

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport
Dijkverbetering Wilemstad-Geertruidenberg

24 november 1998

838-70



commissie voor de milieueffectrapportage

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Dienst Waterstaat, Milieu en Vervoer
Postbus 90151
5200 MC DEN BOSCH

uw kenmerk
52008 / WTR

uw brief
16 september 1998

ons kenmerk
U687-98/Pi/ab/838-71

onderwerp
Toetsingsadvies Dijkverbetering
Willemstad-Geertruidenberg

doorkiesnummer
(030) 234 76 34

Utrecht,
25 november 1998

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over het milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over Dijkverbetering Willemstad-Geertruidenberg. Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal gaarne vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag te zijner tijd het (ontwerp-)besluit en de evaluatiedocumenten krijgt toegestuurd.

dr. J.T. de Smidt
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Dijkverbetering Willemstad-Geertruidenberg

toetsingsadvies over het milieueffectrapport
Dijkverbetering Willemstad-Geertruidenberg

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer het milieueffectrapport over
Dijkverbetering Willemstad-Geertruidenberg,

uitgebracht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze,

de werkgroep m.e.r. Dijkverbetering Willemstad-Geertruidenberg,

de secretaris

mr. S. Pieters

de voorzitter



dr. J.T. de Smidt

Utrecht, 25 november 1998

INHOUDSOPGAVE

	Pagina
1. Inleiding	1
2. Oordeel over het MER	3
3. Aanbevelingen voor de besluitvorming	3

Bijlagen

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 16 september 1998, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in de Staatscourant nr. 178 d.d. 18 september 1998
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

Het Hoogheemraadschap van West-Brabant heeft het voornemen om voor de waterkering tussen Willemstad en Geertruidenberg een dijkverbetering te ontwikkelen. De waterkering heeft een lengte van circa 40 km en maakt deel uit van de dijkringen 34 en 34A in West-Brabant. Ter ondersteuning van de besluitvorming over het dijkverbeteringsplan ex artikel 7 van de Wet op de waterkering wordt milieu-effectrapportage uitgevoerd, op grond van Besluit m.e.r. 1994, bijlage C, 12.1.

Bij brief van 16 september 1998^{1]} heeft het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over de opgestelde Projectnota/het Milieueffectrapport (MER). De Projectnota/MER is op 18 september 1998 ter inzage gelegd^{2]}.

Het advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.^{3]} De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd

Bij de toetsing heeft de Commissie de via het bevoegde gezag ontvangen inspraakreacties en adviezen betrokken^{4]}.

Op grond van artikel 7.26, lid 1 van de Wm toetst de Commissie:

- aan de richtlijnen van het MER^{5]}, zoals vastgesteld in maart 1997;
- op eventuele onjuistheden^{6]};
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER^{7]}.

Tijdens de toetsing inventariseert de Commissie eerst of er tekortkomingen zijn in het voldoen aan de wettelijke vereisten en de richtlijnen en gaat zij na welke onderdelen van de Projectnota/MER in aanmerking komen voor een positieve vermelding. Vervolgens beoordeelt de Commissie de ernst van de tekortkomingen. Daarbij staat de vraag centraal of de benodigde informatie aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven bij het besluit over de Dijkverbetering Willemstad - Geertruidenberg.

Is dat naar haar mening niet het geval dan betreft het een *essentiële tekortkoming*. De Commissie zal dan adviseren tot een aanvulling. Overige tekortkomingen worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. Deze werkwijze impliceert dat de Commissie zich in het advies tot hoofdzaken beperkt en niet ingaat op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

1 Zie bijlage 1.
2 Zie bijlage 2.
3 Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep en andere projectgegevens.
4 Wm, artikel 7.26, lid 2.
5 Wm, artikel 7.23, lid 2.
6 Wm, artikel 7.23, lid 2.
7 Wm, artikel 7.10.

2. OORDEEL OVER HET MER

De Commissie is van oordeel dat de **essentiële informatie in de Projectnota/MER aanwezig** is.

De Projectnota/MER geeft een goede beschrijving van de voorgenomen activiteit, van de alternatieven en van de effecten daarvan op het milieu. Daardoor is de informatie beschikbaar voor een volwaardige plaats van het milieubelang in de besluitvorming.

De Commissie constateert dat per onderscheiden tracé- en uitvoeringsvarianten de milieueffecten zijn beschreven. Op basis daarvan is eerst het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) voor het gehele project uitgewerkt, waarna - mede op basis van het MMA - het uiteindelijke voorkeursalternatief is bepaald. De Commissie vindt dat met deze methode een goede invulling is gegeven aan de beoogde 'actieve aanpak' voor de ontwikkeling van het meest milieuvriendelijke alternatief. De effectbeschrijving en de wijze waarop deze - via het MMA - leidt tot een op milieuargumenten gebaseerd voorkeursalternatief is op deze manier waardevol bij het nemen van het besluit.

3. AANBEVELINGEN VOOR DE BESLUITVORMING

De hierna volgende aanbevelingen zijn niet van invloed op het hierboven gegeven positieve oordeel. De Commissie hoopt hiermee wel een bijdrage te leveren aan de kwaliteit van de besluitvorming.

3.1 Kleilaag

De bestaande kleilaag zal op enkele dijkvakken worden vervangen vanwege de benodigde taludaanpassingen. Kritisch dient bekeken te worden of dit over de gehele lengte van het betrokken dijkvak nodig is. In de richtlijnen staat aangegeven dat de nieuwste inzichten in de stabiliteit van grasbekledingen meegenomen moeten worden^{8]}. Daaruit volgt dat vervanging niet nodig is, wanneer de grasmat goed wordt beheerd. Het MER vermeldt dat natuurtechnisch beheer in de toekomst ook de bedoeling is, zodat in dat geval vervanging van de kleilaag wellicht achterwege zou kunnen blijven. In de gevallen waar de kleilaag wel vervangen wordt, vanwege de benodigde taludaanpassingen, kan de oude, oorspronkelijke grasmat teruggebracht worden.

■ De Commissie beveelt aan om bovengenoemde suggestie bij de verdere uitwerking alsnog mee te nemen, omdat hiermee de in de grasmat reeds aanwezige soortendiversiteit intact blijft en tijd wordt gewonnen in het bereiken van maximale erosiebestendigheid van de grasmat.

8 Zie daartoe onder meer het technisch rapport "Erosiebestendigheid van grasland als dijkbekleding", T.A.W., augustus 1998.

3.2 Grasmat

Een goed beheer van de grasmat hangt onder andere samen met de mate van beweiding. Intensieve beweiding leidt tot (over)bemesting en vertrapping van de grasmat.

■ De Commissie beveelt aan de mogelijkheden na te gaan van vrijwillige afkoop van pachtrechten en de daarmee gepaard gaande kosten ten laste te laten komen van het dijkversterkingsbudget. Daarmee kunnen tevens de voorgestelde compensatiemaatregelen (zie hoofdstuk 7 van het ontwerp-dijkverbeteringsplan) worden geëffectueerd.

3.3 Mitigerende maatregelen

■ De Commissie beveelt aan om met name in het definitieve uitvoeringsplan - waar zinnig en mogelijk - mitigerende maatregelen op te nemen. Daarbij wordt gedacht aan:

- plaatselijke fasering van werkzaamheden, waarbij rekening wordt gehouden met de broedtijd van (Rode Lijst-)vogels en de aanwezigheid van concentraties ganzen in het winterhalfjaar;
- het veiligstellen van stukjes waardevolle stroomdalvegetatie op een drietal plaatsen van de huidige dijk (zie pagina's 78 en 95 van de Projectnota/MER);
- sturing van het werkverkeer (zie ook pagina 69, laatste regel, van het ontwerp-dijkverbeteringsplan);
- aanvullende maatregelen om schadelijke bodemverdichting door werkvoertuigen op daarvoor gevoelige gebieden tegen te gaan; aanleg van nieuwe ecologische verbindingszones (bijvoorbeeld pagina 30 van het ontwerp-dijkverbeteringsplan).

3.4 MMA

In hoofdstuk 7 van de Projectnota/MER wordt een vergelijking gemaakt van varianten, meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) en voorkeursplan. De Commissie was niet in staat om, op basis van de tekst in de nota, de uiteindelijke keuze voor de maatregelen van het voorkeursplan, zoals opgesomd op de pagina's 97 en 98, af te zetten tegen het MMA en daardoor te beoordelen waar er van het MMA wordt afgeweken en waarom.

Inmiddels is de Commissie gebleken dat in het voorkeursplan in hoofdlijnen het MMA is gevolgd, maar dat alleen in het Noordschansgebied gemotiveerd van het MMA is afgeweken.

■ De Commissie doet aan het Bevoegd Gezag de aanbeveling om deze constatering te betrekken bij het te nemen besluit.

BIJLAGEN

bij het toetsingsadvies over het
milieueffectrapport Dijkverbete-
ring Willemstad-Geertruiden

(bijlagen 1 t/m 4)

G. Koen

13

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 16 september 1998 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



Provincie
Noord-Brabant

Dienst Waterstaat, Milieu en Vervoer

Commissie voor de milieu-effectrapportage	
ingekomen : 21 SEP. 1998	Correspondentie-adres: Provinciehuis Brabantlaan 1 Postbus 80151 Berlogerbosch 3500 GH UTRECHT
nummer : 1310-98	telefoon (073) 681 28 12
dossier : 838-437/m 46	
kopie naar (Un)Ru/Sc/pres/a b	
	bib

Ons kenmerk: 520008

Uw kenmerk: -

Afdeling: WTR

Doorkiesnr.: 6808188

Bijlagen: div.

Datum: 16 september 1998

Onderwerp: Bekendmaking (artikel 7.20 Wet milieubeheer) projectnota/MER, ontwerp-dijkverbeteringsplan dijkverbetering Willemstad-Geertruidenberg.

De Commissie voor de milieu-effectrapportage
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT

Geachte commissie,

Hierbij doen wij u toekomen acht exemplaren van het Milieu-effect-rapport en het daarop gebaseerde ontwerp-dijkverbeteringsplan van het Hoogheemraadschap van West-Brabant, voor de verbetering van de primaire waterkering langs de zuidoever van het Hollandsch Diep en De Amer tussen Willemstad en Geertruidenberg.

Het Milieu-effectrapport, het ontwerp-dijkverbeteringsplan en de afschriften van de aanvragen voor de overige besluiten zijn op 7 september 1998 bij ons ingekomen.

Het ontwerp-dijkverbeteringsplan, het Milieu-effectrapport en de aanvragen voor de overige besluiten zullen wij op 18 september 1998 bekendmaken in het Brabants Nieuwsblad, editie Roosendaal, in De Stem, edities Etten-Leur en Oosterhout en in de Staatscourant. Een exemplaar van de kennisgeving treft u eveneens hierbij aan. Zoals uit de kennisgeving blijkt zal op 1 oktober 1998 een openbare hoorzitting worden gehouden. Voor plaats en tijd verwijzen wij kort-halve naar de kennisgeving.

Wij verzoeken u ons te adviseren over de volledigheid en de juistheid van het Milieu-effectrapport. Om zoveel mogelijk te kunnen voldoen aan de termijnen in de Wet op de waterkering, verzoeken wij u op voorhand te streven naar een zo spoedig mogelijke reactie na afloop van de tervisietermijn. De wettelijke termijn voor het uitbrengen van uw advies (vijf weken na einde van de tervisielegging) loopt op 22 november 1998 af. Wij verzoeken u om te bezien of uw advies op 8 november 1998 (drie weken na einde van de tervisielegging) bij ons binnen kan zijn.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,
het hoofd van het bureau Waterschappen,

mr. J.A.Th.M. de Visser

Bij ontvangst s.v.p. ondertwerp, datum en kenmerk van deze brief vermelden

Bezoekadres: ING Rekoning nr. 07 45 60 043, Postbus nr. 1070176 Lu v Provincie Noord-Brabant

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de ter inzagelegging van het MER in Staatscourant nr. 178 d.d. 18 september 1998

Dijkverbetering Willemstad-Geertruidenberg

Milieu-effectrapportage/ontwerp-plan

Ge deputeerde Staten van Noord-Brabant, maken gelet op de Procedure dijkverbeteringen Noord-Brabant 1996 en artikel 7.20 van de Wet milieubeheer als (coördinerend) bevoegd gezag het volgende bekend.
Het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap van West-Brabant heeft op 7 september 1998 een ontwerp-dijkverbeteringsplan bij ons college ingediend, alsmede het ter zake opgestelde milieu-effectrapport, ter behoeve van de verbetering van de primaire waterkering langs de zandbever van het Hollandsch Diep en de Amer tussen Willemstad en Geertruidenberg, gelegen in de gemeenten Moerdijk (voorheen Zevenbergen), Drimmelen (voorheen Made en Drimmelen) en Geertruidenberg.

Lit het ontwerp-dijkverbeteringsplan en het milieu-effectrapport blijft welke gevolgen de uitvoering van de dijkverbetering heeft en hoe rekening is gehouden met de betrokken belangen. Verder worden in het ontwerp-dijkverbeteringsplan de gronden/eigenaarsnamen aangegeven die het waterschap nodig heeft om de dijkverbetering te kunnen uitvoeren.

Het ontwerp-plan voor de dijkverbeteringswerken houdt in grote lijnen het volgende in.

1. Tussen Fort Sabina en Willemstad wordt in plaats van de huidige primaire waterkering een nieuw tracé aangewezen als primaire waterkering, dat loopt via het hoger gelegen terrein langs de Vokeraalsluisen.
2. Het verbeteren/renoveren van een aantal in het dijktraject aanwezige kunstwerken, waaronder de West- en Costbeere te Willemstad en het inlaatwerk Bovenluis.
3. Verbetering van het dijktraject tussen Willemstad en Noordschans: de (voornamelijk buitendijkse uit te voeren) verbeteringsmaatregelen van deze dijkwijken hebben in hoofdzaak betrekking op het enigszins verbreden en het herprofiëren van de dijken, het op het buiten talud aanbrengen van een erosiebestendige kleilaag en het plaatselijk aanbrengen van een halfhard inspectiepad op de kruin van de dijk. Plaatselijk wordt de kruin van de dijk iets verhoogd.
4. Verbetering van het dijktraject tussen Roodvaart en Drimmelen: de verbeteringsmaatregelen van deze dijkwijken hebben in hoofdzaak betrekking op het herprofiëren van de dijken, het aanbrengen van een halfhard inspectiepad op de kruin van de dijk, op gedeelten waar de dijk slecht toegankelijk is voor inspectie en beheer en onderhoud en het op het buitentalud aanbrengen van een erosiebestendige kleilaag. Plaatselijk wordt de aanwezige harde taludbedekking op het onderste gedeelte van het buitentalud vervangen en worden er een aantal nieuwe halfharde op- en afritten aangelegd.
5. Op verzoek van de gemeente Drimmelen wordt overgegaan naar het (landinwaarts) verleggen van de huidige primaire waterkering van dijkvak Drimmelen naar de Stansdijk, die verhoogd en verbreed wordt. Dit in verband met de beoogde realisering van een recreatie-project. Uit onderzoek is overigens gebleken dat het dijklichaam rond industrieterrein Moordijk geen verbetering behoeft.

In het kader van de procedure zijn tevens afschriften ontvangen van de aanvragen van het waterschap voor de overige besluiten die nodig zijn met het oog op de uitvoering van het ontwerp-dijkverbeteringsplan.

Het betreft aanvragen aan:

- De Minister van Verkeer en Waterstaat om:
 - veststelling van het dijkverbeteringsplan op grond van de Dijkwet 1956;
- Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk om:
 - een aantelegvergunning voor diverse activiteiten;
 - een sloooververgunning voor het verwijderen van een inlaatwerk en voor het uitvoeren van bouwkundige aanpassingen aan de Bovenluis te Willemstad;
 - wijziging van vigerende bestemmingsplannen voor het opnemen van de zone langs de Vokeraalsluisen en een gedeelte binnen de kom van Willemstad als primaire waterkering;
 - een bouwvergunning voor het verrichten van bouwkundige aanpassingen;
 - een kapvergunning voor het verwijderen van houtopslag en boom- en struikwielplanting;
 - een vergunning ex artikel 11 van de Monumentenwet voor het uitvoeren van aanpassingen aan de Oost- en Westbeere te Willemstad;
 - een vergunning ex artikel 37 van de Monumentenwet voor het uitvoeren van werkzaamheden in een gebied dat is aangewezen als beschermd stads- en dorpsgezicht;
- Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Drimmelen om:
 - een aantelegvergunning voor diverse activiteiten;
 - wijziging van vigerende bestemmingsplannen voor het verleggen van het tracé van de primaire waterkering in Drimmelen naar de zuidzijde van de parkeerhut en de Stansdijk;
 - een kapvergunning voor het verwijderen van boom- en houtopslag;
 - een sloooververgunning voor het slopen van een inlaatduiker;
 - een vergunning ex artikel 37 van de Monumentenwet voor het uitvoeren van werkzaamheden in een gebied dat is aangewezen als beschermd stads- en dorpsgezicht;
- Het Dagelijks Bestuur van het waterschap Land van Hassou 1897 voor diverse activiteiten;
- Het Hoogheemraadschap van West-Brabant om:
 - een ontheffing van de Verordening waterhuishouding Noord-Brabant 1997 voor diverse activiteiten;
- Het Hoogheemraadschap van West-Brabant om:
 - een ontheffing op grond van het Reglement op de waterkeringen voor het uitvoeren van werkzaamheden aan de dijken;
 - een vergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor het verrichten van diverse verbeteringswerkzaamheden aan de primaire waterkering tussen Willemstad en Geertruidenberg;
- Ge deputeerde Staten van Noord-Brabant om:
 - een melding op grond van de Wet bodembescherming voor diverse activiteiten;
- Rijkswaterstaat, Dienstkring Haringvliet om:
 - een melding op grond van de Wet bodembescherming voor het geheel van dijkverbeteringswerkzaamheden;
- Rijkswaterstaat, Dienstkring Merwede en Maas om:
 - een melding op grond van de Wet bodembescherming voor het geheel van dijkverbeteringswerkzaamheden;
 - een vergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor het vervangen van taludbedekking.

Het ontwerp-dijkverbeteringsplan, het milieu-effectrapport, de aanvragen voor de overige besluiten en overige stukken liggen met ingang van 21 september 1998 gedurende 4 weken op werdagen ter inzage in:

- het gemeentehuis van de gemeente Moerdijk (voorheen Zevenbergen) en in de "Prinsentafel" te Klundert, in het gemeentehuis van gemeenten Drimmelen (voorheen Made en Drimmelen) en Geertruidenberg;
- de bibliotheek van het provinciehuis, Brabantlaan 1 te 's-Hertogenbosch;
- het kantoor van het Hoogheemraadschap van West-Brabant, te Breda.

Inspreek


Eenieder kan vanaf 21 september 1998 gedurende 4 weken, dus t/m 16 oktober 1998, schriftelijk opmerkingen over het ontwerp-plan (inclusief de aanvragen voor overige besluiten) en het milieu-effectrapport indienen bij Ge deputeerde Staten van Noord-Brabant, Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch, onder vermelding van "Willemstad-Geertruidenberg". Degene die opmerkingen inzake kan verzoecken zijn-persoonlijk-gegevens niet bekend te maken.

Op 1 oktober 1998 wordt om 20.00 uur in het gemeentehuis van de gemeente Moerdijk te Zevenbergen, een openbare hoorzitting gehouden waarop eenieder mondeling opmerkingen kan indienen over het ontwerp-plan (inclusief de aanvragen voor overige besluiten) en het milieu-effectrapport. Mondelinge opmerkingen kunnen verder gedurende de termijnsamen worden ingebbracht door telefonisch contact op te nemen met de aan het slot van deze kennisgeving genoemde provinciale contactpersoon.

De provincie zal over de inhoud van het milieu-effectrapport worden geadviseerd door de landelijke Commissie MER. Over het milieu-effectrapport en het ontwerp-dijkverbeteringsplan zal voorts advies worden gevraagd aan de provinciale Coördinatiecommissie voor dijkverbeteringsplannen (CCC). Deze laatste commissie zal genoemde stukken behandelen in een openbare vergadering in november 1998. Nadere informatie over deze vergadering is te verkrijgen bij de heer ing. J. Sonneville, 073-6009162.

Deze bekendmaking en de te houden zitting vinden mede plaats op initiatief van het waterschap en het kader van de door hem te houden inspraak op artikel 76 Waterschapswet. Meer informatie over het plan en/of de verdere procedure kunt u ophooven bij het Hoogheemraadschap van West-Brabant (de heer ing. K. Veltrop, 076-5641323) en/of bij de provincie Noord-Brabant (de heer ing. J. van Linschoten, 073-6006189).

's-Hertogenbosch, september 1998

Provincie Noord-Brabant 

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Hoogheemraadschap van West-Brabant

Bevoegd gezag: college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Besluit: goedkeuring van het plan tot dijkverbetering volgens artikel 7 van de Wet op de waterkering

Categorie Besluit m.e.r. 1994: C12.1

Activiteit: De voorgenomen activiteit betreft het verbeteren van de primaire waterkering tussen Willemstad en Geertruidenberg. De waterkering heeft een lengte van circa 40 km en maakt deel uit van de dijkringen 34 en 34A in West-Brabant. De huidige dijk voldoet over het algemeen ruimschoots aan de vereiste kruinhoogte bij MHW. De gesignaleerde tekortkomingen van de dijk zijn derhalve beperkt en hebben over het algemeen betrekking op onvoldoende stabiliteit van het buitentalud. Daarnaast heeft de initiatiefnemer de wens om de bereikbaarheid van de dijk te verbeteren door de aanleg van een onderhouds- en/of inspectiepad.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 29 november 1996

richtlijnenadvies uitgebracht op: 6 februari 1997

richtlijnen vastgesteld: 18 maart 1997

kennisgeving MER: 18 september 1998

toetsingsadvies uitgebracht: 25 november 1998

Bijzonderheden:

Samenstelling van de werkgroep:

ing. D. Hamhuis

drs. R.H.D. Lambeck

drs. L. Prins

ir. G.J. Schiereck

dr. J.T. de Smidt (voorzitter)

Secretaris van de werkgroep: drs. A.L. Vernooij (richtlijnenfase), mr. S. Pieters (toetsingsfase)

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	981006	Staatsbosbeheer, Regio West-Brabant Deltagebied	Middelburg	981015
2.	981001	IJscub Lage Zwaluwe	Lage Zwaluwe	981015
3.	981007	Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directie Zuid-Holland	Stellendam	981015
4.	981008	N.V. Waterleiding Maatschappij Noord-West Brabant	Breda	981015
5.	9810..	G.A.M. Peeters	Dorst	981015
6.	981013	C.J.M. De Bruijn	Drimmelen	981021
7.	981016	mr. P.E.Th.M. Post	Willemstad	981021
8.	981015	C.A.M. van Stokkom	Made	981021
9.	981016	het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Land van Nassau	Zevenbergen	981021
10.	9810..	A.C.M. Mekes	Drimmelen	981106
11.	981103	Burgemeester en Wethouders van Drimmelen	Drimmelen	981120
	981102	Verslag van de hoorzitting d.d 1 oktober 1998 te Zevenbergen	Zevenbergen	981120