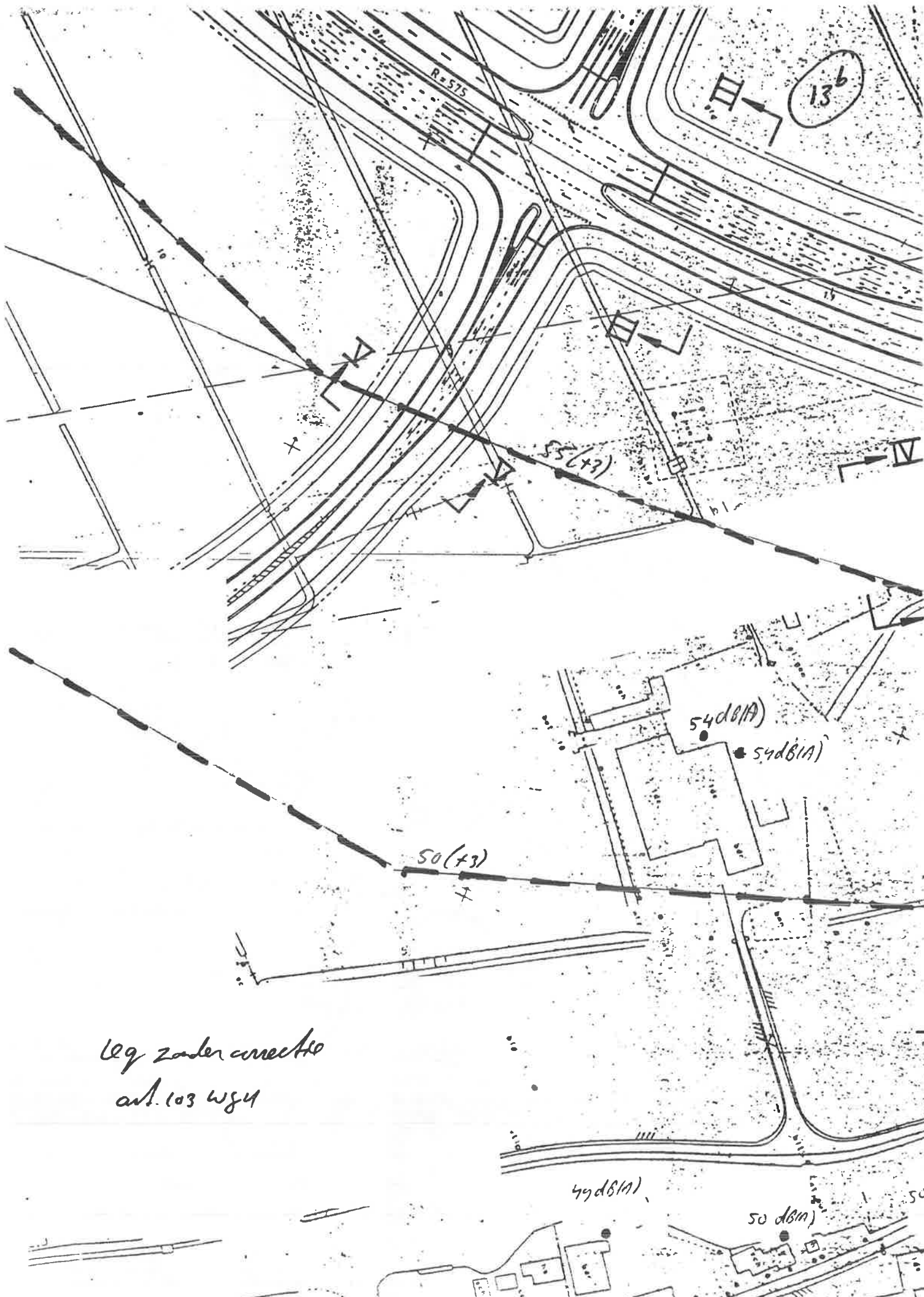
TEVENS

TEVEN

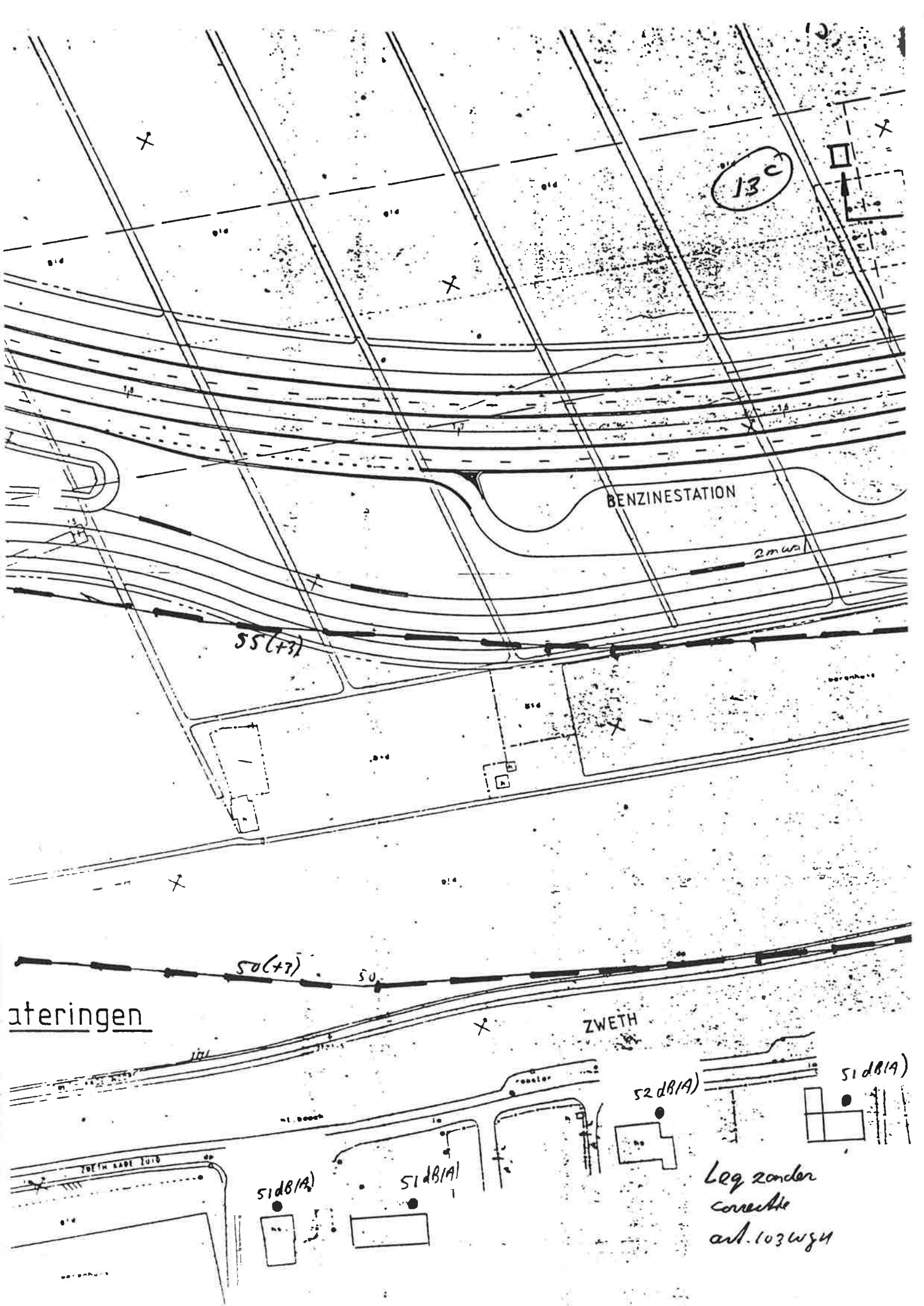
20







leg zonder correctie  
art. 103 w84



13c

BENZINESTATION

2m wa

55(+?)

50(+?)

50

ZWETH

52dB(A)

51dB(A)

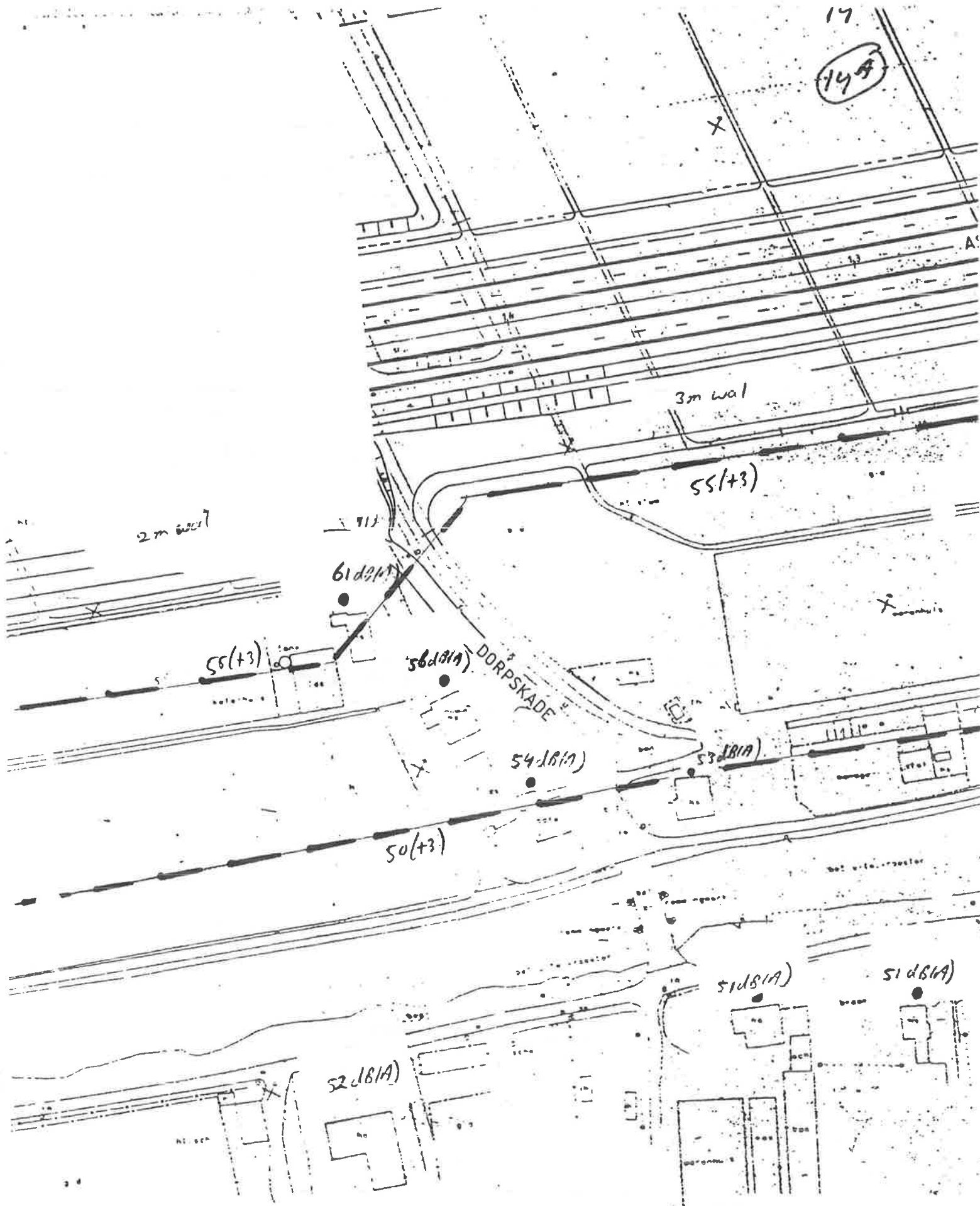
51dB(A)

51dB(A)

Leg zonder correctie art. 103wsg

ateringen

17  
748

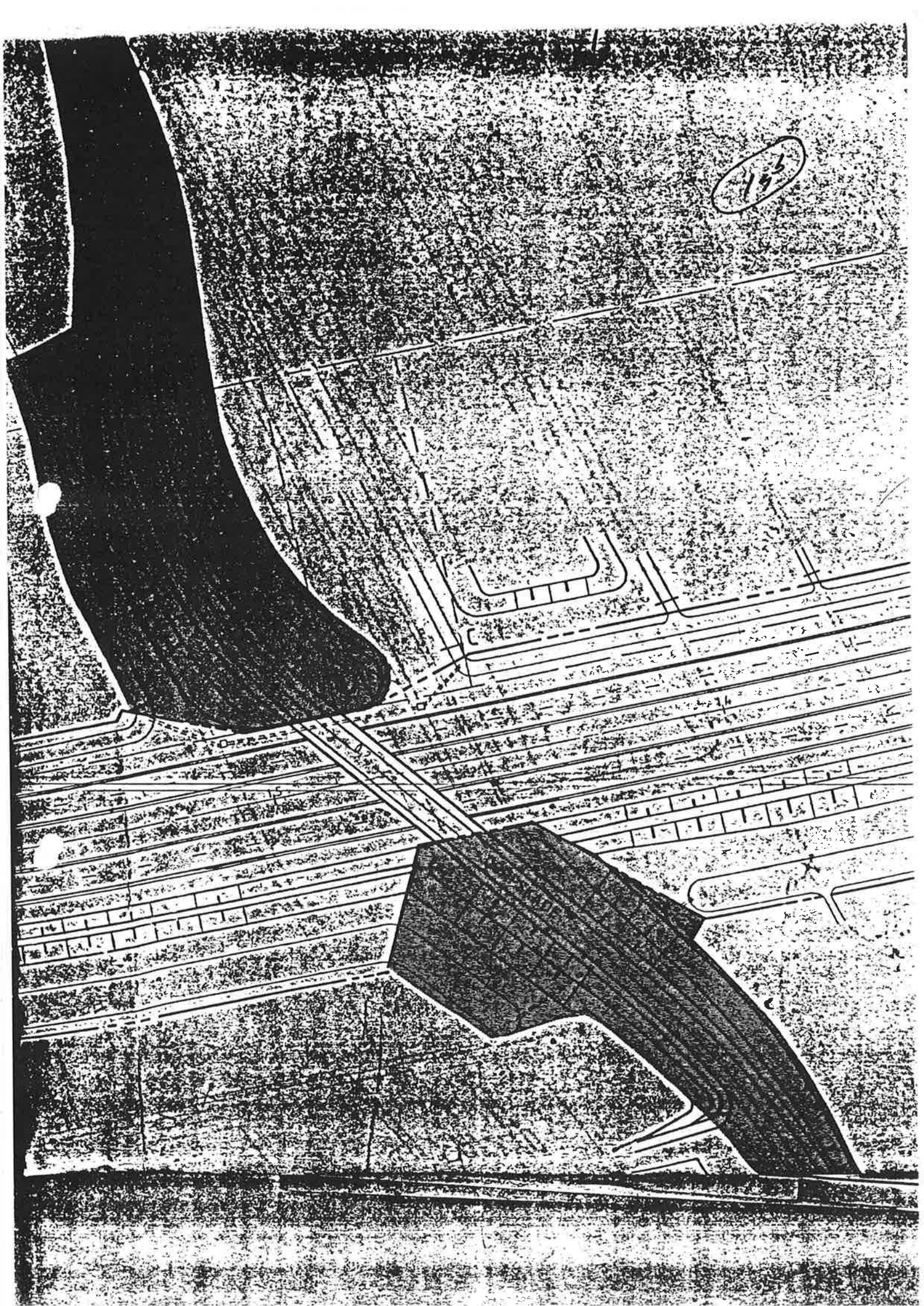


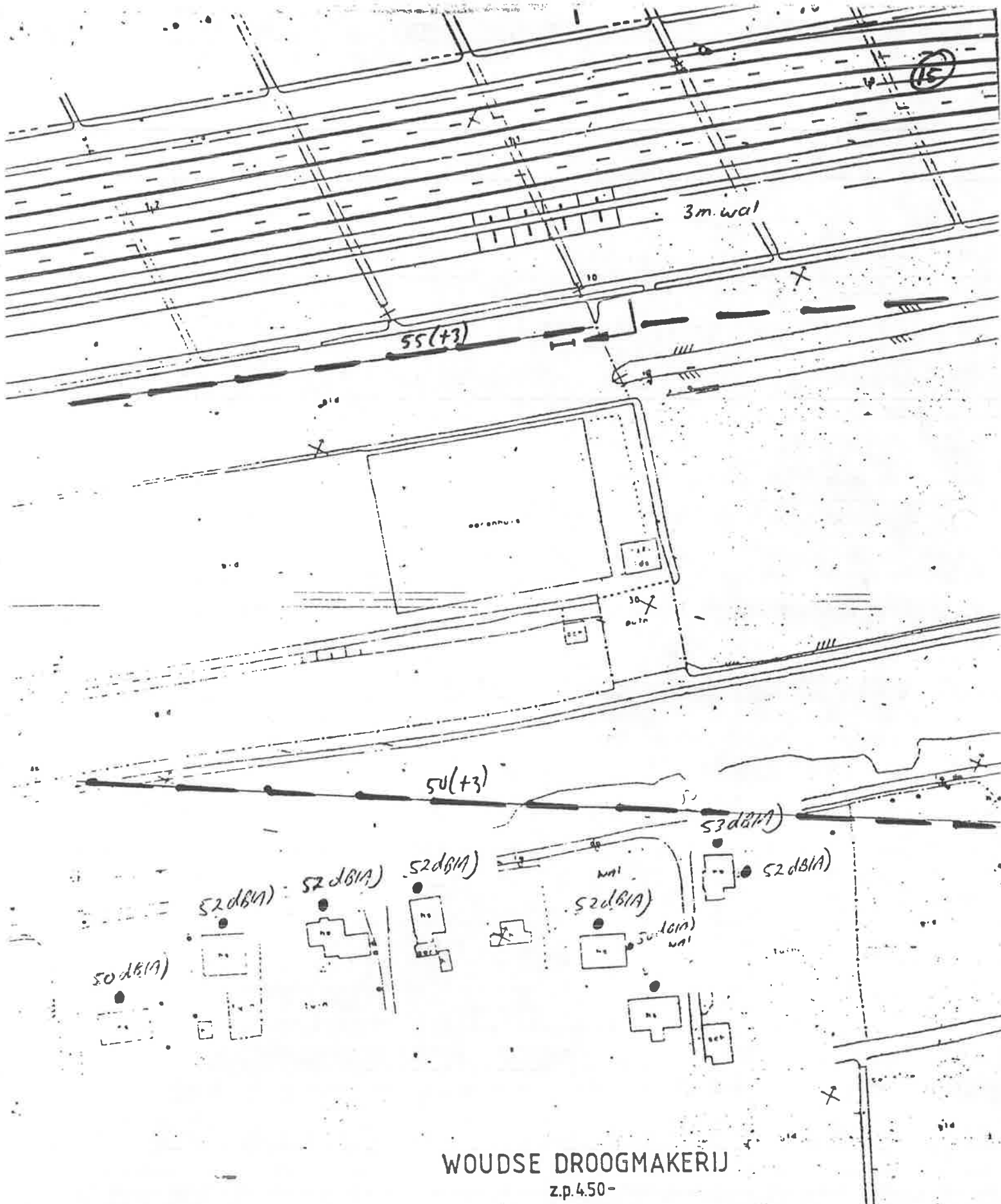
gem. Schipluiden

leg zonder  
concrete  
art. 103 wv



193





WOUDSE DROOGMAKERIJ

z.p. 4.50-

w.p. 4.70-

leg zonder correctie  
 aut. 103634



16

3m wal

1.5m schuim

SS(+3)

63dB(A)

ZWETH

54dB(A)

56dB(A)

56dB(A)

58dB(A)

57dB(A)

50(+3)

HARNASCHPOLD

z.p. 2.60-

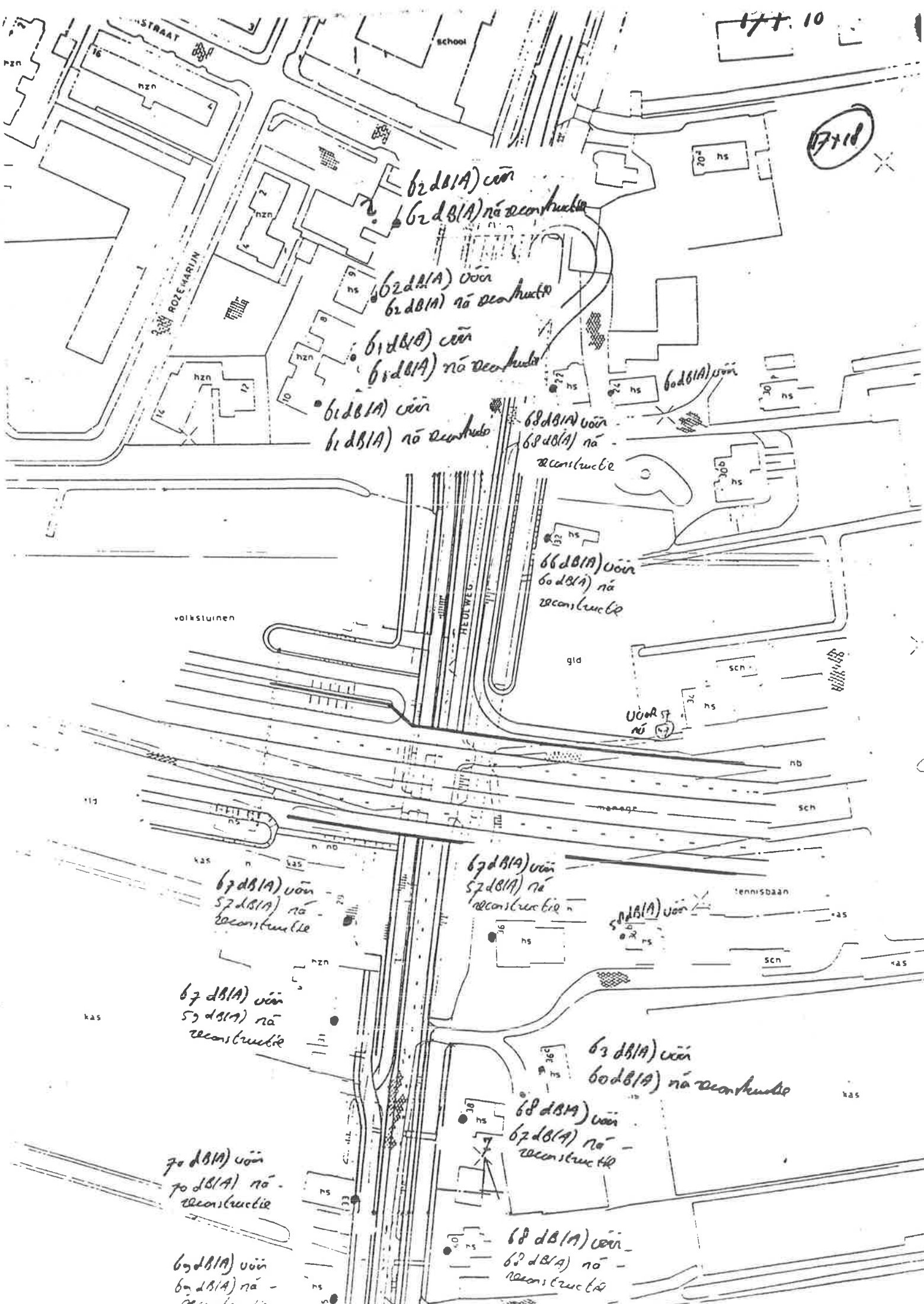
w.p. 2.70-

HARNASCHWATERING

leg zonder correctie  
art. 103 W84

177.10

17718



62 dB(A) vóór  
 62 dB(A) ná reconstructie

62 dB(A) vóór  
 62 dB(A) ná reconstructie

61 dB(A) vóór  
 61 dB(A) ná reconstructie

61 dB(A) vóór  
 61 dB(A) ná reconstructie

68 dB(A) vóór  
 68 dB(A) ná reconstructie

66 dB(A) vóór  
 66 dB(A) ná reconstructie

67 dB(A) vóór  
 67 dB(A) ná reconstructie

67 dB(A) vóór

67 dB(A) vóór  
 67 dB(A) ná reconstructie

63 dB(A) vóór  
 63 dB(A) ná reconstructie

68 dB(A) vóór  
 67 dB(A) ná reconstructie

70 dB(A) vóór  
 70 dB(A) ná reconstructie

68 dB(A) vóór  
 68 dB(A) ná reconstructie

69 dB(A) vóór  
 69 dB(A) ná reconstructie

67 d B(A) voo  
67 d B(A) no-  
reconstruecie

65 d B(A) voo  
65 d B(A) no-  
reconstruecie

67 d B(A) voo  
67 d B(A) no-  
reconstruecie

67 d B(A) voo  
67 d B(A) no-  
reconstruecie

67 d B(A) voo  
67 d B(A) no-  
reconstruecie

67 d B(A) voo  
67 d B(A) no-  
reconstruecie

67 d B(A) voo  
67 d B(A) no-  
reconstruecie

68 d B(A) voo  
68 d B(A) no-  
reconstruecie

68 d B(A) voo  
68 d B(A) no-  
reconstruecie

68 d B(A) voo  
68 d B(A) no-  
reconstruecie

68 d B(A) voo  
68 d B(A) no-  
reconstruecie

68 d B(A) voo  
68 d B(A) no-  
reconstruecie

68 d B(A) voo  
68 d B(A) no-  
reconstruecie

68 d B(A) voo  
68 d B(A) no-  
reconstruecie

68 d B(A) voo  
68 d B(A) no-  
reconstruecie

67 d B(A) voo  
67 d B(A) no-  
reconstruecie

0  
10

HEULWEG

14600

-7720

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| PROVINCIE                         | ZUID-HOLLAND  |
| DIENST VERKEER EN VERVOER AFD WEG |               |
| BUREAU ONTWERP EN TEKENKAMER      |               |
| SECUNDAIRE WEG 11                 |               |
| ZUID-WESTELIJKE RANDWEG DEN-HAAG  |               |
| GEDEELTE HEULWEG                  |               |
| VOORSTUDIE                        |               |
| B-0097 B.                         | X             |
| TEKEN                             | SCHAAL 1:1000 |

20  
hzn

hs 29

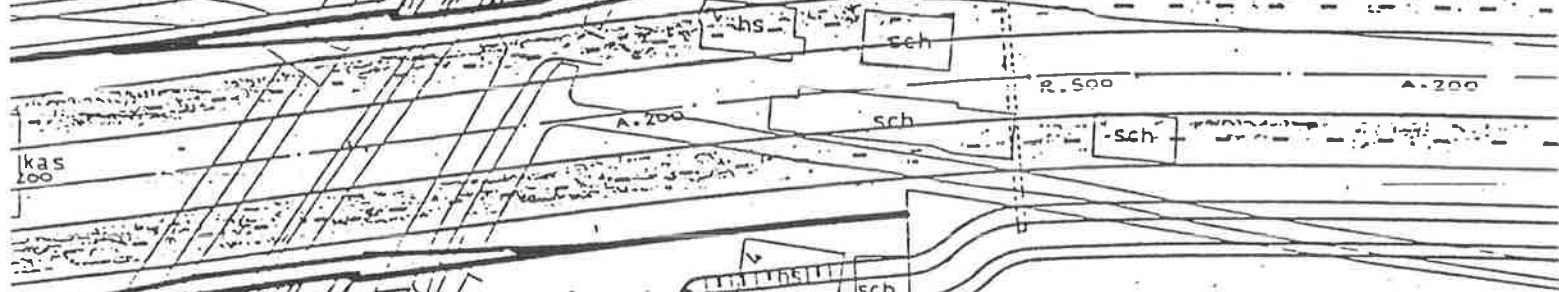
54 dB(A) nā -  
reconstrue tte

46 dB(A) nā -  
reconstrue tte

hs 31

56 dB(A) nā -  
reconstru

sin



64 dB(A) vān  
56 dB(A) nā -  
reconstrue tte

63 dB(A) vān  
55 dB(A) nā -  
reconstrue tte

61 dB(A) vān  
54 dB(A) nā -  
reconstrue tte

61 dB(A) vān  
54 dB(A) nā -  
reconstrue tte

KORTE NOORDWEG

Poeldijkseweg  
Lag zonder art. 103 WgH - correctie  
i.d.g. 5 dB(A) !  
• berekeningspunt

26  
hs

22  
hs

28  
26



Reconstr  
6/1 m 2/1 v

skw

21

hs 23

64 dB(A) vörn  
63 dB(A) ná reconstr.

hs 25

64 dB(A) vörn  
63 dB(A) ná reconstr.

64 dB(A) vörn  
63 dB(A) ná reconstr.

hs 25a

64 dB(A) vörn  
63 dB(A) ná reconstr.

hs 27

64 dB(A) vörn  
62 dB(A) ná reconstr.

64 dB(A) vörn reconstrukt  
63 dB(A) ná reconstrukt

hs 29

64 dB(A) vörn  
59 dB(A) ná reconstr.

vörn 64 dB(A)  
ná 60 dB(A)

hs 29a

62 dB(A) vörn  
54 dB(A) ná reconstrukt

46 dB(A) ná reconstrukt

hs 31

64 dB(A) vörn  
56 dB(A) ná reconstrukt

assin

hs

sch

R. 500

A. 200

A. 400

sch

sch

kas

sch

kas

# Biilage 22

Lijst van bestaande woningen waarvoor een hogere grenswaarde procedure opgestart moet worden vanwege de aanleg van de SW11/A54.

## Adres

|   |          |
|---|----------|
| Erasmusweg 29b.....                         | 55 dB(A) |
| Erasmusweg 35.....                          | 60 dB(A) |
| Poeldijkseweg 31.....                       | 52 dB(A) |
| Korte Noordweg 6.....                       | 56 dB(A) |
| Korte Noordweg 8.....                       | 54 dB(A) |
| Korte Noordweg 10.....                      | 53 dB(A) |
| Korte Noordweg 12.....                      | 52 dB(A) |
| Korte Noordweg 14.....                      | 51 dB(A) |
| Korte Noordweg 4a.....                      | 58 dB(A) |
| Marcuslaan 17.....                          | 56 dB(A) |
| Marcuslaan 18.....                          | 53 dB(A) |
| Marcuslaan 19.....                          | 53 dB(A) |
| Heulweg 34.....                             | 56 dB(A) |
| Heulweg 36.....                             | 55 dB(A) |
| Heulweg 36c.....                            | 53 dB(A) |
| Heulweg 36b.....                            | 56 dB(A) |
| Bovendijk 83a.....                          | 53 dB(A) |
| Bovendijk 83b.....                          | 53 dB(A) |
| Bovendijk 80.....                           | 54 dB(A) |
| Bovendijk 78.....                           | 55 dB(A) |
| Bovendijk 76.....                           | 54 dB(A) |
| Bovendijk 79.....                           | 54 dB(A) |
| Bovendijk 77a.....                          | 52 dB(A) |
| Middenweg nieuwe woning Zwet.....           | 55 dB(A) |
| Middenweg 13a.....                          | 57 dB(A) |
| Zwethkade Noord nr. 2 (J.Hoeve).....        | 51 dB(A) |
| Dorpskade 75.....                           | 58 dB(A) |
| Dorpskade 77.....                           | 53 dB(A) |
| Dorpskade 79.....                           | 51 dB(A) |
| Zwethkade Noord woning bij gemaal.....      | 60 dB(A) |
| Zwethkade Zuid nr.1.....                    | 55 dB(A) |
| Zwethkade Zuid nr. huis met rieten dak..... | 53 dB(A) |
| Zwethkade Zuid nr. 3a/3b.....               | 52 dB(A) |

Geluidbelastingen in dB(A) inclusief 3 dB(A) correctie ex art. 103 WGH.

Bijlage 23

ADRES

GELUIDBELASTING VOOR  
RECONSTRUCTIE HEULWEG

GELUIDBELASTING NA  
RECONSTRUCTIE HEULWEG

|                                       |    |    |
|---------------------------------------|----|----|
| Gebouw hoek Heulweg/<br>H. Hoekstraat | 57 | 57 |
| Rozemarijn 6                          | 57 | 57 |
| Rozemarijn 8                          | 56 | 56 |
| Rozemarijn 10                         | 56 | 56 |
| Heulweg 29                            | 62 | 52 |
| Heulweg 31                            | 62 | 54 |
| Heulweg 33                            | 65 | 65 |
| Heulweg 35                            | 64 | 64 |
| Heulweg 37                            | 64 | 64 |
| Heulweg 37a                           | 60 | 60 |
| Heulweg 39<br>(wordt geamoveerd)      | 62 | 62 |
| Heulweg 41                            | 62 | 62 |
| Heulweg 41a                           | 64 | 64 |
| Heulweg 41b                           | 64 | 64 |
| Heulweg 41c                           | 64 | 64 |
| Heulweg 41d                           | 64 | 64 |
| Heulweg 41e                           | 64 | 64 |
| Heulweg 41f                           | 64 | 64 |
| Heulweg 43                            | 63 | 63 |
| Heulweg 43a                           | 63 | 63 |
| Heulweg 43b                           | 63 | 63 |
| Heulweg 22                            | 63 | 63 |
| Heulweg 32                            | 61 | 55 |
| Heulweg 36                            | 62 | 52 |
| Heulweg 36c                           | 58 | 55 |
| Heulweg 38                            | 63 | 62 |
| Heulweg 40                            | 63 | 63 |
| Heulweg 42                            | 64 | 64 |
| Heulweg 44                            | 63 | 63 |
| Heulweg 46                            | 63 | 63 |
| Heulweg 48                            | 63 | 63 |
| Heulweg 48a                           | 63 | 63 |
| Heulweg 50                            | 63 | 63 |
| Heulweg 52                            | 63 | 63 |
| Heulweg 52a                           | 63 | 63 |
| Heulweg 52b                           | 62 | 62 |

Lijst van te saneren woningen t.g.v. de reconstructie van de Heulweg.  
Leg in dB(A) waarvan een aftrek van 5 dB(A) ex art. 103 Wgh reeds is  
toegepast.

| ADRES                        | GELUIDBELASTING VOOR<br>RECONSTRUCTIE<br>POELDIJKSEWEG | GELUIDBELASTING NA<br>RECONSTRUCTIE<br>POELDIJKSEWEG |
|------------------------------|--|--|
| Poeldijkseweg 23             | 59   | 58   |
| Poeldijkseweg 25             | 59   | 58   |
| Poeldijkseweg 25a            | 59   | 58   |
| Poeldijkseweg 27             | 59   | 57   |
| Poeldijkseweg 29             | 59   | 54   |
| Poeldijkseweg 29a            | 57   | 49   |
| Poeldijkseweg 31             | 59   | 51   |
| Blauwe Akelei 1              | 59   | 58   |
| Blauwe Akelei 2              | 59   | 58   |
| Blauwe Akelei 3              | 59   | 58   |
| Blauwe Akelei 4              | 59   | 58   |
| Blauwe Akelei 5              | 59   | 58   |
| Blauwe Akelei 6<br>(zijkant) | 59   | 55   |
| Korte Noordweg 6             | 59   | 51   |
| Korte Noordweg 8             | 59   | 51   |
| Korte Noordweg 10            | 58   | 50   |
| Korte Noordweg 12            | 58   | 50   |
| Korte Noordweg 14            | 56   | 49   |
| Korte Noordweg 16            | 56   | 49   |
| Korte Noordweg 18            | 56   | 49   |
| Korte Noordweg 20            | 56   | 49   |

Lijst van te saneren woningen t.g.v. de reconstructie van de Poeldijkseweg. Leq in dB(A) waarvan een aftrek van 5 dB(A) ex art. 103 Wgh reeds is toegepast.