

richtlijnen

**ten behoeve van het
milieu-effectrapport voor
het uitbreiden van de
bewerkingscapaciteit voor
oliehoudende afvalstoffen bij
North Refinery te Delfzijl**

op te stellen door North Refinery

augustus 1997

dienst ruimte en milieu

INHOUDSOPGAVE

Pagina

1. INLEIDING	1
2. DOEL EN BESLUITVORMING	2
2.1 Motivering van het voornemen	2
2.2 Doel	2
2.3 Besluitvorming en beleidskader	3
3. VOorgenomen ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN	4
3.1 Algemeen	4
3.2 Voorgenomen activiteit	4
3.2.1 Situering	4
3.2.2 Logistiek en acceptatie	4
3.2.3 Bewerkingsprocessen	5
3.2.4 Producten en reststoffen	6
3.2.5 Emissies en mitigerende maatregelen	6
3.2.6 Storingen en calamiteiten	7
3.2.7 Monitoring en kwaliteitszorg	8
3.3 Alternatieven	8
3.3.1 Nulalternatief en nulplusalternatief	8
3.3.2 Meest milieuvriendelijk alternatief	9
4. BESTAANDE MILIEUTOESTAND, AUTONOME ONTWIKKELING EN GEVOLGEN VOOR HET MILIEU	9
4.1 Bestaande milieutoestand en autonome ontwikkeling	9
4.2 Milieugevolgen	10
5. VERGELIJKING VAN ALTERNATIEVEN	11
6. LEEMTEN IN INFORMATIE	11
7. EVALUATIEPROGRAMMA	12
8. VORM EN PRESENTATIE	12
9. SAMENVATTING VAN HET MER	12

Bijlagen

1. Brief van de commissie voor de milieu-effectrapportage d.d. 18 juli 1997, waarin zij haar advies aanbied en de hoofdpunten van haar advies.
2. Kennisgeving in Staatscourant nr. 93 d.d. 21 mei 1997
3. Lijst van inspraakreacties en adviezen
4. Inspraakreacties en adviezen

1. Inleiding

De initiatiefnemer, North Refinery te Delfzijl, is voornemens de hoeveelheid te bewerken gevaarlijk afval uit te breiden en de bestaande installaties aan te passen. Deze milieu-effectrapportage (m.e.r.) heeft betrekking op de volgende activiteiten:

- het uitbreiden van de bestaande bewerking van oliehoudende afvalstromen, waaronder oliehoudende boorspoelingen, van 15.000 tot 100.000 ton per jaar binnen de totale vergunde bewerkingscapaciteit van 400.000 ton/jaar;
- het in gebruik nemen van nieuwe, additionele technieken voor de bewerking van oliehoudende afvalstromen. In de startnotitie worden genoemd: andere destillatietechnieken, ultrafiltratie, chemische scheiding met flocculanten en slibdroging;
- het vergassen van oliehoudende afvalstromen.

In de startnotitie is het uitvoeren van pilot-activiteiten voor het onderzoeken van bewerkingstechnieken voor gevaarlijk afval tevens als voorgenomen activiteit aangegeven. Tijdens het locatiebezoek van de commissie voor de milieueffectrapportage op vrijdag 13 juni 1997 is door de vertegenwoordiger van het bevoegd gezag aangegeven dat de pilot-activiteiten geen onderdeel behoeven uit te maken van de m.e.r. De commissie voor de m.e.r. stemt in met deze benadering.

De m.e.r. is gekoppeld aan de te nemen besluiten over vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

De commissie voor de m.e.r. is in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over richtlijnen voor het milieueffectrapport (brief dd. 16 mei 1997 nr. 97/6.790,d,RMT). De m.e.r.-procedure ging van start met de kennisgeving van de startnotitie in de Staatscourant 93 van 21 mei 1997¹.

Gedurende de inspraaktermijn zijn diverse inspraakreacties en adviezen binnengekomen².

Bij brief van 18 juli 1997, kenmerk U493-97/Vn/bh/882-32, heeft de commissie voor de m.e.r. haar advies in de vorm van concept richtlijnen uitgebracht³.

De richtlijnen zijn opgesteld door Gedeputeerde Staten op basis van de startnotitie, het advies voor richtlijnen van de commissie voor de m.e.r. en de ingekomen inspraakreacties.

Het doel van deze richtlijnen is om aan te geven welke informatie het MER moet bevatten om het mogelijk te maken het milieubelang volwaardig in de besluitvorming mee te wegen.

¹ Zie bijlage 2.

² In bijlage 3 is een lijst van reacties opgenomen terwijl in bijlage 4 de volledige teksten zijn opgenomen.

³ Zie bijlage 1.

2. Doel en besluitvorming

Artikel 7.10, lid 1, onder a van de Wm:

Een MER bevat ten minste: "een beschrijving van hetgeen met de voorgenomen activiteit wordt beoogd."

Artikel 7.10, lid 1, onder c van de Wm:

Een MER bevat ten minste: *"een aanduiding van de besluiten bij de voorbereiding waarvan het milieueffectrapport wordt gemaakt, en een overzicht van de eerder genomen besluiten van bestuursorganen, die betrekking hebben op de voorgenomen activiteit en de beschreven alternatieven."*

2.1 Motivering van het voornemen

In het MER moet concreet worden aangegeven wat de motivering is van de voorgenomen activiteit. Bij de motivering kunnen worden betrokken:

- ontwikkelingen in het aanbod van de te bewerken afvalstoffen en de beschikbare bewerkingscapaciteit in Nederland. Betrek hierbij ook mogelijke in- en export;
- de voordelen van de locatie van North Refinery ten opzichte van de andere afvalbewerker in relatie tot de locatie waar de afvalstoffen vrijkomen;
- de synergie met de reeds bestaande bedrijfsactiviteiten en afzetkanalen voor eindproducten van North Refinery;
- de bedrijfsdoelstelling van North Refinery.

Hoogwaardigheid

De keuze van de additionele technieken en de vergassing dient te worden gemotiveerd op grond van een beknopte weergave van de stand der techniek op het gebied van de bewerking van oliehoudende afvalstromen. Geef aan in hoeverre wordt voldaan aan de in het (ontwerp)Meerjarenplan Gevaarlijk Afval II gestelde eisen⁴.

2.2 Doel

In de startnotitie is het doel van de m.e.r.-plichtige activiteit aangegeven als: "het op hoogwaardige, doelmatige, bedrijfseconomische en milieuhygiënisch verantwoorde wijze bewerken van grondstoffen en bewerken van (gevaarlijke) afvalstoffen".

Uit de motivering van het voornemen moeten duidelijke, concrete doelen van het voornemen worden afgeleid. De boven geciteerde doelstelling uit de startnotitie dient in het MER te worden geconcretiseerd, zodat de alternatieven goed afgebakend kunnen worden.

⁴ Zie ook inspraakreactie nr. 6 (bijlage 4).

2.3 Besluitvorming en beleidskader

Beleidskader

Kort moet worden aangegeven welke randvoorwaarden en uitgangspunten (ruimtelijke beperkingen, grenswaarden voor emissies en dergelijke) gelden bij dit voornemen. Hierbij dient te worden verwezen naar de beleidsnota's, (ontwerp)plannen en wetten, waarin deze zijn of worden vastgelegd.

In het bijzonder dient aandacht te worden besteed aan:

- het (ontwerp-)Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen II (VROM/IPO 1996);
- het Besluit organische-halogeengehalte van brandstoffen (Bohb) (i.v.);
- het Besluit emissie-eisen stookinstallaties (BEES-B);
- de Nederlandse emissierichtlijnen (NeR), met betrekking tot de verbranding van afvalstoffen;
- de Regeling meetmethoden luchtemissies afvalverbranding, voor zover van toepassing;
- de emissiereducerende maatregelen voor de aardolieindustrie, zoals vastgelegd in KWS 2000;
- de Regeling op-, overslag en distributie benzine milieubeheer (Staatscourant 250, 27 december 1995).

Verder dient in het MER te worden aangegeven of het 'afwegingskader' uit het Structuurschema Groene Ruimte (SGR 1995, dl. IV; PKB pagina 32 en 33) alsmede de Natuurbeschermingswet van toepassing is⁵.

Geef aan of er in (de omgeving van) het studiegebied gebieden liggen, die op grond van milieuaspecten een speciale status in het beleid hebben of krijgen (met name de Waddenzee). Beschrijf in dat verband welke wettelijke bepalingen en/of regelingen van toepassing zijn voor het vervoer van de betreffende gevaarlijke afvalstoffen over de Dollard en de Waddenzee, gericht op verkleining van het risico van vervuiling.

Beschrijf tevens welke maatstaven voor de afweging van alternatieven⁶ (bijvoorbeeld grens- en streefwaarden) aan het milieubeleid worden ontleend.

Besluitvorming

Het MER dient aan te geven dat het is opgesteld voor vergunningen ingevolge de Wm en de Wvo.

Tevens kan worden beschreven volgens welke procedure en welk tijdpad dit geschiedt en welke adviesorganen en instanties daarbij formeel en informeel zijn betrokken. Tot slot moeten de besluiten worden aangegeven die in een later stadium nog moeten worden genomen om de voorgenomen activiteit te realiseren.

⁵ Zie ook inspraakreacties nrs. 2 en 10 (bijlage 4).

⁶ Zie ook hoofdstuk 5 van deze richtlijnen.

3. Voorgenomen activiteit en alternatieven

Artikel 7.10, lid 1, onder b van de Wm:

Een MER bevat ten minste: "een beschrijving van de voorgenomen activiteit en van de wijze waarop zij zal worden uitgevoerd, alsmede van de alternatieven daarvoor, die redelijkerwijs in beschouwing dienen te worden genomen."

Artikel 7.10, lid 3 van de Wm:

"Tot de ingevolge het eerste lid, onder b, te beschrijven alternatieven behoort in ieder geval het alternatief waarbij de nadelige gevolgen voor het milieu worden voorkomen, dan wel, voor zover dat niet mogelijk is, deze met gebruikmaking van de beste bestaande mogelijkheden ter bescherming van het milieu, zoveel mogelijk worden beperkt."

3.1 Algemeen

Beschrijf welke onderdelen van de bestaande inrichting, inclusief recent vergunde nog te realiseren onderdelen zoals de tweetrapsverdampers en de thermische voorbewerking van boorspoeling/-gruis, ingeschakeld zullen worden voor de voorgenomen activiteit; geef daarbij aan de wijze waarop deze onderdelen worden ingeschakeld.

De voorgenomen activiteit en de alternatieven moeten worden beschreven voor zover ze gevolgen hebben voor het milieu. Het kan zinvol zijn om deze beschrijving te baseren op deelactiviteiten. Ook bij het zoeken naar alternatieven kan het zinvol zijn uit te gaan van een analyse van de voorgenomen activiteit in deelactiviteiten.

3.2 Voorgenomen activiteit

3.2.1 Situering

Geef een duidelijke plattegrond met de ligging van de diverse geplande bedrijfsonderdelen. Geef daarbij tevens aan de overige, bestaande bedrijfsonderdelen.

3.2.2 Logistiek en acceptatie

Geef aan:

- De route en de wijze van aan- en afvoer van de afvalstoffen en de gereede producten en reststoffen. Bij het aantal vrachtwagentransporten moet een onderscheid gemaakt worden in:
 - minimaal, maximaal en gemiddeld aantal per etmaal;
 - dag-, avond- en nachtperiode;
 - werkdagen en weekeinden.
- Bij vervoer per schip over zee dient te worden aangegeven of wordt voldaan aan de eisen van in § 2.3 gevraagde wettelijke bepalingen en/of regelingen voor vervoer van gevaarlijke stoffen in de Dollard (en eventueel de Waddenzee).

- Per soort afvalstroom: acceptatiecriteria en grenswaarden, vooral voor de componenten die bij het bewerkingsproces kunnen leiden tot milieuschadelijke emissies (bijvoorbeeld halogenen, zware metalen (met name Hg), PAK's, PCB, dioxinen en S). Besteed hierbij zowel aandacht aan het acceptatiebeleid in relatie tot de kwaliteit van de producten, als tot eventueel in de afvalstroom aanwezige (verontreinigende) componenten die leiden tot een milieubelasting vanuit de voorgenomen installatie. Beschrijf zowel de acceptatiecriteria als de wijze waarop deze (intern en extern) gecontroleerd worden. Indien bepaalde acceptatiecriteria niet gecontroleerd worden, beargumenteer dan waarom dit niet gebeurt.
- De onderdelen waarop de acceptatiecriteria worden verruimd ten gevolge van de voorgenomen activiteit.
- Hoe de acceptatie verloopt (de acceptatieprocedure).

3.2.3 Bewerkingsprocessen

Per procesonderdeel dienen massabalansen te worden gespecificeerd, bij voorkeur door een gekwantificeerd stroomschema van de onderscheiden processen inclusief de emissiebeperkende maatregelen. Een energiediagram dient te worden opgenomen in het MER.

Voorts dienen de karakteristieken van ieder proces te worden beschreven:

- de procestechnologie en de procescondities om inzicht te verschaffen in potentiële risico's en milieubelasting;
- de inzet en aard van hulpstoffen;
- de eventuele aansluiting op het afgassysteem (fakkel).

Geef aan de beslisriteria voor de te kiezen bewerkingsroute voor de diverse afvalstromen in relatie tot de kwaliteit van de ingaande stroom.

Bewerking van oliehoudende vloeibare gevaarlijke afvalstoffen

Beschrijf:

- de additionele processen en bewerkingscapaciteiten, die zullen worden toegepast om de stoffen genoemd in tabel 2, bijlage 5 van de startnotitie, te kunnen verwerken (vacuümdestillatie, ultrafiltratie, chemische scheiding en slibdroging);
- de uitbreiding en/of wijziging van de bewerking van oliehoudende afvalstoffen (inclusief boorspoelingen en -gruis), ten opzichte van de huidige vergunde bewerking.

Vergassing

De proceskeuzen en -onderdelen die van belang zijn voor het beoordelen van de milieuaspecten dienen expliciet aan de orde te komen. De volgende zaken zijn daarbij van belang:

- het al dan niet anticiperen in het ontwerp op een mogelijke toekomstige verruiming van ingaande stromen (met name biomassa);
- de perioden waarin het product (stookgas) afgevoerd wordt naar de fakkel en al dan niet wordt verbrand;
- de energetische rendementen van de vergassingsinstallatie (de hoeveelheid warmte en elektriciteit die geproduceerd wordt, afgezet tegen de calorische waarde van de voedingsstroom);
- de samenstelling van het geproduceerde gas en de wijze van gasreiniging;
- voor zover beschikbaar: onderbouwing van het een en ander met (meet)resultaten van andere installaties of pilot-plants.

3.2.4 Producten en reststoffen

Besteed aandacht aan:

- de kwaliteit en hoeveelheid van de eindproducten per jaar, in het bijzonder van het stookgas (in het bijzonder gehalten aan PAK's, halogenen, zware metalen en dioxines). Geef voor de olieproducten de relatie tussen de kwaliteit en de toepassingsmogelijkheden, respectievelijk als eigen brandstof voor het procesfornuis of als brandstof voor derden (inzet in een WKK-installatie)⁷;
- de kwaliteit en hoeveelheid van de reststoffen;
- de mogelijkheden van nuttige toepassing, verdere verwerking en/of eindverwerking van de reststoffen, binnen of buiten de inrichting. Besteed hierbij afzonderlijk aandacht aan mogelijkheden voor een meer hoogwaardige verwijdering van het boorgruis dan stort. Beschrijf verder de mogelijkheden van immobilisatie van de reststromen, waarbij mogelijk synergie bereikt kan worden door samenwerking met andere bedrijven.

3.2.5 Emissies en mitigerende maatregelen

Het MER moet een duidelijk overzicht geven van de optredende emissies en de maatregelen die getroffen worden om de emissies te beperken (mitigerende maatregelen) en te controleren. Beschrijf daarom:

Lucht

- de huidige emissiebronnen en vergunde emissies. Geef een kwalitatieve beschrijving van de geuremissies;
- wijziging in emissiebronnen en emissies ten gevolge van de implementatie van de in 3.2.3 genoemde bewerkingsprocessen;
- vergassing:
 - mogelijk verhoogde emissies in de test- en opstartfase. Geef aan of verhoogde emissies zijn te verwachten. Is dit het geval, dan dienen deze emissies te worden gekwantificeerd. In dat geval moet tevens worden aangegeven welke extra maatregelen worden getroffen om deze verhoogde emissies te beperken;
 - de werking van de gasreiniging (op welke component richt die zich en van welk vangstrendement wordt uitgegaan);
 - de flexibiliteit/het werkbereik van de gasreiniging met betrekking tot de bandbreedte van de verschillende voedingsstromen;
- de huidige en toekomstige hoeveelheid en samenstelling van de niet-condenseerbare gassen die worden afgevoerd naar het afgassysteem (fakkel);
- de huidige en toekomstige hoeveelheid en samenstelling van de rookgassen;
- de wijziging in aard en omvang van de emissies bij opslag en belading.

⁷ Zie ook inspraakreactie nr.6 (bijlage 4).

Water

Het extra afvalwater dat door de voorgenomen activiteit vrijkomt, wordt met de bestaande PACT-zuiveringsinstallatie gezuiverd. In het MER moeten worden aangegeven:

- de bijdrage van het afvalwater door de voorgenomen activiteit aan de totale hoeveelheid afvalwater qua:
 - gemiddeld, minimaal en maximaal debiet na buffering;
 - de influentkwaliteit: concentraties en vrachten BZV, CZV, NKj, N-totaal, P, olie en microverontreinigingen.
- een korte omschrijving van het zuiveringsproces, te weten:
 - procesonderdelen en de functie ervan. Voor de influentbuffering moet worden aangegeven of deze ook na realisatie van de voorgenomen activiteit voldoende is om pieken in de afvalwaterlozing zodanig af te vlakken zodat het zuiveringsproces niet nadelig wordt beïnvloed door piekbelasting;
 - de wijze van actief-kooldosering, het gebruik ervan, en de toename in verbruik door de voorgenomen activiteit;
 - de procesregeling om een stabiele effluentkwaliteit te verkrijgen.
- de eventuele invloed van de extra belasting door de voorgenomen activiteit op het zuiveringsproces;
- de effluentkwaliteit met dezelfde parameters als de beschreven influentkwaliteit, en de spreiding daarin;
- de handelwijze als uit de metingen en bemonsteringen blijkt dat het effluent niet aan de lozingsnormen voldoet;
- de slibproductie en het aandeel daarvan door de voorgenomen activiteit.

Bodem

- de mogelijke emissies naar de bodem, bijvoorbeeld door verontreinigd afstromend hemelwater van (potentieel) verontreinigde oppervlakten;
- de voorzieningen waarmee emissies naar de bodem worden voorkomen, onder andere vloestofdichte vloeren en een bedrijfsintern rioleringsysteem. Geef aan of deze voorzieningen toereikend zijn bij zowel normale bedrijfsomstandigheden als calamiteiten (zie ook § 3.2.6).

Geluid

Besteed aandacht aan geluidemissies van transport langs aan- en afvoerroutes.

3.2.6 Storingen en calamiteiten

Behalve aan de procesvoering in normale omstandigheden moet ook aandacht worden besteed aan de bedrijfsvoering bij ongewone voorvallen (storingen en calamiteiten) die milieugevolgen kunnen hebben.

Het MER moet inzicht geven in de mogelijk optredende calamiteiten die kunnen leiden tot (grote) emissies naar het milieu. Wegens het ontbreken van een vloestofdichte vloer over het gehele terrein van North Refinery kunnen bij calamiteiten emissies naar de bodem optreden.

Bij calamiteiten is te denken aan explosies, lekkende leidingen, calamiteiten bij overslag/opslag, verstoring van de biologie van het zuiveringssysteem. Van deze calamiteiten moeten worden aangegeven:

- een indicatie van de kans dat de calamiteit optreedt. Calamiteiten waarvan kan worden gemotiveerd dat de kans zeer klein is, kunnen verder buiten beschouwing worden gelaten;
- per calamiteit: de noodmaatregelen die genomen kunnen worden om de emissies te reduceren. Hierbij kan verwezen worden naar het calamiteitenplan en een eventueel kwaliteits- en milieuzorgsysteem;
- per calamiteit: de “worst-case” omvang van de emissies.

Storingen en calamiteiten waarvan gemotiveerd kan worden dat deze niet leiden tot emissies hoeven in het MER niet uitgewerkt te worden.

3.2.7 Monitoring en kwaliteitszorg

Beschrijf de wijze waarop de emissies naar grond- en oppervlaktewater, lucht en bodem worden gecontroleerd. Geef aan welke stromen continu en welke incidenteel gemeten worden.

Geef aan in hoeverre in de bedrijfsvoering kwaliteitsborging plaatsvindt, gericht op vermindering van de milieubelasting en betrouwbare monitoring ervan, bijvoorbeeld door een bedrijfsintern kwaliteitszorgsysteem.

3.3 Alternatieven

In de startnotitie is reeds een goede opsomming gegeven van mogelijke alternatieve technieken, die in het MER nader zullen worden uitgewerkt. De verschillende technieken kunnen worden beschouwd als varianten, die kunnen worden gecombineerd tot alternatieven. In ieder geval dienen een voorkeursalternatief en een meest milieuvriendelijk alternatief te worden omschreven.

De selectie van het voorkeursalternatief dient te worden gemotiveerd. In het MER zijn vooral de milieuargumenten (doelmatigheid, emissies, grondstoffen- en energiegebruik) voor deze keuze van belang.

Voor de onderlinge vergelijking moeten de milieueffecten van varianten en alternatieven volgens dezelfde methode en met hetzelfde detailniveau worden beschreven.

3.3.1 Nulalternatief en nulplusalternatief

In de startnotitie wordt het nulalternatief kort omschreven. Deze omschrijving vormt een goed uitgangspunt voor een verdere uitwerking in het MER.

In de startnotitie wordt eveneens een ‘nulplusalternatief’ onderscheiden. Deze term wordt bij andere projecten gebruikt voor het alternatief waarbij met de kleinst mogelijke aanpassing van de bestaande situatie het beoogde doel wordt bereikt. In dit project is dat niet het geval. Gedeputeerde Staten acht het daarom beter te spreken van het alternatief ‘vergunde situatie’.

3.3.2 Meest milieuvriendelijk alternatief

Het meest milieuvriendelijke alternatief (mma) moet:

- realistisch zijn, dat wil zeggen het moet voldoen aan de doelstellingen van de initiatiefnemer, alsmede binnen zijn competentie liggen;
- uitgaan van de beste bestaande mogelijkheden ter bescherming en/of verbetering van het milieu.

Bij de beschrijving van het mma dient in ieder geval ingegaan te worden op:

- het reinigen van het gas uit de vergasser en het gebruik ervan als alternatief voor het verbranden van vloeibare reststromen in de stookinstallaties (procesfornuizen en stoomketel);
- het verstoken in een stookinstallatie van afgassen die bij de verschillende bewerkingsprocessen vrijkomen, als alternatief voor afvoer naar de fakkels;
- de mogelijkheid om opslag- en beladingsemissies van vluchtige organische stoffen te verwerken dan wel te verbranden;
- een alternatief waarbij de energieconversie gemaximaliseerd wordt en/of een alternatief waarbij geen stookgas gemaakt wordt maar een synthesegas of een olieproduct geproduceerd wordt. Aangegeven dient te worden hoe dit synthesegas of olieproduct dan verder gebruikt of afgezet zou kunnen worden.

4. **Bestaande milieutoestand, autonome ontwikkeling en gevolgen voor het milieu**

Artikel 7.10, lid 1, onder d van de Wm:

Een MER bevat ten minste: "een beschrijving van de bestaande toestand van het milieu, voor zover de voorgenomen activiteit of de beschreven alternatieven daarvoor gevolgen kunnen hebben, alsmede van de te verwachten ontwikkeling van dat milieu, indien de activiteit noch de alternatieven worden onderzocht."

Artikel 7.10, lid 1, onder e van de Wm:

Een MER bevat ten minste: "een beschrijving van de gevolgen voor het milieu, die de voorgenomen activiteit, onderscheidenlijk de alternatieven kunnen hebben, alsmede een motivering van de wijze waarop deze gevolgen zijn bepaald en beschreven."

4.1 Bestaande milieutoestand en autonome ontwikkeling

De bestaande toestand van het milieu in het studiegebied, inclusief de autonome ontwikkeling hiervan, moet worden beschreven als referentie voor de te verwachten milieueffecten. Besteed voor zover van belang aandacht aan:

- de luchtkwaliteit: achtergrondniveaus van luchtverontreiniging. Geef een beschrijving van het klachtenpatroon door geurhinder van de bestaande installatie ⁸.

⁸ Zie ook inspraakreactie nr. 7 (bijlage 4).

- de waterkwaliteit. Beschrijf de gevolgen van lozingen in de bestaande situatie op de werking van de rwzi dan wel op de kwaliteit van het oppervlaktewater waarop wordt geloosd.
- de bodemkwaliteit. De bestaande verontreinigingssituatie dient aangegeven te worden.

4.2 Milieugevolgen

Bij de beschrijving van de milieugevolgen dienen de volgende algemene richtlijnen in acht te worden genomen:

- zowel negatieve als positieve effecten moeten worden beschreven;
- bij onzekerheden over het wel of niet optreden van effecten moet een betrouwbaarheidsanalyse worden uitgevoerd of een 'worst case scenario' worden gebruikt;
- onzekerheden en onnauwkeurigheden in de voorspellingsmethoden en in gebruikte gegevens moeten worden vermeld.

Water

Beschrijf voor de alternatieven de gevolgen van de lozingen in de normale situatie en bij ongewone voorvallen (storingen, calamiteiten) waarin mogelijk de werking en effluentkwaliteit van de rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) wordt beïnvloed.

Motiveer kort waarom de effluentkwaliteit van de rwzi (bij lozing op de riolering) al dan niet wordt beïnvloed, bijvoorbeeld op basis van het geringe aandeel van de omvang van de afvalwaterlozing en de vrachten ten opzichte van de totale hoeveelheid afvalwater die door de rwzi behandeld moet worden.

Lucht

In het MER dienen de mogelijk optredende geurhinder en de milieugevolgen van de emissie van vluchtige componenten (koolwaterstoffen) te worden beschreven. In aanvulling op het voorgestelde in de startnotitie dient tevens een beschouwing te worden gegeven over de uitstoot van toxische stoffen (PAK's, organische halogeenvverbindingen, Hg, dioxides et cetera).

Bodem

Geef de gevolgen voor het milieu van de emissies naar de bodem (zie §3.2.5). Geef aan op welke wijze de gevolgen voor het milieu bij het optreden van de beschreven emissies worden beperkt, bijvoorbeeld door bodemsanering.

Geluid

Het MER moet de toename van de geluidbelasting beschrijven langs aan- en afvoerwegen, afzonderlijk in de dag-, avond- en nachtperiode.

5. Vergelijking van alternatieven

Artikel 7.10, lid 1, onder f van de Wm:

Een MER bevat ten minste: *"een vergelijking van de ingevolge onderdeel d beschreven te verwachten ontwikkeling van het milieu met de beschreven gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteit, alsmede met de beschreven gevolgen voor het milieu van elk der in beschouwing genomen alternatieven."*

De milieueffecten van de voorgenomen activiteit en de alternatieven moeten onderling én met de referentie(s) worden vergeleken. Doel van de vergelijking is inzicht te geven in de mate waarin, dan wel de essentiële punten waarop, de positieve en negatieve effecten van de voorgenomen activiteit en de alternatieven verschillen. Vergelijking moet bij voorkeur op grond van kwantitatieve informatie plaatsvinden.

Bij de vergelijking moeten de doelstellingen en de grens- en streefwaarden van het milieubeleid worden betrokken.

Bij de vergelijking van alternatieven dient aandacht te worden besteed aan:

- milieueffecten (compartimenten water, bodem, lucht);
- doelmatigheid;
- energie- en chemicaliëngebruik.

Hoewel dit geen verplicht deel van het MER uitmaakt, beveelt de Commissie aan een indicatie te geven van de kosten van de verschillende alternatieven.

6. Leemten in informatie

Artikel 7.10, lid 1, onder g van de Wm:

Een MER bevat ten minste: *"een overzicht van de leemten in de onder d en e bedoelde beschrijvingen [d.w.z. van de bestaande milieutoestand en autonome ontwikkeling daarvan, resp. van de milieueffecten] ten gevolge van het ontbreken van de benodigde gegevens."*

Het MER moet aangeven over welke milieuaspecten geen informatie kan worden opgenomen vanwege gebrek aan gegevens. Deze inventarisatie moet worden toegespitst op die milieuaspecten, die (vermoedelijk) in verdere besluitvorming een belangrijke rol spelen. Op die manier kan worden beoordeeld, wat de consequenties moeten zijn van het gebrek aan milieuinformatie.

Beschreven moet worden:

- welke onzekerheden zijn blijven bestaan en wat hiervan de reden is;
- in hoeverre op korte termijn zou kunnen worden voorzien in de leemten in informatie;
- hoe ernstig leemten en onzekerheden zijn voor het te nemen besluit;
- de consequenties die leemten en onzekerheden hebben voor het besluit.

7. Evaluatieprogramma

Artikel 7.39 van de Wm:

“Het bevoegd gezag dat een besluit heeft genomen, bij de voorbereiding waarvan een milieueffectrapport is gemaakt, onderzoekt de gevolgen van de betrokken activiteit voor het milieu, wanneer zij wordt ondernomen of nadat zij is ondernomen.”

De bevoegde instanties moeten bij de besluiten aangeven op welke wijze en op welke termijn een evaluatieonderzoek verricht zal worden om de voorspelde effecten met de daadwerkelijk optredende effecten te kunnen vergelijken en zo nodig aanvullende mitigerende maatregelen te treffen. Het verdient aanbeveling, dat de initiatiefnemer in het MER reeds een aanzet tot een programma voor dit onderzoek geeft, omdat er een sterke koppeling bestaat tussen onzekerheden in de gebruikte voorspellingsmethoden, de geconstateerde leemten in kennis en het te verrichten evaluatieonderzoek.

8. Vorm en presentatie

Bijzondere aandacht verdient de presentatie van de vergelijkende beoordeling van de alternatieven. De onderlinge vergelijking dient bij voorkeur te worden gepresenteerd met behulp van tabellen, figuren en kaarten. Voor de presentatie beveelt de Commissie verder aan om:

- het MER zo beknopt mogelijk te houden, onder andere door achtergrondgegevens (die conclusies, voorspellingen en keuzen onderbouwen) niet in de hoofdtekst zelf te vermelden, maar in een bijlage op te nemen;
- een verklarende woordenlijst, een lijst van gebruikte afkortingen en een literatuurlijst bij het MER op te nemen;
- bij gebruik van kaarten recent kaartmateriaal te gebruiken, topografische namen goed leesbaar weer te geven en een duidelijke legenda erbij te voegen.

9. Samenvatting van het MER

Artikel 7.10, lid 1, onder h van de Wm:

Een MER bevat ten minste: “een samenvatting die aan een algemeen publiek voldoende inzicht geeft voor de beoordeling van het milieueffectrapport en van de daarin beschreven gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteit en van de beschreven alternatieven.”

De samenvatting is het deel van het MER dat vooral wordt gelezen door besluitvormers en insprekers en het verdient daarom bijzondere aandacht. Het moet als zelfstandig document leesbaar zijn en een goede afspiegeling zijn van de inhoud van het MER. Daarbij moeten de belangrijkste zaken zijn weergegeven, zoals:

- de hoofdpunten voor de besluitvorming;
- de voorgenomen activiteit en de alternatieven;
- de belangrijkste effecten voor het milieu bij het uitvoeren van de voorgenomen activiteit en de alternatieven;
- de vergelijking van de alternatieven en de argumenten voor de selectie van het mma en het voorkeursalternatief;
- belangrijke leemten in kennis.

Bijlagen

1. Brief van de commissie voor de milieu-effectrapportage d.d. 18 juli 1997, waarin zij haar advies aanbied, en de hoofdpunten van haar advies.
2. Kennisgeving in Staatscourant nr. 93 d.d. 21 mei 1997
3. Lijst met inspraakreacties en adviezen
4. Inspraakreacties en adviezen



commissie voor de milieueffectrapportage

Aan het College van Gedeputeerde Staten
van de provincie Groningen
Dienst Ruimte en Milieu
Postbus 630
9700 AP GRONINGEN

uw kenmerk
97/6.790,d, RMT

uw brief
d.d. 16 mei 1997

ons kenmerk
U493-97/Vn/bh/882-32

onderwerp
Advies voor richtlijnen voor het milieu-
effectrapport Uitbreiding bewerkingscapa-
citeit oliehoudende afvalstoffen North
Refinery te Delfzijl

doorkiesnr.
(030) 234 76 50

Utrecht,
18 juli 1997

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over Uitbreiding bewerkingscapaciteit oliehoudende afvalstoffen North Refinery te Delfzijl.

Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor het MER. Zij zal gaarne vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen.

dr. J.T. de Smidt
voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Uitbreiding bewerkingscapaciteit oliehoudende
afvalstoffen North Refinery te Delfzijl

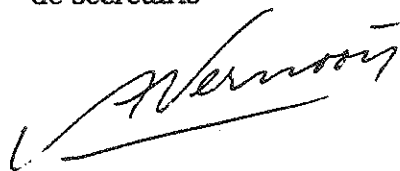
**Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Uitbreiding
bewerkingscapaciteit oliehoudende afvalstoffen North Refinery te Delfzijl**

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieueffectrapport over
Uitbreiding bewerkingscapaciteit oliehoudende afvalstoffen North Refinery te Delfzijl,

uitgebracht aan Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen door de Commissie voor
de milieueffectrapportage; namens deze,

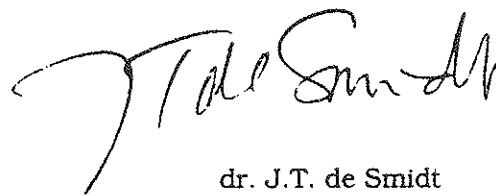
de werkgroep m.e.r. Uitbreiding bewerkingscapaciteit oliehoudende afvalstoffen North
Refinery te Delfzijl

de secretaris



drs. A.L. Vernooij

de voorzitter



dr. J.T. de Smidt

Utrecht, 18 juli 1997

HOOFDPUNTEN VAN HET ADVIES

De initiatiefnemer, North Refinery te Delfzijl, is voornemens de hoeveelheid te bewerken gevaarlijk afval uit te breiden en de bestaande installatie aan te passen. Deze milieueffectrapportage (m.e.r.) heeft betrekking op de volgende activiteiten:

- het uitbreiden van de bestaande bewerking van oliehoudende afvalstromen, waaronder oliehoudende boorspoelingen, van 15.000 tot 100.000 ton per jaar binnen de totale vergunde bewerkingscapaciteit van 400.000 ton/jaar;
- het in gebruik nemen van nieuwe additionele technieken voor de bewerking van oliehoudende afvalstromen. In de startnotitie worden genoemd: andere destillatietechnieken, ultrafiltratie, chemische scheiding met flocculanten en slibdroging;
- het vergassen van oliehoudende afvalstromen.

De Commissie m.e.r. is van oordeel dat in het Milieueffectrapport (MER) voor deze activiteit in het bijzonder de volgende onderwerpen aandacht behoeven.

- In het MER dient aangegeven te worden voor welke onderdelen van de bestaande installatie veranderingen optreden.
- In de inrichting kunnen partijen oliehoudende (gevaarlijke) afvalstoffen worden bewerkt met een sterk wisselende kwaliteit. Aanbodstromen dienen derhalve te worden gespecificeerd qua kwaliteit.
- Een beschrijving dient gegeven te worden van het monitoring- en meetsysteem ter controle op de emissies naar lucht, water en bodem.
- De huidige installatie wordt uitgebreid met een vergassingsinstallatie. In het MER dienen de acceptatiecriteria en het energierendement van de vergassing te worden beschreven evenals de kwaliteit en toepassingsmogelijkheden van het geproduceerde stookgas.

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de startnotitie in Staatscourant nr. 93 d.d. 21 mei 1997



provincie groningen

kennisgeving startnotitie milieu-effectrapportage ten behoeve van uitbreiding north refinery

North Refinery Refining and Trading Holland B.V. te Farmsum is voornemens de hoeveelheid te bewerken gevaarlijk afval uit te breiden van 15.000 tot 100.000 ton per jaar. Deze uitbreiding betreft de volgende vier activiteiten:

1. uitbreiden bestaande bewerking oliehou-
dende stromen;
2. in gebruik nemen van nieuwe technieken
voor de bewerking van oliehoudende
stromen;
3. het vergassen van oliehoudende stromen;
4. het uitvoeren van pilot-activiteiten voor
het onderzoeken van bewerkingschake-
len voor gevaarlijk afval.

De m.e.r.-plichtige besluiten zijn de vergun-
ningen op basis van de Wet Milieubeheer en
de Wet Verontreiniging Oppervlakte-wateren.
Het bevoegd gezag in het kader van deze ver-
gunningen zijn Gedeputeerde Staten van de
provincie Groningen.

Procedura.

Alvorens de benodigde vergunning kan wor-
den verleend moeten de effecten van de
voorgenomen activiteit op het milieu in een
milieu-effectrapport (MER) worden onder-
zocht. Dit MER zal worden opgesteld door
MERBijvOAG B.V. De wettelijke procedure is
gestart met de bekendmaking van de startno-
tie. In de startnotitie is een globale aandei-
ding van de aard en de gevolgen voor het
milieu gegeven. Voordat het MER kan wor-
den opgesteld stellen Gedeputeerde Staten
van Groningen richtlijnen vast waaraan de
inhoud van het MER moet voldoen.
Ten behoeve van het opstellen van deze richt-
lijnen is inspraak mogelijk.

Verlofzagelegging.

De startnotitie ligt van 26 mei tot en met 23
juni 1997 ter inzage bij de provincie
Groningen St. Jansstraat 4 (Kamer D103) te
Groningen op werkdagen tijdens kantooru-
ren, alsmede na telefonische afspraak (tel.
050-3164712), en in het gemeentehuis van
de gemeente Delfzijl, Joh. v.d. Kornputplein
10, Delfzijl, op werkdagen tijdens kantooru-
ren, en buiten kantooruren na
telefonische afspraak, 0596-639911.

Inspraak.

Opmerkingen met betrekking tot de te geven
richtlijnen kunnen tot en met 23 juni 1997
schriftelijk worden ingebracht bij Gede-
puteerde Staten van Groningen, p/a Dienst
Ruimte en Milieu, postbus 630, 9700 AP te
Groningen.

Inflichting.

Voor informatie kunt u zich wenden tot mw.
W.H. Degenhart Drenth, tel. 050 - 3164712.

Bijlage 3

Lijst van inspraakreacties en adviezen

NR.	DATUM	PERSOON OF INSTANTIE	PLAATS
1	970624	Waterschap Hunze + Aa	Zuidlaren
2	970623	Waddenvereniging	Harlingen
3	970709	Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij	Groningen
4	970527	Bezirksregierung Weser-Ems	Oldenburg
5	970702	Landkreis Aurich	Aurich
6	970623	Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer	Den Haag
7	970619	LAR Rechtsbijstand	Den Haag
8	970709	Bezirksregierung Weser-Ems	Oldenburg
9	970703	Landkreis Leer	Leer
10	970605	Provincie Friesland	Leeuwarden



Waterschap Hunze en Aa

Provincie Groningen
Dienst Ruimte en Milieu
Postbus 630
9700 AP Groningen

CORR.NR. 2556	DNST: AFD.: v. -
ING. 30 JUN 1997	
KLASS.NR. -1.222.1	SLJL. J N

Annerweg 32
9471 KV Zuidlaren
Postbus 95
9470 AB Zuidlaren
Tel (050) 402 28 00
Fax (050) 409 04 07

Datum
24 juni 1997

Ons kenmerk
18821574.97
Uw brief
97/6.790,b, RMT

Behandeld door
mr. I.E. Menger
Doorkiesnummer
050-4022861

Bijlage(n)

Onderwerp

startnotitie m.e.r. North Refinery

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, betreffende de startnotitie m.e.r. North Refinery, berichten wij U het volgende.

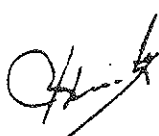
In de startnotitie wordt in § 7.1.1 vermeld dat North Refinery momenteel over een Wvo-vergunning beschikt voor onder andere het lozen van hemelwater, drainagewater en huishoudelijk afvalwater op een ten zuidoosten van het bedrijf gelegen hoofdwaterring. Verderop wordt vermeld dat het hemelwater ook in de toekomst op het oppervlaktewater zal blijven worden geloosd.

Het waterschap is met name geïnteresseerd in de te lozen hoeveelheden water in verband met het peilbeheer en in de kwaliteit van de te lozen hoeveelheden water in verband met eventuele toekomstige baggerwerkzaamheden. Daarom verzoeken wij u in de m.e.r. op te nemen welke hoeveelheden water er van het terrein van North Refinery worden geloosd op oppervlaktewater in beheer bij het waterschap en wat de kwaliteit van dat geloosde water is. Ook verzoeken wij U op te nemen wat, met betrekking tot de te lozen hoeveelheid water en de kwaliteit daarvan, het verschil is ten opzichte van de huidige situatie.

Wij vertrouwen erop U hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van
het waterschap Hunze en Aa,


H. Buiters,
voorzitter.


J.B. Oostenbrink,
secretaris.

Nederlandse
Waterschapsbank N.V.
6367.53.689
Postbank 6990860



Waddenvereniging

Gedeputeerde Staten van Groningen
p/a Dienst Ruimte en Milieu
Postbus 630
9700 AP GRONINGEN

COOR.NR. 9766	DNST. R
ING. 24 JUN 1997	
KLASS.NR. -1.772.1	BL. J N

Voorstraat 16-18
Postbus 90
8860 AB Harlingen
Telefoon (0517) 41 55 41
Telefax (0517) 41 79 77
Postbank 17 26 195
ABN-Amro 47 41 50 380
KvK Leeuwarden 40000475

Vestiging Groningen:
Stationsstraat 7
9711 AR Groningen
Telefoon (050) 31 24 900
Telefax (050) 31 29 022

Datum Groningen, 23 juni 1997

Kenmerk 97066

Onderwerp: startnotitie Mer North Refinery

Geacht college,

Graag wil de Waddenvereniging enkele opmerkingen maken naar aanleiding van de ter inzage gelegde startnotitie in het kader van het opstellen van een MER ten behoeve van de uitbreiding van North Refinery.

North Refinery is voornemens de capaciteit voor de verwerking van gevaarlijk afval uit te breiden van 15.000 ton per jaar tot 100.000 per jaar.

Wij hebben er kennis van genomen dat in het MER "rekening zal worden gehouden" met onder andere het (ontwerp)-Meerjarenplan Gevaarlijke Afvalstoffen II.

Gezien het feit dat North Refinery direct gelegen is aan de rand van de Waddenzee achten wij het ook van belang dat de PKB Nota Waddenzee (1994) als toetsingskader voor het opstellen van het MER wordt gebruikt. In het MER zal uitgebreid moeten worden ingegaan op het hierin opgenomen afwegingskader.

North Refinery is voornemens om een deel van de "grondstoffen" te importeren uit ondermeer Duitsland, welke in Nederland als gevaarlijk afval worden beschouwd.

Wij achten het van belang dat in het MER nader wordt ingegaan op het in het verdrag van Basel neergelegde 'nabijheidsbeginsel'. Dit beginsel legt vast dat afval in principe moet worden verwerkt in het land waar het is ontstaan. Het op grote schaal verwerken van afval - door North Refinery consequent als "grondstof" betiteld - dat afkomstig is uit het buitenland, kan met dit beginsel op gespannen voet staan.

Wij zijn van mening dat in het MER uitgebreid aandacht besteed moet worden aan de met de invoer van afvalstoffen gepaard gaande transportrisico's inzake het optreden van calamiteiten. Hierbij zal vooral aandacht moeten worden besteed aan de risico's die verbonden zijn aan het transport van gevaarlijk afval over de Waddenzee.

Het Mer behoort ons inziens ook inzicht te geven in de samenstelling van de mogelijk te verwerken stoffen door North Refinery. In de startnotitie wordt gesproken over "acceptatie-criteria". Het MER moet inzicht geven in deze acceptatiecriteria, zowel van het bedrijf als van het bevoegd gezag.

In de startnotitie is in 4.2.6 ingegaan op de waterzuivering. In het MER behoort

De Waddenvereniging stelt zich tot doel het waddengebied te beschermen en te behouden voor generaties na ons. Zij doet dit via politieke lobby, beleidsbeïnvloeding, juridische acties, voorlichting en



- inzage te worden gegeven in hoeverre deze waterzuivering (PACT-proces) voldoet aan de wettelijke eisen (bbt) en welke eventuele extra maatregelen noodzakelijk zijn om wateremissies tegen te gaan.

Naast het ingaan op maatregelen om waterverontreiniging te voorkomen, is het van belang dat het MER eveneens ingaat op de mogelijkheden tot de beperking van luchtmissies. Met betrekking tot lekverliezen is sprake van toepassing van KWS 2000. In het MER moet naar onze mening uitgebreid worden beschreven welke mogelijkheden in het kader van KWS 2000 worden genomen om luchtmissies te voorkomen dan wel te beperken. Daarnaast vinden wij het van belang dat het MER ook ingaat op andere systemen om luchtmissie te voorkomen. Hierbij kan worden gedacht aan een in al in 1992 door B.en W. van Delfzijl voorgeschreven ventsysteem.

Wij vertrouwen er op dat u dit schrijven nadrukkelijk betreft bij het opstellen van de richtlijnen.

Hoogachtend,
Waddenvereniging,

drs. D.A. Stoppelenburg

mr. drs. G. Smits

Aan het College van GS van Groningen
T.a.v. de Dienst Ruimte en Milieu
Postbus 630
9700 AP Groningen

CORR.NR. 70236	DNST: AFD.: RMT
ING. 10 JUL 1997	
KLASS.NR. -1.777.1	BLK. J/N



landbouw, natuurbeheer
en visserij

uw brief van
16 mei 1997

uw kenmerk
97/6.790,b, RMT

ons kenmerk
971397 LK/PEC

datum
9 juli 1997

onderwerp
Startnotitie MER uitbreiding capaciteit verwerking
gevaarlijk afval door North Refinery

doortiesnummer
2344

bijlagen

Bij brief van 16 mei 1997 hebt u mij in de gelegenheid gesteld vóór 23 juni 1997 advies uit te brengen over de voor deze MER vast te stellen richtlijnen. Telefonisch is door de heer L. Klammer van mijn Directie met de heer W.H. Degenhart Drenth afgesproken dat ik mijn advies in week 28 zal uitbrengen.

De startnotitie geeft mij aanleiding tot het volgende advies:

De voorgenomen activiteit voorziet in een grote uitbreiding van de capaciteit van de opslag en bewerking van gevaarlijk afval. Omdat de locatie gelegen is aan oppervlaktewater in het havengebied van Delfzijl, direct grenzend aan het systeem van de Dollard/Waddenzee acht ik het van belang dat in het MER uitgebreid wordt ingegaan op mogelijke effecten die de activiteit kan hebben op de kwaliteit van dit systeem. Met het oog hierop hecht ik aan de volgende zaken:

- Er dient inzicht te worden verschaft in de aard en de hoeveelheid van de stoffen die bij de verschillende alternatieven via water, bodem en lucht worden geloosd, respectievelijk uitgestoten. Hierbij acht ik het vooral van belang dat inzichtelijk wordt gemaakt in hoeverre deze lozingen resp. uitstotingen invloed hebben op het Eems-Dollardestuarium
- Er dient ingegaan te worden op wat de cumulatieve bijdrage van de voorgenomen activiteit is in relatie tot de reeds bestaande emissies vanuit het industriegebied
- Het MER dient aandacht te besteden aan alternatieven met minder hoge emissies
Het MER dient inzicht te verschaffen in de mogelijke gevolgen van calamiteiten. In verband hiermee lijkt het mij zinvol om de omvang van de opslagcapaciteit in de beschrijving van de mogelijke milieueffecten te betrekken.
- Ik ga er vanuit dat er een meest milieuvriendelijk alternatief wordt uitgewerkt, waarbij het waddeneecosysteem het minst wordt belast.

Postadres:
Postbus 30032
9700 RM Groningen
foon: 050 - 599 23 00
Fax 050 - 599 23 99

Bezoekadres:
Cascadeplein 6
9726 AD Groningen

Tenslotte wil ik u er op wijzen dat, indien uit het MER blijkt dat er sprake is van effecten op het Staatsnatuurmonument Waddenzee en/of het Beschermd- en Staatsnatuurmonument Dollard, voor de voorgenoemde uitbreiding ook een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet is vereist.

De Directeur,

U. de A.

Ir. D. F. Visser

K. L. Boer

Province Groningen
dienst ruimte en milieu
W.H. Degenhart Drenth

Fax 0031-50 316439

Gesendet von
Herrn Heidrich

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom
Nr. 97/6.790,e,RMT

Mein Zeichen (Bitte bei Antwort angeben)
201.3-0550-18

Durchwahl (0441) 799-
2150

Oldenburg
27.05.1997

M.e.r. uitbreiding capaciteit verwerking gevaarlijk afval door North Refinery, stamnotitie

Für die Übersendung der Startnotiz für die o.a. Planung vom 16.05.97 danke ich Ihnen.

Da für die Planung eine Umweltverträglichkeitsprüfung (M.E.R.) erforderlich ist, ist der Entwurf der Empfehlung "Grenzüberschreitende Umweltverträglichkeitsprüfung zwischen dem Königreich der Niederlande, der Bundesrepublik Deutschland, dem Land Niedersachsen und dem Land Nordrhein-Westfalen" anzuwenden. Danach übersendet die verfahrensführende niederländische Behörde der deutschen Anlaufstelle, d.h. der zuständigen Bezirksregierung, ein Anschreiben mit der Startnotiz, wenn relevante Umweltauswirkungen in der Bundesrepublik Deutschland möglich sind. Die Startnotiz wird zumindest insoweit ins Deutsche übersetzt, daß sie einen Gesamtüberblick und einen Überblick über die eventuelle Betroffenheit ermöglicht.

Eine solche Übersetzung liegt mir bisher nicht vor. Insoweit ist mir eine Prüfung der deutschen Betroffenheit nicht oder nur mit großen Einschränkungen möglich. Um eine vollständige Betroffenheitsprüfung durchzuführen, bitte ich um Übersendung der o.a. Informationen in deutscher Sprache. Die o.a. Empfehlung sieht bei allen UVP-pflichtigen Vorhaben in einer Entfernung bis zu 5 Kilometern von der Grenze eine Information vor. Unabhängig von den verschiedenen Grenzauffassungen liegt ein solcher Fall hier vor.

Ihrem o.a. Schreiben kann ich nicht entnehmen, ob neben der Bezirksregierung Weser-Ems weitere deutsche Stellen beteiligt wurden, da ein Verteiler fehlt. In Abhängigkeit von den zu erwartenden grenzüberschreitenden Auswirkungen bitte ich, soweit noch nicht geschehen, zusätzlich zu beteiligen:

- Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nordwest, Postfach 20 20, D_26590 Aurich

UNTERME.SOC

Dienstgebäude
Theodor-Tenzler-Platz 6
26122 Oldenburg

Besprechzeiten
Mo. - Fr. 9-12 Uhr
Di und Do auch
14-15.30 Uhr

Telefon
(0441) 799-0
Telefax
(0441) 799-2004

Postanschrift
Theodor-Tenzler-Platz 6
26122 Oldenburg
Telefax
2 5 804 4444 d

Überweisung an Regierungsbaukasse Weser-Ems, Aurich
Konto-Nr. 285 01510 Landeszentralbank Leer (BLZ 285 000 00)
Konto-Nr. 90545 Kreissparkasse Aurich (BLZ 284 510 90)
Konto-Nr. 15 55-307 PG&A Han (BLZ 250 100 30)

Besuche bitte möglichst vereinbaren

- Landkreis Leer, Friesenstraße 46, D-26787 Leer
- Stadt Borkum, Postfach 2080, D-26746 Borkum
- Gemeinde Bunde, Postfach 1251, D-26828 Bunde
- Gemeinde Jemgum, Postfach 89, D-26843 Jemgum
- Stadt Emden, Postfach 2254, D-26702 Emden
- Landkreis Aurich, Postfach 14 80, D-26584 Aurich
- Gemeinde Krummhörn, Postfach 1155, D-26730 Krummhörn

Im Auftrage



Heidrich

LANDKREIS AURICH

Der Oberkreisdirektor



Landkreis Aurich Postfach 1480 26584 Aurich

provincie groningen
Postbus 630

9700 AP Groningen

CORR.NR.	10014	ST	RMT
ING.	7 JUL 1997	AFD.	
KLASS.NR.	-1.777.1		J/N

Dienststelle

26506 Norden, Fräuleinshof 12

Auskunft erteilt Zimmer-Nr. 309

Herr Schöne

Telefon

(0 49 31)
18 4-2 61

Telefax

(0 49 31)
18 4-2 77

Telefon-Vermittlung

(0 49 31) 184-0

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Nr. 97/8.984, b, RMT IV/61-ja
20.06.1997

Mein Zeichen

Datum

2. Juli 1997

Startnotiz zur Umweltverträglichkeitsprüfung für die Erweiterung der North Refinery

Sehr geehrte Damen und Herren,

von der Bekanntmachung der Startnotiz für die Umweltverträglichkeitsprüfung zur Erweiterung der North Refinery haben wir Kenntnis genommen.

Der Landkreis Aurich ist als Insel- und Küstenkreis und unmittelbarer Anrainer des Ems-Dollart-Bereichs von dieser Maßnahme betroffen. Es kann zum jetzigen Zeitpunkt nicht abgeschätzt werden, in welcher Weise der Ems- und Wattenbereich und die Atmosphäre von der Bearbeitung der 100.000 Tonnen gefährlicher Abfallstoffe betroffen ist.

Ich bitte, mich daher im weiteren Verfahren mit allen Unterlagen als "betroffene Kommune" zu beteiligen.

Ich wäre Ihnen sehr dankbar, wenn die Unterlagen in deutscher Sprache vorgelegt werden könnten.

Mit freundlichen Grüßen
In Vertretung

- Keils -
Ltd. Baudirektor

Konten der Kreiskasse Aurich:

Kreiskassenschatz Aurich, Konto-Nr. 90 027 (BLZ 284 510 50)

Schatzkasse Norden, Konto-Nr. 20 150 (BLZ 283 500 00)

Directie Alvalstoffen (A 645)
Afdeling Gevaarlijke Alvalstoffen

College van gedeputeerde staten van Groningen
Dienst Ruimte en Milieu
Postbus 630
9700 AP GRONINGEN

Uw kenmerk

Uw brief

Kenmerk

Datum

MBA ar. 97108373/1
vvgb 123

23 juni 1997

Onderwerp

Startnotitie revisievergunning North Refinery
Refining and Trading Holland B.V. te Farmsum

Geacht college,

Bij brief d.d. 16 mei is door ons ontvangen de startnotitie van North Refinery Refining en Trading Holland (hierna te noemen North Refinery) te Farmsum in verband met het voornemen tot uitbreiding van de hoeveelheid te be- en verwerken gevaarlijke afvalstoffen van 15.000 ton naar 100.000 ton per jaar en uitbreiding van de installatie met additionele technieken.

Een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer kan op grond van artikel 8.36 van de Wet milieubeheer (Wm) pas worden afgegeven indien de Minister heeft verklaard hiertegen geen bedenkingen te hebben voor zover het een inrichting betreft als bedoeld in bijlage III van het Ivb. Uit de startnotitie blijkt dat North Refinery onderstaande activiteiten als bedoeld in bijlage III van het Ivb uitvoert of wenst uit te voeren:

- het be-/verwerken van oliehoudende boorspoeling of oliehoudend boorgruis (Ivb, bijlage III, categorie 1 onder 5);
- het be-/verwerken van oliehoudende afvalstoffen met uitzondering van afgewerkte olie, poetsdoeken, van verontreinigde grond of van mengsels van olie, water en slib afkomstig uit olie- en slibafscidders, waarvan een inrichting waar onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan voertuigen en machines worden verricht zich ontdoet (Ivb, bijlage III, categorie 1 onder 9);
- het destilleren van vloeibare koolwaterstoffen (Ivb, categorie 2 onder 1);
- het verbranden of op andere wijze thermisch behandelen van afvalstoffen, daaronder niet begrepen inrichtingen voor het bewerken, verwerken of vernietigen van verontreinigde grond of van shredderafval als bedoeld in categorie 1, onder 15 (Ivb, bijlage III, categorie 2 onder 2);

voor zover het gevaarlijke afvalstoffen betreft.

Gezien mijn betrokkenheid bij de vergunningprocedure maak ik gebruik van de gelegenheid advies uit te brengen inzake de vast te stellen richtlijnen.

Naar aanleiding van het gestelde in de startnotitie wordt het volgende opgemerkt.

Ten aanzien van de technieken dienen de volgende aspecten in de richtlijnen te worden meegenomen:

- de be-/verwerkingstechnieken dienen conform de systematiek zoals is vastgesteld in het Meerjarig plan gevaarlijke afvalstoffen II (MJP-GA II) te worden getoetst aan de minimumstandaarden zoals deze voor de verschillende gevaarlijke afvalstoffen zijn vastgelegd in het MJP-GA II; indien deze vergelijking reeds in het MER voor het MJP-GA II is gemaakt, kan hiernaar worden verwezen;

een omschrijving van de herkomst, aard en samenstelling en de te verwachte hoeveelheden gevaarlijke afvalstoffen die in iedere be-/verwerkingsinstallatie en in het bijzonder de vergassingsinstallatie, worden verwerkt;
een omschrijving van de be-/verwerkingsinstallatie, de onderlinge relaties tussen de be-/verwerkingsinstallaties (bijvoorbeeld mede in de vorm van een processchema) en per be-/verwerkingsinstallatie de specificaties van de in- en uitgaande stromen.

Op basis van de huidige vergunning van North Refinery is het toegestaan dat het bij de zuivering van afvalwater vrijkomende slib en de zware fractie afkomstig uit het centrifugeproces, voor zover deze zijn ontstaan bij de bewerking van gevaarlijke afvalstoffen, door North Refinery worden ingezet in het procesfornuis. In de startnotitie wordt echter gesteld dat North Refinery optimaal gebruik maakt van de brandstoffen waarover zij beschikt (pagina 12). Vervolgens staat op pagina 20 vermeld dat de procesfornuizen worden gevoed met stookolie/gasolie. Uit het voorgaande wordt opgemaakt dat North Refinery niet voornemens is het verbranden van (gevaarlijke) afvalstoffen in het procesfornuis te continueren. In het MER dient duidelijk te worden aangegeven in hoeverre North Refinery afziet van de inzet van gevaarlijke afvalstoffen als vervangende brandstof in de procesfornuizen. Indien North Refinery voornemens is deze activiteit (het verbranden in het procesfornuis van afvalstoffen afkomstig van de be-/verwerking van gevaarlijke afvalstoffen die niet voldoen aan de geldende brandstofsamenstellingen) te continueren, dient in het MER hieraan aandacht te worden geschonken. In dat geval verzoek ik u de volgende vragen in de richtlijnen op te nemen:

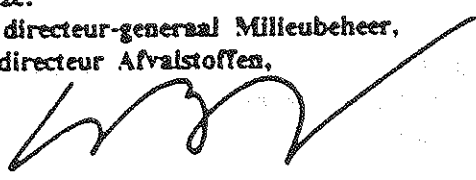
- Inzicht dient te worden gegeven in de aard en samenstelling van de gevaarlijke afvalstromen (al dan niet na voorbewerking) die ter verbranding worden ingezet in het procesfornuis. Met name dient aandacht te worden besteed aan het halogeen-, PCB's-, zwavel-, vlampunt-, water- en sedimentgehalte.
- Emissies dienen te worden getoetst aan de geldende richtlijnen; opgemerkt wordt dat op de verbranding van gevaarlijke afvalstoffen in beginsel Richtlijn 94/67/EG betreffende de verbranding van gevaarlijke afvalstoffen van toepassing is. Speciale aandacht dient uit te gaan naar de emissies van dioxinen waarbij de emissienorm van 0,1 ng/m³ voor dioxinen moet worden nagestreefd. Met betrekking tot de brandstofsamenstellingen wil ik u verder attenderen op de voorgenomen wijziging van het BOHB. Indien North Refinery voornemens is afvalstoffen met een halogeengehalte hoger dan 50 mg/kg in te zetten na de wijziging van het BOHB, dienen deze stoffen te worden aangemerkt als afvalstoffen en niet als brandstoffen.

Ik verwacht u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:

de plv. directeur-generaal Milieubeheer,
o.l. de directeur Afvalstoffen,



mr. W.J.K. Brugman



Postbus 29737
2502 LS Den Haag

Telefoon: 070-364.98.00
Telefax: 070-364.57.08

8970	AFD: M/T
ING. 20 JUN 1997	
KLASS.NR. -1.777.1	BA J/N

Gedeputeerde Staten van Groningen
p/a Dienst Ruimte en Milieu
Postbus 630
9700 AP GRONINGEN

Juridische Zaken

Behandeld door:

JHA/aho

Telefoonnummer:

070 - 364.98.00

Faxnummer:

070 - 360.47.19

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:

J96-62792/jha/aho

Datum:

19 juni 1997

Betreft: Maatschap Venhuis-Riepma

Geacht College,

Tot mij wendde zich de Maatschap Venhuis-Riepma, gevestigd aan de Kloosterlaan 21 te Farmsum naar aanleiding van uw kennisgeving startnotitie Milieu Effect Rapportage ten behoeve van uitbreiding North Refinery, eveneens gevestigd te Farmsum. Deze startnotitie, die ter inzage ligt tot 23 juni a.s., heb ik inmiddels op mijn verzoek toegezonden gekregen.

Clïente exploiteert een agrarisch bedrijf aan bovengenoemd adres, dat bestaat uit woning, bedrijfsgebouwen en landbouwgronden, waarop tevens vee wordt gehouden. Het bedrijf is aldus gelegen in de nabijheid van North Refinery. Dit bedrijf is blijkens de startnotitie voornemens de hoeveelheid te bewerken gevaarlijk afval aanzienlijk uit te breiden en wel van 15.000 tot 100.000 ton per jaar. Een meer dan verzesvoudiging.

Clïente wil gaarne van de gelegenheid gebruikmaken opmerkingen te maken met betrekking tot de te geven richtlijnen.

Extra aandacht verdient de vervuiling van lucht en de daarmee samenhangende geurverspreiding. In de huidige situatie is op het bedrijf van clïente regelmatig verbrande olielucht te ruiken afkomstig van North Refinery. Met name is dit het geval bij de windrichting Noord-Noordoost. Daarbij maakt dag en nacht geen verschil en is de geur evenzeer op zaterdag als door de week merkbaar c.q. ruikbaar. Voorkomen moet worden, dat de enorme uitbreiding van gevaarlijk afvalbewerking een toename van deze vorm van luchtvervuiling met zich meebrengt. Er zou veeleer naar een afname moeten worden gestreefd.



LAR Rechtsbijstand

Mod : 2

ed : 19 juni 1997

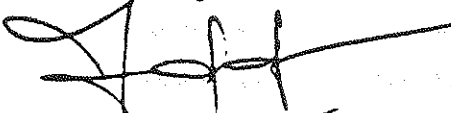
aan :

De huidige situatie kent al de nodige geluidsproductie, overigens niet alleen afkomstig van North Refinery. Cliënte vermoedt, dat het lawaai, dat zij te verduren heeft, tegen de toegestane geluidsgrens aanzit, zo deze al niet wordt overschreden. Voorkomen moet worden, dat de uitbreiding van activiteiten van North Refinery een toename van lawaai met zich brengt.

Met betrekking tot de afvoer begrijp ik dat dit (vooralsnog) geschiedt via het oppervlaktewater. Dit oppervlaktewater dient ook als drinkwater voor het vee van cliënte. De richtlijnen moeten er in voorzien, dat het water geschikt dient te zijn om als drinkwater dienst te doen.

Erop vertrouwend, dat u bovenstaande opmerkingen in de op te stellen richtlijnen mee zult nemen, verblijf ik,

hoogachtend,
LAR Rechtsbijstand


mr. J.A. Hagen

Bezirksregierung Weser - Ems • 28108 Oldenburg

Provincie Groningen
dienst ruimte en milieu
W.H. Degenhart Drenth

Fax 0031-50 31646-32 oder -39

Bezirksregierung

Weser-Ems

FORM.NR.

10.199

DNST:

RMT

AFD.:

ING.

9 JUL 1997

KLASS.NR.

-1.777.1

BUL

J N

Beauftragter von

Herrn Heidrich

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Nr. 97/8.984, a, RMT

Mein Zeichen (Bitte bei Antwort angeben)

201.3-0550-18

Durchwahl (0441) 788-

2150

Oldenburg

09.07.1997

M.e.r. uitbreiding capaciteit verwerking gevaarlijk afval door North Refinery, stamotitie

Sehr geehrte Frau Degenhart Drenth!

Konkrete Aussagen zum Untersuchungsrahmen sind erst dann möglich, wenn genaue Angaben über die Emissionsseite (Ablauf und Abwasser) vorliegen und daraus abgeleitet werden kann, mit welchen Immissionen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zu rechnen ist; die Angaben über die Kapazitätserhöhung allein reichen hierzu nicht aus. Untersuchungsparameter für den Umweltverträglichkeitsbericht im Hinblick auf eine evtl. deutsche Betroffenheit über den Luft- bzw. Wasserpfad können erst nach Vorlage dieser Daten detailliert benannt werden.

Grundsätzlich ist im Umweltverträglichkeitsbericht eine Aussage über die zu erwartenden Emissionen zu machen und in Form einer Immissionsprognose darzustellen, ob schädliche Umwelteinwirkungen durch Luft- und/oder Gewässerverunreinigungen, die von der geplanten Anlage ausgehen, auf bundesdeutsches Gebiet zu erwarten sind.

Die Aussagen zu Schadstoffeinträgen auf dem Luftpfad und auf dem Wasserpfad durch Einleitungen in den Dollart müssen insbesondere die Wirkungen auf das Wattenmeerökosystem, das in Niedersachsen zu großen Teilen als Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer geschützt ist, untersuchen.

Sofern der An- und Abtransport der ölfhaltigen Ströme bzw. der Bearbeitungsprodukte per Schiff erfolgt, wird von der Erweiterung der Bearbeitungskapazität auch ein erhöhtes Sicherheitsrisiko durch den Schiffsverkehr ausgehen. Es wären dann Untersuchungen des Havarieisikos und Folgenabschätzungen für das Emsästuar und die angrenzenden Schutzgebiete (insbesondere Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer) vorzulegen.

UVPENT28.DOC

Örtungsbüro
Theodor-Torsten-Platz 8
28122 Oldenburg

Begegnungsort
Mo. - Fr. 9-12 Uhr
Di. und Do. auch
14-18.30 Uhr

Telefon
(0441) 788-0
Telefax
(0441) 788-2024

Postfachstelle
Theodor-Torsten-Platz 8
28122 Oldenburg
Telefax
2 5 604 Nacht d

Überweisung an Regierungsbereich Weser-Ems, Aachen
Konto-Nr. 283 01510 Landesbank für Leier (BLZ 288 000 00)
Konto-Nr. 90846 Kassenpostkasse Aachen (BLZ 284 910 00)
Konto-Nr. 15 56-307 Postfach 280 100 30

Besuche bitte möglichst vereinbaren

Eine einen Gesamtüberblickk ermöglichende Zusammenfassung des Umweltverträglichkeitsberichts, sowie der Teile, die Auswirkungen auf deutsches Gebiet umschreiben, bitte ich in die deutsche Sprache zu übersetzen.

Das weitere grenzüberschreitende Verfahren sollte auf Grundlage der "Empfehlung zur grenzüberschreitenden Umweltverträglichkeitsprüfung zwischen dem Königreich der Niederlande, der Bundesrepublik Deutschland, dem Land Niedersachsen und dem Land Nordrhein-Westfalen" durchgeführt werden. Um die nach dieser Empfehlung vorgesehene öffentliche Auslegung vorzubereiten, bitte ich nach Fertigstellung des Umweltverträglichkeitsberichts, jedoch vor Einleitung des Verfahrens, mit mir Kontakt aufzunehmen. Ich werde Ihnen dann die kommunalen Stellen benennen, bei denen eine öffentliche Auslegung erfolgen soll.

Über die Planung sollte frühzeitig auch die Emskommission (Ems-Dollart-Vertrag) sowie der Unterausschuß I der ständigen Deutsch-Niederländischen Grenzgewässerkommission informiert werden.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrage



Heidrich

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25

Het College van Gedeputeerde Staten
van de provincie Groningen
T.a.v. de heer H. Sieben
Postbus 630
9700 AP GRONINGEN

CORR.NR. 8220	DNST: AFD.: RMT
ING. 06 JUN 1997	
KLASS.NR. -1.777.312	BIJL. J/N

Leeuwarden, 5 juni 1997

Ons kenmerk : MO/97-63124
Afdeling : Milieuvergunningen
Toestel :335/S.Akkerman/M
Uw kenmerk : 97/6.790,b, RMT
Bijlage(n) : -

Onderwerp:
M.e.r.-uitbreiding capaciteit verwerking
gevaarlijk afval door North Refinery;
ter inzage legging Startnotitie.

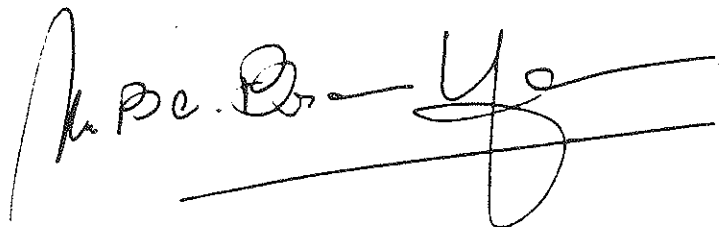
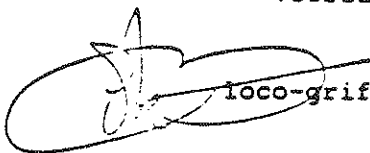
Op 20 mei 1997 ontvingen wij van u de Startnotitie voor de m.e.r.
'uitbreiding capaciteit verwerking gevaarlijk afval door North Refinery'.
Met de begeleidende brief stelde u ons als adviseur in de gelegenheid om
te reageren.

Op grond van de verstrekte gegevens bestaat bij ons niet de behoefte om
te reageren.

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

voorzitter,

loco-griffier.



LANDKREIS LEEK
Der Oberkreisdirektor

Landkreis Leer, 26787 Leer

dienst ruimte en milieu
Postbus 630

9700 AP Groningen

CORR.NR. 10093	DNST: R AFD.: MT
ING. 08 JUL 1997	
KLASS.NR. -1.777.1	BLZ J N

Ihr Zeichen
Ihre Nachricht vom
Mein Zeichen
Ansprechpartner
Durchwahl (04 91)
Telefax (04 91)
Datum
Thema

IV/61-ra-du-

Herr Rase

926 - 1 222

926 - 1 388

03.07.97

Startnotiz zur Umweltverträglichkeitsprüfung für die Erweiterung North Refinery

Ihr Schreiben vom 20.06.1997

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Ihrem o. a. Schreiben haben Sie mir die Startnotiz zur Umweltverträglichkeitsprüfung für die Erweiterung North Refinery in Farmsum zur Stellungnahme zugeleitet.

Im Rahmen der zu erstellenden Umweltverträglichkeitsstudie ist detailliert zu untersuchen, welche Schadstoffe in welcher Menge an die Umwelt - insbesondere Luft und Wasser (Dollart) - voraussichtlich abgegeben werden. Zu berücksichtigen sind dabei auch die bereits vorhandenen bzw. die nach den bisherigen Genehmigungen möglichen Emissionen.

Ich bitte, mir zu gegebener Zeit ein Exemplar der Umweltverträglichkeitsstudie zuzusenden.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Rase

Friesenstraße 46
26789 Leer
Telefon
(04 91) 9 26 - 0
Telefax
(04 91) 9 26 - 13 88
E-Mail
ldkreis@Leer.Ned
Bankkonto
BBL Leer-Weener
803 361
BLZ 285 500 00

Sprechzeiten: montags bis freitags 8.30 bis 12.30 Uhr
Seite 1 von 1

