

INGEKOMEN - 2 MEI 1997

878-2
3/6 2^e

AFVALSTOFFEN TERMINAL MOERDIJK

STARTNOTITIE MILIEU-EFFECTRAPPORT

APRIL 1997



HASKONING

Ingenieurs- en
Architectenbureau



AFVALSTOFFEN TERMINAL MOERDIJK

STARTNOTITIE MILIEU-EFFECTRAPPORT

APRIL 1997

Opsteller : ir. F.J.B. Wetzels

Goedgekeurd: drs. J.A.M. Luttikholt

Datum: 15/4/97

Paraaf:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J.B.', is written over a horizontal line that spans the width of the signature area.

april 1997

E2338.A0/R006/FW/AS

INHOUDSOPGAVE

	blz
1. INLEIDING	1
1.1 Algemeen	1
1.2 Leeswijzer	2
2. PROBLEEMSTELLING EN DOEL	3
2.1 Probleemstelling	3
2.2 Doel van de voorgenomen activiteit	4
3. BELEID EN BESLUITEN	5
3.1 Beleidskader	5
3.2 Beoordelingskader emissies	6
3.3 Genomen besluiten	6
3.4 Te nemen besluiten	7
4. HUIDIGE BEDRIJFSACTIVITEITEN	8
4.1 Algemeen	8
4.2 Huidige bedrijfsactiviteiten	8
4.2.1 TRI	10
4.2.2 SBS	11
4.2.3 AWZI	11
4.2.4 Scheepsreiniging	12
4.2.5 VBI	12
4.2.6 TDI	13
4.2.7 Op-, overslag, bewerking van afvalstoffen	14
4.2.8 Op-, overslag, bewerking van zuivere producten	14
5. DE VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN DE ALTERNATIEVEN	15
5.1 Algemeen	15
5.2 Verhoging van de capaciteit en/of doorzet	15
5.2.1 Verhoging vergunde doorzet AWZI	16
5.2.2 Verhoging vergunde doorzet TDI	16
5.3 Overige aspecten	16
5.4 Alternatieven	19
6. EFFECTEN OP HET MILIEU	20
6.1 Bestaande toestand van het milieu	20
6.2 Mogelijke gevolgen voor het milieu	20
7. PROCEDURE	21
7.1 De m.e.r.-procedure	21
7.2 Planning	23

BIJLAGE 1 ADRESSEN INITIATIEFNEMER EN BEVOEGDE GEZAGEN

BIJLAGE 2 LITERATUURLIJST

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

Afvalstoffen Terminal Moerdijk B.V. (ATM) is een particulier bedrijf dat zich bezighoudt met de be- en verwerking van (gevaarlijke) afvalstoffen. Het bedrijf is sinds 1982 gevestigd aan de Vlasweg 12 te Moerdijk, op het industrieterrein Moerdijk.

Bij ATM kunnen de volgende (vergunde) bedrijfsactiviteiten worden onderscheiden:

- thermische reiniging van grond en vaste materialen;
- afvalwaterzuivering en slibverwerking;
- scheepsreiniging;
- bewerking van verfafvalstoffen;
- nabehandeling (thermisch drogen) van interne reststromen;
- op- en overslag en bewerking van afvalstoffen;
- op- en overslag en bewerking (doorvoer) van zuivere producten (wel vergund maar niet meer uitgevoerd).

Voor voornoemde bedrijfsactiviteiten, met uitzondering van de nabehandeling van de interne reststromen, heeft ATM in 1993 een milieu-effectrapportage (m.e.r.-procedure) doorlopen en een vergunningaanvraag ingediend. Op basis van deze m.e.r.-procedure beschikt ATM vanaf 12 december 1994 over vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) voor het verrichten van voornoemde activiteiten. Nadien zijn de bedrijfsactiviteiten uitgebreid met een thermische drooginstallatie (TDI) voor het nabehandelen van interne reststromen. Voor deze installatie is op 17 december 1996 vergunning verleend ingevolge de Wm en Wvo.

De markt voor de be- en verwerking van afvalstoffen is sterk in ontwikkeling. Door schaalvergroting van de verwerkingsactiviteiten bij de concurrenten van ATM worden lagere verwerkingskosten gerealiseerd en door de toenemende concurrentie is sprake van dalende prijzen. Om de continuïteit van de bedrijfsvoering te waarborgen en weerstand te bieden aan de marktontwikkelingen is ATM voornemens de be- en verwerkingscapaciteit en/of de vergunde doorzet van de bestaande bedrijfsactiviteiten te verhogen. Het betreft een verhoging van de capaciteit en/of doorzet van een aantal bestaande installaties. Dit betekent dat geen nieuwe installaties worden opgericht en dat de huidige bedrijfsactiviteiten en procesvoering in hoofdzaak niet wijzigen.

Voor de realisatie van deze verhoging van de capaciteit en/of doorzet heeft ATM vergunningen nodig ingevolge de Wm en de Wvo. Voordat de vergunningen kunnen worden verleend moet een m.e.r. worden uitgevoerd. Een van de belangrijkste doelstellingen van de m.e.r. is het milieubelang omtrent de in te dienen vergunningaanvragen een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven. Dit doel wordt bereikt door het verzamelen van milieu-informatie die direct gerelateerd is aan de te nemen besluiten tot het verlenen van de milieuvergunningen. Deze informatie wordt vastgelegd in het op te stellen milieu-effectrapport (MER).

Het op te stellen MER zal gebaseerd zijn op het bestaande MER van 1993. Daar waar noodzakelijk zal het bestaande MER worden geactualiseerd met de sindsdien opgedane bedrijfservaringen, bedrijfsgegevens en de doorgevoerde (kleine) veranderingen aan de installaties. Daarnaast zal het bestaande MER met name voor de verwachte gevolgen voor het milieu aangepast worden aan de voorgenomen verhoging van de capaciteit en/of doorzet.

1.2 Leeswijzer

Voorliggende startnotitie bestaat uit zeven hoofdstukken waarvan deze inleiding het eerste hoofdstuk vormt.

In hoofdstuk twee worden de probleemstelling en het doel van de voorgenomen activiteit beschreven. Bij de probleemstelling wordt kort ingegaan op het aanbod van afval in relatie tot de voorgenomen be- en verwerkingscapaciteit bij ATM.

In hoofdstuk drie wordt ingegaan op het overheidsbeleid dat van toepassing is op het voornemen van ATM. Daarnaast wordt aangegeven welke relevante besluiten in het verleden zijn genomen en welke besluiten in relatie tot de voorgenomen activiteit nog moeten worden genomen.

De huidige bedrijfsactiviteiten van ATM te Moerdijk wordt in hoofdstuk 4 beschreven. Hierbij worden de verschillende bedrijfsactiviteiten toegelicht en wordt het onderlinge verband van de verschillende installaties nader beschreven.

In hoofdstuk vijf worden, met de huidige bedrijfsvoering als uitgangspunt, de voorgenomen activiteit en de te beschouwen alternatieven beschreven.

Hoofdstuk zes geeft een opsomming van de aspecten die bij de beschrijving van de verwachte gevolgen voor het milieu in het MER nader worden beschouwd.

Ten slotte wordt in hoofdstuk zeven ingegaan op m.e.r.-procedure en de planning. In dit hoofdstuk wordt een toelichting gegeven van de belangrijkste partijen die een rol spelen in de gehele procedure alsmede op de belangrijkste stappen van de m.e.r.-procedure. Hoofdstuk zeven wordt afgerond met een globale planning.

2. PROBLEEMSTELLING EN DOEL

2.1 Probleemstelling

In Nederland is er een groot en divers aanbod van (gevaarlijke) afvalstoffen. Het overheidsbeleid is gericht op het voorkómen van afvalstromen en daarnaast het opzetten, verbeteren en "lekvrij" maken van de afvalverwijderingsstructuur. Dit beleid is onder meer vastgelegd in het Nationaal Milieubeleidsplan (NMP).

De beleidskaders voor gevaarlijke afvalstoffen zijn nader uitgewerkt in het "Meerjarenplan verwijdering gevaarlijke afvalstoffen - MJP GA - (VROM, 1993)". Onlangs is het Ontwerp Meerjarenplan verwijdering gevaarlijk afval II - MJP GA II - (VROM, 1996) gepubliceerd. Dit tweede plan zal naar verwachting in de zomer van 1997 worden vastgesteld. Het beleid inzake niet gevaarlijk afval is opgenomen in het Tienjarenprogramma afval 1995-2005 (TJP-A95) van het AOO (AOO, 1995).

Een belangrijke wijziging in het MJP-GA II ten opzichte van het MJP-GA heeft betrekking op het beleid inzake de in- en export van gevaarlijk afval. Voorheen hanteerde het Ministerie van VROM het zelfvoorzieningsbeginsel inzake de afvalverwijdering. Dit betekent dat het in Nederland vrijkomende gevaarlijk afval binnen Nederland verwerkt moet worden. In het MJP-GA II wordt onder bepaalde voorwaarden de in- en uitvoer van afval ten behoeve van het be- en verwerken in het kader van nuttige toepassing en hergebruik toegelaten. Deze wijziging is noodzakelijk geworden omdat tijdens de looptijd van het MJP-GA de Europese Verordening 259/93/EEG in werking is getreden waarin het in- en uitvoerbeleid van afvalstoffen is vastgesteld. Ten aanzien van de definitieve verwijdering van gevaarlijk afval hanteert VROM vooralsnog het beginsel van de nationale zelfvoorziening, hetgeen betekent dat VROM de uitvoer van gevaarlijk afval ten behoeve van definitieve verwijdering in principe niet toestaat.

Een andere belangrijke wijziging ten opzichte van het MJP-GA vormen de voorgenomen dereguleringsvoorstellen zoals die in het Ontwerp MJP-GA II zijn opgenomen. In het kader van de voorgenomen deregulering wordt overwogen geen capaciteitsregulering meer te laten plaatsvinden bij de vergunningverlening voor het be- en verwerken van gevaarlijk afval. Voor be- en verwerken wordt daarnaast overwogen niet langer te kijken naar het aantal vergunninghouders, capaciteit per inrichting of schaalgrootte. Voorts wordt overwogen de spreidingstoets los te laten hetgeen betekent, dat de markt bepaalt op welke plaats in Nederland be- en verwerking plaatsvindt.

De ontwikkelingen die hebben geleid tot de voorgenomen aanpassing van het beleid inzake gevaarlijk afval, hebben ook invloed op het beleid voor niet-gevaarlijk afval zoals vastgesteld in het TJP-A95. Derhalve heeft het AOO een voorstel tot wijziging van het TJP-A95 ten aanzien van de in- en uitvoer van afvalstoffen (AOO, 97) opgesteld. Dit voorstel moet nog door de Minister van VROM worden beoordeeld, waarbij de Minister zal aangeven in hoeverre de wijziging in het afvalstoffenbeleid wordt doorgevoerd. De verwachting is dat de Minister akkoord gaat met het voorstel.

Voorts moet ten aanzien van het door het AOO gehanteerde uitgangspunt van de regionale zelfvoorziening worden opgemerkt, dat naar aanleiding van het rapport van de Commissie Epema (Epema, 1996) inzake de organisatie van de toekomstige afvalverwijdering, het Ministerie van VROM het standpunt van de Commissie Epema deelt, dat de regionale zelfvoorziening moet worden verlaten en dat de totale afvalverwerking op landelijk niveau georganiseerd moet worden.

Het voorgaande heeft tot gevolg dat het marktmechanisme een belangrijkere rol gaat spelen bij de be- en verwerking van (gevaarlijk) afval.

ATM heeft momenteel in Nederland een vooraanstaande positie op het gebied van de be- en verwerking van (gevaarlijk) afval. Door schaalvergroting en toenemende concurrentie is sprake van dalende marktprijzen. Om in de veranderende markt deze vooraanstaande positie te kunnen handhaven en de continuïteit te waarborgen is schaalvergroting van de bedrijfsactiviteiten noodzakelijk.

De continuïteit en doelmatigheid van het be- en verwerken van afval op een gezonde economische basis en schaalgrootte dienen hierbij gewaarborgd te worden.

2.2 Doel van de voorgenomen activiteit

De voorgenomen activiteit is voor ATM van strategisch belang met het oog op de door ATM nagestreefde en noodzakelijk geachte vooraanstaande positie als integrale be- en verwerker van afvalstoffen en met het oog op de voor de continuïteit en concurrentiepositie benodigde schaalgrootte en verwerkingscapaciteit.

In het licht van de geschetste problematiek is ATM voornemens de be- en verwerkingscapaciteit van (gevaarlijk) afval uit te breiden. In dit kader is het doel van de voorgenomen activiteit:

"Het verhogen van de capaciteit en/of de vergunde doorzet voor de be- en verwerking van (gevaarlijk) afval, gebaseerd op toepassing van de reeds bij ATM aanwezige technologie en installaties waarbij (rest)stoffen van een milieuhygiënische verantwoorde kwaliteit worden geproduceerd die zoveel mogelijk kunnen worden hergebruikt respectievelijk nuttig worden toegepast".

Daarbij zal door ATM met name rekening worden gehouden met de volgende aspecten:

- de voorgenomen activiteit dient te voldoen aan milieuhygiënische randvoorwaarden ten aanzien van lucht, bodem, water, geluid, ecologie, volksgezondheid en veiligheid;
- optimale benutting van energie;
- een zodanige toepassing van be- en verwerkingstechnieken dat de resterende stoffen zoveel mogelijk hergebruikt/nuttige toegepast kunnen worden;
- de bedrijfszekerheid dient optimaal te zijn gewaarborgd.

3. BELEID EN BESLUITEN

3.1 Beleidskader

Europees beleid

In het kader van het Europese beleid ten aanzien van de verwijdering van afvalstoffen is de Richtlijn 75/422/EEG, gewijzigd bij Richtlijn 91/156/EEG van belang. Vernoemde Richtlijnen verplichten de EG-lidstaten een plan op te stellen voor de verwijdering van afvalstoffen. Daarnaast is de verordening 259/93/EEG van belang omdat deze verordening de in- en uitvoer van afvalstoffen regelt. Tot slot wordt het Europese beleid gevormd door de Richtlijn 94/76/EG inzake de verbranding van gevaarlijke afvalstoffen.

Landelijk beleid

Het landelijk milieubeleid heeft het Ministerie van VROM uiteengezet in de Nationale Milieubeleidsplannen (VROM, 1989, 1990, 1993b). Hierin is ondermeer het beleid ten aanzien van de verwijdering van afvalstoffen geformuleerd.

Dit beleid is nader uitgewerkt in een tweetal plannen, te weten:

- Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen (MJP-GA en MJP-GA II);
- Tienjarenprogramma afval (TJP-A95).

In deze plannen wordt het nationale beleid uiteengezet inzake de verwijdering van gevaarlijk afval respectievelijk niet-gevaarlijk afval. In het MER komen beide plannen nadrukkelijk aan de orde, alsmede de recente ontwikkelingen voorzover relevant voor ATM.

Provinciaal beleid

Het provinciale milieubeleid in Noord-Brabant is uiteengezet in het Milieubeleidsplan 1995-1999 (PMP). Dit PMP geeft aan, dat voor wat betreft de verwijdering van gevaarlijk afval het toetsingskader wordt gevormd door het MJP-GA.

Ten aanzien van niet-gevaarlijk afval stelt het PMP, dat bewerking van afval enerzijds van belang is om de hergebruikstaakstelling te kunnen bereiken en anderzijds om tot volumereductie te komen. Volgens het PMP zal de doelmatigheid van een inrichting niet meer expliciet getoetst worden aan de capaciteit en de spreiding van bewerkingsinrichtingen. Daarentegen blijven continuïteit, effectiviteit en efficiëntie belangrijke doelmatigheidscriteria. Voorts stelt het PMP, dat geheel Nederland geldt als het rechtsgebied zodat "invoer" vanuit andere provincies tot de mogelijkheden behoort. Het PMP zal worden afgestemd op het Ontwerp MJP-GA II dat in de zomer van 1997 wordt vastgesteld.

3.2 Beoordelingskader emissies

De emissies die bij de voorgenomen activiteit kunnen optreden kunnen worden getoetst aan de landelijk geformuleerde normen en eventueel aan aanvullende provinciaal opgestelde normen. In dit kader zijn onder andere de volgende documenten van belang:

- Wet milieubeheer;
- Wet verontreiniging oppervlaktewateren;
- Wet op de waterhuishouding;
- MJP-GA en MJP-GA II;
- Nederlandse emissie Richtlijnen;
- Besluit luchtemissies afvalverbranding;
- Provinciaal milieubeleidsplan;
- huidige Wm- en Wvo-vergunningen;
- provinciale milieuverordening;
- werken met secundaire grondstoffen (Provincie Noord-Brabant);
- (toekomstig) Bouwstoffenbesluit.

3.3 Genomen besluiten

Sinds de oprichting van ATM in 1982 zijn met betrekking tot de bedrijfsactiviteiten een aantal besluiten tot vergunningverlening genomen. De meest relevante besluiten in dit kader zijn:

Wvo-vergunning d.d. 22 november 1994

Op 22 november 1994 heeft het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap West-Brabant aan ATM vergunning verleend voor de lozing van maximaal 277.000 m³ afvalwater per jaar op de afvalwaterpersleiding en de rioolwaterzuiveringsinstallatie Bath.

Wvo-vergunning d.d. 24 november 1994

Op 24 november 1994 heeft Rijkswaterstaat aan ATM vergunning verleend voor het onttrekken van water uit het Hollandsch Diep en de thermische lozing van maximaal 3 MW op het Hollandsch Diep ingevolge de Wvo en de Wet op de waterhuishouding.

Wvo-vergunning d.d. 17 december 1996

Bij besluit van 17 december 1996 heeft het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap West-Brabant aan ATM tot 1 januari 2000 een nieuwe Wvo-vergunning verleend voor de lozing van maximaal 300.000 m³ afvalwater per jaar op de rioolwaterzuiveringsinstallatie Bath. Deze Wvo-vergunning is een uitbreiding van de Wvo-vergunning van 22 november 1994.

Wm-vergunning d.d. 12 december 1994

Op 12 december 1994 is aan ATM tot 1 januari 2000 vergunning verleend voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor:

- het bewaren en verwerken van maximaal 340 kton per jaar aan verontreinigde grond/materialen afkomstig van bodemsaneringsprojecten;
- het bewaren en be-/verwerken van maximaal 300 kton verontreinigd afvalwater

- en slib per jaar;
- het ledigen en schoonmaken van ladingtanks en -ruimten van schepen;
 - het bewaren en be-/verwerken van scheepsafvalstoffen, waarvan het vlampunt hoger ligt dan 55°C en waarvan de na scheiding verkregen organische fractie geschikt is om door ATM of een daartoe op grond van de Wm bevoegde vergunninghouder te worden opgewerkt tot brandstof;
 - het bewaren en bewerken van verfafval en qua aard en samenstelling daarmee vergelijkbaar afval, waaronder 24 kton Geleegde chemicaliën verpakkingen (Gcv);
 - het bewaren en be-/verwerken van (van buiten de inrichting afkomstige) oliehoudende en chemicaliënhoudende sludges, waarvan het vlampunt hoger ligt dan 55°C en waarvan de na scheiding verkregen organische fractie geschikt is om door ATM of een daartoe op grond van de Wm bevoegde vergunninghouder te worden opgewerkt tot brandstof;
 - het bewaren met het oog op afgifte aan derden van afvalstoffen met een maximale jaardoorzet van 50 kton;
 - het bewaren met het oog op afgifte aan derden van zuivere producten met een maximale jaardoorzet van 30 kton.

Wm-veranderingsvergunning d.d. 18 juni 1996

Op 18 juni 1996 is aan ATM tot 1 januari 2000 een vergunning verleend voor het veranderen van de inrichting. Deze verandering heeft betrekking op:

- het thermisch reinigen van verontreinigde materialen anders dan verontreinigde grond en het thermisch reinigen van verontreinigde grond niet afkomstig van bodemsaneringsprojecten;
- de wijze van doseren van bepaalde soorten substituuutbrandstof;
- een nieuwe opstelplaats voor containers.

Wm-veranderingsvergunning d.d. 17 december 1996

Op 17 december 1996 is aan ATM tot 1 januari 2000 vergunning verleend voor een verandering van de inrichting. Deze verandering heeft betrekking op:

- de nabehandeling (drogen) van vaste intern vrijkomende reststoffen;
- het opslaan van onder andere (steek)vaste afvalstoffen in bulk in opslagloodsen;
- het overkappen van de ompakunit en van de werkvoorraad verpakte verfafvalstoffen;
- optimalisatie van de verfbehandelingsinstallatie.

3.4 Te nemen besluiten

De te nemen besluiten zijn:

- een besluit op het verzoek conform artikel 8.4, eerste lid van de Wm;
- een besluit op het verzoek conform artikel 1 eerste lid, inzake de Wvo en conform art. 24 inzake de wet op Waterhuishouding voor de lozing van afvalwater op het Hollandsch Diep;
- een besluit op het verzoek conform artikel 1 eerste lid, inzake de Wvo voor de lozing van afvalwater op de rioolwaterzuiveringsinstallatie bath;
- een verklaring van geen bedenkingen van het Ministerie van VROM voor de be- en verwerking van gevaarlijk afval.

4. HUIDIGE BEDRIJFSACTIVITEITEN

4.1 Algemeen

In het MER zullen de huidige bedrijfsactiviteiten en installaties uitgebreid beschreven worden aan de hand van het in 1993 ingediende MER. Daar waar van toepassing zal de beschrijving worden aangepast aan de sindsdien doorgevoerde wijzigingen en worden geactualiseerd met de meest recente inzichten en ervaringen.

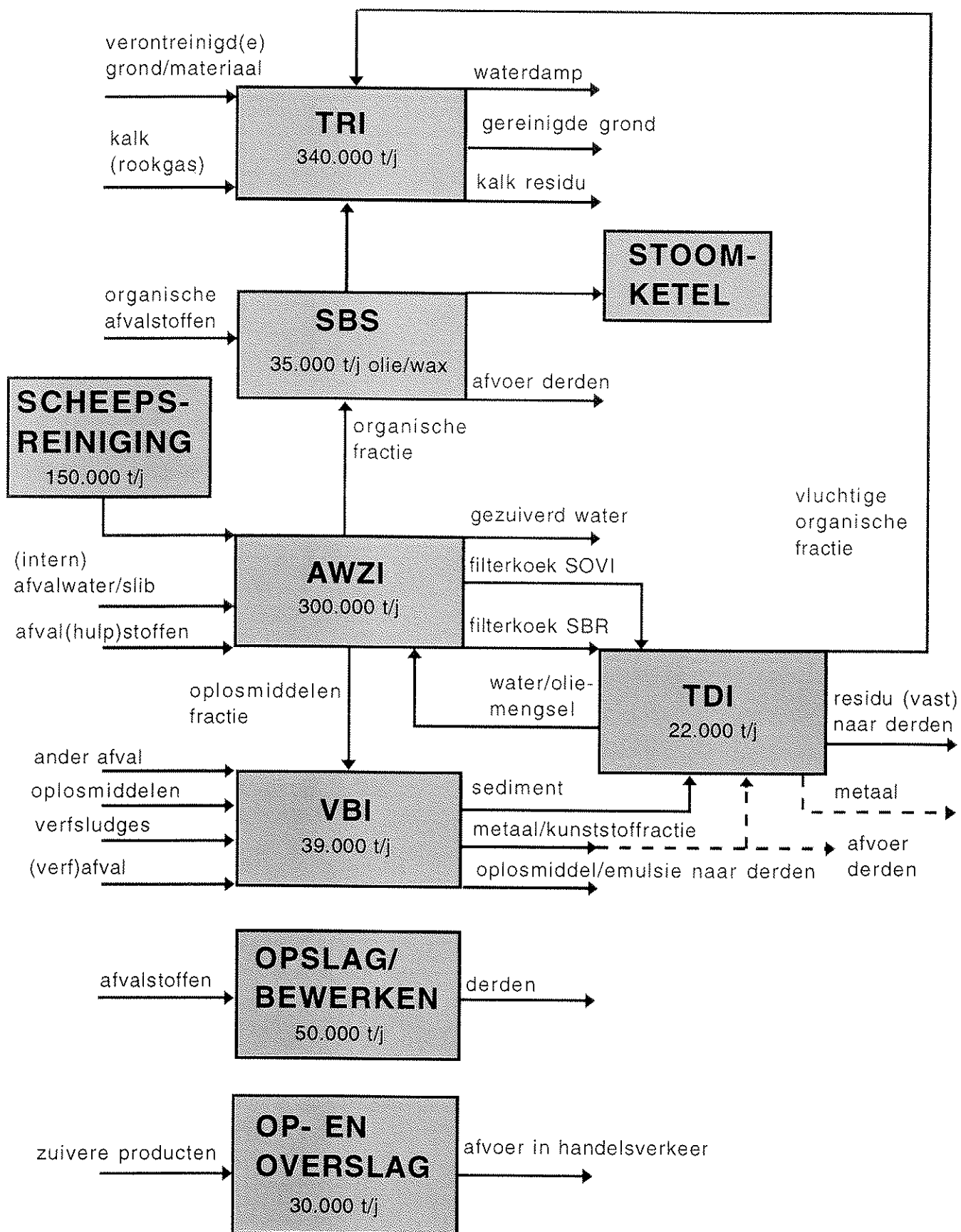
4.2 Huidige bedrijfsactiviteiten

Op haar locatie op het industrieterrein Moerdijk voert ATM activiteiten uit die gericht zijn op het be- en verwerken van (gevaarlijke) afvalstoffen. Enerzijds worden afvalstoffen be- en verwerkt die door derden worden aangeleverd. Anderzijds worden de reststromen behandeld die vrijkomen bij be- en verwerking van deze afvalstoffen.

De volgende activiteiten en installaties zijn op het bedrijfsterrein van ATM te onderscheiden;

- thermische reiniging van verontreinigde grond, puin of vergelijkbare materialen in een GrondVoorbewerkingsInstallatie (GVI) en een Thermische ReinigingsInstallatie (TRI);
- een Substituut Brandstof Systeem (SBS);
- het zuiveren van afval(water) en slibverwerking in een AfvalWaterZuiveringsInstallatie (AWZI);
- het reinigen van scheepstanks en scheepsruimen met een scheepsreinigingsinstallatie;
- het bewerken van verfafvalstoffen en organische en waterige oplosmiddelen in een VerfafvalBehandelingsInstallatie (VBI);
- nabehandeling (drogen) van vaste reststoffen die ontstaan in de VBI, de AWZI en de SOVI in de Thermische DroogInstallatie (TDI);
- op- en overslag en bewerking van niet bij ATM verwerkbare vloeibare en vaste afvalstoffen, zowel in bulk als verpakt;
- op- en overslag en bewerking (doorvoer) van zuivere producten (deze activiteit is wel vergund, maar vindt niet meer plaats).

Ter verduidelijking van de huidige bedrijfsactiviteiten en de onderlinge samenhang is in figuur 4.1 een schema opgenomen.



Figuur 4.1: Schematisch overzicht huidige bedrijfsactiviteiten en de vergunde doorzet

4.2.1 TRI

Alvorens de verschillende stromen in de TRI worden behandeld, vindt een voorbereiding plaats in de GrondVoorbewerkingsInstallatie (GVI). De GVI wordt gebruikt voor het mengen van partijen verontreinigd materiaal, voor verkleining (breken) van puin en voor de verwijdering van metaal, plastic en dergelijke.

De afvalstoffen die in de TRI behandeld worden zijn thermische inerte en stabiele (tot 600°C) materialen die op grond van verontreiniging met olie en/of PAK's en/of andere koolwaterstoffen en/of cyaniden thermisch gereinigd kunnen worden tot een herbruikbaar of nuttig toepasbaar product, een secundaire grondstof of een stortbare afvalstof.

De GVI is in een hal opgesteld, heeft een vergunde doorzet van 65 ton per uur respectievelijk 340.000 ton per jaar en bestaat in hoofdzaak uit:

- een doseerbunker;
- opvoerband en metaaldetector;
- een voorzeef;
- een breker;
- verbindende transportbanden;
- een magnetische metaalafscheider.

De TRI staat in de open lucht, heeft een vergunde doorzet van 340.000 ton per jaar en bestaat in hoofdzaak uit:

- doseerbunkers;
- ijzerafscheiding en puinzeving;
- een droogtrommel, voorzien van branders voor normale of substituuutbrandstof, waarin het materiaal wordt gedroogd tot een temperatuur van circa 100°C;
- een gloeitrommel, waarin het gedroogde materiaal (temperatuur circa 100°C) wordt uitgedroogd bij een temperatuur van 450-600°C door middel van een brander;
- een koeler, waarin de uitgedroogde (gereinigde) grond weer door waterkoeling wordt afgekoeld;
- een naverbrander voor de afgezogen lucht en dampen uit droog- en gloeitrommel. De vlamtemperatuur van de naverbrander bedraagt 1.500°C, de minimale rookgastemperatuur 850°C. De verblijftijd in de naverbrandingskamer bedraagt meer dan 2 seconden;
- een rookgaskoeler, waarmee tevens de verbrandingslucht wordt voorgewarmd;
- een elektrofilter voor de verwijdering van fijne deeltjes uit de naverbrande rookgassen;
- een semi-droge rookgasreiniging, waarbij kalkmelk en actief kool in de rookgasstroom wordt verspreid ter beperking van de emissie van HCl, SO₂, PCDD/PCDF, Hg en dergelijke;
- een schoorsteen met een hoogte van 28 m.

4.2.2 SBS

In het SBS worden organische afvalstoffen en de organische fase van afvalwater, voorzover wordt voldaan aan gestelde acceptatie en verwerkingscriteria, geschikt gemaakt als brandstof voor de stoomketel, de TRI of eventuele derden. Daartoe kunnen deze vloeibare afvalstoffen worden gefiltreerd, gecentrifugeerd, ontwaterd en opgeslagen in tanks. Door het SBS kan per jaar circa 35.000 ton olie/wax als (secundaire) substituut brandstof worden geleverd.

In het SBS worden ook organische afvalstoffen van derden en conventionele brandstoffen zoals gasolie en/of stookolie behandeld en opgeslagen.

4.2.3 AWZI

In de AWZI worden met behulp van fysische, chemische en biologische processen vloeibare en slibachtige afvalstromen behandeld. De bulk van deze afvalstromen betreft afvalwater verontreinigd met "olie-achtige" producten (koolwaterstoffen) en sediment, en wordt behandeld in filters en afscheiders, de flocculatie-flotatie unit (FFU) en biologische zuivering (SBR).

Slibs worden in een slibontvangst en -verwerkingsinstallatie (SOVI) gescheiden in een vaste en een vloeibare fractie. Kleinere hoeveelheden vloeibare afvalstoffen (mede-)verontreinigd met andere componenten (zware metalen, vluchtige organische stoffen) kunnen (voor)behandeld worden in een Fysisch-Chemische Reactor (FCR). De FCR is wel vergund maar nog niet gerealiseerd.

De opslag van de vloeibare afvalstoffen vindt vooral plaats in opslagtanks. Het gezuiverde afvalwater wordt via het riool geloosd op de afvalwaterpersleiding naar de RWZI in Bath. De afgescheiden "olie"-fractie wordt gefiltreerd, ontwaterd en ingezet als substituut brandstof of afgevoerd naar derden.

De belangrijkste reststoffen van de water- en slibverwerking zijn biologisch zuiveringsslib (filterkoek) van de SBR en filterkoek van de SOVI, die in de TDI worden nabehandeld.

De AWZI bestaat uit een aantal verschillende behandelingsinstallaties. In tabel 4.1 wordt een overzicht gegeven van deze installaties alsmede functie van de betreffende installatie(onderdelen).

Tabel 4.1: Overzicht behandelingsinstallaties AWZI (inclusief SBS)

installatie	Functie
flocculatie/flotatie-unit (FFU)	afscheiding gesuspendeerde deeltjes
biologische zuivering (SBR)	afbraak organische componenten
deeltjesscheiding - duplex-filters - hydrocycloon - centrifuge - snelfilters	grove delen afscheiding zandafscheiding sediment/slibafscheiding en/of olie/waterscheiding zwevend stof afscheiding
(voor)scheiding - olie/water-separator (OWS) - actiefkool-filtratie (GAC) - fysisch/chemische reactor (FCR)	afscheiding vrij olie afscheiding hogere koolwaterstoffen (EOCI) - strippen vluchtige verbindingen - precipitatie (met name zware metalen) - oxydatie (met name CN) - reductie (met name metalen) - neutralisatie - emulsiebreking
slibverwerking (SOVI)	slibontwatering

4.2.4 Scheepsreiniging

De scheepsreiniging betreft het schoonmaken van scheepstanks en -ruimen van ladingrestanten (chemicaliën) met behulp van koud en warm water en/of stoom. Hierbij ontstaat verontreinigd waswater dat in de voornoemde waterzuivering wordt behandeld. Daarnaast worden aan de steiger ladingrestanten (slobs) en andere scheepsafvalstoffen ingenomen. Ook kunnen scheepstanks ontgast en/of (met stikstof) geïnertiseerd worden.

4.2.5 VBI

In de VBI worden verfafvalstoffen, daarmee vergelijkbare afvalstoffen (inkten, lijmen en dergelijke) alsmede lege chemicaliënverpakkingen door middel van een spoelproces gescheiden in een metaalfractie, een kunststof fractie, een vloeistoffractie en een sediment fractie. De te verwerken verfafvalstoffen bestaan vooral uit verfslib, verfblikken, oplosmiddelen, etc. uit de KCA-inzameling en inzameling van bedrijfsafval.

De metaalfractie wordt bij derden (staalindustrie) hergebruikt. De vloeistoffractie bestaat uit een mengsel van organische oplosmiddelen, water en vaste stoffen (vulstoffen, pigmenten en dergelijke van de verven). Deze vloeistoffractie wordt in de VBI door middel van 3-fasen decantercentrifuges gescheiden in een dunne oplosmiddelfase, een dikke oplosmiddelfase en een vaste fractie (sediment). De dunne organische oplosmiddelfase wordt hergebruikt als wasmedium in de VBI, de waterhoudende oplosmiddelen worden afgevoerd voor verwerking bij derden. De vaste fractie wordt nabehandeld in de TDI.

De opslag van de verfafvalstoffen vindt plaats in een vatenloods en opslagtanks. De huidige vergunde doorzet van de VBI bedraagt op jaarbasis 24.000 ton gebruikte chemicaliën verpakkingen (Gcv) en 15.000 ton sludge en oplosmiddelen.

De kunststoffractie wordt nabehandeld in de TDI, of afgevoerd voor verwerking elders omdat hergebruik van deze fractie momenteel niet economisch haalbaar is; dit wordt vooral veroorzaakt door het feit dat de kunststoffractie een mix is van een groot aantal soorten kunststof en tevens andere stoffen bevat zoals textiel en dergelijke.

Het is ATM toegestaan om een proef uit te voeren met de kunststoffractie in de TDI.

4.2.6 TDI

Sinds eind 1996 beschikt ATM over een vergunning ingevolge de Wm voor de nabehandeling van reststromen in de TDI. In de TDI worden de volgende interne reststromen verwerkt:

- verfafval-sediment uit de VBI;
- geshredderd kunststof/metaalhoudend verfafval uit de VBI (als proef);
- filterkoek van de slibverwerking in de SOVI;
- filterkoek van de biologische waterzuivering (SBR) van de AWZI.

Overeenkomstig de vigerende Wm-vergunning behandelt ATM op jaarbasis circa 22.000 ton materiaal in de TDI.

Al deze interne reststromen zijn vaste stoffen en bestaan uit een mengsel van inert materiaal, water en een organische deel. Het doel van de TDI is om het water en het grootste deel van de organische fractie te verwijderen door deze vaste reststromen te behandelen bij een temperatuur van circa 200°C tot 400°C in een zuurstofarme atmosfeer. Hierdoor kan de hoeveelheid van deze reststoffen die ATM produceert en afvoert met circa 65% gereduceerd worden en kan tevens de kwaliteit van de reststoffen verbeterd worden. Dit laatste is het gevolg van het grotendeels verwijderen van de organische fractie en het daardoor afnemen van het gevaarlijke karakter van de reststoffen. Het zal er in het merendeel van de gevallen toe leiden dat de reststromen veranderen van de categorie gevaarlijk afval naar niet-gevaarlijk afval.

Het uit de reststoffen verwijderde water en organische fractie wordt afhankelijk van de samenstelling bij ATM verwerkt in de slibverwerking en vervolgens de waterzuivering en het substituut brandstofsysteem en/of afgevoerd naar derden.

Het basisprincipe van de installatie is het scheiden van de vaste reststoffen in twee fracties:

- damp: een mengsel van water en olie;
- residu: inert vast materiaal (en eventueel metaal).

Elke fractie wordt weer gescheiden in twee aparte stromen. De dampfase in water en olie na condensatie en olie/waterscheiding; het residu in inert materiaal (en eventueel metaal door middel van een magneetscheiding).

Afhankelijk van de samenstelling kan het olie/watermengsel be-/verwerkt worden in de AWZI. De dampstroom die niet gecondenseerd wordt, bestaat voornamelijk uit vluchtige organische stoffen en wordt als (gasvormige) brandstof aan de droog- en gloeitrommel en de naverbrander van de TRI aangeboden.

Het residu van de behandelde reststoffen bestaat vooral uit inerte stoffen zoals zand, glas, vulmiddelen en dergelijke (en eventueel metaal verpakkingsmateriaal)

en wordt gekoeld in een indirect koelsysteem. Het eventuele metaal wordt met een magneetscheider verwijderd.

4.2.7 Op-, overslag, bewerking van afvalstoffen

Afvalstoffen kunnen bij ATM worden op- en overgeslagen en bewerkt met als doel een efficiëntere interne verwerking en/of doorvoer naar derden. De bewerkingen voor deze afvalstoffen kunnen bestaan uit samenpakken, samenvoegen, sorteren, scheiden, steekvast maken, verkleinen, vloeistof afpompen en ompakken. De opslag kan plaatsvinden in het tankpark, vatenloodsen en de containeropstelplaats. De bewerkingen vinden plaats op de verlaadplaatsen en in de vatenloodsen.

4.2.8 Op-, overslag, bewerking van zuivere producten

Ook zuivere producten kunnen bij ATM worden op- en overgeslagen en worden verdund. Deze activiteit, die op zich geen verwerking van afvalstoffen betreft, is vergund, maar wordt feitelijk niet meer uitgevoerd.

5. DE VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN DE ALTERNATIEVEN

5.1 Algemeen

De voorgenomen activiteit omvat in hoofdzaak een verhoging van de capaciteit en/of de vergunde doorzet van een aantal reeds aanwezige installaties. De beschrijving in het MER van de voorgenomen activiteit zal daarom worden toegespitst op de veranderingen en aanpassingen ten opzichte van de huidige bedrijfsactiviteiten. Indien zich geen wijzigingen voordoen wordt volstaan met een verwijzing naar hoofdstuk 4 van het MER, waarin de huidige bedrijfsactiviteiten wordt beschreven.

5.2 Verhoging van de capaciteit en/of doorzet

De verhoging omvat in hoofdlijnen:

- de vergunde capaciteit van de TRI wordt uitgebreid waardoor de doorzet wordt verhoogd van 340.000 ton per jaar naar 1.000.000 ton per jaar;
- de vergunde doorzet van de AWZI wordt verhoogd van 300.000 m³/jaar naar 450.000 m³/jaar;
- de doorzet van reststoffen in de TDI wordt vergroot van 22.000 ton naar 60.000 ton per jaar. Van deze hoeveelheid is 25.000 ton afkomstig van de VBI en uit de AWZI. De overige 35.000 ton is afkomstig van derden.

Capaciteitsuitbreiding TRI

In de huidige situatie heeft de TRI een maximale jaarlijkse vergunde doorzet van 340.000 ton. ATM is voornemens de vergunde doorzet uit te breiden tot 1.000.000 ton per jaar, bestaande uit 900.000 ton verontreinigde grond en grond gelijkende materialen 100.000 ton andere materialen zoals zeef- en brekerzand, straalgrit, boormud/gruis, enz.

De wijziging ten opzichte van de huidige installatie betreft in hoofdzaak de vervanging van de bestaande droogtrommel en gloeitrommel door één trommel waarin de thermische reiniging plaatsvindt en een koeler waarin door middel van het bevochtigen met water koeling van de grond plaatsvindt. Ten gevolge van deze wijzigingen wordt de huidig vergunde doorzet van de TRI verhoogd van 40 tot circa 120 ton per uur.

Op de invoerbunker van de TRI wordt een voorzever geplaatst. De overloop hiervan zal worden behandeld in de bestaande GrondVoorbewerkingsInstallatie (GVI). De te vergunnen doorzet van de GVI wordt in samenhang met de capaciteitsuitbreiding van de TRI verhoogd van 65 naar 180 ton per uur.

De overige installatiedelen van de TRI (zoals naverbrander, rookgaskoeler, electrofilter, droge rookgasreiniging en de schoorsteen) worden niet gewijzigd/uitgebreid omdat zij voldoende ruim zijn gedimensioneerd voor de voorgenomen grotere capaciteit en doorzet.

Door gebruik te maken van energierugwinning en energiehergebruik zal de brandstofbehoefte van de gewijzigde TRI nauwelijks toenemen. Derhalve zal ook de toename van rookgassen beperkt zijn. In samenhang hiermee vindt geen extra thermische lozing plaats op het Hollandsch Diep.

5.2.1 Verhoging vergunde doorzet AWZI

Het voornemen van ATM is er op gericht de vergunde doorzet van de AWZI te verhogen van 300.000 m³ (conform de vigerende Wm-vergunning) naar 450.000 m³ per jaar.

De verhoging van de doorzet zal gerealiseerd worden door een betere benutting van de beschikbare capaciteit van de reeds aanwezige installatie-onderdelen. Er worden geen nieuwe installaties voorzien.

Vooralsnog wordt er wel vanuit gegaan dat in verband met de beperkte capaciteit van de rioolstreng waarop ATM loost, gedeeltelijk een nieuwe persleiding op het industrieterrein aangelegd dient te worden.

5.2.2 Verhoging vergunde doorzet TDI

ATM is voornemens de vergunde doorzet van de TDI te verhogen van 22.000 naar 60.000 ton per jaar waarvan 25.000 ton per jaar afkomstig is van de VBI en de AWZI.

Daarnaast is ATM voornemens jaarlijks 35.000 ton van derden afkomstige reststromen in de TDI te verwerken. Vooralsnog wordt daarbij uitgegaan van:

- filterkoeken;
- biologisch slib;
- kunststoffen;
- steekvaste afvalstoffen.

In het MER zullen de van derden afkomstige reststromen nader omschreven worden met betrekking tot specifieke hoeveelheden en beschikbaarheden, samenstelling, aanbieders, enzovoorts.

De hogere doorzet zal gerealiseerd worden door het monteren van maximaal twee extra droogschroeven in de reeds aanwezige installatie. Er wordt geen nieuwe installatie voorzien.

5.3 **Overige aspecten**

Behalve voornoemde uitbreiding van de capaciteit en/of verhoging van de doorzet heeft ATM het voornemen een aantal wijzigingen door te voeren.

Het betreft:

- het verbeteren van de aan- en afvoer logistiek;
- het laten vervallen van het onderscheid tussen olie en wax voor gebruik als substituut brandstof in de TRI;
- herindeling van de categorie-indeling ten behoeve van de optimalisatie van de bedrijfsvoering en acceptatie- en verwerkingscriteria (o.a. van substituutbrandstof);
- het stoppen met de doorvoer van zuivere producten;
- het verhogen van de vergunde CO-concentratie-norm voor de afgassen van de TRI van 100 tot 150 mg/m³;
- het van toepassing laten zijn van de NeR emissieconcentratie-eisen voor de REOX in plaats van het nu vergunde reinigingsrendement;

- het verhogen van de vergunde concentratie-eis voor EOCl voor op het IHM riool te lozen water van 0,1 mg/l tot 0,2 mg/l (etmaal-gemiddeld).

Aan- en afvoer logistiek

ATM heeft het voornemen een extra weegbrug te plaatsen, waardoor in totaal drie weegbruggen ter beschikking staan ter afhandeling van de toename van de aanvoer over de weg. Bovendien wordt een extra toegangspoort voorzien en zullen extra grondvakken geschikt worden gemaakt voor opslag van verontreinigde grond/materialen. Daarnaast zal gebruik worden gemaakt van externe opslag (bijvoorbeeld TOP Moerdijk) van te reinigen en gereinigde grond.

Ten aanzien van de toename van de doorzet van de AWZI wordt verwacht dat de toename met name vanuit de scheepvaart is te verwachten waardoor deze toename geen beslag legt op de aan- en afvoer van afvalstoffen over de weg.

Vervallen onderscheid olie en wax

Conform de vigerende Wm-vergunning mag maximaal 35.000 ton olie/wax per jaar in het SBS bewerkt worden.

De olie en wax is afkomstig uit de AWZI. ATM heeft het voornemen in totaal 50.000 ton per jaar olie en/of wax in de TRI en/of de stoomketel in te zetten, waarbij geen onderscheid wordt gemaakt tussen de twee substituuut brandstoffen. Het huidige onderscheid heeft uitsluitend betrekking op een verschil in viscositeit en niet op de samenstelling of calorische waarde.

Categorie -indeling en acceptatie- en verwerkingscriteria

De substituuut brandstof moet qua samenstelling vergelijkbaar zijn met conventionele stookolie. Naast het interne gebruik kan de substituuut brandstof ook in het normale handelsverkeer worden gebracht als bijvoorbeeld bunkerolie, stookolie, gasolie of benzine.

ATM heeft het voornemen de verwerkingscriteria en de acceptatiecriteria van substituuut brandstoffen te wijzigen. In onderstaande tabel zijn de huidige en de voorgenomen criteria omschreven.

Tabel 5.1: Aanpassing acceptatie- en verwerkingscriteria olie/wax

Component	Acceptatiegrens		Verwerkingsgrens TRI		Verwerkingsgrens stoomketel	
	Voornemen	Huidig	Voornemen	Huidig	Voornemen	Huidig
TOX [%]	0,2	0,1	0,1	0,05	0,05	0,05
S [%]	4	2	2	1	1	1
Olie/wax afkomstig van TDI, geschikt voor verwerking in de SBS						
TOX [%]	0,5	0,1				
S [%]	5	0,05				

TOX = totaal aan organo-halogeenvverbindingen
 S = zwavel

Doorvoer zuivere producten

ATM is voornemens de bedrijfsactiviteit met betrekking tot de op- en overslag en bewerking (doorvoer) van zuivere producten te staken.

Verhogen CO-concentratie-norm

De vergunde CO-emissieconcentratie van de afgasen van de TRI bedraagt maximaal 100 mg/m³.

Uit de huidige bedrijfsvoering blijkt dat deze norm niet gehaald kan worden. ATM is voornemens de te vergunnen CO-grenswaarde bij 11 % O₂ te verhogen van 100 mg/m³ tot 150 mg/m³.

REOX

Ter bestrijding van procesemissies van koolwaterstoffen naar de atmosfeer is een centrale afgasbehandeling, de REOX (REgeneratieve OXidatie), aanwezig. In deze installatie worden koolwaterstoffen omgezet (geoxideerd).

In de huidige vergunning wordt een omzettingsrendement van minimaal 99% voorgeschreven. ATM is voornemens om de NeR-eisen op de REOX van toepassing te laten zijn en het vereiste omzettingsrendement te laten vervallen.

EOCI

Het IHM riool dient uitsluitend voor de afvoer van gezuiverd afvalwater naar de riolering van het Industrie- en Havenschap Moerdijk. In de huidige vergunning is voor deze afvoer een (etmaalgemiddelde) concentratie-eis voor EOCI opgenomen van 0,1 mg/l.

ATM is voornemens de te vergunnen concentratie-eis te verhogen tot 0,2 mg/l.

5.4 Alternatieven

In het MER zal een beschrijving opgenomen worden van de relevante alternatieven van de voorgenomen activiteit en de daarbij optredende emissies en effecten. Hierbij worden tenminste de volgende alternatieven in beschouwing genomen:

- het nulalternatief. Dit betreft de situatie dat de voorgenomen activiteit of één van de andere alternatieven niet wordt gerealiseerd.
De huidige bedrijfsactiviteiten worden hierbij op basis van de vigerende vergunningen gecontinueerd. Het nulalternatief is derhalve identiek aan de huidige bedrijfsactiviteiten met inbegrip van de autonome ontwikkeling;
 - inrichtingsalternatieven, gericht op het treffen van aanvullende maatregelen ter beperking van de emissies naar het milieu. Het betreft met name:
 - luchtemissies:
 - * NO_x-reductie van de afgassen van de TRI door middel van SCR of SNCR;
 - * optimalisatie energieverbruik TRI;
 - * hoge temperatuur stofafscheiding vóór de naverbrander van de TRI;
 - * schoorsteenhoogte van de TRI;
 - wateremissies:
 - * nitrificatie in de AWZI;
 - * CZV verwijdering door UV of ozon in AWZI.
- Uitgangspunt voor de beschrijving van de inrichtingsalternatieven is dat alternatieven die in het MER van 1993 uitvoering zijn behandeld, in het op te stellen MER in principe niet opnieuw worden beschouwd, tenzij de reeds behandelde alternatieven een directe relatie hebben met de voorgenomen activiteit.
- Omdat gebruik wordt gemaakt van bestaande installaties en verwerkingstechnieken zullen alternatieve verwerkingstechnieken niet in beschouwing worden genomen;
- alternatieven gericht op bedrijfsvoeringsaspecten en op logistieke aspecten;
 - het meest milieuvriendelijke alternatief, op basis van de inrichtingsalternatieven en de daarbij optredende emissies naar het milieu.

6. EFFECTEN OP HET MILIEU

6.1 Bestaande toestand van het milieu

Om de milieuhygiënische gevolgen van de uitvoering van het voornemen en de alternatieven te kunnen beoordelen zal in het MER de bestaande toestand van het milieu met betrekking tot de omgeving worden opgenomen, rekening houdend met de autonome ontwikkeling.

6.2 Mogelijke gevolgen voor het milieu

Het MER zal een overzicht bevatten van de verwachte emissies en de als gevolg hiervan optredende immissies en de te verwachten effecten op het milieu van de voorgenomen activiteit en de alternatieven. Nadrukkelijk wordt vermeld dat in het MER alleen de emissies en de gevolgen voor het milieu worden beschreven voorzover deze afwijken van de huidige bedrijfsactiviteiten inclusief de autonome ontwikkeling (nulalternatief).

Voor de bepaling van de gevolgen voor het milieu zal onder meer aandacht worden besteed aan:

- emissies naar de lucht;
- geuremissies;
- energieverbruik;
- emissies naar bodem, grond- en oppervlaktewater;
- het ontstaan van eventuele afvalstoffen;
- eventuele toename van de verkeersbelasting (geluid, emissies, veiligheid) als gevolg van de verhoogde aanvoer en afvoer;
- geluid;
- milieugevolgen bij calamiteiten;
- aspecten met betrekking tot de volksgezondheid;
- milieu-aspecten ten aanzien van ecologie, flora en fauna.

7. PROCEDURE

7.1 De m.e.r.-procedure

Het Besluit milieu-effectrapportage (VROM, 1987; herzien VROM, 1994b) werd op 1 september 1987 van kracht. Vanaf die datum werd in Nederland de m.e.r.-plicht ingevoerd.

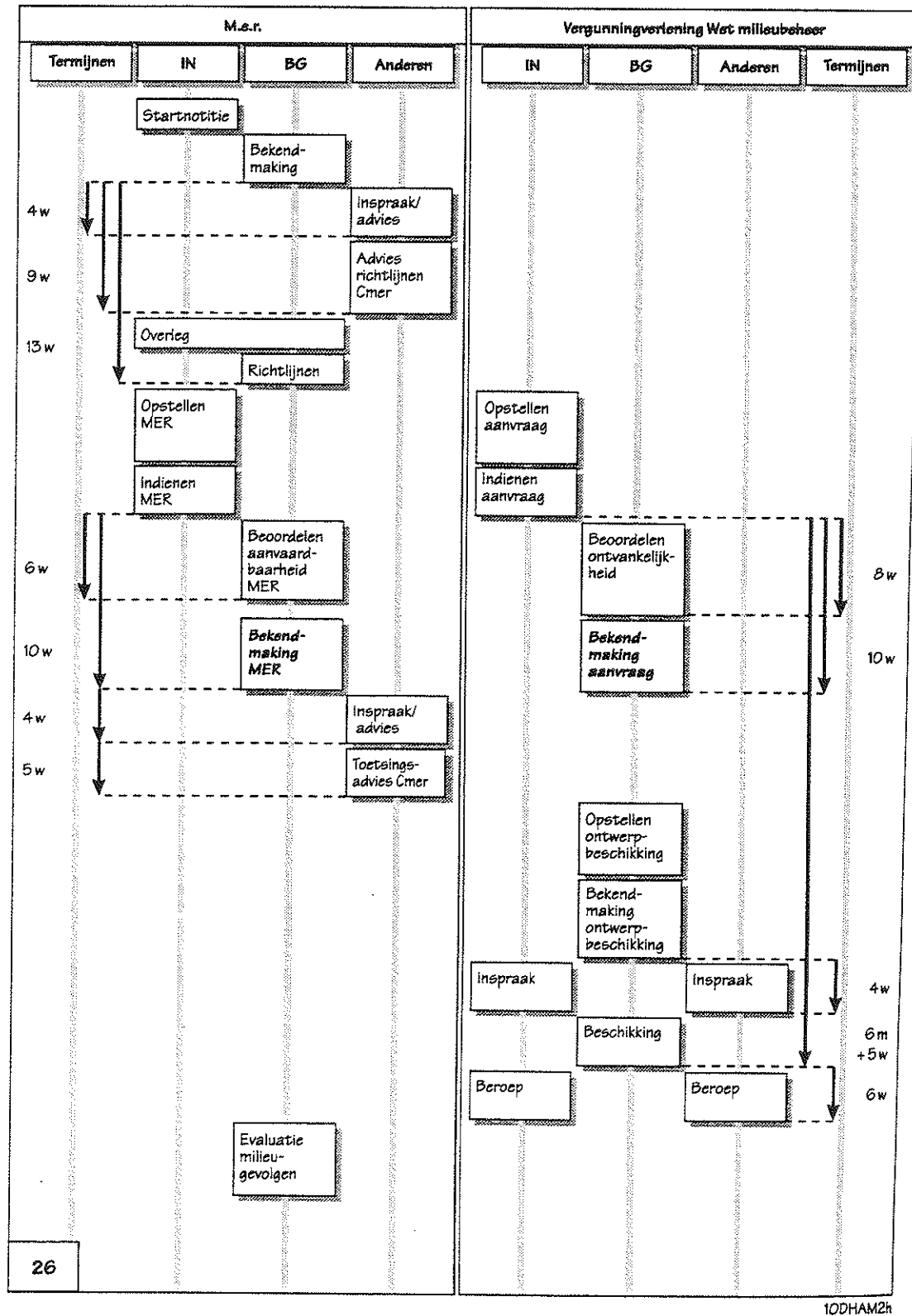
In de m.e.r.-procedure kunnen enkele rollen worden onderscheiden. Deze rollen zijn de volgende:

- a. De rol van initiatiefnemer (IN). De initiatiefnemer is in dit geval ATM B.V.;
- b. Het bevoegd gezag (BG). In dit geval vormen Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant het bevoegd gezag tot verlening van een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer.
Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland is namens de Minister van Verkeer en Waterstaat bevoegd om de vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren te verlenen inzake de lozing van afvalwater op het Hollandsch Diep.
Voor de lozing van afvalwater op de rioolwaterzuiveringsinstallatie Bath is het Hoogheemraadschap West-Brabant bevoegd een Wvo-vergunning te verlenen. Voorts is de Minister van VROM bij het opstellen van het MER betrokken omdat de Minister een verklaring van geen bezwaar, als bedoeld in artikel 8.35 van de Wm, aan GS moet afgeven alvorens deze een Wm-vergunning voor de be- en verwerking van gevaarlijke afvalstoffen kunnen verlenen.
- c. Anderen, zoals belanghebbenden, de wettelijke adviseurs en de Commissie voor de milieu-effectrapportage (Cmer). De Cmer is een onafhankelijke commissie die, aan de hand van de startnotitie en de uit de inspraak naar voren gekomen reacties, aan het bevoegd gezag een advies uitbrengt met betrekking tot de inhoud van de richtlijnen voor het MER. Zodra het MER is ingediend, wordt door de Cmer een zogenaamd toetsingsadvies uitgebracht. Het advies heeft betrekking op de vraag of en in hoeverre aan de richtlijnen is voldaan.

De m.e.r.-procedure vervult een ondersteunende rol bij inspraak- en besluitvormingsprocedures. De m.e.r.-procedure sluit dan ook nauw bij die procedures aan. Dit uit zich onder andere in het volgende:

- het vooroverleg met betrekking tot vergunningaanvragen enerzijds en de m.e.r.-procedure anderzijds lopen parallel;
- de vergunningaanvragen worden doorgaans gelijktijdig met het MER ingediend;
- in het kader van de totstandkoming van het MER kan een gecoördineerde voorbereiding van de diverse te nemen besluiten worden bevorderd, in die zin dat voor de besluitvorming (alle vergunningaanvragen) één MER wordt gemaakt;
- advies-, inspraak- en bezwarentermijnen in het kader van de m.e.r.-procedure en in het kader van de vergunningprocedure(s) vallen in belangrijke mate samen.

Figuur 7.1 op de volgende pagina geeft een overzicht van de procedures en de onderlinge samenhang.



Figuur 7.1: Samenhang m.e.r.-procedure en vergunningverlening (overgenomen uit "Handleiding Milieu-effectrapportage" van 1994)

Belangrijke stappen in de procedure zijn:

- de m.e.r.-procedure start met de indiening van een startnotitie;
- vervolgens wordt de startnotitie bekend gemaakt;
- na de bekendmaking worden de Cmer en de wettelijke adviseurs in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen met betrekking tot het geven van richtlijnen. Tevens moet het bevoegd gezag over het geven van de richtlijnen met de initiatiefnemer overleg plegen;
- verder wordt iedereen in de gelegenheid gesteld om, naar aanleiding van de bekendmaking van de startnotitie, opmerkingen over het geven van richtlijnen te maken;
- het bevoegd gezag geeft vervolgens richtlijnen inzake de inhoud van het MER;
- het MER en de vergunningaanvragen worden zoveel mogelijk gelijktijdig ingediend;
- het bevoegd gezag moet de ontvangst van de vergunningaanvraag en het MER bekend maken;
- gedurende een door het bevoegd gezag te bepalen termijn van ten minste vier weken vanaf de dag van ter inzagelegging, kan iedereen opmerkingen over het MER schriftelijk inbrengen.

Ook moet iedereen de gelegenheid worden geboden om mondeling opmerkingen in te brengen tijdens een openbare zitting op een door het bevoegd gezag te bepalen tijdstip. Voor het verdere verloop van de procedure wordt verwezen naar figuur 7.1.

7.2 Planning

De initiatiefnemer is voornemens het MER en de milieuvergunningaanvragen ingevolge de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren in het najaar 1997, in te dienen. Rekening houdend met de hiervoor genoemde wettelijke termijnen kunnen de definitieve beschikkingen in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren in het voorjaar 1998 gereed zijn.

BIJLAGE 1

ADRESSEN INITIATIEFNEMER EN BEVOEGDE GEZAGEN

Initiatiefnemer:

Afvalstoffen Terminal Moerdijk B.V.
Postbus 30
4780 AA MOERDIJK
telefoon: (0168) 33 22 00
telefax: (0168) 32 31 97
contactpersoon: Mevrouw ing. C.W.D. Benedictus
de heer ing. J.J.P. Droog

Bevoegd gezag inzake de Wet milieubeheer:

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH
telefoon: (073) 681 26 90
telefax: (073) 612 35 65
contactpersoon: de heer G. Mei
mevrouw Caerteling

Bevoegd gezag inzake de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (betreffende de lozing op het Hollandsch Diep):

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland
Postbus 556
3000 AN ROTTERDAM
telefoon: (010) 402 63 22
telefax: (010) 433 02 18
contactpersoon: de heer F.F. Hermesen

Bevoegd gezag inzake de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (betreffende de lozing op de RWZI)

Dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap West-Brabant
Postbus 2212
4800 CE BREDA
telefoon: (076) 564 10 00
telefax: (076) 564 10 12
contactpersoon: de heer K. Schoonbeek

BIJLAGE 2

LITERATUURLIJST

AOO, 1997

Wijziging Tienjarenprogramma Afval 1995 - 2005, Afval Overleg Orgaan, februari 1997.

AOO, 1995

Tienjarenprogramma Afval 1995 - 2005, Afval Overleg Orgaan, 1995.

Epema, 1996

Commissie Toekomstige Organisatie Afvalverwijdering - Eindrapport - september 1996.

VROM, 1996

Ontwerp Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen II, Ministerie van VROM en IPO, 1996

VROM, 1994

Besluit milieu-effectrapportage 1994, Ministerie van VROM, Staatsblad 1994, 540.

VROM, 1993a

Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen, Ministerie van VROM en IPO, 1993.

VROM, 1993b

Nationaal Milieubeleidsplan 2, Ministerie van VROM, EZ, LNV en V&W, 1994.

VROM, 1990

Nationaal Milieubeleidsplan Plus, Ministerie van VROM, EZ, LNV en V&W, juni 1990.

VROM, 1989

Nationaal Milieubeleidsplan, Ministerie van VROM, EZ, LNV en V&W, mei 1989.

