

839-45

Figurenbundel

16
13

Rijksweg 16/13

**Resultaten
tracé/m.e.r.-studie RW 16/13,
Terbregseplein-Kleinpolderplein**

*Nota voor onderzoek mogelijkheden
realiseren via Publiek Private
Samenwerking*

P839-45

Resultaten tracé/m.e.r.-studie RW 16/13, Terbregseplein-Kleinpolderplein

Nota voor onderzoek mogelijkheden realisering via Publiek Private Samenwerking

Figurenbundel



Rotterdam



Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland
Gemeente/Stadsregio Rotterdam
Provincie Zuid-Holland

Rotterdam, december 1999

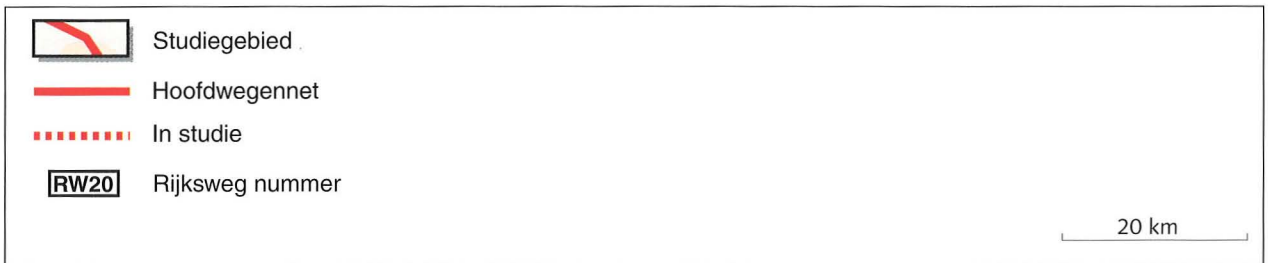
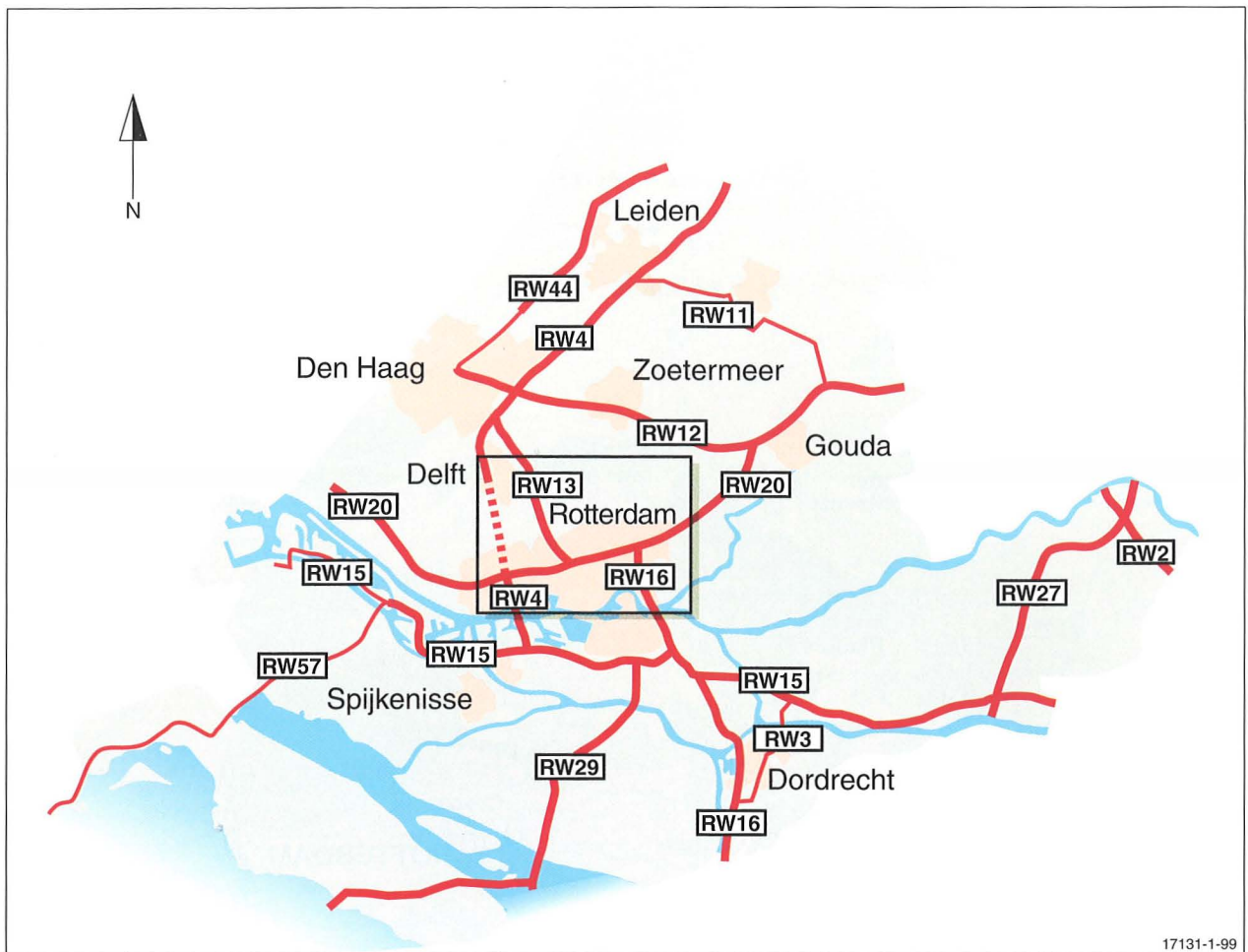
Figuren

Dit is de figurenbundel van de nota die de resultaten van de tracé/m.e.r.-studie RW 16/13 Terbregseplein-Kleinpolderplein bevat. Deze nota bestaat uit een Samenvatting, een deel A en een deel B. In deel A worden de resultaten van de tracé/m.e.r.-studie in hoofdlijnen weergegeven. Op basis hiervan kan tot oordeelsvorming, standpuntbepaling en verdere besluitvorming worden gekomen met betrekking tot de keuze tussen de alternatieve oplossingen. Deel B kan worden beschouwd als achtergronddocument en onderbouwing van deel A. Ook bevat dit deel een aantal hoofdstukken van de nota die minder direct een rol spelen bij de afweging tussen de alternatieven. In de tekst van deel B wordt verwezen naar de figuren, die in de bundel zijn gerangschikt per onderwerp.

- 1 Hoofdwegennet rond Rotterdam
- 2 Studiegebied, overzicht functies
- 3 Studiegebied, wegennet
- 4 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20 zonder regionale weg; overzicht varianten
- 5 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20 met regionale weg; overzicht varianten
- 6 Alternatief aanleg Rijksweg 16/13; overzicht varianten
- 7 Overzichtskaart alternatief verbreden Rijksweg 20 zonder regionale weg
- 8 Overzichtskaart alternatief verbreden Rijksweg 20 met regionale weg
- 9 Overzichtskaart alternatief aanleg Rijksweg 16/13
- 10 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, ondertunnellen Rijksweg 13 in Overschie (reeks 2)
- 11 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, ondertunnellen Rijksweg 13 in Overschie (reeks 2) (bovenaanzicht)
- 12 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, overkappen Rijksweg 13 in Overschie
- 13 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, overkappen Rijksweg 13 in Overschie (bovenaanzicht)
- 14 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, het verbeteren van de onderdoorgangen, de aanleg van een park over de weg en het realiseren van een ecologische waterverbinding bij Rijksweg 13 ter hoogte van Overschie (reeks 1) (bovenaanzicht)
- 15 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, geen aanleg verbinding over Rijksweg 20 westelijk van Noorderbocht (reeks 1)
- 16 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, geen aanleg verbinding over Rijksweg 20 westelijk van Noorderbocht (reeks 1) (bovenaanzicht)
- 17 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, aanleg verbinding over Rijksweg 20 westelijk van Noorderbocht (reeks 2)
- 18 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, aanleg verbinding over Rijksweg 20 westelijk van Noorderbocht (reeks 2)(bovenaanzicht)
- 19 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, huidige aansluiting Crooswijk (reeks 1)
- 20 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, verplaatste aansluiting Crooswijk compleet (reeks 2)
- 21 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, huidige aansluiting Crooswijk compleet
- 22 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, regionale weg 2x1, direct aangesloten op Rijksweg 16
- 23 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, regionale weg 2x2, direct aangesloten op Rijksweg 16 (reeks 2)
- 24 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, regionale weg 2x1, indirect aangesloten op Rijksweg 16 (reeks 1)
- 25 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, regionale weg 2x2, A/B-tracé op maaiveld (reeks 2)
- 26 Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, regionale weg 2x1, C-tracé in tunnel (Rotte-Grindweg) (reeks 1)
- 27 Alternatief aanleg Rijksweg 16/13, A/B-tracé op maaiveld (reeks 1)
- 28 Alternatief aanleg Rijksweg 16/13, C-tracé in tunnel (Rotte-Grindweg) (reeks 2)
- 29 Alternatief aanleg Rijksweg 16/13, zuidelijk van Doenkade, over HSL heen (reeks 1)
- 30 Alternatief aanleg Rijksweg 16/13, zuidelijk van Doenkade, over HSL heen (reeks 1) (bovenaanzicht)
- 31 Alternatief aanleg Rijksweg 16/13, noordelijk van Doenkade, onder HSL door (reeks 2)
- 32 Alternatief aanleg Rijksweg 16/13, noordelijk van Doenkade, onder HSL door (reeks 2) (bovenaanzicht)

- 33 Alternatief aanleg Rijksweg 16/13, zuidelijk van Doenkade, onder HSL door
- 34 Alternatief aanleg Rijksweg 16/13, zuidelijk van Doenkade, onder HSL door (bovenaanzicht)
- 35 Alternatief aanleg Rijksweg 16/13, knooppunt met Rijksweg 13 compleet, met ruime boog (reeks 1)
- 36 Alternatief aanleg Rijksweg 16/13, knooppunt met Rijksweg 13 incompleet, met krappe boog (reeks 2)
- 37 Alternatief aanleg Rijksweg 16/13, knooppunt met Rijksweg 13 incompleet, met ruime boog
- 38 Alternatief aanleg Rijksweg 16/13, knooppunt met Rijksweg 13 compleet, met krappe boog
- 39 Verkeersafwikkeling, congestiekansen hoofdwegennet en I/C-verhoudingen onderliggend wegennet, huidige situatie (1995)
- 40 Verkeersafwikkeling, congestiekansen hoofdwegennet en I/C-verhoudingen onderliggend wegennet, referentie situatie (2010)
- 41 Verkeersafwikkeling, congestiekansen hoofdwegennet en I/C-verhoudingen onderliggend wegennet, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 zonder regionale weg (reeks 1)
- 42 Verkeersafwikkeling, congestiekansen hoofdwegennet en I/C-verhoudingen onderliggend wegennet, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 zonder regionale weg (reeks 2)
- 43 Verkeersafwikkeling, congestiekansen hoofdwegennet en I/C-verhoudingen onderliggend wegennet, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 met regionale weg (reeks 1)
- 44 Verkeersafwikkeling, congestiekansen hoofdwegennet en I/C-verhoudingen onderliggend wegennet, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 met regionale weg (reeks 2)
- 45 Verkeersafwikkeling, congestiekansen hoofdwegennet en I/C-verhoudingen onderliggend wegennet, alternatief aanleg Rijksweg 16/13 (reeks 1)
- 46 Verkeersafwikkeling, congestiekansen hoofdwegennet en I/C-verhoudingen onderliggend wegennet, alternatief aanleg Rijksweg 16/13 (reeks 2)
- 47 Verkeersafwikkeling, verkeersintensiteiten huidige situatie (1995)
- 48 Verkeersafwikkeling, verkeersintensiteiten referentie situatie (2010)
- 49 Verkeersafwikkeling, verkeersintensiteiten alternatief uitbreiding Rijksweg 20 zonder regionale weg (reeks 1)
- 50 Verkeersafwikkeling, verkeersintensiteiten alternatief uitbreiding Rijksweg 20 zonder regionale weg (reeks 2)
- 51 Verkeersafwikkeling, verkeersintensiteiten alternatief uitbreiding Rijksweg 20 met regionale weg, (reeks 1)
- 52 Verkeersafwikkeling, verkeersintensiteiten alternatief uitbreiding Rijksweg 20 met regionale weg, (reeks 2)
- 53 Verkeersafwikkeling, verkeersintensiteiten alternatief aanleg Rijksweg 16/13 (reeks 1)
- 54 Verkeersafwikkeling, verkeersintensiteiten alternatief aanleg Rijksweg 16/13 (reeks 2)
- 55 Verkeersafwikkeling, verkeersintensiteiten varianten aansluiting Crooswijk
- 56 Verkeersveiligheid, relatieve veiligheid gebaseerd op ongevalsrisico, referentie situatie (2010)
- 57 Verkeersveiligheid, wijziging aantal slachtoffers t.o.v. referentie situatie in 2010, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 zonder regionale weg (reeks 1)
- 58 Verkeersveiligheid, wijziging aantal slachtoffers t.o.v. referentie situatie in 2010, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 zonder regionale weg (reeks 2)
- 59 Verkeersveiligheid, wijziging aantal slachtoffers t.o.v. referentie situatie in 2010, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 met regionale weg (reeks 1)
- 60 Verkeersveiligheid, wijziging aantal slachtoffers t.o.v. referentie situatie in 2010, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 met regionale weg, (reeks 2)
- 61 Verkeersveiligheid, wijziging aantal slachtoffers t.o.v. referentie situatie in 2010, alternatief aanleg Rijksweg 16/13 (reeks 1)
- 62 Verkeersveiligheid, wijziging aantal slachtoffers t.o.v. referentie situatie in 2010, alternatief aanleg Rijksweg 16/13 (reeks 2)
- 63 Verkeersveiligheid, kwalificatie op basis van wensbeeld duurzaam veilig, functietoets referentiesituatie (2010)
- 64 Verkeersveiligheid, kwalificatie op basis van wensbeeld duurzaam veilig, functietoets alternatief uitbreiding Rijksweg 20 zonder regionale weg (reeks 1)
- 65 Verkeersveiligheid, kwalificatie op basis van wensbeeld duurzaam veilig, functietoets alternatief uitbreiding Rijksweg 20 zonder regionale weg (reeks 2)

- 66 Verkeersveiligheid, kwalificatie op basis van wensbeeld duurzaam veilig, functietoets alternatief uitbreiding Rijksweg 20 met regionale weg (reeks 1)
- 67 Verkeersveiligheid, kwalificatie op basis van wensbeeld duurzaam veilig, functietoets alternatief uitbreiding Rijksweg 20 met regionale weg (reeks 2)
- 68 Verkeersveiligheid, kwalificatie op basis van wensbeeld duurzaam veilig, functietoets alternatief aanleg Rijksweg 16/13 (reeks 1)
- 69 Verkeersveiligheid, kwalificatie op basis van wensbeeld duurzaam veilig, functietoets alternatief aanleg Rijksweg 16/13 (reeks 2)
- 70 Ruimtelijke ordening, functie-inventarisatie huidige situatie (1995)
- 71 Ruimtelijke ordening, ontwikkeling functies referentiesituatie (2010)
- 72 Geluid, geluidgevoelige objecten
- 73 Geluid, wegverkeerslawaaai, huidige situatie (1995)
- 74 Geluid, wegverkeerslawaaai, referentie situatie (2010)
- 75 Geluid, wegverkeerslawaaai, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 zonder regionale weg (reeks 1)
- 76 Geluid, wegverkeerslawaaai, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 zonder regionale weg (reeks 2)
- 77 Geluid, wegverkeerslawaaai, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 met regionale weg (reeks 1)
- 78 Geluid, wegverkeerslawaaai, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 met regionale weg (reeks 2)
- 79 Geluid, wegverkeerslawaaai, alternatief aanleg Rijksweg 16/13 (reeks 1)
- 80 Geluid, wegverkeerslawaaai, alternatief aanleg Rijksweg 16/13 (reeks 2)
- 81 Geluid, wegverkeerslawaaai, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 zonder regionale weg, MMA
- 82 Lucht, lokale luchtkwaliteit, huidige situatie (1995)
- 83 Lucht, lokale luchtkwaliteit, referentie situatie (2010)
- 84 Lucht, lokale luchtkwaliteit, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 zonder regionale weg (reeks 1)
- 85 Lucht, lokale luchtkwaliteit, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 zonder regionale weg (reeks 2)
- 86 Lucht, lokale luchtkwaliteit, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 met regionale weg (reeks 1)
- 87 Lucht, lokale luchtkwaliteit, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 met regionale weg (reeks 2)
- 88 Lucht, lokale luchtkwaliteit, alternatief aanleg Rijksweg 16/13 (reeks 1)
- 89 Lucht, lokale luchtkwaliteit, alternatief aanleg Rijksweg 16/13 (reeks 2)
- 90 Lucht, lokale luchtkwaliteit, uitbreiding Rijksweg 20 zonder regionale weg, MMA
- 91 Externe veiligheid, IR-contouren huidige situatie (1995)
- 92 Externe veiligheid, vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, cumulatie van risico's, IR-contouren, huidige situatie (1995)
- 93 Externe veiligheid, vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, IR-contouren referentie situatie (2010)
- 94 Externe veiligheid, vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, IR-contouren alternatief uitbreiding Rijksweg 20 (reeks 2)
- 95 Externe veiligheid, vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, IR-contouren alternatief aanleg Rijksweg 16/13 (reeks 1)
- 96 Bodem, bodemzoneringskaart Rotterdam, huidige situatie (1995)
- 97 Water, waterbodempkwaliteit, huidige situatie (1995)
- 98 Water, ecologische waterkwaliteit, huidige situatie (1995)
- 99 Ecologie, beleidskader
- 100 Landschap, cultuurhistorie
- 101 Landschap, visiekaart, alternatief uitbreiding Rijksweg 20 met regionale weg
- 102 Landschap, visiekaart, alternatief aanleg Rijksweg 16/13
- 103 Archeologie, gebieden met mogelijke archeologische vondsten
- 104 Compensatie-arealen



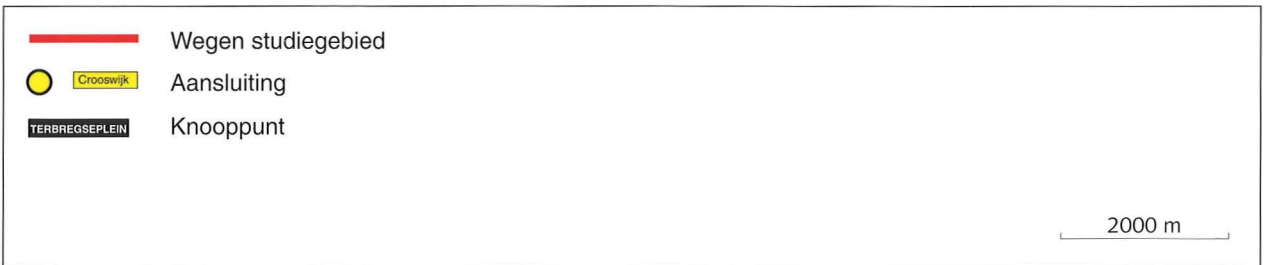
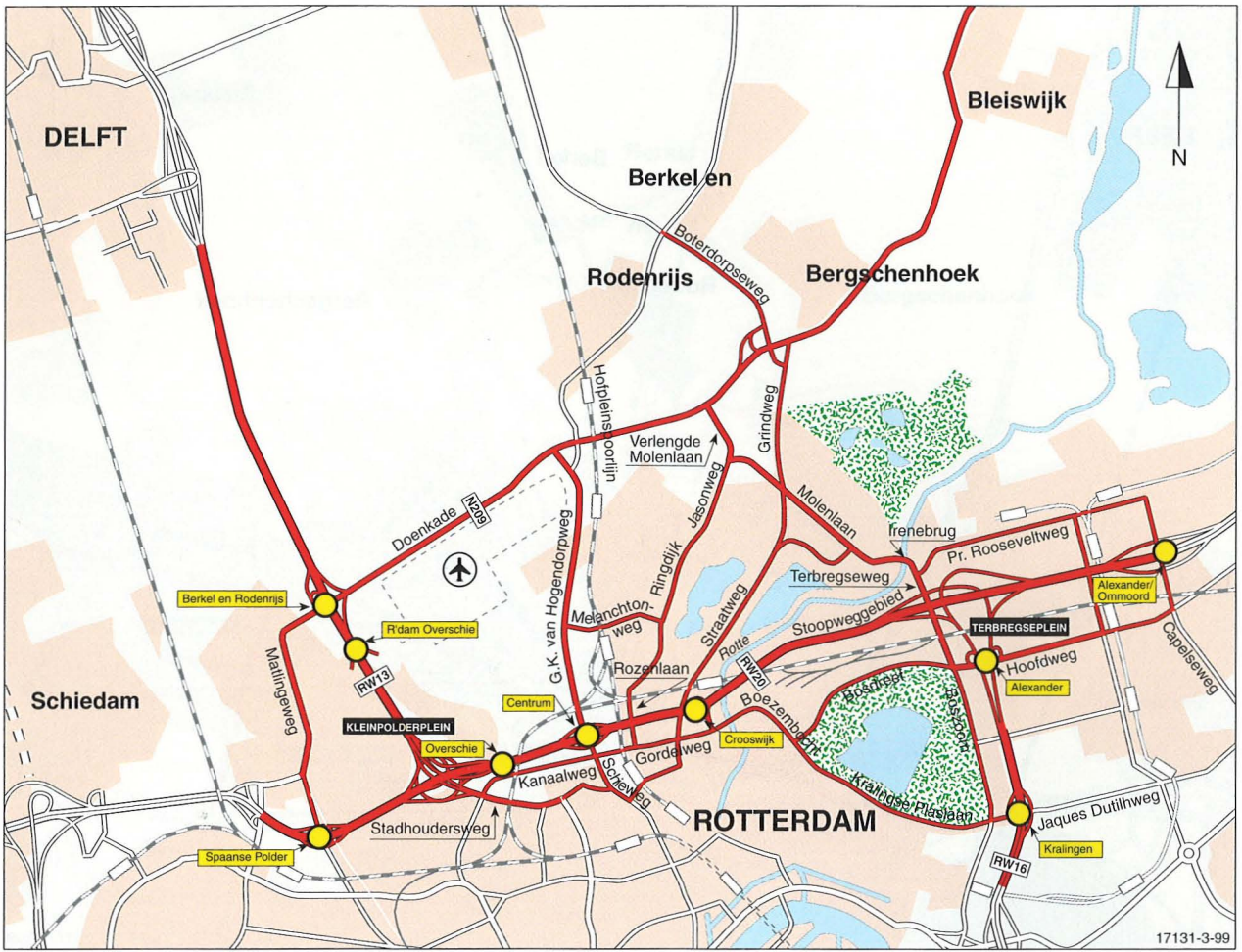
1

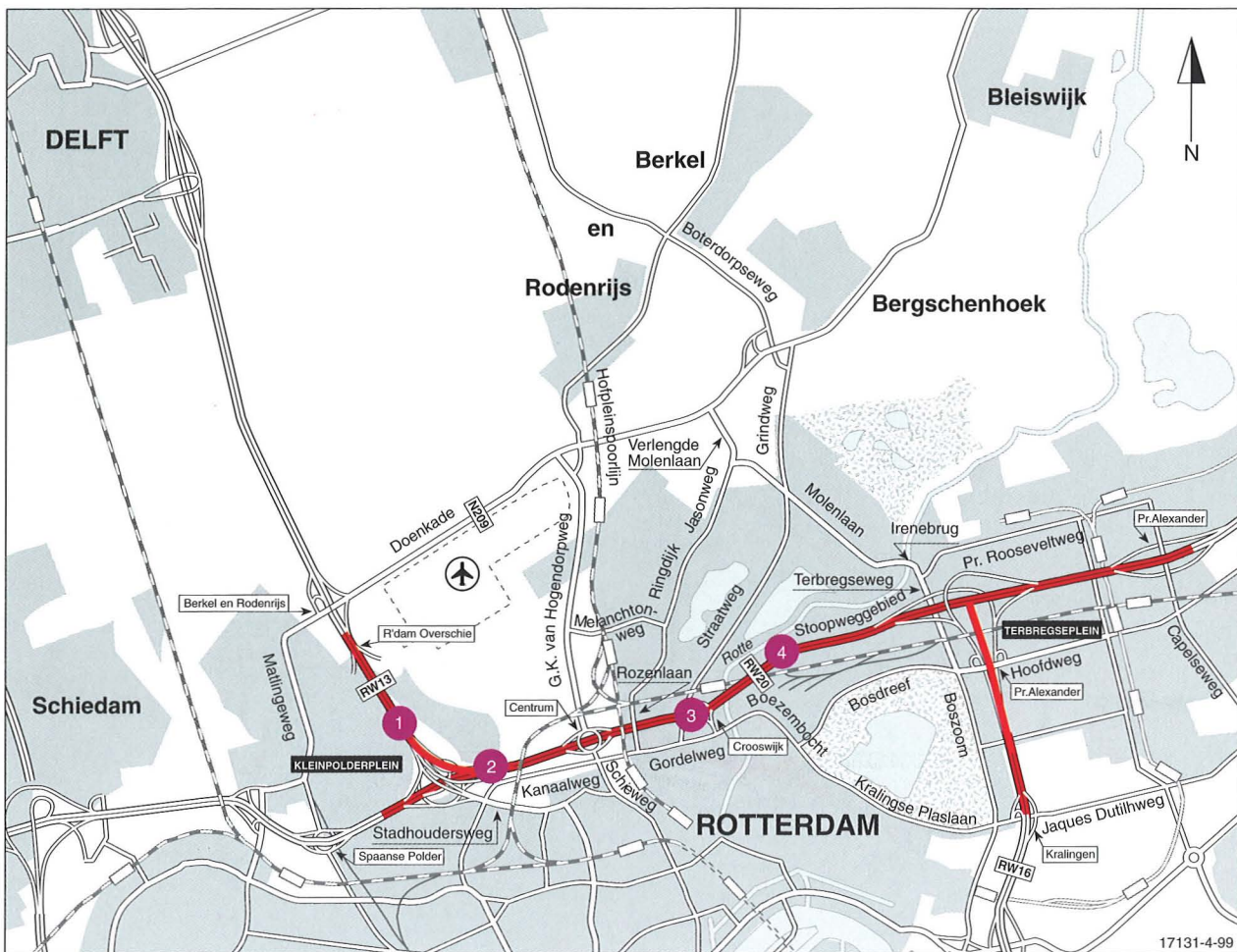
Hoofdwegennet rond Rotterdam



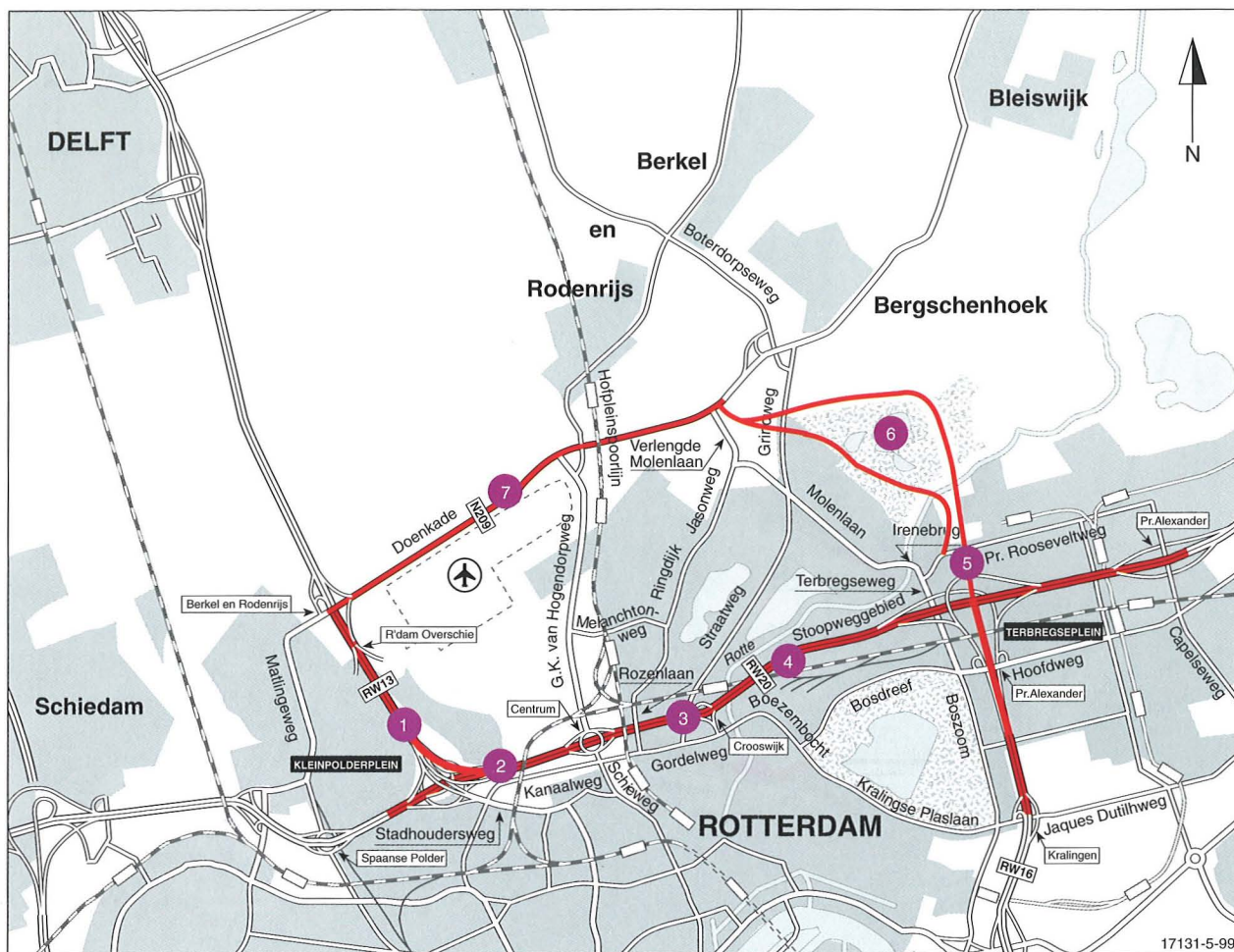
17131-2-99



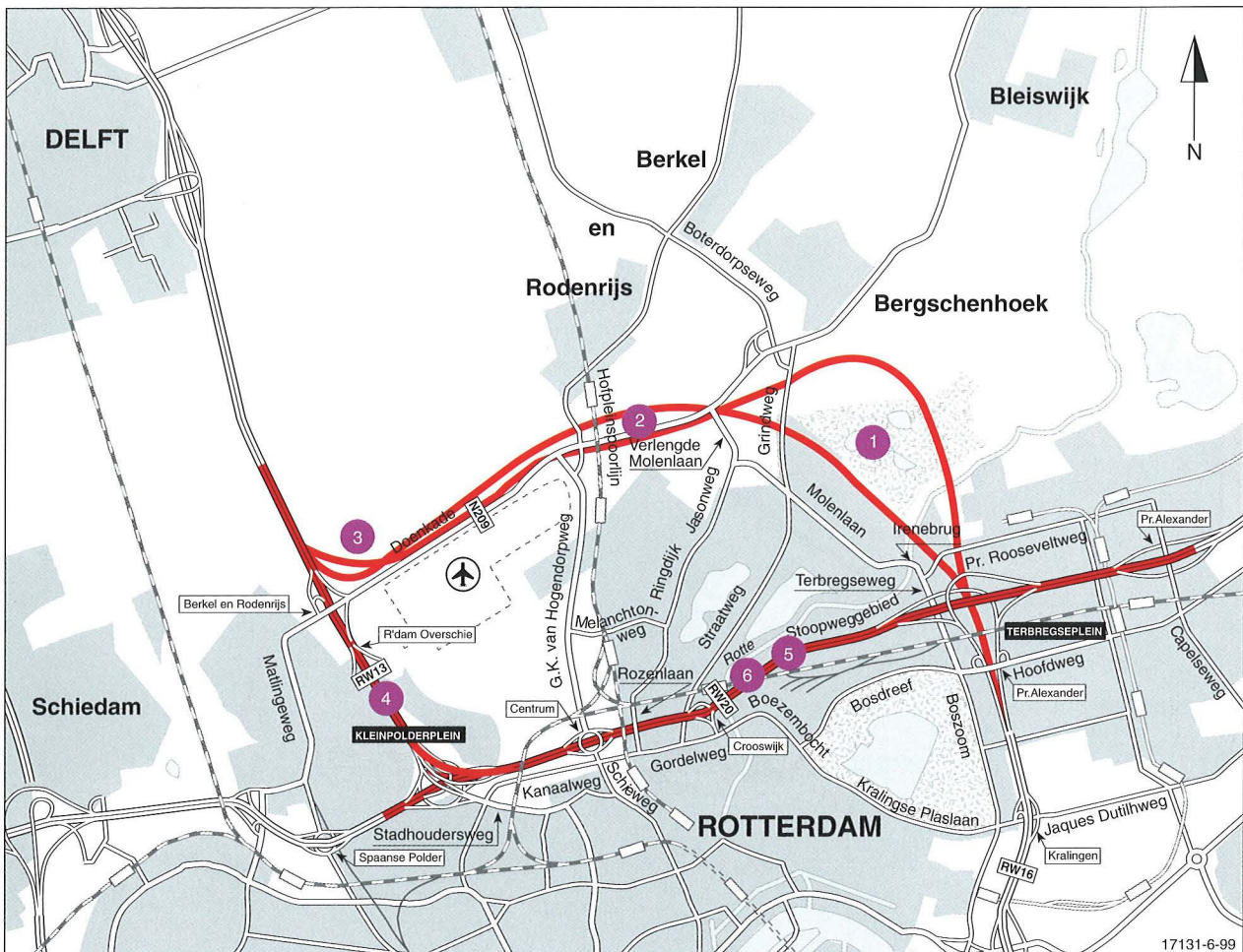




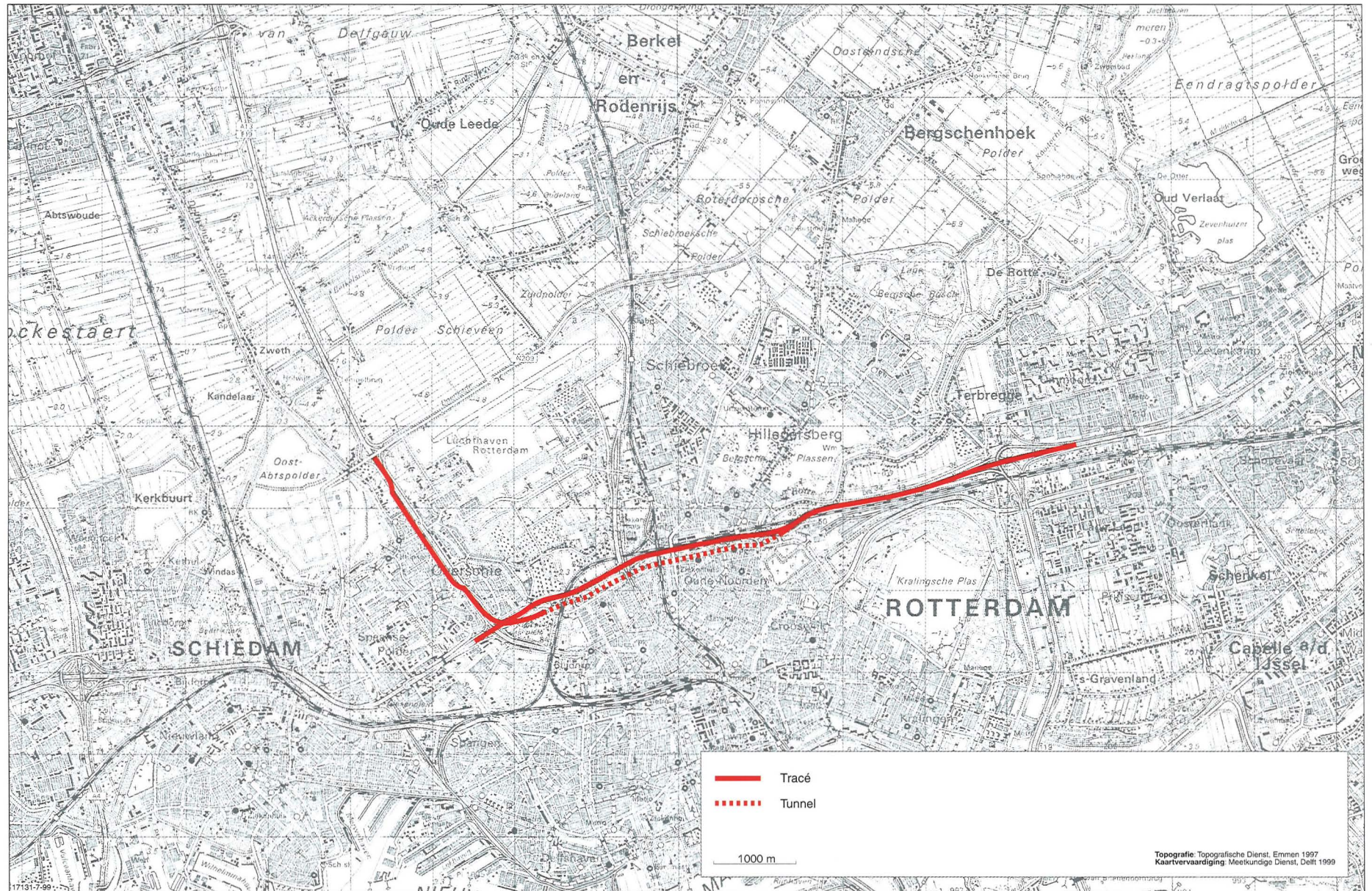
- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Reeks 1: verbeteren inpassing Rijksweg 13 in Overschie Reeks 2: ondertunnelen Rijksweg 13 in Overschie Variant: overkappen Rijksweg 13 in Overschie 2 Reeks 1: geen aanleg verbinding over Rijksweg 20 westelijk van Noorderbocht Reeks 2: aanleg verbinding over Rijksweg 20 westelijk van Noorderbocht 3 Reeks 1: huidige aansluiting Crooswijk Reeks 2: verplaatste aansluiting Crooswijk compleet Variant: huidige aansluiting Crooswijk compleet 4 Reeks 1: niet verbeteren van de onderdoorgangen en onderruimten van Rijksweg 20 Reeks 2: verbeteren van de onderdoorgangen en onderruimten van Rijksweg 20 | <p>— Tracé</p> <p style="text-align: right;">2000 m</p> |
|---|---|

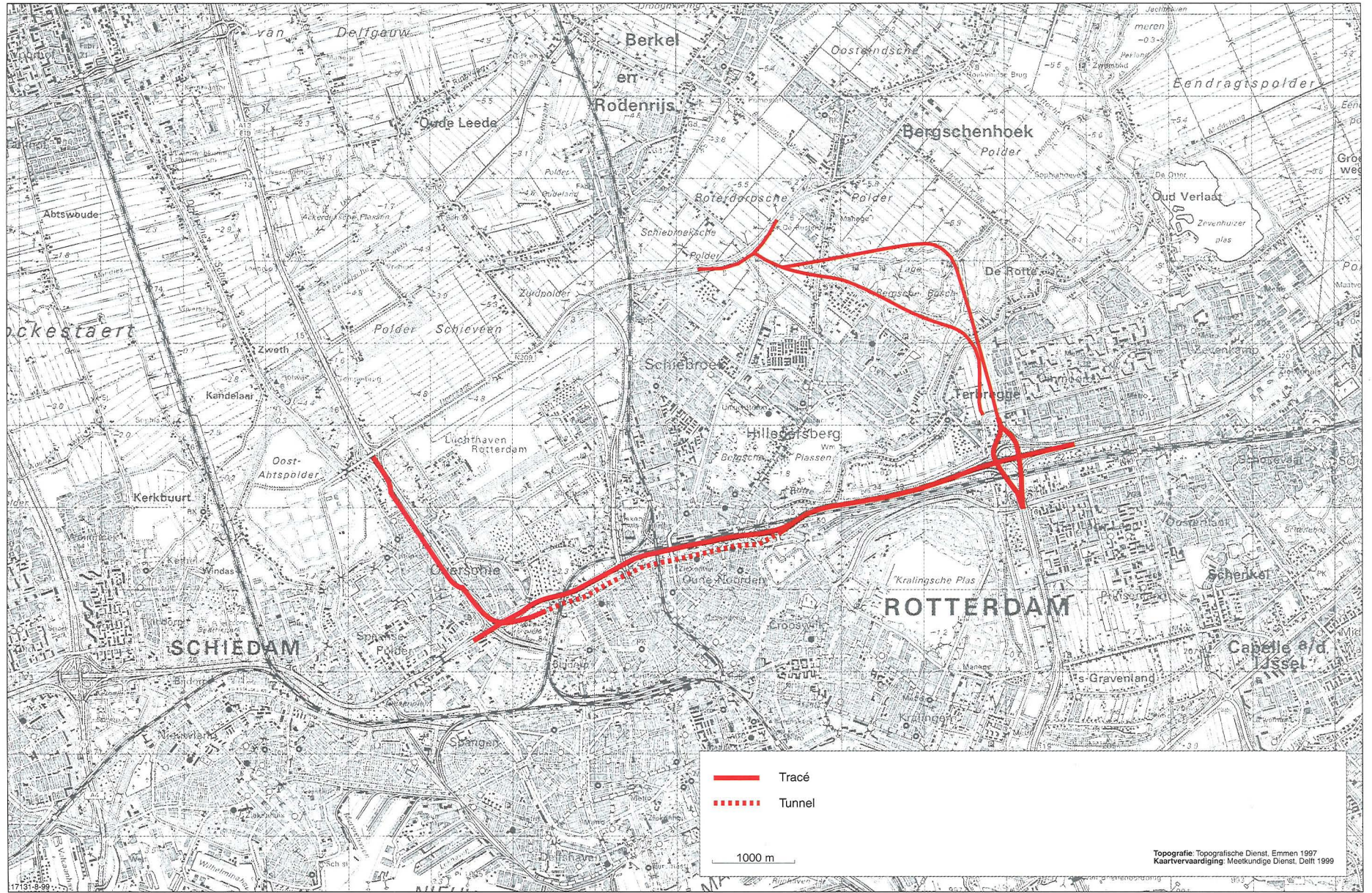


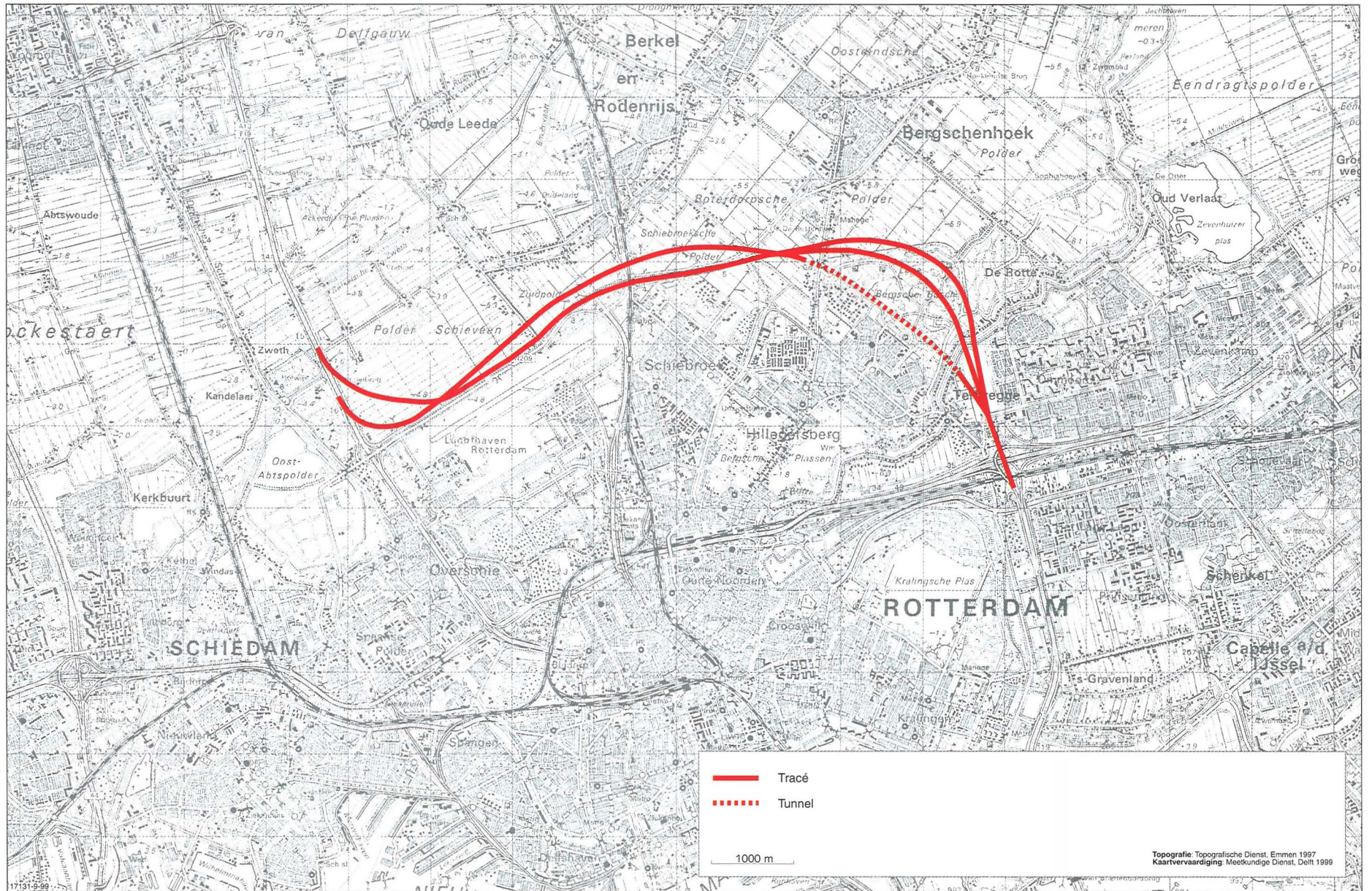
- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Reeks 1: verbeteren inpassing Rijksweg 13 in Overschie Reeks 2: ondertunnelen Rijksweg 13 in Overschie Variant: overkappen Rijksweg 13 in Overschie 2 Reeks 1: geen aanleg verbinding over Rijksweg 20 westelijk van Noorderbocht Reeks 2: aanleg verbinding over Rijksweg 20 westelijk van Noorderbocht 3 Reeks 1: huidige aansluiting Crooswijk Reeks 2: verplaatste aansluiting Crooswijk compleet Variant: huidige aansluiting Crooswijk compleet 4 Reeks 1: niet verbeteren van de onderdoorgangen en onderruimten van Rijksweg 20 Reeks 2: verbeteren van de onderdoorgangen en onderruimten van Rijksweg 20 5 Reeks 1: regionale weg 2x1, indirect aangesloten op Rijksweg 16 Reeks 2: regionale weg 2x2, direct aangesloten op Rijksweg 16 Variant: regionale weg 2x1, direct aangesloten op Rijksweg 16 6 Reeks 1: regionale weg 2x1, C-tracé in tunnel (Rotte-Grindweg) Reeks 2: regionale weg 2x2, A/B-tracé op maaiveld Varianten: - regionale weg 2x1, A/B-tracé op maaiveld - regionale weg 2x1, C-tracé op maaiveld - regionale weg 2x2, A/B-tracé verdiept - regionale weg 2x2, C-tracé in tunnel (Rotte-Grindweg) 7 Reeks 1: Doenkade 2x1 (Rijksweg 13-G.K. van Hogendorpweg) Reeks 2: Doenkade 2x2 (Rijksweg 13-G.K. van Hogendorpweg) | <p>— Tracé</p> <p style="text-align: right;">2000 m</p> |
|--|---|

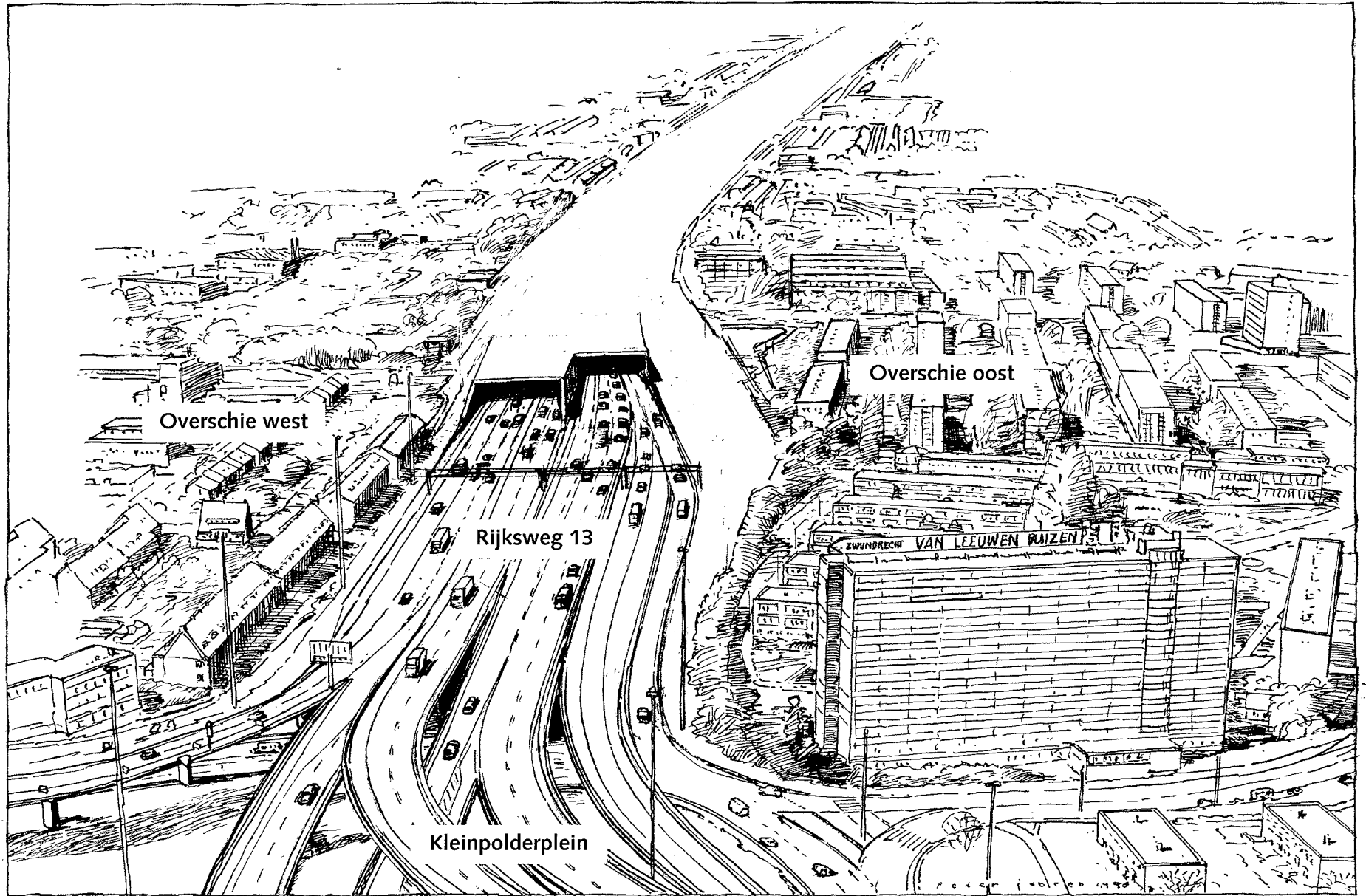


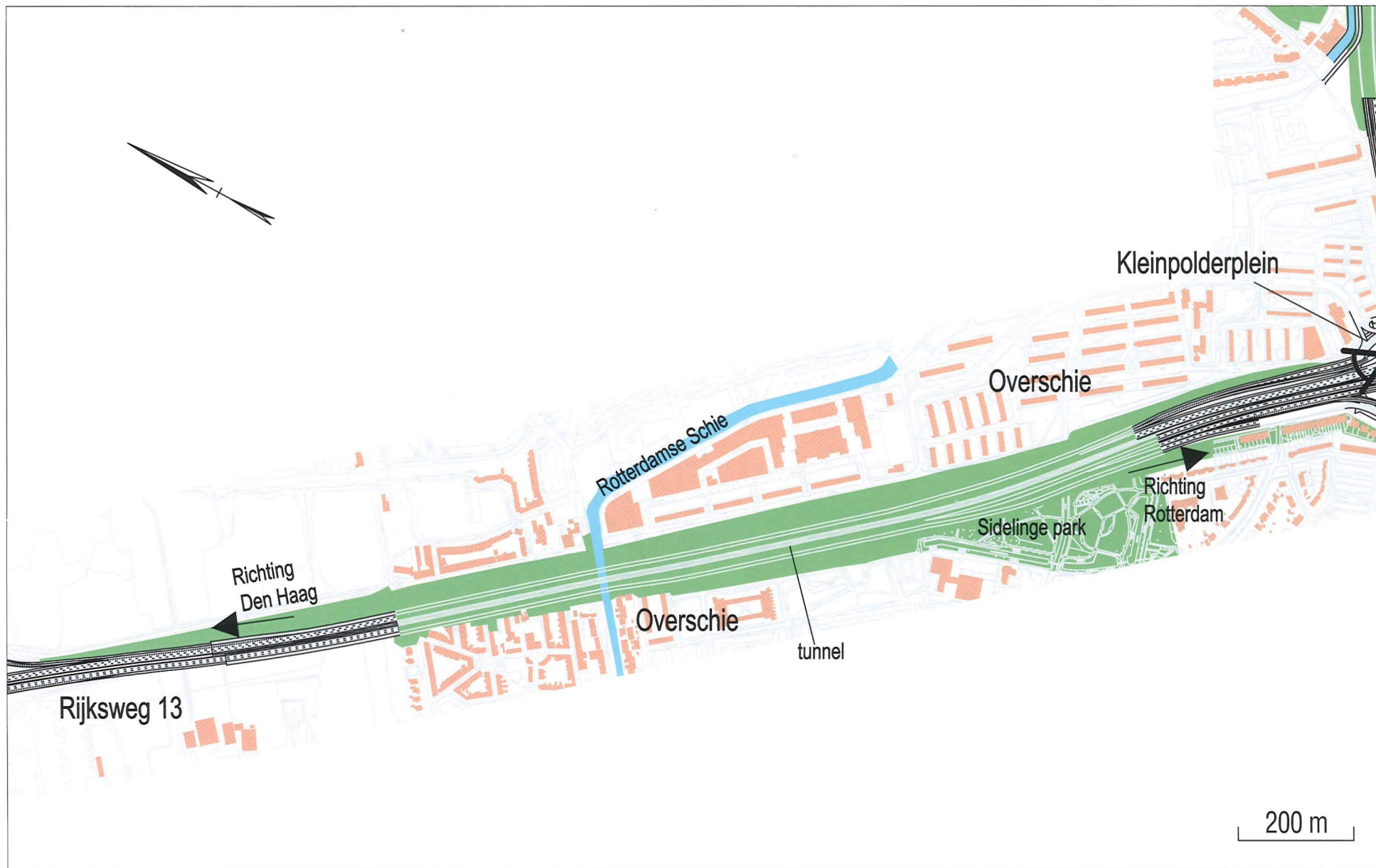
- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 2 3 4 5 6 | <p>Reeks 1: Rijksweg 16/13, A/B-tracé op maaiveld
 Reeks 2: Rijksweg 16/13, C-tracé in tunnel (Rotte-Grindweg)
 Varianten: - Rijksweg 16/13, A/B tracé op maaiveld (deels overkapt)
 - Rijksweg 16/13, A/B-tracé verdiept (deels tunnel)
 - Rijksweg 16/13, verschoven A/B-tracé verdiept</p> <p>Reeks 1: Rijksweg 16/13 zuidelijk van Doenkade, over HSL heen
 Reeks 2: Rijksweg 16/13 noordelijk van Doenkade, onder HSL door
 Variant: Rijksweg 16/13 zuidelijk van Doenkade, onder HSL door</p> <p>Reeks 1: knooppunt Rijksweg 16/13-Rijksweg 13, compleet met ruime boog
 Reeks 2: knooppunt Rijksweg 16/13-Rijksweg 13, incompleet met krappe boog
 Varianten: - knooppunt Rijksweg 16/13, incompleet met ruime boog
 - knooppunt Rijksweg 16/13, compleet met krappe boog</p> <p>Reeks 1: verbeteren inpassing Rijksweg 13 (2x3) in Overschie
 Reeks 2: verbeteren inpassing Rijksweg 13 (2x2) in Overschie</p> <p>Reeks 1: verbeteren van de onderdoorgangen en onderruimten van Rijksweg 20
 Reeks 2: aanpassen van Rijksweg 20 ten aanzien van verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling</p> <p>Reeks 1: huidige aansluiting Crooswijk
 Reeks 2: verplaatste aansluiting Crooswijk compleet
 Variant: huidige aansluiting Crooswijk compleet</p> | <p>— Tracé</p> <p style="text-align: right;">2000 m</p> |
|--|--|---|

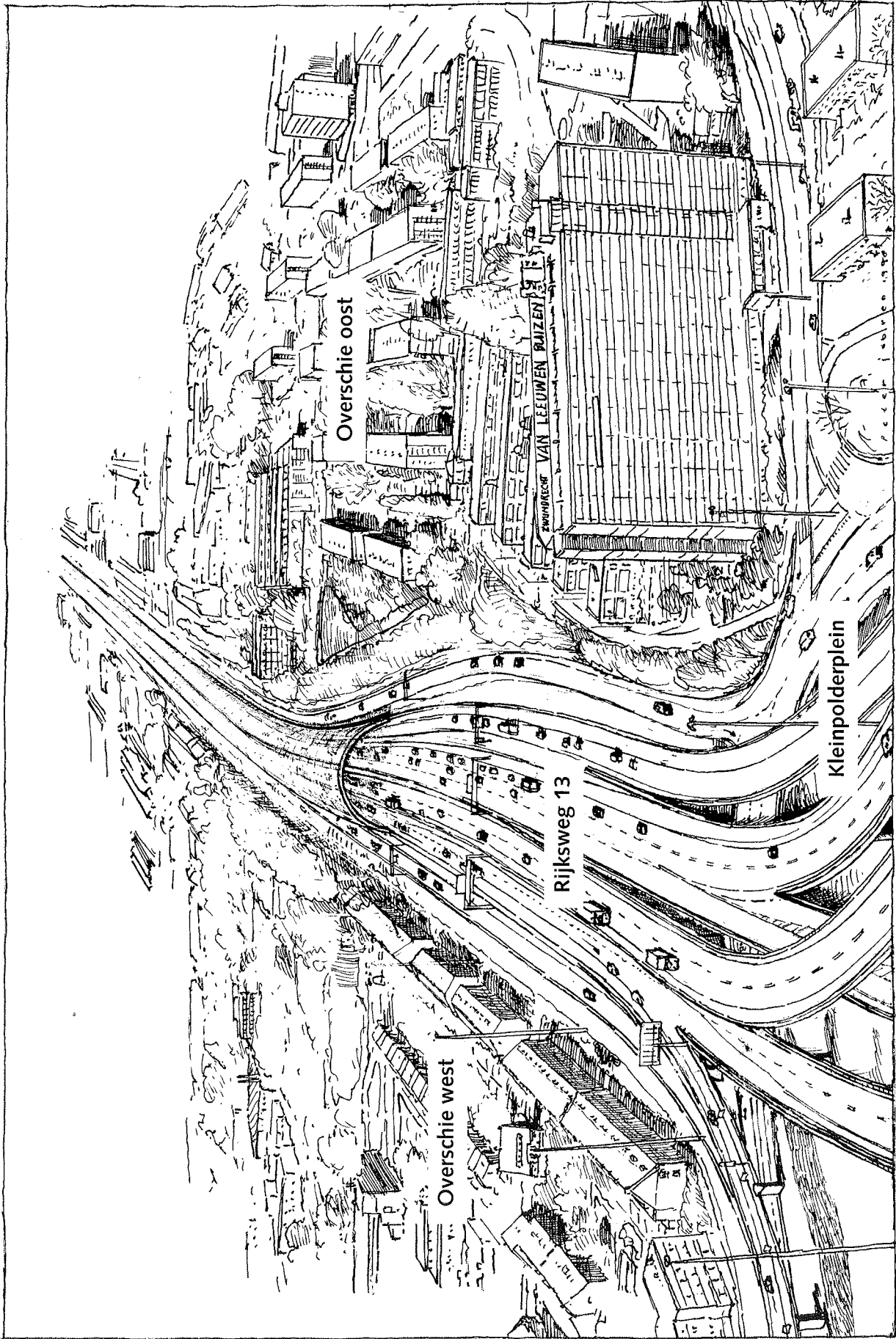












Alternatief uitbreiding Rijksweg 20, overkappen Rijksweg 13 in Overschie
Voor kijkrichting zie fig. 13



