

~~841-69~~

1001-85
767
841

Dijkversterking Zederik en Hagestein-Everdingen

LEESWIJZER





Leeswijzer dijkversterking Lekdijk, gedeelte Zederik en Hagestein-Everdingen

Het plan voor de dijkversterking van de Lekdijk, gedeelte Zederik en Hagestein-Everdingen, ligt momenteel voor u ter inzage. Aan het plan ligt een groot aantal documenten ten grondslag. Om u wegwijs te maken in de grote hoeveelheid informatie hebben wij deze leeswijzer opgesteld.

Samenhang plannen

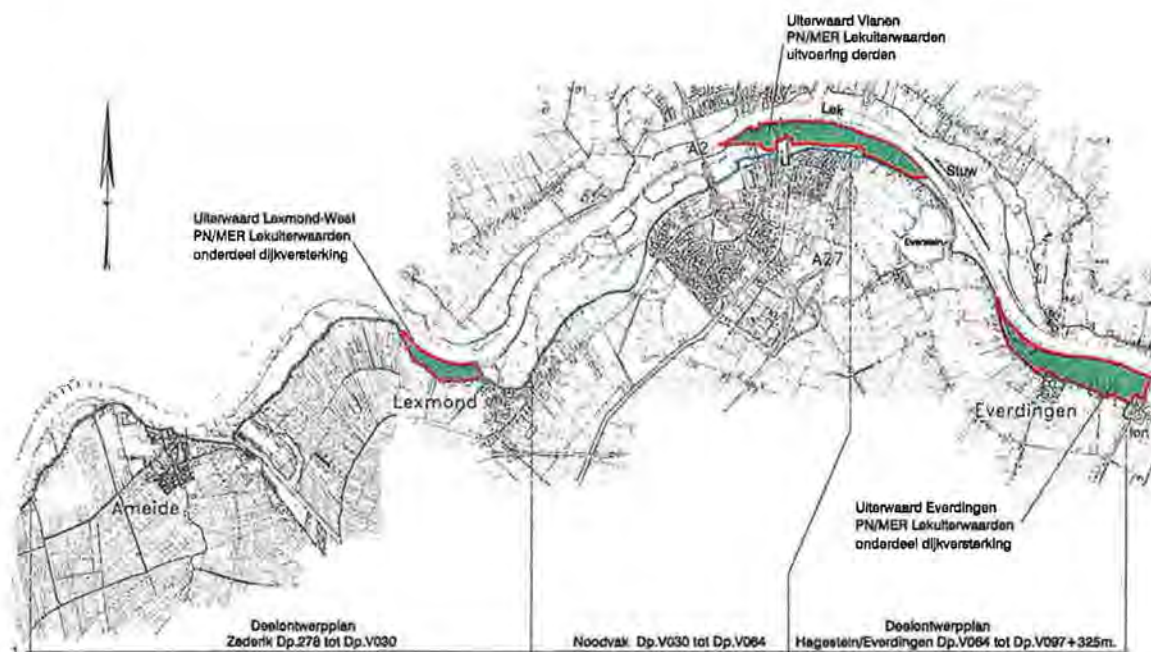
De hoogwaterstanden van 1993 en 1995 gaven aanleiding om de dijksversterkingen rond de grote rivieren zodanig te versnellen dat de dijken aan het einde van 2000 veilig zouden zijn. In dat kader is voor de dijktrajecten Zederik en Hagestein-Everdingen in respectievelijk 1996 en 1997 door het Hoogheemraadschap van de Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden een dijkversterkingsprocedure (MER-procedure) in gang gezet. De dijkversterkingsinitiatieven van het hoogheemraadschap zijn verwoord in twee aparte Startnotities. De effecten van de initiatieven en een verdere detaillering van de plannen zijn beschreven in de Projectnota/Milieu-effectrapportage (MER) Hagestein Everdingen en de Projectnota/MER Zederik.

De derde Startnotie heeft betrekking op de her-inrichting van de uiterwaarden. De Projectnota/MER die hier betrekking op heeft ligt momenteel eveneens ter inzage. Hierin staat de inrichting van de zuidelijke Lekuiterwaarden (traject Nieuwpoort-Everdingen) beschreven ten behoeve van extra ruimte voor de rivier, natuurontwikkeling en kleiwinning voor de dijkversterking.

De inrichtingslocaties liggen bij Everdingen, Lexmond en Vianen. De inrichtingen bij Everdingen en Lexmond maken onderdeel uit van het dijkversterkingsplan.

Het voorliggende plan voorziet derhalve in dijkversterking in combinatie met natuurontwikkeling in de uiterwaarden, het creëren van ruimte voor de rivier en kleiwinning.

In figuur 1 is een overzichtkaart opgenomen, waarop de dijktrajecten Hagestein-Everdingen en Zederik zijn aangegeven.



Figuur 1: Ligging dijktraject Hagestein-Everdingen, Zederik en de uiterwaarden bij Everdingen en Lexmond

Beschikbare informatie

De informatie die ter inzage ligt bestaat uit een aantal hoofddocumenten en diverse onderliggende rapporten. De hoofddocumenten voor de inrichting van de zuidelijke Lekuiterwaarden en de dijkversterking in Zederik en Hagestein-Everdingen bestaan uit een Startnotitie, een Projectnota/MER en een Deelontwerpplan (zie tabel 1). In de Startnotitie en MER-rapportage vindt u de afweging m.b.t de plankeuze. In het Deelontwerpplan staat het feitelijk plan beschreven. De onderliggende rapporten bestaan uit bijlagen, grondmechanische adviezen, milieu-onderzoeken en saneringsplannen behorend bij de hoofddocumenten. Tevens is er een aantal algemene documenten, die voor één of meer deelprojecten relevant zijn en waarin beleidsaspecten staan verwoord.

Alle documenten die ter inzage liggen, zijn genummerd en opgenomen in een lijst met in te dienen stukken (deze lijst heeft de code [A8]). In tabel 1 zijn de diverse documenten met bijbehorende codes aangegeven.

Tabel 1: Hoofddocumenten en onderliggende rapporten voor de dijkversterking en de inrichting van de zuidelijke Lekuiterwaarden

Hagestein-Everdingen	Zederik	Lekuiterwaarden
Hoofddocumenten		
Startnotitie (december 1997) [HE3]	Startnotitie (januari 1996) [ZH3]	Startnotitie (november 1998) [UH2]
Projectnota/MER (september 2000) [HE1]	Projectnota/MER (september 2000) [ZH1]	Projectnota/MER (september 2000) [UH1]
Deelontwerpplan (september 2000) [HE2] Samenvatting projectnota/MER [HE4]	Deelontwerpplan (september 2000) [ZH2]	zie dijkversterkingsprojecten
Onderliggende rapporten		
<ul style="list-style-type: none">• Bijlagen Projectnota/MER [HE1T1, HE1B1]• Bijlagen Deelontwerpplan [HE2T1, HE2B1 t/m HE2B9]• Milieuonderzoeken [HE1M1, HE2M1 t/m HE2M9]• Saneringsplannen [HE2M10 t/m HE2M14]• Grondmechanisch advies Projectnota/MER [HE2B8]• Grondmechanisch advies Deelontwerpplan [HE2B9]	<ul style="list-style-type: none">• Bijlagen Projectnota/MER [ZH1T1, ZH1B1 t/m ZH1B4]• Bijlagen Deelontwerpplan [ZH2T1 t/m ZH2T5]• Milieuonderzoeken [ZH1M1, ZH2M1 t/m ZH2M9]• Saneringsplannen [ZH2M13, ZH2M14, ZH2M17]• Grondmechanisch advies Projectnota/MER [ZH1B4]• Grondmechanisch advies Deelontwerpplan [ZH2B3]	<ul style="list-style-type: none">• Rivierkundige berekeningen [UB1]• Aanvullende Archeologische Inventarisatie [UB2]• Hydrologische gevolgen [UB3, UB4]• Klei-onderzoek [UB5]• Haalbaarheidsonderzoek Buitendijkse Terreinen Lek [UB6]
Algemene documenten		
<ul style="list-style-type: none">• Koepelnotitie [A1]• Vergunningennotitie [A2]• Visie Dijkwegen HHS A&V [A3]• Beheersvisie waterkeringen HHS A&V [A4]• Bouwbeleid HHS A&V [A5]• Beplantingbeleid HHS A&V [A6]• Procedure afwikkeling schade en verwerving onroerende zaken HHS A&V [A7]		

Hieronder is kort aangegeven welke informatie u kunt vinden in de diverse hoofddocumenten met bijbehorende onderliggende rapporten en algemene documenten.

Startnotitie (HE3, ZH3 en UH2)

In de Startnotities is het voornemen van het hoogheemraadschap verwoord om de dijktrajecten Zederik en Hagestein-Everdingen te versterken en om de zuidelijke Lekuiterwaarden in te richten. Daarbij is globaal ingegaan op de probleemstelling en is aangegeven welke alternatieven zullen worden uitgewerkt. De Startnotities hebben eerder reeds ter inzage gelegen.

Als basis voor de Startnotitie betreffende de inrichting van de zuidelijke Lekuiterwaarden dient het haalbaarheidsonderzoek Buitendijkse Terreinen Lek van april 1998 [UB6].

Projectnota/MER uiterwaarden (UH1) en Hagestein/Everdingen (HE1) en Zederik (ZH1)

De Projectnota/MER voor de inrichting van de zuidelijke Lekuiterwaarden (UH1) beschrijft voor drie locaties alternatieven voor het voornemen. Aan de hand van de (milieu) effecten en de kosten van de inrichting is per locatie een afweging gemaakt tussen de alternatieven. De afweging heeft per locatie geresulteerd in een Voorkeursalternatief. Het uiteindelijke voorkeursalternatief is geïntegreerd in de tekeningen van het dijkversterkingsplan. (HE2T1 voor Hagestein-Everdingen en ZH2T1 voor Zederik)

Gedetailleerde rivierkundige effecten van het voornemen zijn beschreven in een achtergrondrapport van het Waterloopkundig Laboratorium [UB1]. Verder is er een achtergrondrapport van een archeologisch onderzoek [UB2], waarin aangegeven is welke bekende en te verwachten archeologische (bodembkundige) waarden in het studiegebied voorkomen. Voor een gedetailleerde beschrijving van de effecten op de hydrologie wordt verwezen naar twee onderliggende rapporten betreffende dit onderwerp [UB3, UB4]. Voor gegevens over de te ontgraven klei wordt verwezen naar het kleionderzoek van de uiterwaarden tussen Nieuwpoort en Everdingen [UB5].

De Projectnota/MER voor de dijkversterking Zederik (ZH1) en Hagestein-Everdingen (HE1) beschrijft de mogelijke dijkversterkingsvarianten voor beide deeltrajecten van de dijk. In de Projectnota/MER heeft een afweging tussen de varianten plaats gevonden aan de hand van de te verwachten (milieu) effecten en de kosten. Voor Hagestein/Everdingen is een samenvatting van de projectnota/mer geschreven (HE4). De in de projectnota genoemde alternatieven zijn uitgewerkt op tekening. Voor Hagestein-Everdingen wordt in dit verband verwezen naar document HE1T1 en voor Zederik in ZH1T1. In het bijlagerapport voor de projectnota van Zederik (ZH1B1) staan de uitgangspunten en technische randvoorwaarden beschreven.

In de onderliggende rapporten van Grondmechanica Delft zijn de grondmechanische aspecten beschreven. Voor Hagestein/Everdingen HE2B8 en voor Zederik ZH1B3. Verder is er een onderliggend rapport van RAAP, waarin gegevens zijn opgenomen over de archeologische waarden in het gebied [ZH1B4].

Deelontwerpplannen Hagestein/Everdingen (HE2) en Zederik (ZH2)

In de deelontwerpplannen voor Hagestein-Everdingen en Zederik is het Voorkeursalternatief uit de betreffende Projectnota/MER verder uitgewerkt. Bovendien is hierin voor beide trajecten het plan voor de inrichting van de uiterwaard opgenomen. In de deelontwerpplannen staat de technische beschrijving van het Voorkeursalternatief uit het MER. De bij het voorkeursalternatief behorende tekeningen vindt u in document HE2T1 voor Hagestein/Everdingen en ZH2T1 voor Zederik. Voor Zederik is daarnaast nog een bijlagerapport opgesteld (ZH2B1 waarin de technische uitgangspunten staan alsmede een beschrijving van het landschap- en natuurcompensatieplan. Het grondmechanisch advies voor de deeltrajecten vindt u in HE2B9 voor Hagestein/Everdingen en ZH2B3 voor Zederik.

Ook de resultaten van diverse milieu-technische onderzoeken over de kwaliteit van de waterbodem en de landbodem zijn opgenomen in de documenten HE1M1 t/m HE2M9 voor Hagestein/Everdingen en ZH1M1 t/m ZH1M16 voor Zederik.

Overige informatie die u kunt vinden in de deelontwerpplannen gaat over de grondverwerving en schadevergoeding die bij de realisatie van het voornemen komt kijken, evenals de vergunningen die nodig zijn. Op tekeningen (voor Hagestein/Everdingen HE2T8 en Zederik ZH2T3) en in lijsten (voor Hagestein/Everdingen HE2B2 en Zederik ZH2B2) zijn voor beide trajecten de te verwerven gronden aangegeven, waarbij een onderscheid te maken is in de gronden die minimaal nodig zijn voor de dijkversterking en de gronden welke het hoogheemraadschap wil aankopen. De eerste op de lijsten aangeduid met onteigening en de tweede met gewenst.

Voor beide dijktrajecten is tevens een natuurcompensatieplan en landschapsplan opgesteld, waarin aangegeven is op welke plaatsen het hoogheemraadschap voornemens is natuur en beplantingselementen aan- of terug te brengen (voor Zederik ZH2B1 en Hagestein-Everdingen: HE2B1). In de documenten HE2M10 t/m HE2M14 voor Hagestein/Everdingen en ZH2M13, ZH2M14 en ZH2M17 voor Zederik staan de saneringen die moeten worden uitgevoerd weergegeven.

Algemene rapporten.

Naast eerdergenoemde rapporten zijn er tevens een aantal beleidsdocumenten toegevoegd.

Document A1 bevat een beschrijving van de samenhang van de afzonderlijke deelplannen. A2, hierin staat een overzicht van alle aan te vragen vergunningen weergegeven. In de visie dijkwegen (A3) staat het beleid van het HHS verwoord t.a.v. de wegen op de dijk. In document A4 wordt het beleid van het HHS t.a.v. het beheer van de waterkering uiteengezet. Het bouwbeleid van het HHS staat weergegeven in A5 staan de uitgangspunten betreffende het toetsen van vergunningsaanvragen verwoord.

In A6 staan uitgangspunten verwoord op het gebied van beplanting op en aan de waterkering. De procedure afwikkeling schade en verwerving gronden (A7) geeft inzicht in de wijze waarop met schade en aankoop van gronden wordt omgegaan.

Mocht u met betrekking tot de voor u liggende stukken nog vragen hebben dan kunt contact opnemen met het hoogheemraadschap van de Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden.

Telefoon: 0183 - 653899