



Figuur 18
Vliegveld : Rotterdam
Alternatief: MMA, inclusief nachtvluchten
aantal bewegingen > 6 ton: 27.500
Eenheid : 20 t/m 60 Ke
Berek. nr : 97.10.17.13.08.49

ROTTERDAM

LAARDINGEN

SCHIEDAM

RIJSWIJK

DELT

en
Rodenrijs

CR 97613 L

0 1 2 km



Figuur 19
Vliegveld : Rotterdam
Alternatief : AØ, (= jaarberekening 1996)
Eenheid : 40, 47, 50 en 60 BKL
Berek. nr. : 97.12.09.18.43.09



Figuur 20
Vliegveld : Rotterdam
Alternatief : Ø2
Eenheid : 40, 47, 50 en 60 BKL
Berek. nr. : 97.12.01.07.56.15



Figuur 21
Vliegveld : Rotterdam
Alternatief : Ø2 Gras
Eenheid : 40, 47, 50 en 60 BKL
Berek. nr : 97.12.01.08.07.39



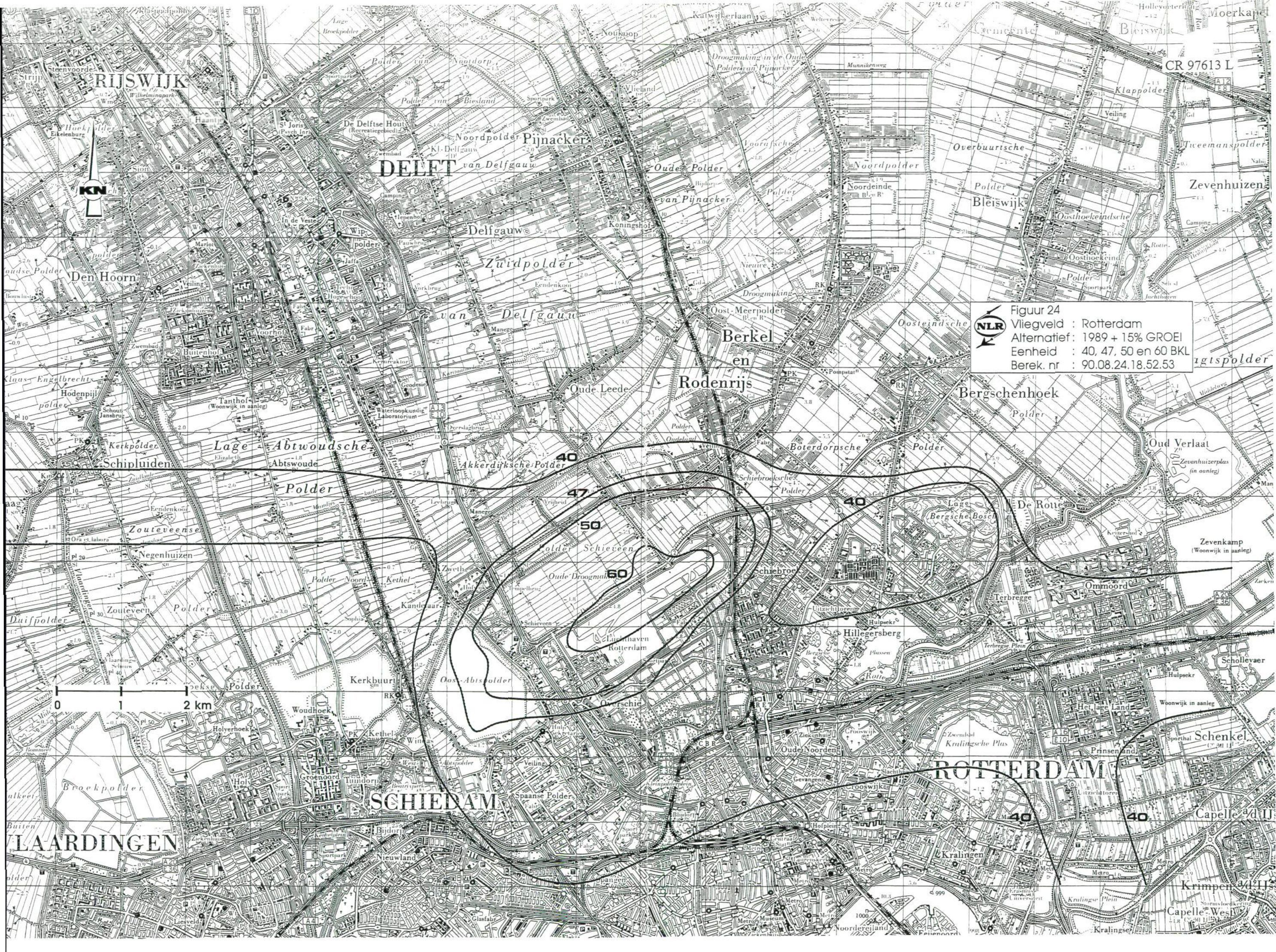
Figuur 22
Vliegveld : Rotterdam
Alternatief : VA
Eenheid : 40, 47, 50 en 60 BKL
Berek. nr : 97.10.31.22.01.12



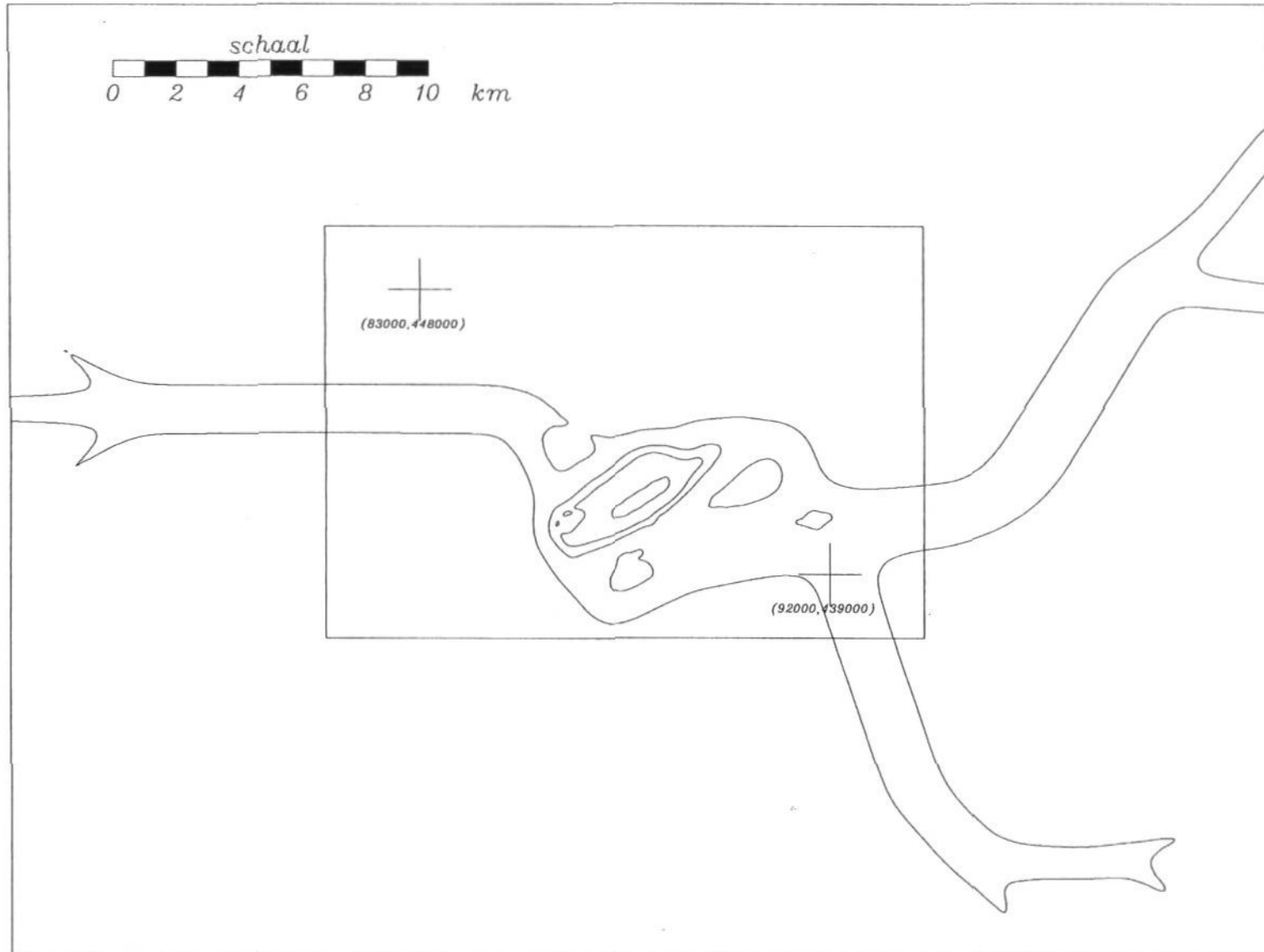
0 1 2 km



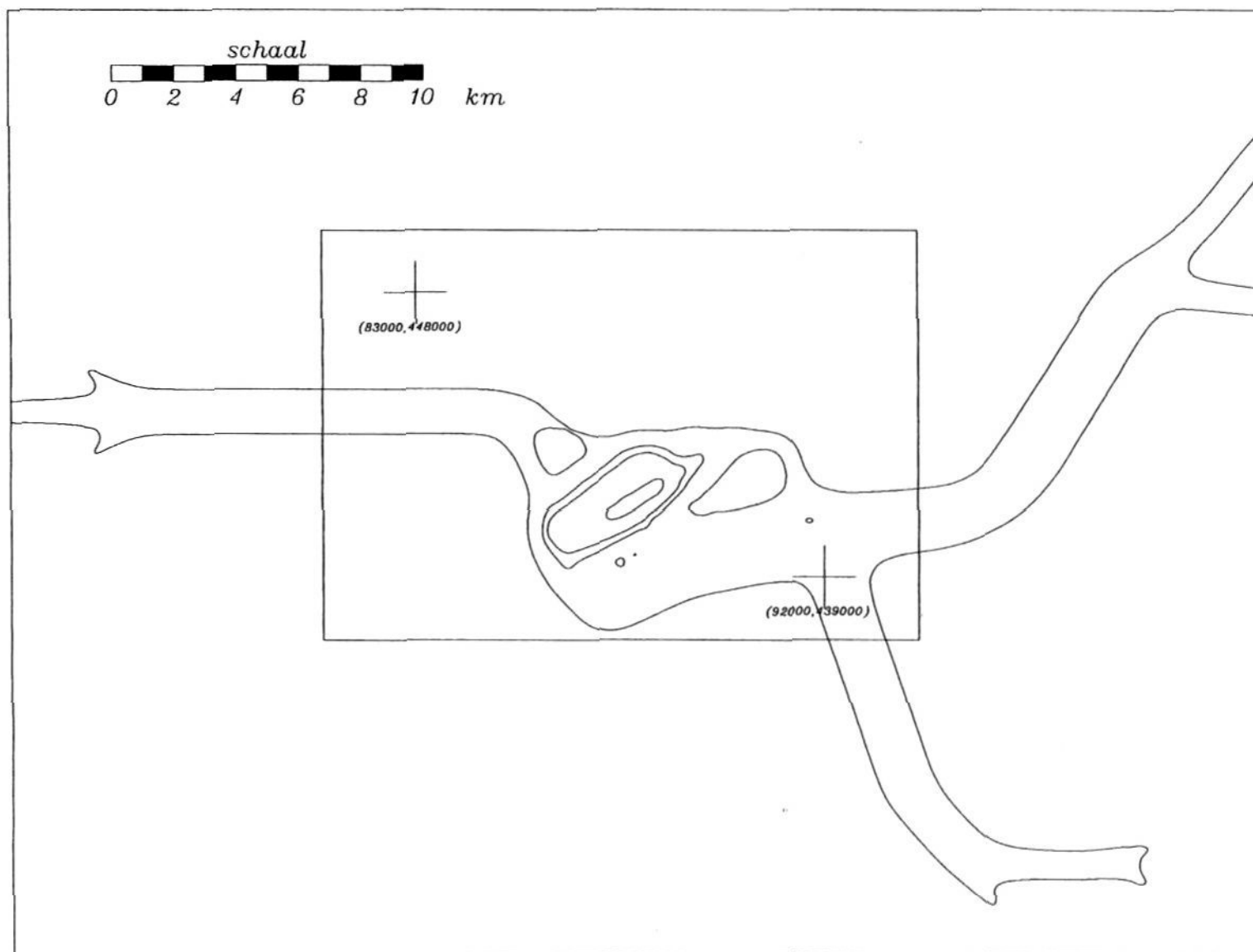
Figuur 23
Vliegveld : Rotterdam
Alternatief : 1989
Eenheid : 40, 47, 50 en 60 BKL
Berek. nr : 90.08.24.18.52.53



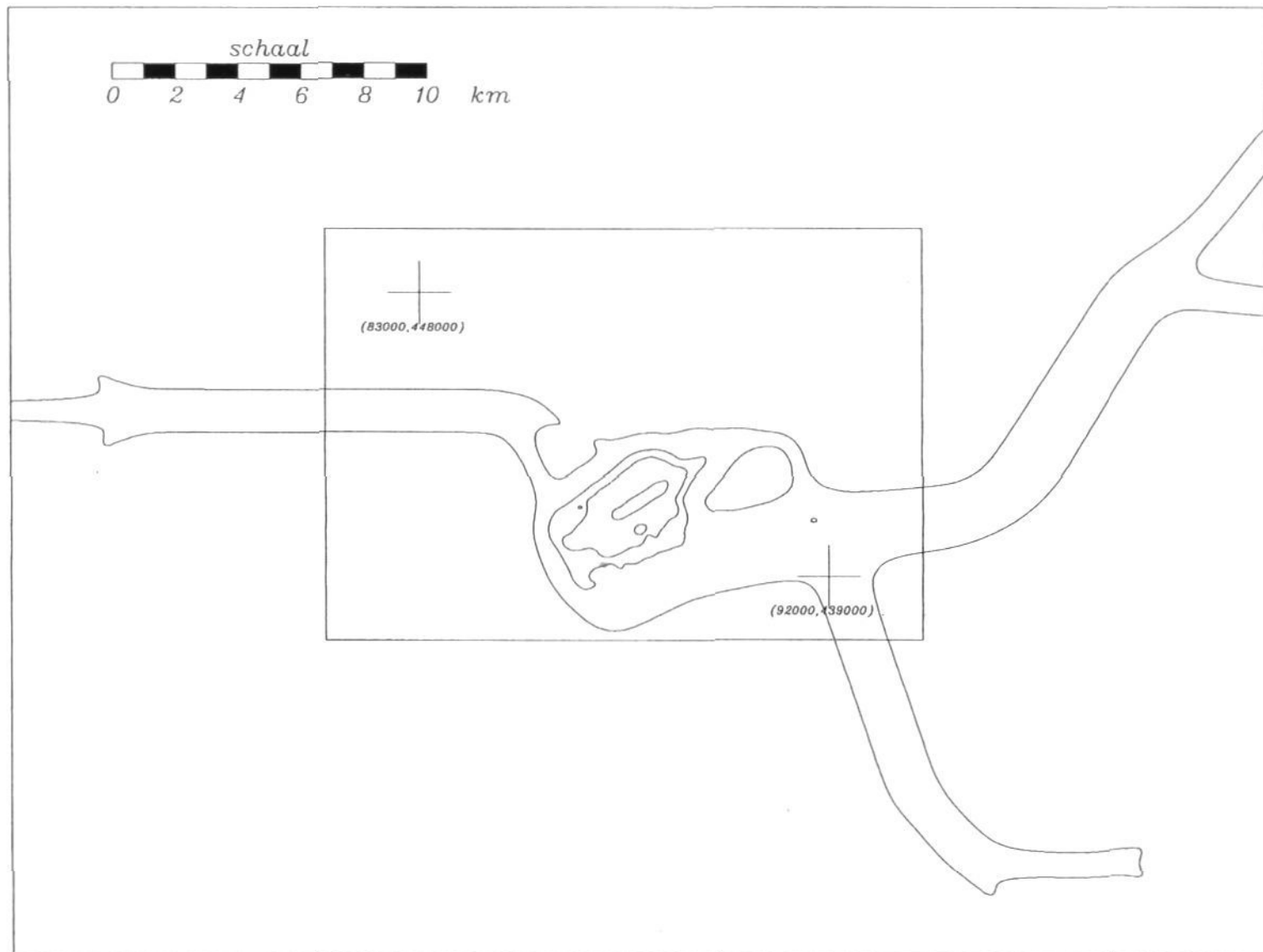
Figuur 24
Vliegveld : Rotterdam
Alternatief : 1989 + 15% GROEI
Eenheid : 40, 47, 50 en 60 BKL
Berek. nr : 90.08.24.18.52.53



Figuur 25 Alternatief A0; 40, 47, 50 en 60 BKL contouren binnen het studiegebied
(zie tevens fig. 19)



Figuur 26 Alternatief 02; 40, 47, 50 en 60 BKL contouren binnen het studiegebied
(zie tevens fig. 20)



Figuur 27 Alternatief 02Gras; 40, 47, 50 en 60 BKL contouren binnen het studiegebied
(zie tevens fig. 21)