

Bestuurlijk convenant S210/S205

februari 1992

BESTUURLIJK CONVENANT S210/S205

Samenwerkingsverband gewest Helmond
Gemeente Aarle-Rixtel
Gemeente Beek en Donk
Gemeente Helmond
Provincie Noord-Brabant.

De convenant-partners:

- het Samenwerkingsverband gewest Helmond, in dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mr. W.J.B.M. van Elk, voorzitter van het dagelijks bestuur van dat gewest, handelende ter uitvoering van het besluit van de gewestraad d.d. 18 december 1991;
- de gemeente Aarle-Rixtel, in dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mr. K.A.M. Buijs, burgemeester van die gemeente, handelende ter uitvoering van het besluit van de gemeenteraad d.d. 17 oktober 1991;
- de gemeente Beek en Donk, in dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mr. Ch.L.A.M. Hustinx, burgemeester van die gemeente, handelende ter uitvoering van het besluit van de gemeenteraad d.d. 30 januari 1992;
- de gemeente Helmond, in dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mr. W.J.B.M. van Elk, burgemeester van die gemeente, handelende ter uitvoering van het besluit van de gemeenteraad d.d. 4 februari 1992;
- de provincie Noord-Brabant, in dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door D. Sonneveld, lid van het college van Gedeputeerde Staten, handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 2 juli 1991;

gelet op:

de verkeersproblematiek in de regio Helmond;

overwegende dat:

- ingevolge het besluit van de minister van Verkeer en Waterstaat d.d. 14 december 1988, inzake de hoofdwegenstructuur in Noordoost-Brabant, waarbij de keuze is bepaald op de in de Studie Hoofdwegenstructuur Noordoost-Brabant omschreven structuurvariant C en waarbij de eventuele behoefte aan de aanleg van de oosttangent Eindhoven is gekoppeld aan de tracéstudie voor de A50, zich een fundamentele wijziging heeft voorgedaan in de uitgangspunten, die hebben geleid tot de structuurkeuze voor de S210, zoals die is beschreven in het eerder overeengekomen Bestuurlijk Convenant S210 d.d. 16 november 1987;
- derhalve een aanpassing van voornoemd bestuurlijk convenant noodzakelijk is geworden;
- thans de oplossing van de verkeersproblematiek bereikt kan worden door, in aanvulling op de hoofdwegenstructuur in Noordoost-Brabant volgens structuurvariant C, de S210 in noordelijke richting door te trekken, zoveel als mogelijk

gebundeld met de Bakelsedijk en de omlegging Helmond in de Zuid-Willemsvaart, overgaande in de S205 oostelijk van Beek en Donk en ten noorden van Beek en Donk aansluitend op de bestaande weg langs de Zuid-Willemsvaart (N266);

komen met instemming van de onderscheiden gemeenteraden, respectievelijk gewestraad en Provinciale Staten overeen als volgt:

1. de convenantpartners streven gezamenlijk naar realisering van de noordelijke doortrekking van de S210, overgaand in de S205 om Beek en Donk, in het navolgende aangeduid als "doortrekking S210/S205";
gelet op de mogelijkheid van de toekomstige aanleg van de oosttangent Eindhoven, dient de mogelijkheid voor een verbindingsweg tussen de bestaande omlegging Lieshout (S904) ten zuiden van het Wilheminkanaal en bovengenoemde doortrekking van de S210/S205 ruimtelijk te worden opgehouden;
2. bovengenoemde visie op de wegenstructuur is afgestemd op de uitgangspunten van het Provinciaal Wegenplan 1986, zoals dat in maart 1986 is vastgesteld en is herzien bij de vaststelling van het Provinciaal Wegennet 1992 door Provinciale Staten op 13 oktober 1989. De taakstelling, voortvloeiend uit het Provinciaal Wegennet 1992 vormt tevens de grondslag voor de sanering van het wegenbeheer. Dit houdt in, dat het beheer en onderhoud van de provinciale wegen, die geen deel uitmaken van het Provinciaal Wegennet 1992 tot de verantwoordelijkheid van die gemeente(n) gaan behoren, op het grondgebied waarvan het desbetreffende weggedeelte is gelegen.
De verbindingfunctie van bedoelde weggedeelten wordt niet beïnvloed door de doortrekking S210/S205, zodat de overdrachten van bedoelde wegvakken onafhankelijk van de totstandkoming van (onderdelen van) de S210/S205 kunnen worden geëffectueerd.
Bedoelde overdrachten vinden plaats zonder verrekening van kosten van toekomstig onderhoud. De desbetreffende wegen zullen in goede staat van onderhoud worden overgedragen, dan wel zal verrekening plaatsvinden van kosten van achterstallig onderhoud, onder voorbehoud, dat deze gelden zullen worden aangewend voor het onderhoud of de herinrichting van het bedoelde wegvak;
3. naast de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de totstandkoming van de S210/S205 is, in relatie tot de functie van die verbinding, sprake van een specifieke verantwoordelijkheid voor enkele afzonderlijke convenant-partners.
Tot de verantwoordelijkheid van de provincie behoren de voorbereiding en uitvoering van de doortrekking S210/S205.

Voor wat betreft het gedeelte van de doortrekking S210/S205 gelegen op het grondgebied van de gemeente Helmond, zal de provincie:

- het beloop van de S210/S205 en de aansluiting op de Kanaaltangent zodanig vormgeven, dat de kans op

sluipverkeer via de Kanaaltangent langs Rijpelberg minimaal is;

- de weg een zodanige verdiepte ligging geven, dat het woon- en leefmilieu van Helmond-noord en Dierdonk zo min mogelijk wordt aangetast en dat geen storende wallen of schermen nodig zijn;
- ten behoeve van het recreatieverkeer tussen Dierdonk en de Bakelse bossen en tussen Dierdonk en de kanaaloever ongelijkvloerse kruisingen voor het langzaam verkeer realiseren;
- door de aanleg van de S210/S205 de planexploitatie van Dierdonk niet extra belasten. Dienaangaande zullen de provincie en de gemeente Helmond een separate overeenkomst sluiten.

Het ontwerp en de uitwerking van bovenvermelde voorzieningen zullen in overleg met de gemeente Helmond worden uitgevoerd, waarbij het rendement van bedoelde voorzieningen zorgvuldig zal worden afgewogen tegen de daarmee gemoeide kosten. De finale besluitvorming ter zake berust bij Provinciale Staten.

Aan de hand van de globaal uitgewerkte plannen worden de kosten van voornoemde voorzieningen geraamd op circa f 15 miljoen.

Na realisering en ingebruikname van de S210/S205 zal, op grond van de uitgangspunten van het Provinciaal Wegenplan 1986, respectievelijk het Provinciaal Wegennet 1992 en de provinciale wegenverordening het wegenbeheer worden afgestemd op de nieuwe wegenstructuur:

- door de gemeente Beek en Donk zal om-niet van de provincie worden overgenomen:
 - * het gedeelte van de weg langs de Zuid-Willemsvaart ter hoogte van Donk en
 - * de Oranjelaan;beide onderdeel uitmakend van de huidige verbinding S205;
- door de gemeente Aarle-Rixtel zal om-niet van de provincie worden overgenomen:
 - * het gedeelte van de huidige S205 langs het Wilhelminakanaal respectievelijk de Zuid-Willemsvaart, voor zover gelegen op het grondgebied van Aarle-Rixtel;
- door de gemeente Helmond zal om-niet van de provincie worden overgenomen:
 - * het gedeelte van de huidige S205 langs de Zuid-Willemsvaart voor zover gelegen op het grondgebied van Helmond;
- voor de te maken werken zullen nadere regelingen betreffende beheer en onderhoud tussen de provincie en de gemeente Beek en Donk, Aarle-Rixtel en Helmond worden getroffen.

Na de eventuele realisering en ingebruikname van de verbindingsweg tussen de zuidelijke omlegging Lieshout en de

doorgetrokken S210/S205, ter vervanging van de huidige weg S904, zullen:

- het beheer en onderhoud van de huidige provinciale verbinding Lieshout-Beek en Donk, met inbegrip van het gedeelte binnen de bebouwde kom van Beek en Donk, door de respectieve gemeenten, waarin deze verbinding is gelegen, om-niet van de provincie worden overgenomen;

4. ten einde de realisering van de doortrekking S210/S205 mogelijk te maken zullen de convenant-partners de nodige bestuurlijke beslissingen nemen c.q. bevorderen. Voor de gemeenten heeft deze besluitvorming in eerste instantie betrekking op de planologische regeling c.q. het vaststellen van de benodigde bestemmingsplannen voor de verschillende onderdelen van de weg. Het gewest Helmond verplicht zich in dezen een coördinerende functie te vervullen.

Gestreefd wordt naar vaststelling van alle benodigde bestemmingsplannen uiterlijk in 1994;

de provincie zal:

- waar mogelijk en gewenst, bijstand verlenen in het opstellen van en de besluitvorming over de bestemmingsplannen;
- een MER-studie doen verrichten;
- de technische uitwerking van het wegproject verzorgen;
- als gevolg van de gewijzigde structuurkeuze het project ongefaseerd uitvoeren en in overleg met de partners een jaarlijks voortschrijdende uitvoeringsplanning maken, waarbij een goede afstemming met de ontwikkeling van Dierdonk een belangrijk punt van aandacht is;
- de financiële middelen voor de realisering ervan ter beschikking stellen, te beginnen, afhankelijk van de stand van zaken van de te doorlopen procedures, in 1995;

overigens blijft het gezamenlijk streven erop gericht alle zich aandienende mogelijkheden te benutten ter verkrijging van bijdragen van derden;

5. de instemming van de convenant-partners met de in dit convenant omschreven regeling is gegeven op basis van het samenhangende geheel van afspraken en voorwaarden. Indien en voor zover onderdelen van dit convenant nadere uitwerking behoeven, zijn de colleges van burgemeester en wethouders van de onderscheiden gemeenten en Gedeputeerde Staten bevoegd, zo nodig gehoord de betrokken functionele commissies, in overeenstemming met elkaar ter zake een regeling te treffen, voor zover in dit convenant niet anders is bepaald.

Aldus overeengekomen en in zesvoud ondertekend te Helmond,
d.d. 18 februari 1992,

Gewest Helmond,

Gemeente Aarle-Rixtel,

(mr. W.J.B.M. van Elk).

(mr. K.A.M. Buijs).

Gemeente Beek en Donk,

Gemeente Helmond,

(mr. Ch.L.A.M. Hustinx).

(mr. W.J.B.M. van Elk).

Provincie Noord-Brabant,

(D. Sonneveld).