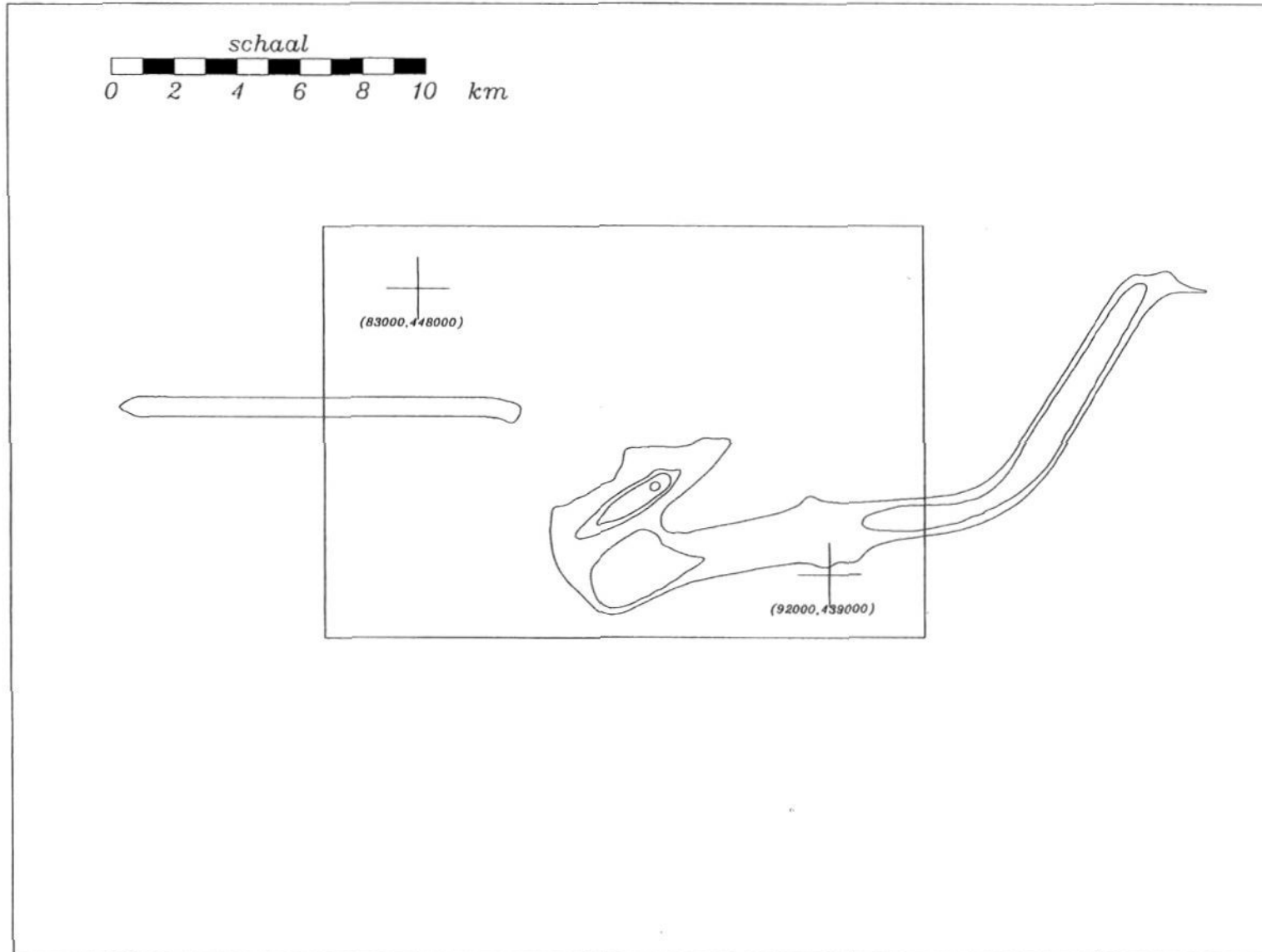
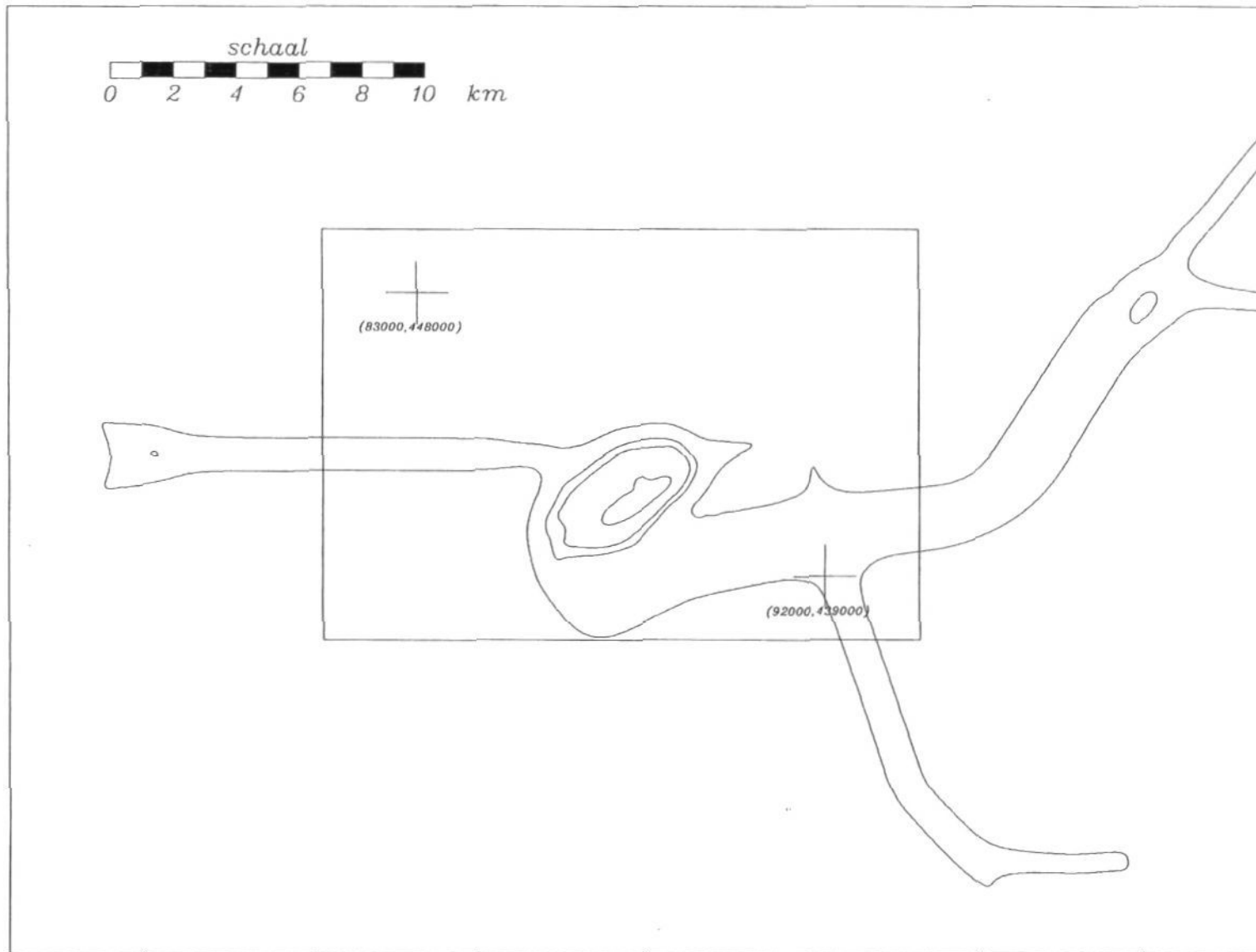
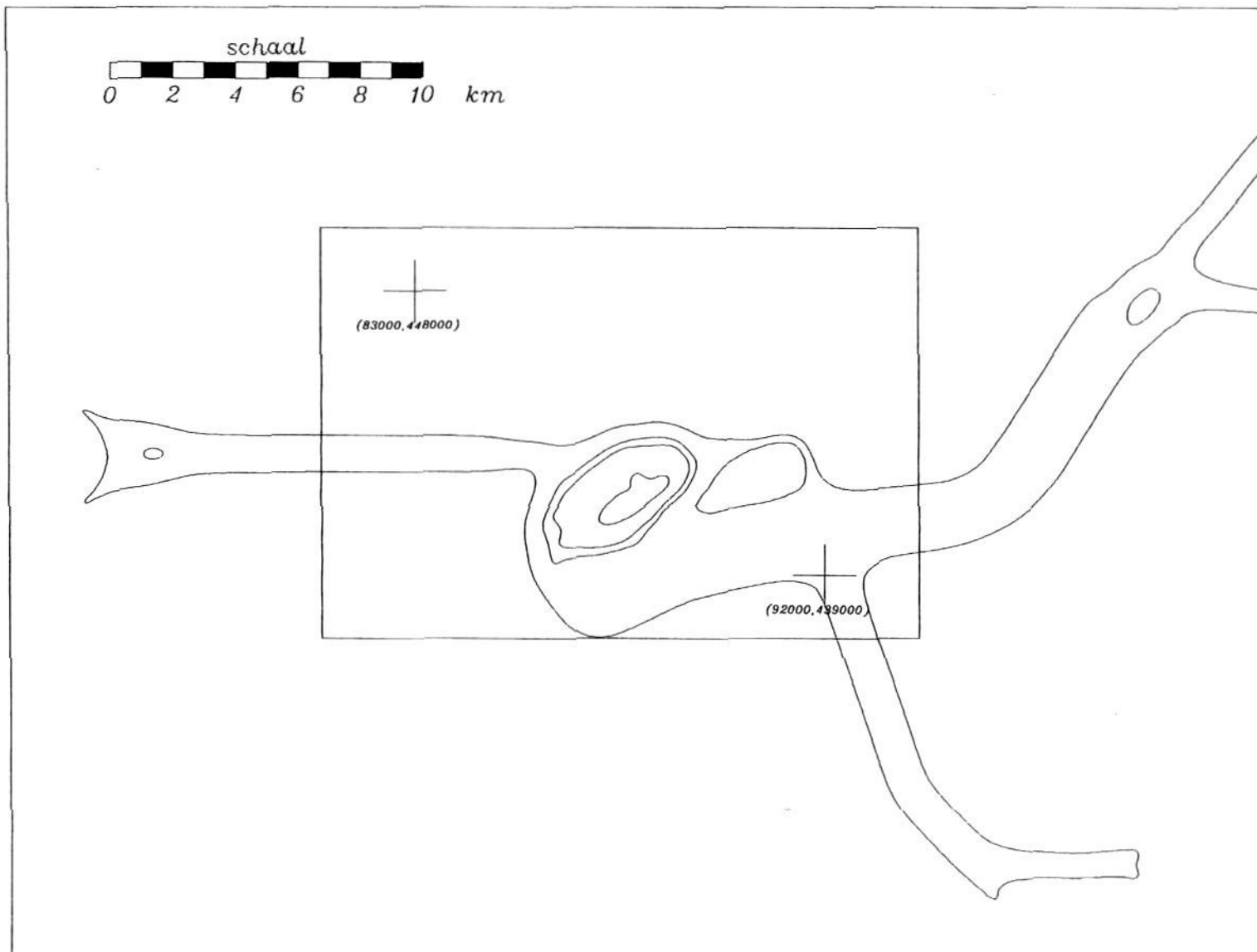




Figuur 28 Voorkeurs Alternatief (VA); 40, 47, 50 en 60 BKL contouren binnen het studiegebied (zie tevens fig. 22)

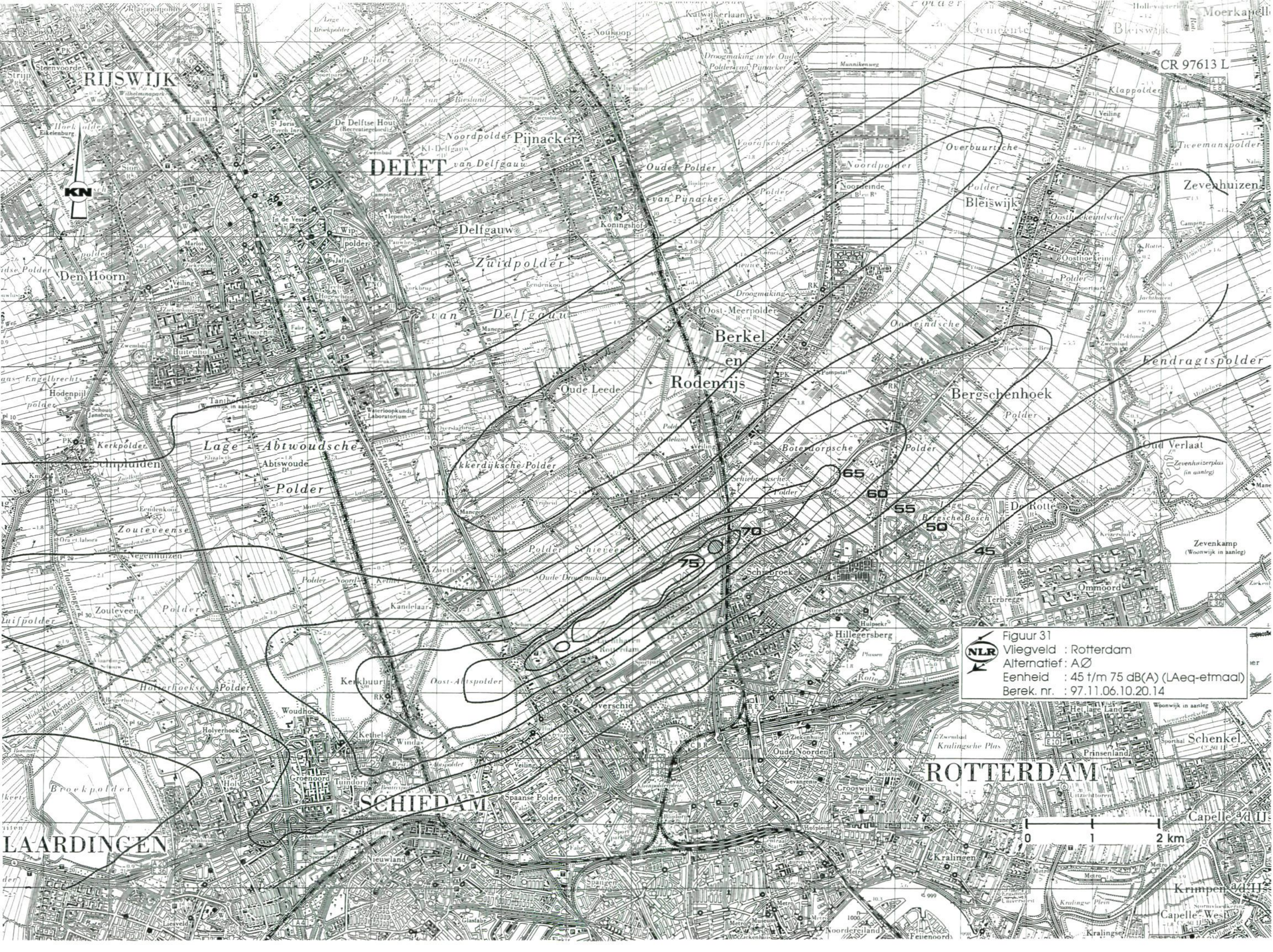


Figuur 29 Situatie 1989; 40, 47, 50 en 60 BKL contouren binnen het studiegebied
(zie tevens fig. 23)



Figuur 30 Situatie 1989 met 15% groei; A0, 40, 47, 50 en 60 BKL contouren binnen het studiegebied (zie tevens fig. 24)





 **Figuur 31**
Vliegveld : Rotterdam
Alternatief: AØ
Eenheid : 45 t/m 75 dB(A) (LAeq-etmaal)
Berek. nr. : 97.11.06.10.20.14

ROTTERDAM

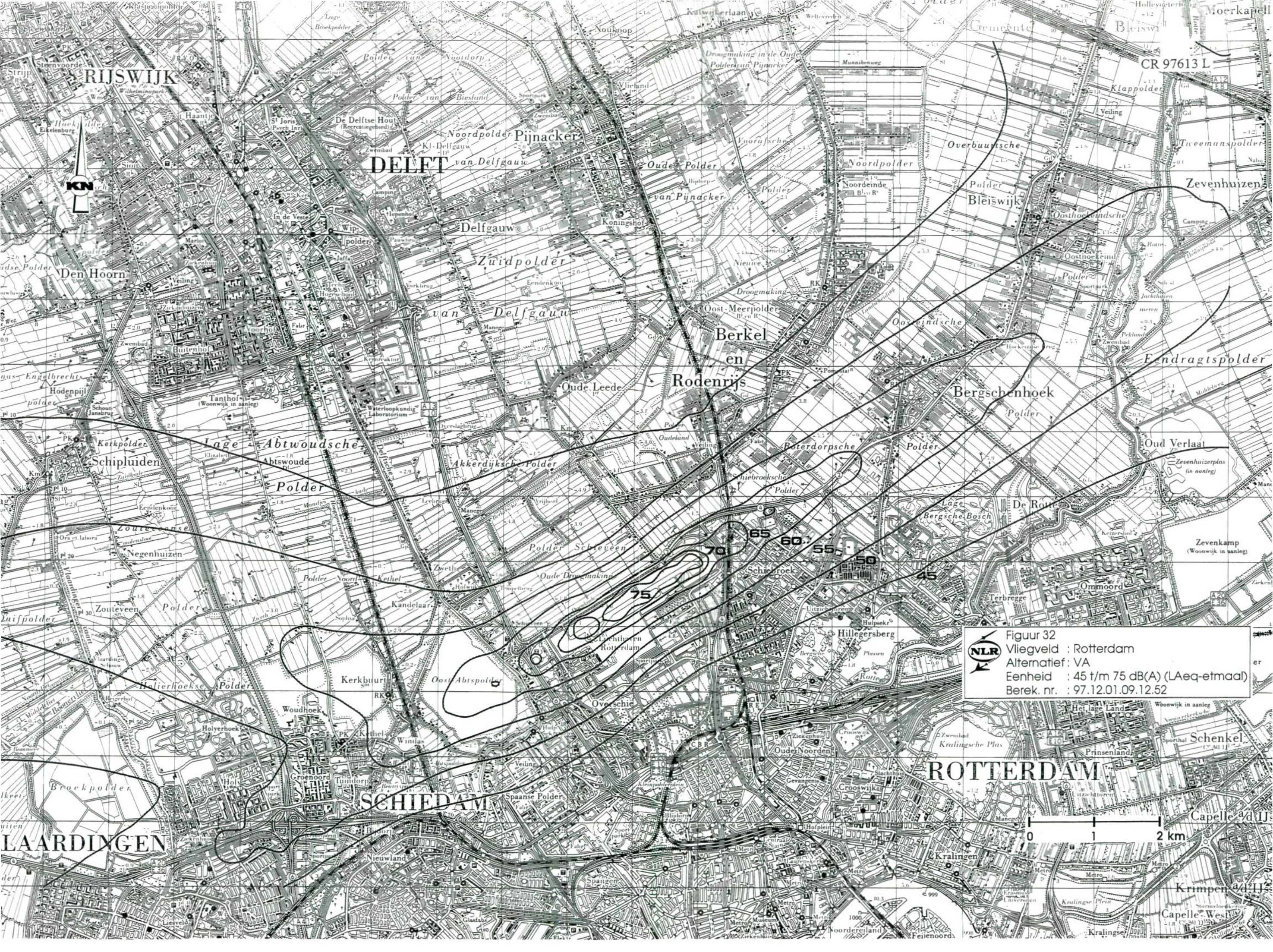
SCHIEDAM

RIJSWIJK

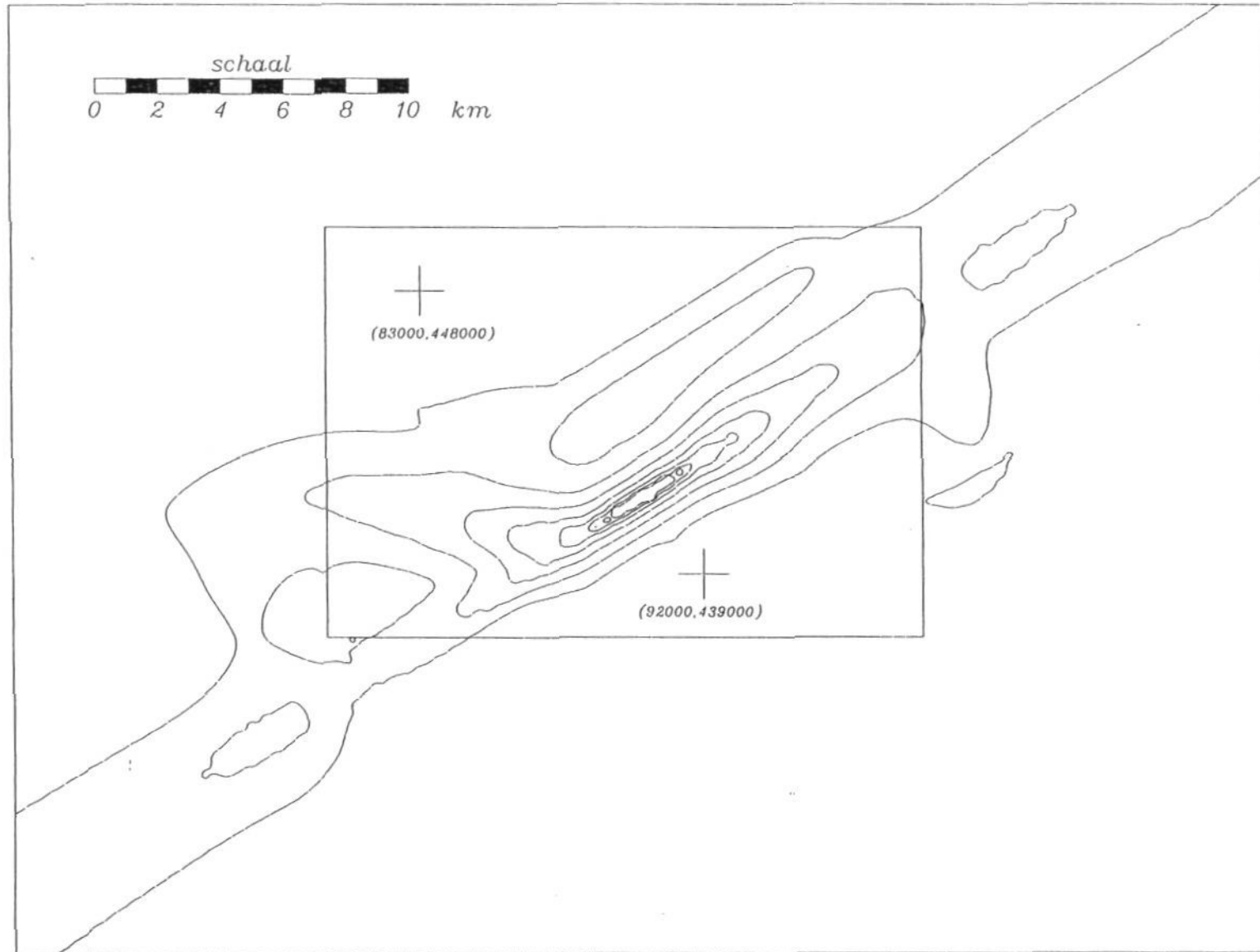
LAARDINGEN

CR 97613 L

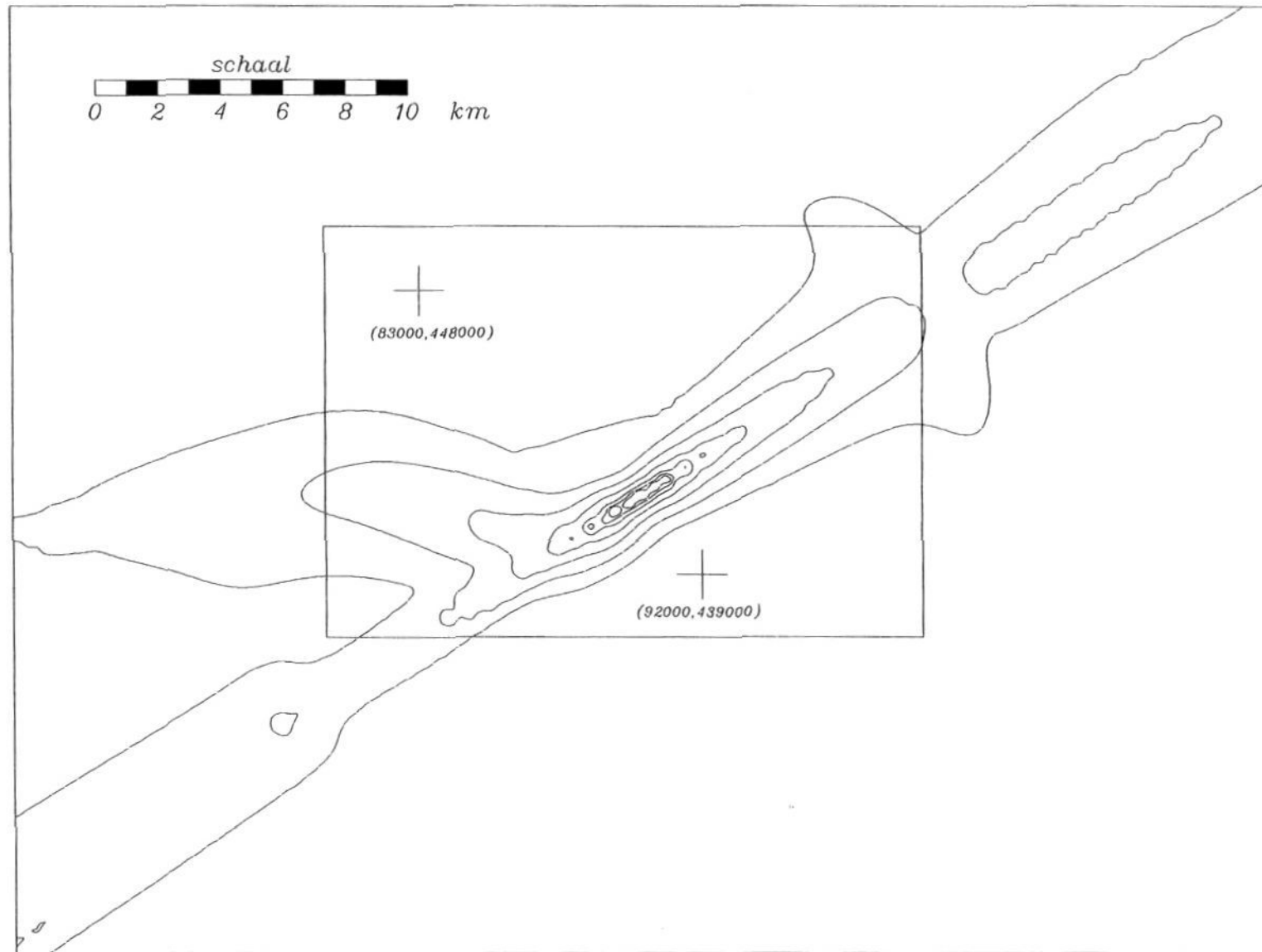
0 1 2 km



Figuur 32
Vliegveld : Rotterdam
Alternatief : VA
Eenheid : 45 t/m 75 dB(A) (LAeq-etmaal)
Berek. nr. : 97.12.01.09.12.52



Figuur 33 Alternatief A0, omhullende LAeq-etmaal, 45 t/m 75 dB(A)
 (zie tevens fig. 31)



Figgur 34 Voorkeursalternatief (VA), omhullende LAeq-etmaal, 45 t/m 75 dB(A)
(zie tevens fig. 32)

