

Contact- en correspondentieadres  
DCMR Milieudienst Rijnmond  
's-Gravelandseweg 565  
3119 XT Schiedam  
Telefoon (010) 4273699  
Telefax (010) 4273283  
Telex 25515



Provincie Zuid-Holland  
Gedeputeerde Staten

Vliegasunie BV  
Postbus 3254  
5203 DG 's-HERTOGENBOSCH

Afdeling : Bodem en Afval  
Bureau : Afvalstoffen  
Doorkiesnummer: (010) 4 273 461  
Telefaxnummer : (010) 4 273 283  
Ons kenmerk: 340516/26/ESc  
Uw kenmerk : 93.0067  
Bijlagen : 1  
's-Gravenhage,

11 NOV. 1993

Onderwerp : Wet milieubeheer.  
Gedoogbeschikking om met de bouwwerkzaamheden voor de Vliegassilo Maasvlakte te beginnen voordat de vergunningverlening volledig is afgerond.

In uw brief van 5 februari 1993, kenmerk 93.0067, heeft u ons verzocht om, vooruitlopend op de verlening van de door u aangevraagde afvalstoffenwetvergunning, reeds te mogen beginnen met bouwwerkzaamheden voor de Vliegassilo Maasvlakte. De vergunningaanvraag van 5 februari 1993, kenmerk 93.0066, betreft een aanvraag voor de oprichting en in werking hebben van een inrichting voor de opslag, overslag, het zeven en mengen van poederkoolvliegassilofabrikaten afkomstig van elektriciteitscentrales met een totale bewerkingscapaciteit van 250.000 ton per jaar, gelegen aan de Coloradoweg 10 te Rotterdam, kadastraal bekend gemeente Rotterdam, sectie AM, nr 82. Deze vergunningaanvraag was vergezeld van een MER. Gelijkzeitig met deze aanvraag is een verzoek om een WVO-vergunning ingediend.

Naar aanleiding van dit gedoogverzoek merken wij het volgende op. Op september 1992 hebben wij de nota "Gedogen in milieuzaken" vastgesteld. Uitgangspunt van ons gedoogbeleid is dat enerzijds uit oogpunt van de geloofwaardigheid van de milieuwetgeving en in het belang van de handhaving daarvan, het aantal gedoogsituaties zoveel mogelijk beperkt dient te worden en dat anderzijds, indien toch wordt gedoogd, dit dient te gebeuren overeenkomstig een zorgvuldige procedure die zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van derden en het milieu.

Toetsing van uw verzoek aan ons gedoogbeleid leidt tot de volgende overwegingen:

- het landelijke beleid en het beleid van de provincie Zuid-Holland is er op gericht de hoeveelheid te storten afvalstoffen zoveel mogelijk te beperken, onder andere door het stimuleren van milieuhygiënisch verantwoord hergebruik. Ten aanzien van de reststof poederkoolvliegassilofabrikaten geldt dat men onder de huidige condities ruimschoots voldoet aan deze doelstelling. Men is erin geslaagd om voor de volledige produktie van poederkoolvliegassilofabrikaten een afzetmarkt te creëren;

- de te nemen voorzieningen en de werkwijze van de te realiseren inrichting zal niet leiden tot een verslechtering van de milieusituatie ter plaatse. Naar alle waarschijnlijkheid zal de open vliegasoopslag bij de Maasvlaktecentrale verdwijnen, vanwege de directe afzet van vlieggas (via een gesloten systeem) naar de naastgelegen vliegassilo's waardoor er sprake zal zijn van een vermindering van lucht-, water- en bodemverontreiniging;
  - vanwege het convenant gesloten tussen de Staat der Nederlanden en de NV Sep, waarin is bepaald, dat de uitstoot door elektriciteitscentrales van zwaveldioxide en stikstofdioxide teruggebracht zullen worden tot 18 miljoen respectievelijk 30 miljoen kilo per jaar, zal de produktie van de vlieggas van goede kwaliteit (V-1 kwaliteit) afnemen, en die van minder goede kwaliteit (V-3 kwaliteit) toenemen. Consequentie daarvan is dat, mede gezien de onderlinge gekoppelde afzetmarkt van goede en minder goede kwaliteit poederkoolvlieggas, de afzetmogelijkheden drastisch zullen afnemen en niet langer kan worden voldaan aan de doelstellingen uit het NMP+.
- Het doel van de voorgenomen activiteit is dan ook om, in het licht van afnemende V-1 produktie bij elektriciteitscentrales, voldoende V-1 kwaliteit vlieggas met een hoge en constante kwaliteit op de markt te kunnen brengen.
- De uitvoering van het convenant door de NV Sep heeft als consequentie dat begin 1994 niet meer kan worden voldaan aan de vraag naar V-1 kwaliteit vlieggas. Ten einde de afzetmarkt niet te frustreren en om de NV Sep in de gelegenheid te stellen haar contractuele verplichtingen, met de beton- en cement industrie, na te komen, dient de onderhavige installatie begin 1994 operationeel te zijn;
- met de verzoekster om de gedoogbeschikking is overeenstemming over de aan de gedoogbeschikking te verbinden voorwaarden bereikt;
  - naar aanleiding van de vergunningaanvraag zijn er bezwaren binnengekomen van de Werkgroep verontruste burgers van Voorne. De bezwaren zijn als volgt samengevat:
    - \* oneigenlijk ruimtebeslag van de Maasvlakte (aangelegd als zeehavengebied);
    - \* stoftoename, met gevaar voor de volksgezondheid en de natuur;
    - \* geluidstofname.

Na afweging van deze bezwaren zijn wij van mening dat:

- het bezwaar ten aanzien van oneigenlijk ruimtebeslag van planologische aard is en derhalve niet rechtstreeks kan worden beoordeeld in een AW-procedure. Wij merken hierover op dat de locatiekeuze is bepaald door het feit dat de Maasvlaktecentrale van de te verwachten aangevoerde 250.000 ton vlieggas maar liefst 187.500 ton levert; de installatie wordt geplaatst in de directe nabijheid van de Maasvlakte centrale;
- de depositie van stof zal tot een minimum worden beperkt; met behulp van een rekenprogramma is bepaald dat de stofconcentratie en de depositie van stof in een aantal receptorpunten, waaronder meetpunt Oostvoorne, ten gevolge van de onderhavige activiteit toeneemt met een concentratie die varieert tussen de 0,014 en 0,017 promille van het achtergrondniveau, wat zeer gering is ten opzichte van de heersende niveaus; buiten beschouwing in deze is gelaten de hoogstwaarschijnlijke reductie van de achtergrondconcentratie vanwege het verdwijnen/minimaliseren van de open vliegasoopslag van de Maasvlakte centrale;
- om de emissie van geluid te beperken worden de meeste immisierelevante geluidsbronnen in pandig opgesteld; het geluidsrapport toont aan dat dit niet tot een verhoging van het equivalente geluidsniveau in Oostvoorne heeft geleid.

Het verlenen van deze gedoogbeschikking tesamen met de daaraan verbonden voorschriften is derhalve volgens ons college niet strijdig met de belangen van derden.

Uit het bovenstaande vloeit onder andere voort dat een verder uitstel van de oprichting van de Vliegassilo Maasvlakte een aanzienlijke negatieve invloed op de doelstellingen van het provinciale en landelijke beleid, zoals verwoord in het NMP+, zal opleveren.

Overeenkomstig ons gedoogbeleid zijn de inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu, Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland en de gemeente Rotterdam in de gelegenheid gesteld ten aanzien van de gedoogbeschikking te adviseren.

De inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu heeft van die gelegenheid gebruik gemaakt.

Het advies is als volgt samengevat:

1. motiveer in relatie tot de overschrijding van de wettelijke termijn de noodzaak tot gedogen in de onderhavige situatie;
2. een gedoogbeschikking dient voor een zo kort mogelijke termijn te worden gegeven, in beginsel kan deze termijn niet langer zijn dan maximaal de termijn van de vergunningverlening.

Naar aanleiding van het advies merken wij het volgende op.

ad 1. Hoewel er, in het geval dat er een MER-procedure is gekoppeld aan een aanvraag voor een AW-vergunning, sprake is van een verlengde procedure heeft er toch een ongewenste overschrijding van de termijn plaatsgevonden. Dit is een gevolg van een ongelukkige samenloop van omstandigheden zijnde:

- een herziening van de verdeling van de taken binnen de dienst in combinatie met de vakantieperiode;
- de moeizame interdienstelijke en externe afstemming die een gevolg was van een combinatie van factoren.

Hoewel de argumenten in het kader van de spoedeisendheid van de onderhavige beschikking niet zijn veranderd, was de noodzaak daartoe komen te vervallen indien de vergunning tijdig was verleend.

ad 2. In beginsel is de gedoogtermijn zo kort mogelijk gekozen zodat hij komt te vervallen op het moment dat de beschikking in het kader van de AW-vergunning voor de onderhavige locatie van kracht wordt. Indien wij echter in het vervolg traject optimaal kunnen inspelen op de daaraan gekoppelde proceduretermijnen bestaat de mogelijkheid dat de vergunning reeds is verleend voordat de gedoogbeschikking komt te vervallen.

### Besluit

Op grond van bovenstaande overwegingen geven wij u toestemming om de door u genoemde activiteiten, zijnde de bouwwerkzaamheden voor de te zijner tijd in gebruik te nemen inrichting, te starten. Aan deze gedoogbeschikking zijn voorwaarden verbonden (zie bijlage).

Deze zijn ontleend aan de ontwerp-beschikking en hebben direct respectievelijk indirect invloed op bouwwerkzaamheden c.q. het aanbrengen van voorzieningen ten behoeve van de op te richten vliegassilo.

De nummering is ontleend aan de ontwerp-beschikking en derhalve niet opeenvolgend.

U dient de voorwaarden strikt na te leven. In geval van overtreding van deze voorwaarden zullen wij de gedoogtoestemming intrekken en handhavend optreden.

Deze gedoogbeschikking geldt tot 15 februari 1994.

De werkzaamheden worden uitgevoerd op uw eigen risico, aangezien wij niet vooruit kunnen lopen op de uitslag van eventuele bezwaar- en beroepsprocedures. Eventuele financiële gevolgen hiervan zijn voor uw rekening.

De in deze brief verwoorde toezegging van ons bestuur om geen gebruik te maken van de bestuursrechtelijke handhavingmiddelen op grond van de Wet milieubeheer en de Provinciewet, laat onverlet de eventuele vergunningplicht van andere wetten en de bevoegdheden van andere overheden op grond hiervan.

Deze gedoogbeschikking laat onverlet de bevoegdheid van het openbaar ministerie om op te treden op grond van het strafrecht tegen overtredingen van de milieuwetten.

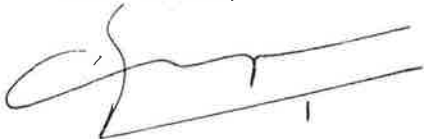
Deze beschikking zal worden gepubliceerd.

**Beroep**

Wij wijzen erop dat deze beschikking, op grond van artikel 20.3 van de Wet milieubeheer, de beroepsregeling van paragraaf 20.4 van de Wet milieubeheer van toepassing is, waarvan bijzonderheden hierna worden vermeld. Voor belanghebbenden staat, mede gelet op de Tijdelijke wet Kroongeschillen, beroep open tegen deze beschikking bij de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State, gedurende de in de kennisgeving vermelde termijn. De beschikking wordt van kracht met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 107 van de Wet op de Raad van State een verzoek wordt gedaan tot schorsing van de beschikking danwel tot het treffen van een voorlopige voorziening. De beschikking wordt niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist.

Het beroepschrift moet worden gericht aan de Raad van State, Afdeling voor de geschillen van bestuur, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Het verzoek tot schorsing of een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,



J.P. Hopman,  
Griffier.

**Een exemplaar van dit besluit is verzonden aan:**

- inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu;
- deelgemeente secretarie Hoek van Holland;
- burgemeester en wethouders van Rotterdam en Westvoorne;
- Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland;
- Electriciteitsbedrijf Zuid-Holland;
- Verontruste Burgers van Voorne.

Voorwaarden behorende bij de gedoogbeschikking met projectnummer:  
340516/26.

1. BEGRIPPEN

In deze beschikking wordt verstaan onder:

AW:	Afvalstoffenwet;
Cmer:	Commissie voor de milieu-effect rapportage;
CMRK:	Centrale Meld- en Regelkamer van de DCMR (telefoon 010 - 4 733 333), (telefax 010 - 4 273 404);
het college:	het college van gedeputeerde staten van Zuid-Holland;
DCMR:	DCMR Milieudienst Rijnmond, 's-Gravelandseweg 565, 3119 XT SCHIEDAM (telefoon 010 - 4 273 699), (telefax 010 - 4 273 283);
DIN:	een door het Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN) uitgegeven publicatie;
de directeur:	de directeur van de DCMR Milieudienst Rijnmond;
EFM:	Electriciteitsfabriek Maasvlakte/Maasvlaktecentrale;
EZH:	Electriciteitsbedrijf Zuid-Holland;
equivalente geluidsniveau ( $L_{Aeq}$ ):	het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid;
GEB:	Gemeentelijk Energiebedrijf Rotterdam;
MER:	Milieu-effectrapport;
m.e.r.:	milieu-effectrapportage;
$m_0^3$ :	1 $m^3$ gas bij 0°C en $10^5$ Pascal;
NEN:	een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NNI) uitgegeven norm;
nulsituatie:	de kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting voordat voorzieningen worden aangebracht of bedrijfsmatige activiteiten een aanvang nemen als bedoeld in onderhavige vergunning;
NVN:	een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NNI) uitgegeven voornorm;
piekwaarde ( $L_{max}$ ):	de hoogste waarde van het geluidsniveau gemeten in de meterstand F (fast) en uitgedrukt in dB(A);

SEP:	NV Samenwerkende elektriciteitsproducenten;
VBA:	Verordening bedrijfsafvalstoffen;
vlieggas:	de verbrandingsresten die door hun zeer geringe afmetingen in de rookgasstroom worden weggevoerd. In het onderhavige geval betreft het één van de verbrandingsresten van kolenverbrandingsinrichtingen, die achterblijven na de thermische verwerking van kolen. De kwaliteit van dit produkt is afhankelijk van diverse factoren waaronder de samenstelling van de gebruikte kolen en het verbrandingsproces. Vanuit afzetoverwegingen is het onderhevige materiaal verdeeld in drie categorieën in de volgorde van afname van kwaliteit in V-1, V2 en V3 kwaliteit;
VROM:	ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
WGH:	Wet geluidhinder;
WVO:	Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

Voor zover een DIN-, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO, NVN-norm, P-blad of BRL, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen, werktuigen en installaties, wordt bedoeld de norm, de BRL of het P-blad die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties betreft - de norm, de BRL of het P-blad die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

### 3. REGISTRATIE

- 3.3. De registratie van het gewicht van de aan- en afgevoerde vrachten dient te geschieden door middel van een geijkte weegbrug, danwel door middel van de diepgangskennmerken van de bulkschepen danwel door middel van impulsplaatweging voor het vlieggas afkomstig van de Maasvlaktecentrale, uitgedrukt in tonnen.

### 5. INRICHTINGSVOORZIENINGEN

- 5.1. Ter voorkoming van ongewenste uitworp naar de bodem mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van gesloten transport- en bewerkingssystemen. Hieronder vallen ook de beladingsbalgen mits deze voldoen aan de daaraan gestelde normen.
- 5.2. De plaatsen waar de bulkwagens worden gelost moeten zijn voorzien van een blijvend vloeistofdichte verharding. De plaatsen waar de bulkwagens worden geladen moeten zijn overdekt en voorzien van een blijvend vloeistofdichte verharding.

- 5.4. Hemelwater en huishoudelijk afvalwater alsmede al het overige afvalwater dat in de inrichting terecht komt, moet via een bedrijfsriolering op milieuhygiënisch verantwoorde wijze worden afgevoerd.
- 5.5. Het bedrijfsrioleringssysteem moet zijn ontworpen op een neerslaghoogte van tenminste 21,6 mm per uur.
- 5.6. Het bedrijfsrioleringssysteem moet zodanig zijn aangelegd en worden onderhouden dat de goede werking te allen tijde is verzekerd.
- 5.8. Het bedrijfsrioleringssysteem moet zodanig zijn aangelegd, dat breuk ten gevolge van verzakking en daardoor lekkage uit het systeem wordt voorkomen. Het materiaal van het rioleringssysteem moet bestand zijn tegen de af te voeren stoffen.
- 5.9. Het pneumatisch transportsysteem van de bulkschepen, waarmee het vlieggas wordt aangevoerd, dient zodanig te worden aangesloten op een transportleiding op de lospier of de loskade dat sprake is van een gesloten transportsysteem.
- 5.10. De laadinstallaties van bulkschepen, ten behoeve van het transport van vlieggas, moeten voorzien zijn van balgen, die met behulp van een conus kunnen worden afgesloten wanneer er geen schepen meer worden geladen en gelost.

## 6. LUCHTASPECTEN

- 6.2. Alle lucht die op de inrichting gebruikt wordt voor het transporteren van vlieggas, moet door doekfilters worden geleid alvorens te worden afgevoerd naar de buitenlucht.
- 6.3. De doekfilters moeten een zodanige filterende werking hebben, dat deeltjes groter dan 5  $\mu\text{m}$  niet kunnen uittreden.
- 6.6. De stofconcentratie van de door de filterinstallaties uitgestoten lucht mag niet groter zijn dan 10  $\text{mg}/\text{m}_0^3$ .
- 6.7. De in de inrichting aanwezige verbrandingsmotoren moeten zodanig zijn afgesteld, dat de uitlaatgassen nagenoeg rook- en roetloos zijn.

## 7. GELUIDSASPECTEN

- 7.1. Het equivalente geluidsniveau ( $L_{Aeq}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen aan de Koningin Emmaweg te Hoek van Holland alsmede ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen aan de Strandweg/hoek Zeeweg te Oostvoorne, niet meer bedragen dan 18 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 23.00 uur.
- 7.2. De piekwaarde ( $L_{max}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag de op het in voorschrift 7.1. genoemde locatie(s) niet meer bedragen dan 30 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 23.00 uur.

7.3. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus, alsmede het beoordelen van de meetresultaten moeten plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding IL-HR-13-01, maart 1981.

7.5. Machines en toestellen moeten zodanig zijn opgesteld dat zij geen merkbare trillingen veroorzaken in niet tot de inrichting behorende ruimten.

## 8. VEILIGHEIDSASPECTEN

8.2. Een aantal plaatsen op de inrichting, zoals de los- en beladingspunten voor de bulkwagens, de scheepsbelading en het zeefgebouw, moeten vanuit de centrale bedieningsruimte met TV-monitoren worden bewaakt.

8.4. Door middel van een procesbesturings- en bewakingssysteem moet elke storing direct worden gemeld in de centrale bedieningsruimte.

8.8. Op diverse plaatsen op de inrichting dienen mobiele- en draagbare poederblussers, met een minimale inhoud van 7 kg, en branddekkens aanwezig te zijn. De blustoestellen moeten zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.

8.9. Brandblusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn. Jaarlijks moeten brandblusmiddelen op deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door de DCMR bevoegd te achten deskundige. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 plaatsvinden.

8.10. De in de buitenlucht opgestelde brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.

8.11. De gehele inrichting moet zijn voorzien van een elektronisch brandmeldsysteem. Dit systeem dient jaarlijks te worden gecontroleerd te worden door een door de DCMR bevoegd te achten deskundige.

8.12. De branddetectoren moeten centraal kunnen worden uitgelezen op een paneel in de centrale bedieningsruimte.

8.13. Bij detectie van rook moeten door middel van elektrische vergrendeling de transportroutes worden stopgezet om verspreiding van vuurhaarden te voorkomen.

8.15. Vanwege de buiten de inrichting gelegen brandblusleiding met hydranten, moet over de aanleg, onderhoud en het gebruik van de brandblusleiding afspraken gemaakt worden met de EZH, zodat de hydranten altijd toegankelijk zijn vanaf het terrein van de Vliegassunie door middel van toegangsdeuren in de afrastering zoals aangegeven op tekening 9202-096c, en in goede staat van onderhoud verkeren. Tevens dient te worden beschikt over een brandhaspel met een aanvoerleiding van minimaal 22 mm dik. Eén en ander dient schriftelijk te worden vastgelegd en aan de directeur worden gemeld.

8.16. De toegangsdeuren, zoals genoemd in voorschrift 8.15, moeten zijn voorzien van een duidelijk leesbaar bord voorzien met het opschrift: "Vrijhouden Brandweer".

8.17. Tegen het ontvangstsiloblok en gereed-produktsilo dienen droge stijgleidingen te worden gemonteerd.



## 9. NULSITUATIEMETING EN MONITORING

- 9.1. Binnen drie maanden na het van kracht worden van de vergunning dient de bodem inclusief het grondwater van de inrichting te zijn onderzocht. Het bodemonderzoek dient ten minste te worden uitgevoerd conform de NVN 5740. Tevens dient het bodemonderzoek te voldoen aan de eisen die zijn neergelegd in het rapport "Voorlopige Praktijkrichtlijnen" (ministerie van VROM, reeks Bodembescherming nr 55b, 1986). Omtrent het aantal en de plaats van de peilbuizen, de toe te passen analysemethode en de te bepalen parameters kunnen door of namens ons college nadere eisen worden gesteld.
- 9.2. Voorafgaand aan de uitvoering van het onderzoek als bedoeld in voorschrift 9.1 dient de opzet te worden toegestuurd ter goedkeuring aan de directeur. Binnen vier weken na overlegging van deze onderzoeksopzet kan door of vanwege ons college worden meegedeeld dat wij voornemens zijn over te gaan tot het stellen van nadere eisen als bedoeld in voorschrift 9.1. De resultaten van het bodemonderzoek dienen binnen 6 maanden na het van kracht worden van de vergunning aan de directeur te zijn toegestuurd.
- 9.3. Ten einde de effectiviteit van de bodembeschermendevoorzieningen en de invloed van de inrichting op de kwaliteit van bodem en grondwater regelmatig vast te stellen, dient het in voorschrift 9.1 bedoelde onderzoek periodiek gedeeltelijk te worden herhaald door het nemen van bodem- en of grondwatermonsters. Door of namens ons college kunnen nadere eisen worden gesteld ten aanzien van de termijn waarin deze herhaling dient plaats te vinden, het aantal monsters en de plaats waarop deze dienen te worden genomen, alsmede ten aanzien van de parameters waarop deze moeten worden geanalyseerd. Het onderzoek dient met inachtneming van deze nadere eisen te worden uitgevoerd. De analyseresultaten dienen binnen vier weken na uitvoering van het bodem- en of grondwateronderzoek aan ons college te zijn toegestuurd.
- 9.4. Indien op grond van enig voorschrift, verbonden aan deze vergunning, voorzieningen dienen te worden getroffen welke uit het te voeren onderzoek, als bedoeld in voorschrift 9.1, zouden kunnen belemmeren of onmogelijk maken, dient het onderzoek te worden verricht voordat de desbetreffende voorzieningen zijn getroffen.
- 9.5. Het inrichten/herinrichten van het terrein ter plaatse van de inrichting mag niet eerder worden aangevangen nadat de nulsituatie is bepaald en de resultaten hiervan overeenkomstig voorschrift 9.2 zijn overgelegd aan de directeur.
- 9.6. Indien op grond van andere onderzoeken (bijvoorbeeld krachtens de Interimwet bodemsanering) reeds kwaliteitsgegevens van bodem en water bekend zijn, kan de directeur geheel of gedeeltelijk vrijstelling verlenen van de in 9.1 tot en met 9.4 genoemde verplichting.
- 9.7. De directeur kan nadere eisen stellen aan de inhoud en uitvoering van de in voorschriften 9.1 en 9.3 voorgeschreven bemonstering en analyse.

## 10. ALGEMEEN

- 10.6. De elektrische installaties moeten voldoen aan NEN 1010 of, eventueel in aanvulling op de NEN, door het GEB gegeven normen.

- 10.7. De (elektrische) installaties mogen geen storing in de radio- en/of televisie-ontvangst veroorzaken.
- 10.11. De inrichting mag voor onbevoegden niet vrij toegankelijk zijn. Na beëindiging van de dagelijkse werkzaamheden moet de inrichting worden afgesloten door middel van een met slot en sleutel afsluitbaar hek.
- 10.12. Nabij de ingang van de inrichting moet een te allen tijde duidelijk leesbaar opschrift zijn aangebracht, waarop staat:  
"VERBODEN TOEGANG VOOR ONBEVOEGDEN".