

**Toetsingsadvies over het milieueffectrapport
Regionaal Structuurplan Utrecht van het Bestuur
Regio Utrecht (BRU) en de aanvulling daarop**

16 juni 1997

513-110



commissie voor de milieu-effectrapportage

Bestuur Regio Utrecht
Postbus 14107
3508 SE UTRECHT

uw kenmerk
97-186 en 97-1038

uw brief
d.d. 23 januari 1997 en
14 april 1997

ons kenmerk
U442-97/Kh/mh/513-110

onderwerp
Toetsingsadvies over het MER Regionaal
Structuurplan Utrecht en de aanvulling
daarop

doorkiesnr.
(030) 234 76 04

Utrecht,
16 juni 1997

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over het milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over het Regionaal Structuurplan Utrecht en de aanvulling daarop. Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal gaarne vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen.

dr. J.T. de Smidt,
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Regionaal Structuurplan Utrecht (BRU)

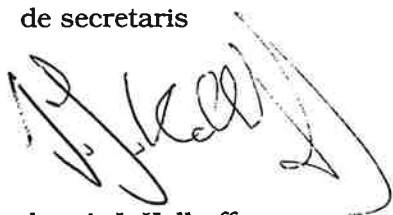
Toetsingsadvies over het milieueffectrapport Regionaal Structuurplan
Utrecht van het Bestuur Regio Utrecht (BRU) en de aanvulling daarop

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport over
het Regionaal Structuurplan Utrecht en de aanvulling daarop,

uitgebracht aan het Bestuur Regio Utrecht door de Commissie voor de milieueffectrappor-
tage; namens deze,

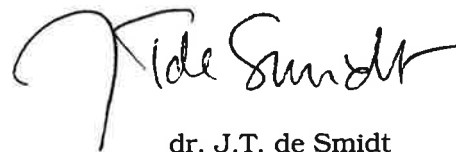
de werkgroep m.e.r. Regionaal Structuurplan Utrecht

de secretaris



drs. A.J. Kolhoff

de voorzitter



dr. J.T. de Smidt

Utrecht, 16 juni 1997

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
1. Inleiding	1
2. Algemeen oordeel over het MER en de aanvulling	3
2.1 Algemeen	3
2.2 Toelichting	3
3. Aanbeveling voor de besluitvorming	4
3.1 Omvang woningbouwlocatie Rijnenburg en realisering HOV	4
3.2 Knelpunten op het hoofdwegennet	4
3.3 Inrichting van woningbouwlocatie Rijnenburg	5

Bijlagen

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 23 januari 1997, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
- 1a. Brief van het bevoegd gezag d.d. 14 april 1997, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen over de Aanvulling op het MER
2. Kennisgeving van de terzagelegging van het MER in Staatscourant nr. 26 d.d. 6 februari 1997
- 2a. Kennisgeving van de terzagelegging van de Aanvulling op het MER in het Utrechts Nieuwsblad van 25 april 1997
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1.

INLEIDING

Het Bestuur Regio Utrecht (BRU) heeft het voornemen een Partieel Regionaal Structuurplan (RSP) op te stellen voor de periode 1995 tot 2015 voor het grondgebied van tien van de zesentwintig gemeenten die zijn aangesloten bij het BRU. Het gaat om de projectie van 60.000 woningen, 1.650.000 m² bruto kantooroppervlak, 700 ha bedrijventerrein, verplaatsing van het glastuinbouwgebied Vleuten-de Meern naar de Harmelerwaard en directe omgeving (120 ha netto glastuinbouw), infrastructuur van wegen en hoogwaardig openbaar vervoer, ruimtelijke maatregelen betreffende de A2 (mede voor het ontsluiten van woningbouwlocaties en bedrijventerreinen), groen- en recreatiegebieden.

In het Structuurplan zijn activiteiten opgenomen die qua aard en/of omvang m.e.r.-plichtig zijn, namelijk: het aanwijzen van locaties voor woningbouw (meer dan 4000 woningen), bedrijfsterrinen (groter dan 100 ha) en recreatie (groter dan 50 ha) en de daarvoor noodzakelijke infrastructuur. Ter onderbouwing van deze keuzen moet op basis van het Besluit m.e.r. een milieueffectrapportage (m.e.r.) worden uitgevoerd. In de m.e.r.-procedure treedt het Bestuur Regio Utrecht op als initiatiefnemer en als bevoegd gezag. Per brief van 23 januari 1997 (bijlage 1) heeft het bevoegd gezag de Commissie in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen over de inhoud van het milieueffectrapport (MER). Het MER is met het ontwerp RSP op 27 januari 1997 (bijlage 2) ter inzage gelegd.

Tijdens de toetsing heeft op 26 maart 1997 een gesprek plaatsgevonden tussen de Commissie en het bevoegd gezag/initiatiefnemer. Daarbij heeft de commissie kenbaar gemaakt dat het MER (mede naar aanleiding van de ingekomen inspraakreacties) naar haar oordeel op enkele onderdelen onvolledig is. Voor die onderdelen heeft zij geadviseerd tot een aanvulling op het MER. Naar aanleiding ervan, heeft het bevoegd gezag de Commissie verzocht de advisering op te schorten om de initiatiefnemer in de gelegenheid te stellen een aanvulling op het MER te maken. Op 21 april heeft het bevoegd gezag de aanvulling op het MER toegezonden met het verzoek voor 15 juni het advies over het MER en de aanvulling uit te brengen (zie bijlage 1a). De aanvulling werd bekendgemaakt op 25 april 1997 (zie bijlage 2b).

Sinds het begin van de m.e.r.-procedure in 1993 zijn zowel het bestuur als het plan gewijzigd. Daarom wordt nu in het kort ingegaan de voorgeschiedenis beschreven. De m.e.r.-procedure is in mei 1993 door het Regionaal Beraad Utrecht gestart met het ter visie leggen van de Startnotitie voor het m.e.r. voor het Intergemeentelijk Structuurplan (ISP). In 1989 hadden tien gemeenten¹⁾ zich verenigd in het Regionaal Beraad Utrecht. Op 24 augustus 1993 heeft de Commissie voor de m.e.r. een advies voor richtlijnen uitgebracht voor een m.e.r. voor dat plan. Deze adviesrichtlijnen zijn uniform overgenomen en door het Regionaal Beraad Utrecht vastgesteld op 11 oktober 1993.

¹⁾ De Bilt, Bunnik, Houten, Maarssen, Maartensdijk, Nieuwegein, Utrecht, Vianen, Vleuten-de Meern en IJsselstein.

2. ALGEMEEN OORDEEL OVER HET MER EN DE AANVULLING

2.1 Algemeen

De Commissie voor de m.e.r. is van mening dat het MER tezamen met de aanvulling op het MER voldoende informatie biedt om het milieubelang een volwaardige rol te laten spelen bij het vaststellen van het Partieel Regionaal Structuurplan (RSP).

2.2 Toelichting

De Commissie acht de onderstaande drie onderwerpen essentieel voor de besluitvorming. Eerst worden de motieven genoemd waarom meer informatie nodig is geacht, daarna worden hierover nog aanbevelingen gedaan voor de verdere besluitvorming (hoofdstuk 3)

- **Omvang woningbouwlocatie Rijnenburg en realisering HOV**
In het MER ontbreekt een beschrijving van het aantal woningen in respectievelijk Rijnenburg en Laagraven dat nodig is om een Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) te kunnen realiseren. Naar de mening van de Commissie is dit belangrijke informatie voor de ontwikkeling van de alternatieven. Want belangrijkste milieueffecten worden voor een groot deel bepaald door de keuze tussen het zo weinig mogelijk bouwen in het 'Groene Hart' of het zoveel mogelijk beperken van de automobilititeit door de aanleg van een HOV systeem.
- **Knelpunten op het hoofdwegennet**
In het MER wordt niet ingegaan op de eventuele knelpunten op het hoofdwegennet in het plangebied van het RSP. Als gevolg van de voorgenomen activiteiten zal de druk op de belangrijkste hoofdwegen (A2, A12 en A27) in het plangebied naar verwachting toenemen. In het MER worden mogelijke knelpunten en de maatregelen die nodig zouden zijn om deze op te lossen, niet beschreven.
- **Inrichting van woningbouwlocatie Rijnenburg**
In het MER wordt niet ingegaan op de belangrijkste inrichtingsaspecten van Rijnenburg, zoals ligging geluidhinderzones en de wijze van ontsluiting.

In de aanvulling op het MER is ingegaan op deze drie onderwerpen.

3.3 Inrichting van woningbouwlocatie Rijnenburg

Van de inrichtingsaspecten voor de woningbouwlocatie Rijnenburg zijn de geluidscontouren in de aanvulling op het MER ingetekend. De Commissie acht het ten behoeve van de besluitvorming over het Structuurplan niet zinvol om een gedetailleerd plan voor inrichting van Rijnenburg en alternatieven te ontwikkelen omdat:

- de planperiode van het Structuurplan waarover een besluit gaat worden genomen van 1995 tot 2005 loopt. In 2005 wordt er een beslissing genomen of Rijnenburg na 2010 gerealiseerd gaat worden. In het Structuurplan worden geen beslissingen genomen die de inrichting van Rijnenburg vastleggen en of beperken;
- de ontwikkelingen op het gebied van een milieuvriendelijker inrichting van woningbouwlocaties snel gaan. Hierbij kan worden gedacht aan ontwikkelingen op het gebied energie-extensivering, duurzaam bouwen, waterkwaliteits- en waterkwantiteitsbeheer, en het autovrij en autoluw maken van buurten.

■ **Aanbeveling:**

- Indien wordt besloten tot de aanleg van Rijnenburg geeft de Commissie in overweging om ten behoeve van de besluitvorming over het eerstvolgende RO-plan (structuurplan of bestemmingsplan) alsnog een MER op te stellen waarin alternatieven op inrichtingsniveau worden uitgewerkt. Alternatieven voor aansluiting van Rijnenburg op de A2 en A12 kunnen ook in dit MER worden uitgewerkt (zie paragraaf 3.2). De Commissie is zich ervan bewust dat voor de besluitvorming over een dergelijk RO-plan voor de aanleg van Rijnenburg geen m.e.r.-plicht bestaat als tussen nu en 2005 geen ingrijpende wijzigingen van het voornemen plaatsvinden. De kans op wijzigingen wordt groot geacht gezien de lange termijn waarover wordt gesproken en de ontwikkelingen op het gebied van milieuvriendelijke inrichting van woningbouwlocaties, zoals hierboven beschreven.

BIJLAGEN

**bij het toetsingsadvies over het
milieu-effectrapport
Regionaal Structuurplan Utrecht
van het Bestuur Regio Utrecht (BRU)
en de aanvulling daarop**

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 23 januari 1997 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen


Bestuur Regio Utrecht (BRU)
Maliebaan 55
Postbus 14107
3508 SE Utrecht
Telefoon 030 - 286 2525
Fax 030 - 286 2500
N.V. Bank Nederlandse
Gemeenten 28.50.70.991
VSB Bank N.V. 89.53.27.600

Bestuur Regio Utrecht



VERZONDEN 24 JAN. 1997

Aan: Commissie voor de
milieu-effectrapportage
Arthur van Schendelstraat 800

	3511 M. Utrecht Commissie voor de milieu-effectrapportage
Inzending:	29 JAN. 1997
NUMMER:	119-97
doel:	:513-59+1m 60 (11) 8x
kopie naar:	Sc-pres-bib

Contactpersoon: R. Driessen
Telefoon: 030 - 2862583

Onderwerp: MER Regionaal Structuurplan

Uw brief van:
Uw kenmerk:

Datum: 23 januari 1997
Kenmerk: 97-186

Geachte Commissie,

./ Hierbij bieden wij u aan het MilieuEffectRapport zoals dat is opgesteld ten behoeve van de besluitvorming met betrekking tot het Regionaal Structuurplan *een RSP voor de tien*.

Op 13 januari 1997 hebben wij het MilieuEffectRapport en het Regionaal Structuurplan in ontwerp vastgesteld.

Als basis dienden het Intergemeentelijk Structuurplan (ISP) en de bijbehorende MER, zoals die door de tien gemeenten van het voormalige RBU, zijn opgesteld. Het Algemeen Bestuur van het BRU heeft op 10 juli 1996 besloten om op basis van het ISP een (partieel) RSP op te stellen. Partieel omdat het plan betrekking heeft op een deel van het grondgebied van het BRU. Het ISP en het MER zijn aangevuld met de gegevens uit de nota van wijzigingen en de uitvoeringscontracten.

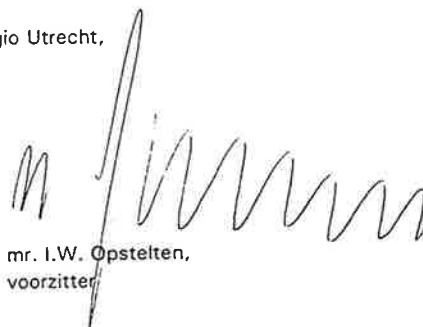
Het Ontwerp RSP en het bijbehorende MER liggen van 27 januari tot en met 21 februari 1997 ter inzage op het secretariaat van het BRU, Maliebaan 55 te Utrecht (tijdens kantooruren). Daarnaast is het plan in te zien in de gemeentehuizen van De Bilt, Bunnik, Houten, Maarssen, Maartensdijk, Nieuwegein, Utrecht, Vianen, Vleuten-De Meern en IJsselstein.

Op 26 februari a.s. (tijdstip nog nader bekend te maken) wordt er een hoorzitting gehouden t.b.v. het MER. Deze hoorzitting is tevens een inspraakbijeenkomst waarin degenen die tijdig een zienswijze ten aanzien van het RSP kenbaar hebben gemaakt, in de gelegenheid worden in de gelegenheid gesteld deze nader toe te lichten.

Hoogachtend,
het dagelijks bestuur van het Bestuur Regio Utrecht,



drs. H.H. Sietsma,
secretaris



mr. I.W. Opstelten,
voorzitter

BIJLAGE 1a

Brief van het bevoegd gezag d.d. 14 april 1997 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen over de Aanvulling MER

Bestuur Regio Utrecht (BRU)
Mallebaan 55
Postbus 14107
3508 SE Utrecht
Telefoon 030 - 286 2525
Fax 030 - 286 2500

N.V. Bank Nederlands
Gemeenten 28.50.70.991
VSB Bank N.V. 89.53.27

Bestuur Regio Utrecht



	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen :	28 APR. 1997
nummer :	568-97
dossier :	513-98 9X
kopie naar :	Kh/S/P/23/6.h/ mh

Aan: de commissie voor de m.e.r.
Postbus 2345
3500 GH Utrecht

Contactpersoon: R. Driessen
Telefoon: 030 - 2862583

Onderwerp: MER Regionaal Structuurplan

Uw brief van: 25 maart 1997
Uw kenmerk: U198-97/Kh/mh/513-97

Datum: 14 april 1997
Kenmerk: 97-1038

Geachte commissie,

Naar aanleiding van uw concept-toetsingsadvies over het milieu-effectrapport bij het Ontwerp Regionaal Structuurplan (zie bovenstaand kenmerk) hebben wij bijgaande aanvulling laten opstellen.

Wij zijn ons ervan bewust dat door deze aanvulling de wettelijke adviestermijn van vijf weken door u niet gehaald kon worden. Wij verzoeken niettemin om spoedig advies zodat de vaststellingsprocedure voor het Regionaal Structuurplan geen verdere vertraging hoeft op te lopen.

De aanvulling zal ter visie worden gelegd van 28 april a.s. tot en met 14 mei a.s. aanstaande. Wij zullen u de binnengekomen reacties zo spoedig mogelijk toesturen.

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur van het Bestuur Regio Utrecht,

drs. H.H. Sietsma,
secretaris

mr. I.W. Opstelten,
voorzitter

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de terinzagelegging van het MER in Staatscourant nr. 26 d.d. 6 februari 1997

Bestuur Regio Utrecht

Herplaatsing

Het Dagelijks Bestuur van het Bestuur Regio Utrecht (BRU) heeft op 13 januari het Regionaal Structuurplan een RSP voor de tien in ontwerp vastgesteld.

Het RSP is gebaseerd op het Inter gemeentelijk Structuurplan (ISP), zoals dat door de tien gemeenten van het voormalige RBU-gebied is opgesteld. Het plan heeft daardoor betrekking op een gedeelte van het grondgebied van het BRU. Bij het RSP hoort een Milieu-Effect-Rapport (MER). Ook dit MER ligt nu ter visie.

Ingevolge het bepaalde in artikel 36d van de Wet op de Ruimtelijke Ordening en artikel 3:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht liggen het Ontwerp RSP en de bijbehorende MER van 27 januari tot en met 21 februari 1997 ter inzage op het secretariaat van het BRU, Maliebaan 55 te Utrecht (tijdens kantooruren). Daarnaast is het plan in te zien in de gemeentehuizen van De Bilt, Bunnik, Houten, Maarssen, Maartensdijk, Nieuwegein, Utrecht, Vianen, Vleuten-De Meern en IJsselstein.


Gedurende de terinzagelegging kan een ieder zijn of haar zienswijze omtrent het RSP alsmede een reactie op het MER schriftelijk kenbaar maken bij het BRU. Zij, die tijdig een zienswijze kenbaar hebben gemaakt, worden in de gelegenheid gesteld deze nader toe te lichten in een inspraakbijeenkomst op 26 februari. U kunt in uw brief aangeven of u van deze mogelijkheid gebruik wilt maken.

Deze inspraakbijeenkomst is tevens de hoorzitting in het kader van het MER. Tijdens de hoorzitting kunt u mondeling uw zienswijze geven over de juistheid en volledigheid van het MER. In feite gaat het om een beoordeling van het MER; voldoet het MER aan de door het RBU (BRU) vastgestelde richtlijnen.

Een exemplaar van het RSP en/of het MER kunt u tegen kostprijs (en verzendkosten) verkrijgen bij het BRU, Postbus 14107, 3508 SE Utrecht, telefoon 030 - 2862525.

BIJLAGE 2a

Kennisgeving van de terinzagelegging van de aanvulling op het MER in het Utrechts Nieuwsblad van 25 april 1997



Bestuur Regio Utrecht

KENNISGEVING

Naar aanleiding van het concept-toetsingsadvies van de Commissie voor de m.e.r. heeft het Dagelijks Bestuur van het Bestuur Regio Utrecht (BRU) aanvullende informatie verzameld voor het MilieuEffectRapport „*een RSP voor de tien*”.

De aanvullende informatie heeft betrekking op

- omvang woningbouwlocatie Rijnenburg en realisering HOV;
- knelpunten op het hoofdwegennet;
- inrichting van woningbouwlocatie Rijnenburg

De aanvulling MER ligt ter inzage van 28 april tot en met 14 mei 1997 op het secretariaat van het BRU, Maliebaan 55 te Utrecht. Daarnaast is de aanvulling in te zien in de gemeentehuizen van De Bilt, Bunnik, Houten, Maarssen, Maartensdijk, Nieuwegein, Utrecht, Vianen, Vleuten-De Meem en IJsselstein. Zij die schriftelijk hebben gereageerd op het RSP en/of MER krijgen de aanvulling automatisch toegestuurd.

Gedurende de ter-inzage-ligging kunt u uw reactie op de aanvulling schriftelijk kenbaar maken bij het Dagelijks Bestuur van het BRU, Postbus 14107, 3508 SE Utrecht. Eén of meerdere exemplaren van de aanvulling MER kunt u tegen kostprijs (en verzendkosten) verkrijgen bij het BRU, telefoon 030-2862525.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Bestuur Regio Utrecht (voorheen: Regionaal Beraad Utrecht)

Bevoegd gezag: Bestuur Regio Utrecht (voorheen: Regionaal Beraad Utrecht)

Besluit: vaststelling van een Intergemeentelijk Structuurplan (ISP) 1995-2015

Categorie Besluit m.e.r. 1994: Bijlage C, categorie 11

Activiteit: vaststelling van locaties voor wonen (60.000 woningen), werken (700 ha bedrijventerrein, 1.650.000 m³ bruto kantoorvloeroppervlak en 120 ha netto glastuinbouw (voor de verplaatsing uit Vleuten-De Meern naar de Harmelerwaard), recreatie (groen- en natuurgebied) en bijbehorende infrastructuur en nutsvoorzieningen

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 25 mei 1993

richtlijnenadvies uitgebracht: 24 augustus 1993

richtlijnen vastgesteld: 24 november 1993

kennisgeving MER: 24 januari 1997 en 6 februari 1997

kennisgeving aanvulling MER: 25 april 1997

toetsingsadvies uitgebracht: 16 juni 1997

Bijzonderheden: Nadat in 1992 de provincie Utrecht een m.e.r.-procedure^{1]} startte voor de aanwijzing van nieuwe woningbouwlocaties in de regio Utrecht (28.500 woningen) voor de periode 1995 – 2005, besloot het Regionaal Beraad Utrecht, dat tot stand kwam op 27 januari 1993, tot de uitvoering van m.e.r. voor een Intergemeentelijk Structuurplan (ISP) omdat het ISP streeft naar de aanwijzing van locaties voor het wonen, werken, de recreatie en glastuinbouw en verder omdat het ISP een planperiode bestrijkt van 1995 tot 2015. Het plangebied van het ISP omvat de volgende gemeenten: De Bilt, Bunnik, Houten, Maarsssen, Maartensdijk, Nieuwegein, Utrecht, Vianen, Vleuten-De Meern en IJsselstein. De zienswijzen van de provincie en het RBU ten aanzien van de regio Utrecht kwamen overeen voor de periode tot 2005. De provincie is van mening dat nadien geen nieuwe grote bouwlocaties moeten worden gezocht in Utrecht, maar daarbuiten (Flevoland). Het RBU vond daarentegen dat ook na 2005 gebouwd moet kunnen worden in de regio Utrecht.

Inmiddels is het streekplan Utrecht op 1 juli 1994 vastgesteld met toepassing van m.e.r.^{2]} voor de periode van 1995 – 2005. Daarin zijn voor de stadsregio Utrecht de volgende woningbouwlocaties opgenomen:

- Utrecht/Vleuten-De Meern: 17.000 woningen (met doorgroei ná 2005);
- Houten-Zuid: 6.000 woningen;
- Nieuwegein/Rijnenburg: reservelocatie verstedelijking.

Op 1 juli is de regionale samenwerking tussen de 10 RBU-gemeenten opgegaan in het Bestuur Regio Utrecht (BRU), waarin 26 gemeenten deelnemen. Als zogenaamd kaderwetgebied heeft het RBU de beschikking over het krachtiger instrument van het Regionaal Structuurplan, dat in tegenstelling tot een ISP directe rechtsgevolgen heeft. De bestuurlijke intentie van de 10 ge-

1 Zie project 390.

2 Zie project 390.

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	970218	Gewestelijke Land- en Tuinbouw Organisatie ZuidMiddenOost (GLTO)	De Bilt	970224
2.	970220	Tuincommissie van de Utrechtse Biologen Vereniging	Utrecht	970225
3.	970220	Platform van Utrechtse Natuur- en Milieu-organisaties (PLU) en het Milieu Overleg Leidsche Rijn (MOL)	Utrecht	970225
4.	970212	Boschap	Zeist	970228
5.	970224	GroenLinks Maarssen	Maarssen	970228
6.	970214	Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Utrecht en Omstreken	Utrecht	970228
7.	970214	Vrouwen Advies Commissie (VAC)	Leusden	970228
8.	970220	Gemeente Maarssen	Maarssen	970228
9.	970220	Gemeente Houten	Houten	970228
10.	970217	Gemeente Maartensdijk (Utr.)	Maartensdijk	970228
11.	970220	Ministerie van Economische Zaken, Rijksconsulentschap Utrecht	Utrecht	970228
12.	970220	Dijkgraaf en Hoogheemraden Dienst Waterbeheer en Riolering	Hilversum	970228
13.	970220	Bedrijvenbelangenvereniging Gageldijk Herenweg Maarsseveensevaart	Maarssen	970228
14.	970220	Inspectie West, Rijksplanologische Dienst, Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer	Amsterdam	970228
15.	970224	Directeuren Platform Utrecht (DPU): Samenwerkingsverband tussen Gemeentelijk Vervoerbedrijf Utrecht, Midnet Groep N.V., NS-Reizigers en ZWN Groep	Utrecht	970228