

de Vries & van de Wiel



Aanvraag revisievergunning
Wet milieubeheer
't Oost 1 te Den Helder

1012-34





I INHOUDSOPGAVE

I	Inhoudsopgave	2
II	Inleiding	3
III	Relatie milieuzorgsysteem en vergunningaanvraag	4
1	Algemene gegevens	5
2	Gedetailleerde gegevens	8
3	Aanvullende gegevens voor specifieke categorieën van inrichtingen	19

Bijlage

De bijlagen behorende bij deze aanvraag zijn opgenomen in het Bijlagenrapport dat afzonderlijk bij deze aanvraag is gevoegd.



II INLEIDING

II.1 Gegevens vergunninghouder/ aanvrager

Naam vergunninghouder : V.O.F. 't Oost
Adres : Postbus 3060
Postcode/plaats : 1780 GB Den Helder
Telefoon : 0223 - 633937
Fax : 0223 - 660937

Naam aanvrager : Milieutechniek de Vries & van de Wiel bv
Adres : Postbus 218
Postcode/ plaats : 1740 AE Schagen
Telefoon : 0224 - 211211
Fax : 0224 - 211299
Contactpersoon : drs. N. Samson

II.2 Adres en gemeente (met kadastrale aanduiding) waar de inrichting geheel of in hoofdzaak zal zijn/is gelegen.

Naam inrichting : 't Oost 1
Adres inrichting : Oostoeverweg 73
Postcode/plaats : 1786 PT Den Helder
Gemeente : Den Helder
Kadastrale aanduiding : gemeente Den Helder, sectie I, nr. 66 (ged.)

II.3 Omschrijving van de aard van de inrichting en de categorie bedoeld in het Inrichtingen en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) en van het gebruik dat van deze inrichting zal worden/wordt gemaakt.

De inrichting valt onder de categorieën 28.4 sub a3, a5, a6 en c1 zoals genoemd in bijlage 1 van het Ivb. Het betreft een inrichting voor:

- het tijdelijk opslaan en bewerken (zeven, hydrocycloneren) van baggerspecie van klasse 2 t/m 4 en baggerspecie die als gevaarlijk afval is aan te merken;
- het immobiliseren van klasse 2 t/m 4 specie;
- het bewerken (zeven hydrocycloneren, immobiliseren) van verontreinigde grond en overige potentieel herbruikbare afvalstoffen niet zijnde gevaarlijk afval;
- het opslaan van boorgruis (water en/of olie based);
- het opslaan en bewerken van veeg(straat-)vuil.

De inrichting wordt ten opzichte van de vigerende vergunning uitgebreid met de volgende punten:

- het immobiliseren van baggerspecie, verontreinigde grond en overig potentieel herbruikbare afvalstoffen die als gevaarlijk afval worden bestempeld;
- het vergroten van de totale bewerkingscapaciteit tot 97.000 m³ per jaar;
- het opslaan en bewerken van asbesthoudende grond/ puin;
- het uitvoeren van proefnemingen.



II.4 Het verzoek betreft:

C. een nieuwe (revisie-) vergunning voor de gehele inrichting (art. 8.1, lid 1 Wm).

Datum : 23 januari 2002

Handtekening :

G. Zeeman (bedrijfsleider)

III RELATIE MILIEUZORGSYSTEEM EN VERGUNNINGAANVRAAG

Indien gedeelten uit het managementhandboek die als bijlage 10 bij de vergunningsaanvraag zijn gevoegd, worden gewijzigd, zullen deze gewijzigde gedeelten ter informatie aan het bevoegd gezag worden gezonden. Indien de wijziging van het managementhandboek betrekking heeft op verandering van activiteiten die meldings- / of vergunningsplichtig zijn dan zullen deze gedeelten deel uit maken van de melding of vergunningsaanvraag.



1 ALGEMENE GEGEVENS

- 1.1 Een situatietekening met daarop de ligging en onmiddellijke omgeving van de inrichting en noordaanduiding. Wat betreft de onmiddellijke omgeving kan worden volstaan met het verschaffen van inzicht in de nabij gelegen gebouwen en terreinen alsmede een aanduiding van de aard en bestemming van eventuele belendende percelen.

Een situatietekening wordt weergegeven in bijlage 1 van het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag.

- 1.2 Een opgave van de indeling in (productie) secties of bedrijfsonderdelen aan de hand waarvan de onder II gevraagde gedetailleerde omschrijving zal worden gegeven.

Binnen de inrichting vinden de volgende processen plaats:

- aanvoer en acceptatie;
- opslag;
- zeven;
- sedimenteren;
- hydrocycloneren;
- immobiliseren;
- afvoer;
- proefnemingen.

- 1.3. Een opgave van de vergunning(en) en meldingen krachtens welke de betrokken inrichting is opgericht dan wel in werking is.

Vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm)

Op 1 september 1994 is door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland aan V.O.F. 't Oost een revisievergunning (nummer 95-512388) verleent krachtens de Wet milieubeheer ten behoeve van het tijdelijk op het land opslaan en bewerken van baggerspecie klasse 2 t/m 4 en baggerspecie die als gevaarlijk afval is aan te merken, het gebruik van een kantoorunit en de opslag van propaan in een reservoir. De melding op grond van art. 8.19 van de Wm, gedaan op 9 december 1994 en nog gebaseerd op de oude oprichtingsvergunning, voor de tijdelijke opslag van boorgruis en boorspoeling (bentoniet) maakt deel uit van deze revisievergunning.

Op 21 december 1995 is een melding op grond van art. 8.19 van de Wm gedaan voor wat betreft het verhogen van de opslagcapaciteit van boorspoeling en boorgruis en het accepteren en be- en verwerken van straatvuil.

Op 20 februari 1996 is een melding op grond van art. 8.19 van de Wm gedaan voor wat betreft een proef inzake het fysisch en mechanisch scheiden met behulp van de reeds aanwezige installaties binnen de inrichting van maximaal 10.000 m³ baggerspecie welke de Baga grenswaarde overschrijdt.



Op 19 februari 1998 heeft Gedeputeerde Staten aan V.O.F. 't Oost een uitbreidingsvergunning verleent krachtens de Wm ten behoeve van het tijdelijk opslaan van verontreinigde baggerspecie in de klassen 2 t/m 4 en overig potentieel herbruikbare afvalstoffen die als gevaarlijk afval moeten worden aangemerkt, alsmede het bewerken (hydrocyclonage en zeven) van de opgeslagen baggerspecie van de categorie gevaarlijk afval ten behoeve van de op- en overslag van die afvalstoffen en het bewerken (immobiliseren, hydrocycloneren en zeven) van baggerspecie en overige afvalstoffen niet zijnde gevaarlijk afval.

Op 27 juni 2000 is door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland een ontwerpbesluit krachtens de Wm verleent aan V.O.F. 't Oost voor het verlengen van de bestaande vergunningen voor wat betreft gevaarlijke afvalstoffen.

Vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo)

Op 19 februari 1998 is door het Hoogheemraadschap van Uitwaterende Sluizen in Hollands Noorderkwartier een vergunning krachtens de Wet verontreiniging oppervlakte wateren (Wvo) verleent aan V.O.F. 't Oost voor het lozen van afvalwater afkomstig van het baggerspeciedepot 't Oost 1 in de riolering van de gemeente Den Helder, alsmede op het oppervlaktewater.

- 1.4. Een opgave van de naar de mening van de aanvrager binnen afzienbare tijd met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu.**

Binnen afzienbare tijd zijn met betrekking tot het gebied waar de inrichting is gelegen, geen ontwikkelingen te verwachten die met het oog op de bescherming van het milieu van belang kunnen zijn.

- 1.5. Een opgave van de redelijkerwijs binnen afzienbare tijd te verwachten veranderingen in de inrichting of veranderingen van de in de inrichting te bezigen werkwijze.**

Binnen afzienbare tijd zijn geen veranderingen te verwachten in zowel de inrichting als de te bezigen werkwijze binnen de inrichting.

- 1.6. Een opgave van de tijden en dagen, dan wel perioden waarop de inrichting of de te onderscheiden onderdelen daarvan in werking zal of zullen zijn.**

De aan- en afvoer van materiaal per as zal geschieden op werkdagen tussen 7.00 en 19.00 uur. Indien zich echter een grootschalig project (bv. groot baggerwerk) voordoet, kan het voorkomen dat de gedurende 24 uur/dag de aanvoer en het opslaan van de baggerspecie plaatsvindt. De overige bewerkingen binnen de inrichting vinden plaats tussen 7.00 en 19.00 uur.



- 1.7. Is de inrichting waarvoor vergunning wordt aangevraagd naar haar aard tijdelijk, dan moet dit in de aanvraag worden aangegeven, met daarbij tevens het tijdstip waarop de inrichting weer buiten werking zal worden gesteld.**

De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

- 1.8. Opgave van andere noodzakelijke vergunningen/ontheffingen, als mede stand van zaken ten aanzien van die vergunningen/ontheffingen.**

Parallel aan deze Wm-revisievergunningsaanvraag wordt een MER-procedure doorlopen. Deze MER heeft betrekking op de koude immobilisatie van (gevaarlijke) afvalstoffen door V.O.F. 't Oost op de locaties 't Oost 1 en 't Oost 2.

Naast deze Wm-vergunning voor 't Oost 1 wordt daarom ook een revisievergunning krachtens de Wm voor 't Oost 2 aangevraagd.

- 1.9. Een afschrift van de aanvraag om bouwvergunning indien het oprichten/veranderen van de inrichting tevens is aan te merken als bouwen in de zin van de Woningwet en deze aanvraag om een bouwvergunning gelijktijdig met de onderhavige aanvraag Wet milieubeheer wordt ingediend.**

Niet van toepassing.

- 1.10. Is m.b.t. de voorgenomen oprichting/verandering sprake van een vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren , dan dient - in verband met de in de Wet milieubeheer opgenomen coördinatieverplichting - zo mogelijk gelijktijdig een afschrift van die aanvraag voor vergunning te worden bijgevoegd.**

De uitbreiding heeft geen invloed op de hoeveelheid en de aard van het te lozen afvalwater. Bij het immobiliseren zal geen afvalwater vrijkomen. Een revisie van de Wvo-vergunning is daarom niet noodzakelijk.

- 1.11. Is er sprake van een inrichting als bedoeld in bijlage III van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer dan opgave van de categorie-aanduiding.**

Niet van toepassing.



2 GEDETAILEERDE GEGEVENS

2.1. Plattegrondstekening

Zie het bijlagenrapport, bijlage 2 Inrichtingstekening 't Oost 1.

2.2. Een beschrijving, aan de hand van een flowschema, van de activiteiten en/of processen in de inrichting, met de nadruk op die onderdelen van activiteiten en/of processen die redelijkerwijs van belang kunnen zijn voor de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, alsmede een beschrijving van de voorgenoemde activiteiten en processen kenmerkende gegevens m.b.t. grondstoffen en de wijze van energievoorziening daarvan.

Op 't Oost 1 kunnen afvalstoffen worden, gezeefd, gesedimenteerd, gecycloneerd en geïmmobiliseerd. De diverse bewerkingen kunnen ook in combinatie met elkaar worden uitgevoerd. Hoe de diverse bewerkingen in verhouding tot elkaar staan is weergegeven in het multistapplan (zie bijlage 4).

Hierna volgt een beschrijving van de diverse processen.

Zowel de zeef, de hydrocycloon als de menger voor het immobiliseren zijn mobiele installaties die in een paar dagen kunnen worden opgebouwd en zijn niet permanent binnen de inrichting aanwezig. Hun aanwezigheid is afhankelijk van het aanbod van afvalstoffen en in sommige gevallen de afzet.

De wijze waarop de processen worden gecontroleerd en beheerst staat beschreven in hoofdstuk 5 "Bewerking" van het Managementhandboek 't Oost dat als bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag is opgenomen.

2.2.1 Aanvoer en acceptatie

Aanvoer van de te bewerken afvalstoffen geschiedt hoofdzakelijk per as. Daarnaast kunnen de afvalstoffen ook per schip worden aangevoerd. Nabij 't Oost 1 is een loswal aanwezig.

De procedures voor acceptatie en registratie van de afvalstoffen zijn vastgelegd in het managementsysteem van V.O.F. 't Oost, met name hoofdstuk 4 "Inkoop" en hoofdstuk 11 "Partijenbeheer" en de volgende procedures uit het Managementhandboek 't Oost dat is opgenomen in bijlage 10 in het Bijlagenrapport behorende bij deze vergunningsaanvraag:

- Proc-010-02 Aanvraag acceptatie afvalstof (plus concept vernieuwde versie);
- Proc-014-01 Nemen steekmonsters;
- Proc-018-01 Toekennen afvalstroomnummer;
- Proc-019-01 Hoeveelheidsbepaling;
- Proc-022-01 Beoordeling ontvangen partij;
- Proc-024-01 Aanvoer afvalstoffen.



2.2.2 Opslag

De gehele inrichting, inclusief opslag, vindt geïsoleerd (IBC-criteria) plaats.

Afhankelijk van de soort, de hoeveelheid en de concentratie worden de potentieel herbruikbare afvalstoffen, inclusief grond, gescheiden van de baggerspecie opgeslagen. Op een tekening van de inrichting wordt vervolgens aangegeven waar welke partij ligt opgeslagen. Deze tekening wordt bij mutaties geactualiseerd.

Voor de compartimentering van de baggerspecie wordt minimaal de volgende indeling gehanteerd:

- klasse 2;
- klasse 3 en 4 op basis van PAK;
- klasse 3 en 4 op basis van zowel PAK als zware metalen (zogenaamde cocktails) en baggerspecie behorend tot de categorie gevaarlijk afval.

De te immobiliseren afvalstoffen zullen in een apart gedeelte van het depot, gescheiden van de overige binnen de inrichting aanwezige afvalstoffen, worden opgeslagen totdat het immobilisatieproces gaat plaatsvinden.

Op 't Oost 1 worden geen C2- en C3-afvalstoffen opgeslagen.

Het immobilisaat wordt altijd direct afgevoerd naar het werk waarin het wordt toegepast.

Boorspoeling/ -gruis wordt in een apart depot opgeslagen, gescheiden van de andere afvalstoffen.

Het veegvuil wordt gescheiden van de overige afvalstoffen opgeslagen.

Asbesthoudende grond dat in opslag is zal worden afgedekt. Uitgezeefde asbestdelen zullen in de daartoe bestemde bigbags worden opgeslagen en vervolgens zo snel mogelijk worden afgevoerd.

Het puin wordt apart opgeslagen in afwachting van een verdere bewerking of afvoer.

De na bewerking ontstane secundaire bouwstoffen worden, indien direct afvoeren niet mogelijk is, tijdelijk opgeslagen binnen de inrichting. De opslag van af te zetten secundaire bouwstoffen zal duidelijk gescheiden van de nog te bewerken partijen plaatsvinden. Scheiding zal zodanig plaatsvinden dat vermenging niet kan optreden. De maatregelen die worden getroffen zijn het vrijlaten van een strook van circa 1,5 m tussen de tenen van de diverse hopen of door het plaatsen van schotten c.q. keerwanden tussen de partijen.

Uitgezeefde fysische verontreinigingen (ijzer, plastic, etc.) en niet-herbruikbare afvalstoffen in aangevoerde partijen zullen apart worden opgeslagen in een containerbak en worden afgevoerd naar een erkende bewerker, inzamelaar of stort.



2.2.3 Zeven

Het zeven vindt plaats met behulp van een mobiele zeefinstallatie. De installatie beoogt het fysisch scheiden van aangevoerde afvalstoffen en de zich daarin bevindende reststoffen. Het zeven vindt voornamelijk plaats als voorbereidingsstap van de diverse processen.

Met een grondverzetmachine wordt de grond in de installatie gebracht.

De grove delen in de grond worden uitgezeefd en gescheiden van de overige afvalstoffen en secundaire bouwstoffen op het terrein opgeslagen. Afhankelijk van de verontreinigingsgraad wordt het uitgezeefde materiaal toegepast als secundaire bouwstof in civieltechnische werken, afgevoerd naar een erkende bewerker, gestort als afval op een daartoe geëigende stortplaats of opgeslagen in afwachting van verdere bewerking binnen de inrichting.

Handmatig kunnen eventueel grote stukken ijzer en dergelijke worden uitgesorteerd en vervolgens worden opgeslagen in een container in afwachting van afvoer.

De verwerkingscapaciteit van de zeef is max. 90 ton d.s./uur.

Naast het reguliere zeven zoals dat hierboven is beschreven zal ook asbesthoudende grond/ puin worden gezeefd. Het betreft hier hechtgebonden asbest. Doel is om uit deze grond de asbest te verwijderen zodanig dat de overgebleven grond voldoet aan de norm van maximaal 10 mg/kg hechtgebonden asbest in hergebruiksgrond.

Voordat het zeven van asbesthoudende grond/ puin wordt uitgevoerd kan door middel van handmatig sorteren de grove asbestdelen worden verwijderd.

Het zeven en het handmatig uitsorteren zal worden uitgevoerd door een daartoe gecertificeerd bedrijf. Het moederbedrijf van V.O.F. 't Oost, Milieutechniek de Vries & van de Wiel bv, is zo'n gecertificeerd bedrijf conform de Beoordelingsrichtlijn 5050 "Het verwijderen van asbest uit (unieke) (bouw)werken en/of objecten".

Voor het bewerken van asbest zal voordat de bewerkingen worden uitgevoerd, toestemming aan de arbeidsinspectie worden gevraagd.

Het zeven zal onder natte omstandigheden plaatsvinden zodat de verspreiding van asbestvezels wordt voorkomen en waarbij alle maatregelen worden getroffen conform het Arbo-informatieblad AI-3 "Asbest", Sdu, Den Haag 1997.

Ook het veegvuil zal worden gezeefd met als doel de zandfractie te scheiden. Deze zandfractie zal binnen of buiten de inrichting worden toegepast conform het Bouwstoffenbesluit. De restfractie zal worden afgevoerd naar een erkende bewerker. De gescheiden organische fractie kan eventueel worden gecomposteerd op 't Oost 2.

2.2.4 Sedimentatie

Aangevoerde baggerspecie met een hoog gehalte aan zand kan eerst in een sedimentatiebekken worden gespotten. Een bakkenzuiger, eventueel in combinatie met een zeefinstallatie, zuigt het voor de wal liggende schip of beunbak leeg en via een persleiding wordt de specie in het depot gespotten.

Aangevoerde baggerspecie kan ook eerst in depot worden gestort en vervolgens via een zeefinstallatie, die het puin er uit zeeft, in een ander depot worden gespotten waar het sedimentatieproces plaatsvindt.

Het doel is om de zandfractie door sedimentatie te laten bezinken. Omdat zand zwaarder is dan de slibfractie zal de zandfractie eerder bezinken waarna het met een



kraan kan worden ontgraven uit het sedimentatiebekken. Omdat de verontreinigingen zich aan het slib hechten is het zand direct herbruikbaar.

Het slib, dat verderop in het bekken bezinkt, kan vervolgens na ontwatering, afhankelijk van de verontreinigingsgraad, worden geïmmobiliseerd/ gecycloneerd of wordt afgevoerd naar een erkende bewerker.

Het sedimentatiebekken kan flexibel (afhankelijk van de aangeboden partij en beschikbare ruimte) worden aangelegd in één van de bakken waarin baggerspecie wordt opgeslagen.

Het sedimentatieproces is ook beschreven in proc-026-01 "Sedimentatie" van het managementhandboek dat als bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag is opgenomen.

2.2.5 Hydrocyclonage

Het hydrocycloneren van verontreinigde grond en baggerspecie heeft tot doel het scheiden van de zandfractie van de slibfractie. De binnenkomende specie en grond wordt eventueel na zeping zo spoedig mogelijk gecycloneerd. Een en ander is afhankelijk van het aanbod, de partijgrootte, en de opslag- en bewerkingsruimte binnen de inrichting.

Bij het cycloneren ontstaan vier stromen.

1. De zandfractie wordt toegepast als secundaire bouwstof conform het Bouwstoffenbesluit.
2. De slibfractie wordt eventueel ingedikt en vervolgens geïmmobiliseerd of afgevoerd naar een erkende bewerker of stort.
3. De puinfractie wordt indien het voldoet aan het Bouwstoffenbesluit afgezet als secundaire bouwstof en anders geïmmobiliseerd of afgevoerd naar een erkende bewerker.
4. Het proceswater wordt via het bezinkbassin gerecirculeerd in de hydrocycloon.

De installatie wordt aangedreven door een eigen aggregaat die gevoed wordt door een gasolietank. De aggregaat staat opgesteld in een container.

De verwerkingscapaciteit van de hydrocycloon betreft max. 350 m³/uur (90 ton d.s.). In bijlage 5 wordt een processchema van de principewerking van de hydrocycloon gepresenteerd.

De gehele hydrocyclooninstallatie zal in het uiterste geval slechts een aantal periode per jaar aanwezig zijn. De installatie kan in een paar dagen worden opgebouwd. De aanwezigheid van de installatie is mede afhankelijk van de aard, samenstelling en omvang van de aangeboden baggerspecie/ grond.

2.2.6 Immobilisatie

Zie voor een uitgebreide beschrijving van het immobilisatieproces het MER.

Immobilisatie is een technologische ingreep waarbij de fysische en/of chemische eigenschappen van een afvalstof worden gewijzigd, zodanig dat de kans op verspreiding van milieuverontreinigende stoffen door uitloging, erosie of verstuiving op de korte en lange termijn wordt verminderd.



Alvorens V.O.F. 't Oost de potentieel immobiliseerbare afvalstoffen accepteert worden de afvalstoffen bemonsterd. De monsters worden onderworpen aan diverse laboratoriumproeven, waaronder samenstellings- en uitloogproeven. Vervolgens wordt een immobilisatieplan opgesteld waarin o.a. de juiste mengverhoudingen (receptuur) worden aangegeven. Indien uit het genoemde onderzoek is gebleken dat de afvalstoffen geschikt zijn om te immobiliseren, accepteert V.O.F. 't Oost deze afvalstoffen. Door ervaring zal op den duur de toetsing vooraf voor gelijksoortige stromen van afvalstoffen niet meer noodzakelijk zijn.

Het immobilisaat wordt samengesteld door menging van te immobiliseren afvalstoffen met cement, (eventueel kalk), water en een anorganische stof met puzzolane eigenschappen. Dit betekent dat de stof reageert met water en het reactieproduct stabiel blijft in water. In specifieke gevallen kan worden gewerkt met bitumineuze bindmiddelen. Het toevoegen van chemische additieven heeft tot doel om via chemische binding de aanwezige verontreinigingen te immobiliseren. Hierdoor ontstaat een materiaal dat enerzijds voldoende draagkracht heeft om het toe te passen als funderingsmateriaal in civieltechnische constructies, bijvoorbeeld onder wegen en anderzijds qua uitloging voldoet aan de waarden zoals die zijn opgenomen in het Bouwstoffenbesluit.

Het immobilisatieproces wordt uitgevoerd met een mobiele menginstallatie, die alleen binnen de inrichting aanwezig is, indien er vraag is naar immobilisaat voor toepassing in een bepaald project.

Het immobilisatieproces is ook beschreven in procedure-027-01 "Immobilisatie" van het managementhandboek dat als bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag is opgenomen.

2.2.7 Afvoer

Een beschrijving van alle aan de afvoer gerelateerde processen wordt gegeven in hoofdstuk 6 "Afzet (secundaire) bouwstoffen" van het Managementhandboek 't Oost dat als bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag is opgenomen.

Voordat de na de diverse bewerkingen ontstane secundaire bouwstoffen kunnen worden afgevoerd wordt eerst een keuring uitgevoerd. Deze uitkeuring is beschreven in procedure-021-01 "Afvoer partij" in het managementhandboek dat als bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag is opgenomen.

De secundaire bouwstoffen worden meestal per as afgevoerd. De voorzieningen zijn aanwezig om per schip af te voeren, maar dat is afhankelijk van de hoeveelheid toe te passen secundaire bouwstoffen en de locatie waar de secundaire bouwstoffen worden toegepast (bijvoorbeeld het al dan niet aanwezig zijn van een loswal op de plaats van bestemming).

Het immobilisaat wordt direct per as afgevoerd naar de plaats van verwerking. Door de snelle uitharding van het immobilisaat dient het binnen enkele uren te worden verwerkt.

Niet bewerkte afvalstoffen kunnen worden afgevoerd naar een andere bewerker



indien na bemonstering is gebleken dat bij die bewerker een hoger reinigingsrendement voor de afvalstof kan worden gehaald.

Vrachtwagens die 't Oost 1 verlaten mogen de openbare weg niet vervuilen. Hiertoe kunnen ze gebruik maken van de wasstraat binnen de inrichting.

2.2.8 Proefnemingen

't Oost zal indien dit noodzakelijk wordt geacht, ten behoeve van het optimaliseren en verbeteren van de diverse bewerkingstechnieken van 't Oost op praktijkschaal proeven uitvoeren.

De proefnemingen zullen vooral worden ingegeven door interne evaluaties van de bewerkingstechnieken en -processen en nieuwe ontwikkelingen op het gebied van de bewerking van potentieel herbruikbare afvalstoffen. De onderwerpen van het onderzoek kunnen zijn de grondstoffen en de toe te voegen hulpstoffen maar ook de techniek en procesvoering.

De onderzoeksopzet (doelstelling, wijze van uitvoering, duur, etc.) zal aan het bevoegd gezag worden overlegd.

Indien de proef leidt tot een andere procesvoering zal in overleg met het bevoegd gezag worden bepaald hoe deze verandering geformaliseerd dient te worden.

2.3. Een beschrijving van maximaal aanwezige, en de jaarlijks benodigde hoeveelheid grond- en hulpstoffen en tussen- en eindproducten, alsmede de wijze van opslag en aan- en afvoer ervan. Tevens een opgave van de aard en samenstelling, de fysische en chemische eigenschappen van de genoemde producten.

2.3.1 Te bewerken afvalstoffen

Binnen de inrichting zal baggerspecie, grond en overige potentieel herbruikbare afvalstoffen worden geaccepteerd die ook gevaarlijke stoffen kunnen bevatten. De herkomst van de te bewerken afvalstoffen is divers.

De verontreinigde grond, asbesthoudende grond/ puin is in hoofdzaak afkomstig van bodemsaneringen en diverse grondwerken.

De verontreinigde baggerspecie is afkomstig van waterbodemsaneringen en van onderhoudsbaggerwerken waar verontreinigde specie bij vrijkomt.

De potentieel herbruikbare afvalstoffen bestaan voornamelijk uit grondachtige/ minerale afvalstoffen afkomstig uit o.a. afvalverwijderingsbedrijven, afvalwaterbehandelingsinrichtingen en uit industrieën die primaire minerale grondstoffen gebruiken (o.a. mineraal procesafval uit de keramische industrie, ijzergieterijen, Hoogovens, etc.).

Boorspoeling/ -gruis is onder andere afkomstig uit de offshore-industrie en komt vrij bij boorwerkzaamheden. De te accepteren boorspoeling/ -gruis is oil- en/of waterbased en is geen gevaarlijk afval.

Het veeg-/ straatvuil dat wordt geaccepteerd is afkomstig van veegmachines en bezit een hoog percentage zand.

2.3.2 Hulpstoffen

Ten behoeve van de hydrocyclonage kunnen diverse hulpstoffen benodigd zijn ten behoeve van het indikken van de slibfractie, te weten:

- flocculanten;
- coagulanten.

In bijlage 6 worden informatiebladen gegeven van mogelijk te gebruiken flocculanten/coagulanten.

De flocculanten en coagulanten worden door de leverancier aangevoerd in tanks. Vanuit deze tanks wordt via leidingen deze stoffen vervolgens toegevoegd aan het proces. Als de tanks leeg zijn worden ze door de leverancier weer opgehaald. Het toedienen van de hulpstoffen is dus een gesloten proces.

Ten behoeve van het immobilisatieproces zijn diverse hulpstoffen benodigd, te weten:

- diverse soorten cement (bijv. portlandcement, aluminiumcement, hoogovencement, transkalk, vliegassen, etc.);
- diverse soorten kalk;
- stoffen met puzzolane eigenschappen;
- bitumineuze bindmiddelen;
- silicaten;
- polymeren.

Deze hulpstoffen zijn opgeslagen in tankauto's en silo's. Van daaruit wordt de hulpstof door middel van leidingen in de menger gevoerd. Het toedienen van de hulpstoffen is dus een gesloten proces. De hulpstoffen voor het immobilisatieproces worden pas aangevoerd als ook de menginstallatie wordt opgesteld en een immobilisatieproject wordt opgestart.

De grondverzetmachines op 't Oost 1 worden voorzien van brandstof d.m.v. van een mobiele gasolietank. De gasolietank wordt neergezet in de buurt van de plaats waar de machine aan het werk is. Deze tanks zijn dubbelwandig. Voor alle overige tanks op het terrein geldt dat deze in vloeistofdichte lekbakken staan opgesteld. Zie voor de locatie van de tanks de inrichtingstekening (bijlage 2 van het Bijlagenrapport behorende bij deze vergunningsaanvraag).

2.3.3 Eindproducten

Baggerspecie, grond en overige afvalstoffen die na de diverse bewerkingen herbruikbaar zijn, zullen worden toegepast als secundaire bouwstof conform het Bouwstoffenbesluit.

Zie ook hoofdstuk 6 "Afzet (secundaire) bouwstoffen" van het Managementhandboek 't Oost dat als bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag is opgenomen.



2.4. Een opgave van de verwerkings- of productiecapaciteit van de inrichting of de te onderscheiden onderdelen daarvan.

De bewerkingscapaciteit (zeven, hydrocyclonage en/of immobiliseren) binnen de inrichting wordt uitgebreid tot maximaal 97.000 m³ per jaar.

Binnen deze 97.000 m³ per jaar zal per afvalstof de afweging worden gemaakt met welke techniek of combinatie van technieken zo effectief en efficiënt mogelijk een secundaire bouwstof kan worden gewonnen.

De opslagcapaciteit van de inrichting wordt niet gewijzigd en bedraagt ca. 215.000 m³.

2.5 Een beschrijving van de belasting van het milieu die de inrichting of de te onderscheiden onderdelen daarvan tijdens normaal bedrijf, tijdens proefdraaien, resp. tijdens schoonmaak- en herstelwerkzaamheden, kan veroorzaken als mede een beschrijving van de maatregelen die worden getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken.

2.5.1 Lucht

Bij emissies naar de atmosfeer kan gedacht worden aan stofvorming die ontstaat als gevolg van de op- en overslag van afvalstoffen binnen de inrichting. Doordat de afvalstoffen vrijwel altijd aardvochtig zijn, wordt stofvorming voorkomen. Indien stofvorming optreedt zullen de afvalstoffen nat worden gehouden dan wel afgedekt. In het MER wordt nader ingegaan op dit thema (zie paragraaf 5.4 van het MER).

Binnen de inrichting zullen geen afvalstoffen worden geaccepteerd met een hoog gehalte aan vluchtige componenten. Geuremissies binnen de inrichting treden dan naar verwachting ook niet op.

Aangezien de dichtstbijzijnde woning op een afstand van ca. 125 m van de inrichting is gesitueerd worden geen problemen verwacht met betrekking tot emissies.

Mocht er zich onverhoopt alsnog stank- en/of stofproblemen voordoen dan zullen, in overleg met het bevoegde gezag, maatregelen getroffen worden teneinde de emissies te reduceren tot een acceptabel niveau.

Zie ook de paragrafen 10.2.2 "Geur", 10.2.3 "Stof" en 10.2.5 "Uitdamping" van het Managementhandboek van 't Oost dat als bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag is opgenomen.

2.5.2 Geluid

In het MER zijn de effecten van het geluid door toedoen van de uitbreiding (immobilisatie) onderzocht (zie paragraaf 5.3 van het MER). Op 't Oost 1 is een mobiele menginstallatie ten behoeve van het immobilisatieproces reeds vergund. Door de uitbreiding van de capaciteit is er in de dagperiode een toename van 2 dB(A).

Door adviesbureau Peutz & Associés is het volgende geluidsrapport opgesteld t.b.v. een eerdere Wm-vergunningsaanvraag.

- Adviesbureau Peutz & Associés B.V. (1997) *Geluid in de omgeving van 't Oost 1 te Den Helder*, rapportnr. F 4059-1A, 1 mei 1997, Zoetermeer



Zie ook paragraaf 10.2.1 "Geluid" van het Managementhandboek van 't Oost dat als bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag is opgenomen.

2.5.3 Afval

De eventuele aanwezige niet herbruikbare fysische verontreinigingen (plastic, metaal, etc.) in het aangevoerde materiaal die tijdens het proces worden uitgezeefd, worden in een containerbak opgeslagen en afgevoerd naar een erkende bewerker/ inzamelaar.

2.5.4 Afvalwater

Het percolaatwater van de opgeslagen baggerspecie wordt via het drainagesysteem die binnen de folie ligt, opgevangen in het bezinkbassin. Dit geldt ook voor het regenwater dat op het terrein valt. Bij het immobilisatieproces komt geen afvalwater vrij.

Het water in het bezinkbassin wordt gebruikt ten behoeve van de hydrocycloon en de wasstraat. Het afvalwater van de hydrocycloon en de wasstraat wordt opnieuw via het bezinkbassin gerecirculeerd.

Conform de vigerende Wvo-vergunning wordt het proceswater, percolaatwater van de afvalstoffen, regenwater en huishoudelijk afvalwater op de gemeentelijke riolering geloosd. Proceswater dat wordt gebruikt voor het in depot spuiten van specie en afkomstig is van het Noordhollands Kanaal, mag worden geloosd op het Noordhollands Kanaal.

Zie ook paragraaf 10.2.7 "Lozingswater" van het Managementhandboek van 't Oost dat als bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag is opgenomen.

2.5.5 Energie

Het vermogen van de diverse installatie binnen de inrichting is als volgt:

• hydraulische kraan	120 kW
• shovel	105 kW
• hydrocycloon	150 kW
• menginstallatie t.b.v. immobilisatie	150 kW
• zeefinstallatie	70 kW
	<hr/>
	<i>totaal 595 kW</i>

Het gasolieverbruik op 't Oost 1 bedraagt circa 16.000 liter per jaar.
Het elektriciteitsverbruik bedraagt circa 18.000 kWh per jaar.

Binnen de inrichting zal zoveel mogelijk gebruik worden gemaakt van energiezuinige motoren. Zie ook paragraaf 10.2.6 "Energie" van het Managementhandboek van 't Oost dat als bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag is opgenomen.



2.5.6 Bodem

Het terrein is geïsoleerd aangelegd door middel van een vloeistofdichte HDPE-folie (2 mm). Op deze folie is een laag zand aangebracht van 0,5 m ter voorkoming van beschadiging van de folie. Ook het drainagesysteem bevindt zich in deze laag. Ter controle van de werkzaamheid van de isolerende voorzieningen wordt het grondwater (onder de HDPE-folie) stelselmatig gecontroleerd op de mate van verontreiniging. Het controlesysteem bestaat uit controledrains onder het geïsoleerde terreindeel.

Om te controleren of het te lozen water aan de gestelde grenswaarden voldoet, zal het lozingswater overeenkomstig de in de Wvo-vergunning gestelde voorschriften periodiek worden bemonsterd en geanalyseerd.

Monitoring, bemonstering en registratie vindt plaats conform de procedures van het ISO-9001/-14001 managementsysteem, paragraaf 9.1 "Keuringen tijdens procesvoering" van het managementhandboek dat als bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag is opgenomen.

Binnen de inrichting is een wasstraat aanwezig die bestaat uit een waadbak ten behoeve van het schoonmaken van de wielen van de vrachtwagens. De waadbak vult zich met regenwater. Indien er een te kort aan water zou zijn dan wordt de waadbak aangevuld met water uit het waterbassin. Bij de wasstraat staat ook een wasstraatcontainer opgesteld met daarin aanwezig onder andere een slang om eventueel de overige vervuiling van de vrachtwagens te spuiten (nr. 6 op de Inrichtingstekening van 't Oost 1 (zie bijlage 2). Op 't Oost is staat ook een reserve wasstraatcontainer in opslag (nr. 1 op de Inrichtingstekening van 't Oost 1).

2.5.7 Brand- en explosiegevaar

Aangezien de afvalstoffen vochtig zijn of zullen worden gehouden, is de kans op brand- en/of explosiegevaar binnen de inrichting minimaal. Desondanks zullen binnen de inrichting voldoende brandblusmiddelen aanwezig zijn.

Zie ook paragraaf 10.4 "Calamiteiten en oefeningen" van het Managementhandboek van 't Oost dat als bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag is opgenomen.

2.6. Een beschrijving van de verkeersafhandeling van en naar de inrichting.

Aangezien de aan- en afvoer van afvalstoffen niet continu geschiedt, zijn de verkeersbewegingen van en naar de inrichting niet exact aan te geven. Onderstaand wordt een grove schatting weergegeven van het aantal verkeersbewegingen.

Indien de totale bewerkingscapaciteit wordt benut dan kan er maximaal 97.000 m³ per jaar worden aangevoerd. Uitgaande van 20 m³ per vrachtwagen betekent dit dat maximaal 4850 vrachtbewegingen per as per jaar plaatsvinden (19 per dag). Hierbij is uitgegaan van dat alle aanvoer per as geschiedt. In werkelijkheid wordt nu circa 80% van de afvalstoffen per as en 20% per schip aangevoerd.



- 2.7. Een beschrijving van de wijze waarop de aanvrager gedurende het in werking zijn van de inrichting de belasting van het milieu, die de inrichting veroorzaakt, vaststelt en registreert.**

In het ISO-9001/-14001 gecertificeerde managementsysteem van V.O.F. 't Oost wordt beschreven hoe de vaststelling en registratie van eventuele milieubelasting plaatsvindt.

Zie ook paragraaf 10.1 "Milieu-effecten en calamiteiten" van het managementhandboek van 't Oost dat als bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag is opgenomen.

- 2.8. Een opgave van de redelijkerwijs voorzienbare ongewone voorvallen, de aard en de omvang van de belasting van het milieu die de voorvallen kunnen veroorzaken, alsmede een beschrijving van de risico's voor de omgeving als gevolg van die voorvallen.**

Indien de voorzieningen die de verspreiding van verontreinigende stoffen vanuit de inrichting tegengaan falen, bestaat de kans dat het grondwater onder het geïsoleerde terreingedeelte wordt verontreinigd. Indien er onverhoopt toch verontreinigd percolaatwater naar het grondwater wegvloeit, zullen de nodige corrigerende beheersmaatregelen (bijv. geohydrologische isolatie) worden getroffen.

Zie ook paragraaf 10.4 "Calamiteiten en oefeningen" van het Managementhandboek van 't Oost dat als bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag is opgenomen.

- 2.9. Zonodig een bodemonderzoeksrapport van de kwaliteit van de bodem op de plaats waar de inrichting zal zijn of is gelegen.**

De volgende bodemonderzoeken zijn op het terrein van 't Oost 1 uitgevoerd:

- Milieutechniek de Vries & van de Wiel bv (1997) *Rapport nulsituatieonderzoek Oostoeverweg Den Helder*, proj. nr. 97-8200-2013, d.d. 22-5-1997, Schagen;
- Milieutechniek de Vries & van de Wiel bv (1997) *Verkennd bodemonderzoek*, d.d. 3-9-1997, proj. nr. 97-8100-1166, Schagen.

- 2.10. Besluit risico's zware ongevallen**

Niet van toepassing.



3 AANVULLENDE GEGEVENS SPECIFIEKE CATEGORIEËN VAN INRICHTINGEN

- 3.1 Een beschrijving van de aard, de samenstelling, de hoeveelheid en de herkomst van de inkomende afvalstoffen, alsmede een beschrijving (per afvalstof) van de wijze van opslag en van de opslagcapaciteit (in m³).**

Zie hoofdstuk 2.3.1 van deze aanvraag en hoofdstuk 4 van het MER.

- 3.2 Een beschrijving van de procedures van acceptatie, registratie en controle van de inkomende en uitgaande afvalstoffen.**

De procedures voor acceptatie en registratie van de afvalstoffen zijn vastgelegd in het managementsysteem van V.O.F. 't Oost, met name hoofdstuk 4 "Inkoop" en hoofdstuk 11 "Partijenbeheer" en de volgende procedures uit het Managementhandboek 't Oost (zie bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag):

- Proc-010-02 Aanvraag acceptatie afvalstof (plus concept vernieuwde versie);
- Proc-014-01 Nemen steekmonsters;
- Proc-018-01 Toekennen afvalstroomnummer;
- Proc-019-01 Hoeveelheidsbepaling;
- Proc-022-01 Beoordeling ontvangen partij;
- Proc-024-01 Aanvoer afvalstoffen.

- 3.3 De wijze van financiering van de activiteiten, alsmede een schatting van de omvang van de investeringen die zullen worden gedaan.**

De financiering van de inrichting wordt gedragen door de V.O.F. 't Oost. V.O.F. 't Oost is een vennootschap tussen enerzijds Baggerbeheer Den Helder bv en anderzijds Milieutechniek de Vries & van de Wiel bv.

Omdat alleen sprake is van een verandering van de te bewerken afvalstoffen en de bewerkingscapaciteit zijn extra investeringen niet nodig.

- 3.4 De tarieven, die de aanvrager voor het verwijderen wil vaststellen, alsmede de wijze waarop deze tarieven zijn samengesteld.**

De tarieven zijn sterk afhankelijk van de aard en concentratie van de aangeleverde afvalstoffen. De tarieven zullen worden vastgesteld overeenkomstig hetgeen gebruikelijk is in deze branche.

- 3.5 De ondernemings- en organisatiestructuur, alsmede de regeling van de feitelijke leiding van de activiteiten binnen de inrichting.**

VOF 't Oost is een vennootschap tussen enerzijds baggerbeheer Den Helder bv. en anderzijds Milieutechniek de Vries & van de Wiel bv.

Zie hoofdstuk 1 "Organisatie" van het Managementhandboek van 't Oost, dat als bijlage 10 in het bijlagenrapport behorende bij deze aanvraag is opgenomen.