



## Startnotitie m.e.r.-procedure

### aanleg sluis Lovink

F L E V O L A N D

Initiatiefnemer:  
Gedeputeerde Staten van Flevoland

Bevoegd gezag:  
Gedeputeerde Staten van Flevoland  
Postbus 55  
3200 AB LELYSTAD

januari 1998

## Startnotitie m.e.r.-procedure

### aanleg sluis Lovink

Initiatiefnemer:

Gedeputeerde Staten van Flevoland

Bevoegd gezag:

Gedeputeerde Staten van Flevoland

Postbus 55

3200 AB LELYSTAD

januari 1998

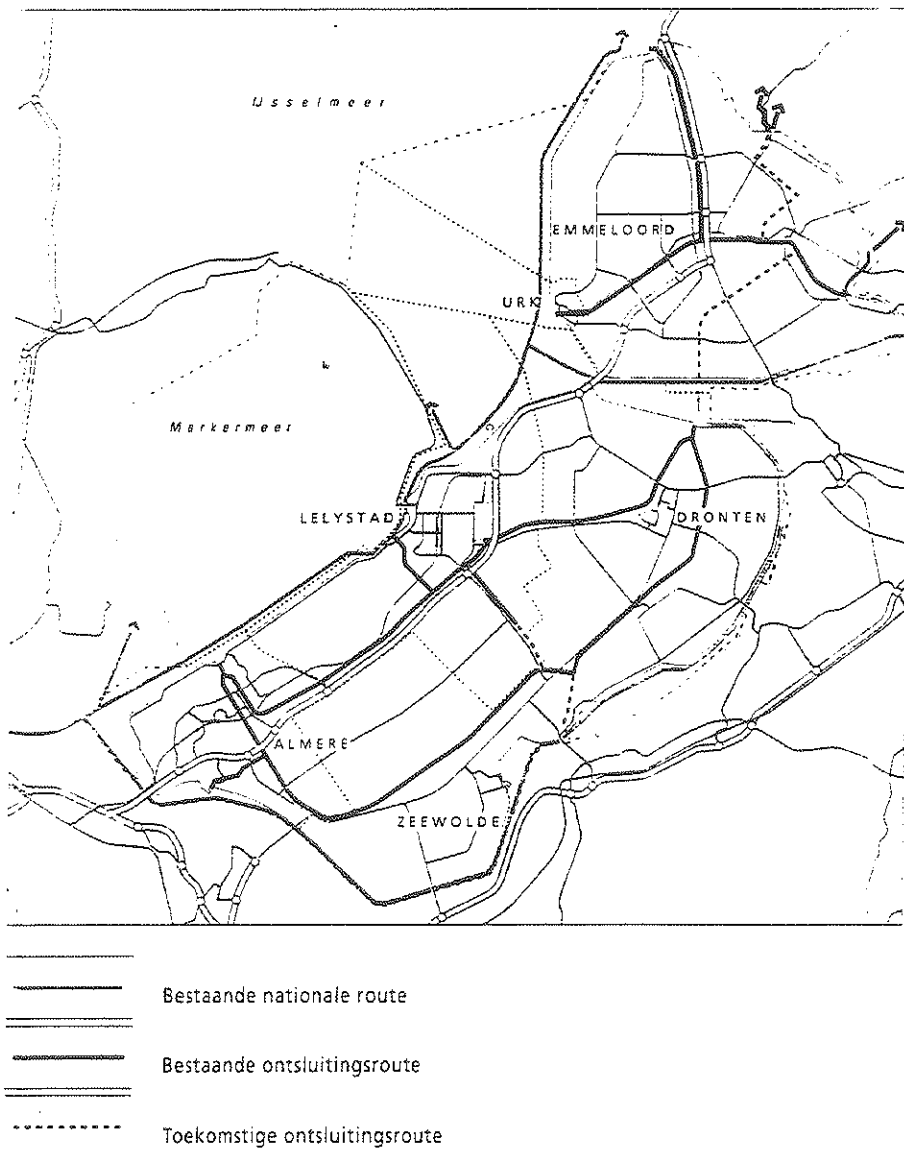
## Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Primaire waterkering en milieu-effectrapportage	3
3.	Het sluisontwerp en het herinrichtingsplan	4
3.1	Het sluisontwerp	4
3.2	De omgeving van de sluis	6
4.	De primaire waterkering	8
5.	Milieu-aspecten	11
5.1	Reeds beschreven milieu-aspecten	11
5.2	Te onderzoeken milieu-aspecten	13
Bijlage 1	Procedureschema	16
Bijlage 2	Ontwerp-herinrichtingsplan	

# 1. Inleiding

Het vaarwegennet in Flevoland heeft een functie voor de beroepsvaart en voor de recreatievaart. De routes via de randmeren en via Markermeer en IJsselmeer vervullen voor de recreatievaart een in belang toenemende functie op nationaal niveau als verbinding tussen de merengebieden in Holland en Utrecht enerzijds en die in Friesland en Overijssel anderzijds. Ook het binnendijkse vaarwegennet van de Flevolandse polders vervult in toenemende mate een functie voor de recreatievaart. In het Streekplan Flevoland (1993) is een streefbeeld voor de recreatievaart opgenomen, dat uitgaat van completering van dit net (zie afbeelding 1).

Afbeelding 1: streefbeeld recreatievaart



Inmiddels is de vaarverbinding tussen de Hoge Vaart en de Lage Vaart via de Larservaart gerealiseerd.

