
Bijlage 12: Verslechterings- en verstoringsstoets

**VERSLECHTERINGS- EN VERSTORINGSTOETS
VERBREDING RIJKSWEG A 50
TRAJECT VALBURG - GRIJSOORD**

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE OOST-NEDERLAND
STATUS: DEFINITIEF

12 maart 2007
141234/NA7/005/001039/002



Inhoud

1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Achtergrond	3
1.3 Doelstelling	4
2 Juridische inkadering	5
2.1 Natuurbeschermingswet 1998	5
2.2 Verslechterings- en verstoringstoets	5
2.3 Beschermde waarden Natura 2000-gebied Veluwe	7
3 Effectbeoordeling	9
3.1 Inleiding	9
3.2 Mogelijke effecten	9
3.3 Effectinschatting en -beoordeling verbreding A50	9
3.4 Effectinschatting en -beoordeling aanleg Ecoduct	11
3.5 Conclusie	12
Bijlage 1 Literatuurlijst	13
Bijlage 2 Habitats en soorten Natura 2000-gebied Veluwe	14
Colofon	15

HOOFDSTUK

1

Inleiding

1.1

AANLEIDING

In het kader van de planvoorbereiding voor de verbreding van de A50, traject Valburg-Grijsoord in het kader van het benuttingsprogramma ZSM-2 is, in opdracht van Rijkswaterstaat Directie Oost-Nederland door de Dienst Landelijk gebied een Natuurplan opgesteld (DLG 2007). In dit Natuurplan zijn de effecten van de verbreding op de flora en fauna in beeld gebracht en zijn deze effecten geplaatst in de kaders van de diverse wet- en regelgeving. Eén van die kaders is de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet). Als uitgangspunt bij de toetsing van de effecten van de wegverbreding aan de Nb-wet is voor het Natuurplan de stand van zaken met betrekking tot de aanwijzing van Natura 2000-gebieden per 15 november 2006 als uitgangspunt genomen. Inmiddels heeft het "Ontwerp-aanwijzingsbesluit Veluwe" met de daarbij behorende kaarten en toelichting ter inzage gelegen. Het ontwerp-aanwijzingsbesluit bevat enkele wijzigingen ten opzichte van de situatie op 15 november 2006. Het belangrijkste verschil is dat de grens van het Natura 2000-gebied niet op drie meter van de kantlijn van het asfalt ligt, maar op 13 meter afstand van de verharding. In het ontwerpbesluit staat daarover: "Rijkswegen zijn uitgezonderd inclusief een strook van 13 meter aan weerszijden van de zijkanalen van de verharding (zg. obstakelvrije zone)." Recente jurisprudentie van de Raad van State¹ laat zien dat rekening gehouden moet worden met de schaduwwerking van de ontwerpbesluiten. Gezien de verschillen in de door DLG gehanteerde uitgangspunten en de nu bekende gegevens, en de uitspraak van de Raad van State heeft Rijkswaterstaat Directie Oost-Nederland aan ARCADIS gevraagd een Verstoring- en verslechteringsstoets uit te voeren voor de effecten van de verbreding van de A 50 tracé Valburg - Grijsoord. Dit in tegenstelling tot de conclusie uit het Natuurplan dat een passende beoordeling nodig is.

Aangezien in het Natuurplan (DLG 2007) is geconcludeerd dat er geen negatieve gevolgen zullen zijn voor het Natura 2000-gebied Nederrijn, richt de Verstoring- en verslechteringsstoets zich alleen op het Natura 2000-gebied Veluwe.

1.2

ACHTERGROND

Artikel 19d, lid 1 van de Nb-wet schrijft het volgende voor:

NATUURBESCHERMINGSWET ARTIKEL 19D, LID 1

Het is verboden zonder vergunning, of in strijd met aan die vergunning verbonden voorschriften of beperkingen, van gedeputeerde staten of, ten aanzien van projecten of andere handelingen als bedoeld in het derde lid, van Onze Minister, projecten of andere handelingen te realiseren

¹ Zaaknummer 200607725/1, uitgesproken op 14 december 2006

onderscheidenlijk te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstelling de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een op grond van artikel 10a, eerste lid, aangewezen gebied of een gebied waarvan de aanwijzing als zodanig in overweging is genomen als bedoeld in artikel 12, derde lid, kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval projecten of handelingen die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Artikel 19f, lid 1 schrijft het volgende voor:

NATUURBESCHERMINGSWET ARTIKEL 19F, LID 1

Voor nieuwe projecten of andere handelingen waarover gedeputeerde staten een besluit op een aanvraag voor een vergunning als bedoeld in artikel 19d, eerste lid, nemen, en die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een op grond van artikel 10a, eerste lid, of het gebied waarvan de aanwijzing als zodanig in overweging is genomen als bedoeld in artikel 12, derde lid, maar die afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of handelingen significante gevolgen kunnen hebben voor het desbetreffende gebied, maakt de initiatiefnemer alvorens gedeputeerde staten een besluit nemen, een passende beoordeling van de gevolgen voor het gebied waarbij rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstelling van dat gebied.

In concreto betekent dit dat een project waarvan negatieve effecten worden verwacht, maar waarvan is uitgesloten dat deze effecten significante gevolgen kunnen hebben voor het gebied, volstaan kan worden met een toets van verslechtering en verstoring van de kwaliteit van het gebied (artikel 19d, lid 1). In de Algemene Handreiking Natuurbeschermingswet 1998 (LNV, 2005) is uiteengezet op welke wijze vergunningverlening via een Verslechterings- en verstoringstoets (VV-toets) verloopt. Hierop wordt in het volgende hoofdstuk verder ingegaan.

1.3

DOELSTELLING

Doelstelling van deze studie is te komen tot een Verslechterings- en verstoringstoets Natuurbeschermingswet voor de effecten van de verbreding van de Rijksweg A50, Traject Valburg-Grijsoord en de aanleg van een ecodeuct over de snelweg. Als uitgangspunt hierbij wordt het Ontwerpbesluit Veluwe met bijbehorende kaarten en toelichting genomen, zoals die tot en met 19 februari 2007 ter inzage heeft gelegen.

HOOFDSTUK

2 Juridische inkadering

2.1

NATUURBESCHERMINGSWET 1998

In Nederland hebben veel natuurgebieden een beschermde status onder de Natuurbeschermingswet 1998 gekregen. Daarbij kunnen twee categorieën beschermingsgebieden worden onderscheiden:

- Natura 2000-gebieden.
- Beschermde natuurmonumenten.

Onder Natura 2000-gebieden vallen de gebieden die op grond van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn zijn aangewezen. Voor al deze gebieden gelden instandhoudingsdoelen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat deze instandhoudingsdoelen niet in gevaar mogen worden gebracht. Om dit toetsbaar te maken, kent de Natuurbeschermingswet 1998 voor projecten en andere handelingen (zowel bestaand als nieuw) die gevolgen voor soorten en habitats van de betreffende gebieden zouden kunnen hebben, een vergunningplicht. Een vergunning voor een project wordt alleen verleend wanneer zeker is dat de instandhoudingsdoelen van het gebied niet in gevaar worden gebracht. Hiervan mag alleen worden afgeweken wanneer alternatieve oplossingen voor het project ontbreken en wanneer sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang. Bovendien moet voorafgaande aan het toestaan van een afwijking zeker zijn dat alle schade gecompenseerd wordt (de zogenaamde ADC-toets: Alternatieven, Dwingende redenen van groot openbaar belang en Compenserende maatregelen). Redenen van economische aard kunnen ook gelden als dwingende reden van groot openbaar belang. Als prioritaire soorten of habitats deel uitmaken van de instandhoudingsdoelen mogen redenen van economische aard alleen gebruikt worden na toetsing door de Europese Commissie.

Naast deze Natura 2000-gebieden kent de Natuurbeschermingswet ook beschermde natuurmonumenten. Er zijn in de ruime omgeving van de voorgenomen activiteit geen beschermde natuurmonumenten. Deze categorie laten wij daarom in dit kader verder buiten beschouwing.

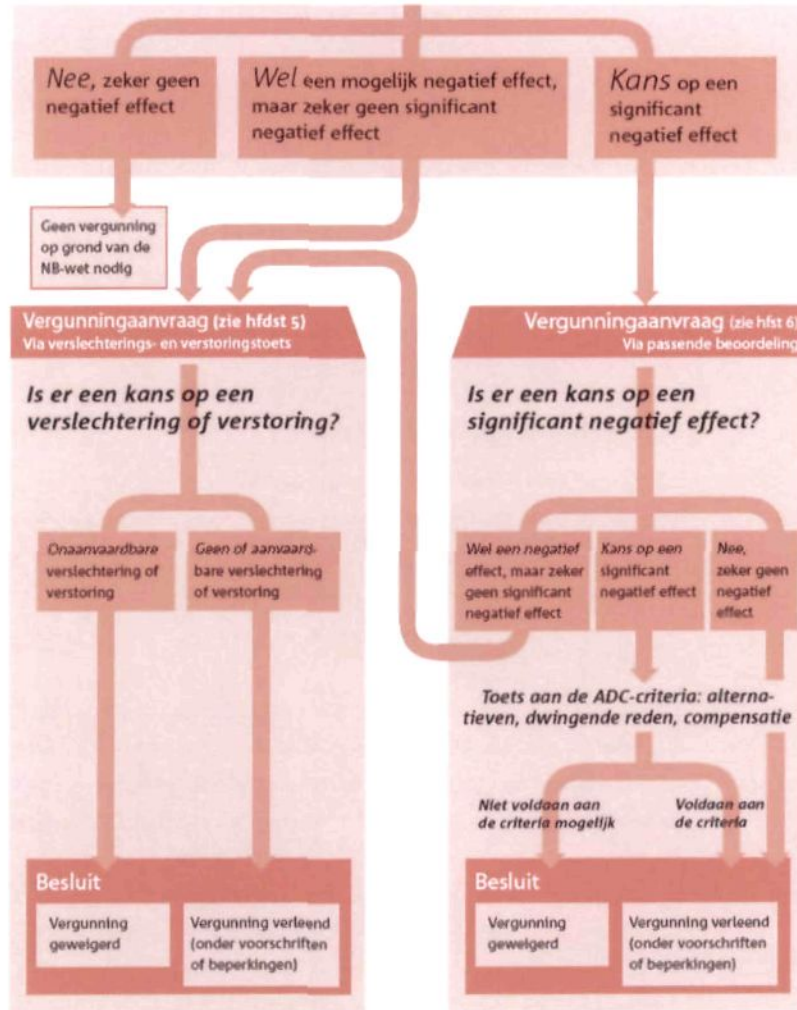
2.2

VERSLECHTERINGS- EN VERSTORINGSTOETS

De Natuurbeschermingswet kent twee routes voor het verlenen van een vergunning. Als significante negatieve effecten op kunnen treden moet een passende beoordeling worden uitgevoerd. Als er wel effecten verwacht worden, maar deze zeker niet significant zullen zijn, kan worden volstaan met een Verslechterings- en verstoringstoets (VV-toets; zie ook paragraaf 1.2). In de Algemene Handreiking Natuurbeschermingswet 1998 (LNV 2005) is de onderstaande figuur opgenomen waarin beide routes schematisch worden weergegeven.

Afbeelding 2.1

Verstorings- en verslechteringstoets of Passende Beoordeling?



Geen kans op significante negatieve effecten

Het optreden van significante negatieve effecten op het Natura 2000-gebied Veluwe kan op voorhand worden uitgesloten. Zoals verder in dit rapport wordt onderbouwd, is er geen sprake van directe aantasting. De indirecte negatieve effecten als gevolg van ondermeer licht, geluid en deposities zullen ten opzichte de autonome ontwikkeling niet optreden of zeer beperkt zijn. Dit betekent dat significante negatieve effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten. In hoofdstuk 3 (effectbeschrijving) wordt dit verder onderbouwd. Aangezien er geen kans is op significante negatieve effecten kan worden volstaan met een VV-toets.

Inhoud Verstorings- en verslechteringstoets

Bij de VV-toets dient te worden nagegaan of een project, handeling of plan een kans met zich meebrengt op verslechtering van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten, dan wel dat deze een verstoring effect heeft op soorten. Indien deze verslechtering of verstoring niet optreedt (dan wel indien deze gelet op de instandhoudingsdoelstellingen aanvaardbaar is) kan een vergunning worden verleend, zo nodig onder voorwaarden of beperkingen. Indien de verslechtering of verstoring in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen onaanvaardbaar is dient de vergunning te worden geweigerd. Bij de afweging of de verslechtering of verstoring onaanvaardbaar is, heeft het Bevoegd Gezag een grotere beleidsvrijheid dan wanneer de vergunningaanvraag via de passende beoordeling verloopt. Het Bevoegd

Gezag kan rekening houden met de aanwezigheid van redenen van openbaar belang, de mogelijkheid om te compenseren en andere relevante overwegingen. Ook hoeft geen rekening te worden gehouden met cumulatieve effecten.

Definitie verstoring en verslechtering

Om een VV-toets te kunnen uitvoeren is het allereerst van belang een eenduidige definitie van verstoring en verslechtering te hebben. In de Handreiking Natuurbeschermingswet (LNV 2005) worden beide begrippen uitgewerkt.

Verstoring

In tegenstelling tot kwaliteitsverslechtering heeft verstoring geen directe invloed op de fysieke kenmerken van een gebied; een verstoring betreft soorten en is vaak in de tijd beperkt (lawaaï, lichtbronnen, enz). Belangrijke parameters zijn derhalve: intensiteit, de duur en de frequentie van verstoring. Verstoring van een soort in een gebied treedt op wanneer uit de populatiedynamische gegevens betreffende die soort in dat gebied blijkt dat de soort het gevaar loopt niet langer een levensvatbare component van de natuurlijke habitat te zullen blijven.

Verslechtering

Onder 'verslechtering' wordt de fysieke aantasting van een habitat verstaan. Hiervan is sprake als in een bepaald gebied van deze habitat, de oppervlakte afneemt of wanneer het met de specifieke structuur en functies die voor de instandhouding van de habitat op lange termijn noodzakelijk zijn, dan wel met de staat van instandhouding met de met deze habitat geassocieerde typische soorten, in dalende lijn gaat in vergelijking tot de instandhoudingsdoelstellingen.

2.3

BESCHERMDE WAARDEN NATURA 2000-GBIED VELUWE

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van alle habitats en soorten waarvoor de Veluwe kwalificeert als Natura 2000-gebied. In de onderstaande tabel zijn de soorten en habitats die in de nabijheid van het tracé van de A50 voorkomen of verwacht kunnen worden opgesomd. Alleen deze habitats en soorten komen voor binnen de invloedssfeer van de weg. Dat betekent dat alleen voor deze habitats en soorten de Verslechterings- en verstoringstoets wordt uitgevoerd.

Tabel 2.1

Kwalificerende soorten en habitats van de Veluwe in de nabijheid van het tracé van de A 50

Habitattype		Bron	Instandhoudingsdoel
H4030	Droge heide	Bakker 2004	Behoud verspreiding, uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
H6230	Heischrale graslanden	Bakker 2004	Behoud verspreiding, uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
Vogelrichtlijnsoorten		Bron	
A072	Wespendief	Bakker 2004	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied
A233	Draaihals	Expertkennis ¹⁾	Uitbreiding omvang en/of verbetering kwaliteit

Habitattype		Bron	Instandhoudingsdoel
A236	Zwarte specht	Bakker 2004	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied
A246	Boomleeuwerik	Bakker 2004	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied
A276	Roodborsttapuit	Bakker 2004	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied

¹⁾ Voorkomen wordt verwacht op basis van regionale verspreiding

Begrenzing Natura 2000-gebied Veluwe

De Rijkswegen zijn op de bij het Ontwerpbesluit Veluwe horende kaart niet geëxclaveerd. In de Nota van toelichting bij het ontwerpbesluit staat in paragraaf 3.4 over de begrenzing ten aanzien van Rijkswegen: "Rijkswegen zijn uitgezonderd inclusief een strook van 13 meter aan weerszijden van de zijlkanten van de verharding (zg. obstakelvrije zone). Bij andere Natura 2000-gebieden die net als de Veluwe in de eerste tranche ter inzage hebben gelegen zijn de Rijkswegen op de kaart geëxclaveerd zodat in één oogopslag duidelijk is wat wel en niet binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied hoort. Voorbeelden hiervan zijn de Natura 2000-gebieden "Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux", "Arkemheen" en "Landgoederen Oldenzaal". Blijkens ambtelijke informatie is het ministerie voornemens om op de kaart die bij het definitieve aanwijzingsbesluit voor de Veluwe hoort de Rijkswegen wel te exclaveren, analoog aan de andere gebieden. Dit betekent dat wij er voor de beoordeling van de effecten van de snelwegverbreding op het Natura 2000-gebied Veluwe van uit gaan dat de grens van het Natura 2000-gebied een vaste grens is op 13 meter van de zijkant van de huidige verharding. En logische gevolgtrekking hieruit is dat bij een eventuele verbreding van de weg de grens van het Natura 2000-gebied ongewijzigd blijft.

HOOFDSTUK

3

Effectbeoordeling

3.1 **INLEIDING**

In dit hoofdstuk worden de (mogelijke) gevolgen van de verbreding van de A50 en de aanleg van het ecoduct voor de kwalificerende waarden van de Veluwe beschreven. Het hoofdstuk sluit af met de conclusie ten aanzien van de te verwachten verslechtering en verstoring.

3.2 **MOGELIJKE EFFECTEN**

De verbreding van de A50 (aanleg en gebruik) kan op verschillende manieren zorgen voor verstoring van soorten en verslechtering van habitats. De volgende effecten zijn mogelijk:

- Directe aantasting
 - Doden en/of beschadigen van soorten
 - Vernietigen van habitats
 - Oppervlakteverlies
- Indirecte aantasting
 - Geluidsverstoring
 - Lichtverstoring
 - Visuele verstoring
 - Barrièrewerking
 - Depositie van milieubelastende stoffen

De aanleg van het ecoduct kan leiden tot vernietiging of kwaliteitsverslechtering van habitats en tijdelijke verstoring van soorten.

3.3 **EFFECTINSCHATTING EN -BEOORDELING VERBREDING A50**

Directe aantasting

De werkzaamheden worden geheel buiten het Natura 2000-gebied uitgevoerd zodat directe aantasting in de vorm van het vernietigen van habitats of het beschadigen of doden van soorten op voorhand kan worden uitgesloten. De totale oppervlakte van het Natura 2000-gebied wordt als gevolg van de verbreding niet kleiner. Er vindt geen verkleining van de oppervlaktes van de habitats Droge heide (H4030) en Heischrale graslanden (H6230) plaats. De uitbreiding van het areaal van deze typen komt niet in gevaar.

Indirecte aantasting

Geluidsverstoring

Om te beoordelen wat de geluidseffecten op het Natura 2000-gebied kunnen zijn, is bepaald in hoeverre de geluidsbelasting na verbreding toeneemt en is voor het jaar 2020 de autonome situatie vergeleken met de voorgenomen verbreding (DGMR 2007). Hierbij is uitgegaan van de geluidsmaatregelen die in het kader van de huidige Wet Geluidshinder doelmatig zijn. Daar waar dubbellaags ZOAB wordt toegepast, is een afname van de geluidsbelasting op de $47 \text{ dB(A)}_{L_{24}}$ -geluidscontour met maximaal $1,4 \text{ dB(A)}_{L_{24}}$ ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Ten noorden van km-paal 167,5 (ter hoogte van de afrit naar tankstation "De Slenk" tussen de spoorlijn en de N224) tot aan het knooppunt Grijsoord is dubbellaags ZOAB niet doelmatig. Het betreft hier een traject van ruim twee kilometer. Langs dit traject is een toename van de geluidsbelasting, te zien aan een kleine verschuiving van de $47 \text{ dB(A)}_{L_{24}}$ -geluidscontour. De maximale toename is $0,3 \text{ dB(A)}_{L_{24}}$. De totale oppervlakte geluidsbelast oppervlak (meer dan $47 \text{ dB(A)}_{L_{24}}$) neemt af. Op de plaatsen waar de meest gevoelige gebieden liggen, de locatie van het ecoduct, de Doorwetsche Heide en Wolfhezerheide, neemt de geluidsbelasting af. Het gebied waar de geluidsbelasting toeneemt, is een marginaal habitat voor de Draaihals, een soort waarvoor een verbeterdoelstelling geldt. Het gebied waar de geluidsbelasting afneemt is een beter habitat voor deze soort, zodat een negatief effect voor deze soort niet wordt verwacht. Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van een negatief effect voor de in Tabel 2.1 als gevolg van geluidsverstoring.

Lichtverstoring

In de huidige situatie is het hele traject verlicht. Bij het uitvoeren van de verbreding van de A50 wordt de verlichting uitgevoerd conform het "Uitvoeringskader openbare verlichting" van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat:

- de verlichting zal bij duisternis in rustige uren op de stand 20% worden geschakeld en in natuurgebieden op de 0-stand. Bij verzwarende geometrische omstandigheden (zoals zeer krappe boogstralen van verbindingswegen), wordt in rustige uren in en langs natuurgebieden op de stand 20% geschakeld;
- op de verzorgingsplaatsen zal, uit het oogpunt van sociale veiligheid, de verlichting bij duisternis altijd op 100% branden;
- bij een combinatie van duisternis en extreme weersomstandigheden zal de verlichting bij alle verkeersintensiteiten op de 100% stand worden geschakeld;
- bij werk in uitvoering en calamiteiten zal de verlichting bij duisternis op de 100% stand worden geschakeld.
- De verlichting wordt in natuurgebieden voorzien van afscherpende armaturen.

Dit betekent dat na verbreding de lichtbelasting op de Veluwe zal afnemen ten opzichte van de huidige situatie. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van een negatief effect als gevolg van lichtverstoring.

Visuele verstoring

Na verbreding ligt de weg dichterbij de grens van het Natura 2000-gebied. Dit betekent dat de visuele hinder van voorbijrijdend verkeer in theorie toeneemt. Het is niet mogelijk het effect hiervan cijfermatig uit te drukken omdat over dit effect zeer weinig bekend is en de verandering ten opzichte van de huidige situatie gering is. Aangezien de dichtheid van de kwetsbare soorten in de nabijheid van de weg relatief laag is als gevolg van de geluidsver-

storing wordt het effect als zeer minimaal ingeschat. Er zal zeker geen sprake zijn van een onaanvaardbare verstoring.

Barrièrewerking

Voor de kwalificerende soorten van de Veluwe die in de nabijheid van de A50 voorkomen is de snelweg in de huidige en toekomstige situatie geen onoverkomelijke barrière. Al deze soorten zijn namelijk vogels. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van een effect als gevolg van barrièrewerking.

Depositie

Op basis van modelberekeningen is bepaald dat hoewel de verkeersintensiteit zal toenemen na de verbreding (verkeersaantrekkende werking) de emissie en daarmee ook de depositie van belastende stoffen af zal nemen. De oorzaak hiervan is de verbeterde doorstroming (ARCADIS 2007). Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van een effect als gevolg van depositie.

Conclusie effecten verbreding A50

In het voorgaande is van de effecten die kunnen optreden als gevolg van de verbreding van de A50 aangegeven of ze ook daadwerkelijk zullen optreden en of de daaruit volgende verslechtering of verstoring onaanvaardbaar is. In de onderstaande tabel is een samenvattend overzicht hiervan opgenomen.

Tabel 3.2

Samenvattende effectentabel verbreding A50

Effect	Treedt op?	Onaanvaardbare verstoring of verslechtering?
Directe aantasting		
Doden en/of beschadigen	Nee	Niet van toepassing
Vernietigen van habitats	Nee	Niet van toepassing
Oppervlakteverlies	Nee	Niet van toepassing
Indirecte aantasting		
Geluidsverstoring	Ja	Nee
Lichtverstoring	Nee	Niet van toepassing
Visuele verstoring	Ja	Nee
Barrièrewerking	Nee	Niet van toepassing
Depositie	Nee	Niet van toepassing

3.4

EFFECTINSCHATTING EN -BEOORDELING AANLEG ECODUCT

Vernietiging en verslechtering van habitats

Voor het ecoduct, dat wordt aangelegd ter hoogte van kilometer 165.5, wordt een deel van het bos gekapt. Het bos ter plaatse bestaat uit Douglas, Grove den, Amerikaanse eik, Ruwe berk en enkele Zomereiken. Dit betekent dat het bos geen habitat is waarvoor de Veluwe kwalificeert als Natura 2000-gebied en dat het kappen van het bos dus niet zal leiden tot vernietiging of verslechtering van de kwalificerende habitats. Na aanleg van het ecoduct wordt het ecoduct en de daarbij horende toelopen zodanig beheerd dat zich droge heide en heischraal grasland zullen ontwikkelen. Dit betekent dat het areaal van deze kwalificerende habitats toe zal nemen. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van vernietiging en verslechtering van habitats als gevolg van de aanleg van het viaduct.

Verstoring van soorten

Bij de aanleg van het ecoduct kunnen kwalificerende soorten worden verstoord. Als de aanleg van het ecoduct buiten het broedseizoen wordt uitgevoerd zal er geen sprake zijn van een wezenlijk effect. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van verstoring als gevolg van de aanleg van het ecoduct, mits de aanleg buiten het broedseizoen wordt uitgevoerd.

Conclusie effecten aanleg ecoduct

In het voorgaande is van de effecten die kunnen optreden als gevolg van de aanleg van het ecoduct, aangegeven of ze ook daadwerkelijk zullen optreden en of de daaruit volgende verslechtering of verstoring onaanvaardbaar is. In de onderstaande tabel is een samenvattend overzicht hiervan opgenomen.

Tabel 3.3

Samenvattende effectentabel aanleg ecoduct

Effect	Treedt op?	Onaanvaardbare verstoring of verslechtering?
Vernietigen/verslechteren	Nee	Niet van toepassing
Verstoren	Nee	Niet van toepassing

3.5

CONCLUSIE

In de voorgaande paragraaf is beschreven dat er slechts beperkte effecten zullen optreden als gevolg van de wegverbreding van de A50 en de aanleg van een ecoduct op het traject tussen de knooppunten Valburg en Grijsoord. Ook is geconcludeerd dat de effecten die optreden niet zullen leiden tot een onaanvaardbare verstoring van soorten of verslechtering van (de kwaliteit van) habitats. Dit betekent dat een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 noodzakelijk is (er zijn effecten) en dat deze verleend kan worden (er zijn geen onaanvaardbare effecten).

BIJLAGE 1

Literatuurlijst

- ARCADIS 2006. Inventarisatie Rijksweg A50, ongepubliceerd.
- ARCADIS 2007. Luchtonderzoek A 50; bijlage 8 bij Ontwerp-tracébesluit A50 Valburg-Grijsoord.
- Bakker 2004. Ecologisch onderzoek ZSM II A50 Ewijk-Grijsoord. Buro Bakker Adviesburo voor ecologie te Assen.
- DGMR 2007. Geluidsonderzoek A50 Valburg-Grijsoord; bijlage 7 bij Ontwerp-tracébesluit A50 Valburg-Grijsoord.
- DLG 2007. Natuurplan Rijksweg A50 Tracé Valburg-Grijsoord. Dienst Landelijk Gebied, Arnhem, februari 2007; bijlage 10 bij Ontwerp-tracébesluit A50 Valburg-Grijsoord.
- LNV 2005. Algemene Handreiking Natuurbeschermingswet 1998. Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Den Haag, 2005.

2

Habitats en soorten Natura 2000-gebied Veluwe

Habitattype	
H2310	Stuifzandheiden met struikhei
H2320	Binnenlandse kraaiheibegroeiingen
H2330	Zandverstuivingen
H3130	Zwakgebufferde vennen
H3160	Zure vennen
H3260	Beken en rivieren met waterplanten
H4010	Vochtige heiden
H4030	Droge heiden
H5130	Jeneverbesstruwelen
H6230	Heischrale graslanden
H6410	Blauwgraslanden
H7110	Actieve hoogvenen
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst
H9160	Eiken-haagbeukenbossen
H9190	Oude eikenbossen
H91E0	Vochtige alluviale bossen
Habitatrichtlijnsoorten	
H1042	Gevlekte witsnuitlibel
H1083	Vliegend hert
H1096	Beekprik
H1163	Rivierdonderpad
H1166	Kamsalamander
H1318	Meervleermuis
H1831	Drijvende waterweegbree
Vogelrichtlijnsoorten (broedvogels)	
A072	Wespendief
A122	Kwartelkoning
A224	Nachtzwaluw
A229	Ijsvogel
A233	Draaihals
A236	Zwarte specht
A246	Boomleeuwerik
A255	Duinpieper
A276	Roodborsttapuit
A277	Tapuit
A338	Grauwe klauwier

COLOFON

VERSLECHTERINGS- EN VERSTORINGSTOETS VERBREDING
RIJKSWEG A 50

TRAJECT VALBURG - GRIJSOORD

OPDRACHTGEVER:

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE OOST-NEDERLAND
STATUS: DEFINITIEF

STATUS:

Vrijgegeven

AUTEUR:

B.J.H. Koolstra

GECONTROLEERD DOOR:

A.M. Kruidering

VRIJEGEGEVEN DOOR:

R. van de Krol

12 maart 2007
141234/NA7/005/001039/002

ARCADIS REGIO BV
Lauwers 1
Postbus 63
9400 AB Assen
Tel 0592 392 111
Fax 0592 353 112
www.arcadis.nl
Handelsregister 09053755

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veeelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.

