

901-2 (2e)

Startnotitie accurecycling

Internationale Accuverwerking Oldenburger
Nederland B.V.

Utrecht, september 1998
M&L/Mil/hg/start.mer

Inhoud

Inleiding	3
1 Achtergrond, probleemstelling en doel	5
Achtergrond	5
Loodaccu's	5
Landelijk beleid	6
Provinciaal beleid	7
Aanbod en verwerking van loodaccu's	7
Probleemstelling en doel	9
Probleemstelling	9
Doel	9
2 Voorgenomen activiteit en alternatieven	11
Bestaande activiteiten	11
Voorgenomen activiteit	11
Aanvoer en opslag	13
Breken	14
Scheiden	14
Drogen	14
Opslag en afvoer van de deelstromen	15
Watercircuit	16
Alternatieven	17
3 Lokatie-aspecten	18
Bestemmingsplan	18
Omgevingskarakteristiek	18
Infrastructuur	18
4 Gevolgen voor het milieu	19
Emissies naar de lucht	19
Geluid	19
Bodem en grondwater	19
Oppervlaktewater	20
Afval	20
Landschap	20
Arbo- en veiligheidsaspecten	20
5 Reeds genomen en te nemen besluiten	21
Van belang zijnde besluiten	21
Te nemen besluiten	21

6 Vervolgtraject	23
Voorfase	23
Vooroverleg	23
Opstellen van het MER	24
Beoordelen van de aanvaardbaarheid van het MER	24
Toetsing van de volledigheid en juistheid	24
Besluit	25
Evaluatie	25
Tijdsplanning	25
A Situatieschets Newtonweg te Leeuwarden	26
B Plattegrondtekening	27
C M.e.r.- en vergunningverleningsprocedure	28

Inleiding

Op 15 april 1998 is Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. opgericht. Deze onderneming beoogt accurecyclingsactiviteiten te gaan ontplooiën, meer specifiek het breken van oude (afgedankte) loodaccu's en het scheiden van de hierbij vrijkomende stroom in een vijftal deelstromen.

Loodaccu's worden in het Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen (Baga) aangewezen als gevaarlijk afval. Op grond van het Besluit Milieu-effectrapportage wordt de oprichting van een inrichting bestemd voor het bewerken, verwerken of vernietigen van gevaarlijke afvalstoffen aangeduid als milieu-effectrapportage (m.e.r.-)plichtig. Dit betekent dat, voorafgaand aan de vergunningprocedure ingevolge de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, een milieu-effectrapport (hierna: MER) opgesteld moet worden.

Het eerste product in de m.e.r.-procedure is een startnotitie. Dit document markeert de formele start van de m.e.r.-procedure. De bijgaande rapportage betreft de startnotitie voor het breken van oude loodaccu's en scheiden van de vrijkomende stroom.

Deze startnotitie is opgesteld op grond van het gestelde in de Regeling Startnotitie Milieu-effectrapportage.

Gegevens initiatiefnemer:-

Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V.
Newtonweg 5
8912 BD Leeuwarden
Kadastraal bekend: Huizum, sectie E, perceelnummer 2242

De onderhavige startnotitie is als volgt opgebouwd.

In het eerste hoofdstuk wordt ingegaan op het kader waarbinnen de voorgenomen recyclingsactiviteit van oude loodaccu's wordt ontplooid. Achtereenvolgens wordt aandacht besteed aan het landelijk en provinciaal beleid ten aanzien van de be-/verwerking van loodaccu's, het aanbod aan loodaccu's in Nederland en de huidige verwerking van loodaccu's. Tot slot wordt in dit hoofdstuk ingegaan op de doelstelling van Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. met betrekking tot de be-/verwerking van loodaccu's.

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van de voorgenomen activiteit. De deelprocessen van het accurecyclingsproces worden in dit hoofdstuk nader toegelicht. Tevens worden in dit hoofdstuk de alternatieven voor de voorgenomen activiteit beschreven.

Hoofdstuk 3 gaat in op een aantal aspecten van de voorgenomen lokatie. Aan bod komen het bestemmingsplan, de omgevingskarakteristiek en de infrastructuur.

In hoofdstuk 4 worden de gevolgen van de voorgenomen activiteit voor het milieu globaal beschreven. Achtereenvolgens komen aan bod:-

- (a) emissies naar de lucht;
- (b) geluid;
- (c) bodem en grondwater;
- (d) oppervlaktewater;
- (e) afval;
- (f) landschap;
- (g) arbo- en veiligheidsaspecten.

Hoofdstuk 5 geeft een beschrijving van de van belang zijnde overheidsbesluiten en de nog te nemen overheidsbesluiten.

Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een beschrijving gegeven van de te volgen m.e.r.-procedure. Tevens wordt ingegaan op het beoogde tijdpad van deze m.e.r.-procedure voor de beschreven voorgenomen activiteit.

1 | Achtergrond, probleemstelling en doel

1 In dit hoofdstuk zal worden ingegaan op het kader waarbinnen de door Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. voorgenomen recyclingsactiviteiten van oude loodaccu's worden ontplooid.

2 In eerste instantie wordt aandacht besteed aan de achtergronden bij de be-/verwerking van loodaccu's:-

- (a) wat zijn loodaccu's?
- (b) wat is het landelijk beleid?
- (c) wat is het provinciaal beleid?
- (d) wat is het huidige en toekomstig aanbod?

3 Vervolgens wordt ingegaan op de problematiek rond de be-/verwerking van loodaccu's in Nederland en de doelstelling van Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V., gegeven deze problematiek.

Achtergrond

4 In deze paragraaf wordt nader ingegaan op de achtergronden ten aanzien van loodaccu's.

Loodaccu's

5 Centraal in de onderhavige startnotitie staat de be-/verwerking van loodhoudende accu's. Onder loodhoudende accu's wordt in het Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen verstaan: 'loodaccu's uit voertuigen, tractiebatterijen en stationaire batterijen'.

6 Nikkel-cadmium batterijen worden niet be-/verwerkt door Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. en vallen derhalve buiten de reikwijdte van de m.e.r-procedure.

7 Een loodaccu, met een gemiddeld gewicht van circa 12,5 tot 13,0 kg, is opgebouwd uit de volgende hoofdcomponenten (aangegeven percentages betreffen gewichtsprocenten):-

- | | | |
|-----|--------------------------|-----|
| (a) | electrolyte (zwavelzuur) | 15% |
| (b) | loodplaten | 32% |
| (c) | loodverbindingen (pasta) | 45% |
| (d) | kunststoffen | 5% |
| (e) | restmaterialen | 3% |

Landelijk beleid

8 Het afvalstoffenbeleid is op grond van artikel 4.3 van de Wet milieubeheer vastgelegd in het nationale milieubeleidsplan (NMP, NMP+, NMP-2 en NMP-3). Op landelijk niveau is dit nader uitgewerkt in het Tienjarenprogramma Afval (TJP-A) voor niet-gevaarlijke afvalstoffen en het Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen (MJP-GA II) voor gevaarlijke afvalstoffen.

9 De kern van het afvalstoffenbeleid is dat de verwijdering van afvalstoffen op een zo hoogwaardig mogelijke wijze geschiedt. In het MJP-GA II wordt de volgende voorkeursvolgorde gehanteerd:-

- (a) kwantitatieve preventie;
- (b) kwalitatieve preventie;
- (c) producten meer dan eenmaal gebruiken (producthergebruik);
- (d) producten na gebruik be-/verwerken met het oog op gebruik voor hetzelfde of voor een ander doel (materiaalhergebruik);
- (e) nuttig toepassen van gevaarlijke afvalstoffen (niet zijnde producten die in het afvalstadium zijn geraakt, deze vallen immers onder (d));
- (f) definitieve verwijdering onder omzetting in energie;
- (g) definitieve verwijdering (anders dan storten) zonder omzetting in energie;
- (h) definitieve verwijdering door storten.

10 Verbranden kan, afhankelijk van de te verbranden afvalstof, aangemerkt worden als nuttige toepassing (e) of als verwijdering onder omzetting in energie (f).

11 Het MJP-GA II heeft tot doel bij te dragen aan preventie van gevaarlijke afvalstoffen alsmede het bevorderen van een zo hoogwaardig mogelijke en lekvrije verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen.

12 Het MJP-GA II is opgesteld door het Ministerie van VROM en de provincies. Voor vergunningverlening, bijbehorend toezicht en handhaving en beleidsvorming vormt het MJP GA-II het toetsingskader. Zowel de provincies (in beginsel vergunningverlener en toezichthouder/handhaver) als de Minister zijn gebonden aan het plan.

13 Toetssteen bij vergunningverlening inzake de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen vormt het begrip 'doelmatigheid'. Vergunning wordt alleen verleend als de desbetreffende activiteit aantoonbaar bijdraagt aan de doelmatigheid van de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen.

14 In het MJP-GA II is voor bepaalde categorieën gevaarlijke afvalstoffen, in de vorm van sectorplannen, een nadere uitwerking van het algemeen beleid gegeven. Eén van de categorieën van gevaarlijke afvalstoffen waar een dergelijk sectorplan voor is opgesteld, is loodaccu's.

15 Voor de be-/verwerking van loodaccu's is in het sectorplan een minimumstandaard opgenomen: alle samenstellende componenten van accu's dienen nuttig te worden toegepast. Het motief voor deze 100% nuttige toepassing is ingegeven door het verwerkingsniveau in het buitenland. Be-/verwerking in Nederland wordt alleen toegestaan als aan de minimumstandaard wordt voldaan.

16 Indien aan de minimumstandaard wordt voldaan, wordt een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend voor een periode van maximaal 10 jaar.

Provinciaal beleid

17 De provincie Friesland heeft het MJP-GA II integraal overgenomen in het provinciaal milieubeleidsplan (PMP). Voor de be-/verwerking van loodaccu's geldt de minimumstandaard van 100% nuttige toepassing.

Aanbod en verwerking van loodaccu's

Huidige situatie

18 Oude loodaccu's komen onder andere vrij bij garagebedrijven, autoschadeherstelbedrijven, autodemontagebedrijven, gemeenten, jachtwerven, bedrijven en particulieren.

19 De hoeveelheid loodaccu's die jaarlijks in Nederland vrijkomt is niet eenduidig vast te stellen:-

- (a) het MJP-GA II gaat uit van een hoeveelheid van 25.000 ton (peiljaar 1993). Deze hoeveelheid is gebaseerd op de bij het Ministerie van VROM gemelde hoeveelheid verwerkte accu's;
- (b) het Internationaal Meldpunt Afvalstoffen (IMA) gaat uit van een hoeveelheid van 39.000 ton (peiljaar 1997). Deze hoeveelheid is gebaseerd op gemelde hoeveelheid te transporteren oude loodaccu's. Of het transport ook daadwerkelijk heeft plaatsgevonden kan niet worden vastgesteld.

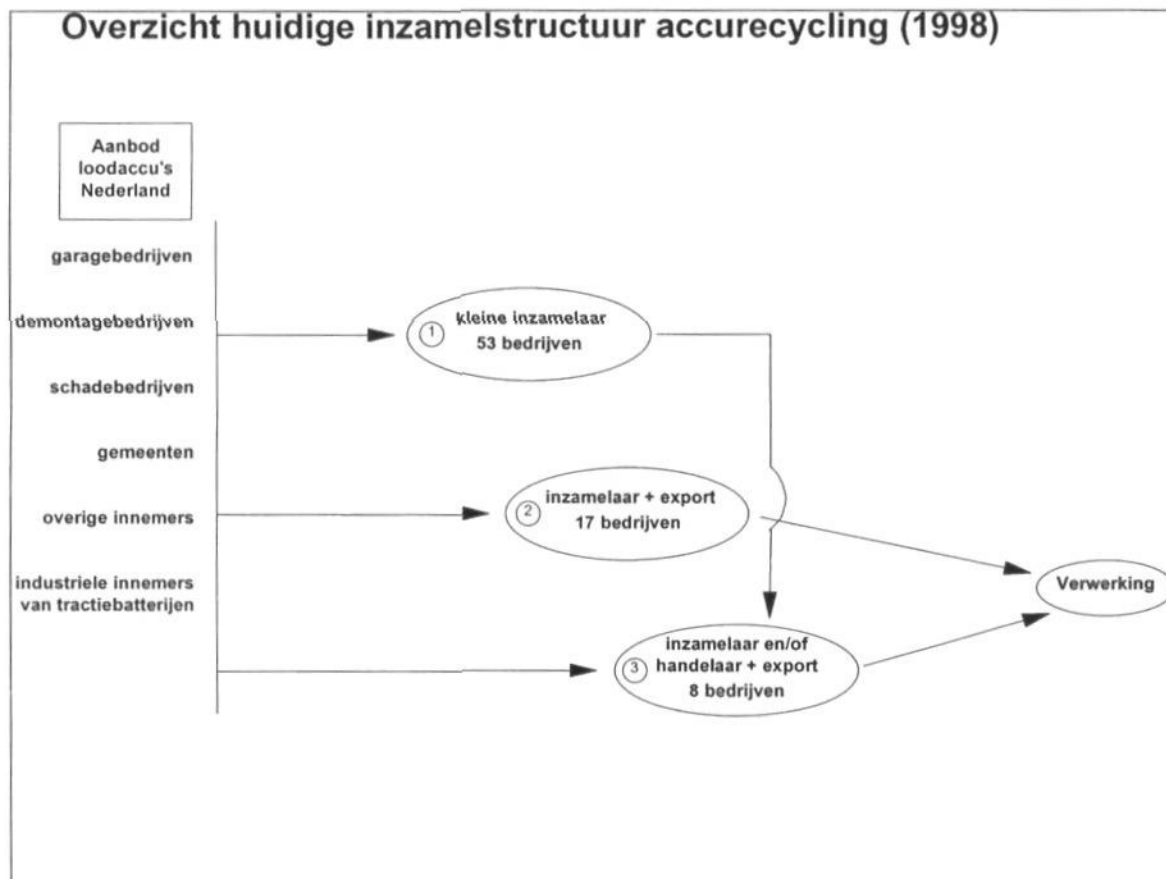
20 Het verschil, 14.000 ton, komt voor rekening van het industrieel gebruik van accu's. Hierbij kan onder meer gedacht worden aan accu's gebruikt voor intern bedrijfstransport (heftrucks). In deze startnotitie wordt uitgegaan van 25.000 ton aan loodaccu's.

21 Op de inzamelmarkt van accu's zijn een drietal partijen actief:-

- (a) (kleine) inzamelaars die de accu's 'doorverkopen' aan exporteurs. Deze inzamelaars verkopen de loodaccu's aan handelaren met een exportvergunning;
- (b) inzamelaars die accu's inzamelen en vervolgens exporteren. Deze inzamelaars kopen geen accu's in van andere (kleine) inzamelaars. De door inzamelaar ingezamelde loodaccu's worden geëxporteerd. (inzamelaar beschikt over exportvergunning);
- (c) inzamelaars/handelaren die accu's inzamelen en inkopen en vervolgens exporteren.

22 Alle in Nederland ingezamelde accu's worden geëxporteerd. De ingezamelde accu's worden, volgens gegevens van het IMA over 1997, voor het grootste deel (circa 83% van het totale aanbod) be-/verwerkt bij Campine (Beerse, België) en FMM (Brussel, België). Een klein deel wordt be-/verwerkt in Noord-Frankrijk en Groot Brittanië.

23 In onderstaande figuur is de inzamelstructuur voor loodaccu's weergegeven.



24 Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. heeft het streven om alle in Nederland vrijkomende loodaccu's te be-/verwerken. Onder be-/verwerken wordt in dezen verstaan het breken en scheiden van de loodaccu's (zie ook beschrijving van de voorgenomen activiteit in hoofdstuk 2).

Toekomstige situatie

25 Naar verwachting zal de loodaccu nog vele jaren worden toegepast. Deze verwachting is vooral ingegeven door de goede recyclebaarheid van de loodaccu. Er bestaat geen directe economische, milieuhygiënische of maatschappelijke druk om te zoeken naar substituten voor de loodaccu.

26 In het MJP-GA II wordt voor de jaren 2000 en 2005 dan ook een prognose van het aanbod aan loodaccu's in Nederland gegeven. Voor 2000 wordt uitgegaan van een hoeveelheid van 25.000 ton en voor 2005 wordt uitgegaan van 26.000 ton.

Probleemstelling en doel

Probleemstelling

27 Op dit moment is in Nederland geen be-/verwerkingscapaciteit voor oude loodaccu's aanwezig. De in Nederland ingezamelde accu's, circa 25.000 ton op jaarbasis, worden voornamelijk be-/verwerkt in België en (Noord-) Frankrijk.

28 De be-/verwerking van loodaccu's in België en Frankrijk bestaat uit:-

- (a) het afscheiden van loodmetaal en loodpasta; loodmetaal en loodpasta worden omgesmolten tot (opnieuw te gebruiken) lood;
- (b) het afscheiden van zwavelzuur; zwavelzuur wordt afgezet in de chemische industrie;
- (c) het verbranden, met energieteerugwinning, van kunststoffen en reststoffen (papier, rubber).

29 De hierbovengenoemde verwerking van oude loodaccu's is door de Nederlandse overheid als minimumverwerkingsstandaard in het MJP-GA II opgenomen. Dit houdt in dat be-/verwerking van oude loodaccu's in Nederland minimaal van hetzelfde niveau dient te zijn als in België en Frankrijk. Aanvragen voor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het be-/verwerken van loodaccu's zullen aan deze minimumverwerkingsstandaard worden getoetst.

Doel

30 Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. wil een installatie opzetten voor het be-/verwerken van het Nederlands aanbod aan loodaccu's op jaarbasis: 25.000 ton.

31 De voorgenomen activiteit van Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. bestaat uit het breken van de loodaccu's en het scheiden de hierbij vrijkomende stroom in een vijftal deelstromen:-

- (a) loodmetaal;
- (b) loodpasta;
- (c) zwavelzuur;
- (d) kunststoffen;
- (e) reststoffen (papier, rubber e.d.).

32 Het loodmetaal, loodpasta, zwavelzuur en kunststoffen worden door Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. afgezet in de industrie. Het afzetten van deze deelstromen in de industrie kan, op basis van de voorkeursvolgorde van verwijdering van gevaarlijk afval zoals opgenomen in het MJP-GA II, aangeduid worden als materiaalhergebruik.

33 De reststoffen worden afgezet bij een Nederlandse afvalverbrandingsinstallatie. Dit kan, op basis van de voorkeursvolgorde van verwijdering van gevaarlijk afval zoals opgenomen in het MJP-GA II, aangeduid worden als definitieve verwijdering onder omzetting van energie.

34 Met de voorgenomen be-/verwerking van loodaccu's en de afzet van de vrijkomende deelstromen wordt voldaan aan de door de Nederlandse overheid gestelde minimumverwerkingsstandaard voor loodaccu's. Vergeleken met de verwerking in België en Frankrijk (de minimumverwerkingsstandaard) worden de kunststoffen niet definitief verwijderd (met energierterugwinning) maar afgezet in de kunststofverwerkende industrie.

35 Daarnaast draagt de door Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. voorgenomen be-/verwerking van loodaccu's bij aan een effectieve en efficiënte verwijdering van loodaccu's in Nederland.

2 | Voorgenomen activiteit en alternatieven

36 De voorgenomen activiteit van Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. bestaat uit het breken van oude (afgedankte) loodaccu's en het scheiden van de hierbij vrijkomende stroom in een vijftal deelstromen.

37 Voor het verkrijgen van een overzicht van de voorgenomen activiteit worden eerst de bestaande activiteiten aan de Newtonweg 5 te Leeuwarden beschreven. Vervolgens wordt nader ingegaan op de voorgenomen activiteit. Aan de hand van een procesbeschrijving wordt het be-/verwerkingsproces van loodaccu's nader toegelicht. Tot slot wordt in dit hoofdstuk ingegaan op een aantal alternatieven voor de voorgenomen activiteit.

Bestaande activiteiten

38 Aan de Newtonweg 5 te Leeuwarden worden door de firma Oldenburger reeds de volgende activiteiten ontplooid:-

- (a) handel in metalen, ondergebracht bij Metaalhandel Oldenburger Recycling B.V.;
- (b) sorteren van bouw- en sloopafval, ondergebracht bij Sorteerinrichting Oldenburger B.V.

39 Voor beide activiteiten loopt op dit moment een vergunningprocedure ingevolge de Wet milieubeheer (met de provincie Friesland als bevoegd gezag) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (met het waterschap Friesland als bevoegd gezag).

40 De nieuw voorgenomen activiteit, het breken van oude loodaccu's en scheiden van de hierbij vrijkomende stroom in een vijftal deelstromen, is ondergebracht in een nieuw opgerichte onderneming: Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. De voorgenomen activiteit is gelokaliseerd in de directe omgeving van de Newtonweg 5 te Leeuwarden op een momenteel braakliggend terrein. Een situatieschets van de omgeving is in bijlage A opgenomen.

41 De reikwijdte van het MER beperkt zich tot het recyclen van accu's. De handel in metalen en het sorteren van bouw- en sloopafval vallen buiten de scope van het MER.

Voorgenomen activiteit

42 De door Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. voorgenomen activiteit betreft het breken van oude loodaccu's en het scheiden van de vrijkomende stroom in een vijftal componenten:-

- (a) loodplaten;
- (b) loodpasta;
- (c) zwavelzuur (electrolyte);
- (d) kunststoffen;

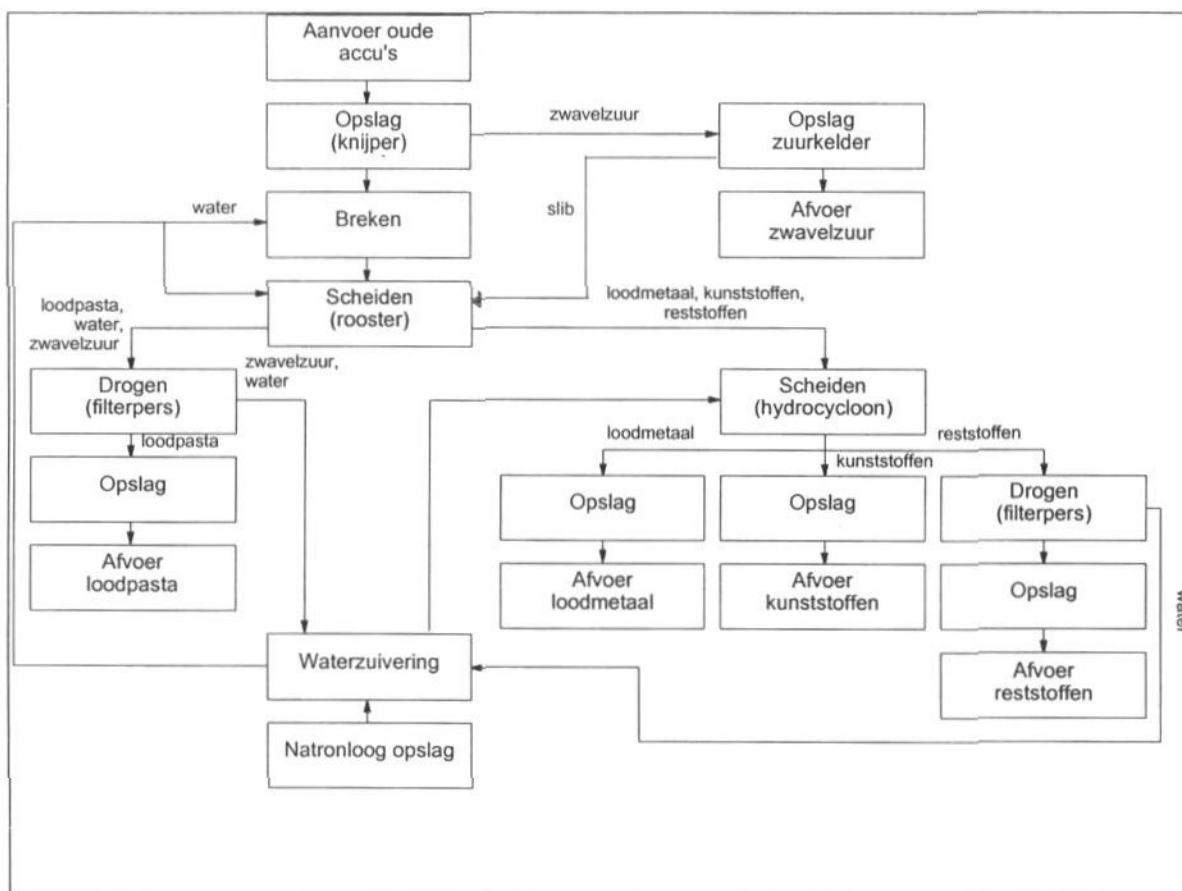
(e) reststoffen.

43 Het accurecyclingsproces bestaat uit de volgende deelprocessen:-

- (a) aanvoer en opslag;
- (b) breken;
- (c) scheiden;
- (d) drogen;
- (e) opslag en afvoer van de deelstromen;
- (f) watercircuit.

44 De be-/verwerkingscapaciteit van de installatie is gebaseerd op het totale aanbod van loodaccu's in Nederland: 25.000 ton per jaar (zie vorig hoofdstuk). In het MER wordt rekening gehouden met de mogelijkheid dat import van loodaccu's plaatsvindt.

45 In de onderstaande figuur is het accurecyclingsproces schematisch weergegeven.



46 In dit hoofdstuk worden de verschillende stappen in het accurecyclingsproces nader toegelicht.

Aanvoer en opslag

47 De bij Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. te be-/verwerken loodaccu's worden per vrachtauto worden aangeleverd. Aanlevering van loodaccu's vindt plaats in accupalletboxen of in bulk.

48 Van andere aanvoeropties (per schip of trein) wordt geen gebruik gemaakt.

49 Alvorens de accu's gelost worden, vindt een visuele ingangscontrole plaats op de aanwezigheid van eventuele 'verontreinigingen', zoals accu's met ijzeren bakken en bakelieten accu's (de hoeveelheid bakelieten accu's die ter verwerking wordt aangeboden, zal steeds minder worden aangezien bakelieten accu's sinds vier jaren niet meer worden geproduceerd).

50 De in bulk aangeleverde loodaccu's worden rechtstreeks op een loskade gelost in een overdekte opslagruimte. De per accupalletbox aangeleverde loodaccu's worden met behulp van een heftruck gelost.

51 De overdekte opslagruimte heeft een tweeledig doel:-

- (a) het laten uitlekken van de accu's;
- (b) het fungeren als buffer.

Uitlekfunctie

52 Door de loodaccu's in de opslagruimte te laten uitlekken wordt de hoeveelheid zuur in het verdere verloop van het recyclingsproces (breken en scheiden van de deelstromen) beperkt. De hoeveelheid proceswater (water dat onder andere bij het breken en scheiden wordt gebruikt) vermengd met zuur blijft hierdoor ook beperkt.

53 Om de loodaccu's goed te laten uitlekken worden de accu's enkele malen, met behulp van een kraan met knijper verplaatst. De verblijftijd van de loodaccu's in de opslagruimte bedraagt ongeveer een week.

54 De opslagruimte wordt voorzien van vloestofdichte, zuurbestendig beton. De constructie is zodanig dat het uitgelekte zuur, via een zeef, naar een zuurkelder wordt getransporteerd. De in de zuurkelder bezonken deeltjes worden periodiek opgepompt en aan het scheidingsproces (zie verder) toegevoegd.

Bufferfunctie

55 De overdekte opslagruimte fungeert tevens als buffer. Om seizoensinvloeden en vakantie- en onderhoudsperioden op te vangen is extra buffercapaciteit noodzakelijk. De opslagruimte heeft een zodanige inhoud dat drie weken productiecapaciteit gebufferd kan worden.

Breken

56 De uitgelekte loodaccu's (en periodiek opgepompt bezinksel uit de zuurkelder) worden uit de opslagruimte, met behulp van een kraan, naar de breker gevoerd. In de breker wordt de gehele loodaccu gebroken/verkleind. Deze stap is nodig om de diverse onderdelen van de loodaccu van elkaar te kunnen scheiden.

57 Als breek-unit wordt gebruik gemaakt van een hamermolen. Koeling van de hamermolen geschiedt met water.

Scheiden

58 De onderdelen van de gebroken loodaccu's worden in de volgende stap gescheiden. Deze scheidingsstap is als volgt opgebouwd:-

- (a) eerste scheiding van loodpasta en overige deelcomponenten met behulp van een rooster;
- (b) vervolgens scheiding van loodmetaal, kunststoffen en reststoffen met behulp van een hydrocycloon.

59 De gebroken deeltjes worden als eerste scheidingsstap over een rooster geleid. Hier vindt, met behulp van via sproeiers toegevoegd water, scheiding plaats tussen de loodpasta/zwavelzuur en de overige componenten (loodmetaal, kunststoffen en reststoffen).

60 De loodpasta en het zwavelzuur wordt opgevangen in een bak die fungeert als bezinkbassin.

61 De componenten loodmetaal, kunststoffen en reststoffen worden, tezamen met water, naar een hydrocycloon geleid. Hier vindt scheiding plaats van:-

- (a) loodmetaal;
- (b) kunststoffen
- (c) water met restmateriaal.

62 Afscheiden loodmetaal en kunststoffen worden opgeslagen in speciale opslagbunkers. Het restmateriaal ondergaat nog een droogstap.

Drogen

63 Twee deelstromen worden aan een drogingsstap onderworpen, te weten:-

- (a) loodpasta;
- (b) reststoffen.

64 In de bezinkbak vindt een eerste scheiding plaats tussen loodpasta en water/zwavelzuur. Het in deze bak bezonken loodpasta wordt, om het vochtgehalte verder te reduceren, door een filterpers gevoerd. De middels deze filterpers gedroogde loodpasta heeft een vochtpercentage van minder dan 10%. De gedroogde loodpasta wordt opgeslagen in een speciale opslagbunker.

65 De via de hydrocycloon afgescheiden reststoffen met water worden eveneens over een filterpers geleid. De hierbij vrijkomende gedroogde reststoffen worden opgeslagen in speciale opslagbunker.

Opslag en afvoer van de deelstromen

66 De afgescheiden componenten worden opgeslagen in speciale opslagbunkers. De volgende opslagbunkers worden onderscheiden:-

- (a) loodmetaal;
- (b) loodpasta;
- (c) kunststoffen;
- (d) reststoffen.

67 Het zwavelzuur wordt opgeslagen in een speciale zuurkelder.

68 In het navolgende zal worden ingegaan op de wijze waarop de diverse deelstromen worden be-/verwerkt.

Loodmetaal

69 Het loodmetaal zal worden afgezet bij een loodsmelter in Noord-Frankrijk. Na omsmelting kan het lood voor verschillende doeleinden worden gebruikt.

70 De optie van loodsmelting in Nederland is door Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. onderzocht. De enige in Nederland actief zijnde loodsmelter, Uzimet te Rijswijk, kan door de aanwezigheid van antimoon in de loodplaten en loodpasta het materiaal niet verwerken. Het productieproces van Uzimet is niet ingericht op antimoon-verontreinigingen in te verwerken lood.

71 Het afzetten van het lood bij een loodsmelter kan, op basis van de voorkeursvolgorde van verwijdering van gevaarlijk afval zoals opgenomen in het MJP-GA II, aangeduid worden als materiaalhergebruik.

Loodpasta

72 Evenals het loodmetaal wordt het loodpasta afgezet bij loodsmelters.

73 Het afzetten van het loodpasta bij een loodsmelter kan, op basis van de voorkeursvolgorde van verwijdering van gevaarlijk afval zoals opgenomen in het MJP-GA II, aangeduid worden als materiaalhergebruik.

Kunststoffen

74 De afgescheiden kunststoffen (voornamelijk polypropyleen (PP)) worden afgezet in de kunststofverwerkende industrie. Het materiaal wordt be-/verwerkt tot regranulaat waarna het ingezet kan worden voor verschillende kunststoftoepassingen.

75 Het afzetten van kunststoffen in de kunststofverwerkende industrie kan, op basis van de voorkeursvolgorde van verwijdering van gevaarlijk afval zoals opgenomen in het MJP-GA II, aangeduid worden als materiaalhergebruik.

Reststoffen

76 De reststoffen (zoals papier- en rubberresten) worden ter verwerking worden aangeboden bij een Nederlandse afvalverbrandingsinstallatie met energierugwinning.

77 Het afzetten van de reststoffen bij een Nederlandse afvalverbrandingsinstallatie kan, op basis van de voorkeursvolgorde van verwijdering van gevaarlijk afval zoals opgenomen in het MJP-GA II, aangeduid worden als definitieve verwijdering onder omzetting van energie.

Zwavelzuur

78 Het in de zuurkelder opgevangen zwavelzuur wordt afgezet in de Nederlandse industrie (kunstmestindustrie of glasindustrie). Deze afzet hangt af van de kwaliteit van het zwavelzuur (met name de mate van loodverontreiniging). In het MER zal hier nader op in worden gegaan.

79 Het afzetten van het zwavelzuur in de Nederlandse industrie kan, op basis van de voorkeursvolgorde van verwijdering van gevaarlijk afval zoals opgenomen in het MJP-GA II, aangeduid worden als materiaalhergebruik.

Watercircuit

80 Een belangrijke hulpstof bij het accurecyclingsproces is water. Aan zowel het breekproces als aan beide scheidingsstappen wordt water toegevoegd. Dit water komt weer vrij na de ontwateringsstappen (droging van loodpasta en reststoffen).

81 Het vrijkomende water wordt, na neutralisatie, weer ingezet in het accurecyclingsproces. Bij het breken en scheiden van de deelstromen wordt het water vermengd met het nog aanwezige zwavelzuur. Dit zwavelzuur wordt geneutraliseerd met natronloog waarna het weer in het proces ingezet kan worden.

82 Het bij neutralisatie van het zwavelzuur ontstane slib wordt periodiek afgevoerd naar een erkende verwerker.

83 Er zijn een tweetal waterbassins voorzien. Dagelijks wordt van bassin gewisseld. De zwevende deeltjes kunnen alsdan bezinken. De gevormde sliblaag wordt periodiek afgevoerd naar een erkende verwerker.

84 Vooralsnog wordt er van uitgegaan dat het water periodiek ververs moeten worden. Het water zal geloosd worden op de riolering. In het MER zal aangegeven worden of periodiek geloosd moet worden en wat de frequentie, kwantiteit en kwaliteit van de eventuele lozing is.

Alternatieven

85 In het MER wordt een aantal alternatieven voor de voorgenomen activiteit beschreven. Met name wordt aandacht besteed aan uitvoeringsalternatieven voor onderdelen van de installatie (procesonderdelen). De vastgestelde keuze voor het voorgenomen verwerkingsproces wordt in het MER op 'probleem- en doelstellingsniveau' gemotiveerd. Hierdoor worden in het MER geen integrale alternatieven voor het verwerkingsproces als geheel opgenomen.

86 Naast bovengenoemde alternatieven worden in het MER eveneens het nulalternatief en het meest milieuvriendelijke alternatief beschreven. Het nulalternatief is het alternatief waarbij wordt afgezien van de accurecyclingsactiviteiten. De autonome ontwikkeling (ontwikkeling onafhankelijk van de voorgenomen activiteit) is hierbij te beschouwen als referentiekader voor de beschrijving van de reeds genoemde alternatieven.

87 Het meest milieuvriendelijke alternatief bestaat uit een combinatie van (deel)alternatieven welke het grootste milieurendement oplevert. Voor de uitvoeringsalternatieven wordt hierbij uitgegaan van de 'best technical means' met betrekking tot ondermeer de emissies naar de lucht en het water.

88 Tot slot van het MER wordt het voorkeursalternatief worden beschreven. Het voorkeursalternatief vormt de basis voor de vergunningaanvragen.

3 | Lokatie-aspecten

89 De accurecyclingsactiviteiten van Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. zullen plaatsvinden aan de Newtonweg op het industrieterrein 'Van Harinxma Kanaal' te Leeuwarden. De accurecyclingsactiviteiten worden verricht in de directe omgeving van de overige activiteiten van de firma Oldenburger.

90 In dit hoofdstuk wordt ingegaan op een aantal lokatie-aspecten.

Bestemmingsplan

91 Op grond van het vigerende bestemmingsplan is de voorgenomen lokatie van de accurecyclingsactiviteit bestemd voor milieurecyclingsactiviteiten. Het bestemmingsplan biedt derhalve de mogelijkheid voor het ontplooiën van accurecyclingsactiviteiten.

Omgevingskarakteristiek

92 De omgeving waar de accurecyclingsactiviteiten ondernomen worden, kan gekarakteriseerd worden als industrieel. Deze industriële activiteiten zijn voor een belangrijk deel verbonden aan het Van Harinxma Kanaal.

93 De dichtstbijzijnde woonbebouwing, de wijk Nijlan te Leeuwarden, is gelegen op ongeveer 700 m van de voorgenomen lokatie. Op grotere afstand liggen enkele boerderijen in de polder 'Het Huizumer en Goutemer Nieuwland'.

94 De voorgenomen lokatie is momenteel braakliggend. De lokatie wordt omgeven door:-
(a) het Van Harinxma Kanaal;
(b) een metaalhandel en een sorteerinrichting voor bouw- en sloopafval (firma Oldenburger);
(c) een distributiecentrum (distributiecentrum 'de Friesche Waddeneilanden').

Infrastructuur

95 Het industrieterrein 'Van Harinxma Kanaal' is voor het vrachtverkeer goed bereikbaar. Ontsluiting vindt, uit zuidelijke richting, plaats via de A32 (Meppel-Leeuwarden) en N31 (Hendrik Algraweg). Vanuit westelijke/noordelijke richting is het industrieterrein goed te bereiken via de A31 (Harlingen-Leeuwarden), N359 (Marssum-Deinum) en de N31.

96 Naast goede ontsluiting over de weg is de lokatie tevens via het Van Harinxma Kanaal goed te bereiken. Van deze mogelijkheid wordt geen gebruik gemaakt.

97 De lokatie is niet per spoor te bereiken.

4 | Gevolgen voor het milieu

98 In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de globale gevolgen van de voorgenomen activiteit voor het milieu. Achtereenvolgens wordt aandacht besteed aan:-

- (a) emissies naar de lucht;
- (b) geluid;
- (c) bodem en grondwater;
- (d) oppervlaktewater;
- (e) afval;
- (f) landschap;
- (g) arbo- en veiligheidsaspecten.

Emissies naar de lucht

99 De emissies naar de lucht voldoen aan de wet- en regelgeving, in casu de Nederlandse emissierichtlijnen (NeR).

Geluid

100 De accurecyclingsactiviteiten vinden in pandig plaats. De belangrijkste bronnen die kunnen bijdragen aan geluiduitstraling zijn:-

- (a) aanvoer van loodaccu's;
- (b) lossen van de loodaccu's op de loskade;
- (c) breken van de loodaccu's met behulp van een hamermolen;
- (d) afvoer van de afgescheiden deelstromen.

101 In het MER zal de geluidsbijdrage op de dichtstbijzijnde gevoelige geluidsobjecten worden berekend.

Bodem en grondwater

102 De milieukundige kwaliteit van de bodem is in een verkennend onderzoek vastgelegd (Grontmij, december 1994). Naar aanleiding van dit onderzoek werd geconcludeerd dat de lokatie niet verontreinigd is met zware metalen, olie, PAK of extraheerbare organohalogenen. De milieukundige bodemkwaliteit vormt derhalve geen belemmering voor de voorgenomen activiteit.

103 Alle vloeren (inclusief de vloer van de overdekte loskade) in het bedrijf bestaan uit vloeiستofdicht en zuurbestendig beton. Alle opslagruimten voldoen aan de daarvoor geldende richtlijnen (CPR).

Oppervlaktewater

104 Directe lozing op het oppervlaktewater vindt niet plaats. Wel zal mogelijk een indirecte lozing via een rioolwaterzuiveringsinstallatie kunnen plaatsvinden (zie hoofdstuk 2 'Voorgenomen activiteit en alternatieven' onder watercircuit).

105 Periodiek zal het water uit het gesloten watercircuit 'ververst' moeten worden. Het alsdan te lozen water zal, na neutralisatie, op de riolering worden geloosd.

Afval

106 Afvalstoffen, met name slib uit het waterzuiveringsproces, zullen worden afgevoerd en verwijderd conform wet- en regelgeving.

Landschap

107 Gelet op de omgeving (industrieterrein met onder andere afvalverwerkende activiteiten) en de aard en omvang van het accurecyclingsproces is er geen merkbare aantasting van natuur- en landschapswaarden te voorzien.

Arbo- en veiligheidsaspecten

108 In het MER wordt ingegaan op de eventuele risico's die het accurecyclingsproces met zich meebrengt. Met name aan het 'zwavelzuurcircuit' zal de nodige aandacht worden besteed.

109 Tevens wordt ingegaan op de te installeren branddetectie- en brandblusapparatuur en andere persoonlijke veiligheidsvoorzieningen.

5 | Reeds genomen en te nemen besluiten

110 Zoals in hoofdstuk 2 reeds is aangegeven is de reikwijdte van het MER beperkt tot de accurecyclingsactiviteiten. De handel in metalen (Metaalhandel Oldenburger Recycling B.V.) en het sorteren van bouw- en sloopafval (Sorteerinrichting Oldenburger B.V.) vallen buiten de scope van het MER.

111 In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de van belang zijnde overheidsbesluiten en de nog te nemen overheidsbesluiten.

Van belang zijnde besluiten

112 Voor de voorgenomen activiteit kunnen de volgende, door de overheid reeds genomen besluiten van belang zijn:-

- (a) Wet milieubeheer (Wm);
- (b) Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo);
- (c) Besluit Milieu-effectrapportage;
- (d) Ontwerp Wijziging van het Besluit Milieu-Effectrapportage 1994;
- (e) Nationaal Milieubeleidsplan (NMP-3);
- (f) Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen (MJP-GA II);
- (g) Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen (Baga);
- (h) Milieubeleidsplan provincie Friesland;
- (i) Streekplan Friesland;
- (j) Bestemmingsplan gemeente Leeuwarden;
- (k) Woningwet.

Te nemen besluiten

113 Door de overheid zijn de volgende besluiten te nemen:-

- (a) vergunning ingevolge de Wet milieubeheer met Gedeputeerde Staten van de provincie Friesland als bevoegd gezag;
- (b) vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren met het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Friesland als bevoegd gezag;
- (c) Verklaring van geen bedenkingen van de Minister van VROM, als bedoeld in de Wet milieubeheer;
- (d) bouwvergunning ingevolge de Woningwet met de Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leeuwarden als bevoegd gezag.

114 De vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren behelst het lozen van proceswater op de riolering. Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat het proceswater periodiek 'ververst' moet worden. Dit water zal alsdan op de riolering worden geloosd. Frequentie, kwaliteit en hoeveelheid van lozing is in dit stadium nog niet aan te geven. In het MER zal hier nader op worden ingegaan.

115 In verband met de werkzaamheden tijdens de bouw kunnen nog een tweetal tijdelijke vergunningen noodzakelijk zijn, te weten:-

- (a) een vergunning ingevolge de Grondwaterwet voor het onttrekken van grondwater tijdens de bouw met Gedeputeerde Staten van de provincie als bevoegd gezag;
- (b) een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor het eventueel lozen van grondwater tijdens de bouw.

6 | Vervolgtraject

116 Een m.e.r.-procedure bestaat uit een zevental fasen:-

- (a) voorfase;
- (b) vooroverleg;
- (c) opstellen van het MER;
- (d) beoordelen van de aanvaardbaarheid van het MER;
- (e) toetsing van de volledigheid en juistheid;
- (f) besluit;
- (g) evaluatie.

117 In dit hoofdstuk worden de fasen van de m.e.r.-procedure nader toegelicht. Tevens wordt ingegaan op het voor de voorgenomen activiteit beoogde tijdpad. In bijlage C is de koppeling van de m.e.r.-procedure aan de besluitvormingsprocedures schematisch weergegeven.

Voorfase

118 De voorfase bestaat uit informeel contact tussen initiatiefnemer (Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V.) en het bevoegd gezag (provincie Friesland en het waterschap Friesland). In deze fase formuleert de initiatiefnemer in grote lijnen zijn voorgenomen activiteit en de consequenties daarvan voor het milieu.

119 In het kader van deze voorfase is contact opgenomen met:-

- (a) de provincie Friesland;
- (b) het waterschap Friesland;
- (c) het ministerie van VROM;
- (d) de Commissie milieu-effectrapportage;
- (e) de gemeente Leeuwarden;
- (f) de regionale Inspectie voor de Milieuhygiëne.

120 De voorfase wordt afgesloten met het indienen van de startnotitie door Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. bij de provincie Friesland (hierna: provincie). De provincie heeft ondermeer een coördinerende rol.

Vooroverleg

121 De provincie maakt de startnotitie bekend met een publikatie in de media. De provincie stuurt een exemplaar van de startnotitie naar de Commissie voor de milieu-effectrapportage (hierna: Cmer) en de wettelijke adviseurs. Tevens legt de provincie een exemplaar van de startnotitie voor een ieder ter inzage.

122 De Cmer en de wettelijke adviseurs krijgen de mogelijkheid advies uit te brengen over de **gewenste** inhoud van het MER. Tevens kunnen derden in deze fase hun mening kenbaar maken over de inhoud van het MER.

123 Na inspraak, advisering en overleg stellen de provincie en het waterschap Friesland (hierna: Waterschap) de richtlijnen waaraan het MER moet voldoen vast.

Opstellen van het MER

124 Op basis van de richtlijnen wordt door Internationale Accuverwerking Oldenburger Nederland B.V. het MER opgesteld.

125 Tegelijkertijd met indienen van het MER wordt de aanvragen voor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren ingediend bij de provincie. De provincie is belast met de coördinatie van afhandeling van de vergunningaanvragen.

Beoordelen van de aanvaardbaarheid van het MER

126 Na indiening van het MER wordt deze op aanvaardbaarheid beoordeeld door de provincie en het waterschap. De door de provincie en het waterschap uitgegeven richtlijnen en de wettelijke eisen vormen het beoordelingskader voor de aanvaardbaarheid van het MER.

127 Parallel aan de beoordeling van het MER worden de vergunningaanvragen ingevolge de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren beoordeeld op volledigheid

128 Indien het MER en de vergunningaanvragen door de provincie en het waterschap aanvaardbaar en volledig worden geacht, worden deze ter inzage gelegd.

Toetsing van de volledigheid en juistheid

129 Na publikatie van het MER (en vergunningaanvragen) kunnen de wettelijke adviseurs hun advies uitbrengen. Daarnaast kunnen derden hun mening over het MER en de vergunningaanvragen geven.

130 De Cmer toets in deze fase het MER op volledigheid en juistheid aan de hand van de richtlijnen van de provincie en het waterschap en de van toepassing zijnde wettelijke eisen.

Besluit

131 Op basis van het advies van de wettelijke adviseurs, de ingebrachte meningen door derden en het advies van de Cmer nemen de provincie en het waterschap een besluit. Bij dit besluit dienen de provincie en het waterschap aan te geven op welke wijze rekening is gehouden met de ingebrachte adviezen en meningen.

Evaluatie

132 De laatste fase van de m.e.r.-procedure is gericht op evaluatie van de voorgenomen activiteit. De in het MER voorspelde effecten worden vergeleken met de werkelijk optredende effecten. De evaluatie wordt dan ook uitgevoerd tijdens de uitvoering van de activiteit.

133 Bij het besluit over de voorgenomen activiteit geven de provincie en het waterschap aan wanneer en op welke wijze de evaluatie moet worden uitgevoerd.

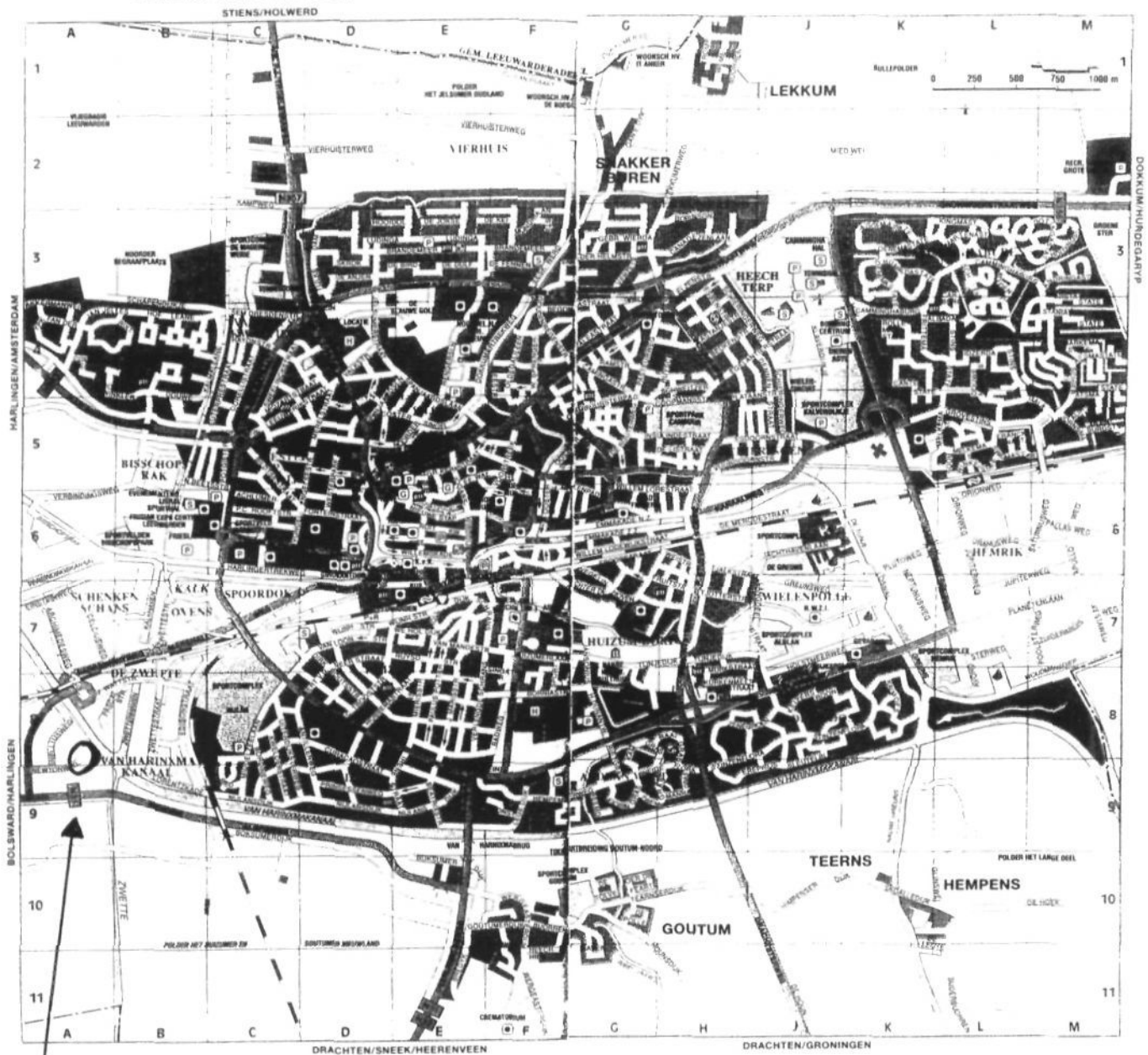
Tijdsplanning

134 Op basis van de in de vorige paragraaf beschreven m.e.r.-procedure kan het tijdspad voor het doorlopen van de m.e.r.-procedure en de besluitvormingsprocedures als volgt worden geschetst:-

Fase m.e.r.-procedure/besluitvormingsprocedures	Tijdspad
Indienen startnotitie	september 1998
Bekend maken startnotitie	september 1998
Vaststellen richtlijnen MER	november 1998
Indiening MER en vergunningaanvragen (Wm, Wvo)	mei 1999
Ontwerp-beschikking Wm en Wvo	augustus 1999
Beschikking Wm en Wvo	november 1999

A | Situatieschets Newtonweg te Leeuwarden

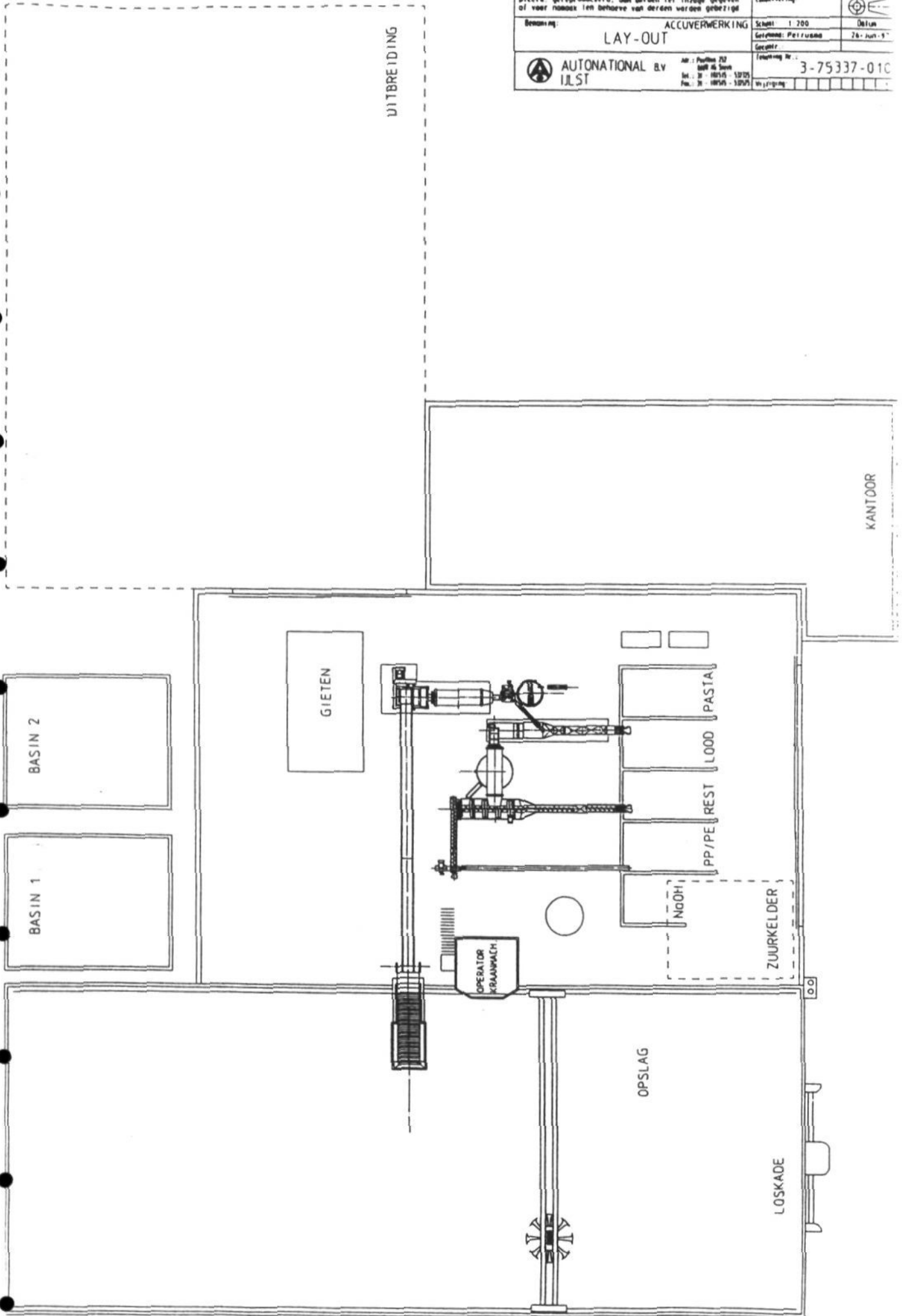
LEEWARDEN



○ Lokatie Internationale Accuverwerking Oldenburger
Nederland B.V

B | Plattegrondtekening

Deze tekening is eigendom van AUTONATIONAL B.V. en mag zonder haar schriftelijke toestemming niet worden gereproduceerd, verspreid, openbaar gemaakt of voor andere doeleinden worden gebruikt.		Opmerkingen	
Benoeming: ACCUVERWERKING LAY-OUT		Oudeburg	
AUTONATIONAL B.V. IJLST		Schiedamschen dijk 200, 1075 XJ Amsterdam	
Adres: Postbus 200, 1075 XJ Amsterdam		Telefoon: 3-75337-010	
Tel.: 020 - 48515 - 10705		Fax: 020 - 48515 - 10705	
E-mail: info@autonational.nl		Web: www.autonational.nl	



C | M.e.r.- en vergunningverleningsprocedure

