

Hofstra Verkeersadviseurs BV



1992

Kantoor Groningen
 Emmasingel 17
 9726 AK Groningen
 Postbus 987
 9700 AZ Groningen
 Telefoon 050 - 139050
 Telefax 050 - 133301

Kantoor Leeuwarden
 Westersingel 24
 8913 CL Leeuwarden
 Telefoon 058 - 131004
 Telefax 058 - 131055

Kantoor Almere
 Randslad 20-03
 1314 BB Almere
 Telefoon 036 - 5342780
 Telefax 036 - 5347187

K.v.K. Groningen 31546

Rijkswaterstaat, directie
 Friesland
 T.a.v. de heer Ir. P. Dijkshoorn
 Postbus 2305
 8901 JH Leeuwarden

DIR. FRIESLAND	
NR.	2727
07 MEI 1992	
vgd	
vld	

COPIE

datum : 92 05 06
 kenmerk : G-705-05/du-pl
 onderwerp : verkeersprestaties Heerenveen
 bijlagen : 6

Geachte heer Dijkshoorn,

Hierbij ontvangt u de verkeersprestaties voor het Heerenveense wegennet over de tijdsperiode 1986 - 2010. De verkeersprestaties sluiten aan bij de door ons buro uitgevoerde berekeningen ten behoeve van het akoestisch onderzoek van april 1992. De prestaties zijn berekend met het verkeersmodel "Midden-Friesland".

In de bijlagen 1 en 2 worden de berekende verkeersprestaties voor de jaren 1986, 1990, 1994, 1997, 2007 en 2010. De prestaties zijn gedifferentieerd naar rittype en naar wegtype. Kwa rittypen zijn onderscheiden lokaal, regionaal en bovenregionaal verkeer konform eerdere rapportages betreffende de A32/N32. Kwa wegtype zijn onderscheiden hoofdwegen Heerenveen, overige wegen Heerenveen en wegen buiten Heerenveen (zie ook bijlagen 3, 4, 5, en 6).

De prestaties hebben betrekking op alle autobewegingen in het gehele verkeersmodel. Het zijn prestaties op werkdagemaalbasis. De gegevens voor 1986 zijn niet met het model berekend, maar zijn aan de hand van telcijfers "teruggerekend" vanuit 1990.

Onderzoek, ontwerp en advies inzake verkeer en vervoer

Lid
 Orde van
 Nederlandse
 Raadgevende
 Ingenieurs

H	D	P	C	S	R	R	A	A	W	W	W	F	F	W	W	D
I	X	X	X	L	B	B	N	N	V	V	V	N	Z	E	Z	C
D					B	S	W		B	T						
clic																

brief Tek.opvr.

Uit de berekeningen kan de volgende index-reeks worden opgesteld voor het Heerenveense wegennet.

index verkeersprestaties in autokilometers per werkdag (1986 = 100) wegennet Heerenveen			
	hoofdwegen	overig	totaal
1986	100	100	100
1990	130	115	126
1994	143	124	138
1997	161	138	155
2007	197	167	189
2010	204	174	197

De ontwikkeling van de verkeersprestaties is fors hoger dan de voor gemiddeld Nederland veronderstelde groei van de automobiliteit bij SVV II-beleid (50% groei over de periode 1986 - 2010). De resultaten lijken derhalve in tegenspraak met de in de prognoseberekeningen gehanteerde mobiliteitsveronderstellingen, die voor de periode 1990 - 2010 bij het SVV II-beleid. Uitgegaan is van een groei van het aantal autoritten gedifferentieerd naar rittype van gemiddeld 0,5% (lokaal verkeer) en 1,5% (regionaal en bovenregionaal verkeer) per jaar.

Dat de groei van het aantal autokilometers op het Heerenveense wegennet over de periode 1986 - 2010 dan toch bijna 2 keer zo groot is dan de voor gemiddeld Nederland verwachte groei van 50%, moet worden verklaard vanuit de volgende zaken. Hierbij dient te worden opgemerkt dat een groei van 50% en een groei van 100% over de periode 1986 - 2010 overeenkomen met ongeveer 2% respektievelijk 4% gemiddeld per jaar.

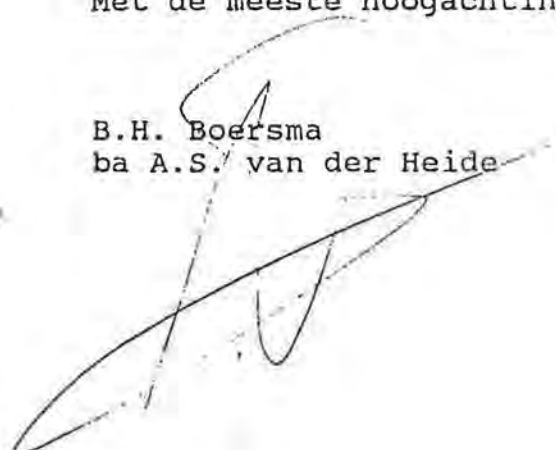
- in de periode 1986 - 1990 is de automobiliteit veel sneller gegroeid op het Heerenveense wegennet dan de gemiddeld 2% bij het SVV II-beleid. De groei bedroeg gemiddeld ongeveer 6%.
- de uitbouw van de N32 tot A32 trekt ekstra autoverkeer. Bovendien worden bij de uitwisseling met het hoofdwegennet bij ongelijkvloerse aansluitingen, zeker op het nivo van de kern Heerenveen, meer autokilometers maakt.
- kwa socio-ekonomische vulling groeit Heerenveen veel sneller dan gemiddeld Nederland. Over de periode 1990 - 2010 groeit het inwonertal met 17% en de werkgelegenheid met 39%.

Over de periode 1990 - 2010 is er een groei van ongeveer 55% van de autokilometers op het Heerenveense wegennet waarneembaar. Deze groei kan voor ongeveer 25% aan de mobiliteitsontwikkelingen worden toegeschreven, de resterende 30% komen aan overige veranderingen toe.

Wij denken hiermee de ons opgedragen werkzaamheden te hebben afgerond en hopen uw opdracht naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Gaarne zijn wij bereid om u in voorkomende gevallen wederom van dienst te zijn.

Met de meeste hoogachting,

B.H. Boersma
ba A.S. van der Heide



In behandeling bij dhr. D. Bergsma, kantoor Leeuwarden

IX

RWS ARCHIEF DIR. FRIESLAND
 Rel. Nr: 2727 1993

lokaal

wegcategorie	1986	1990	1994	1997	2007	2010
heerenveen hoofdwegen	34845	45300	50100	51800	65100	67700
heerenveen overige wegen	78612	90400	96400	113200	132500	136100
buiten heerenveen	120579	144700	154200	173700	189200	195900
totaal	234035	280400	300700	338700	386800	399700

regionaal

wegcategorie	1986	1990	1994	1997	2007	2010
heerenveen hoofdwegen	163840	213000	229300	269600	323400	340000
heerenveen overige wegen	37219	42800	45400	48500	61400	65600
buiten heerenveen	1303615	1564400	1717600	1801500	2140900	2225400
totaal	1504673	1820200	1992300	2119600	2525700	2631000

bovenlokaal

wegcategorie	1986	1990	1994	1997	2007	2010
heerenveen hoofdwegen	180531	234700	264700	290500	356700	366500
heerenveen overige wegen	13044	15000	17400	16200	21400	22800
buiten heerenveen	5270289	6324600	6838400	7209400	8388600	8692300
totaal	5463864	6574300	7120500	7516100	8766700	9081600

totaal

wegcategorie	1986	1990	1994	1997	2007	2010
heerenveen hoofdwegen	379216	493000	544100	611900	745200	774200
heerenveen overige wegen	128875	148200	159200	177900	215300	224500
buiten heerenveen	6694482	8033700	8710200	9184600	10718700	11113600
totaal generaal	7202573	8674900	9413500	9974400	11679200	12112300

WEG ARCHIEF DIR, FRIESLAND

Rel. Nr: 27271992

lokaal

wegcategorie	1986	1990	1994	1997	2007	2010
heerenveen hoofdwegen	100	130	144	149	187	194
heerenveen overige wegen	100	115	123	144	169	173
buiten heerenveen	100	120	128	144	157	162
totaal	100	120	128	145	165	171

regionaal

wegcategorie	1986	1990	1994	1997	2007	2010
heerenveen hoofdwegen	100	130	140	165	197	208
heerenveen overige wegen	100	115	122	130	165	176
buiten heerenveen	100	120	132	138	164	171
totaal	100	121	132	141	168	175

bovenlokaal




wegcategorie	1986	1990	1994	1997	2007	2010
heerenveen hoofdwegen	100	130	147	161	198	203
heerenveen overige wegen	100	115	133	124	164	175
buiten heerenveen	100	120	130	137	159	165
totaal	100	120	130	138	160	166

totaal

wegcategorie	1986	1990	1994	1997	2007	2010
heerenveen hoofdwegen	100	130	143	161	197	204
heerenveen overige wegen	100	115	124	138	167	174
buiten heerenveen	100	120	130	137	160	166
totaal generaal	100	120	131	138	162	168



wegennet Heerenveen 1990

- heerenveen hoofdwegen 
- heerenveen overige wegen 
- buiten heerenveen 






wegennet Heerenveen 1994

- heerenveen hoofdwegen ———
- heerenveen overige wagen ———
- buiten heerenveen ———



wegennet Heerenveen 1997

- heerenveen hoofdwegen 
- heerenveen overige wegen 
- buiten heerenveen 



wegennet Heerenveen 2007 / 2010

heerenveen hoofdwegen ———
heerenveen overige wegen ———
buiten heerenveen ———