

**Startnotitie  
Milieu-Effect Rapportage  
ATF, Drachten**

**rapport M501-4**

Opdrachtgever:  
Afvaltransport Friesland BV  
De Hemmen 97  
Postbus 260  
9200 AG DRACHTEN

tel.: 05120-13713  
fax.: 05120-25563

Contactpersonen:  
de heer Holwerda  
de heer de Meer  
de heer de Boer

'Milfac BV' partner in milieu-advisering  
Snekertrekweg 61  
Postbus 422  
8901 EB LEEUWARDEN

tel.: 058-157143  
fax.: 058-133114

niets uit deze rapportage mag  
worden overgenomen of gekopieerd  
zonder de uitdrukkelijke en  
schriftelijke toestemming van ATF  
BV te Drachten

Leeuwarden, 18 november 1992

**INHOUDSOPGAVE**

|           |                                                                   |           |
|-----------|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>INLEIDING</b>                                                  | <b>1</b>  |
| <b>2.</b> | <b>DOEL VAN DE VOORGENOMEN ACTIVITEIT</b>                         | <b>5</b>  |
| 2.1       | Doel van de voorgenomen activiteit                                | 5         |
| 2.2       | Beleidsaspecten                                                   | 7         |
| <b>3.</b> | <b>VOORGENOMEN ACTIVITEIT</b>                                     | <b>9</b>  |
| 3.1       | Inleiding                                                         | 9         |
| 3.2       | Cryogene bewerking van afval                                      | 13        |
| 3.3       | Inzamelen, bewaren en bewerken van (klein) chemische afvalstoffen | 15        |
| 3.3.1     | Acceptatie-procedure                                              | 16        |
| 3.3.2     | Aanvoer                                                           | 17        |
| 3.3.3     | Ontvangst en ingangscontrole                                      | 17        |
| 3.3.4     | Bewaren en bewerken                                               | 17        |
| 3.3.5     | Opslag                                                            | 18        |
| 3.3.6     | Afvoer                                                            | 19        |
| 3.4       | Kantoren                                                          | 20        |
| 3.5       | Algemeen                                                          | 20        |
| 3.5.1     | Laadplaats                                                        | 20        |
| 3.5.2     | Laboratorium                                                      | 20        |
| 3.5.3     | Nutsvoorzieningen                                                 | 20        |
| 3.5.4     | Riolering                                                         | 20        |
| 3.6       | Alternatieven                                                     | 21        |
| 3.6.1     | Het nulalternatief                                                | 21        |
| 3.6.2     | Het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA)                    | 21        |
| <b>4.</b> | <b>VESTIGINGSCRITERIA</b>                                         | <b>22</b> |
| 4.1       | Lokatiekeuze                                                      | 22        |
| 4.2       | Bestemmingsplan                                                   | 22        |
| 4.3       | Landschappelijke aspecten                                         | 22        |
| 4.4       | Doelmatigheid                                                     | 22        |
| <b>5.</b> | <b>TE VERWACHTEN MILIEU-EFFECTEN</b>                              | <b>23</b> |
| 5.1       | Lucht                                                             | 23        |
| 5.2       | Grond en grondwater                                               | 23        |
| 5.3       | Oppervlaktewater en lozing op het riool                           | 23        |
| 5.4       | Geluid                                                            | 23        |
| 5.5       | Volksgezondheid en (externe) veiligheid                           | 24        |
| 5.6       | Natuur en landschap                                               | 24        |

|     |                            |    |
|-----|----------------------------|----|
| 6.  | <b>OVERIGE INFORMATIE</b>  | 25 |
| 6.1 | Vergunningen               | 25 |
| 6.2 | Milieu-effectrapport (MER) | 25 |
| 6.3 | Besluiten                  | 26 |
| 7.  | <b>TIJDSHEMA</b>           | 27 |
| 7.1 | Algemeen                   | 27 |
| 7.2 | Inspraakmomenten           | 27 |

**BIJLAGEN**

|             |                                                         |
|-------------|---------------------------------------------------------|
| Bijlage 1 : | Kaarten van de omgeving van de te realiseren inrichting |
| 1a :        | Ligging van het industrieterrein                        |
| 1b :        | Ligging van de locatie op het industrieterrein          |
| 1c :        | Kadastrale kaart van de locatie                         |
| Bijlage 2 : | Infoblad 14                                             |
| Bijlage 3 : | Inrichting van de in gebruik te nemen locatie.          |
| Bijlage 4 : | Procedureschema vergunningverlening Wabm                |

1. INLEIDING

Afvalstoffen Transport Friesland BV is een 100%-dochteronderneming van Nynke Tania BV. ATF BV zamelt in, ontvangt en behandelt chemische afvalstoffen van bedrijven, instellingen en gemeenten. Op het bedrijfsterrein aan de Hemmen te Drachten worden de ingezamelde afvalstoffen gecontroleerd, gesorteerd en eventueel behandeld teneinde optimaal verwerkbaar pakketten samen te stellen voor de eindverwerker.

Met betrekking tot de afvoer van afvalstromen bestaan afname-overeenkomsten met verschillende verwerkers, waaronder AVR-chemie CV.

De voornaamste leveranciers van Afvalstoffen Transport Friesland BV bevinden zich in voornamelijk in de provincies Friesland, Groningen en Drenthe.

Afvalstoffen Transport Friesland BV wil haar centrum te Drachten uitbreiden en tevens ruimte bieden op dezelfde bedrijfslocatie voor de cryogene bewerkingsinstallatie, waarvan thans een proefinstallatie operationeel is te Akkrum. De voorgenomen uitbreiding en verplaatsing is een gevolg van de steeds groter wordende stroom van chemische en klein chemische afvalstoffen. Verder neemt ook het aantal scheidings- en sorteerwerkzaamheden voor afvoer naar de eindverwerkers toe.

Voor het uitbreiden van de inrichting zijn vergunningen nodig krachtens de Afvalstoffenwet, de Wet chemische afvalstoffen en de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren.

Naar aanleiding van het Voorontwerp 'Herziening Besluit Milieu-Effect-Rapportage (ministerie van VROM en Ministerie van LNV, augustus 1992) is ATF BV verplicht om in het kader van de besluitvorming op de aanvragen om vergunning, voor de gehele inrichting (inclusief de uitbreiding en de verplaatsingen) de MER-procedure te volgen. De onderhavige startnotitie vormt het beginpunt.



Deze startnotitie is opgebouwd aan de hand het 'Besluit startnotitie milieu-effectrapportage' d.d. 28-07-1987, gepubliceerd Staatscourant nr. 154, 13 december 1987. Conform artikel 2 van dit besluit worden in de startnotitie de volgende gegevens omschreven:

- naam en adres van de betrokkene
- een aanduiding van hetgeen met de activiteit wordt beoogd (hoofdstuk 2);
- een globale aanduiding van de aard en de omvang van de voorgenomen activiteit (hoofdstuk 3);
- een aanduiding van de plaats of plaatsen, waar de voorgenomen activiteit wordt gedacht (hoofdstuk 4);
- een aanduiding van het besluit dan wel de besluiten, bij de voorbereiding waarvan het milieu-effectrapport wordt gemaakt (hoofdstuk 6);
- een overzicht van eerder genomen besluiten van overheidsorganen, die betrekking hebben op de voorgenomen activiteit en die invloed kunnen hebben op het besluit dan wel besluiten ter voorbereiding waarvan het milieu-effectrapport wordt gemaakt (hoofdstuk 2);
- een globale aanduiding van de te verwachten gevolgen voor het milieu (hoofdstuk 5).

De voorgenomen activiteit zal de volgende onderdelen omvatten<sup>1</sup>:

- Inzamelen, bewaren, bewerken en verwerken van (klein) chemische afvalstoffen

Onder bewaren van chemische afvalstoffen wordt verstaan het tijdelijk opslaan van anderen afkomstige chemische afvalstoffen in speciaal daarvoor bestemde en gereserveerde bewaarfaciliteiten, alsmede het uitsorteren daarvan en het opbulken van gelijksoortige partijen in afwachting van verdere verwijdering. Onder bewaren wordt tevens verstaan het langer dan 2 x 24 uur opslaan van afvalstoffen in een inzamelvoertuig. De activiteiten van Afvalstoffen Transport Friesland BV die vallen onder het bewaren van chemische afvalstoffen zijn o.a.:

- \* sorteren
- \* overpakken
- \* opbulken.
- \* opslag

---

<sup>1</sup> Voor de terminologie is gebruik gemaakt van infoblad 14 (zie bijlage 2). De termen voorbewerking en bewerking van Afvalstoffen Transport Friesland BV vallen conform Infoblad 14 onder de definitie van bewerking.

Onder bewerken van chemische afvalstoffen wordt verstaan het behandelen van afvalstoffen met fysisch/chemische methoden. Hierbij blijft de chemische afvalstof fysisch gezien dezelfde stof. De activiteiten van Afvalstoffen Transport Friesland BV die vallen onder het bewerken van chemische afvalstoffen zijn onder te verdelen in voorbereiding en bewerking.

#### Vorbewerking:

- \* sorteren
- \* scheiden in fasen/veranderen van fasen
- \* opbulken en samenvoegen
- \* verkleinen (volume reductie).

#### Bewerking:

- \* sorteerinrichting voor oliehoudend garage-afval
- \* sorteerinrichting voor spuitbussen

#### Verwerking:

- \* shredderinstallatie
- \* scheidingsinstallatie voor olie/water/slib-mengsels
- \* cryogene scheidingsinstallatie voor verontreinigde verpakkingsmaterialen, oliefilters, spuitbussen en niet WCA-materiaal zoals grondkabels en autobanden

#### Reiniging:

- \* reinigingsinstallatie voor tanks/tankwagens
- \* reinigingsinstallatie voor emballage
- \* reinigingsinstallatie met de daarbij behorende waterbehandeling

#### Opslag:

- \* opslag
- \* opslag voor derden

De voorgenomen activiteit heeft tot doel de afvalstoffen geschikt te maken voor hergebruik, voor andere nuttige toepassingen of voor definitieve verwijdering elders.

Deze startnotitie is een eerste stap in de totstandkoming van de MER en is opgesteld door 'Milfac BV, partner in milieu-advisering' te Leeuwarden, in opdracht van Afvalstoffen Transport Friesland BV.

Het correspondentie-adres van de initiatiefnemer is:

Afvalstoffen Transport Friesland BV  
De Hemmen 97  
Postbus 260  
9200 AG DRACHTEN  
Telefoon : 05120-13713  
Telefax : 05120-25563  
Contactpersoon: dhr. de Boer

## **2. DOEL VAN DE VOORGENOMEN ACTIVITEIT**

### **2.1 Doel van de voorgenomen activiteit**

Een steeds groter wordende groep van bedrijven en particulieren wensen hun afval zorgvuldig en op een voor het milieu verantwoordelijke af te voeren. De inzamelaars en bewerkers van afvalstoffen vervullen daarbij een belangrijke rol. Zij vormen de infrastructuur tussen ontdoeners en verwerkers die noodzakelijk is voor een fijnmazige inzameling. Zij zorgen ervoor dat het afval op een passende wijze wordt aangeboden aan de eindverwerkers.

Afvalstoffen Transport Friesland BV is thans als inzamelaar en bewerker werkzaam in Drachten op het Industrieterrein Haven en Akkrum aan de Polsleatwei. ATF BV wil haar activiteiten uitbreiden op concentreren op een nieuwe locatie te Drachten.

De uitbreiding en concentratie is een gevolg van de steeds groter wordende stroom van chemische en klein chemische afvalstoffen. Hiermede neemt navenant het aantal scheidings- en sorteerwerkzaamheden voor afvoer naar de eindverwerkers toe. Voor Afvalstoffen Transport Friesland BV zijn de uitbreidingen noodzakelijk om de volgende redenen:

- het creëren van een efficiënte en hoogwaardige verwijderingsstructuur van chemisch afval
- uit eigen ervaringen en die van collega-inzamelaars blijkt dat het aanbod van chemische afvalstoffen groter is dan de verwerkingscapaciteit
- de schaarse verwerkingscapaciteit kan optimaal worden benut door middels bewerkingsstappen, voor hergebruik en recycling in aanmerking komende, componenten af te scheiden
- vergroting van de veiligheid en vermindering van de milieubelasting
  - \* de lokatie zal worden ingericht volgens de laatste eisen, normen en richtlijnen (o.a. CPR 15-2)
- vergroting van efficiency onder meer door concentratie van activiteiten
- verbeteren van de werkomstandigheden van de werknemers.



In Nederland stijgt de hoeveelheid chemische en klein chemische afvalstoffen door diverse factoren<sup>2</sup>:

- betere scheiding van chemisch afval van andere afvalstoffen
- waterige afvalstromen met hoge concentraties worden door de verscherping van het waterkwaliteitsbeleid afgevoerd naar vergunninghouders
- door actieve voorlichtingscampagnes en handhavingsacties voeren steeds meer bedrijven hun chemische afvalstoffen conform de Wet Chemische Afvalstoffen af
- stijging van de afgiften van residuen van afvalverwerking en emissiebeperking
- stijging van de ingezamelde hoeveelheid klein chemisch afval (KCA)
- uitgestelde afgiften van chemisch afval en afgiften van chemisch afval afkomstig van saneringen.

In de provincie Friesland wordt een beleid gevoerd dat is gericht op ondermeer scheiding en hergebruik (Provinciaal Afvalstoffen plan).

Doel van de voorgenomen activiteit is om binnen de bestaande nationale en provinciale plannen ten aanzien van het afvalstoffenbeleid een bijdrage te blijven leveren aan een adequate verwijdering, bewerking, verwerking en opslag van chemische afvalstoffen, met name gericht op recycling en hergebruik.

Realisatie van het voornemen:

- bevordert de efficiency en de continuïteit van de afvalverwijdering binnen de regio
- biedt de mogelijkheid om in te spelen op nieuwe ontwikkelingen en inzichten
- vergroot de veiligheid en vermindert de milieubelasting (CPR 15-2)
- garandeert de continuïteit van Afvalstoffen Transport Friesland BV

---

<sup>2</sup> Bron: Basisdocument Chemisch Afval (1988-1990)  
Publictatiereeks afvalstoffen nr. 1991/6



## 2.2 Beleidsaspecten

Het algemene doel van de voorgenomen activiteit is ten aanzien van het afvalstoffenbeleid een bijdrage te blijven leveren aan de adequate verwijdering van afvalstoffen. Dit doel zal moeten worden bereikt binnen het kader van:

- Afvalstoffenwet
- Wet Chemische Afvalstoffen;
- Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren.

Door de realisatie van de voorgenomen activiteit wordt invulling gegeven aan de doelstelling dat is gericht op onder meer scheiding en hergebruik. Daarbij moet worden uitgegaan van een doelmatige inrichting, waarbij de hoeveelheden te verwijderen, te bewerken en te verwerken afvalstoffen in relatie moeten staan tot de aan te brengen voorzieningen ter voorkoming of beperking van emissies.

De opzet van de inrichting is zodanig flexibel dat afval van diverse aard en samenstelling kan worden geaccepteerd. Verder zal de voorgenomen activiteit onder andere moeten passen binnen het kader van:

- NMP
- NMP-plus
- IMP Milieubeheer
- Notitie inzake preventie en hergebruik van afvalstoffen
- Nota vergunningenbeleid chemische afvalstoffen
- Provinciaal Afvalstoffenplan
- Besluit aanwijzing chemische afvalstoffen (BACA)
- Besluit inzameling chemische afvalstoffen (BICA)
- Bestemmings- en structuurplannen.

De gevolgen van de voorgenomen activiteit ten aanzien van het milieu, zoals voor de compartimenten (afvalwater- en oppervlakte)water, bodem (waarin begrepen grondwater) en lucht, alsmede aspecten van veiligheid en geluid, moeten passen binnen het kader van o.a.:

- 3<sup>e</sup> nota waterhuishouding
- Ontwerp Waterhuishoudingsplan
- Grondwaterbeschermingsplan
- Wet Bodembescherming
- Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren
- Wet Geluidhinder
- Wet inzake de Luchtverontreiniging
- CPR 15-2
- CPR 9-2
- NEN 3417
- EN 45001
- NER
- Vierde Nota op de Ruimtelijke Ordening en de Vierde Nota Extra;
- Ontwerp-Bouwstoffenbesluit
- Structuurschema Natuur- en Landschapsbehoud, Natuurbeleidsplan en Nota Natuurontwikkeling (1989)
- Ontwerp-besluit inzake stoffen die de ozonlaag aantasten (EG-richtlijn/594/91)
- Meerjarenplan chemisch afval
- werkprogramma aanpassing opslagplaatsen gevaarlijke stoffen en chemisch afval

### **3. VOORGENOMEN ACTIVITEIT**

#### **3.1 Inleiding**

Afvalstoffen Transport Friesland BV ontvangt en bewerkt chemische afvalstoffen. De voornaamste leveranciers van Afvalstoffen Transport Friesland BV bevinden zich in het noorden van Nederland.

De voorgenomen activiteit omvat de volgende onderdelen (bestaande situatie en uitbreiding, zie figuur 3.1):

- **aanvoer/ingangscontrole chemische afvalstoffen;**
- **inzamelen, bewaren en voorbereiden van chemische afvalstoffen**
  - \* sorteren
  - \* scheiden in fasen/veranderen van fasen
  - \* opbulken en samenvoegen
  - \* verkleinen (volume reductie).
  - \* olie-water-slib-mengsels
  - \* ziekenhuisafval
- **bewerken van chemische afvalstoffen:**
  - \* sorteerinrichting voor oliehoudend garage-afval en oliehoudend afval
  - \* sorteerinrichting voor spuitbussen
- **verwerken van chemische afvalstoffen**
  - \* shredderinstallatie
  - \* scheidingsinstallatie voor olie/water/slib-mengsels
  - \* cryogene scheidingsinstallatie voor verontreinigde verpakkingsmaterialen, oliefilters, spuitbussen en niet WCA-materiaal zoals grondkabels en autobanden.
- **reiniging**
  - \* reinigingsinstallatie voor tanks/tankwagens
  - \* reinigingsinstallatie voor emballage
  - \* reinigingsinstallatie met de daarbij behorende waterbehandeling
- **opslag**
  - \* opslag
  - \* opslag voor derden
- **afvoer chemische en niet chemische afvalstoffen.**



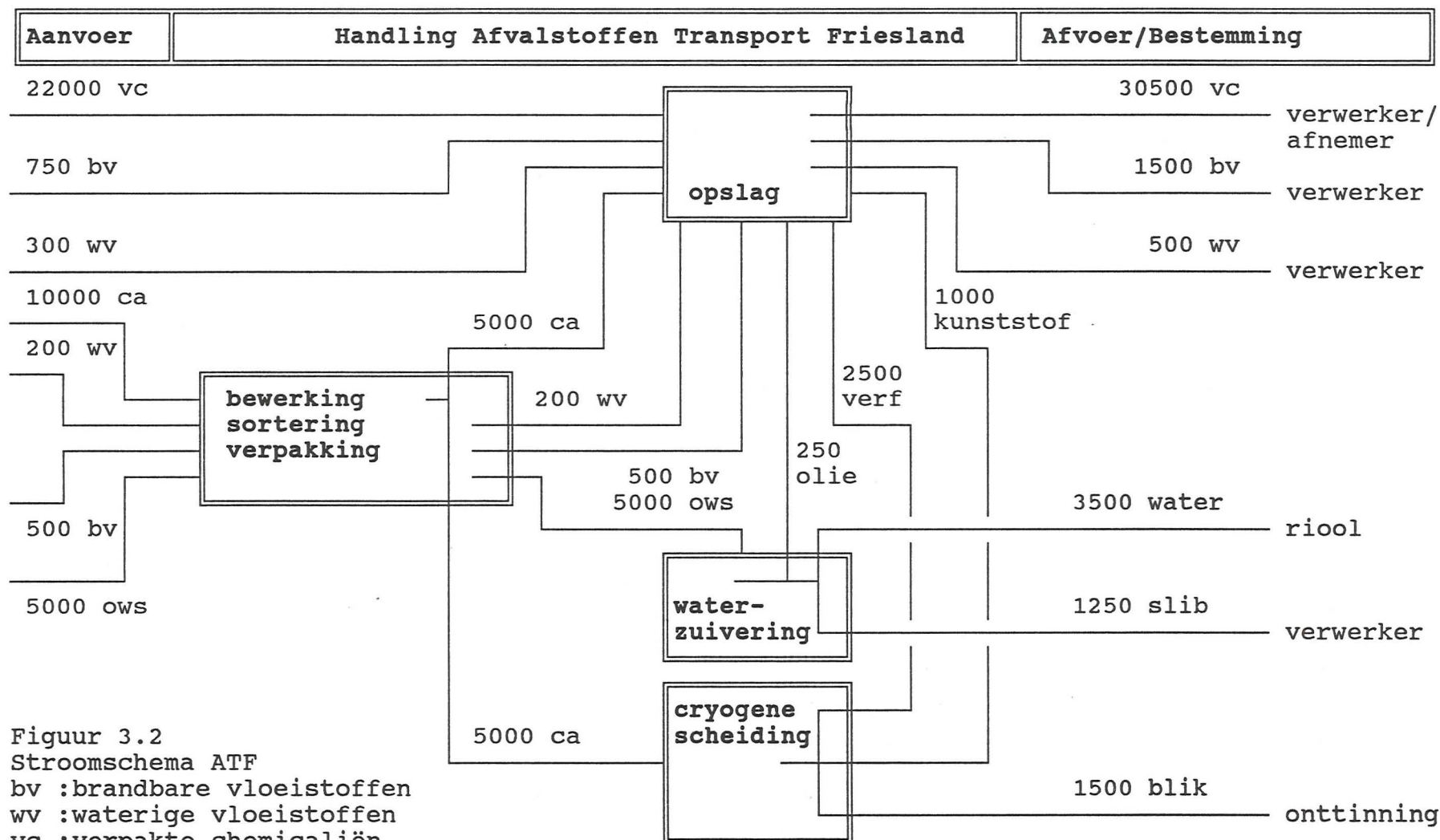
Figuur 3.1: Algemene procesbeschrijving van ATF BV

De omvang van de voorgenomen activiteit is in tabel 3.1 weergegeven. In figuur 3.2 wordt de onderlinge relatie van de voorgenomen activiteit weergegeven.



**Tabel 3.1:** Kwantitatief overzicht van de voorgenomen activiteiten

| Aanvoer<br>(ton) | Aard                     | Afvoer<br>(ton) | Aard                   | Bestemming        |
|------------------|--------------------------|-----------------|------------------------|-------------------|
| 22.000           | verpakte chemicaliën     | 30.500          | verpakte chemicaliën   | verwerker/afnemer |
| 1.250            | brandbare vloeistoffen   | 1.500           | brandbare vloeistoffen | verwerker/afnemer |
| 500              | waterige vloeistoffen    | 500             | waterige vloeistoffen  | verwerker/afnemer |
| 10.000           | chemisch afval           |                 |                        |                   |
| 5.000            | olie/water/slib-mengsels |                 |                        |                   |
|                  |                          | 3.500           | afvalwater             | gem. riool        |
|                  |                          | 1.250           | slib                   | verwerker         |
|                  |                          | 1.500           | blik                   | onttinning        |
|                  |                          |                 |                        |                   |
| 38750            |                          | 38750           |                        |                   |

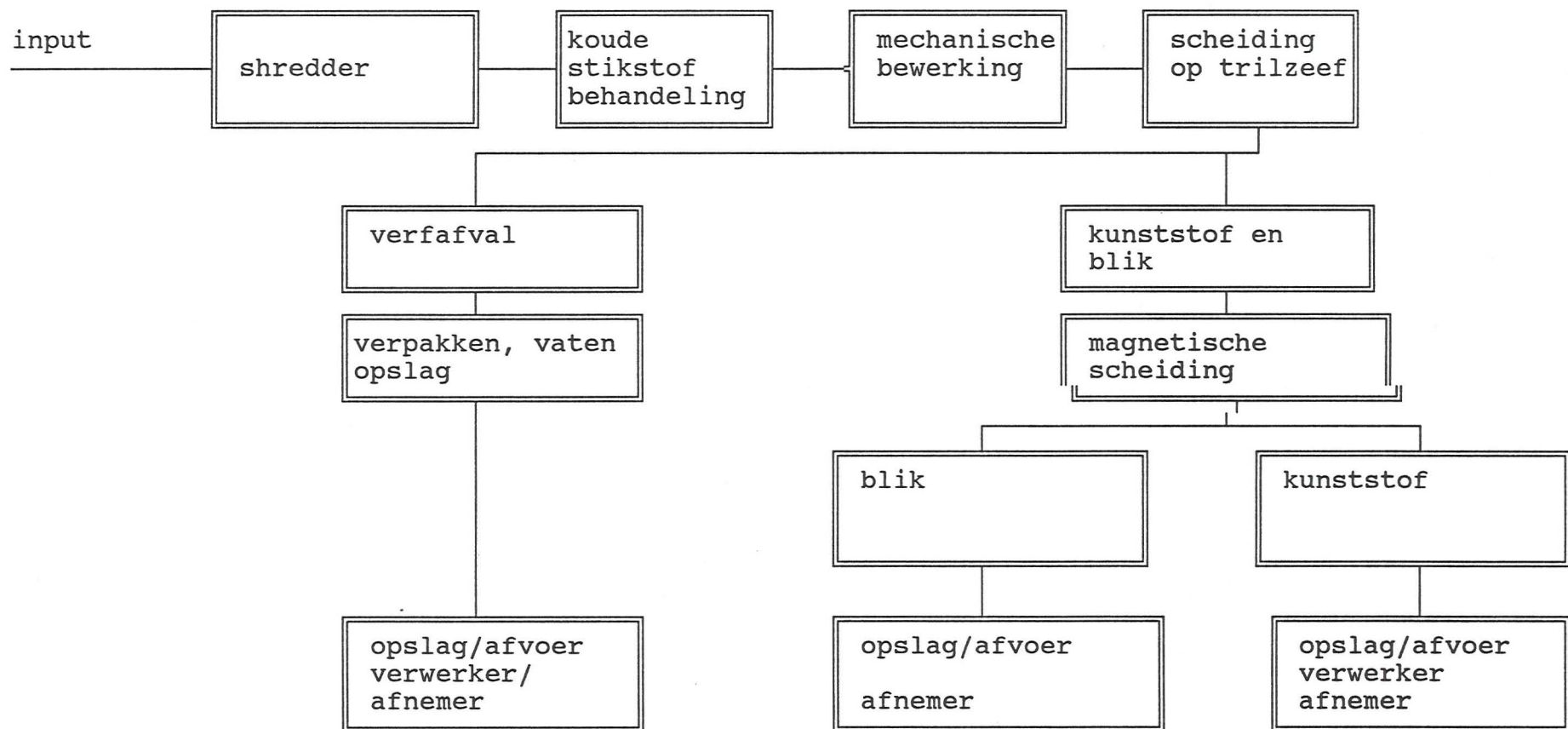


### 3.2 Cryogene bewerking van afval

Het cryogene scheidingsproces is gebaseerd op het principe dat verpakking bij koude een ander gedrag vertonen dan de resten van de inhoud. Het meest voor de hand liggende voorbeeld is de cryogene scheiding van verfafval in blikken of kunststof verpakkingen.

Na de vershreddering van het afval volgt een koude stikstof-behandeling. De mechanische bewerking hierachter doet de resten verpakkingsmateriaal van het (afval)produkt scheiden. De scheiding vindt plaats middels een trilzeef die de materialen scheidt in kunststof en blik op de zeef en verfafval onder de zeef. De scheiding tussen kunststof en blik geschiedt middels een magneet.

Figuur 3.3 geeft een schematisch overzicht van het proces.



Figuur 3.3 : Schematisch overzicht van het cryogene scheidingsproces



### 3.3 Inzamelen, bewaren en bewerken van klein) chemische afvalstoffen

De (klein) chemische afvalstoffen worden bewaard en bewerkt op het terrein van Afvalstoffen Transport Friesland BV (zie bijlage 1).

De activiteit is onder te verdelen in:

- loading docks voor aanvoer en laadplaatsen voor afvoer
- acceptatieruimte
- behandelingsruimte chemisch afval en KCA
- K1/K2-opslag
- opslag per categorie
- cryogene scheiding
- olie-water-slib ontvangst en verwerking
- vatenspoelinstallatie
- tankreiniging
- afvoerplaats
- tankenpark voor K1/K2 en K3-vloeistoffen
- bulkopslag voor vaste stoffen
- opslagtanks voor zuren en logen
- opslag emballage en containers
- diverse algemene voorzieningen zoals kantoren, laboratorium en wasplaats.

In de inrichting worden chemische afvalstoffen die vallen onder categorie I t/m VI overeenkomstig te Handleiding afvalstofcode bewaard en bewerkt.

Tabel 3.2 geeft het overzicht van de onderverdeling naar categorieën afvalstoffen zoals deze wordt geprognostiseerd voor de nieuwe locatie.

**Tabel 3.2:** Overzicht van hoeveelheden afvalstoffen verdeeld over de categorieën I t/m 6 uit de Handleiding Afvalstoffen codes.

| categorie                      | afvalstoffencode  | hoeveelheid in tonnen per jaar |
|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| I zure anorg. stoffen          | 1.01.101-1.05.999 | 240                            |
| II alk. anorg. stoffen         | 2.01.101-2.05.999 | 1080                           |
| III halogeen-arme org. stof.   | 3.01.100-3.09.999 | 24050                          |
| IV halogeen-rijke org. stof.   | 4.01.100-4.09.999 | 960                            |
| V bijzondere afvalstoffen      | 5.01.100-5.18.999 | 6480                           |
| VI stof. buitengewone risico's | 6.01.100-6.29.199 | 1440                           |
|                                | <b>totaal</b>     | <b>34250</b>                   |

slib : 1250 ton

afvalwater : 3500 ton

### 3.3.1 Acceptatie-procedure

De acceptatie-procedure van Afvalstoffen Transport Friesland BV, waaronder begrepen de aanvraagprocedure, de offerte-procedure en de opdracht verloopt bij ATF BV overeenkomstig het geldende MKZ-systeem, dat is gebaseerd op het milieu- en kwaliteitzorgsysteem van de NVCA (Nederlandse Vereniging van verwerkers van Chemisch Afval).

### **3.3.2 Aanvoer**

Een deel van de chemische afvalstoffen wordt met behulp van chemocars opgehaald (huis-aan-huis afval). De overige chemische afvalstoffen worden met vrachtwagens opgehaald bij gemeenten en bedrijven en door klanten zelf aangeleverd. Daarnaast wordt een aantal stromen direct van de klant naar de eindverwerker gebracht. Het afval wordt alleen opgehaald als het past binnen aanleverings- en acceptatievoorwaarden (zie 3.3.1).

Voor het transport van klant naar Afvalstoffen Transport Friesland BV wordt het afval met de bijbehorende papieren gecontroleerd en wordt het afval bij de klant van een label en of etiket voorzien. Slecht verpakt afval of afval dat niet overeenkomt met de aanmelding, wordt niet meegenomen.

De totale bij Afvalstoffen Transport Friesland BV aangevoerde hoeveelheid afval wordt geschat op ca. 39000 ton op jaarbasis. Het geaccepteerde afval kan over de zes bovenstaande categorieën worden verdeeld (zie tabel 3.2)

### **3.3.3 Ontvangst en ingangscontrole**

Voor aankomst bij ATF BV worden de vrachtwagens, bulkwagens en de chemocars gewogen. Hierna worden de vrachtwagens met pallets gelost. Alhier vindt de ingangscontrole plaats. Het afval wordt per afvalstroom/aanbieder gewogen en met behulp van heftrucks geplaatst in de acceptatieruimte (opslag per vracht).

De procedures volgen hetgeen is omschreven in het MKZ-systeem van ATF BV, welke is gebaseerd op het milieu- en kwaliteitzorgsysteem van de NVCA (Nederlandse Vereniging van verwerkers van Chemisch Afval).

### **3.3.4 Bewaren en bewerken**

De activiteiten die vallen onder de definitie van bewaren en bewerken van (klein) chemische afvalstoffen zoals beschreven in bijlage 2 vinden plaats in de behandelingsruimtes voor chemische afvalstoffen (behandelingsruimte en KCA behandelingsruimte).

De procedures voor het bewaren en bewerken volgen hetgeen is omschreven in het MKZ-systeem van ATF BV, welke is gebaseerd op het milieu- en kwaliteitzorgsysteem van de NVCA (Nederlandse Vereniging van verwerkers van Chemisch Afval).



### **3.3.5 Opslag**

Het opbulken en samenvoegen van (vloeibaar) afval is een belangrijke activiteit. Door het afval op te bulken of samen te voegen worden de transport efficiency en de aanbiedingsmogelijkheden voor eindverwerkers vergroot (in bulk in plaats van in colli) en ontstaat een grotere buffer tussen bewerking en afvoer. De afhankelijkheid van de capaciteit-fluctuaties van de eindverwerker wordt hiermee kleiner.

#### **Ontvangstruimte**

De chemische afvalstoffen die worden aangevoerd, worden in een ontvangstruimte tijdelijk opgeslagen. Hier vindt de ingangscntrole plaats voor de definitieve acceptatie.

#### **Behandelingsruimte chemisch afval en KCA**

In de vindt de sortering plaats van onder andere garage-afval en spuitbussen. etc.

#### **Opslag per categorie**

Met betrekking tot de opslag van chemisch afval wordt uitgegaan van de afstandentabel zoals genoemd in de circulaire betreffende 'werkprogramma aanpassing opslagplaatsen gevaarlijke stoffen en chemisch afval' van het ministerie van VROM van 31 augustus 1992.

Hier worden de volgende stoffen per categorie opgeslagen:

- stoffen uit categorie I (zure anorganische stoffen in oplossing)
- stoffen uit categorie II (alkalische anorganische stoffen in oplossing)
- stoffen uit categorie III (halogeenarme organische stoffen)
- stoffen uit categorie IV (halogeenrijke organische stoffen)
- stoffen uit categorie V (bijzondere afvalstoffen)
- stoffen uit categorie VI (stoffen met buitengewone risico's) die zich lenen voor deze opslag (bijvoorbeeld verpakt asbest).

**Tankenpark**

K1/K2 vloeistoffen worden in een speciaal daarvoor ingericht tankenpark opgeslagen.

De K1/K2 tanks worden gecompartmenteerd ten opzichte van de K3 tanks.

De hoogte van de omwalling is zodanig dat de putinhoud bedraagt: volume van de grootste tank + 10% van het totale volume van de overige tanks.

**opslagtanks zuren en logen**

De zuren worden opgeslagen in tanks. De logen worden opgeslagen in tanks. De opslag van de zuren en logen wordt gecompartmenteerd uitgevoerd.

Elk compartiment is zo uitgevoerd dat de opvangcapaciteit gelijk is aan het volume van de grootste tank + 10% van het totaal volume van de overige tanks.

**Bulkopslag**

Bulkbunkers worden o.a. gebruikt voor de opslag van oliehoudend afval uit garages, "vast" verfslib, lege emballage etc.

**Opslag emballage en containers**

Lege emballage wordt opgeslagen in de opslag voor emballage. Naast de opslag van emballage vindt in een open hal de opslag plaats van lege en gevulde containers.

**3.3.6 Afvoer**

De afvoer van chemische afvalstoffen vindt plaats in het kader van de Wet chemische afvalstoffen. De procedures voor de afvoer volgen hetgeen is omschreven in het MKZ-systeem van ATF BV, welke is gebaseerd op het milieu- en kwaliteit zorgsysteem van de NVCA (Nederlandse Vereniging van verwerkers van Chemisch Afval).

Het materiaal dat wordt afgevoerd kan bestaan uit:

- verpakt afval in drums en containers
- vast afval in bulk
- vloeibaar afval in bulk afkomstig uit opslagtanks en/of vaten
- zuren en logen in bulk uit opslagtanks en/of vaten.



De handelingen met betrekking tot de afvoer van de afvalstoffen die niet meer vallen onder de WCA, zijn dezelfde als die met de chemische afvalstoffen, uitgezonderd de meldingen in het kader van de WCA. Het gaat hier om voor recycling en hergebruik bestemde materialen.

### **3.4 Kantoren**

Op het terrein van Afvalstoffen Transport Friesland BV komt een kantoor. De depotbeheerder krijgt een kantoor in de acceptatieruimte op een hoogte, waarbij toezicht gehouden kan worden op de behandelingsruimte. Naast de dock-leveler komt een kantoor voor de ingangscontrole.

Het kantoor krijgt op het terrein een locatie dat in overeenstemming is met de CPR 15-2.

### **3.5 Algemeen**

#### **3.5.1 Laadplaats**

Er wordt een laadplaats ingericht voor het leegzuigen van vaten e.d. in een vacuumwagen.

#### **3.5.2 Laboratorium**

Ten behoeve van analyses is een laboratorium aanwezig op het terrein.

#### **3.5.3 Nutsvoorzieningen**

Ten behoeve van de bedrijfsactiviteiten zijn gas, water en elektriciteit aanwezig.

#### **3.5.4 Riolering**

De riolering op het terrein van Afvalstoffen Transport Friesland BV bestaat uit een gescheiden rioleringssysteem:

- \* schoonwaterriool
- \* huishoudelijk afvalwaterriool
- \* vuilwaterriool

Het niet-verontreinigd hemelwater wordt via het schoonwaterriool afgevoerd naar het gemeentelijk schoonwaterriool. Het huishoudelijk afvalwaterriool loost op het gemeentelijk vuilwaterriool en wordt gezuiverd op de RWZI. Het vuilwaterriool voert het vuile water, via een eigen zuiveringsinstallatie af op het gemeentelijk vuilwaterriool.

### **3.6 Alternatieven**

Voor de voorafgaande behandelde activiteiten kunnen varianten worden onderscheiden, die kunnen worden gecombineerd tot een of meer alternatieven.

In de MER zal alleen aandacht worden besteed aan die varianten, waarbij een milieu-optimalisatie plaatsvindt van de installaties, zoals beschreven in de voorgenomen activiteit.

De varianten zullen tijdens het opstellen van het MER worden ontwikkeld. Daarnaast zal in de MER aandacht worden besteed aan het nulalternatief en het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA).

#### **3.6.1 Het nulalternatief**

Het nulalternatief beschrijft de situatie, waarbij het realiseren van de voorgenomen activiteiten zoals genoemd in de voorgaande hoofdstukken en paragrafen geen doorgang vindt. Wel zal het centrum met betrekking tot het bewaren en bewerken van chemische afvalstoffen moeten worden aangepast aan de laatste eisen (conform CPR 15-2). Het nulalternatief kan een redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatief zijn, namelijk indien het gestelde doel hiermee kan worden bereikt. Indien dit niet het geval is, zal het samen met de autonome ontwikkeling van het milieu als referentiekader worden beschouwd met betrekking tot de alternatieven.

#### **3.6.2 Het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA)**

Voor de beschrijving van het MMA geldt als uitgangspunt het hanteren van de best bestaande technieken ter bescherming van het milieu. Het MMA wordt verkregen door een combinatie van de meest milieuvriendelijke varianten voor de verschillende installatieonderdelen.

Het MMA zal tijdens het opstellen van het MER worden ontwikkeld.

#### 4. VESTIGINGSCRITERIA

##### 4.1 Lokatiekeuze

Afvalstoffen Transport Friesland BV zal gevestigd worden op het industrieterrein de Haven te Drachten, aan de Lier.

##### 4.2 Bestemmingsplan

In het bestemmingsplan wordt de lokatie aangeduid als een terrein geschikt voor industrie. De voorgenomen activiteiten passen binnen dit bestemmingsplan, zodat aanpassing van dit plan niet noodzakelijk is.

Het bestemmingsplan industrieterrein 'de haven' is door de Gemeenteraad van Smallingerland vastgesteld dd 3 augustus 1976 en door Gedeputeerde Staten van Friesland, nr 29.832, goedgekeurd d.d. 4 januari 1977.

##### 4.3 Landschappelijke aspecten

Gezien het industriële karakter van de omgeving (industrieterreinen) zal inpassing in het landschap geen problemen opleveren.

##### 4.4 Doelmatigheid

De lokatie is gelegen centraal in de het inzamelgebied, waardoor het aantal te berijden kilometers beperkt blijft.

Gezien het feit dat op deze lokatie een aantal bewerkingsinstallaties is opgesteld, kan directe scheiding van de ingezameld chemische afvalstoffen worden gerealiseerd. Dit beantwoordt aan de doelstellingen van de overheid.

De doelmatigheid van de locatie wordt eveneens bevestigd doordat de locatie gelegen is aan diep vaarwater. Aan en afvoer van chemische afvalstoffen en goederen kan derhalve per schip plaatsvinden.



## 5. TE VERWACHTEN MILIEU-EFFECTEN

### 5.1 Lucht

Met betrekking tot de te verwachten milieu-effecten naar de lucht zijn op kleine schaal emissies te verwachten van koolwaterstoffen. Emissies dienen te beantwoorden aan het KWS2000 programma en de NER.

De locatie zal niet onder het regime van de Wet Luchtverontreiniging ressorteren.

### 5.2 Grond en grondwater

De kans op verontreiniging van grond en grondwater tijdens een calamiteit wordt tot een minimum beperkt doordat de verschillende procesonderdelen zo worden uitgevoerd dat het bluswater e.d. wordt afgevoerd via het vuilwaterriool naar de calamiteiten opvang (CPR 15-2).

In het kader van de vergunningverlening, alsmede in het kader van het geformuleerde milieuzorgsysteem zal een bodem- en grondwateronderzoek deel uitmaken van de procedure.

Het opstellen van een monitoringsprogramma voor de grond- en grondwaterkwaliteit zal onderdeel vormen van de procedure.

### 5.3 Oppervlaktewater en lozing op het riool

De kans op verontreiniging van het oppervlaktewater tijdens een calamiteit wordt tot een minimum beperkt doordat de verschillende procesonderdelen zo worden uitgevoerd dat het bluswater e.d. wordt afgevoerd via het calamiteitenriool naar de calamiteiten opvang.

Voor de lozing van afvalwater op het gemeentelijk riool zal overeenkomstig de meetbeschikking WVO van de waterkwaliteitsbeheerder een meetprogramma worden opgesteld.

### 5.4 Geluid

Voor de geplande activiteiten op de nieuwe locatie zal een onderzoek worden uitgevoerd naar de akoestische consequenties voor de omgeving.

Hierbij zal rekening worden gehouden met de installaties op de locatie, alsmede met het aantal te verwachten vrachtwagenbewegingen. Ook de te verwachten scheepsbewegingen zullen worden meegenomen.



Één en ander zal worden beschouwd tegen de achtergrond van de geluidsbelasting van de reeds bedrijvigheden in de omgeving.

#### 5.5 Volksgezondheid en (externe) veiligheid

Er zal uitgebreid aandacht worden geschonken aan veiligheidsaspecten. De belangrijkste zijn de bewerking van chemische afvalstoffen en de zorg voor goede werkomstandigheden in de bewerkingsruimten en bij de diverse installaties.

Op de huidige lokaties heeft reeds een werkplekonderzoek plaatsgevonden. Voor de activiteiten op de nieuwe locatie zal de arbeidsinspectie worden betrokken.

Aandacht zal worden besteed aan de veiligheidsaspecten in geval van calamiteiten.

#### 5.6 Natuur en landschap

Gezien de aard van de voorgenomen activiteit zal de verwachte invloed op de omliggende gebieden gering zijn.

De te verwachten invloed op natuur en landschap zal vanuit het nul-alternatief kwalitatief worden behandeld. In deze zin zal het nul-alternatief worden beschouwd vanuit de doelstellingen van het bestemmingsplan.

Hiermede wordt aangegeven dat indien ATF BV de betreffende locatie niet in gebruik zal nemen, dan zullen de percelen evenzeer een bedrijfsmatige bestemming krijgen.

## 6. OVERIGE INFORMATIE

### 6.1 Vergunningen

Voor de huidige inrichting zijn de volgende vergunningen afgegeven:

- Beschikking Afvalstoffenwet cryogene scheidingsinstallatie Akkrum, Provincie Friesland, 25 juli 1991, lopend tot en met 24 juli 1992.
- Beschikking Wet Chemische Afvalstoffen cryogene scheidingsinstallatie Akkrum, Ministerie van VROM, 9 januari 1992, geldig voor de duur van de proefneming.
- Beschikking Wet Verontreiniging Oppervlaktewater, ATF Drachten, Provincie Friesland, 16 mei 1990
- Beschikking Wet Chemische Afvalstoffen, ATF Drachten, Ministerie van VROM, 31 januari 1990, lopend tot en met 31 december 1996.
- Beschikking Hinderwet, ATF Drachten, Gemeente Smallingerland, 9 juli 1990.

### 6.2 Milieu-effectrapport (MER)

Het Milieu-effectrapport wordt opgesteld ter voorbereiding van de besluitvorming voor de behandeling van de aanvraag om vergunning krachtens de Afvalstoffenwet, Wet chemische afvalstoffen en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren. De MER-procedure moet worden uitgevoerd volgens de regels van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (WABM).

De onderdelen van de MER-procedure zijn in hoofdlijnen:

- Het opstellen van een startnotitie
- Het opstellen van de richtlijnen door de bevoegde instanties
- het opstellen van het MER
- besluitvorming bij de overheid.

Belangrijk hierbij is dat:

- het vooroverleg in het kader van de MER-procedure parallel loopt aan het overleg voor de aanvragen om vergunningen
- advies- en inspraakprocedures voor vergunningen en MER samenvallen.

### 6.3 Besluiten

Op de voorgenomen activiteit zijn de volgende besluiten van toepassing:

- a. besluiten met betrekking tot de voorgenomen activiteit
- b. besluiten ter voorbereiding waarvan het milieueffectrapport wordt gemaakt
- c. besluiten met betrekking tot de bouwvergunning.

- ad a.- 16 februari 1982 Vergunningenbesluit inrichtingen Afvalstoffenwet;
- 9 april 1987 Inrichtingenbesluit Afvalstoffenwet;
  - 6 juni 1991 Convenant verpakkingen;
  - 20 maart 1979 Vergunningenbesluit chemische afvalstoffen;
  - 14 december 1985 Besluit inzameling chemische afvalstoffen;
  - 21 mei 1991 Besluit aanwijzing chemische afvalstoffen;
  - 7 oktober 1988 Regeling in-, uit- en doorvoer van gevaarlijke afvalstoffen;
  - 12 oktober 1988 Meldingenbesluit chemische afvalstoffen 1988;
  - 20 mei 1987 Besluit milieu-effectrapportage;
  - 28 juli 1987 Besluit startnotitie milieu-effectrapportage;
  - 17 maart 1992 Besluit houdende wijziging van het Besluit Milieu-effectrapportage (Staatsblad 107 );
- ad b. - De besluiten waarop hoofdstuk 3 van de WABM van toepassing is;
- ad c. - 4 januari 1977 Bestemmingsplan Industrieterrein de haven, goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van Friesland (nr. 29.832).

## 7. TIJDSHEMA

### 7.1 Algemeen

De MER-procedure moet worden uitgevoerd volgens regels van de Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne (Wabm).

Bijlage 4 geeft het procedureschema van de Wabm.

In tabel 7.1 is de procedure weergegeven. Bij het indienen van het MER worden tevens de aanvragen om vergunning krachtens de Afvalstoffenwet, Wet Chemische Afvalstoffen en Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren ingediend. De te volgen procedures worden geregeld in de Wet Algemene Bepaling Milieuhygiëne.

Afvalstoffen Transport Friesland BV wil gezien de afvalproblematiek de inrichting zo spoedig mogelijk in gebruik stellen.

### 7.2 Inspiraakmomenten

in de procedure zijn een tweetal inspraakmomenten voor anderen dan de initiatiefnemer en het bevoegd gezag opgenomen. Deze zijn gelegen juist na de bekendmaking van het de onderhavige startnotitie door het bevoegd gezag en na de bekendmaking van de MER.

Procedureel wordt de maand na de bekendmakingen van de startnotitie en de MER ingeruimd voor inspraak.



**Tabel 7.1:** Schematisch tijdsverloop MER-procedure, gerekend vanaf het moment van de start van het opstellen van de startnotitie

| fase                           | actie | termijn         |
|--------------------------------|-------|-----------------|
| startnotitie                   | IN    | 1 maand         |
| overleg en inspraak            | BG/IN | 2 maand         |
| opstellen richtlijnen          | BG    | 1 maand         |
| opstellen MER                  | IN    | 4 maand         |
| beoordeling acceptatie MER     | BG    | 1,5 mnd         |
| bekendmaken MER                | BG    | 1 maand         |
| Inspraak                       | ieder | 1 maand         |
| Verwerken van inspraakadviezen | BG    | 1 maand         |
| Evaluatie                      | BG/IN | 1 maand         |
|                                |       |                 |
| <b>Totaal (excl. beroep)</b>   |       | <b>ca. jaar</b> |

IN : initiatiefnemer  
BG : bevoegd gezag

De verschillende fasen van de procedure kunnen gelijktijdig plaatsvinden. Zo kunnen enkele onderdelen van de MER worden opgestart voor dat het bevoegd gezag de richtlijnen voor het opstellen van de MER heeft vastgesteld. De doorlooptijd van de procedure kan mede hierdoor, in overleg met het bevoegd gezag, worden bekort tot circa 10 maanden.

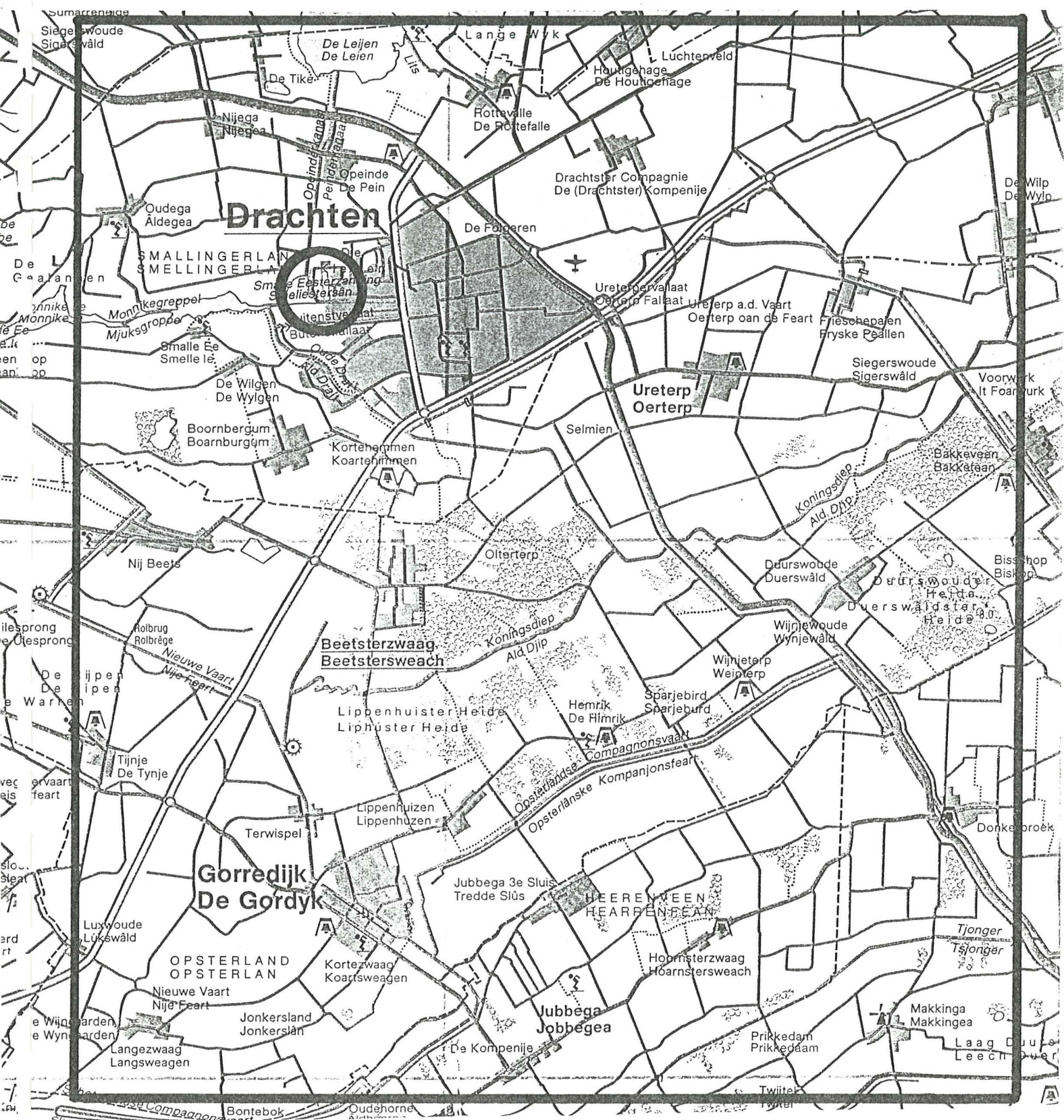
**BIJLAGE 1: Kaarten van de omgeving van de inrichting**

BIJLAGE 1a:      Ligging van het industrieterrein

    schaal 1:100.000

    Provinciale Kaart van Friesland





schaal 1:100.000



BIJLAGE 1b : Ligging van de locatie op het industrieterrein

schaal 1:18.000

Locale kaart van Gemeente Smallingerland







BIJLAGE 1c : Kadastrale kaart van de locatie

schaal 1:1000

kadastrale kaart, gemeente Drachten sectie A13

De auteursrechten zijn  
voorbehouden aan de  
Staat der Nederlanden.





BIJLAGE 2: Infoblad 14

DIRECTORAAT MILIEUBEHEER, DIRECTIE AFVALSTOFFEN

BEGRIPPEN

De onderstaande begrippen hebben, voor zover niet anders vermeld, betrekking op chemische afvalstoffen waarvan anderen zich ontdoen door afgifte.

1. Bewaren

Bewaren in de zin van de Wet Chemische Afvalstoffen is het tijdelijk opslaan van anderen afkomstige chemische afvalstoffen in afwachting van verdere verwijdering. Het moet vaststaan dat de afvalstoffen op een bepaald tijdstip zullen worden afgevoerd of verwerkt. De reden van de tijdelijkheid van het opslaan moet zijn gelegen in het feit dat de afvalstoffen op een later tijdstip zullen worden bewerkt verwerkt, vernietigd of op of **in de bodem** gebracht. Met andere woorden de afvalstoffen worden alleen ergens geplaatst zonder dat de fysisch/chemische samenstelling wordt gewijzigd.

Een bewaarvergunning op grond van artikel 8 Wet Chemische Afvalstoffen (Wca) is vereist.

2. Bewaren tijdens transport

Wanneer Chemische afvalstoffen worden overgebracht van een primaire ontdoener naar een vergunninghouder, kan het voorkomen dat het transport niet op één dag kan plaatsvinden, waardoor dus de stoffen enige tijd (bijvoorbeeld een nacht of het weekend) moeten worden bewaard.

Bewaren tijdens transport kan op verschillende manieren gebeuren en in verschillende transportmiddelen, zoals tankwagens, schepen, containers, op de kade.

Algemeen geldt dat bewaren als logisch onderdeel van het transport niet vergunningsplichtig op grond van de WCA is onder de voorwaarde dat de eindbestemming bekend is en dat het kortstondig is.

Voor bewaren in wagens is dit max. 2 x 24 uur en voor bewaren in schepen is dit max. 8 x 24 uur.

In havens kunnen situaties ontstaan waarbij chemisch afval voor langere periode moet worden bewaard. Voorbeelden:

- De eigenaar/ontdoener gaat failliet op het tijdstip dat de afvalstoffen in overslag liggen in de haven; afvoer naar de oorspronkelijke eigenaar of eindbestemming is niet (meer) mogelijk.
- Er is brand uitgebroken aan boord van een schip: de lading/schadepartij wordt gelost maar een koper wordt niet gevonden.

Bij deze voorbeelden valt veelal niet in te schatten dat er bewaard gaat worden en voor hoelang. Aan de hand van de concrete omstandigheden van het geval zal moeten worden bepaald of er sprake is van bewaren in de zin van de Wca.

### 3. Samenpakken

Het bij elkaarbinden of plaatsen van verpakte eenheden gelijksoortige afvalstoffen om het als één pakket te bewaren, te verwijderen of op of in de bodem te laten bergen. (Het samenpakken wordt niet bedoeld als compacter worden). Deze activiteit wordt uitgevoerd door een WCA-vergunninghouder en wordt niet aangemerkt als bewerken of verwerken. Een bewaarvergunning volstaat.

### 4. Samenvoegen

Het bij elkaar doen, bijvoorbeeld door overschenken van kleine hoeveelheden gelijksoortige afvalstoffen in een grotere verpakkingseenheid, zonder dat dit tot doel heeft de fysisch/chemische samenstelling te veranderen, om ze als één geheel te bewaren, te verwijderen of op of in de bodem te brengen.

Een bewaarvergunning volstaat waarbij het raadzaam is expliciet in de vergunning te vermelden dat afval wordt samengevoegd.

### 5. Sorteren

Het sorteren van verpakte afvalstoffen is het uitzoeken en vervolgens soort bij soort plaatsen. Hierdoor wordt het mogelijk gelijksoortige stoffen aan te bieden aan bijvoorbeeld een be/verwerker.

Een bewaarvergunning volstaat waarbij het raadzaam is expliciet in de vergunning te vermelden dat afval wordt gesorteerd.

### 6. Bewerken

Het bewerken van afvalstoffen is het behandelen met fysisch/chemische methoden ten behoeve van hergebruik, nuttige toepassing of verwerking. Bij bewerken blijft de chemische afvalstof fysisch gezien dezelfde stof. Voorbeelden van bewerken zijn: distillatie, filtratie, vermengen, verdichten, agglomereren, mechanisch, en fysisch scheiden. Vergunning voor het bewerken op grond van artikel 8 WCA is vereist.

7. Steekvast maken met zaagsel

Afvalstoffen steekvast maken met bijvoorbeeld zaagsel met het doel de aard van de afvalstof te wijzigen is mengen en dus een vorm van bewerken.

Een vergunning voor het bewerken op grond van artikel 8 WCA is vereist.

8. Verkleinen

Het kleiner maken van afvalstoffen onder invloed van slag- of maalwerking, afschuiving of onderlinge werking ten behoeve van verdere be- of verwerking.

Een vergunning voor het bewerken op grond van artikel 8 WCA is vereist.

9. Vloeistof afpompen

Het afpompen van vloeistof om door scheiding de te verwijderen hoeveelheid afvalstoffen te verminderen is een bewerking van de afvalstoffen. Een voorbeeld is het afpompen van de olielaag in een olie/waterscheider.

Een vergunning voor het bewerken op grond van artikel 8 WCA is vereist.

10. Verwerken

Van verwerken van chemische afvalstoffen is sprake, wanneer de afvalstoffen worden vernietigd, onschadelijk gemaakt of geschikt worden gemaakt voor hergebruik, voor andere nuttige toepassing of voor definitieve verwijdering. Bij verwerken wordt de chemische afvalstof omgezet in andere stoffer. Voorbeelden: verbranding, immobilisatie, ONO (ongiften, neutraliseren, ontwateren).

Een vergunning voor het verwerken op grond van artikel 8 WCA is vereist.

Noot: De terminologie is in de loop der jaren gewijzigd; in bestaande vergunningen kunnen dus afwijkende definities staan.

BIJLAGE 3: Inrichting van de in gebruik te nemen locatie.

Structuurontwerp nieuw in te richten locatie  
schaal 1:200



**BIJLAGE 4: Procedureschema Wet algemene bepalingen milieuhygiëne**

Bijlage 6, blz. 310 uit  
Handleiding Milieu-effectrapportage, Min. VROM

HANDLEIDING MILIEU-EFFECTRAPPORTAGE / BIJLAGEN  
Bijlage 6

| M.e.r.                      |                           |                                  |                         | Vergunningverlening Wabm |                                        |                 |                             |
|-----------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| Termijnen                   | Initiatief-nemer          | Bevoegd Gezag                    | Anderen                 | Initiatief-nemer         | Bevoegd Gezag                          | Anderen         | Termijnen                   |
|                             | Startnotitie              |                                  |                         |                          |                                        |                 |                             |
|                             |                           | Bekend-making                    |                         |                          |                                        |                 |                             |
|                             |                           |                                  | Inspraak/ advies        |                          |                                        |                 |                             |
|                             |                           |                                  | Advies richtlijnen Cmer |                          |                                        |                 |                             |
| 3 mnd.                      | Overleg                   |                                  |                         |                          |                                        |                 |                             |
|                             |                           | Richtlijnen                      |                         |                          |                                        |                 |                             |
|                             | Opstellen MER             |                                  |                         | Opstellen aanvraag       |                                        |                 |                             |
|                             | Indienen MER              |                                  |                         | Indienen aanvraag        |                                        |                 |                             |
| 2 mnd. (of 6 wkn. + 1 mnd.) |                           | Beoordeling aanvaardbaarheid MER |                         |                          | Beoordelen ontvanke-lijkheid aanvrager |                 | 6 wkn. (of 2 mnd.)          |
|                             |                           | Bekend-making MER                |                         |                          | Bekend-making aanvraag                 |                 | 2 mnd. (of 6 wkn. + 1 mnd.) |
| 1 mnd.                      |                           |                                  | Inspraak/ advies        |                          |                                        | Bezwaar/ advies | 1 mnd.                      |
| 1 mnd.                      |                           |                                  | Toetsings-advies Cmer   |                          |                                        |                 |                             |
|                             |                           |                                  |                         |                          | Opstellen ontwerp-beschikking          |                 |                             |
|                             |                           |                                  |                         | Bezwaar                  |                                        | Bezwaar/ advies | 2 wkn.                      |
|                             |                           |                                  |                         |                          | Beschikking                            |                 |                             |
|                             |                           |                                  |                         | Beroep                   |                                        | Beroep          | 1 mnd.                      |
|                             | Evaluatie milieu-gevolgen |                                  |                         |                          |                                        |                 |                             |
| 26                          |                           |                                  |                         |                          |                                        |                 | 7 + 2 mnd.                  |