

1019-4 (re)

PROVINCIE



erplan N201

ofddorp

aansluiting N201/A4

N201 Schiphol

A4

g N201/A4

Schiphol

weg/A9

Amstel

Fokkerweg (2x2)

omlegging Aalsmeer

Aalsmeer

omlegging L

MER/Streekplanherziening

Omlegging N201 om Aalsmeer

Samenvatting



Startnotitie MER

P 1019-04



'Op zoek naar een oplossing voor de N201 bij Aalsmeer'

Huidige situatie N201

De N201 is de drukste provinciale weg in Nederland. De leefbaarheid in de gemeenten De Ronde Venen, Uithoorn, Aalsmeer en Haarlemmermeer staat op gespannen voet met de bereikbaarheid van de Verenigde Bloemenvelingen Aalsmeer (VBA), Schiphol en andere bedrijventerreinen.

De N201 doorsnijdt de bebouwde kom van Aalsmeer. Als gevolg van de grote hoeveelheid verkeer is er veel overlast in de vorm van milieuhinder en verkeersonveiligheid. De weg wordt als een muur tussen het noordelijk en zuidelijk deel van Aalsmeer ervaren. In zowel de ochtend- als de avondspits en bij brugopeningen zijn er files. In het gedeelte tussen de Ringvaart en de Legmeerdijk bevinden zich zeven gelijkvloerse kruisingen. Die vertragen het verkeer en ze leiden tot grote onveiligheid.

Uit verkeerstellingen blijkt dat er in 1992 per 24 uur 36.350 motorvoertuigen ter hoogte van de Dorpsstraat passeerden en 23.550 bij de Zwarteweg/Legmeerdijk. Dit aantal groeide bij de Zwarteweg/Legmeerdijk in 1998 met 11% tot 26.150.

Toekomstige situatie N201

Ondanks alle lopende maatregelen zal het autoverkeer op de N201 tot het jaar 2010 nog fors groeien. Dit komt door de groei van het aantal arbeidsplaatsen (Schiphol, VBA en Show Bizz City), luchtvaartpassagiers, bedrijventerreinen en de toename van het aantal inwoners (Hoofddorp, Amstelveen, Aalsmeer, Uithoorn en Mijdrecht).

In de nabije toekomst zullen de zijtak van de Zuidtangent en het ondergronds logistiek systeem (OLS) tussen de VBA en Schiphol worden aangelegd. Tevens zal uitbreiding van de rijkswegen invloed hebben op de kruisingen met de N201.

Samen met Haarlemmermeer, Aalsmeer, Uithoorn, Schiphol en de VBA heeft de provincie Noord-Holland het initiatief genomen om de problematiek in groter verband in kaart te brengen en op te lossen. In 1996 is hiertoe het Masterplan N201 opgesteld. Dit plan omvat een samenhangend pakket van maatregelen voor de N201 tussen de A4 in Hoofddorp en de A2 in Utrecht.

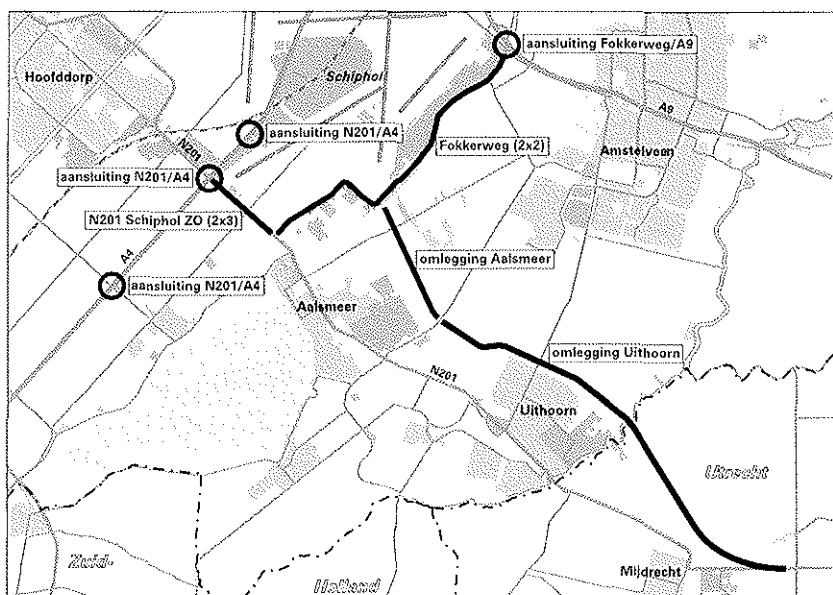
Enkele aanbevelingen Masterplan N201

Het Masterplan N201 adviseert om de N201 om te leggen vanaf de Aalsmeerderweg in Haarlemmermeer tot en met Uithoorn en Amstelhoek. Het tracé van de N201 komt ten noorden van Aalsmeer, Uithoorn en

Amstelhoek te liggen. Het tracé loopt vanaf de Kruisweg (gemeente Haarlemmermeer) via of langs de Fokkerweg naar de Oude Meer. Daar kruist het tracé de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder met een brug of een aquaduct. De weg loopt door de Oosteinderpoelpolder richting de Legmeerdijk waar aansluiting komt op de omlegging van de N201 om Uithoorn. De huidige N201 wordt in Aalsmeer, Uithoorn en Amstelhoek een lokale weg waarvan een rijstrook gereserveerd wordt voor de Zuidtangent. De Fokkerweg zou in zijn geheel van 2x2 rijstroken kunnen worden voorzien, waarvan eventueel 2x1 rijstrook voor vrachtverkeer.

Voor de uitvoering van het Masterplan N201 is een Plan van Aanpak gemaakt met twaalf maatregelen voor de korte en middellange termijn. Op 29 september 1998 hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Holland het Plan van Aanpak Masterplan N201 goedgekeurd. De zes middellange-termijnmaatregelen zijn kostbaar en ze vereisen uitwerking of herziening van streek- en bestemmingsplannen (zie kaart 1).

Kaart 1 Uitvoering Masterplan N201, middellange termijn maatregelen



- Reconstructie Aansluiting N201 / A4
- Verbreding N201 tussen Fokkerweg en A4 naar 2x3 rijstroken
- Verbreding van de Fokkerweg naar 2x2 rijstroken
- Reconstructie aansluiting Fokkerweg op de A9
- Omlegging van de N201 om Aalsmeer
- Omlegging van de N201 om Uithoorn

Het doel van het milieueffectrapport (MER)

Voor de omlegging van de N201 om Aalsmeer zal het streekplan Amsterdam Noordzeekanaalgebied (inclusief Haarlemmermeer/Schiphol) worden herzien. Het daartoe benodigde MER geeft inzicht in de milieueffecten van de omleggingsmogelijkheden.

Gelijktijdig wordt de mogelijkheid voor de aanleg van een ondergronds logistiek systeem (OLS) onderzocht door de Stichting OLS. Het OLS dient voor het vervoer van goederen tussen de VBA, Schiphol en de railterminal/NS-station in Hoofddorp.

Het aandeel vrachtverkeer op de N201 zal hierdoor verminderen. In het MER voor het OLS zal onderzocht worden hoe groot dat aandeel is.

Voor beide initiatieven zal een MER-procedure worden gevolgd. Voor een volledig beeld zullen de MER- en streekplanprocedures zoveel mogelijk gelijktijdig plaatsvinden. De bedoeling is om één streekplanherziening voor beide plannen voor te bereiden.

Uitgangspunten MER en bepalen van het studiegebied

In het MER worden de ontwikkelingen meegewogen op het gebied van infrastructuur, woningbouw, woon- en leefmilieu, ecologie en economie. Bij de bepaling van het studiegebied (zie kaart 4) zal rekening worden gehouden met de toekomstige ontwikkelingen op het gebied van wonen, werken, verkeer & vervoer en openbaar vervoer.

De provincie Noord-Holland gaat in de verkeersberekeningen onder andere uit van aanleg van de Zuidtangent, de N22 en de Verlengde Westrandweg en de uitvoering van de kortetermijnmaatregelen van het Masterplan N201. De te onderzoeken alternatieven in het MER

A Het nulalternatief

Het nulalternatief wordt gevormd door de bestaande N201, zonder omlegging om Aalsmeer en Uithoorn. Het houdt rekening met de te verwachten ontwikkelingen tot 2010.

B Het nulplusalternatief

In het nulplusalternatief zullen mogelijkheden onderzocht worden zonder omlegging van de N201. Bestudeerd worden: het OLS, maatregelen om routekeuze en vervoerswijze te beïnvloeden en betere doorstroming door ander gebruik van de Aalsmeerderbrug.

Naar aanleiding van een particulier voorstel is de mogelijkheid onderzocht om een ondertunneling van de N201 te maken op het bestaande tracé. De lange uitvoeringstijd, de overlast en de kosten (750-800 miljoen gulden) zijn

redenen voor de provincie en de gemeente Aalsmeer om dit alternatief niet verder in het MER te onderzoeken.

C Het omleggingsalternatief

In het MER zal de in het Masterplan N201 beschreven omlegging met en zonder doelgroepstroken worden onderzocht. De mogelijke aanleg op Schiphol van de parallelle Kaagbaan ter vervanging van de Aalsmeerbaan heeft gevolgen voor de aansluiting van de N201 op de Kruisweg ter hoogte van de Aalsmeerderweg. Daarom wordt een variant onderzocht voor aansluiting op de huidige Fokkerweg. Voor de kruising met de Ringvaart van de Haarlemmermeer zijn een aquaduct of een beweegbare brug denkbaar. Voor het weggedeelte tussen de Ringvaart en de Legmeerdijk zullen ligging op maaiveld en een verdiepte ligging bekeken worden.

D Het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA)

Van het MMA (voorschrift Wet Milieubeheer) is nog niet aan te geven hoe het eruit zal zien. Het MMA vormt een combinatie van de beschreven mogelijkheden die vanuit milieuoogpunt het meest gunstig zijn.

Te onderzoeken gevolgen van de alternatieven

Het MER bevat een beschrijving van de huidige toestand van het milieu en die op termijn. Zowel de situatie met als zonder de voorgenomen N201-plannen wordt beschreven (Wet Milieubeheer, art. 7.10 eerste lid onder d).

Voor alle alternatieven worden onderzocht:

- a. bereikbaarheid;
- b. milieuhygiëne (geluid, lucht, trillingen en files);
- c. flora, fauna en ecologie (bijvoorbeeld 'De Groene As' tussen het Amsterdamse Bos en de Westeinderplas);
- d. bodem en water (stromingsrichtingen en -stelsels);
- e. culturele en historische geografie en landschap;
- f. woon- en leefmilieu (inclusief verkeersveiligheid en -overlast en agrarische en groenstructuur zoals de gevolgen van de N201-doorsnijding van het glastuinbouwgebied).

Gedeputeerde Staten zullen bij het vaststellen van de richtlijnen voor het MER aangeven welke zaken zij van meer en minder belang achten voor de besluitvorming.

Spelregels voor de inspraak

De startnotitie omlegging N201 bij Aalsmeer is opgesteld om betrokkenen te informeren over het voornemen tot het maken van een MER. Gedurende vier weken kan eenieder schriftelijk reageren op de in de startnotitie voorgestelde onderzoeksopzet. Er kunnen alternatieven voor de omlegging worden aangedragen en bijvoorbeeld ook gevolgen die in kaart gebracht zouden moeten worden.

De reacties worden gebruikt bij het opstellen van de richtlijnen voor het MER door de provincie Noord-Holland. De beschrijving van het onderzoek en de resultaten ervan vormen het MER.

Met behulp van het MER wordt de streekplanherziening opgezet. Het ontwerpstreekplan volgt eveneens een periode van voorlichting, inspraak, advisering en overleg. Na zorgvuldige afweging zal de streekplanherziening worden vastgelegd en zullen de lokale bestemmingsplannen aangepast moeten worden.

Verkrijgen startnotitie MER

De startnotitie staat op de website van de provincie (beleidsveld verkeer & vervoer) www.noord-holland.nl en ligt ter inzage in de gemeentehuizen van Aalsmeer, Haarlemmermeer en Uithoorn en in de bibliotheek van de provincie Noord-Holland.

Een exemplaar van de startnotitie is tegen kostprijs verkrijgbaar bij het projectsecretariaat:

Mw. T. van Egmond
telefoon (023) 514 52 33.

Vragen en reacties:

U kunt uw schriftelijke reacties op de startnotitie MER omlegging N201 Aalsmeer van 3 april tot en met vrijdag 30 april 1999 sturen aan:
Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
t.a.v. de afdeling Economie, Landbouw en Milieu
Postbus 3007
2001 DA Haarlem.

Voor vragen over het project omlegging N201 om Aalsmeer:
afdeling Ruimte, Wonen en Bereikbaarheid
contactpersoon: mw. G. Bakker
telefoon: (023) 514 52 35.

Voor vragen over het Masterplan N201:
afdeling Ruimte, Wonen en Bereikbaarheid
contactpersoon: dhr. J. Kilian
telefoon: (023) 514 32 05.

Voor vragen over de MER-procedure:
afdeling Economie, Landbouw en Milieu,
contactpersoon: dhr drs. M. Jonk
telefoon: (023) 525 35 60.

■ ■ ■ ■ Provincie Noord-Holland
Postbus 123
2000 MD Haarlem

Colofon

Uitgave

Provincie Noord-Holland
Postbus 123
2000 MD Haarlem

Redactie

Afdeling Ruimte, Wonen en Bereikbaarheid

Tekst samenvatting

Team De Haas, Heerhugowaard

Foto's, kaarten en grafische verzorging

Facilitair Bedrijf, MediaProductie

Papier

Greencoat

Oplage

1.500 exemplaren

Haarlem, maart 1999

Uitvoering Ma

Nieuw-Vennep