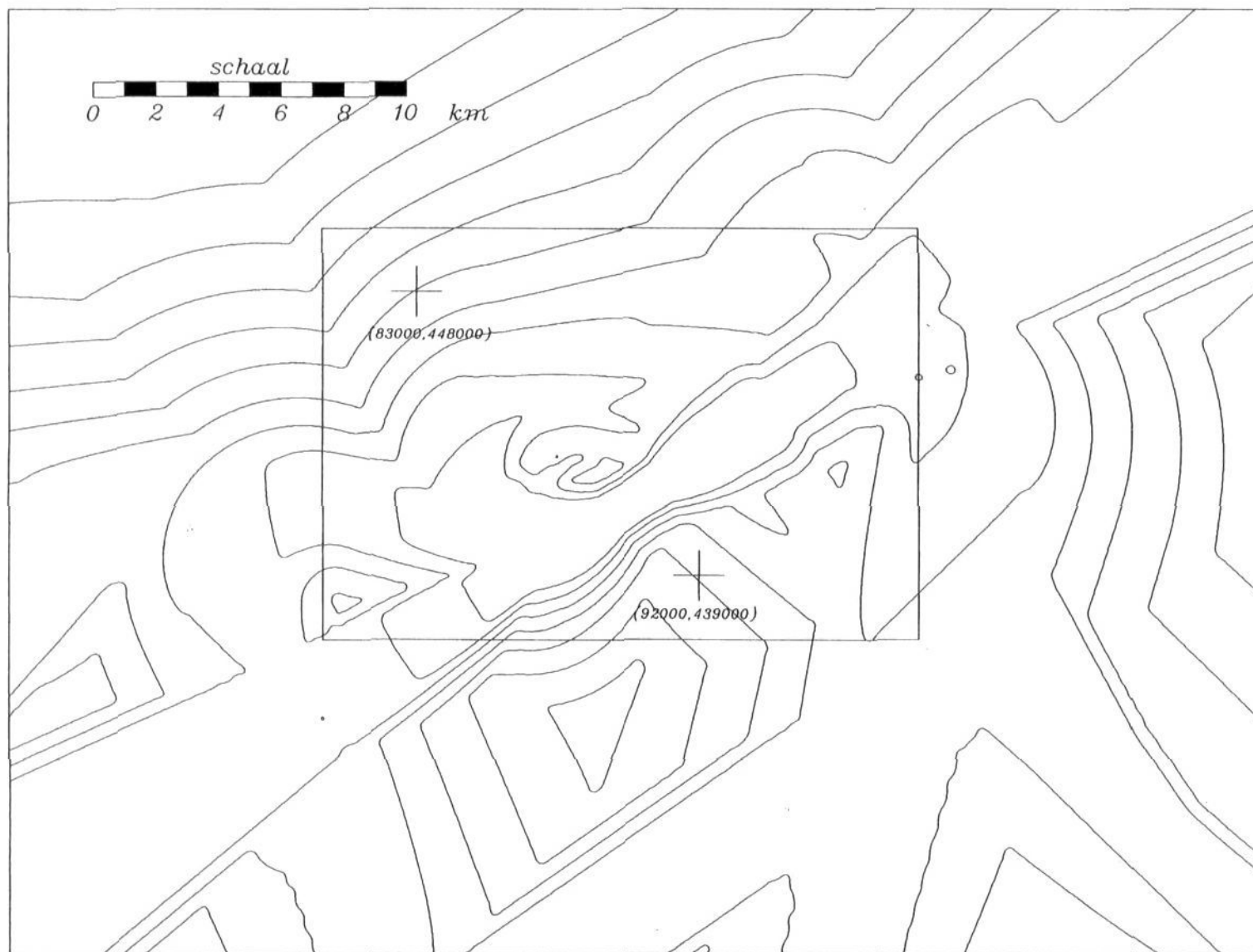






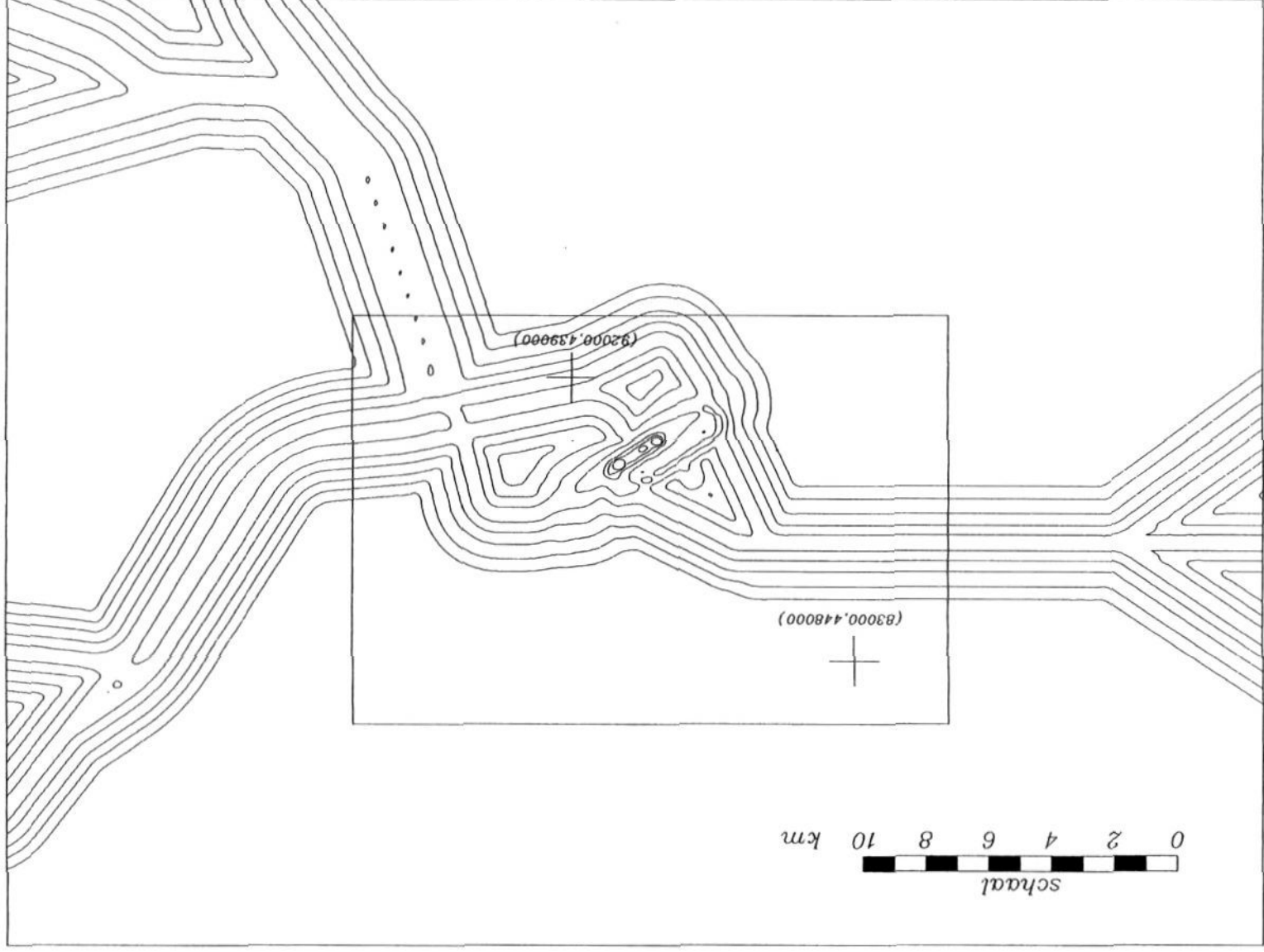
Figuur 40
Vliegveld : Rotterdam
Alternatief : VA, omhullende
Eenheid : 50 t/m 90 dB(A) (LAMAX)
Berek. nr. : 97.11.05.08.16.05

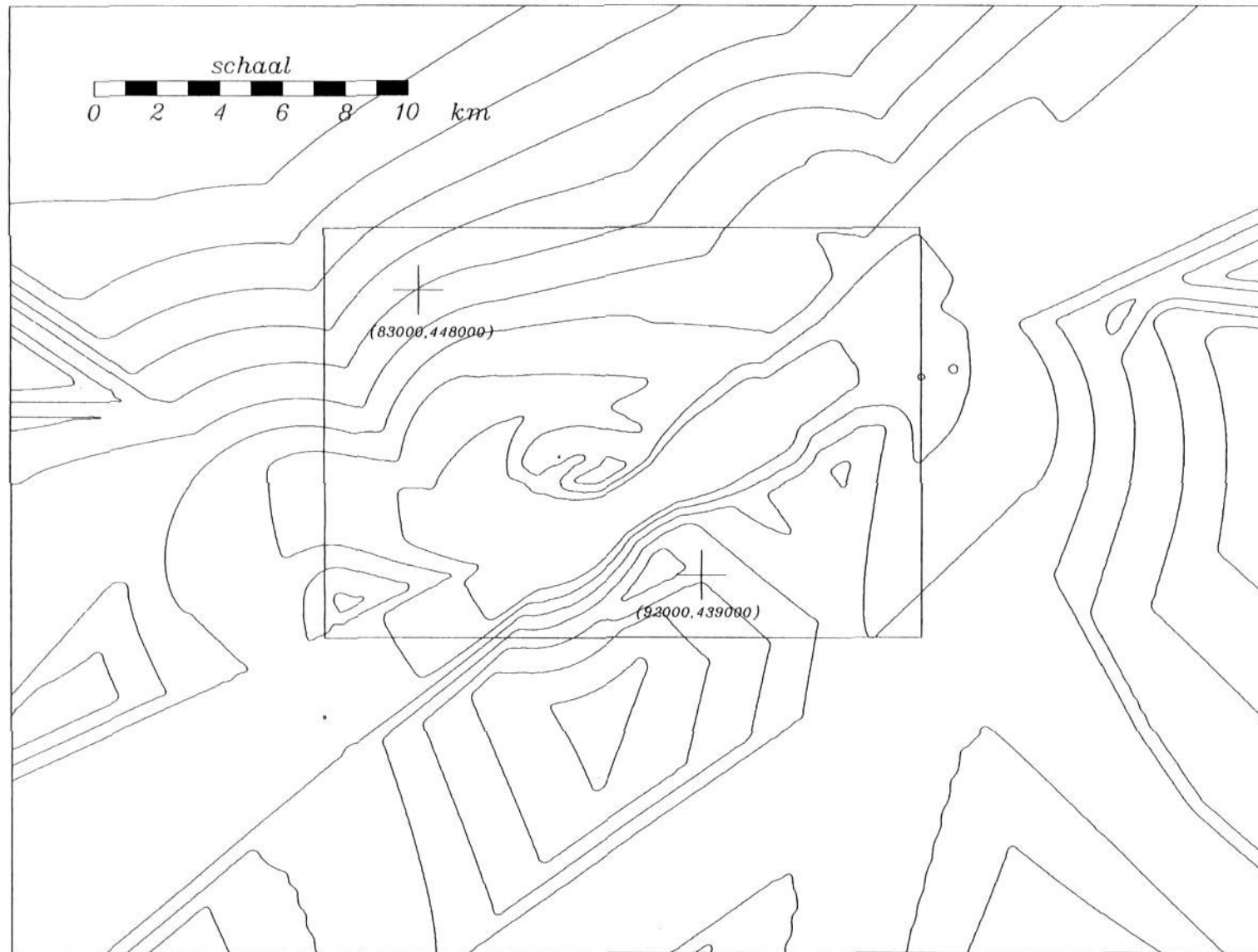




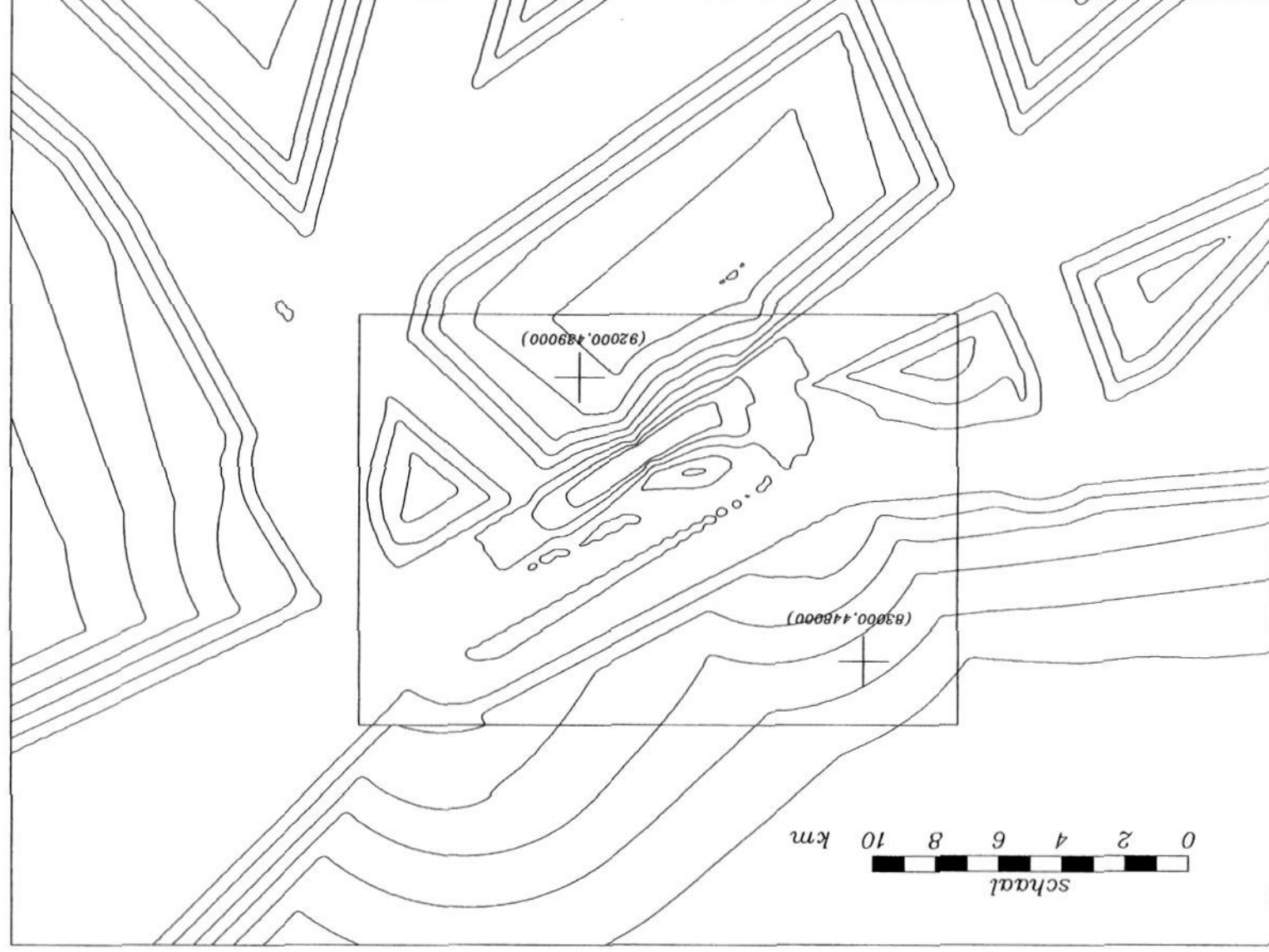
Figuur 42 Alternatief A0, grote luchtvaart, 50 t/m 90 dB(A) (LAMAX) contouren binnen het studiegebied (zie tevens fig. 35)

Figuur 43 Alternatief A0, kleine luchtvaart, 50 t/m 90 dB(A) (LAMAX) contouren binnen het studiegebied (zie tevens fig. 36)

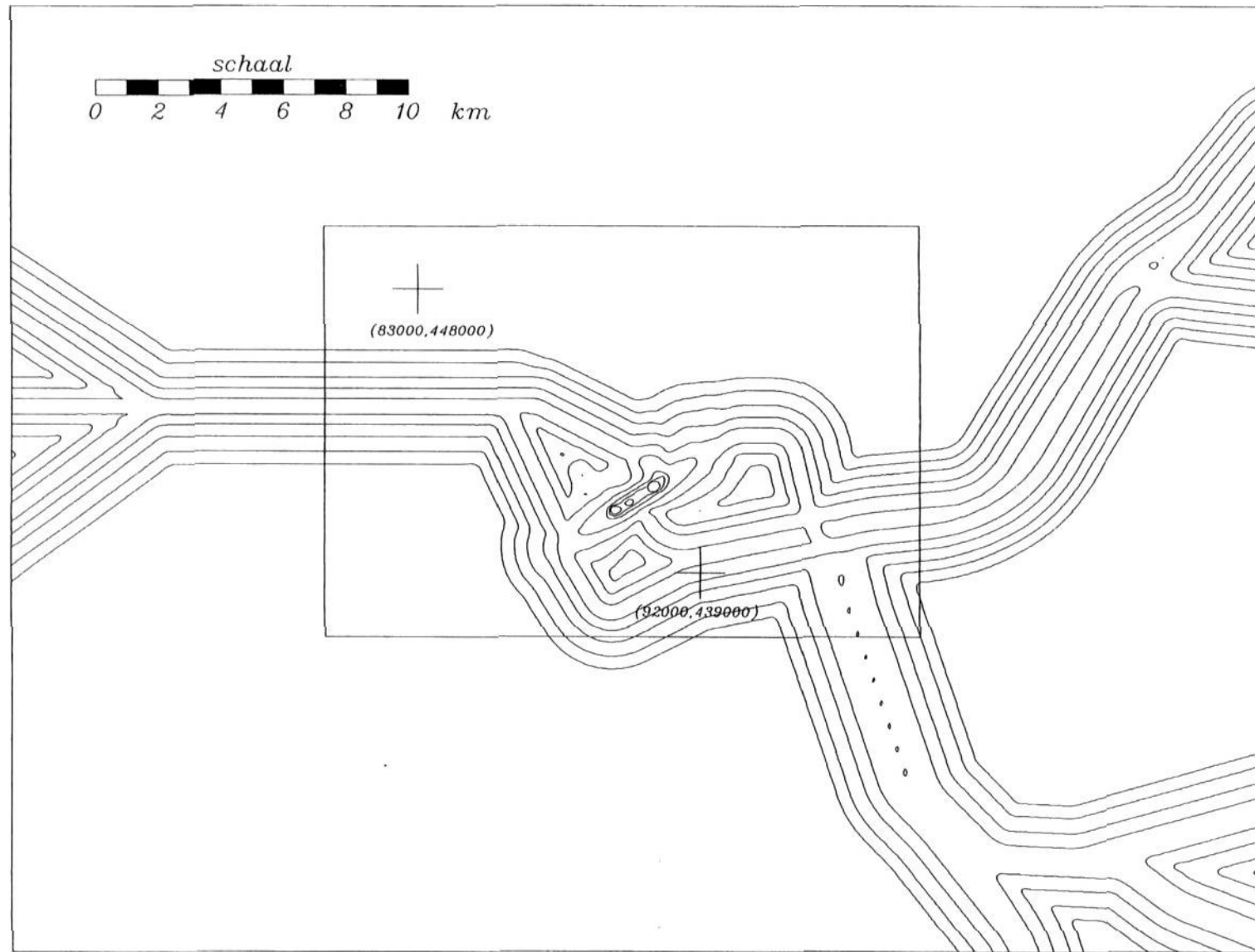




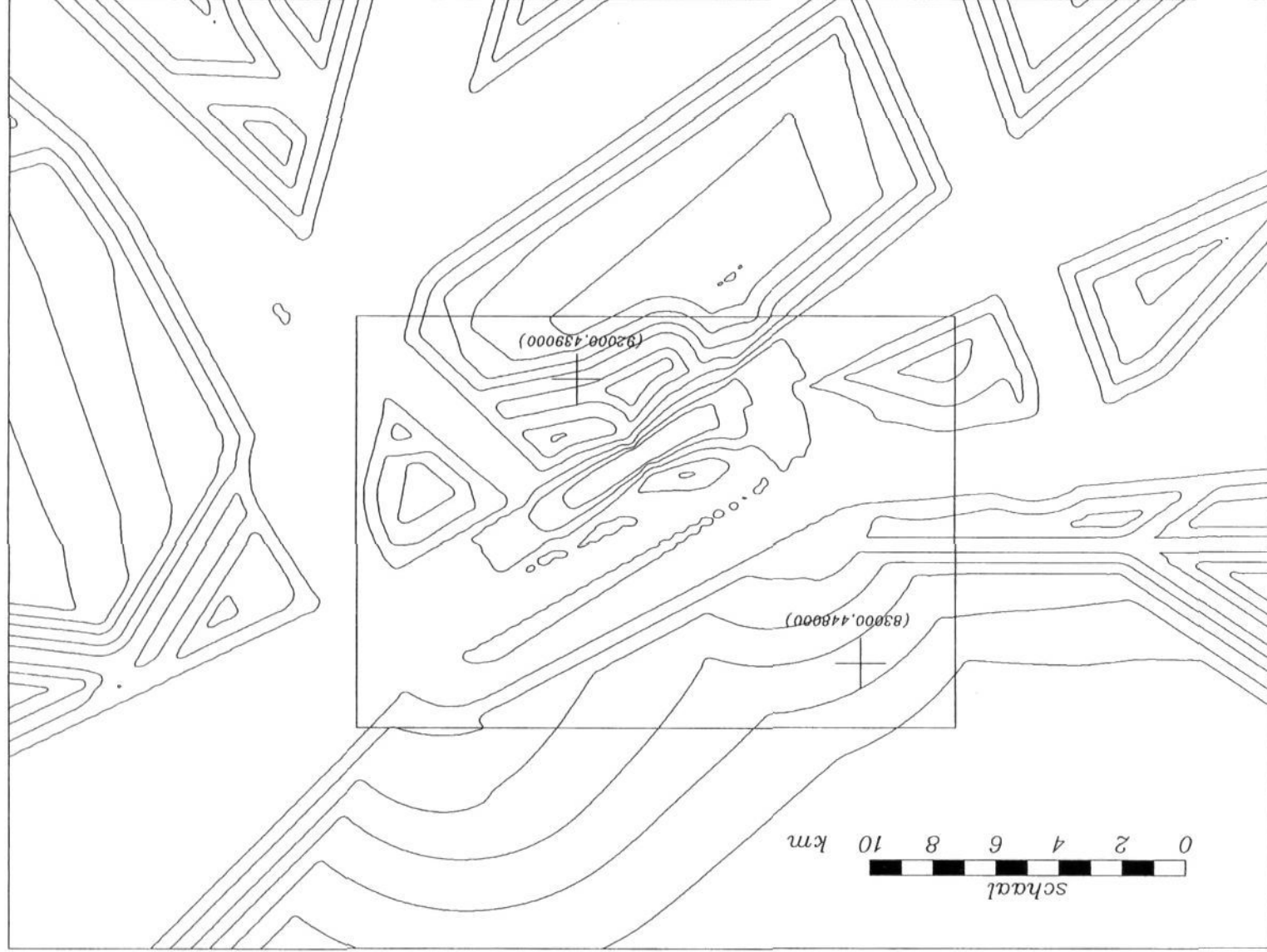
Figuur 44 Alternatief A0, omhullende van grote en kleine luchtvaart, 50 t/m 90 dB(A) (LAMAX) contouren binnen het studiegebied (zie tevens fig. 37)



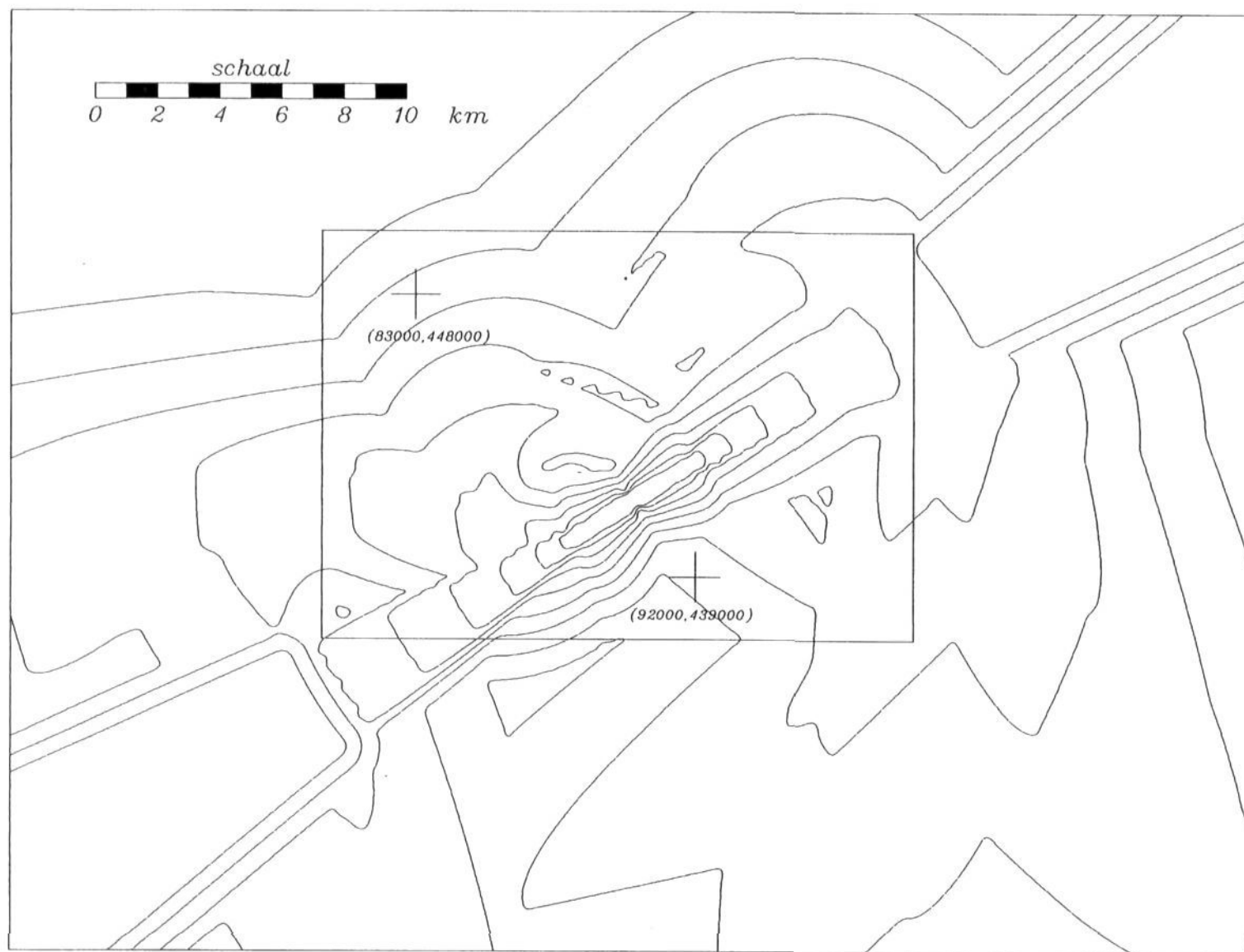
Figuur 45 Voorkeurs Alternatief (VA), grote luchtvaart, 50 t/m 90 dB(A) (LAMAX) contouren binnen het studiegebied (zie tevens fig. 38)



Figuur 46 Voorkeurs Alternatief (VA), kleine luchtvaart, 50 t/m 90 dB(A) (LAMAX) contouren binnen het studiegebied (zie tevens fig. 39)



Figuur 47 Voorkeurs Alternatief (VA), omhullende van grote en kleine luchtvaart, 50 t/m 90 dB(A) (LAMAX) contouren binnen het studiegebied (zie tevens fig. 40)



Figuur 48 Meest Milieu vriendelijke Alternatief (MMA), grote luchtvaart, 50 t/m 90 dB(A) (LAMAX)
contouren binnen het studiegebied (zie tevens fig. 41)