

Omlegging Zuid-Willemsvaart tussen Maas en Den Dungen

**Toetsingsadvies van de Commissie m.e.r.
over de Aanvullende Trajectnota/ MER**

16 augustus 2004 / rapportnummer 511-123



commissie voor de milieueffectrapportage

Aan de Minister van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20904
2500 EX DEN HAAG

uw kenmerk
DGG/TI/TB/04-002880

uw brief
16 augustus 2004

ons kenmerk
511-124/Dr/hb

onderwerp
Toetsingsadvies over de Aanvullende
Trajectnota/MER Zuid-Willemsvaart

doorkiesnummer
(030) 234 76 06

Utrecht,
16 augustus 2004

Geachte Minister,

Met bovengenoemde brief stelde u als (coördinerend) bevoegd gezag de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies uit te brengen in het kader van de Aanvullende Trajectnota/MER Zuid-Willemsvaart.

Overeenkomstig uw verzoek bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag nadere informatie over het vervolg van dit project krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

dr. ir. G. Blom
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Omlegging Zuid-Willemsvaart tussen Maas
en Den Dungen

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

Toetsingsadvies over de Aanvullende Trajectnota/MER Omlegging Zuid-Willemsvaart tussen Maas en Den Dungen

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over de aanvullende Trajectnota/MER Zuid-Willemsvaart,

uitgebracht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat (coördinerend bevoegd gezag) door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

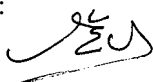
de werkgroep m.e.r.

Omlegging Zuid-Willemsvaart tussen Maas en Den Dungen,

de secretaris, dr.G.P.J. Draaijers

de voorzitter

voor deze:



mw. drs. M. van Eck



ir. G. Blom

Utrecht, 16 augustus 2004

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	1
2. OORDEEL OVER HET MER	2
3. OVERIGE OPMERKINGEN BIJ HET MER MET AANBEVELINGEN	2
3.1 Onderbouwing noodzaak	2
3.2 Meest milieuvriendelijke alternatief.....	2
3.3 Ecologische verbindingszone	3
3.4 Vuilstort Koornwaard	4
3.5 Hinder tijdens aanlegfase	4

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 18 mei 2004 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in Staatscourant nr. 93 d.d. 17 mei 2004
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

De Directie Noord-Brabant van Rijkswaterstaat heeft het voornemen de Zuid-Willemsvaart tussen Den Dungen en de Maas geschikt te maken voor klasse-IV-vaartuigen. Door de omlegging, dan wel de ombouw van het kanaal wordt doorvaart mogelijk voor schepen met een laadvermogen tot 1500 ton. Ter voorbereiding van het tracébesluit is een Aanvullende Trajectnota/MER Zuid-Willemsvaart (in het advies verder aangeduid met 'MER') opgesteld¹.

Bij brief van 17 mei 2004² heeft de minister van Verkeer en Waterstaat, als coördinerend bevoegd gezag, de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over het MER. Dit is van 18 mei tot 13 juli 2004 ter inzage gelegd³.

Het advies is opgesteld door een werkgroep⁴ van de Commissie voor de m.e.r., verder aangeduid als 'de Commissie'. De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen⁵, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. In dit advies verwijst de Commissie naar een reactie wanneer deze naar haar oordeel relevant is voor de inhoud van het advies.

Op grond van de Wet milieubeheer⁶ toetst de Commissie het MER:

- aan de richtlijnen, zoals vastgesteld op 7 oktober 1993;
- op eventuele onjuistheden;
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER.

Tijdens de toetsing inventariseert de Commissie eerst of er tekortkomingen zijn in het voldoen aan de wettelijke vereisten en de richtlijnen en gaat zij na welke onderdelen van het MER in aanmerking komen voor een positieve vermelding. Vervolgens beoordeelt de Commissie de ernst van de tekortkomingen. Daarbij staat de vraag centraal of de benodigde informatie aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven bij het besluit over de tracékeuze. Is dat naar haar mening niet het geval dan betreft het een *essentiële tekortkoming*. De Commissie zal dan adviseren tot een aanvulling. Overige tekortkomingen worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. Deze werkwijze impliceert dat de Commissie zich in het advies tot hoofdzaken beperkt en niet ingaat op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

¹ Drie ontwikkelingen lagen ten grondslag aan het opstellen van een aanvullende Trajectnota/MER.

- In juli 1997 hebben de ministers van V&W en VROM zich uitgesproken voor een omlegging om 's Hertogenbosch, gecombineerd met flankerende maatregelen om bedrijvigheid en een ecologische verbindingzone mogelijk te maken. Ook diende nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden een doorvaarthoogte van 7 meter te realiseren. Het standpunt van de ministers is uitgewerkt in de regiovariant.
- De ligging van deze regiovariant wijkt gedeeltelijk meer dan 100 meter af van de ligging van de omlegging uit de Trajectnota/MER uit 1996. Artikel 4 van de Tracéwet schrijft voor dat er een aanvullende Trajectnota/MER moet komen, waarin deze nieuwe variant is uitgewerkt.
- In augustus 1999 heeft de minister van V&W positief op de voorgestelde regiovariant gereageerd. Vanaf dat moment wordt gesproken van de regiovariant als voorkeursalternatief.

² Zie bijlage 1.

³ Zie bijlage 2.

⁴ Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep en andere projectgegevens.

⁵ Zie bijlage 4 voor een lijst hiervan.

⁶ Artikel 7.26 lid 1, 7.23 lid 2 en 7.10.

2. OORDEEL OVER HET MER

De Commissie is van oordeel dat **de essentiële informatie in het MER aanwezig** is. Er is goede en bruikbare informatie beschikbaar gekomen om het milieubelang een volwaardige plaats te kunnen geven in de besluitvorming.

Het MER is helder en prettig leesbaar en bevat een goede samenvatting. Ondanks de grote hoeveelheid informatie is het MER van relatief beperkte omvang. Het MER is voorzien van duidelijk kaartmateriaal⁷. De Commissie constateert dat de aanbevelingen uit het eerdere toetsingsadvies van de Commissie voor een belangrijk deel ter harte zijn genomen.

In het MER zijn twee meest milieuvriendelijke alternatieven uitgewerkt, één voor het omleggingsalternatief en één voor het ombouwalternatief. Omdat de beschouwde alternatieven en bijbehorende milieueffecten qua aard sterk verschillen, kan de Commissie zich vinden in de keuze om twee meest milieuvriendelijke alternatieven uit te werken.

3. OVERIGE OPMERKINGEN BIJ HET MER MET AANBEVELINGEN

In dit hoofdstuk geeft de Commissie adviezen die naar haar mening van belang zijn voor de kwaliteit van de besluitvorming, maar geen betrekking hebben op essentiële tekortkomingen.

3.1 Onderbouwing noodzaak

Bij de onderbouwing van de noodzaak tot verbreding en ombouwen/omleggen van de Zuid-Willemsvaart is gebruik gemaakt van relatief oude transportgegevens en beleidsuitgangspunten, gebaseerd op het Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer (SVV-II). Deze gaan uit van een toename in goederenvervoer op de Zuid-Willemsvaart. Over de periode 1986-1995 is echter een dalende trend in goederenvervoer op de Zuid-Willemsvaart zichtbaar, gevolgd door een licht herstel.

■ De Commissie adviseert voor de verdere besluitvorming de transportprognoses te toetsen aan de meest recente gegevens en inzichten⁸.

3.2 Meest milieuvriendelijke alternatief

In het MER zijn de mitigerende en compenserende maatregelen weinig overzichtelijk en systematisch behandeld. Er ontbreekt een duidelijk overzicht waarin per mogelijke maatregel een onderbouwing staat voor het al dan niet opnemen ervan in de *basisalternatieven* en/of de meest milieuvriendelijke alternatieven.

Daardoor wordt bijvoorbeeld onvoldoende duidelijk:

⁷ Een goed leesbare kaart waarop de vele genoemde locaties, waterlopen en dergelijke snel en gemakkelijk zijn terug te vinden, ontbreekt echter.

⁸ Betrek daarbij de resultaten van de studie 'Verkenning Bereikbaarheid Zuidoost-Brabant over Water' (Berzob), de (concept)Nota Mobiliteit en de Visie Brabantse Vaarwegen. Zie in dit verband de inspraakreacties van het Centraal Overleg Vaarwegen (COV) (bijlage 4, nummer 20), Mw. A.H.J. Verhagen-van Doorn en dhr. F.J.M. Verhagen (bijlage 4, nummer 14) en de Stichting Wijkraad Molenhoek (bijlage 4, nummer 19).

- welke mitigerende maatregelen uit het meest milieuvriendelijke alternatief voor de omleggingsvariant ook onderdeel zijn van het voorkeursalternatief;
- welke mitigerende of compenserende maatregelen op grond van (milieu-) wetgeving of richtlijnen toch al opgenomen moeten worden in het voorkeursalternatief en welke 'extra' zijn.

Verder zijn de meest milieuvriendelijke alternatieven met hun scores niet opgenomen in de overzichtstabel met de vergelijking van alternatieven en varianten die staat in de samenvatting van het MER. Wie wil weten hoe deze alternatieven scoren ten opzichte van de *basis*alternatieven en -varianten, moet dat in het hoofdrapport gaan opzoeken en zelf tabellen samenvoegen.

Een belangrijke functie van m.e.r. is om bij te dragen tot de keuze voor een milieuvriendelijker voornemen, of ten minste om goed uit te leggen waarom milieuvriendelijkere oplossingen niet haalbaar zijn. Dat is met dit MER onnodig ingewikkeld.

- De Commissie adviseert daarom ten behoeve van de standpuntbepaling een meer systematische beschouwing te geven over de mitigerende en compenserende maatregelen (bijvoorbeeld in tabelvorm) en daarnaast een nieuwe effectentabel te presenteren waarin ook de effecten van de meest milieuvriendelijke alternatieven zijn weergegeven⁹.

3.3 Ecologische verbindingzone

De minister heeft bij haar standpuntbepaling in 1997 bepaald dat de kanaal-omlegging plaatsvindt onder de voorwaarde dat tegelijkertijd een ecologische verbindingzone van voldoende kwaliteit en omvang wordt gerealiseerd tussen het Maasdal en de beekdalen van de Dommel en Aa.

Zoals ook in de inspraak wordt aangegeven¹⁰, belemmeren de relatief geringe breedte van de zone langs het kanaal en de potentiële verstoring vanuit de directe omgeving de mogelijkheden om daar tot een volwaardige ecologische verbindingzone te komen. Westelijk van 's Hertogenbosch lijkt meer ruimte voor de ontwikkeling van een dergelijke zone aanwezig¹¹.

- De Commissie adviseert ten behoeve van de verdere besluitvorming duidelijk aan te geven welke opties er zijn om een volwaardige ecologische verbinding te ontwikkelen, welke standpunten daarover bestaan en hoe deze opties zowel inhoudelijk als bestuurlijk zijn gekoppeld aan het onderhavige initiatief.

⁹ Geadviseerd wordt de kleurstelling van deze tabel aan te passen. De in het MER toegepaste kleuren rood, groen en wit lijken duidelijk, maar zijn geplaatst bij de variant die het meest negatief, respectievelijk positief scoort. Witte cellen zouden naar de mening van de Commissie soms lichtrood of lichtgroen moeten zijn. Daardoor zou een beter totaalbeeld ontstaan. Hierop wordt ook gewezen door de Natuurgroep Gestel (bijlage 4, nummer 22).

¹⁰ Natuur- en milieuorganisaties achten een doelmatige ecologische verbindingzone langs het kanaal niet haalbaar. Zie de inspraakreacties van De Groene Ring, ir. M. Groenendijk en de Brabantse Milieufederatie voor de onderbouwing van dit standpunt (bijlage 4, nummer 25, 27 en 28).

¹¹ Zie de inspraakreacties van De Groene Ring en de Brabantse Milieufederatie voor de onderbouwing hiervan (bijlage 4, nummer 25 en 28). Gewezen wordt op Bosschebroekzone als belangrijk ecologisch knooppunt.

3.4 Vuilstort Koornwaard

De exacte omvang en de samenstelling van de vuilstort van de Koornwaard ter plaatse van de doorsnijding zijn onbekend. In de regiovariant zal het kanaal een flank van deze vuilstort doorsnijden. In het MER zijn de gevolgen daarvan niet beschreven.

- De Commissie adviseert bij de verdere besluitvorming inzicht te geven in:
 1. de omvang van de vuilstort en de samenstelling van het gestorte materiaal ter plaatse van de doorsnijding;
 2. de (mogelijke) effecten van doorsnijding door het kanaal, zowel tijdens de aanleg als tijdens het gebruik van het kanaal¹²;
 3. maatregelen die getroffen moeten worden om nadelige effecten tegen te gaan.

3.5 Hinder tijdens aanlegfase

In het MER worden de langetermijneffecten van het initiatief beschreven. Slechts in zeer bescheiden mate wordt ingegaan op de mogelijke hinder tijdens de aanlegfase. Dit, terwijl de hinder voor direct betrokkenen aanzienlijk kan zijn en de aanleg een lange periode¹³ beslaat.

- De Commissie adviseert bij de verdere besluitvorming de randvoorwaarden aan te geven waarbinnen het initiatief moet worden gerealiseerd. Geef aan in welke mate en periode hinder verwacht mag worden¹⁴, alsmede welke maatregelen getroffen kunnen worden om deze hinder tegen te gaan.

¹² Geef bijvoorbeeld aan:

- wat er met het afgevoerde materiaal gebeurt;
- hoe materiaal grenzend aan het kanaal stabiel gehouden wordt;
- hoe groot het risico is van verspreiding van verontreiniging vanuit de stort naar de omgeving bij/door aanleg en exploitatie van het kanaal.

¹³ Minimaal 6 jaar.

¹⁴ Denk daarbij bijvoorbeeld aan de mate van verkeersoverlast (zowel wegverkeer tussen 's Hertogenbosch, en Rosmalen, scheepvaartverkeer op het bestaande kanaal, als spoorverkeer), grondwaterstandverlagingen en geluid- en trillingshinder.

BIJLAGEN

bij het Toetsingsadvies over de Aanvullende Trajectnota/MER
Omlegging Zuid-Willemsvaart tussen Maas en Den Dungen

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 18 mei 2004 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Goederenvervoer

Aan
De voorzitter van de commissie voor de
milieueffectrapportage
Postbus 2345
3500GH UTRECHT

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen :	21 MEI 2004
nummer	
dossier	511-78
kopie naar :	HLTBG 1/2

Contactpersoon
drs. H. Houtman
Datum
18 mei 2004
Ons kenmerk
DGG/TI/TB/04-002880
Onderwerp
Aanvullende trajectnota/MER Zuid-Willemsvaart tussen Maas en Den Dungen

Doorkiesnummer
070-351 1671
Bijlage(n)
9
Uw kenmerk
-

Geachte voorzitter,

Ingevoige de Wet Milieubeheer verzoek ik u hierbij advies uit te brengen over de aanvullende trajectnota/MER Zuid-Willemsvaart tussen Maas en Den Dungen. De nota, die u separaat wordt toegezonden, is een aanvulling en actualisering van de gelijknamige trajectnota/MER van 1996 en als zodanig zelfstandig leesbaar.

Een aanvullende tracé/m.e.r.-procedure is noodzakelijk omdat een bestuurlijk overeengekomen afwijking van het ontwerp-tracé ten opzichte van het tracé in het kabinetsstandpunt uit 1997 de marge van de tracéwet overschrijdt. Tevens is de trajectnota/MER geactualiseerd met betrekking tot relevante regelgeving en andere ontwikkelingen.

De nota wordt ter inzage gelegd van 18 mei t/m 12 juli 2004. Ik verzoek u om mij uw bevindingen uiterlijk vijf weken na afloop van deze termijn te doen toekomen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL GOEDERENVERVOER,
namens deze,
DE DIRECTEUR TRANSPORT EN INFRASTRUCTUUR,

drs. J.W. Lintsen

Directie Transport en Infrastructuur
Afdeling Binnenvaart en Vaarwegen
Postadres Postbus 20904, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Artillerie, Nieuwe Uitleg 1, Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 16 94
Internet www.minvenw.nl/dgg/dgg

Bereikbaar vanaf CS met tramlijnen 1 of 16 en buslijn 18. Vanaf HS met tramlijnen 9 of 12 (lijn 12 vanaf CS als lijn 16) en buslijn 18

BIJLAGE 2

Kennisgeving van het milieueffectrapport in Staatscourant nr. 93 d.d. 17 mei 2004



Inspraak aanvullende Trajectnota/MER Zuid-Willemsvaart

Van 18 mei 2004 tot en met 12 juli 2004 ligt de aanvullende Trajectnota/MER Zuid-Willemsvaart ter inzage. De aanvullende Trajectnota/MER doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Tracéwet. Op grond daarvan wordt u in de gelegenheid gesteld uw mening over de inhoud van de Trajectnota/MER kenbaar te maken.

Achtergrond

In 1996 verscheen de Trajectnota/MER Zuid-Willemsvaart, tussen Maas en Den Dungen. Het hoofddoel van de Trajectnota/MER is het geschikt maken van de Zuid-Willemsvaart vanaf de Maas tot Veghel voor klasse IV-schepen. Hiertoe zijn in de Trajectnota/MER het nulalternatief, twee ombouwalternatieven (stadstraverse met een breedte van 28,5 m, resp. 19 m), een omliggingsalternatief en het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) uitgewerkt.

In het Standpunt, van 11 juli 1997, hebben de Ministers van Verkeer en Waterstaat (V&W) en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM) aangegeven dat hun voorkeur uitgaat naar een omliegging van het kanaal tussen 's-Hertogenbosch en Rosmalen.

Inmiddels hebben de betrokken regiobesturen (provincie, gemeenten en waterschappen) aanvullende wensen voor de Zuid-Willemsvaart ingediend bij de Minister van V&W. Als gevolg van deze wensen was het opstellen van een aanvullende Trajectnota/MER noodzakelijk. In deze aanvullende Trajectnota/MER wordt voor alle alternatieven ingegaan op de gevolgen voor verkeer, vervoer en economie, ruimtelijke ontwikkeling, natuurlijk milieu (flora, fauna, abiotisch milieu, etc.) en woon- en leefmilieu (geluid, lucht, risico's gevaarlijke stoffen). Omdat toch aanvullende studie nodig was om de gevolgen van deze wensen in beeld te brengen, zijn tegelijkertijd ook de gegevens uit de oude Trajectnota/MER uit 1996 geactualiseerd. Op de website www.zuid-willemsvaart.nl kunt u inhoudelijke informatie over de Trajectnota/MER vinden.

Waar kunt u de aanvullende Trajectnota/MER inzien?

De aanvullende Trajectnota/MER ligt van 18 mei 2004 tot en met 12 juli 2004 gedurende de reguliere openingstijden ter inzage op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van 's-Hertogenbosch en Sint Michielsgestel;
- de (hoofd)vestigingen van de openbare bibliotheken in 's-Hertogenbosch, Sint Michielsgestel, Rosmalen en Berlicum;
- het Waterschapskantoor van De Dommel in Bontel;
- het Waterschapskantoor van Aa en Maas in 's-Hertogenbosch;
- de bibliotheek van het provinciehuis in 's-Hertogenbosch;
- de bibliotheek van Rijkswaterstaat, directie Noord-Brabant in 's-Hertogenbosch;
- de bibliotheken van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en van het ministerie van VROM, beide in Den Haag.

Hoe kunt u inspreken?

U kunt schriftelijk of mondeling op de aanvullende Trajectnota/MER reageren. Indien u dit wenst, worden uw persoonlijke gegevens vertrouwelijk behandeld.

Uw schriftelijke reactie kunt u uiterlijk 12 juli 2004 sturen naar:

Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat
aanvullende Trajectnota/MER Zuid-Willemsvaart
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

U kunt ook inspreken via internet: www.zuid-willemsvaart.nl.

U kunt mondeling inspreken tijdens de hoorzitting die wordt gehouden op:

dinsdag 22 juni 2004
Rosmalen
Het Wapen van Rosmalen
Graafsebaan 52.

De hoorzitting begint om 19.30 uur (zaal open 19.00 uur). Indien u van deze inspraakmogelijkheid gebruik wilt maken, dan kunt u zich aanmelden bij het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon 070 - 351 96 00. Aanmelden kan ook nog op de avond zelf.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere aan de betrokken ministers. De Minister van V&W zal, in samenspraak met de Minister van VROM, beziën of het Standpunt uit 1997 nog overeind kan blijven, dan wel dat zij alsnog kiezen voor een ander alternatief. In hun overwegingen nemen de ministers ook de inspraakreacties mee.

Zo spoedig mogelijk na afloop van de inspraaktermijn kunt u de door het Inspraakpunt ontvangen reacties inzien op de locaties waar momenteel de aanvullende Trajectnota/MER ter inzage ligt.

Het Standpunt van beide betrokken ministers wordt gedetailleerd uitgewerkt in het Ontwerp-Tracébesluit. Naar verwachting zal in 2005 het Ontwerp-Tracébesluit Zuid-Willemsvaart worden vastgesteld. Op dit Ontwerp-Tracébesluit is wederom inspraak mogelijk.

Voor meer informatie

Een exemplaar van de aanvullende Trajectnota/MER Zuid-Willemsvaart kunt u bestellen bij de bibliotheek van Rijkswaterstaat directie Noord-Brabant, telefoon 073 681 72 46.

Aan de nota zijn kosten verbonden:

De nota, inclusief kaartenmap, kost € 10,-.

Deze prijs is inclusief verzendkosten. U kunt de nota downloaden van het internet: www.zuid-willemsvaart.nl.

Voor nadere informatie over de inhoud van de aanvullende Trajectnota/MER kunt u contact opnemen met de heer A.G. Dieperink, afdeling Planvorming van Rijkswaterstaat directie Noord-Brabant, telefoon 073 681 76 05.

Voor inlichtingen over de inspraakprocedure kunt u contact opnemen met het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon 070 351 96 00 of via de website www.inspraakvenw.nl.



Inspraakpunt
Verkeer en Waterstaat

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: de directie Noord-Brabant van Rijkswaterstaat

Bevoegd gezag: de Minister van Verkeer en Waterstaat (coördinerend bevoegd gezag) en de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Besluit: Vaststelling van het tracé op grond van de Tracéwet

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C03.1, C03.2

Activiteit: De omlegging dan wel ombouw van de Zuid-Willemsvaart om deze geschikt te maken voor schepen met een laadvermogen tot 1500 ton.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 3 juni 1993

richtlijnenadvies uitgebracht: 7 september 1993

richtlijnen vastgesteld: 7 oktober 1993

kennisgeving MER: 22 mei 1996

toetsingsadvies uitgebracht: 23 augustus 1996

kennisgeving Aanvulling op MER: 17 mei 2004

Aanvullend toetsingsadvies uitgebracht: 16 augustus 2004

Bijzonderheden:

De Commissie is van oordeel dat de essentiële informatie in het MER aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te kunnen geven in de besluitvorming. Zij doet in haar advies verschillende aanbevelingen die de kwaliteit van de besluitvorming verder kunnen verhogen.

Samenstelling van de werkgroep:

ir. K.G. Bezuyen (alléén richtlijnen- en toetsingsadvies)

ir. W. van Duijvenbooden

ir. P. van Eck

ir. C. van der Giessen (alléén aanvullend toetsingsadvies)

drs. R.G. Mes

dr. ir. G. Blom (voorzitter)

Secretaris van de werkgroep:

drs. V.C.F. Tersteeg / drs. R.J. Bonte (richtlijnen)

dr. G.P.J. Draaijers (toetsing)

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	20040604	Gastransport Services	Groningen	20040705
2.	20040604	Poort van den Bosch B.V.	Rosmalen	20040705
3.	20040616	ProRail regio Zuid	Eindhoven	20040705
4.	20040523	Bestuur Kring Vrienden van 's-Hertogenbosch	's-Hertogenbosch	20040705
5.	20040624	J. Smits	Den Dungen	20040705
6.	20040625	vertrouwelijk		20040705
7.	20040628	R. de Vrind, namens de Bossche Milieugroep	Rosmalen	20040705
8.	20040625	vertrouwelijk		20040705
9.	20040629	vertrouwelijk		20040715
10.	20040630	Kamer van Koophandel Oost-Brabant	Eindhoven	20040715
11.	20040705	A. Broeren, namens de Beheers Eenheid Groote Wetering	Leygraaf	20040715
12.	20040706	J.F.E.F. Wichers	's-Hertogenbosch	20040715
13.	20040704	H.W.M. Geerts	's-Hertogenbosch	20040715
14.	20040708	F.J.M. Verhagen en A.H.J. Verhagen-van Doorn	Berlicum	20040715
15.	20040708	Winkelman Juridisch Adviesbureau b.v., namens A.C.F. Korse	Rosmalen	20040715
16.	20040709	Winkelman Juridisch Adviesbureau b.v., namens W. van Zantvoort	Rosmalen	20040715
17.	20040709	Handelsonderneming Van der Linden B.V., mede namens overige Kloosterstraat ondernemers, lijst met 5 handtekeningen	Rosmalen	20040715
18.	20040708	Federatie van Hengelsportverenigingen Zuidwest Nederland	Kerdriel	20040715
19.	20040710	Stichting Wijkraad Molenhoek	Rosmalen	20040715
20.	20040709	Centraal Overleg Vaarwegen	Rotterdam	20040715
21.	20040709	Advocatenkantoor Van Mierlo, namens Bouwbedrijf Timmers B.V., De Kleine Meierij, J. Vis en restaurant Don Arroyo	Rosmalen	20040715
22.	20040708	Natuurgroep Gestel	Den Dungen	20040715
23.	20040709	Heijmans Vastgoed Exploitatie B.V.	Rosmalen	20040715
24.	20040709	Winkelman Juridisch Adviesbureau b.v., namens De Empelsepolder B.V.	Rosmalen	20040715
25.	20040712	De Groen Ring, Vereniging van Heem- en Natuurbehoud Organisaties werkzaam in Den Bosch en omstreken	's-Hertogenbosch	20040715
26.	20040709	Stichting MCA	Eindhoven	20040715
27.	20040710	M. Groenendijk	Vught	20040715
28.	20040712	Brabantse Milieufederatie	Tilburg	20040715
29.	2004	vertrouwelijk		20040715

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
30.	2004	Bewonersvereniging Slot Haverleij i.o.		20040715
31.	20040708 20040622	B. Klaver Verslag hoorzitting 22 juni 2004	Den Dungen Rosmalen	20040720 20040720

**Toetsingsadvies van de Commissie m.e.r. over de Aanvullende
Trajectnota / MER Omlegging Zuid-Willemsvaart tussen Maas en
Den Dungen**

De directie Noord-Brabant van Rijkswaterstaat heeft het voornemen via omlegging dan wel ombouw de Zuid-Willemsvaart tussen Den Dungen en de Maas geschikt te maken voor schepen met een laadvermogen tot 1500 ton. Ter voorbereiding van het besluit over de vastlegging van de tracékeuze is een (aanvullende) Trajectnota/MER opgesteld.

ISBN 90-421-1340-5