

1042-66  
(2e)

# Richtlijnen voor de Trajectnota/MER A1 Deventer - Hengelo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

P 1042- 66  
(2e ex)



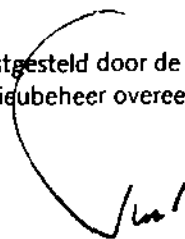
# **Richtlijnen voor de Trajectnota/MER A1 Deventer - Hengelo**

Vastgesteld door de Minister van Verkeer en Waterstaat overeenkomstig het bepaalde in artikel 7.15 Wet milieubeheer



Den Haag, juli 2000

Vastgesteld door de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer overeenkomstig het bepaalde in artikel 7.15 Wet milieubeheer



Den Haag, juli 2000

## Inhoudsopgave

.....

|                                                            |           |
|------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 INLEIDING.....</b>                                    | <b>1</b>  |
| <b>2 PROBLEEMSTELLING, DOEL EN BESLUITVORMING .....</b>    | <b>2</b>  |
| 2.1 INLEIDING.....                                         | 2         |
| 2.2 PROBLEEMSTELLING.....                                  | 2         |
| 2.3 DOEL .....                                             | 2         |
| 2.4 OMGAAN MET HET NVVP.....                               | 3         |
| <b>3 VOorgenomen Activiteit en Alternatieven .....</b>     | <b>4</b>  |
| <b>4 VERKEER EN VERVOER.....</b>                           | <b>6</b>  |
| 4.1 INLEIDING.....                                         | 6         |
| 4.2 Te ONDERZOEKEN ASPECTEN.....                           | 6         |
| <b>5 BESTAANDE TOESTAND EN AUTONOME ONTWIKKELING .....</b> | <b>8</b>  |
| 5.1 ALGEMEEN .....                                         | 8         |
| 5.2 STAND VAN DE TECHNIEK .....                            | 8         |
| <b>6 MILIEU-EFFECTEN .....</b>                             | <b>9</b>  |
| 6.1 LUCHT .....                                            | 9         |
| 6.2 GELUID .....                                           | 10        |
| 6.3 VEILIGHEID.....                                        | 14        |
| 6.4 FLORA, FAUNA EN ECOLOGIE .....                         | 16        |
| 6.4.1 Mitigerende en compenserende maatregelen .....       | 17        |
| 6.5 LANDSCHAP .....                                        | 17        |
| 6.6 BODEM EN WATER .....                                   | 20        |
| 6.7 SOCIALE ASPECTEN.....                                  | 20        |
| <b>7 RUIMTEGEBRUIK, ECONOMIE EN RECREATIE .....</b>        | <b>21</b> |
| 7.1 RUIMTEGEBRUIK.....                                     | 21        |
| 7.2 ECONOMIE .....                                         | 22        |
| 7.3 RECREATIE .....                                        | 22        |
| <b>8 VERGELIJKING VAN DE ALTERNATIEVEN .....</b>           | <b>23</b> |
| <b>9 LEEMTEN IN INFORMATIE .....</b>                       | <b>24</b> |
| <b>10 EVALUATIEPROGRAMMA .....</b>                         | <b>25</b> |
| <b>11 VORM EN PRESENTATIE .....</b>                        | <b>26</b> |
| <b>12 SAMENVATTING VAN HET MER.....</b>                    | <b>27</b> |

## BIJLAGE

# 1 Inleiding

---

In 1996 is de beleidsnota Samen Werken Aan Bereikbaarheid (SWAB) verschenen. Deze nota vloeide voort uit het besef dat een extra inspanning nodig was om Nederland bereikbaar te houden. De nota bevatte geen nieuw beleid maar wel een versnelling van het bestaande beleid alsmede een keuze voor een integrale aanpak van de belangrijkste achterlandverbindingen, de A1, de A2/76 en de A4. Een achterlandverbinding is een in SVV-II opgenomen categorie wegen die belangrijke economische centra onderling en met het Europese achterland verbindt. Op basis van deze integrale aanpak is besloten om studies te starten voor de delen van de achterlandverbindingen waar zich na uitvoering van alles waartoe al besloten is nog knelpunten voordoen. In totaal gaat het daarbij om negen traject-gedeelten waarvan een drietal op de A1. De A1 loopt van Amsterdam via Amersfoort, Apeldoorn en Hengelo naar de Nederlands-Duitse grens bij Oldenzaal.

Het traject van de A1 tussen Deventer en Hengelo is een van de weggedeelten waar zich in de toekomst knelpunten gaan voordoen.

De Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat Oost Nederland treedt als initiatiefnemer op voor de trajectstudie naar de problemen op en de mogelijkheden en consequenties van een verbreding van dit gedeelte. Voor deze trajectstudie wordt de procedure volgens de Tracéwet gevolgd. Bevoegde instanties hierbij zijn de minister van Verkeer en Waterstaat (V&W) en de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM). Ten behoeve van het tracébesluit wordt een milieu-effectrapport (MER) opgesteld. Doel van de richtlijnen is om aan te geven welke informatie het MER moet bevatten om het mogelijk te maken het milieubelang volwaardig in de besluitvorming mee te wegen. De richtlijnen zijn gebaseerd op de startnotitie alsmede op de adviezen van de wettelijke adviseurs, waar onder de commissie MER, en de commentaren en opmerkingen welke naar aanleiding van de startnotitie zijn ingebracht (zie ook de bijlage).

## **Plangebied**

Het plangebied betreft het gedeelte Deventer-Hengelo (km 110-158) van de achterlandverbinding A1.

## **Studiegebied**

De begrenzing van de studiegebieden moet worden gemotiveerd en op kaart worden aangegeven. In de praktijk is (voor de situatie van gebruik van de infrastructuur) het studiegebied voor de milieuaspecten geluid, veiligheid en lucht het gebied, dat beïnvloed wordt door significante veranderingen in de verkeersintensiteit en -samenstelling op het op de tracédelen aansluitende verkeersnetwerk. Een significante verandering in de intensiteit op een wegvak kan daarbij arbitrair gesteld worden op een toename van ten minste 30% of een afname van ten minste 20% ten opzichte van de autonome ontwikkeling.



---

## 2 Probleemstelling, doel en besluitvorming

---

*Artikel 7.10, lid 1 onder a van de Wet milieubeheer*

*Een MER bevat tenminste: "een beschrijving van hetgeen met de voorgenomen activiteit wordt beoogd."*

### 2.1 Inleiding

Uitgangspunt bij de probleemstelling zijn de intensiteiten zoals die voortvloeien uit de gehanteerde modellen.

### 2.2 Probleemstelling

De startnotitie geeft aan dat de A1 steeds drukker is geworden. In de toekomst zal het verkeer verder groeien, ondanks allerlei maatregelen om deze groei af te remmen (het maatregelenpakket uit het SVV-II). Verschillende wegvakken tussen Deventer en Hengelo zullen op termijn met fileproblemen geconfronteerd worden.

Het MER dient deze problemen verder uit te werken door in de probleemstelling te beschrijven welke (bestaande en/of toekomstige) verkeers- en vervoersknelpunten er ontstaan uitgaande van een congestiepercentage van 2% dat is opgenomen in SVV-II. Tevens dient daarbij aangegeven te worden in hoeverre deze problemen veroorzaakt worden door een tekortschietende capaciteit dan wel primair een gevolg zijn van knelpunten op knooppunten en aansluitingen. Tevens dienen de leefmilieuknelpunten, inclusief de verkeersveiligheid, te worden geïnventariseerd. Een leefmilieuknelpunt is een situatie waarin de gewenste situatie op grond van beleid en of normstelling niet overeenkomt met de feitelijke ontwikkelingen tot 2020. Bij het ontbreken van doelen voor 2020 dienen de berekende effecten 2020 vergeleken te worden met de doelen voor 2010.

### 2.3 Doel

- De alternatieven moeten een oplossing bieden voor de toekomstige bereikbaarheidsproblemen op de A1 tussen Deventer en Hengelo. Omdat het begrip bereikbaarheidsprobleem momenteel in verband met de opstelling van het Nationaal Verkeers- en Vervoersplan (NVVP) in ontwikkeling is kan voor wat betreft de doelstelling niet enkel van het congestiepercentage van 2% worden uitgegaan. Om die reden dient onderzocht te worden in hoeverre de in hoofdstuk 3 aangegeven alternatieven een bijdrage leveren aan de oplossing van het bereikbaarheidsprobleem waarbij het jaar 2020 uitgangspunt is. De doelstelling van dit project is derhalve om te komen tot een verbetering van de bereikbaarheid zonder dat het 2% criterium hiermee doorslaggevend wordt in samenhang met een verbetering van de leefbaarheidsknelpunten. In de startnotitie is daartoe opgenomen het criterium "bij benadering" ten aanzien van het congestiepercentage.
- De alternatieven zullen daarnaast getoetst worden aan geformuleerde leefbaarheidsdoelstellingen. Een gelijke nuance als geldt bij de

---

bereikbaarheidsdoelstelling is hier echter van toepassing gegeven het in ontwikkeling zijnde beleid terzake (o.a. Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening, Vierde Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4) en nota Natuur Bos en Landschap in de 21-ste eeuw (NBL21)). Dit betekent dat onderzocht dient te worden in hoeverre de alternatieven een bijdrage leveren aan het voorkomen van nieuwe c.q. oplossen van bestaande leefbaarheidsproblemen.

*Artikel 7.10, lid 1, onder c van de Wet milieubeheer*

*Een MER bevat tenminste: "een aanduiding van de besluiten bij de voorbereiding waarvan het milieu-effectrapport wordt gemaakt, en een overzicht van de eerder genomen besluiten van overheidsorganen, die betrekking hebben op de voorgenomen activiteit en de beschreven alternatieven."*

Kort moet worden aangegeven, welke voorwaarden (ruimtelijke beperkingen, grenswaarden emissies en dergelijke) gelden bij dit voornemen. Hierbij dient te worden verwezen naar beleidsnota's, (ontwerp-)plannen en wetten, waarin deze voorwaarden zijn of worden vastgelegd. Aangegeven moet worden, of er in de omgeving van het plangebied gebieden liggen, die een speciale status in het beleid hebben of krijgen. Tevens moet aangegeven worden welke criteria voor afweging van alternatieven aan het milieubeleid kunnen worden ontleend. Deze informatie dient gehaald te worden uit geldende nota's en plannen. Indien de informatie ook uit in ontwikkeling zijnde plannen wordt gehaald dient daarbij duidelijk de status te worden aangegeven.

Het MER dient aan te geven dat het is opgesteld voor het tracébesluit door de minister van V&W en de minister van VROM. Tevens wordt beschreven volgens welke procedure en welk tijdpad dit geschiedt en welke adviesorganen en instanties daarbij formeel en informeel zijn betrokken. Tot slot moeten, voor zover mogelijk, de besluiten worden aangegeven die in een later stadium nog moeten worden genomen om de voorgenomen activiteit te realiseren.

Daar waar zinvol dienen de alternatieven en effecten per deeltracé te worden beschreven, zodanig dat op basis van de informatie uit de Trajectnota/MER besluitvorming over combinaties van alternatieven mogelijk is. Voorts kan aangegeven worden of en hoe een in de tijd gefaseerde uitvoering van maatregelen, behorend tot de afzonderlijke alternatieven, mogelijk is.

## **2.4 Omgaan met het NVVP**

Zoals in de startnotitie al is aangegeven zijn er verschillende onzekerheden welke de trajectstudie kunnen beïnvloeden. In het bijzonder gaat het daarbij om de totstandkoming van het Nationale Verkeers- en Vervoersplan. Het is denkbaar dat deze gevolgen kan hebben voor onder meer de probleem- en doelstelling. Vooralsnog wordt uitgegaan van SVV-II beleid. Ten tijde van de publicatie van de Trajectnota/MER is het NVVP (naar verwachting) van kracht. Besluitvorming zal plaatsvinden op basis van het NVVP. De nota zal hiertoe de relevante informatie moeten bevatten. Indien het NVVP daartoe aanleiding geeft zal een aanvulling op de richtlijnen worden vastgesteld.



### 3 Voorgenomen activiteit en alternatieven

---

*Artikel 7.10, lid 1, onder b van de Wet milieubeheer*

*Een MER bevat tenminste: "een beschrijving van de voorgenomen activiteit en van de wijze waarop zij zal worden uitgevoerd, alsmede van de alternatieven daarvoor, die redelijkerwijs in beschouwing dienen te worden genomen en de motivering van de keuze voor de in beschouwing genomen alternatieven."*

*Artikel 7.10, lid 3 van de Wet milieubeheer*

*"Tot de ingevolge het eerste lid, onder b, te beschrijven alternatieven behoort in ieder geval het alternatief waarbij de nadelige gevolgen voor het milieu worden voorkomen, dan wel, voor zover dat niet mogelijk is, deze met gebruikmaking van de beste bestaande mogelijkheden ter bescherming van het milieu, zoveel mogelijk worden beperkt."*

De startnotitie bevat een gemotiveerd voorstel voor wel en niet uit te werken alternatieven en varianten. In aanvulling hierop geldt, mede naar aanleiding van de adviezen en de inspraakreacties, het volgende:

- De Trajectnota/MER wordt opgesteld om een besluit te kunnen nemen over het rijkswegennet. Besluitvorming over het onderliggend wegennet kan daar geen deel van uitmaken. Uiteraard dienen de effecten van de verschillende alternatieven op het onderliggend wegennet wel in beeld te worden gebracht. Uitgangspunt voor de studie is dat er geen nieuwe aansluitingen komen, tenzij daarover - in ander verband - overeenstemming is bereikt.
- De huidige hoogteligging is uitgangspunt bij verbreding.
- Overeenkomstig de startnotitie geldt dat extra verbetering van het openbaar vervoer niet als zelfstandig alternatief wordt uitgewerkt. De reacties en de adviezen geven geen aanleiding om van dit voorstel af te wijken. Het OV heeft weliswaar een belangrijke betekenis voor de reductie van de groei van het autoverkeer maar uitsluitend extra openbaar vervoer is niet toereikend. Dit geldt temeer nu op grond van het SVV-II beleid al een forse groei van het openbaar vervoer uitgangspunt voor deze trajectstudie is. Uiteraard zal het openbaar vervoer wel aan de orde komen bij de afzonderlijke alternatieven voorzover dit openbaar vervoer direct samenhangt met het gebruik van de weg zoals in het geval van de bus.
- Toepassing van een hoofd- en parallelbanensysteem is niet aan de orde, aangezien er geen sprake is van een verbreding tot 4 rijstroken. Wel dient de Trajectnota/MER de informatie te bevatten, die nodig is om later besluitvorming over elektronische scheiding van specifieke doelgroepen mogelijk te maken.
- In de reacties is ook aandacht gevraagd voor de relatie met het Structuurschema Groene Ruimte (SGR) en de Vogel- en Habitatrichtlijngebieden (Sallandse heuvelrug en de Borkeld). Deze geven aan dat een eventuele keuze voor een alternatief dat zich binnen een dergelijk gebied bevindt op grond van de beschermingsformules gemotiveerd dient te worden aan de hand van het SGR-stappenplan (het zogenaamde "nee, tenzij"-beginsel waarbij uitsluitend op grond van zwaarwegende belangen een ingreep mogelijk is). Het MER dient bouwstenen voor de daarvoor noodzakelijke informatie te verschaffen. Indien uit deze informatie blijkt dat het gewenst is

---

om de geselecteerde alternatieven opnieuw te bezien dient daarvoor contact te worden opgenomen met het Bevoegd Gezag. De onderbouwing daarvan in de uiteindelijke besluitvorming zelf is een verantwoordelijkheid van het Bevoegd Gezag.

De volgende alternatieven worden uitgewerkt (mede) op basis van de beschrijving en motivering in de startnotitie:

- autonome ontwikkeling (in de startnotitie genoemd onder de referentiesituatie);
- benuttingsalternatief;
- verbredingsalternatief: 2x3 rijstroken op de wegvakken Deventer-Markelo en Azelo-Buren;
- Meest milieuvriendelijke alternatief (MMA).

Deze alternatieven dienen te worden uitgewerkt voor het referentiejaar 2020.

Een benuttingsalternatief zoals in de startnotitie is omschreven dient te allen tijde te worden uitgewerkt waarbij het maximaal oplossend vermogen dient te worden aangegeven. Gedacht kan worden aan benuttingsmaatregelen als: inhaalverboden voor vrachtwagens, dynamische maximumsnelheden, toeritdoserend, selectieve benutting van de vluchtstroken, vergroting van het aantal rijstroken binnen het bestaande profiel door aanpassing van de rijstrookindeling/ belijning, verbetering van de bewegwijzering en eventuele toepassing van dynamische route-informatiepanelen, bredere toepassing van het incidentdetectie en -management.

Extra wensen en maatregelen (bijvoorbeeld uit het MMA) dienen zodanig te worden beschreven dat ook zelfstandig over de toepassing ervan kan worden beslist.

Aparte aandacht verdient het Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA). Het MMA wordt ontwikkeld door het huidige tracé te optimaliseren voor de natuur en/of het leefmilieu. Indien zich situaties voordoen waarbij bestaande knelpunten kunnen worden verbeterd kunnen dergelijke maatregelen onderdeel uitmaken van het MMA. Dat geldt ook ingeval van nieuwe knelpunten, waarvoor op grond van de bestaande wet- en regelgeving dan wel het beleid geen maatregelen nodig zijn.

Bij het ontwikkelen van het MMA dient een actieve aanpak te worden gevolgd. Hiermee wordt bedoeld dat toepassing van de bestaande mogelijkheden voor milieubescherming en

-verbetering bij de ontwikkeling van dit alternatief als uitgangspunt wordt genomen.

Bij de ontwikkeling van het MMA dienen reële, kansrijke opties waar het gaat om extra verbetering van het (met name regionale) openbaar vervoer te worden onderzocht. Daarnaast kunnen aspecten worden onderzocht als: tegengaan of verminderen van verstoring (bijvoorbeeld licht) in natuurgebieden door specifieke maatregelen op of langs de weg; verminderen van bestaande barrières en verstoringen voor flora en fauna in combinatie met tegengaan van nieuwe verstoringen.

Daarnaast gelden de volgende voorwaarden:

- het MMA moet realistisch zijn, dat wil zeggen voldoen aan de doelstellingen, zoals geformuleerd in het MER, alsmede binnen de competentie van de Initiatiefnemer liggen;
- het alternatief moet zo worden omschreven dat afzonderlijke maatregelen toepasbaar zijn bij de andere alternatieven en varianten;
- uitgangspunt blijft de huidige hoogteligging.



---

## 4 Verkeer en vervoer

---

### 4.1 Inleiding

De startnotitie bevat een uitvoerig hoofdstuk Verkeer en Vervoer. De daarin opgenomen aspecten komen op verschillende plaatsen in de Richtlijnen terug. Omdat dit wellicht tot onduidelijkheden kan leiden, zullen in het navolgende de verschillende onderdelen uit de startnotitie de revue passeren voorzien van een verwijzing naar het hoofdstuk van de Richtlijnen waarin dit onderdeel een plaats heeft gekregen. Daarnaast bevat dit hoofdstuk de overige relevante verkeers- en vervoersaspecten.

### 4.2 Te onderzoeken aspecten

In hoofdstuk 2 zijn de probleem- en de doelstelling aan de orde geweest terwijl de uit te werken alternatieven en varianten in hoofdstuk 3 zijn behandeld. Daarin is ook aangegeven welke alternatieven niet behoeven te worden uitgewerkt.

Aanvullend geldt het volgende:

- Er dienen verkeerscijfers gepresenteerd te worden voor het jaar 2020. Deze dienen geijkt te zijn op een recent jaar. Voorts dient uitgegaan te worden van het maatregelenpakket dat behoort bij het SVV-II. In een bijlage bij het MER dient aangegeven te worden van welk sociaal-economisch scenario is uitgegaan en welke overige beleidsuitgangspunten zijn gehanteerd. Wanneer duidelijkheid ontstaat over het NVVP, zullen de consequenties daarvan in beeld moeten worden gebracht. Indien nodig zal hiervoor een aanvulling op de Richtlijnen worden vastgesteld.
- De Trajectnota/MER dient naast inzage in de congestiekansen tevens een analyse te bevatten van knelpunten die veroorzaakt worden door de situering, vormgeving en belasting van knooppunten en aansluitingen, krappe boogstralen, etcetera.
- Per alternatief dient inzicht te worden gegeven in de volgende aspecten:
  1. De verkeersafwikkeling op het hoofdwegennet door middel van congestiepercentage alsmede de restcapaciteit per alternatief voor 2020;
  2. De effecten op de aansluitende wegvakken van het hoofdwegennet eveneens in de vorm van een congestie kans en de restcapaciteit;
  3. De effecten op het onderliggend wegennet in de gevallen waarin de intensiteiten met ten minste 30% toenemen dan wel 20% afnemen ten opzichte van de autonome ontwikkeling;
  4. Verkeersveiligheid: op basis van het huidige aantal, type en locatie van ongevallen wordt per alternatief een inschatting gemaakt van het aantal slachtoffers. Op basis hiervan en het voertuigkilometrage 2020 wordt een risicocijfer berekend voor 2020. Dit wordt vergeleken met het landelijke streefrisicocijfer en het risicocijfer van de autonome ontwikkeling.  
NB. Het risicocijfer is het aantal slachtoffers per miljoen voertuigkilometers op het betreffende wegvak. Vooral bij het

---

benuttingsalternatief zal verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt worden;

5. Informatie over motiefverdeling, ritafstand in km (in de volgende klassen 0-20, 20-60, 60-100, langer dan 100), herkomst/bestemming en modal split;
6. Voertuigverliesuren: bij het bepalen van de in geld uitgedrukte tijdwinst dient rekening te worden gehouden met de bezettingsgraad van de personenauto's en vrachtwagens.

---

## 5 Bestaande toestand en autonome ontwikkeling

---

### 5.1 Algemeen

Voor de beschrijving van de huidige situatie dient het jaar 1998 of later te worden gebruikt. Voor de autonome ontwikkeling en de effectvergelijking dient uitgegaan te worden van het jaar 2020. Daar waar dit beleidsmatig of wettelijk is vereist worden effecten (jaar 2020) vergeleken met doelstellingen voor andere jaren. In het bijzonder geldt dat voor het jaar 2010.

Er zijn vele onzekerheden zowel ten aanzien van het beleid (o.a. NVVP en Vijfde Nota RO) als ten aanzien van ontwikkelingen. In de Trajectnota/MER dient afzonderlijk ingegaan te worden op het totaal aan relevante ontwikkelingen en de gevoeligheid van de alternatieven en effecten daarvoor. Naast onzekerheden ten aanzien van beleid en sociaal-economische ontwikkelingen dient een gevoeligheidsanalyse uitgevoerd te worden voor (ruimtelijke) ontwikkelingen in de regio, waarvoor plannen in voorbereiding zijn. Indien mogelijk zijn dit kwalitatieve analyses, indien nodig kwantitatieve analyses. Voor de A1 gaat het daarbij o.a. om de ontwikkelingen ten aanzien van woningbouw- en bedrijventerreinen nabij de A1 (onder meer Epse-Noord en Borne/Hengelo) waarover nog nadrukkelijk besluitvorming moet plaatsvinden.

In elk geval gelden de reeds genomen besluiten met betrekking tot de weginfrastructuur als onderdeel van de autonome ontwikkeling.

### 5.2 Stand van de techniek

Tijdens de trajectstudie dient er vanuit gegaan te worden dat er in 2020 geen nieuwe technieken beschikbaar zijn die leiden tot wezenlijk andere verkeersoplossingen dan wel andersoortige verplaatsingen.



---

## 6 Milieu-effecten

---

### Algemeen

Van de diverse alternatieven dienen de milieu-effecten te worden onderzocht. Voor negatieve effecten die niet kunnen worden voorkomen dienen mitigerende maatregelen te worden voorgesteld. Indien uit effectenonderzoek blijkt dat gangbare mitigerende maatregelen onvoldoende oplossing bieden en grote negatieve effecten resteren, dienen verdergaande mitigerende maatregelen te worden onderzocht, dit in overleg met het Bevoegd Gezag.

### 6.1 Lucht

Voor het aspect lucht dient aan twee onderwerpen aandacht te worden besteed bij de beschrijving van de bestaande situatie, de autonome ontwikkeling en de gevolgen van de alternatieven in de Trajectnota/MER: totale luchtemissies en de lokale luchtkwaliteit concentraties. Er behoeft geen aandacht te worden besteed aan geurhinder.

Voor het onderwerp totale luchtemissies gaat het daarbij om:

- aangeven van specifieke bijdrage van de verschillende alternatieven (voor gehele tracélengte) aan de vermindering/vermeerdering van totale emissies voor de stoffen CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> en CxHy in ton/jaar;
- bespreking hiervan in relatie tot de landelijke doelstellingen uit het SVV-II en NMP.

Voor het onderwerp lokale luchtkwaliteit gaat het om:

- aangeven per alternatief van de luchtverontreiniging concentraties voor NO<sub>2</sub>, B(a)P en fijn stof voor het hele tracé;
- aangeven per alternatief van de verandering (toe- of afname) van luchtkwaliteit concentraties voor NO<sub>2</sub>, B(a)P en fijn stof;
- aangeven waar normoverschrijding plaatsvindt en tevens bebouwingsconcentraties aanwezig zijn en voor deze knelpunten de normoverschrijdingsafstand tot de wegas aangeven. Daarnaast dient te worden aangegeven het aantal inwoners dat in het gebied woont waar normoverschrijding plaatsvindt.

Voor het bepalen van de totale luchtemissies en lokale luchtkwaliteit concentraties dient gebruik te worden gemaakt van het zogenaamde TNO-verkeersmodel. Volsta met gridberekeningen voor het bepalen van de algemene lokale luchtkwaliteit. Bereken de lokale luchtkwaliteit voor een meer gedetailleerd inzicht bij knelpunten aan de hand van de dwarsdoorsnedenbenadering.

### Presentatie

#### Totale luchtemissies

Geef in een tabel de totale emissies voor de gehele tracélengte van de verschillende alternatieven aan voor CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> en CxHy in ton/jaar; idem voor het referentiejaar 1986 (SVV-II doelstellingen) en de autonome ontwikkeling.

| Totale emissies voor gehele tracélengte (in ton/jaar) |                                                           |                          |        |        |     |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------|--------|--------|-----|
| Stof                                                  | 1986<br>(referentiejaar<br>voor SVV-II<br>doelstellingen) | Autonome<br>ontwikkeling | Alt. 1 | Alt. 2 | MMA |
| CO <sub>2</sub>                                       |                                                           |                          |        |        |     |
| NO <sub>x</sub>                                       |                                                           |                          |        |        |     |
| C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>                         |                                                           |                          |        |        |     |

#### Lokale luchtkwaliteit (concentraties)

Maak op basis van de gridberekeningen kaarten per stof en per alternatief (en huidige situatie/autonome ontwikkeling) met de verdeling van concentratieklassen.

Indien normoverschrijding plaatsvindt op een locatie voor een bepaalde stof dient voor deze stof in een tabel de normoverschrijdingsafstand te worden aangegeven.

| Locatie waar zich het knelpunt bevindt * | normoverschrijdingsafstand (m) |
|------------------------------------------|--------------------------------|
|                                          |                                |

\*tussen haakjes staat de Rijksdriehoekscoördinaat die de ligging van het dwarsprofiel aangeeft

Indien normoverschrijding plaatsvindt dient daarnaast in een tabel voor desbetreffende stoffen het aantal inwoners te worden aangegeven dat in het gebied woont waar normoverschrijding plaatsvindt.

| Aantal inwoners in gebied waar normoverschrijding plaatsvindt |                          |        |        |     |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------|--------|--------|-----|
|                                                               | Autonome<br>ontwikkeling | Alt. 1 | Alt. 2 | MMA |
| NO <sub>2</sub>                                               |                          |        |        |     |
| B(a)P                                                         |                          |        |        |     |
| fijn stof                                                     |                          |        |        |     |

## 6.2 Geluid

Bij de beschrijving van de bestaande milieutoestand, de autonome milieu-ontwikkeling en de milieu-effecten van de verschillende alternatieven en varianten dient bij het aspect geluid aandacht besteed te worden aan:

- het geluidbelast oppervlakte: door middel van contouren en hectaren dient het geluidbelast oppervlakte voor stiltegebieden voor 40 dB(A) in kaart gebracht te worden. Er zal met contouren gewerkt worden. Allereerst zal het referentieniveau (bestaande situatie) bepaald worden en daarna zullen in stappen van 5 dB(A) contouren vanaf 40 tot 65 dB(A) worden weergegeven. Daarnaast dienen de geluidseffecten voor de SGR-gebieden en overige gebieden - waar onder dag- en verblijfsrecreatie - in kaart te worden gebracht in stappen van 5 dB(A) vanaf 50 dB(A) tot 65 dB(A). Ook wordt ter indicatie een beeld gegeven van het geluidverloop over 24 uur op een aantal representatieve punten langs het studietraject;

- b) geluidbelaste woningen en geluidgehinderden: er dient een kwantitatieve beschrijving te komen van de verandering van het aantal geluidbelaste woningen. Tevens zal voor het aantal (ernstig) geluidgehinderden een kwalitatieve beschrijving gegeven worden van de te verwachten verandering;
- c) geluidbeperkende maatregelen: een vergelijking van de alternatieven/varianten met betrekking tot geluidbeperkende maatregelen aangevuld met een kwalitatieve indicatie van andere mogelijke maatregelen (bijv. snelheidsbeperking in geval van benutting) in geval bij alternatieven/varianten extreme schermhoogtes aan de orde zijn. Ook dienen binnen het MMA de aspecten, waar onder de effecten, van dubbellaags ZOAB in beeld te worden gebracht;
- d) aansluitende wegvakken achterlandverbinding: in de studie dient te worden onderzocht in welke mate er sprake is van geluidstoename/-afname op de aansluitende wegvakken van het traject in studie.

#### Aanpak

##### Algemeen:

- Er moet ofwel gebruik gemaakt worden van een SRM-II berekening zonder reflecties, maar met toepassing van Dhuis-correctie, ofwel van een SRM-II berekening met 1 reflectie. Indien dit vanuit akoestisch oogpunt noodzakelijk is, kan met meer dan 1 reflectie worden gerekend.
- Aftrek artikel 103 Wgh alleen bij het bepalen van de benodigde geluidbeperkende maatregelen toepassen. Artikel 103 wordt gehanteerd voor het maatregelenpakket maar niet voor het aantal gehinderden en akoestisch ruimtebeslag.
- Voor geluidschermen, die horen bij een alternatief, wordt een indicatie van schermhoogtes gegeven en worden de effecten met aanwezigheid van schermen weergegeven.

ad a) akoestisch ruimtebeslag: Voor de bepaling van het akoestisch ruimtebeslag dient de SRM-II methode toegepast te worden met inachtnaam van het hiervoor gestelde over reflecties. Daarbij dienen geluidcontouren te worden berekend voor de etmaalwaardeklasse waarbij in contouren van 5 dB(A) wordt gewerkt van 40 tot 65 dB(A) voor stiltegebieden en van 50 tot 65 dB(A) voor SGR-gebieden en overige gebieden, waar onder dag- en verblijfsrecreatie. Ook wordt ter indicatie een beeld gegeven van het geluidverloop over 24 uur. Het akoestisch ruimtebeslag kan vervolgens worden bepaald aan de hand van het oppervlak dat binnen een bepaalde etmaalwaardecontour valt. Voorgesteld wordt om bij de berekening van het akoestisch ruimtebeslag van de alternatieven en varianten uit te gaan van een maatregeleniveau overeenkomstig het stand-still beginsel.

Dat houdt voor het bepalen van het weg te nemen reconstructie-effect in:

- ervan uitgaan dat nog niet afgeronde saneringen voltooid zijn of worden aangepakt, hetzij via de R/S regeling, hetzij via reeds door VROM voorgenomen autonome sanering;
- rekening houden met reeds vastgestelde hogere waarden van de maximaal toelaatbare geluidbelasting;
- voor bepaling van de omvang van het reconstructie-effect in de nieuwe trajectstudie dienen, wanneer van toepassing, de laatst vastgestelde waarden als uitgangspunt te worden gehanteerd.

Bij het vaststellen van hogere waarden wordt - in tegenstelling tot bij geluidgehinderden en geluidbelaste woningen - wel rekening gehouden met het meenemen van artikel 103.

ad b) geluidbelaste woningen en geluidgehinderden: Een kwantitatieve indicatie van de verandering van het aantal geluidbelaste woningen en een kwalitatieve indicatie van het aantal (ernstig) geluidgehinderden

---

(meer/gelijk/minder) aan de hand van een deskundigenoordeel over de met SRM-II berekende geluidcontouren en topografisch kaartmateriaal over bebouwingsconcentraties.

ad c) geluidbeperkende maatregelen: Kwantitatief te bepalen met behulp van de uitkomsten van de SRM-II berekeningen. Uitgangspunt is het stand-still beginsel zoals verwoord onder a. akoestisch ruimtebeslag. Rekening houdend met deze uitgangspunten dient een eventueel reconstructie-effect van +2 dB (afgerond) in principe (rekening houdend met doelmatigheidscriteria) te worden weggelaten.

ad d) het studiegebied (invloedsgebied) moet op kaart worden aangegeven en omvat ook die delen van de achterlandverbinding die niet in de studie zijn betrokken maar wel beïnvloed worden ten gevolge van een significante verandering in de verkeersintensiteit en/of -samenstelling. Een significante verandering in de intensiteit kan daarbij arbitrair gesteld worden op een toename van ten minste 30% en een afname van tenminste 20% ten opzichte van de referentiesituatie (bestaande situatie). In beeld worden gebracht de effecten van het bronvermogen en van (mogelijk) andere verhardingssoorten.



### Presentatie

ad a) geluidbelast oppervlak;

In een tabel presenteren. Deze zou er als volgt kunnen uitzien:

|                                                                 | Autonome<br>ontwikkeling | Alt. 1 | Alt. 2 | MMA |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------|--------|-----|
| akoestisch ruimtebeslag<br>stiltegebieden / overige<br>gebieden |                          |        |        |     |
| SGR/recreatie                                                   |                          |        |        |     |
| SGR/natuur                                                      |                          |        |        |     |
| 40 - 45 dB(A)                                                   |                          |        |        |     |
| 45 - 50 dB(A)                                                   |                          |        |        |     |
| 50 - 55 dB(A)                                                   |                          |        |        |     |
| 55 - 60 dB(A)                                                   |                          |        |        |     |
| 60 - 65 dB(A)                                                   |                          |        |        |     |
| geluidbelaste woningen                                          |                          |        |        |     |
| 50 - 55 dB(A)                                                   |                          |        |        |     |
| 55 - 60 dB(A)                                                   |                          |        |        |     |
| 60 - 65 dB(A)                                                   |                          |        |        |     |
| 65 - 70 dB(A)                                                   |                          |        |        |     |
| > 70 dB(A)                                                      |                          |        |        |     |
| (ernstig)geluidgehinder-<br>den                                 |                          |        |        |     |
| -effecten<br>(meer/minder/gelijk)                               |                          |        |        |     |
| - locatie                                                       |                          |        |        |     |

ad b) aantal geluidbelaste woningen en geluidgehinderden;

Ten aanzien van het aantal geluidbelaste woningen wordt voorgesteld het aantal geluidbelaste woningen vanaf 50 dB(A) in kaart te brengen, gepresenteerd in klassen van 5 dB(A) (zie bovenstaande tabel). Ten aanzien van het aantal gehinderden wordt voorgesteld te volstaan met een globale kwalitatieve beschrijving van de verandering (af-/toename) t.o.v. het referentiejaar 1986 en de autonome ontwikkeling (zie ook bovenstaande tabel).

ad c) geluidbeperkende maatregelen:

Een vergelijking tussen de alternatieven presenteren door in een tabel het benodigd schermoppervlak gesommeerd per alternatief te beschrijven.

|                                               | Autonome ontwikkeling | Alt. 1 | Alt. 2 | MMA |
|-----------------------------------------------|-----------------------|--------|--------|-----|
| Indicatie omvang geluidbeperkende maatregelen |                       |        |        |     |

ad d) geluidsbelasting aansluitende wegvakken achterlandverbinding

|                                            | Autonome ontwikkeling | Alt. 1 | Alt. 2 | MMA |
|--------------------------------------------|-----------------------|--------|--------|-----|
| aansluitende wegvakken aan te passen tracé |                       |        |        |     |
| van... tot....<br>in dB(A)                 |                       |        |        |     |
| meer<br>minder<br>gelijk                   |                       |        |        |     |
| van ....tot.....<br>in dB(A)               |                       |        |        |     |
| meer<br>minder<br>gelijk                   |                       |        |        |     |

#### Aandachtspunten

Bij de berekening van geluidseffecten dienen mogelijk significante effecten van overkluizing en middenbarrière (betonnen middenbermbarrier) en afstraling van viaducten meegenomen te worden.

Tevens dient - daar waar dat voorkomt - cumulatie van effecten door verschillende bronnen bekeken te worden. Cumulatie kan geschieden aan de hand van de berekening van de Milieukwaliteitsmaat (MKM) uit het ontwerp Algemene Maatregel van Bestuur inzake cumulatie.

Voor het aspect trillingen bestaan geen normen of beleidsdoelen. In het algemeen spelen trillingen geen wezenlijke rol in de afweging in deze fase van de trajectstudie. Aan dit aspect zal dan ook bij de beoordeling van alternatieven in de Trajectnota/MER geen aandacht worden besteed. Wel zal, indien voor verbreding wordt gekozen, bij de verdere uitwerking en uitvoering aandacht besteed worden aan het voorkomen of verminderen van trillingen.

#### 6.3 Veiligheid

Veiligheid in relatie tot vervoer van gevaarlijke stoffen is te onderscheiden in interne en externe veiligheid. Zie voor verkeersveiligheid paragraaf 4.2.

Voor interne veiligheid (veiligheid van de weggebruikers in relatie tot vervoer van gevaarlijke stoffen) geldt dat hieraan aandacht besteed dient te worden in het geval van overkappingen.

Voor externe veiligheid geldt dat het leeuwendeel van het gevaarlijke stoffenvervoer brandstofvervoer betreft. De toename van het autoverkeer in het algemeen heeft tot gevolg dat er meer brandstof vervoerd gaat worden. Aan de hand van prognoses dient te worden aangegeven of de externe veiligheid in 2020 voldoet aan de beleidsdoelstellingen. In die situaties waar externe veiligheid nader onderzocht dient te worden, geldt het volgende: Externe veiligheid heeft betrekking op risico's voor de omgeving en kan worden onderscheiden in individueel risico en groepsrisico. De belangrijkste aspecten voor de externe veiligheid, als gevolg van het voornemen, waaraan aandacht moet worden besteed bij de beschrijving van de bestaande toestand, de autonome ontwikkeling en de effecten van de alternatieven zijn:

**Individueel risico:**

- (verandering in) de ligging van de individueel risicocontour voor het niveau van  $10^{-6}$  per jaar;
- toetsing aan de grenswaarde ( $10^{-6}$ ) voor het individueel risico door ter hoogte van (bestaande en geplande kwetsbare) objecten de contour te confronteren met bebouwingsgegevens;

**Groepsrisico:**

- weergave van het groepsrisico in klassen, met de klassenindeling: >10 en >100 slachtoffers;
- in geval van 'knelpunten' m.b.t. het groepsrisico het groepsrisico per km bepalen;
- indicatie van verandering in het groepsrisico.

Voor externe veiligheid dient gebruik te worden gemaakt van de IPO-RBM.

**Presentatie**

**Individueel risico, externe veiligheid**

Geef in een tabel weer de risicocontouren  $10^{-6}$  (= grenswaarde) in relatie tot de afstand tot de weg. Presenteer voor plaatsen waar knelpunten zijn te verwachten een topografische kaart (schaal 1:10.000) met daarop weergegeven de risicocontour  $10^{-6}$ .

| Wegvak      | Norm/<br>doelstelling | Autonome<br>ontwikkeling | Alt. 1 | Alt. 2 | MMA |
|-------------|-----------------------|--------------------------|--------|--------|-----|
| Van A tot B |                       |                          |        |        |     |
| Van B tot C |                       |                          |        |        |     |
| Van C tot D |                       |                          |        |        |     |

**Groepsrisico, externe veiligheid**

Geef in een tabel weer de kans dat een groep personen komt te overlijden als gevolg van een ongeval, weergegeven per locatie met bebouwingsconcentratie. Waarbij zij opgemerkt dat weergave in klassen plaatsvindt, te weten: 10-100 en >100 slachtoffers.

| Wegvak      | bij bebouwings-<br>concentratie | Autonome<br>ontwikkeling |    |  | Alt. 1 |    |  | Alt. 2 |    |  | MMA |    |  |
|-------------|---------------------------------|--------------------------|----|--|--------|----|--|--------|----|--|-----|----|--|
|             |                                 | I                        | II |  | I      | II |  | I      | II |  | I   | II |  |
| Van A tot B | locatie 1                       |                          |    |  |        |    |  |        |    |  |     |    |  |
| Van B tot C | locatie 2                       |                          |    |  |        |    |  |        |    |  |     |    |  |
| Van C tot D | locatie 3                       |                          |    |  |        |    |  |        |    |  |     |    |  |

---

I = kans op overlijden van een groep van 10-100 personen als gevolg van een calamiteit.

II = kans op overlijden van een groep van meer dan 100 personen als gevolg van een calamiteit.

#### 6.4 Flora, fauna en ecologie

Geef, alvorens over te gaan tot effectbeschrijving, op basis van gegeven natuurdoeltypen en (P)EHS-gebieden een beschrijving van de bestaande kwaliteiten binnen het studiegebied. Ook natuurontwikkelingsgebieden en gebieden welke onder de Vogel- en Habitatrichtlijn vallen verdienen hierbij aandacht.

De belangrijkste aspecten voor flora, fauna en ecologie waaraan, indien van toepassing, aandacht dient te worden besteed bij de beschrijving van de bestaande toestand, de autonome ontwikkeling en de alternatieven zijn:

- de vernietiging en verstoring van leefgebieden (ruimtebeslag), waarbij aandacht voor waardevolle gebieden en kenmerkende soorten/elementen;
- invloed op versnippering van ecologische verbindingzones;
- versnipperingsknelpunten, waarbij zowel aandacht voor bestaande versnipperingsknelpunten als voor nieuwe versnipperingsknelpunten in relatie tot de effectiviteit van genomen en eventueel te nemen ontsnipperingsmaatregelen;
- mitigerende maatregelen met betrekking tot vernietiging, verstoring en versnippering en;
- compenserende maatregelen met betrekking tot SGR-gebieden en gebieden welke onder de Vogel- en Habitatrichtlijn vallen.

Voor de beschrijving van effecten op het gebied van ruimtebeslag en versnippering dient een kwalitatieve beschrijving te worden gegeven door gebruikmaking van de gebiedenbenadering, aangevuld met de aansprekende soorten-benadering.

Ten aanzien van mitigerende maatregelen kan buiten genoemde gebieden worden volstaan met een globale indicatie van die maatregelen en het hanteren van kengetallen daarbij; uitwerking kan plaatsvinden in de OTB-fase.

Geef op basis van het compensatiebeginsel uit het SGR een eerste indicatie van de benodigde compensatie van verlies aan natuurwaarden als gevolg van de voorgenomen activiteit. Maak voor het uitvoeren hiervan gebruik van de gebiedenbenadering, als beschreven in het SGR.

#### Presentatie

Vernietiging van leefgebieden (soortenbeleid en gebiedenbeleid)

Geef de effecten ten aanzien van ruimtebeslag weer in een tabel, waarin opgenomen het oppervlak (ha) vernietigd gebied (P)EHS/natuurwaarden en het aantal vernietigde waardevolle elementen. Een en ander kan worden ondersteund met een kaart (schaal 1:25.000) waarop (P)EHS gebieden en waardevolle elementen worden aangegeven op een topografische kaart.



| Vernietiging leefgebieden                | Autonome ontwikkeling | Alt. 1 | Alt. 2 | MMA |
|------------------------------------------|-----------------------|--------|--------|-----|
| Totaal ruimtebeslag in ha                | (0)                   |        |        |     |
|                                          |                       |        |        |     |
|                                          |                       |        |        |     |
| Aantal vernietigde waardevolle elementen | (0)                   |        |        |     |

(0): de autonome ontwikkeling dient op 0 gesteld te worden.

#### Verstoring van leefgebieden (verstoring van fauna)

De effecten kunnen globaal worden beschreven als oppervlakte verstoord natuurgebied of overig gebied met natuurwaarde. Dit eveneens aangeven in de vorm van een tabel.

#### Versnippering van leefgebieden

Geef de knelpunten met betrekking tot versnippering weer in een tabel, waarin het aantal knelpunten en de aard van die knelpunten is opgenomen. Daarnaast kan visualisatie van knelpunten plaatsvinden op een kaart met schaal 1:25.000.

| Ontsnipperingsknelpunten                   | Autonome ontwikkeling | Alt. 1 | Alt. 2 | MMA  |
|--------------------------------------------|-----------------------|--------|--------|------|
| Totaal aantal ontsnipperingsknelpunten     |                       |        |        |      |
| Aantal ontsnipperings-Knelpunten per soort | I II                  | I II   | I II   | I II |

I = nieuw knelpunt: bestaande ontsnipperingsmaatregelen verliezen effectiviteit  
II = bestaand knelpunt

#### **6.4.1 Mitigerende en compenserende maatregelen**

Voor mitigerende en compenserende maatregelen geldt dat het huidige kwaliteitsniveau (rekening houdend met de uitvoering van vigerende plannen) als uitgangspunt dient. Indien sprake is van aanpassing van aanwezige compenserende maatregelen dan vormt dit een integraal onderdeel van de alternatieven.

#### **Presentatie**

##### Mitigerende maatregelen

Presentatie op basis van een kaart (schaal 1:50.000), waarbij tekstueel een korte onderbouwing wordt gegeven.

##### Compenserende maatregelen

Maak de informatie met betrekking tot compensatie inzichtelijk middels een tabel waarin informatie is opgenomen over de aard en het oppervlak van het verlies/de aantasting van compensatieplichtige gebieden (de 5 beleidscategorieën). Tevens vermelden de aard en oppervlakte van zoekgebieden voor compensatie, alsmede een indicatie van de haalbaarheid. Visualiseer daarbij op een kaart 1:50.000 benodigd aard en oppervlakte van de te compenseren gebieden.

#### **6.5 Landschap**

Het aspect landschap dient te worden beschreven vanuit de volgende deelaspecten:

- 
- Cultuurhistorie alleen bij verbreding, vergraving van de aardebaan of (tijdelijke) grondwaterstandsverlaging. Hieronder vallen historische geografie, historische bouwkunde en archeologie.
  - Aardkundige waarden alleen bij verbreding of vergraving van de aardebaan. Hieronder vallen geologie, geomorfologie en bodem.
  - Aantasting/vernietiging landschappelijk waardevolle gebieden. Aan landschappelijke inpassing/ontwerp dient in de OTB-fase aandacht te worden geschonken, waarbij wordt gerefereerd aan het huidige kwaliteitsniveau. Ook dient aandacht besteed te worden aan de ruimtelijke barrièrewerking /visuele hinder van de weg. Aangezien de huidige hoogteligging uitgangspunt is gaat het hier met name om nieuwe en aanvullende geluidwerende voorzieningen.

De belangrijkste aspecten waar aandacht aan besteed moet worden bij de beschrijving van de bestaande milieutoestand, de autonome milieu-ontwikkeling en de effecten van de alternatieven zijn:

- in voorkomende gevallen (aard van) aantasting/vernietiging van cultuurhistorische elementen en aardkundige waarden.
- aantal, oppervlakte, lengte, aard van aantasting/vernietiging van landschappelijk waardevolle gebieden (beleidscategorieën).

Voor cultuurhistorische elementen wordt verwezen naar de Monumentenwet, de cultuurhistorische waardenkaart van de nota Belvédère, provinciale karteringen en de gegevens van de Rijksdienst voor Oudheidkundig Bodemonderzoek.

Het in beeld brengen van effecten op bijzondere aardkundige waarden kan geschieden met behulp van de geomorfologische kaart van Nederland en gebiedskennis (GEA-objecten vallen hier vanzelf onder). Voor de effectbeoordeling geldt dat een deskundigenoordeel dient te worden toegepast nadat een globale inventarisatie van mogelijke 'knelpunten' heeft plaatsgevonden.

Voor landschappelijk waardevolle gebieden wordt verwezen naar de gebieden uit de Nota Landschap en provinciale karteringen. Voor effectbeschrijving met betrekking tot landschappelijk waardevolle gebieden dient, na het uitvoeren van een inventarisatie van landschappelijk waardevolle gebieden en locaties waar inpassing tot knelpunten kan leiden, deskundigenoordeel te worden toegepast.

### **Presentatie**

#### **Cultuurhistorie**

Presenteer de effecten met betrekking tot cultuurhistorie in een tabel, met daarin opgenomen het aantal en/of de oppervlakte van aantastingen, alsmede een waarde-oordeel over de aard van het aangetaste element. In een toelichtende tekst dienen uitspraken te worden gedaan over de aard van de aantasting. Daarnaast dient een en ander inzichtelijk te worden gemaakt op een kaart, schaal 1:25.000.

Indien er sprake is van een veelheid aan elementen kunnen deze in de presentatie verdeeld worden in archeologische, historisch bouwkundige en historisch geografische elementen.

| Cultuurhistorie                                                 | Autonome ontwikkeling | Alt. 1 | Alt. 2 | MMA |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|--------|-----|
| aantal aangetaste/doorsneden potentiële vindplaatsen            | (0)                   |        |        |     |
| aantal aangetaste/doorsneden waardevolle elementen/vindplaatsen | (0)                   |        |        |     |
| oppervlakte aangetaste waardevolle elementen/vindplaatsen       | (0)                   |        |        |     |
| aantal aangetaste/ doorsneden monumenten                        | (0)                   |        |        |     |

(0): de autonome ontwikkeling dient op 0 gesteld te worden.

#### Aardkundige waarden (indien van toepassing)

Presenteer naast een kwalitatieve beschrijving met betrekking tot de aard van de (toename van de) doorsnijding/aantasting van elementen een tabel met daarin informatie over lengte, oppervlak en aantal van de (toename van de) doorsnijdingen van elementen. Dit dient te worden ondersteund door een kaart, schaal 1:25.000.

Indien er sprake is van een veelheid aan elementen, kunnen deze in de presentatie verdeeld worden in geologische, bodemkundige en geomorfologische elementen.

| Aardkundige waarden                               | Autonome ontwikkeling | Alt. 1 | Alt. 2 | MMA |
|---------------------------------------------------|-----------------------|--------|--------|-----|
| aantal aangetaste/doorsneden elementen            | (0)                   |        |        |     |
| lengte aantasting/doorsnijding elementen (in m)   | (0)                   |        |        |     |
| oppervlak aangetaste/doorsneden elementen (in ha) | (0)                   |        |        |     |

(0): de autonome ontwikkeling dient op 0 gesteld te worden.

#### Aantasting/vernietiging landschappelijk waardevolle gebieden (indien van toepassing)

Geef een kwalitatieve beschrijving van de effecten en presenteer een en ander in een tabel met daarin opgenomen: waardevolle gebieden: oppervlakte (ha) doorsnijding/aantasting; kleine elementen: aantal doorsneden/aangetaste elementen; beekdalen: lengte (m) doorsnijding/aantasting. Een en ander dient te worden ondersteund met een kaart, schaal 1:25.000.

| Aantasting/vernietiging landschappelijk waardevolle gebieden | Autonome ontwikkeling | Alt. 1 | Alt. 2 | MMA |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|--------|-----|
| oppervlakte waardevolle gebieden (in ha)                     | (0)                   |        |        |     |
| aantal waardevolle elementen                                 | (0)                   |        |        |     |

(0): de autonome ontwikkeling dient op 0 gesteld te worden.

---

## 6.6 Bodem en water

De aspecten bodem en water spelen een rol in het ontwerpproces voor zover er sprake is van verbreding of vergraving van de aardebaan en krijgen aandacht in de OTB-fase. Bij de effecten komen de aspecten terug bij de eventuele toename/afname van kwelsituaties en - indirect - bij kosten en ruimtebeslag. Voor die situaties waar verdroging en/of (zoute) kwel optreedt als gevolg van verbreding of vergraving van de aardebaan, dient aandacht te worden besteed aan de effecten.

## 6.7 Sociale aspecten

Gelet op het feit dat het hier om verbredingen gaat speelt dit aspect een beperkte rol bij de uiteindelijke afweging. In deze paragraaf zijn de volgende deelaspecten van belang:

- Sociale veiligheid: Opstellen van een kwalitatieve beschouwing;
- Visuele hinder: Wordt in dit hoofdstuk behandeld voor zover het niet aan de orde komt bij het hoofdstuk Landschap.

Barrièrewerking kan indien dit voor de besluitvorming relevant is, deel uitmaken van een van deze aspecten.

Aandacht verdienen de lokale verbindingen. Uitgangspunt is handhaving van lokale verbindingen vanwege het belang voor (onder meer) het langzame verkeer. Indien wordt voorgesteld om een verbinding op te heffen, dan kan dit alleen op basis van zwaarwegende argumenten. Indien een dergelijk voorstel tot veel discussie leidt met een gemeente dan wel omgeving, kan de door het CROW specifiek voor dit doel ontwikkelde methode worden toegepast. Op basis van de hieruit voortvloeiende gegevens kan besluitvorming plaatsvinden.

## 7 Ruimtegebruik, economie en recreatie

---

### 7.1 Ruimtegebruik

De effecten op de ruimtelijke functies (wonen, werken, landbouw ) worden beschreven in de vorm van het ruimtebeslag als gevolg van de alternatieven. Op basis van een eerste globale inventarisatie, kan blijken dat een groot aantal van de voorgestelde te onderzoeken aspecten niet relevant is. In het geval een bestaande weg beschikt over een ruime midden- of zijberm waardoor geen van de alternatieven extra ruimtebeslag veroorzaakt (omdat alternatieven bestaan uit of verbreden in middenberm, zijberm of benutten), kan het principe 'Nee, tenzij...' ruim worden toegepast.

Aan de hand van de modelberekeningen dient nagegaan te worden wat de vervoerskundige gevolgen zijn van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, voor zover opgenomen in bestaande streek- en bestemmingsplannen, mede in relatie tot de huidige configuratie van toe- en afritten.

#### Presentatie

##### Functiebeïnvloeding wonen

|                                                                      | Autonome ontwikkeling | Alt. 1 | Alt. 2 | MMA |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|--------|-----|
| verlies areaal wonen (bestaand) in ha                                | (0)                   |        |        |     |
| verlies aantal woningen (bestaand) in klassen van 10                 | (0)                   |        |        |     |
| verlies areaal wonen (vigerend bestemmingsplan) in ha                | (0)                   |        |        |     |
| verlies aantal woningen (vigerend bestemmingsplan) in klassen van 10 | (0)                   |        |        |     |

(0): de autonome ontwikkeling dient op 0 gesteld te worden.

##### Functiebeïnvloeding werken

|                                                          | Autonome ontwikkeling | Alt. 1 | Alt. 2 | MMA |
|----------------------------------------------------------|-----------------------|--------|--------|-----|
| verlies areaal 'werken' (bestaand) in ha                 | (0)                   |        |        |     |
| verlies aan bedrijven (bestaand) in aantal               | (0)                   |        |        |     |
| verlies areaal 'werken' (vigerend bestemmingsplan) in ha | (0)                   |        |        |     |

(0): de autonome ontwikkeling dient op 0 gesteld te worden.



Met daarbij een toelichtende tekst aangaande de aard van bedrijvigheid die wordt aangetast.

#### Functiebeïnvloeding landbouw

|                                                          | Autonome ontwikkeling | Alt. 1 | Alt. 2 | MMA |
|----------------------------------------------------------|-----------------------|--------|--------|-----|
| verlies areaal landbouw (bestaand) in ha                 | (0)                   |        |        |     |
| verlies aan landbouwbedrijven (bestaand) in aantal       | (0)                   |        |        |     |
| verlies areaal landbouw (vigerend bestemmingsplan) in ha | (0)                   |        |        |     |

(0): de autonome ontwikkeling dient op 0 gesteld te worden.

Hierbij zal een toelichtende tekst moeten worden opgenomen aangaande de aard en de kwaliteit van het verlies aan landbouwgronden/-bedrijven.

### **7.2 Economie**

Voorgesteld wordt om in ieder geval de directe economische effecten te beschrijven in de Trajectnota /MER en indien relevant ook de indirecte economische effecten. De directe economische effecten zijn te bepalen door de voertuigverliesuren voor de diverse alternatieven te kapitaliseren hetgeen kwantitatieve informatie oplevert voor een kosten-batenanalyse (zie hoofdstuk 4). De indirecte economische effecten zijn vooral kwalitatief van aard en betreffen de invloed van de weg op de economische structuur van de voornaamste werkgebieden in de omgeving van de weg. Verschillen in economische effecten tussen alternatieven zijn alleen dan te verwachten wanneer er in een deel van de alternatieven sprake is van hoofd- en parallelbanen of bij verschillen in de locatie van en/of het aantal aansluitingen.

### **7.3 Recreatie**

#### Functiebeïnvloeding recreatie

|                                                                | Autonome ontwikkeling | Alt. 1 | Alt. 2 | MMA |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|--------|-----|
| verlies aan areaal recreatie (bestaand) in ha.                 | (0)                   |        |        |     |
| verlies aan recreatieve elementen (aantal)                     | (0)                   |        |        |     |
| verlies aan areaal recreatie (vigerend bestemmingsplan) in ha. | (0)                   |        |        |     |

(0): de autonome ontwikkeling dient op 0 gesteld te worden.

Met toelichtende tekst over de aard van de aangetaste recreatieve functies (bestaand en volgens vigerend bestemmingsplan) als dag- en verblijfsrecreatie, met daarnaast een beschrijving van de eventueel aangetaste recreatieve routes (als fiets-, wandel-, ruiterspaden en kanoroutes).

---

## 8 Vergelijking van de alternatieven

---

De milieu-effecten van de alternatieven moeten onderling worden vergeleken. Daarbij dient ook de autonome ontwikkeling te worden betrokken. Doel van de vergelijking is om inzicht te geven in de mate waarin positieve en negatieve effecten van de alternatieven, mede tegen de achtergrond van de bestaande milieusituatie en autonome milieu-ontwikkeling, een beoordeling van de alternatieven mogelijk maken. De vergelijking dient als volgt gepresenteerd te worden:

- in de eerste stap worden de effecten van de verschillende alternatieven per aspect tegen de normen (wet dan wel beleid) en autonome ontwikkeling afgezet in een tabel,
- in de tweede stap worden de aspecten geselecteerd op basis van belangrijkheid/ onderscheidend vermogen welke keuze in het MER dient te worden onderbouwd,
- de eindpresentatie vloeit voort uit de stappen 1 en 2 en bevat de geselecteerde aspecten en hun score.

---

## 9 Leemten in informatie

---

*Artikel 7. 10, lid 1, onder g van de Wet milieubeheer:*

*Een MER bevat ten minste: "een overzicht van de leemten in de onder d en e bedoelde beschrijvingen [dwz. van de bestaande milieutoestanden autonome ontwikkeling daarvan, resp. van de milieu-effecten] ten gevolge van het ontbreken van de benodigde gegevens."*

Het MER moet aangeven, over welke aspecten geen informatie kan worden opgenomen vanwege gebrek aan gegevens. Deze inventarisatie moet worden toegespitst op die milieu-aspecten, die (vermoedelijk) in verdere besluitvorming een belangrijke rol spelen. Op die manier kan worden beoordeeld, wat de consequenties moeten zijn van het gebrek aan informatie.

Beschreven moet worden:

- welke onzekerheden zijn blijven bestaan en wat hiervan de reden is;
- in hoeverre op korte termijn zou kunnen worden voorzien in de leemten in informatie;
- in hoeverre de leemten en onzekerheden de kwaliteit van de besluitvorming beïnvloeden.

---

## 10 Evaluatieprogramma

---

*Artikel 7.39 van de Wet milieubeheer:*

*" Het bevoegd gezag dat een besluit heeft genomen, bij de voorbereiding waarvan een milieu-effectrapport is gemaakt, onderzoekt de gevolgen van de betrokken activiteit voor het milieu, wanneer zij wordt ondernomen of nadat zij is ondernomen. "*

De minister van V&W en de minister van VROM moeten bij het besluit een evaluatieprogramma opstellen om de voorspelde effecten met de daadwerkelijk optredende effecten te kunnen vergelijken en zo nodig aanvullende mitigerende maatregelen te treffen. Aandacht dient te worden besteed aan de effectiviteit van mitigerende en compenserende maatregelen.

Het MER dient reeds een aanzet tot zo'n evaluatieprogramma te bevatten, omdat er een sterke koppeling bestaat tussen de gebruikte voorspellingsmethoden, de leemten in kennis en het op te stellen evaluatieprogramma. De evaluatie wordt pas opgesteld na openstelling weg.

---

## 11 Vorm en presentatie

---

De vorm en presentatie dienen zodanig te zijn afgestemd op de andere Trajectnota's/MER'n binnen de achterlandverbinding, dat besluitvorming in samenhang met de overige delen mogelijk is.

Ten aanzien van de presentatie bevelen we aan:

- het MER zo beknopt mogelijk te houden;
- achtergrondgegevens (die conclusies, voorspellingen en keuzen onderbouwen) niet in de hoofdtekst zelf te vermelden, maar in een bijlage te noemen;
- een verklarende woordenlijst, een lijst van gebruikte afkortingen en een literatuurlijst bij het MER op te nemen;
- bij gebruik van kaarten recent kaartmateriaal te gebruiken, alle in de tekst gebruikte topografische aanduidingen op kaart aan te geven, de namen goed leesbaar weer te geven en een duidelijke legenda te presenteren.

Het MER dient te bestaan uit een samenvatting en een hoofdnota. Daarnaast zijn er onderzoeken waar de informatie uit de hoofdnota op is gebaseerd. Het is niet noodzakelijk deze onderzoeken om te werken in een deelnota alvorens deze wordt opgenomen in de hoofdnota.



---

## 12 Samenvatting van het MER

---

*Artikel 7. 10, lid 1, onder h van de Wet milieubeheer:*

*"Een MER bevat ten minste: "een samenvatting die aan een algemeen publiek voldoende inzicht geeft voor de beoordeling van het milieu-effectrapport en van de daarin beschreven gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteit en van de beschreven alternatieven."*

De samenvatting is het deel van het MER dat vooral wordt gelezen door besluitvormers en insprekers. Het verdient daarom bijzondere aandacht. De samenvatting moet als zelfstandig betoog leesbaar zijn en een goede afspiegeling vormen van de inhoud van het MER. Daarbij moeten de belangrijkste zaken zijn weergegeven, zoals:

- de hoofdpunten voor de besluitvorming;
- de belangrijkste informatie over het milieu in het studiegebied;
- de voorgenomen activiteit en de alternatieven;
- de belangrijkste milieu-effecten van de voorgenomen activiteit en de alternatieven (zo mogelijk in tabelvorm);
- de vergelijking van de alternatieven.

## **BIJLAGE**

**Nota van Commentaar n.a.v. adviezen en inspraakreacties rond de  
Startnotitie A1 Deventer-Hengelo**

# Inhoud

## Inleiding

### Reacties n.a.v. advies en inspraak

1. Commissie voor de milieueffectrapportage
2. Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Directie Noordwest
3. Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Inspectie Milieuhygiëne Noord-West
4. C.C. Moerland, Glanerbrug
5. H.J. Zonnenberg, Wilp
6. M.G. de Groot, Hengelo
7. In Process Consultatnts BV, Hengelo
8. R. Eshuis, Hengelo
9. Gemeente Hengelo
10. Gemeente Deventer
11. Provincie Overijssel, Regio Twente en de gemeenten Almelo, Ambt Delden, Bathmen, Borne, Deventer, Hengelo, Holten, Markelo, Rijssen, Wierden
12. J.F. Kolkman, Markelo
13. J.D. Langenhof, Rijssen
14. Gemeenten Markelo en Holten
15. F.H.N. Leushuis, Hengelo
16. Natuur en Milieu Overijssel, Zwolle
17. Gemeente Goor
18. Bathmens Platform A1, Bathmen
19. J.B. Kruizinga, Terwolde
20. W. Bladergroen, Bathmen
21. mw. H. Bosman, Bathmen
22. G. Bosman, Bathmen
23. mw. I. Heuvelman, Bathmen
24. G. Bielderma, Bathmen
25. P.J. van der Werf, Bathmen
26. mw. M. Van der Werf, Bathmen
27. mw. W. Bos, Bathmen
28. mw. C. Vlaar-Kuiper, Bathmen
29. mw. H.K. Scholten, Bathmen
30. A.J.M. Scholten, Bathmen
31. J.N. Overdevest, Bathmen
32. mw. C.W.M. Overdevest, Bathmen
33. B. Peree, Bathmen
34. Rentmeesterkantoor Roekx BV, Barendrecht
35. P. Ter Heyne, Enschede
36. Industriële Kring Twente en European Transport region Twente, Enschede
37. P.W. Kool, Bathmen
38. R. Bloemenkamp, Bathmen
39. J. Olde Boerrigter, Bathmen
40. Stichting Wijkraad Hasseler Es, Hengelo
41. H. Mulder, Bathmen
42. mw. H. Borninkhof, Bathmen
43. H.J. Borninkhof, Bathmen
44. mw. D. Bielderma-Kers, Bathmen
45. R. van der Bijl, Wierden
46. A.M. Velthuis, Borne
47. Vereniging Natuurmonumenten, 's Graveland
48. J. Beltman, Markelo
49. Gemeente Bathmen

50. Gemeente Ambt Delden, Delden
51. Gemeente Rijssen
52. Gemeente Borne
53. Overijssels Platform Verkeer & Vervoer, Enschede
54. Transport en Logistiek Nederland, Apeldoorn
55. Anonieme reactie (adres bekend bij inspraakpunt)
56. Regio Stedendriehoek Gemeenten, Twello
57. Nederlandse Gasunie, Groningen
58. A. Voortman, Den Ham
59. Provincie Gelderland, Arnhem
60. Ing. H. Kalenkamp, Borne
61. mw. M.E. van Oers, Bathmen
62. G.J.M. ter Horst, Bathmen
63. Werkgroep Markelo Verblijfsvriendelijk, Markelo
64. F.J. Lentelink en J.A.P. Smit, Enter
65. C.C. de Vries, Deventer
66. Stichting Wijkcomité Wensink Zuid, Borne
67. H. Spijker, Vriezeveen
68. Waterschap Rijn en IJssel, Doetinchem
69. Gemeente Lochem

## Inleiding

Gedurende de periode 2 tot en met 30 september 1999 hebben negen Startnotities met betrekking tot de achterlandverbindingen A1, A2 en A4 ter inzage gelegen, waar onder de Startnotitie A1 Deventer - Hengelo. In deze periode werd een ieder in de gelegenheid gesteld zijn of haar zienswijze kenbaar te maken op de vraag wat onderzocht dient te worden om zicht te krijgen op de beste oplossing voor de bestaande problemen.

Daarnaast hebben wettelijk adviseurs, waar onder de Commissie voor de Milieueffectrapportage, adviezen uitgebracht naar aanleiding van de Startnotities.

De Richtlijnen voor de Trajectnota/MER zijn mede gebaseerd op de ontvangen inspraakreacties en adviezen.

Deze bijlage bij de Richtlijnen bevat een reactie van het bevoegd gezag (de minister van Verkeer en Waterstaat en de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer) op de door de insprekers en adviseurs naar voren gebrachte meningen, vragen, aanbevelingen, aandachtspunten en bedenkingen.

| <b>Volgnummer:</b> 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Afzender:</b> Commissie voor de milieueffectrapportage<br>(werkgroep m.e.r. SWAB A1, trajecten<br>Eemnes-Barneveld, Barneveld-Deventer en<br>Deventer-Hengelo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kenmerk:</b> U/00/Ke/eh/1041/1042/104<br>3-61                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Gedateerd:</b> 11 februari 2000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Kernpunt(en) van het advies:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>Probleemstelling</b></p> <p>Bij de verkeersprognoses voor 2020 dient te worden uitgegaan van verkeerscijfers van 1999.</p> <p>Het SVV-II dient niet zonder meer als input voor het verkeersmodel te worden gehanteerd. Een selectie dient plaats te vinden van die elementen die als realistisch kunnen worden aangemerkt.</p> <p>Het totaal aan onzekerheden in de input van het verkeersmodel dient vertaald te worden in één bandbreedte waarbinnen de verkeersprognoses kunnen variëren. De bandbreedte in de verkeersprognoses dient vervolgens te leiden tot een beschrijving van bandbreedten waarbinnen de verschillende milieueffecten zullen optreden.</p> <p>In het MER dient een beschrijving te worden opgenomen van het gehanteerde verkeers- en vervoermodel. De sociaal-economische, demografische, financieel-economische en verkeerskundige uitgangspunten voor het model dienen daarbij te worden aangegeven.</p> | <p>Daar de trajectstudies op korte termijn starten en daarom ook op korte termijn prognoses beschikbaar moeten hebben, wordt gebruik gemaakt van beschikbare informatie. Bij sommige trajectstudies kan 1998 nog als basisjaar worden verwerkt. Van 1999 zijn de benodigde basisgegevens voorlopig nog niet beschikbaar. Ten aanzien van de beschrijving van de huidige situatie kan overigens veelal wel een later basisjaar worden gebruikt.</p> <p>Omdat er op dit moment nog geen nieuw beleid is vastgesteld, dient te worden uitgegaan van het maatregelenpakket zoals dat behoort bij het SVV-II. In een bijlage bij het MER dient te worden aangegeven van welk sociaal-economisch scenario is uitgegaan en welke overige beleidsuitgangspunten zijn gehanteerd. Besluitvorming over alternatieven zal plaatsvinden op basis van het NVVP. De Trajectnota/MER zal hiertoe de relevante informatie moeten bevatten. Waar het gaat om het doel van de studie heeft, in verband met de opstelling van het NVVP, reeds een nuancering plaats gevonden, zie Richtlijnen paragraaf 2.3. Indien het NVVP hiertoe aanleiding geeft, zal een aanvulling op de Richtlijnen worden vastgesteld.</p> <p>In de Trajectnota/MER dient ingegaan te worden op de onzekerheden ten aanzien van het beleid en ontwikkelingen en de gevoeligheden van de alternatieven en effecten daarvoor. Paragraaf 5.1 van de Richtlijnen noemt dit expliciet.</p> <p>Daarnaast dient een gevoeligheidsanalyse opgesteld te worden ten aanzien van relevante in voorbereiding zijnde ruimtelijke ontwikkelingen, welke nog niet vastgesteld zijn.</p> <p>De bedoelde beschrijving dient conform het gestelde in paragraaf 4.2 van de Richtlijnen in een bijlage bij het MER opgenomen te worden.</p> |



| <b>Volgnummer:</b> 1 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b> U/00/Ke/eh/1041/1042/10<br>43-61<br><b>Gedateerd:</b> 11 februari 2000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Afzender:</b> Commissie voor de milieueffectrapportage<br>(werkgroep m.e.r. SWAB A1, trajecten<br>Eemnes-Barneveld, Barneveld-Deventer en<br>Deventer-Hengelo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van het advies:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>In het MER dient inzicht te worden gegeven in de gevolgen van (een aanpassing van) de capaciteit van de achterlandverbinding voor de potentiële verkeersbelasting van het onderliggend wegennet in de regio. Tevens dient nagegaan te worden of knelpunten op het onderliggend wegennet, die een directe relatie hebben met de hoofdweg, aanleiding geven voor aanpassingen aan de hoofdweg.</p> <p>Het verdient aanbeveling in het MER duidelijk te maken, aan de hand van een analyse op wegvakniveau, door welke knelpunten de congestieproblemen worden veroorzaakt.</p> | <p>In paragraaf 4.2 van de Richtlijnen is vermeld dat inzicht gegeven moet worden in de effecten van de alternatieven op het onderliggende wegennet, voorzover de intensiteiten met ten minste 30% toenemen of 20% afnemen ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Aangenomen mag worden dat bij capaciteitsvergroting van de A1 de intensiteiten op het onderliggende wegennet afnemen. Over resterende problemen zal zonodig overleg worden gepleegd met bestuurders en wegbeheerders.</p> <p>De gevraagde analyse dient te worden uitgevoerd en is opgenomen in paragraaf 4.2 van de Richtlijnen.</p>                                                                                                                                                      |
| <b>Besluitvorming</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>Aangezien het Nationaal Verkeers- en Vervoersplan en de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening naar verwachting informatie zullen bevatten die essentieel is voor de besluitvorming over de SWAB-projecten, dienen de hoofdpunten van het beleid en de consequenties hiervan voor de alternatieven in het MER te worden beschreven.</p>                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Besluitvorming zal plaatsvinden op basis van het NVVP. De Trajectnota/MER zal daartoe de relevante informatie moeten bevatten. Paragraaf 2.3 van de Richtlijnen vermeldt dit onder 'Omgaan met het NVVP'. Paragraaf 5.1 van de Richtlijnen geeft aan dat op (de onzekerheden van) het beleid ingegaan moet worden. Beide nota's worden expliciet genoemd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Doel</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>Het verdient aanbeveling in het MER te motiveren welke functionaliteit met daaraan verbonden kwaliteiten en ontwerpcriteria voor de achterlandverbinding wordt nagestreefd. Bij deze motivering dient de mate waarin het Ministerie van Verkeer en Waterstaat zich ten doel stelt de huidige en toekomstige verkeersvraag (uitgesplitst naar doelgroepen) te faciliteren betrokken te worden.</p>                                                                                                                                                                            | <p>De alternatieven moeten een oplossing bieden voor de bereikbaarheidsproblemen op de A1 conform het gestelde in paragraaf 2.3 van de Richtlijnen. Het congestie criterium van 2% is daarbij niet hard gelet ook op de ontwikkeling van het NVVP en de samenhang met de leefbaarheidsknelpunten. Indien het NVVP aangepaste criteria bevat zullen deze daarbij worden betrokken. De Trajectnota/MER dient in ieder geval informatie te bevatten over motieven, ritafstanden e.d. (Richtlijnen paragraaf 4.2), welke nodig is om later besluitvorming over elektronische scheiding van specifieke doelgroepen mogelijk te maken.</p> <p>Toepassing van hoofd- en parallelbanen is op dit traject niet aan de orde daar er geen sprake is van 2x4 rijstroken.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 1 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b> U/00/Ke/eh/1041/1042/10<br>43-61<br><b>Gedateerd:</b> 11 februari 2000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Afzender:</b> Commissie voor de milieueffectrapportage<br>(werkgroep m.e.r. SWAB A1, trajecten<br>Eemnes-Barneveld, Barneveld-Deventer en<br>Deventer-Hengelo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van het advies:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>In het MER dient duidelijk te worden gemaakt aan de hand van welk criterium of welke criteria (geoperationaliseerd) de alternatieven worden beoordeeld.</p> <p>Naast de bereikbaarheidsdoelstellingen dient ook getoetst te worden aan leefbaarheids- en duurzaamheidsdoelen die kunnen worden afgeleid uit het verkeers- en vervoers-, ruimtelijk en natuur- en milieubeleid (zoals SVV-II, SGR, NMP3).</p> <p><b>Voorgenomen activiteit</b></p> <p>In het MER dient inzicht te worden gegeven in de wijze waarop de te onderzoeken alternatieven zijn samengesteld en geselecteerd.</p> <p>De inperking van alternatieven en varianten in de startnotitie - zijnde benutting en verbreding in horizontaal vlak - dient, in het kader van het niet langer op onderdeel maar integraal bezien van problemen en oplossingen op achterlandverbindingen, nader te worden gemotiveerd.</p> <p>In het MER dient inzicht te worden gegeven in de restcapaciteit van de weg na de realisatie van de aanpassingen. Indien blijkt dat de restcapaciteit gering is dient aangegeven te worden welke andere oplossingen voor dreigende congestie voorhanden zijn.</p> | <p>Voor een groot aantal aspecten zijn wettelijke of beleidsmatige criteria vastgesteld. Enkele belangrijke beleidsmatige zijn vastgelegd in het SVV-II. Verantwoording daarvan dient uiteraard te worden opgenomen in de Trajectnota/MER.</p> <p>Toetsing aan leefbaarheidsdoelstellingen ten behoeve van een duurzame samenleving is nadrukkelijk opgenomen in paragraaf 2.3 van de Richtlijnen. Daarnaast is aldaar vermeld, dat de oplossingen duurzaam moeten zijn in de betekenis van voldoende bereikbaarheid tot ten minste 2020.</p> <p>De startnotitie bevat een gemotiveerd voorstel voor wel en niet uit te werken alternatieven en varianten. In hoofdstuk 3 van de Richtlijnen zijn enkele aanvullingen opgenomen. Een korte verantwoording dient in de Trajectnota/MER te worden opgenomen. Daarnaast dienen de te onderzoeken alternatieven zodanig te worden omschreven dat de kern van het betreffende alternatief voldoende duidelijk is.</p> <p>De studie en de daarmee samenhangende inperking van alternatieven en varianten vloeit voort uit de beleidsnota SWAB, die een integraal pakket omvat.</p> <p>De restcapaciteit dient volgens paragraaf 4.2 van de Richtlijnen zowel voor de in studie zijnde als de aansluitende wegvakken in beeld te worden gebracht. Het is bij een aantal alternatieven niet bij voorbaat uitgesloten, dat de restcapaciteit beperkt of zelfs niet aanwezig is. Er worden echter tevens alternatieven in beeld gebracht die het probleem wel voldoende oplossen.</p> <p>In het besluitvormingstraject na de trajectstudie zal mede op basis van inspraak en adviezen door het bevoegd gezag worden bepaald aan welke oplossingsrichting de voorkeur wordt gegeven.</p> |

| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1 (vervolg)                      | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Commissie voor de milieueffectrapportage<br>(werkgroep m.e.r. SWAB A1, trajecten<br>Eemnes-Barneveld, Barneveld-Deventer en<br>Deventer-Hengelo) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | U/00/Ke/eh/1041/1042/10<br>43-61 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                  |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 11 februari 2000                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                  |
| <b>Kernpunt(en) van het advies:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                  |
| <p>Het grootste deel van de Veluwe, een deel van de Sallandse Heuvelrug, de Borkeld ten zuiden van de A1 (ten zuiden van Rijssen) en de gehele IJssel inclusief uiterwaarden vallen binnen de Vogel- en/of Habitatrichtlijn. Aangezien de voorgenomen activiteit directe of indirecte effecten op deze gebieden kan hebben wordt geadviseerd om het initiatief aan de beide richtlijnen te toetsen.</p> <p>Geadviseerd wordt om bij het compenseren van effecten van de ingreep aan de A1 na te gaan of compensatie geconcentreerd kan plaatsvinden.</p> <p>De N344 loopt voor een deel parallel aan het A1-tracé. Geadviseerd wordt in gebieden met hoge natuur- en landschapswaarden (in overleg met de beheerder van de N344) na te gaan of deze dubbele barrièrewerking verminderd kan worden of kan worden opgeheven door (een deel van) het verkeer op de N344 via de A1 af te wikkelen.</p> <p>Bij de ontwikkeling van alternatieven dient allereerst nagegaan te worden of en in welke mate benuttingsmaatregelen een bijdrage kunnen leveren aan de oplossing van het capaciteitsprobleem. Wanneer deze bijdrage onvoldoende is zullen verbredingsalternatieven ontwikkeld moeten worden naar optimale combinaties van verbreding met benuttingsmaatregelen.</p> <p>Omdat voor het mma geldt dat leefbaarheids- en duurzaamheidsdoelen gelijkwaardig dienen te zijn aan bereikbaarheidsdoelen dienen de knelpunten ten aanzien van natuur, geluid en landschap op kaart in beeld te worden gebracht en dient ten minste één integraal model te worden gemaakt waarin deze knelpunten zoveel mogelijk worden opgelost in combinatie met de minimaal noodzakelijk bevonden verkeer-, vervoer- en infrastructuraanpassingen.</p> |                                  | <p>Toetsing aan beide richtlijnen dient plaats te vinden zoals vermeld in hoofdstuk 3 van de Richtlijnen. Indien op grond van de bevindingen aanleiding bestaat de alternatieven opnieuw te bezien dient de Initiatiefnemer contact op te nemen met het bevoegd gezag dat verantwoordelijk is voor de onderbouwing van de uiteindelijke besluitvorming.</p> <p>De werkwijze ten aanzien van compensatie is opgenomen in paragraaf 6.4.1 van de Richtlijnen. Concentratie van compensatie is een optie indien de te compenseren onderdelen daar nadrukkelijk aanleiding toe geven. Vooralsnog wordt concentratie niet verplicht gesteld.</p> <p>Ten aanzien van vermindering of zelfs (gedeeltelijke) opheffing van de dubbele barrièrewerking van de A1 en N344 dient in de trajectstudie op basis van verkeerskundige analyses in overleg met de betreffende wegbeheerder(s) te worden nagegaan in hoeverre het mogelijk is (een deel van) het verkeer van de N344 via de A1 af te wikkelen. De betreffende wegbeheerder blijft echter verantwoordelijk voor de eventueel noodzakelijke maatregelen aan de N344.</p> <p>Met het oog op besluitvorming worden diverse reële alternatieven uitgewerkt en naast elkaar gezet, opdat op basis van een compleet beeld met betrekking tot zaken als effecten, kosten en baten een keuze kan worden gemaakt. Bij de besluitvorming kan wel gekozen worden voor een combinatie van maatregelen (bijvoorbeeld benuttingsmaatregelen in combinatie met verbreding). De Trajectnota/MER dient de hiervoor relevante informatie te bevatten.</p> <p>De Wet milieubeheer geeft niet aan dat leefbaarheids- en duurzaamheidsdoelen in het MMA gelijkwaardig dienen te zijn aan het bereikbaarheidsdoel. Wel geeft artikel 7.10, lid 3 in hoofdlijnen de oplossingsrichting van het MMA aan, te weten een verdere optimalisatie ten behoeve van de natuur en/of het leefmilieu. De Richtlijnen vermelden in het verlengde hiervan in hoofdstuk 3, welke eisen aan de ontwikkeling van het MMA worden gesteld. Extra wensen en maatregelen (bijvoorbeeld) uit het MMA dienen apart gepresenteerd te worden opdat zelfstandig over de toepassing ervan kan worden beslist.</p> |                                                                                                                                                  |

| <p><b>Volgnummer:</b> 1 (vervolg)</p> <p><b>Kenmerk:</b> U/00/Ke/eh/1041/1042/10<br/>43-61</p> <p><b>Gedateerd:</b> 11 februari 2000</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>Afzender:</b> Commissie voor de milieueffectrapportage<br/>(werkgroep m.e.r. SWAB A1, trajecten<br/>Eemnes-Barneveld, Barneveld-Deventer en<br/>Deventer-Hengelo)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kernpunt(en) van het advies:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>Alternatieven</b></p> <p>Gezien de huidige onduidelijkheid over de precieze probleemstelling en doelen dient aangegeven te worden of een situatie waarbij de voorgenomen activiteit of één van de alternatieven niet plaatsvindt, in relatie tot het doel van het voornemen, een reëel alternatief (nulalternatief) is. Indien dit niet het geval is dient dit beargumenteerd te worden aangegeven en kan in het MER worden volstaan met het beschrijven van de huidige milieusituatie en de autonome ontwikkeling daarvan. Bij deze beschrijving moet het MER uitgaan van ontwikkelingen van de huidige activiteiten in het studiegebied en van besluiten over nieuwe activiteiten.</p> <p>In het MER moet worden aangegeven of een nulplusalternatief voldoende oplossingen biedt voor de gestelde problemen.</p> <p>Geadviseerd wordt niet uit te gaan van verbredingen bij een gelijkblijvende hoogteligging indien dit strijdig blijkt te zijn met de eisen van het SGR en indien blijkt dat de restcapaciteit net voor, tijdens, of vlak na de uitvoering onvoldoende is.</p> <p>Bij elk alternatief moet worden aangegeven welke mitigerende maatregelen worden getroffen.</p> <p>Geadviseerd wordt bij het ontwikkelen van het meest milieuvriendelijk alternatief uit te gaan van toepassing van de beste bestaande mogelijkheden voor milieubescherming en -verbetering bij de ontwikkeling van dit alternatief. De leefbaarheids- en duurzaamheidsdoelstellingen dienen gelijkwaardig te zijn aan de bereikbaarheidsdoelstellingen.</p> | <p>De probleemstelling en het doel zijn verwerkt in de startnotitie en nog eens samengevat in hoofdstuk 2 van de Richtlijnen.</p> <p>Gelet op de doelstellingen uit het SVV-II is de bereikbaarheidsproblematiek als gevolg van de autonome ontwikkeling op de in de trajectstudie betrokken wegvakken niet acceptabel. Dat het bevoegd gezag uiteindelijk desondanks bij de integrale afweging zou kunnen besluiten (eventueel op deeltrajecten) geen capaciteitsvergroting te realiseren doet daaraan niets af. Indien uit het NVVP andere criteria volgen zullen de probleemstelling en het doel daarop aangepast worden.</p> <p>De trajectstudie kent geen nulplusalternatief aangezien met beperkte maatregelen en verbeterd openbaar vervoer de bereikbaarheidsproblemen niet kunnen worden opgelost (zie ook de startnotitie). Wel is opgenomen een benuttingsalternatief dat nadrukkelijk verder gaat dan het gebruikelijke nulplusalternatief.</p> <p>Toetsing aan de beschermingsformule van het SGR zal plaatsvinden zoals vermeld in hoofdstuk 3 van de Richtlijnen. Indien blijkt dat gangbare mitigerende maatregelen onvoldoende soelaas bieden komen verdergaande maatregelen in beeld (hoofdstuk 6 Richtlijnen). Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan verdiepte ligging of overkapping.</p> <p>De Trajectnota/MER dient per alternatief de mitigerende maatregelen te vermelden.</p> <p>De Wet milieubeheer geeft niet aan dat leefbaarheids- en duurzaamheidsdoelen in het MMA gelijkwaardig dienen te zijn aan het bereikbaarheidsdoel. Wel geeft artikel 7.10, lid 3 in hoofdlijnen de oplossingsrichting van het MMA aan, te weten een verdere optimalisatie ten behoeve van de natuur en/of het leefmilieu. De Richtlijnen vermelden in het verlengde hiervan in hoofdstuk 3, welke eisen aan de ontwikkeling van het MMA worden gesteld. Extra wensen en maatregelen (bijvoorbeeld) uit het MMA dienen apart gepresenteerd te worden opdat zelfstandig over de toepassing ervan kan worden beslist.</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1 (vervolg)                      | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Commissie voor de milieueffectrapportage<br>(werkgroep m.e.r. SWAB A1, trajecten<br>Eemnes-Barneveld, Barneveld-Deventer en<br>Deventer-Hengelo) |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | U/00/Ke/eh/1041/1042/10<br>43-61 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                  |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 11 februari 2000                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                  |
| <b>Kernpunt(en) van het advies:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                  |
| <b>Bestaande milieutoestand, autonome ontwikkeling en milieueffecten</b><br><br><p>Indien tijdens de planontwikkeling blijkt dat het tijdstip van realisatie belangrijk veel later ligt dan in of kort na 2010, dient het jaar van de bepaling van de milieueffecten hierop aangepast te worden, waarbij een termijn van tien jaar na realisatie kan worden gehanteerd.</p> <p>Rekening dient te worden gehouden met onzekerheden bij het aangeven van de autonome ontwikkeling. Geadviseerd wordt deze zodanig te beschrijven dat zowel het vaststaande beleid als het voorziene beleid wordt meegenomen.</p> <p>De begrenzing van de studiegebieden moet worden gemotiveerd en op kaart worden aangegeven.</p> <p>Op kaart dient een overzicht te worden gegeven van de in het studiegebied gelegen gevoelige gebieden en objecten.</p> <p><u>Geluid</u></p> <p>De geluideffecten dienen te worden weergegeven aan de hand van het akoestisch ruimtebeslag en het aantal gehinderden.</p> <p>Geadviseerd wordt de volgende contouren in het MER aan te geven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- voor stiltegebieden allereerst het referentieniveau bepalen, daarna (in stappen van 5dB(A)) de contouren te geven vanaf 40 dB(A) tot 65dB(A);</li> <li>- voor de overige gebieden (in stappen van 5dB(A)) de contouren vanaf 50dB(A), zijnde de voorkeursgrenswaarde tot 65dB(A); daarbij dient onderscheid te worden gemaakt in gebieden beschermd voor dagrecreatie, verblijfsrecreatie, natuurgebieden niet zijnde stiltegebieden en overig gebied buiten de bebouwde kom.</li> </ul> |                                  | <p>Vooralsnog wordt uitgegaan van 2020 als toetsingsjaar. Het gaat vooral om de vergelijking van de alternatieven. Indien tijdens de trajectstudie zou blijken, dat realisatie aanzienlijk later zal plaatsvinden dan 2010 dient voortzetting van de trajectstudie te worden heroverwogen.</p> <p>In paragraaf 5.1 van de Richtlijnen is hierin voorzien.</p> <p>De Richtlijnen schrijven dit voor in hoofdstuk 1.</p> <p>Bij diverse aspecten in hoofdstuk 6 van de Richtlijnen is aangegeven dat waar nodig visualisatie op kaarten gewenst dan wel noodzakelijk is. Een gezamenlijke presentatie op één kaart lijkt de meerwaarde van visualisatie teniet te doen.</p> <p>Volgens paragraaf 6.2 van de Richtlijnen dienen deze aandachtsgebieden in de Trajectnota/MER weergegeven te worden.</p> <p>Paragraaf 6.2 van de Richtlijnen beschrijft de gewenste aanpak en weergave. Het onderscheid bij de overige gebieden wijkt voor zover omschreven niet wezenlijk af van het voorstel.</p> |                                                                                                                                                  |

| <b>Volgnummer:</b> 1 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b> U/00/Ke/eh/1041/1042/10<br>43-61<br><b>Gedateerd:</b> 11 februari 2000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Afzender:</b> Commissie voor de milieueffectrapportage<br>(werkgroep m.e.r. SWAB A1, trajecten<br>Eemnes-Barneveld, Barneveld-Deventer en<br>Deventer-Hengelo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van het advies:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Geadviseerd wordt om op enkele representatieve punten het verloop van het geluidniveau over de 24 uur te geven.</p> <p>Indien sprake is van akoestisch relevante verschillen tussen de alternatieven wordt geadviseerd om de feitelijke toename van het aantal gehinderden te berekenen met aandacht voor het onderliggende wegennet.</p> <p>Bij het bepalen van het aantal geluidgehinderden dient onderscheid te worden gemaakt tussen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.</p> <p>Bij beschrijving van de geluidgehinderden in de bestaande toestand dient een saneringsoperatie buiten beschouwing te worden gelaten, tenzij deze reeds in uitvoering is. Bij de beschrijving van de autonome ontwikkeling dient de invloed van een saneringsoperatie afzonderlijk in beeld te worden gebracht.</p> <p>Bij de berekening van geluideffecten moet rekening worden gehouden met de aanwezigheid van schermen. Reflecties van tweezijdige schermen dienen te worden meegenomen.</p> <p>Bij de berekening van de effecten dient rekening te worden gehouden met de effecten van een middenbermbarrière en afstraling van viaducten.</p> <p>Daar waar sprake is van aanwezigheid van spoorwegen en vliegverkeer in de directe nabijheid van de weg, dient cumulatie in de berekeningen te worden opgenomen.</p> | <p>Paragraaf 6.2 van de Richtlijnen beschrijft de gewenste aanpak en weergave.</p> <p>De beschrijving van de toe- of afname van het aantal ernstig geluidgehinderden zal kwalitatief plaatsvinden (Richtlijnen hoofdstuk 6). De geluideffecten op het onderliggend wegennet zullen worden meegenomen indien sprake is van een significante verandering in de verkeersintensiteit. Deze kan arbitrair gesteld worden op een toename van ten minste 30 % of een afname van ten minste 20% ten opzichte van de autonome ontwikkeling.</p> <p>Het genoemde onderscheid is niet voorgeschreven in de Richtlijnen. Vereist is ten minste een kwalitatieve beschrijving aan de hand van een deskundigenoordeel op basis van geluidcontouren en bebouwingsconcentraties. Indien er sprake is van een groot aantal andere geluidgevoelige bestemmingen kan de Initiatiefnemer een onderscheid aanbrengen voor zover dit voor de besluitvorming aanvullende informatie oplevert.</p> <p>Ten aanzien van de bestaande toestand is het jaar van omschrijven bepalend. Bij de autonome ontwikkeling geldt als uitgangspunt, dat nog niet afgeronde saneringen zijn voltooid via door VROM voorgenomen autonome sanering. Het afzonderlijk in beeld brengen daarvan geeft geen aanvullende informatie voor de besluitvorming.</p> <p>Voor de geluidberekeningen dient de SRM-II methode toegepast te worden zoals aangegeven in paragraaf 6.2 van de Richtlijnen. Reflecties worden daarin meegenomen.</p> <p>Bij de aandachtspunten onder paragraaf 6.2 van de Richtlijnen is dit nadrukkelijk vermeld.</p> <p>Bij de aandachtspunten onder paragraaf 6.2 van de Richtlijnen is dit nadrukkelijk vermeld.</p> |

| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                     | 1 (vervolg)                      | <b>Afzender:</b> Commissie voor de milieueffectrapportage<br>(werkgroep m.e.r. SWAB A1, trajecten<br>Eemnes-Barneveld, Barneveld-Deventer en<br>Deventer-Hengelo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                        | U/00/Ke/eh/1041/1042/10<br>43-61 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                      | 11 februari 2000                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Kernpunt(en) van het advies:</b>                                                                                                                                                                    |                                  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Geadviseerd wordt de toe/afname van trillingshinder en of -schade kwalitatief te beschrijven.                                                                                                          |                                  | Voor trillingen bestaan geen normen of beleidsdoelen. Paragraaf 6.2 van de Richtlijnen vermeldt daarom dat in de Trajectnota/MER geen aandacht aan trillingen zal worden geschonken. Wel wordt daaraan bij verbreding bij de verdere uitwerking en uitvoering aandacht besteed.                                                                                                                                                                                             |
| <u>Veiligheid</u>                                                                                                                                                                                      |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Geadviseerd wordt in het MER inzicht te geven in de toe-/afname van het aantal ongevallen per (deel)traject als gevolg van mogelijke conflictpunten in het ontwerp van de weg.                         |                                  | Het aspect verkeersveiligheid (interne veiligheid) is aangegeven onder paragraaf 4.2 van de Richtlijnen. Bij capaciteitsvergroting van de weg wordt uitgegaan van de Richtlijnen Ontwerp Autosnelwegen. Die gaan uit van een voldoende veilige vormgeving van de weg. De bepaling van de externe veiligheid geschiedt voor individueel en groepsrisico met IPO-RBM. Voor beide berekeningsmethodieken geldt als belangrijkste invoergegeven de verwachte verkeersbelasting. |
| <u>Luchtverontreiniging</u>                                                                                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| De emissies van fijn stof moeten worden uitgesplitst naar de bijdrage via de uitlaat en die via de weg- en bandenslijtage in dicht aan de weg gelegen woongebieden.                                    |                                  | Dit is geen gangbare uitsplitsing in het kader van een MER-studie. Bovendien geldt dat de wetgeving voor luchtkwaliteit, zoals die vanuit de EU op de lidstaten afkomt, voor fijn stof niet uitgaat van een opsplitsing.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Bij de bepaling van de immissies dient niet alleen aandacht te worden besteed aan de A1 maar ook aan het onderliggend wegennet, voor zover significante wijzigingen in verkeersintensiteiten optreden. |                                  | De bepaling van immissies voor het onderliggende wegennet is met name in stedelijke gebieden problematisch gelet op de verscheidenheid in bebouwingsconcentraties. Een kwalitatieve benadering van immissies gerelateerd aan het onderliggend wegennet is daarom niet betrouwbaar. Wel is het mogelijk emissies te bepalen voor die delen van het onderliggende wegennet.                                                                                                   |
| <u>Flora, fauna en ecologie</u>                                                                                                                                                                        |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| De bestaande kwaliteiten en natuurbeleidsstatus dienen zo precies mogelijk benoemd te worden.                                                                                                          |                                  | Paragraaf 6.4 van de Richtlijnen voorziet hierin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



| <b>Volgnummer:</b> 1 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b> U/00/Ke/eh/1041/1042/10<br>43-61<br><b>Gedateerd:</b> 11 februari 2000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Afzender:</b> Commissie voor de milieueffectrapportage<br>(werkgroep m.e.r. SWAB A1, trajecten<br>Eemnes-Barneveld, Barneveld-Deventer en<br>Deventer-Hengelo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kernpunt(en) van het advies:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><b><u>Landschap en recreatie</u></b></p> <p>Het MER dient op zijn minst een visie te geven over de wijze waarop enerzijds de tracédelen in de verschillende landschappen zouden moeten worden ingepast (voor de toeschouwer van buitenaf) en anderzijds hoe de beleving van de weg vanuit de automobilist kan worden vormgegeven. Daarbij dient ook de huidige inrichting onder de loep genomen te worden.</p> <p><b><u>Bodem en water</u></b></p> <p>Aandacht dient te worden besteed aan: de invloed van de weg op waterwinningen en bodem- en grondwaterbeschermingsgebieden; de invloed van de toename van het verhard oppervlak op de infiltratie; het grondstoffengebruik; de gevolgen van een eventuele (gedeeltelijke) verdiepte aanleg voor de grondwaterstromingen; de gevolgen voor de runoff.</p> <p><b><u>Sociale aspecten</u></b></p> <p>Aandacht dient te worden besteed aan: barrièrewerking en omrijden voor utilitair en (recreatief) langzaam verkeer; sociale veiligheid van routes voor fietsers en voetgangers. Daarnaast dient aandacht te worden besteed aan gedwongen vertrek bij het amoveren van woningen.</p> <p><b><u>Vergelijking van de alternatieven</u></b></p> <p>De milieueffecten van de voorgenomen activiteit en de alternatieven moeten onderling én met de referentie(s) worden vergeleken.</p> <p>Het wordt noodzakelijk geacht om bij de toepassing van een multicriteria-analyse een gevoeligheidsanalyse uit te voeren.</p> | <p>Aangezien het een bestaande weg betreft welke reeds is ingepast binnen het landschap speelt dit in die gebieden waar aanpassingen plaatsvinden vooral door bijvoorbeeld de plaatsing van nieuwe en aanvullende geluidschermen of -wallen.</p> <p>De aspecten bodem en water spelen een belangrijke rol in het ontwerpproces en komen bij de effecten aan de orde voor zover er sprake is van verbreding of vergraving van de aardebaan dan wel een (gedeeltelijk) verdiepte aanleg. De Richtlijnen schenken in paragraaf 6.6 aandacht aan bodem en water. Aangezien de effecten van afstromend wegwater (runoff) zeer beperkt zijn, waarbij de alternatieven bovendien niet wezenlijk zullen verschillen, wordt hieraan geen aandacht besteed.</p> <p>In paragraaf 6.7 van de Richtlijnen is aangegeven op welke wijze aandacht besteed moet worden aan de sociale aspecten. Uitgangspunt is ook hier dat het gaat om een bestaande weg, waarvoor in het verleden diverse voorzieningen zijn getroffen. Bij verbredingen van de aardebaan zal aandacht worden geschonken aan de (sociale) gevolgen van amovering.</p> <p>De Richtlijnen geven in hoofdstuk 8 aan dat vergelijking onderling en met de autonome ontwikkeling (=referentiesituatie) moet plaatsvinden.</p> <p>De wijze van vergelijking zal nader worden gezien. Indien een multicriteria-analyse wordt uitgevoerd behoort een gevoeligheidsanalyse daartoe.</p> |

|                                                                                                                                                                                          |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                       | 1 (vervolg)                      | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           | Commissie voor de milieueffectrapportage<br>(werkgroep m.e.r. SWAB A1, trajecten<br>Eemnes-Barneveld, Barneveld-Deventer en<br>Deventer-Hengelo) |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                          | U/00/Ke/eh/1041/1042/10<br>43-61 |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                  |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                        | 11 februari 2000                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                  |
| <b>Kernpunt(en) van het advies:</b>                                                                                                                                                      |                                  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |
| Het verdient aanbeveling een indicatie te geven van de kosten van de verschillende alternatieven.                                                                                        |                                  | De kosten van de verschillende alternatieven (en binnen het MMA ook aparte maatregelen) worden in beeld gebracht. Kosten bepalen mede de afweging tussen de verschillende alternatieven.                                                                                                   |                                                                                                                                                  |
| <b>Leemten in kennis</b>                                                                                                                                                                 |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                  |
| Conform voorstel van Ministerie van Verkeer en Waterstaat.                                                                                                                               |                                  | Zie de betreffende tekst in hoofdstuk 9 van de Richtlijnen.                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                  |
| <b>Evaluatieprogramma</b>                                                                                                                                                                |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                  |
| Conform voorstel van Ministerie van Verkeer en Waterstaat.                                                                                                                               |                                  | Zie de betreffende tekst in hoofdstuk 10 van de Richtlijnen.                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                  |
| <b>Vorm en presentatie</b>                                                                                                                                                               |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                  |
| Een totaalvergelijking van de alternatieven dient deel uit te maken van het MER zodat inzichtelijk wordt welke milieueffecten de verschillende alternatieven en varianten teweegbrengen. |                                  | Hoofdstuk 11 van de Richtlijnen geeft aanwijzingen voor de vorm en presentatie. Daar het om een samenvatting en een hoofdnota gaat, maakt de totaalvergelijking hiervan onderdeel uit. Afzonderlijke onderzoeken welke dienen als onderbouwing maken geen deel uit van de Trajectnota/MER. |                                                                                                                                                  |
| <b>Samenvatting van het MER</b>                                                                                                                                                          |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                  |
| In de samenvatting dienen ook de argumenten voor de selectie van het meest milieuvriendelijk alternatief en de belangrijke leemten in kennis te worden weergegeven.                      |                                  | De samenvatting is vooral bedoeld voor besluitvormers en insprekers en dient daarom de meest relevante informatie te bevatten. Daartoe behoort ook de onderbouwing van het MMA. De leemten in kennis worden in de Trajectnota/MER beschreven.                                              |                                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2               | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Directie Noordwest |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | DNW/993406      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                       |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 13 oktober 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                       |
| <b>Kernpunt(en) van het advies:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                       |
| <p>Het is niet geheel reëel het SVV-II als uitgangspunt voor de uit te voeren milieueffectrapportages te nemen. In plaats van doorgaan op de oude weg zouden ook de effecten van beter openbaar vervoer en het beperken van de mobiliteit bij het onderzoek kunnen worden betrokken. Ook moeten andere (internationale) vervoersassen bij de studie betrokken worden.</p> <p>De milieueffectrapportages kunnen meer ingaan op een gebiedsgerichte benadering dan nu het geval is, waardoor bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen door diverse partijen integraal aangepakt kunnen worden.</p> <p>Niet alleen voor de verbredingsalternatieven maar ook voor de benuttingsalternatieven zal gecompenseerd moeten worden in verband met het toenemende geluid en andere vormen van milieuverontreiniging.</p> |                 | <p>In de Richtlijnen is opgenomen dat er dient te worden uitgegaan van een maatregelen pakket dat behoort bij het SVV-II. Wanneer duidelijkheid ontstaat over het NVVP, zullen de consequenties daarvan in beeld worden gebracht. In het kader van het MMA worden kansrijke opties op gebied van openbaar vervoer onderzocht. Er wordt niet voor gekozen om alle internationale vervoersassen in een studie onder te brengen. Wel is de keuze gemaakt om informatie van aansluitende wegvakken beschikbaar te stellen in de Trajectnota/MER.</p> <p>De invalshoek om de verkeersproblemen op (inter)nationaal niveau te bezien, heeft ertoe geleid de verkeersstromen op de diverse wegvakken van de achterlandverbindingen in samenhang te beschouwen. Bij de gedachtenvorming over de inpassing van eventuele infrastructurele ingrepen zal uiteraard een gebiedsgerichte benadering worden gevolgd. Een van de voorbeelden daarvan is het compensatiebeginsel in relatie tot het SGR.</p> <p>Voor wat betreft geluid en andere vormen van milieuverontreiniging zal de bestaande wetgeving voor alle alternatieven worden gehanteerd.</p> |                                                                       |

| <b>Volgnummer:</b> 3<br><br><b>Kenmerk:</b> 191099019S/SCHO/L<br><b>Gedateerd:</b> 19 oktober 1999                                                                                                                                                                                                                             | <b>Afzender:</b> Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Inspectie Milieuhygiëne Noord-West                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van het advies:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>In de procedure moet een ijkmoment worden opgenomen waarop wordt afgesproken hoe met de gevolgen van nieuwe gezichtspunten (NVVP, rekeningrijden) wordt omgegaan.</p>                                                                                                                                                       | <p>Ten tijde van de publicatie van de Trajectnota/MER is het NVVP (naar verwachting) van kracht. Besluitvorming zal plaatsvinden op basis van het NVVP. De nota zal hiertoe de relevante informatie moeten bevatten. Indien het NVVP daartoe aanleiding geeft zal er een aanvulling op de Richtlijnen worden vastgesteld.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Dubbel ZOAB moet in de studies worden meegenomen als een van de mogelijke maatregelen.</p>                                                                                                                                                                                                                                  | <p>De effecten van dubbellaags ZOAB worden in het MMA meegenomen. Het MMA wordt zo omschreven dat afzonderlijke maatregelen toepasbaar zijn bij andere alternatieven en varianten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>Cumulatie van geluidhinder bij de beschrijving van effecten dient te worden betrokken bij zowel het afwegen van alternatieven als bij het uitwerken van maatregelen in het kader van het OTB.</p>                                                                                                                           | <p>Cumulatie van effecten door verschillende bronnen wordt – daar waar dat voorkomt – in beeld gebracht. Leidraad hierbij is de AmvB inzake cumulatie (zie paragraaf 6.2. van de Richtlijnen).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>Aandacht wordt gevraagd voor lokale luchtverontreiniging en de ontwikkelingen die verwacht worden als gevolg van toepassing van schonere motoren en de toename van verkeer aangezien de startnotities elkaar soms tegen spreken op dit punt. Daarnaast is het soms niet duidelijk of het gaat om emissies of immissies.</p> | <p>Aan de luchtkwaliteit wordt aandacht besteed conform paragraaf 6.1. van de Richtlijnen. De luchtkwaliteit wordt berekend door gebruik te maken van het TNO-verkeersmodel. De lokale luchtkwaliteit wordt voor een meer gedetailleerd inzicht bij knelpunten aan de hand van de dwarsdoorsnede-benadering berekend. Ontwikkelingen in het kader van toepassing van schonere motoren worden meegenomen. Bij het hoofdwegennet gaat het nadrukkelijk om immissies (concentraties langs de weg). In bebouwde gebieden nabij het onderliggende wegennet is dit vanwege afschermdende werking zeer complex en zal vergelijking op basis van emissies plaatsvinden.</p> |
| <p>Mogelijke milieu- en andere effecten op het onderliggend wegennet, als gevolg van maatregelen op de hoofdinfrastructuur, dienen in beeld te worden gebracht.</p>                                                                                                                                                            | <p>De effecten op het onderliggende wegennet in de gevallen waarin de intensiteiten met ten minste 30% toenemen dan wel 20% afnemen ten opzichte van de autonome ontwikkeling worden inzichtelijk gemaakt in de Trajectnota/MER.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Toepassing van doelgroepstroken voor het openbaar vervoer mogen niet ontbreken in de varianten.</p>                                                                                                                                                                                                                         | <p>Pas op basis van informatie die uit de studie naar voren komt zal worden gezien of toepassing van doelgroepstroken reëel is en zo ja, welke selectie van doelgroepen dan zinvol is.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



| <b>Volgnummer:</b> 4<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 6 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Afzender:</b> C.C. Moerland<br>Lonnekerweg 9<br>7532 RL Glanerbrug                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>Wegen met drie of meer rijstroken per richting passen niet binnen de Nederlandse wetgeving.</p> <p>Verbreiding van autosnelwegen is zinloos. Het creëren van een weg met 2*3 rijstroken verkort weliswaar de file maar vermindert niet het aantal voertuigen. De oorzaak van de files ligt met name in de slechte doorstroming van het verkeer de steden in. Autosnelwegen moeten derhalve als 3*2 rijstroken brede weg worden uitgevoerd, waarbij een baan met 1*2 rijstroken als wisselbaan wordt benut. Deze baan heeft geen op- en afritten en loopt direct de stad in.</p> <p>Ook moet de A1 tussen Oldenzaal en het knooppunt Azelo een directe verbinding krijgen zonder op- en afritten, die bovendien half verdiept wordt aangelegd.</p> | <p>De Nederlandse wetgeving kent geen beperkingen ten aanzien van het aantal rijstroken per rijrichting. Wel kent de Tracéwet de verplichting om voor aanleg van hoofdwegen of het verbreden van een bestaande hoofdweg met een of meer rijstroken een zogenaamde tracé/m.e.r.-procedure te doorlopen. In deze procedure worden verschillende varianten onderzocht en worden alle betrokken belangen meegewogen om zo tot een weloverwogen besluit te komen.</p> <p>Het toepassen van wisselstroken is alleen dan zinvol wanneer de intensiteiten op de heen- en de terugrichting op een wegvak in de spits zeer onevenwichtig verdeeld zijn. Deze situatie dat de richtingsongelijkheid zo groot is dat daarbij twee wisselstroken gevuld kunnen worden, komt in de Nederlandse praktijk slechts op een zeer beperkt aantal wegvakken voor. Voorts is de toepassing van wisselstroken vooral zinvol wanneer dit ruimte- en kosten besparing oplevert.</p> <p>De voornaamste oorzaken voor het ontstaan van files in deze regio is het te grote verkeersaanbod voor de beschikbare capaciteit. Daarnaast ontstaan files als gevolg van ongevallen. Het is niet ondenkbaar dat een autosnelweg met 3*2 rijstroken meer verkeer trekt dan een weg met 2*3 stroken, zeker wanneer één van deze banen als wisselstrook wordt gebruikt. Er is dan immers sprake van 4 stroken versus 2 stroken per richting in de spits, waarbij tevens moet worden afgevraagd in hoeverre de 2 stroken in de tegenspitsrichting dan voldoende zijn.</p> <p>Tenslotte mag niet onvermeld blijven dat een 3*2-oplossing meer ruimte kost dan een weg met 2*3 stroken. Dat zou naast extra ruimtebeslag ook veel extra kosten tot gevolg hebben daar de viaducten en bruggen in en over de A1 zijn gedimensioneerd op 2*3 rijstroken, maar niet op 3*2.</p> <p>Uitgangspunt van het rijksbeleid is het zo min mogelijk aantasten van gebieden door de aanleg van nieuwe wegen. Versnippering dient zo mogelijk voorkomen te worden. Het extra tracé wordt wel half verdiept voorgesteld maar voorkomt versnippering niet en is duur.</p> |

| Volgnummer:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4 (vervolg)      | Afzender:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | C.C. Moerland<br>Lonnekerweg 9<br>7532 RL Glanerbrug |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Kenmerk:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      |
| Gedateerd:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 6 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      |
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |
| <p>In heel Nederland moet een inhaalverbod voor vrachtwagens gelden, daar zij een maximumsnelheid van 80 km/uur behoren aan te houden. Vervolgens moet na circa drie jaar 60% van de vrachtwagens van de weg af zijn.</p> <p><b>Afstanden</b> groter dan 50 km aaneengesloten zijn waanzin. Bovendien moeten alle bestelbusjes een snelheidsbegrenzer van 80 km/uur krijgen en mag maximaal 60 kilometer worden afgelegd. Op deze wijze is het beter om voor transport via het spoor te kiezen.</p> |                  | <p>Het inhaalverbod voor vrachtverkeer wordt op steeds meer Nederlandse wegen met 2*2 rijstroken van toepassing.</p> <p>Het rijk stimuleert op dit moment reeds de ontwikkeling van vervoer over water en per spoor. Voor het terugdringen van het vrachtverkeer over de weg op trajecten korter dan 50 kilometer hanteert het rijk op dit moment geen taakstelling, omdat substitutie op deze korte trajecten niet haalbaar blijkt te zijn. Voor grotere afstanden in het binnenlands vervoer, voor import- en exportstromen en voor transitoverkeer hanteert het rijk taakstellingen van respectievelijk min 5%, min 10% en min 40% van de tonkilometers.</p> |                                                      |
| <p>Uit respect voor het milieu en de natuur moet het uitgangspunt bij het ontwikkelen van oplossingen efficiënt werken zijn. In dit kader moet het zo min mogelijk verspillen van zuurstof als uitgangspunt worden gehanteerd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  | <p>Respect voor het milieu en de natuur geldt voor het rijk als uitgangspunt. In het SVV-II is om die reden ook aangegeven dat oplossingen duurzaam moeten zijn. Dit houdt in, dat oplossingen voor de huidige problemen niet ten koste mogen gaan van komende generaties.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                      |



| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 5                 | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Fam. H.J. Zonnenberg<br>Zwaluwenweg 5<br>7384 SK Wilp |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                       |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                       |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                       |
| <p>In de huidige situatie ondervinden de bewoners van de woning aan de Zwaluwenweg 5 te Wilp op ca. 400 m aan de noordzijde A1 reeds veel hinder van het verkeer op de A1 tussen het viaduct De Vundelaar en de kruising met de N345. De A1 ligt aldaar hoog ten opzichte van de omgeving en stijgt zelfs verder naar het viaduct over de N345. De situatie verergert bovendien door de weerkaatsing van het geluid tegen de stortplaats aan de zuidzijde en wordt versterkt door de lage geluidwal aan de noordzijde.</p> <p>Ook luchtvervuiling is bij bepaalde weersomstandigheden direct merkbaar in de buurt.</p> <p>Een onderzoek naar andere routes - teneinde een verdere toename van het verkeer op de A1 te voorkomen - is gezien deze omstandigheden wenselijk. In dit kader is het doortrekken van de A18 vanaf Doetinchem naar Enschede en het aansluiten daarvan op de A1 bij de Duitse grens een optie. Zuidwaarts kan de verbinding tussen de A18 en de A15 bij Bemmelen tot stand worden gebracht. Op deze wijze ontstaat een betere verbinding tussen Rotterdam en het 'achterland', worden de A1, de A50 Apeldoorn-Arnhem en de A12 ter hoogte van Arnhem ontlast en wordt voorzien in een ontsluiting van de Achterhoek. Onderzoek naar de dan verwachte verkeersstromen is gewenst.</p> |                   | <p>De verantwoordelijkheid voor het huidige geluidniveau ligt niet bij Rijkswaterstaat. Indien in 1986 op een woning een geluidbelasting heerste van 55 dB(A) of meer ten gevolge van de A1 dan wordt deze woning als saneringswoning beschouwd. De gemeenten dienen deze woningen via de zogenaamde A- en B-lijsten op te geven bij het ministerie van VROM. Dit ministerie zorgt voor de financiering van de sanering van deze woningen, waarbij eerst de meest urgente situaties aan bod komen.</p> <p>Pas op het moment dat er sprake is van een reconstructie van een weg wordt Rijkswaterstaat tevens verantwoordelijk voor het saneren van deze woningen. Rijkswaterstaat dient dan zorg te dragen voor de uitvoering van de sanering. De Wet geluidhinder is bepalend voor de toegestane geluidniveaus.</p> <p>In de trajectstudie zullen de effecten van de verschillende alternatieven worden berekend. In deze fase zal ook de saneringssituatie beeld worden gebracht. In de berekeningen wordt rekening gehouden met zowel de stortplaats aan de zuidzijde als de wal aan de noordzijde. Een en ander moet er toe leiden dat de ministers een verantwoord besluit kunnen nemen.</p> <p>Voor een aantal vervuilende stoffen heeft de overheid reductiedoelen vastgesteld. Daarnaast zijn er maximale concentraties vastgesteld voor componenten die op lokaal niveau van negatieve invloed zijn op de volksgezondheid. Alhoewel luchtverontreiniging dus ongewenst is, zijn daarvoor lokaal geen specifieke maatregelen mogelijk noch wettelijk verplicht. Het waarnemen van luchtvervuiling bij bepaalde weersomstandigheden houdt overigens niet per definitie in dat de hoeveelheid luchtverontreiniging de wettelijke norm overschrijdt.</p> <p>Het gevraagde onderzoek is reeds uitgevoerd. Uit de resultaten van de trajectstudie RW15 Varsseveld-Enschede blijkt dat deze doortrekking slechts een marginaal effect heeft op de etmaalintensiteiten op de A50 en de A1. Uit die studie is naar voren gekomen dat minder dan 2.000 motorvoertuigen/etmaal van de A1/A50 voor de doorgetrokken RW15 zullen kiezen. Berekend is dat de reistijd van knooppunt Valburg (A15/A50) naar de A1 bij Oldenzaal via de A50/A1 ± 65 minuten duurt en via de doorgetrokken RW15 zo'n 80 minuten. Indien ook RW15 tussen Ressen en de A12 wordt doorgetrokken is de reistijd via de nieuwe RW15 naar de A1 bij Oldenzaal ongeveer 75 minuten. De route via de A50/A1 blijft dan ook de kortste route. Ook de ontlasting van het genoemde deel van de A12 is door deze maatregel slechts marginaal.</p> |                                                       |

| <b>Volgnummer:</b> 5 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b> -<br><b>Gedateerd:</b> 10 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Afzender:</b> Fam. H.J. Zonnenberg<br>Zwaluwenweg 5<br>7384 SK Wilp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kerpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Ter beperking van de hinder en de schade aan de omgeving zijn niet alleen geluidbeperkende voorzieningen nodig, maar ook maatregelen die de uitstoot van schadelijke stoffen beperken.                                                                                                                                                                                                                                                                         | Via veel maatregelen vanuit de overheid wordt momenteel al getracht de uitstoot van verontreinigingen als gevolg van wegverkeer te beperken. Dit zijn maatregelen met betrekking tot de voertuigen zelf (katalysator, meer zuinige en schonere motoren e.d.). Lokaal zijn geen specifieke uitstootbeperkende maatregelen mogelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Ter verbetering van de A1 is een continu inhaalverbod voor vrachtverkeer op cruciale weggedeelten een must. Bij een breedte van drie rijstroken kan het verbod worden opgeheven. Ook het verhogen van de maximum snelheid van het vrachtverkeer naar 90 km/uur, het vaststellen van een minimum snelheid op de linker rijstrook, het verlengen van in- en uitvoegstroken, verkeersdosering en een minimum invoegsnelheid leveren een bijdrage aan verbetering. | Een inhaalverbod voor vrachtverkeer is reeds van toepassing op het traject Deventer-Markelo gedurende de spitsperiodes (6-10 uur en 15-19 uur).<br>Bij met name het benuttingsalternatief kan het noodzakelijk zijn de maximumsnelheid van het verkeer (dynamisch) aan te passen; dit vormt onderdeel van de studie (zie ook Richtlijnen hoofdstuk 3).<br>Uit onderzoek blijkt dat een langere invoegstrook weinig invloed heeft (de meeste automobilisten benutten niet de volle lengte maar voegen ruim voor het eindigen van de invoegstrook in). In bepaalde situaties waar de uitvoegstrook te kort is, is het raadzaam de verkeersafwikkeling op de aansluiting met het onderliggend wegennet te verbeteren in plaats van de uitvoegstrook te verlengen. |
| Onderzoek naar alternatieven voor vrachtvervoer over de weg is wellicht wenselijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Het beleid van het rijk is niet alleen gericht op het beter benutten van de bestaande infrastructuur, maar ook op het stimuleren van alternatieve vervoerswijzen, zoals per schip en per trein. Met uw suggestie wordt dan ook ingestemd. Omdat - in een vrije economie - deze alternatieven niet dwingend aan de markt voorgeschreven kunnen worden, is dit een langzaam proces, waarbij voortdurend voeling gehouden moet worden met de ontwikkelingen in het bedrijfsleven.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Verregaande investeringen in railvervoer met daarbij een goede afstemming op lokaal vervoer en lage prijzen zijn wenselijk daar dit tot gevolg heeft dat meer mensen voor het openbaar vervoer kiezen.                                                                                                                                                                                                                                                         | Ontwikkelingen in het openbaar vervoer worden in de trajectstudie betrokken. Uitgegaan wordt van het SVV-II beleid waarin onder andere ook een aanzienlijk verbeterd stelsel voor openbaar vervoer is opgenomen. Rail 21 maakt daarvan onderdeel uit, net als verbetering van het regionale OV-stelsel. Bij de ontwikkeling van het MMA worden reële kansrijke opties waar het gaat om extra verbetering van het (met name regionale) openbaar vervoer onderzocht (Richtlijnen hoofdstuk 3).                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| <b>Volgnummer:</b> 5 (vervolg)                                                                                                |  | <b>Afzender:</b> Fam. H.J. Zonnenberg<br>Zwaluwenweg 5<br>7384 SK Wilp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Kenmerk:</b> -                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>Gedateerd:</b> 10 september 1999                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                 |  | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Daarnaast moeten tweelaags autosnelwegen, scheiding naar doelgroepen en automatische snelwegen in de studie worden betrokken. |  | <p>Uitgangspunt bij verbreding is de bestaande hoogteligging van de weg. Een beperkte uitbreiding is veelal voldoende. Tweelaags bouwen leidt veelal tot onnodige overcapaciteit en veroorzaakt ook extra aantasting van natuur en milieu. Daarnaast zijn ook de kosten hiervan extreem hoog.</p> <p>Voor weggedeelten met meer dan drie rijstroken per richting wordt onderzocht of het scheiden van verkeer een betere doorstroming oplevert voor alle verkeer, dan wel voor specifieke doelgroepen.</p> <p>Niet duidelijk is wat de inspreker met automatische snelwegen bedoeld.</p> |  |
| Geluidbeperkende maatregelen en beperking van uitstoot schadelijke stoffen zijn nodig.                                        |  | <p>Geluidbeperkende maatregelen worden getroffen indien dit volgens de Wet geluidhinder noodzakelijk is. Aan de uitstoot van schadelijke stoffen zijn wel grenzen gesteld. Lokaal zijn geen specifieke uitstootbeperkende maatregelen mogelijk.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| De verbreding van de A1 heeft wel voordelen ten aanzien van sluiпverkeer, veiligheid en doorstroming.                         |  | <p>De trajectstudie zal bij alle alternatieven de effecten voor het onderliggend wegennet en daarmee het sluiпverkeer, de verkeersveiligheid en de doorstroming in beeld brengen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b> 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Afzender:</b> M.G. de Groot<br>Pasteurstraat 8<br>7555 NG Hengelo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Gedateerd:</b> september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| De weg dient uit 2, 3 baans wegen te bestaan. Statistieken moeten dit allang hebben aangegeven daar de A1 de poort naar Oost- en Noord-Europa is. Wegen zoals de A1 vormen een gevaar voor de internationale en nationale handel, daar Nederland vanwege de unieke ligging afhankelijk is van een goede infrastructuur.                                                                                                                                                                                                                     | De A1 behoort als achterlandverbinding tot de landelijke hoofdinfrastructuur (belangrijkste categorie wegen). De voorgenomen trajectstudie moet uitwijzen welke maatregelen nodig zijn om het gewenste kwaliteitsniveau van de A1 ook in 2020 te kunnen aanbieden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| De huidige situatie met betrekking tot files gaat gepaard met ongelukken en milieubelastende, onnodige vervuiling.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | De effecten voor de verkeersveiligheid en het milieu zullen in de trajectstudie worden onderzocht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Teneinde de situatie op de weg te verbeteren: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mogen vrachtwagens tijdens de spits niet inhalen op 2-strooks wegen;</li> <li>• moet de minimumsnelheid van vrachtwagens en auto's met caravan of trailer 100 km/uur bedragen;</li> <li>• is bij de geplande driebaanswegen de linker rijstrook verboden voor vrachtwagens;</li> <li>• kunnen tijdens de spits vluchtstroken worden gebruikt (aan de hand van statistieken kan worden bepaald of dit voor ambulances problemen oplevert).</li> </ul> | Een inhaalverbod voor vrachtverkeer is reeds van toepassing op het traject Barneveld-Markelo gedurende de spitsperiodes (6-10 uur en 15-19 uur).<br>Bij met name het benuttingsalternatief kan het noodzakelijk zijn de maximum snelheid van het verkeer (dynamisch) aan te passen; dit vormt onderdeel van de studie (zie ook Richtlijnen hoofdstuk 3).<br>Het is wettelijk niet toegestaan dat in de situatie met 3 stroken de linkerstrook door vrachtverkeer wordt gebruikt. In het kader van het benuttingsalternatief zullen vluchtstrookgebruik en de consequenties daarvan voor de verkeersveiligheid worden onderzocht |
| In de studie moet worden bepaald waar 2*4 rijstroken nodig zijn, opdat hier reeds gronden voor kunnen worden vrijgehouden. Hierbij dient ook de situatie na 2010 te worden gezien.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | De trajectstudie heeft als toetsingsjaar 2020. Op basis van de prognoses zijn in dat jaar 4 stroken nodig in de drukste richting tussen het knooppunt Beekbergen en de aansluiting Deventer. De Startnotitie Barneveld-Deventer kent deze optie in de alternatieven 1-A en 2 (bladzijden 35-37).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Onderzocht moet worden of ondergrondse wegen of wegen boven elkaar betere c.q. goedkopere oplossingen zijn indien dit met systeembouw kan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Uitgangspunt bij een eventuele verbreding is de huidige hoogteligging van de weg. Bij tweelaags bouwen spelen niet alleen de hoge kosten een rol, maar bijvoorbeeld ook de gevolgen voor natuur en milieu. Indien uit effectenonderzoek blijkt dat gangbare mitigerende maatregelen onvoldoende oplossing bieden en grote negatieve effecten resteren, worden verdergaande mitigerende maatregelen onderzocht.                                                                                                                                                                                                                  |
| Daarnaast moet een plan worden opgesteld om personen dicht bij het werk te laten wonen, bijvoorbeeld door het financieel aantrekkelijker maken van het wonen binnen 'fiets-, bus- of treinafstand'.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | In het kader van de ruimtelijke ordening en in het SVV-II zijn diverse maatregelen opgenomen om de omvang van de vervoersstromen te beperken. Ook ten aanzien van fiscale aspecten worden mogelijkheden onderzocht. Een en ander valt echter buiten de reikwijdte van een trajectstudie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| <b>Volgnummer:</b> 7<br><br><b>Kenmerk:</b> EvH/19990911<br><b>Gedateerd:</b> 11 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Afzender:</b> In Process BV<br>(ir E.G. van Houten)<br>Odensestraat 10<br>7559 JM Hengelo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>Een alternatief waarin wordt uitgegaan van een permanente verbreding naar drie rijstroken op basis van het huidige asfalt moet in het onderzoek worden betrokken. De rijstroken moeten derhalve versmallen: de rechter rijstrook dient breed genoeg voor vrachtverkeer te zijn; de twee linker rijstroken zo breed dat alleen personenauto's en motoren hiervan gebruik kunnen maken. De vluchtstrook blijft behouden maar wordt versmald.</p> <p>Dit alternatief biedt de volgende voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• geen vrachtverkeer op de twee linker rijstroken;</li> <li>• door de smallere rijbanen rijden automobilisten geconcentreerder en minder hard, waardoor het aantal ongelukken zal afnemen. Ook kiezen mensen hierdoor voor kleinere auto's, wat positieve effecten voor het milieu ten gevolge heeft;</li> <li>• snel te realiseren zonder extra asfalt;</li> <li>• spitsvoorzieningen en toezicht door middel van camera's zijn niet nodig.</li> </ul> | <p>Uw suggestie wordt bij dit alternatief betrokken. Het voorgestelde alternatief is opgenomen in de Startnotitie onder de naam 'benuttingsalternatief'. Zie Startnotitie bladzijden 35 en 36. Daarbij is vooralsnog met name gedacht aan de spitsperiode. Buiten de spits worden volgens de huidige inzichten 2 rijstroken beschikbaar gesteld aan het verkeer. De gevolgen van versmalde rijstroken voor het verkeer zijn nog onvoldoende duidelijk. Zo worden er naast de voordelen zoals vergroting van de capaciteit, ook nadelen verwacht zoals een verzwaring van de rijtaak door smallere rijstroken, snelheidsbeperkingen ook buiten de spits e.d. Een aantal proefprojecten is momenteel gaande. De resultaten daarvan worden in de studie meegenomen.</p> <p>Of de genoemde voordelen ook daadwerkelijk behaald kunnen worden kan daarom in dit stadium niet worden gesteld.</p> <p>Indien daartoe nadrukkelijk aanleiding bestaat kan ook in het Meest milieuvriendelijk alternatief een snelheidsverlaging worden onderzocht.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 8<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Afzender:</b> R. Eshuis<br>Tom Mandersstraat 36<br>7558 MP Hengelo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>Gelet op de door Rijkswaterstaat genoemde verkeersintensiteiten tussen 1997 en 2010 en de huidige groei van het verkeersaanbod, te weten 7%, komen de aanpassingen van de A1 over minimaal 8 jaar te laat. Voor de economische ontwikkeling van Twente is een goede wegverbinding met de mainports Schiphol en Rotterdam van groot belang.</p> <p>Rekening houdend met het te verwachten verkeersaanbod en een verbeterde autoweg tussen Zwolle en Twente is het noodzakelijk de A1 op de trajecten Azelo-Buren te verbreden tot 2*4 rijstroken. Vanwege het verkeersaanbod is dit ook nodig voor Deventer-Oost - Markelo. Voor het overige deel van de A1 Deventer Hengelo is 2*3 rijstroken nodig.</p> <p>Voorafgaand aan de verbreding van de A1 is het wenselijk maatregelen te treffen die op korte termijn de huidige situatie kunnen verbeteren. In dit kader valt te denken aan een smallere rijbaanindeling, rijbaansignalering en eventueel het gebruik van de vluchtstrook. Deze maatregelen zijn mede noodzakelijk omdat een inhaalverbod voor vrachtwagens niet veel bijdraagt aan een oplossing en juist het vrachtverkeer op de A1 sterk toeneemt. Bovendien is verbetering van belang voor de ontwikkeling van Twente.</p> | <p>Het rijk acht een goede wegverbinding (i.c. de A1) tussen de regio Twente en de mainports van groot belang. Daarom wordt onderzocht op welke wijze en onder welke voorwaarden een vergroting van de capaciteit van de A1 mogelijk is.</p> <p>Er is echter volgens de huidige inzichten op de korte termijn geen budget beschikbaar voor het treffen van maatregelen voor een definitieve oplossing noch voor tijdelijke benuttingsmaatregelen om de problemen eerder aan te pakken.</p> <p>Vooralsnog wordt er op basis van huidige inzichten vanuit gegaan, dat een capaciteitsvergroting naar 2*3 rijstroken over de trajecten Azelo-Buren en Deventer-Markelo probleemoplossend is tot 2020. In de trajectstudie zal dat nader onderzocht worden op basis van nieuwe prognoses gebaseerd op de meest recente gegevens ten aanzien van de ruimtelijke ordening.</p> <p>Bij toepassing van smallere rijstroken in geval van het benuttingsalternatief ontbreekt de benodigde breedte voor vrachtverkeer op de andere rijstroken. Om die reden is een inhaalverbod noodzakelijk.</p> <p>De ingestelde inhaalverboden in de spits leiden tot een evenwichtiger gebruik van de capaciteit van de weg. Proeven hebben aangetoond dat met name in de drukke periodes de doorstroming verbetert omdat het verkeer per rijstrook een homogenere snelheid heeft. Grote snelheidsverschillen als gevolg van inhalend vrachtverkeer treden niet op.</p> |



| <b>Volgnummer:</b> 9<br><br><b>Kenmerk:</b> SBO. 99013605<br><b>Gedateerd:</b> 21 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Afzender:</b> Gemeente Hengelo<br>(College van B&W)<br>Postbus 18<br>7550 AA Hengelo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>In de prognoses van de te verwachten verkeersintensiteiten op de A1 is de realisatie van een Noordoostelijke verbinding van de Betuweroute een belangrijk gegeven. Nu deze realisatie waarschijnlijk niet doorgaat, zal met name wat betreft het vrachtverkeer de verkeersintensiteit op de A1 hoger zijn. Tegen deze achtergrond is het wenselijk om de verbredingsmaatregelen voor het gehele traject Deventer-Buren nader te onderzoeken.</p> <p>Het wegvak tussen Buren en de Bornsestraat komt volgens de Startnotitie niet voor verbreding in aanmerking vanwege de geprognoseerde lage kans op files. De gemeente Hengelo heeft, in samenwerking met Rijkswaterstaat, de afgelopen jaren onderzoek verricht naar de ontwikkeling van de verkeersintensiteit op dit wegvak. Hieruit is gebleken dat de groei van de verkeersintensiteit ruim 6% bedraagt. Wanneer deze groei tot het jaar 2010 doorzet, wordt de intensiteit in 2010 ruim 78.000 motorvoertuigen per etmaal. De congestiekans is derhalve veel hoger dan de in de Startnotitie gehanteerde 2%.</p> <p>Ook op basis van de stedelijke ontwikkelingen die rondom het aansluitpunt Bornsestraat/A1 in uitvoering dan wel in voorbereiding zijn, kan een veel hogere intensiteit op de A1 worden verwacht. Derhalve moet in het onderzoek naar verbredingsmogelijkheden ook dit wegvak worden betrokken.</p> <p>Het wegvak Bornsestraat-Oldenzaalsestraat moet in het onderzoek worden betrokken daar de toename van de verkeersintensiteit zorgen baart. Op dit wegvak is het aandeel vrachtverkeer aanmerkelijk hoger dan op de overige wegvakken. Bovendien is dit wegvak gelegen in stedelijk gebied, waardoor mede als gevolg van de ontwikkelingen rondom het aansluitpunt Bornsestraat prognoses moeilijker te maken zijn dan op basis van algemeen te hanteren gemiddelden. De gevoeligheid van geluidhinder speelt een belangrijke rol bij de acceptatie van de omgeving.</p> | <p>Ten behoeve van de trajectstudie worden met een inmiddels nieuw ontwikkeld verkeersmodel nieuwe verkeersprognoses berekend. Recente ontwikkelingen met betrekking tot de NOV worden daarin verwerkt.</p> <p>De verwachting is dat een groot deel van het goederenvervoer zal plaatsvinden via bestaand spoor dan wel de nog te realiseren Hanzelijn. Dat betekent dat de toename van het aantal transporten via de weg beperkt zal zijn. Vooralsnog is er daarom geen aanleiding de ontbrekende wegvakken nu al in de trajectstudie te betrekken.</p> <p>Uit de nu bekende gegevens blijkt dat een verbreding naar voor het door u genoemde deel van de A1 nog niet nodig is tot tenminste 2020. Tijdens de trajectstudie zullen er nieuwe prognoseberekeningen worden gemaakt van de te verwachten intensiteiten in 2020 en daarmee ook van de congestiekansen. In die nieuwe berekeningen worden de meest recente inzichten ten aanzien van de ruimtelijke ordening meegenomen. Mocht uit de nieuwe prognoses blijken dat ook andere wegvakken in 2020 tot congestieproblemen leiden, dan is (tussentijdse) besluitvorming noodzakelijk.</p> <p>Extrapolatie van getelde intensiteiten geven wel een indicatie van ontwikkelingen maar kunnen door nieuw beleid, nieuwe ontwikkelingen en aanvullende infrastructuur nadrukkelijk afwijken van de op basis daarvan te verwachten intensiteiten.</p> <p>Het hoge aandeel vrachtverkeer ontstaat vooral door de afname van het totale aantal motorvoertuigen. Ten aanzien van de ruimtelijke ontwikkelingen zal met uw gemeente overleg gepleegd worden om tot een zo goed mogelijke invulling te komen. Geluidhinderproblematiek kan dat geen aanleiding vormen tot het opnemen van het wegvak in de trajectstudie. Dat voor de problematiek van de geluidoverlast in uw gemeente nog geen oplossing voorhanden is, is het gevolg van een hiaat in de huidige wetgeving waarbij geen van de betrokken partijen aansprakelijk is voor het treffen van maatregelen. Vanuit Rijkswaterstaat is wel medewerking toegezegd mits ook andere partijen bereid zijn een bijdrage aan de oplossing te verlenen.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 9 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b> SBO. 99013605<br><b>Gedateerd:</b> 21 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Afzender:</b> Gemeente Hengelo<br>(College van B&W)<br>Postbus 18<br>7550 AA Hengelo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>Het planjaar van de prognoses moet worden verschoven van 2010 naar 2020, daar naar verwachting de maatregelen die voortvloeien uit deze studie vanwege het ontbreken van financiële middelen niet vóór 2010 worden uitgevoerd.</p> <p>De Perspectievennota is inmiddels opgesteld en naar verwachting wordt eind 1999 het ontwerp van het Nationaal Verkeers en Vervoersplan (NVVP) gepresenteerd. De prognoses van de verkeersontwikkelingen op de A1 moeten derhalve niet gebaseerd zijn op de uitgangspunten van het SVV-II, maar op de uitgangspunten van de Perspectievennota en het NVVP.</p> | <p>Voor de toetsing is in de Startnotitie op diverse plaatsen de periode na 2010 en zelfs concreet het jaar 2020 vermeld. De Richtlijnen vermelden dit jaartal expliciet in de paragrafen 2.2 en 2.3. Hiervoor is gekozen omdat volgens de huidige inzichten eerst na 2010 gestart kan worden. Een toetsingsjaar dient nadrukkelijk na de realisatie van het voornemen te liggen.</p> <p>Uitgangspunt voor de trajectstudie is het vigerende SVV-II. Het NVVP is nog volop in ontwikkeling en kan derhalve niet als uitgangspunt worden aangehouden. Na publicatie van deel 1 is daarop inspraak mogelijk. Wel is in paragraaf 2.3 van de Richtlijnen aangegeven dat besluitvorming zal plaatsvinden op basis van het NVVP. De Trajectnota/MER dient daartoe de benodigde informatie te bevatten.</p> <p>De prognoses zijn enerzijds gebaseerd op het SVV-II beleid. Veel belangrijker zijn echter de ruimtelijke plannen. En die zijn gebaseerd op recente gegevens van provincies en gemeenten. De prognoses zullen ten behoeve van de trajectstudie worden bijgesteld op basis van recentere informatie.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10                | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Gemeente Deventer<br>(College van B&W)<br>Postbus 5000<br>7400 GC Deventer |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 99.15154          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                            |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 24 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                            |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                            |
| <p>Of de voorstellen uit de Startnotitie voldoende effect hebben om de doelstellingen uit het SVV II te halen, is twijfelachtig. De groei van het autoverkeer gaat nu reeds de prognoses uit het SVV II te boven en zal zonder verder ingrijpen alleen maar sterker worden. Het uitsluitend hanteren van prognoses op grond van reeds vastgesteld en derhalve gedateerd beleid is onvoldoende en leidt tot het verplaatsen van problemen in de tijd en tot kapitaalvernietiging.</p> <p>Het planjaar dient te worden verschoven van 2010 naar 2020 en in de prognoses moet een trendscenario (conform het NVVP) als uitgangspunt worden gehanteerd. Het is merkwaardig dat de Startnotitie uitgaat van het planjaar 2010, terwijl dit jaar juist het startjaar is voor de daadwerkelijke uitvoering van de maatregelen.</p> <p>Het is wenselijk de aard van het verkeer op het traject Deventer – Deventer-Oost in kaart te brengen gelet op het belang van de A1 voor de regio.</p> <p>Ondanks een verbetering van de kwaliteit van de regionaal en lokaal belangrijke N344, deelt de gemeente de conclusie met betrekking tot de beperkingen van de N344 als regionale en lokale verbindingen en de functie die de A1 voor dit verkeer moet vervullen.</p> |                   | <p>Uitgangspunt voor de trajectstudie is het vigerende SVV-II. Het NVVP is nog volop in ontwikkeling en kan derhalve niet als uitgangspunt worden aangehouden. Na het uitbrengen van deel 1 is daarop inspraak mogelijk. Wel is in paragraaf 2.3 van de Richtlijnen aangegeven dat besluitvorming zal plaatsvinden op basis van het NVVP. De Trajectnota/MER dient daartoe de benodigde informatie te bevatten.</p> <p>De prognoses zijn enerzijds gebaseerd op het SVV-II beleid. Veel belangrijker zijn echter de ruimtelijke plannen. En die zijn gebaseerd op recente gegevens van provincies en gemeenten. De prognoses zullen ten behoeve van de trajectstudie worden bijgesteld op basis van recentere informatie.</p> <p>Voor de toetsing is in de Startnotitie op diverse plaatsen de periode na 2010 en zelfs concreet het jaar 2020 vermeld. De Richtlijnen vermelden dit jaartal expliciet in de paragrafen 2.2 en 2.3. Hiervoor is gekozen omdat volgens de huidige inzichten eerst na 2010 gestart kan worden. Een toetsingsjaar dient nadrukkelijk na de realisatie van het voornemen te liggen. Volgens de meest recente gegevens wordt voor het NVVP bij de 2020-gegevens uitgegaan van het European Coördination-scenario. Ten aanzien van het NVVP wordt verwezen naar bovenstaande reactie.</p> <p>De aard van het verkeer vormt een onderdeel van de trajectstudie en zal indien dit relevant is voor dat traject in beeld gebracht worden.</p> <p>In de Startnotitie is aangegeven dat het onderliggende wegennet waarvan de N344 deel uitmaakt onvoldoende restcapaciteit heeft om alle extra lokale en regionale verkeer te verwerken. Het hoofdwegennet heeft overigens niet als primaire functie het faciliteren van lokaal en regionaal verkeer.</p> |                                                                            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10 (vervolg)      | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Gemeente Deventer<br>(College van B&W)<br>Postbus 5000<br>7400 GC Deventer |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 99.15154          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                            |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 24 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                            |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                            |
| <p>Een belangrijke, infrastructurele ontwikkeling voor Deventer in de komende jaren is de aanleg van de N348 aan de oostzijde van de stad. Met deze aanleg ontstaat een bajonetaansluiting op de A1 met als gevolg dat het regionale noord-zuidverkeer van de A1, traject Deventer – Deventer-Oost gebruik moet maken. Toegezegd is met deze ontwikkeling rekening te houden. Gezien het risico op ongewenst gebruik van de bestaande routes door Deventer is het eens te meer van belang dat de groeicijfers voor het autoverkeer reëel zijn. De groei van het regionale verkeer in noord-zuidrichting is in dit geval minstens zo belangrijk als de groei van het verkeer dat in oost-westrichting over langere afstand gebruik maakt van de A1.</p> <p>Indien een nieuw tracé voor een Noordoostelijke verbinding van de Betuweroute definitief wordt afgesteld, zijn de prognoses, gebaseerd op een afname van goederenvervoer over de weg als gevolg van deze verbinding, niet reëel. Een herziening van deze prognoses is dan noodzakelijk.</p> <p>De voorgestelde 'interimmaatregelen' voor de periode tot 2010 zijn onvoldoende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• in de huidige situatie is reeds sprake van een inhaalverbod voor vrachtauto's (in de spits) en verkeerssignalering;</li> <li>• dynamische route informatiepanelen zijn voor de situatie rondom Deventer - en ver daarbuiten - verspilde moeite, daar alternatieve routes ontbreken;</li> <li>• toeritdosering kan een verbetering betekenen, maar dient nadrukkelijk te worden afgewogen tegen de gevolgen voor het onderliggende wegennet.</li> </ul> <p>Op korte termijn is meer nodig om de zorgelijke situatie op de A1 in de omgeving van Deventer weg te nemen. In dit verband wordt gewezen op de toezegging in de nota Samen Werken Aan Bereikbaarheid, waarin volledig filevrije achterlandverbindingen in 2005 worden genoemd.</p> |                   | <p>Rijkswaterstaat directie Oost-Nederland heeft een verkeersmodel voor Gelderland en Overijssel laten ontwikkelen: het zogenaamde Nieuw Regionaal Model Oost-Nederland (NRM-ON). Dit model, dat gebruikt zal gaan worden voor de verdere studie, is ontwikkeld in samenwerking met de beide provincies en houdt rekening met een groot aantal sociaal-economische en infrastructurele ontwikkelingen. Eén van de infrastructurele ontwikkelingen is de aanleg van de door u genoemde N348.</p> <p>Ten behoeve van de trajectstudie worden met het reeds eerder genoemde verkeersmodel nieuwe verkeersprognoses berekend. Recente inzichten met betrekking tot de NOV worden daarin verwerkt.</p> <p>De verschuiving in de tijd van de realisatie van de capaciteitsvergroting van de A1 is het gevolg van een te beperkt budget om op korte termijn (tot 2010) alle gewenste projecten in uitvoering te nemen en te voltooien. In overleg met diverse bestuurlijke regio's zijn afspraken gemaakt over de besteding van middelen tot 2010. De huidige SWAB-studies behoren als gevolg daarvan tot categorie 2, realisatie na 2010.</p> <p>Dynamische route informatie panelen hebben niet uitsluitend een functie voor wat betreft het verwijzen naar alternatieve routes met name voor het lange-afstandverkeer maar ook voor informatievoorziening</p> <p>Ten behoeve van toeritdosering vindt vooraf uiteraard overleg met de betreffende gemeente (en wegbeheerder) plaats.</p> |                                                                            |

| <b>Volgnummer:</b> 10 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b> 99.15154<br><b>Gedateerd:</b> 24 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Afzender:</b> Gemeente Deventer<br>(College van B&W)<br>Postbus 5000<br>7400 GC Deventer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>Het vigerende structuurplan (Deventer Visie 1994) gaat uit van een bedrijvenontwikkeling langs de A1 (Epse-Noord) met een regionale en landelijke uitstraling. Verdere uitbreiding van bedrijventerreinen in oostelijke richting langs de A1 is momenteel onderwerp van studie. De ontsluiting van de bedrijvenlocaties op de A1 is essentieel voor een goed functioneren ervan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Bestaande bedrijventerreinen kunnen mogelijk nadelige invloed ondervinden van een slechte bereikbaarheid. Bereikbaarheid is slechts één factor in het geheel. De ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen is in eerste instantie een taak van gemeente en provincie. Daartoe behoort nadrukkelijk ook de ontsluiting. Met de aansluiting Deventer is de ontsluiting van het bedrijventerrein Epse-Noord momenteel voldoende. Er zijn geen nieuwe aansluitingen voorzien.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>De Startnotitie Barneveld-Deventer spreekt op pagina 23 over de ontwikkeling van een woningbouwlocatie aan de oostzijde van Deventer, genaamd Veenenslag. De gemeente Deventer is hieromtrent niets bekend. De Startnotitie Deventer-Hengelo noemt de uitbreiding overigens niet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>De genoemde regel in de Startnotitie Barneveld-Deventer is inderdaad ten onrechte vermeld. De woningbouwlocatie Veenenslagen ligt niet ten oosten van Deventer maar is geprojecteerd ten noordwesten van Rijssen (provincie Overijssel).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Een eventuele verslechtering van de verkeersveiligheid of de leefbaarheid als gevolg van een keuze voor een optimale bereikbaarheidsvariant is onacceptabel. Het uitsluitend uitgaan van bereikbaarheid als maatgevend element bij de keuze voor een alternatief is eenzijdig en kan grote gevolgen hebben voor de omgeving. Met betrekking tot verkeersveiligheid en leefbaar dient minimaal eenzelfde kwaliteitsniveau te worden gehandhaafd. Met name de geluidhinder moet op een aanvaardbaar niveau worden gebracht.</p>                                                                                                                             | <p>Kernprobleem voor de trajectstudie is de bereikbaarheid. Verkeersveiligheid en leefbaarheid worden eveneens onderzocht. Voor een aantal aspecten waaronder geluidhinder gelden zelfs wettelijke regels. Bij de doelstelling (zie Startnotitie bladzijde 32) wordt voor verkeersveiligheid en leefbaarheid aangegeven dat nieuwe problemen zoveel mogelijk moeten worden voorkomen en indien mogelijk bestaande problemen verminderen. Hiermee wordt gestreefd het kwaliteitsniveau te handhaven of te verbeteren.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Bij de verbredingsalternatieven moet de landschappelijke inpassing van de A1 in het op veel plaatsen zeer waardevolle landschap nadrukkelijker in beeld komen. De maatregelen moeten een duurzaam karakter dragen. In dit kader is de afbakening van alternatieven op maaiveldhoogte gedateerd en komt onvoldoende tegemoet aan wensen vanuit genoemde disciplines. Een zorgvuldige afweging van de alternatieven, waarbij onder meer het ruimtebeslag in horizontale zin wordt vergeleken met oplossingen in verticale zin (verdieping/ondertunneling), is wenselijk. Financiële kaders mogen in dit stadium van het nog planproces geen rol spelen.</p> | <p>De A1 is een bestaande rijksweg, waarbij in het verleden rekening is gehouden met de aanleg van een derde rijstrook en die al zo veel mogelijk is ingepast in het landschap. Verbredingen hebben niet of nauwelijks invloed op de beleving vanuit de omgeving. Slechts op die plaatsen waar geluidwerende voorzieningen moeten worden getroffen speelt landschappelijke inpassing een duidelijke rol. Een verdiepte ligging komt niet als eerste oplossingsrichting in aanmerking om de gevolgen voor de omgeving te beperken en een betere landschappelijke inpassing te bewerkstelligen, aangezien verdiepte ligging een aantal belangrijke nadelen met zich meebrengt. Daarom wordt in de trajectstudie uitgegaan van de huidige hoogteligging van de weg (zie Richtlijnen hoofdstuk 3). Op basis van dit uitgangspunt dienen de milieueffecten van de diverse alternatieven te worden onderzocht. Indien uit effectonderzoek blijkt dat gangbare mitigerende maatregelen onvoldoende oplossing bieden en grote negatieve effecten resteren, worden verdergaande mitigerende maatregelen onderzocht.</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10 (vervolg)      | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Gemeente Deventer<br>(College van B&W)<br>Postbus 5000<br>7400 GC Deventer |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 99.15154          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                            |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 24 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                            |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                            |
| <p>Met betrekking tot het weggedeelte Deventer – Deventer-Oost is het wenselijk een variant te bestuderen die uitgaat van een scheiding van het regionale en het landelijke verkeer. Het voorgestelde gescheiden traject Beekbergen-Deventer kan tot Deventer-Oost worden verlengd.</p> <p>Uitvoering over 10 jaar is onacceptabel. Nuanceringen binnen de oplossingsmogelijkheden zijn nodig en dienen, met een goede deels los van de m.e.r.-procedure staande fasering, uit te monden in snelle en adequate maatregelen. Het benuttingsalternatief bijv. is niet aan de m.e.r.-procedure verbonden en zou - na zorgvuldig overleg en onderzoek over de te kiezen vorm - op korte termijn moeten plaatsvinden. Parallel hieraan kan in het kader van de Trajectnota/MER naar een verdergaande oplossing worden gezocht.</p> |                   | <p>Zoals in de Startnotitie Barneveld-Deventer op bladzijde 33 onder punt 4 staat aangegeven komen alleen die weggedeelten met <u>meer</u> dan drie rijstroken per richting in aanmerking voor eventuele scheiding van het regionale en landelijke verkeer. Daarom is als variant op verbredingsalternatief 2 een 4*2 oplossing tussen het knooppunt Beekbergen en Deventer opgenomen. Genoemde scheiding is daar mogelijk. Volgens de huidige inzichten volstaan maximaal 3 rijstroken per richting voor het wegdeel Deventer - Deventer-Oost. Eventuele aparte rijbanen als schakel in de N348 vormen een taak voor de regionale overheden.</p> <p>Volgens de huidige inzichten is geen budget beschikbaar voor een eerdere start van de werkzaamheden. In overleg met diverse bestuurlijke regio's zijn afspraken gemaakt over de besteding van middelen tot 2010. De huidige SWAB-studies behoren als gevolg daarvan tot categorie 2, realisatie na 2010.</p> <p>Er zijn voornog geen concrete plannen voor de uitvoering van kleinschalige maatregelen of benuttingsmaatregelen op korte termijn op de A1.</p> |                                                                            |

| <p><b>Volgnummer:</b> 11</p> <p><b>Kenmerk:</b> RWB/1999/3725</p> <p><b>Gedateerd:</b> 23 september en 5 oktober 1999</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>Afzender:</b> Provincie Overijssel, Regio Twente en de gemeenten Almelo, Ambt Delden, Bathmen, Borne, Deventer, Hengelo, Holten, Markelo, Rijssen en Wierden<br/>Postbus 10078<br/>8000 GB Zwolle</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>De A1 is in onze visie naast een verkeers- en transportas een ontwikkelingsas in de relatie tussen de Randstad en Overijssel, in het bijzonder Twente. De A1 vormt de as van de mainport met Midden- en Noord-Duitsland en met Oost-Europa en indirect Scandinavië. Bovendien is het een internationale as die aan belang wint met de opkomst van Berlijn en de verbeterde economische situatie in Oost-Europa. Een vlotte doorstroming van het autoverkeer op deze verbinding is van grote waarde. Een goede bereikbaarheid via deze as, die voldoet aan de normen van een achterlandverbinding, achten wij van vitaal belang.</p> <p>Uit de in de Startnotitie beschreven analyse van de verkeersproblematiek blijkt dat in de huidige situatie een aantal wegvakken van de A1 niet meer aan de gestelde eisen voldoet (met name de wegvakken rond Apeldoorn en Deventer en in Twente, waar de A1 en A35 samenkomen). De omvang van de toekomstige verkeersproblematiek op de A1 en het onderliggende wegennet zal nog groter zijn dan in de Startnotitie wordt aangegeven, daar het SVV II-beleid - waarop de berekening is gebaseerd - niet op alle onderdelen is geslaagd en daar de groei op de oost-westas naar verhouding sterker zal toenemen. Verschuiving en groei van het verkeersaanbod worden veroorzaakt door de val van de Berlijnse muur, de ontwikkeling van de Oost-Europese economieën en de verplaatsing van het Duitse bestuurscentrum. Ook zien wij een verdere groei van het handelsverkeer van en naar Scandinavië.</p> <p>De Startnotitie gaat uit van realisatie van de Noordoostelijke verbinding van de Betuweroute. In het Standpunt van het kabinet is thans bepaald dat vooralsnog wordt afgezien van deze verbinding en dat de groei van goederenvervoer naar Twente over het bestaande spoor wordt gelimiteerd. De mogelijkheden voor een modal-shift worden hierdoor beperkt. Flankerend rijksbeleid om een modal-shift naar spoor en water te kunnen realiseren is dringend noodzakelijk.</p> | <p>De bereikbaarheid via het hoofdwegennet heeft als doel economische ontwikkelingen mogelijk te maken. De A1 heeft in het SVV-II de status van achterlandverbinding, hetgeen ook het internationale belang onderstreept. Het belang van een goede bereikbaarheid wordt ook door het rijk onderschreven. Realisatie van verbreding van de A1 vergt echter een budget dat volgens de huidige inzichten niet voor 2010 aanwezig is.</p> <p>Uitgangspunt voor de trajectstudie is het vigerende SVV-II. De prognoses zijn mede daarop gebaseerd. Wel is in paragraaf 2.3 van de Richtlijnen aangegeven dat besluitvorming zal plaatsvinden op basis van het NVVP. De Trajectnota/MER dient daartoe de benodigde informatie te bevatten.</p> <p>Veel belangrijker zijn echter de ruimtelijke plannen. En die zijn gebaseerd op recente gegevens van provincies en gemeenten. De prognoses zullen ten behoeve van de trajectstudie worden bijgesteld op basis van de meest recentere informatie.</p> <p>Wat in het SVV-II niet voorzien kon worden is de sterke groei van met name het voormalige Oostblok door de val van de Berlijnse muur. De economische gevolgen daarvan worden wel in de trajectstudie betrokken.</p> <p>Het rijk stimuleert waar mogelijk de ontwikkeling van vervoer over water en via rail, onder andere door het verstrekken van investeringssubsidies ten behoeve van individuele en collectieve overslagfaciliteiten. Door de regio wordt in Hengelo gewerkt aan de totstandkoming van een containerterminal. Diverse bedrijven gelegen aan het Twentekanaal maken steeds meer gebruik van vervoer over water.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 11 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b> RWB/1999/3725<br><b>Gedateerd:</b> 23 september en 5 oktober 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Afzender:</b> Provincie Overijssel, Regio Twente en de gemeenten Almelo, Ambt Delden, Bathmen, Borne, Deventer, Hengelo, Holten, Markelo, Rijssen en Wierden<br>Postbus 10078<br>8000 GB Zwolle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>De periode waarop de analyse van de toekomstige verkeerssituatie, inclusief de ontwikkelingen op het onderliggende wegennet, betrekking heeft moet worden uitgebreid tot het jaar 2020. Dit is van belang daar op basis van verkeerstellingen gedurende de afgelopen 5 jaar is vastgesteld dat op de A1 ter hoogte van Markelo de verkeersbelasting jaarlijks met 4% is gestegen. Een trendanalyse geeft aan dat in de periode tot 2010 de grensintensiteit behorende bij een filekans van 2% op dit wegvak dicht zal zijn genaderd. In de periode tot 2020 zal het hele traject van de A1 in Overijssel in meer of mindere mate met congestie te maken hebben. Uitbreiding van de periode tot 2020 is ook van belang daar de Startnotitie uitgaat van uitvoering van de maatregelen eerst na 2010.</p> <p>Anticiperend op het nieuw te formuleren NVVP-beleid moet in de analyse worden uitgegaan van verschillende scenario's, waaronder een trendscenario. Ook moet bij de analyse van de effecten van de verschillende alternatieven worden nagegaan in welke mate nieuw verkeer wordt gegenereerd.</p> <p>Zijn benuttingsmaatregelen in alle gevallen verenigbaar met een duurzaam veilige inrichting van de weg, zoals gesteld in de doelen van het SVV II? Mogelijke negatieve effecten van de benuttingsmaatregelen op de verkeersveiligheid moeten goed in beeld worden gebracht zodat een afgewogen en verantwoorde beslissing mogelijk is.</p> | <p>Voor de toetsing is in de Startnotitie op diverse plaatsen de periode na 2010 en zelfs concreet het jaar 2020 vermeld. De Richtlijnen vermelden dit jaartal expliciet in de paragrafen 2.2 en 2.3. Hiervoor is gekozen omdat volgens de huidige inzichten eerst na 2010 gestart kan worden. Een toetsingsjaar dient nadrukkelijk na de realisatie van het voornemen te liggen.</p> <p>Met name voor het wegvak Markelo-Rijssen is de filekans rond 2020 kritisch. In een latere reactie wordt hierop teruggekomen.</p> <p>De Trajectnota/MER dient zoals reeds gemeld de benodigde informatie te bevatten om besluitvorming op basis van het NVVP mogelijk te maken.</p> <p>Volgens de meest recente gegevens wordt voor het NVVP bij de 2020-gegevens uitgegaan van het European Coördination-scenario. Hoe het beleid wordt ingevuld is op dit moment nog niet bekend.</p> <p>Uit andere studies is gebleken dat een capaciteitsvergroting van een weg op etmaalbasis slechts tot marginaal extra verkeer leidt. Wel wordt door een capaciteitsvergroting de spitsbelasting groter maar de spitsperiode korter.</p> <p>De positieve en negatieve effecten en gevolgen van benuttingsmaatregelen worden onderzocht, ook ten aanzien van verkeersveiligheid. De resultaten hiervan zullen worden meegenomen in de Trajectnota/MER ten behoeve van de besluitvorming.</p> |

| <p><b>Volgnummer:</b> 11 (vervolg)</p> <p><b>Kenmerk:</b> RWB/1999/3725</p> <p><b>Gedateerd:</b> 23 september en 5 oktober 1999</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>Afzender:</b> Provincie Overijssel, Regio Twente en de gemeenten Almelo, Ambt Delden, Bathmen, Borne, Deventer, Hengelo, Holten, Markelo, Rijssen en Wierden<br/>Postbus 10078<br/>8000 GB Zwolle</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>Toename van de verkeersdruk op de A1 leidt tot meer verstoring, vooral door geluid, nabij de woonbebouwing en in de groene ruimte. De A1 doorsnijdt op een groot aantal plaatsen de provinciale ecologische hoofdstructuur (PEHS) dan wel de verbindingzones daarvan. Het is dan ook van belang om te zien naar mitigerende maatregelen bij woonbebouwing en alle punten waar de (verbindingzones van de) PEHS worden doorsneden. Deze moeten een integraal onderdeel vormen van de tracé/m.e.r.-studie.</p> <p>Met het uitgangspunt dat de alternatieven in eerste instantie probleemoplossend moeten zijn, met andere woorden moeten voldoen aan een filekans beneden de 2%, wordt ingestemd. Dat geldt ook voor het voorstel geen afzonderlijk openbaar vervoeralternatief te onderzoeken.</p> <p>Openbaar vervoermaatregelen die wezenlijk kunnen bijdragen aan de vermindering van de verkeersdruk op de A1, moeten echter wel degelijk worden betrokken bij het formuleren van de verschillende oplossingsmogelijkheden. In dit kader valt te denken aan de ontwikkeling van het Agglosysteem in de Bandstad Twente en hoogwaardig openbaar vervoer in de Stedendriehoek.</p> <p>De alternatieven voor het wegvak Apeldoorn-Deventer moeten evenzeer voor het traject Deventer - Deventer-Oost gelden.</p> | <p>Ten aanzien van het opheffen van de versnippering van grootschalige natuurgebieden is er al onderzoek gedaan en zijn er de afgelopen jaren al maatregelen genomen (bouw dr. Harm E. van der Veen ecoduct bij Kootwijk en faunatunnels, geleiding door rasters e.d.). Ook voor de komende jaren is voor ontsnippering een apart budget opgenomen. In de studie zal het traject van de A1 op knelpunten en mogelijke oplossingen voor mitigerende maatregelen worden onderzocht. Bijzondere aandacht verdienen hierbij de verbindingzones van de PEHS.</p> <p>Hiervan wordt kennis genomen.</p> <p>Het openbaar vervoer wordt in de trajectstudie betrokken. Uitgegaan wordt van het SVV-II beleid waarin ook een aanzienlijk verbeterd stelsel voor openbaar vervoer is opgenomen. Lijnvoeringen en dienstregelingen worden in overleg met de verantwoordelijke overheden en betrokken vervoersmaatschappijen vastgesteld. Voorstellen ten aanzien van extra verbeterd openbaar vervoer (nieuwe stations en buslijnen, gewijzigde dienstregelingen e.d.) kunnen nadrukkelijk ook door de verantwoordelijke overheden en vervoersbedrijven ingebracht te worden. In hoofdstuk 3 van de Richtlijnen is aangegeven dat extra verbeterd openbaar vervoer als zelfstandig onderdeel kan worden onderzocht in het Meest milieuvriendelijke alternatief. Het vormt geen onderdeel van door het rijk te treffen maatregelen. Besluitvorming met betrekking verbetering van het openbaar vervoer valt niet onder de verantwoordelijkheid van de minister van Verkeer en Waterstaat.</p> <p>Volgens de huidige inzichten volstaat een verbreding naar maximaal 2*3 voor het traject Deventer – Deventer-Oost.</p> |



| <p><b>Volgnummer:</b> 11 (vervolg)</p> <p><b>Kenmerk:</b> RWB/1999/3725</p> <p><b>Gedateerd:</b> 23 september en 5 oktober 1999</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>Afzender:</b> Provincie Overijssel, Regio Twente en de gemeenten Almelo, Ambt Delden, Bathmen, Borne, Deventer, Hengelo, Holten, Markelo, Rijssen en Wierden<br/>Postbus 10078<br/>8000 GB Zwolle</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>De Startnotitie geeft aan dat voor de weggedeelten tussen Markelo en knooppunt Azelo en tussen Buren en Hengelo-Noord geen aanpassingsmogelijkheden worden onderzocht. Tijdens de studie moet blijken of ook het wegvak Markelo – Rijssen vergroting van de capaciteit behoeft. Gelet op het gestelde ten aanzien van de probleemanalyse, de continuïteit van het wegbeeld en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid op de A1 is een omgekeerde benadering, waarbij 1 benuttings- en 1 uitbreidingsalternatief (2*3) worden onderzocht, wenselijk. Tijdens de studie moet vervolgens blijken of – mede in relatie tot eventueel noodzakelijke maatregelen op de overige wegvakken en de effecten op het onderliggende wegennet – alsnog kan worden afgezien van de aanpassingen op deze trajectdelen.</p> <p>Voor het weggedeelte Azelo - Buren moet worden bezien op welke wijze - binnen het uitbreidingsalternatief - ontvlechting van het verkeer op de A1 en de A35 kan plaatsvinden. Hierbij dient de ambivalente aansluiting Borne-West alleen op de A35 uit te komen en behoeft het verkeer op de A1 bij Azelo geen afslaan beweging te maken.</p> <p>Vanwege het belang van de A1 voor de provincie Overijssel en de omvang van de reeds optredende verkeersproblematiek op de A1 is een gefaseerde aanpak wenselijk. De ergste knelpunten moeten het eerst en vóór 2010 worden aangepakt, waardoor een zo efficiënt mogelijke inzet van middelen mogelijk wordt gemaakt. Bovendien streeft de nota Samen Werken Aan Bereikbaarheid na dat in 2007 de achterlandverbindingen in principe filevrij zijn. Hiertoe moet de studie een onderscheid maken tussen (benuttings) maatregelen die op korte termijn - eventueel zonder Tracébesluit - kunnen worden gerealiseerd en maatregelen van meer structurele aard voor de langere termijn. De korte termijnmaatregelen zouden vanuit de post 'innovatieve benutting' kunnen worden gefinancierd.</p> | <p>Conform de uitkomsten van de verkenningen heeft de minister van Verkeer en Waterstaat in 1997 besloten trajectstudies uit te voeren naar weggedeelten die tot congestie zouden leiden. Het meenemen van trajecten zonder dat bij voorbaat vaststaat dat daar problemen ontstaan is niet juist. Voor belanghebbenden ontstaan onzekerheden terwijl daarvoor geen aanleiding is. Genoemde wegvakken behoren niet tot de probleemgebieden. Voor met name Markelo-Rijssen is de situatie rond 2020 kritisch en kan zo nodig aan de trajectstudie worden toegevoegd. Om de trajectstudies op onder meer het meest recente ruimtelijke ordeningsbeleid te kunnen baseren worden nieuwe prognoses gehanteerd. Voor de continuïteit van het wegbeeld en verkeersveiligheid zijn andere oplossingen mogelijk. Zij vormen geen aanleiding dergelijke trajecten te verbreden. Mocht uit de nieuwe prognoses blijken dat ook andere wegvakken in 2020 tot congestieproblemen leiden, dan is (tussentijdse) besluitvorming noodzakelijk.</p> <p>Slechts voor de weggedeelten met meer dan drie rijstroken per richting wordt onderzocht of het scheiden van verkeer een betere doorstroming oplevert voor alle verkeer, dan wel voor specifieke groepen zoals bijvoorbeeld het korte- en lange afstandsverkeer. Bij 3 rijstroken of minder levert een scheiding slechts nadelen op door een beperkte flexibiliteit op enkelstrooks rijbanen met een grote lengte.</p> <p>Volgens de huidige inzichten is geen budget beschikbaar voor een eerdere start van de werkzaamheden. In overleg met diverse bestuurlijke regio's, waaronder de provincie Overijssel en de Regio Twente, zijn afspraken gemaakt over de besteding van middelen tot 2010. De huidige SWAB-studies behoren als gevolg daarvan tot categorie 2, realisatie na 2010.</p> <p>Er zijn vooralsnog geen concrete plannen voor de uitvoering van kleinschalige maatregelen of benuttingsmaatregelen op korte termijn op de A1.</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 11 (vervolg)                   | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Provincie Overijssel, Regio Twente en de gemeenten Almelo, Ambt Delden, Bathmen, Borne, Deventer, Hengelo, Holten, Markelo, Rijssen en Wierden<br>Postbus 10078<br>8000 GB Zwolle |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | RWB/1999/3725                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                   |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 23 september en 5 oktober 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                   |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                   |
| Voor de begeleiding van de studie is het wenselijk een ambtelijke en bestuurlijke begeleidingsgroep in te stellen. De provincie Overijssel, de Regio Twente en de gemeenten Almelo, Ambt Delden, Bathmen, Borne, Deventer, Hengelo, Holten, Markelo, Rijssen en Wierden maken hiervan graag onderdeel uit. |                                | De initiatiefnemer heeft aangegeven tijdens de trajectstudie de regio op verschillende momenten en via meerdere kanalen in te schakelen, waarbij regelmatig overleg is voorzien op zowel bestuurlijk niveau ten behoeve van advies en als voorbereiding op besluitvorming als op ambtelijk niveau om met name het bestuurlijk overleg voor te bereiden. De betrokken partijen ontvangen voor de begeleidingsgroepen een uitnodiging. In principe vindt het overleg per trajectstudie plaats. |                                                                                                                                                                                   |

| <b>Volgnummer:</b> 12<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 27 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Afzender:</b> J.F. Kolkman<br>Worsinkweg 14<br>7475 TW Markelo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Het verbredingsalternatief met 2*3 rijstroken benadert het gewenste effect tussen Deventer en Markelo en tussen Azelo en Buren het best. Voor een dergelijke verbreding is voldoende ruimte aanwezig. Bovendien is een verbreding veiliger dan het gebruik van vluchtstroken of het herindelen van de rijstroken.</p> <p>In het kader van het beter benutten van de weg kunnen alternatieve maatregelen, die met name het ontlasten van de A1 Deventer - Hengelo beogen, zowel op zeer korte als op langere termijn effect sorteren. Hierbij valt te denken aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het weren van het lokale en regionale verkeer op de A1 door de bewegwijzering aan te passen en in de doorgaande lokale/regionale routes zo min mogelijk belemmeringen;</li> <li>• het stimuleren van alternatieve vervoersmogelijkheden van en naar Twente en omstreken, zoals vrachtvervoer over water, meer en efficiënter vervoer van goederen en passagiers per trein en het gebruik van vliegverkeer van/naar luchthaven Twente (een toename van zakenvluchten, vakantiecharters en vrachtvluchten beperkt het aantal (vracht)auto's op de A1 van/naar Schiphol).</li> </ul> | <p>Op basis van beide trajectstudies Barneveld-Deventer en Deventer-Hengelo zal uiteindelijk besluitvorming plaatsvinden. De aanwezige reservering speelt daarbij een rol. Ook de kosten zijn van belang. Het aspect verkeersveiligheid bij vluchtstrookgebruik of herindeling middels smallere rijstroken moet in de trajectstudie nader onderzocht worden. Ervaringen met enkele lopende proefprojecten dienen daarbij betrokken te worden.</p> <p>Bij de uitwerking van de verschillende alternatieven in de studie staat de functie van de weg voorop. De A1 is in eerste instantie een achterlandverbinding. Daarnaast vervult de A1 een functie op nationaal en regionaal niveau. Het op een acceptabele wijze afwikkelen van het verkeer op het onderliggende wegennet is een taak voor provincies en gemeenten. Wel worden de effecten op het onderliggend wegennet als gevolg van aanpassingen aan de A1 onderzocht.</p> <p>Voor de middellange en langere trajecten kan vervoer per schip of trein een alternatief zijn voor wegvervoer. Het stimuleringsbeleid van het rijk richt zich er op om deze wijzen van vervoer te bevorderen. Dit geldt ook voor vervoer van personen per trein. Vanwege de negatieve milieueffecten wordt de ontwikkeling van het personenvervoer en vrachtvervoer per vliegtuig van en naar de regio Twente niet gestimuleerd, maar juist afgeremd.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Volgnummer:</b> 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | <b>Afzender:</b> J.D. Langenhof<br>Turfweg 35<br>7462 BW Rijssen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>Gedateerd:</b> 27 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| De auto maakt het de mens mogelijk mobiel te zijn. Een goede infrastructuur is noodzakelijk en kan worden gerealiseerd door alle autosnelwegen van 2*3 rijstroken te voorzien en nabij knooppunten en grote steden een inhaalverbod voor vrachtwagens in te stellen. Een en ander leidt tot een betere doorstroming van het verkeer, minder files, minder milieuvervuiling, minder ongelukken, minder agressie in het verkeer en een enorm economisch voordeel. |  | Verbreiding tot 2*3 (of 2*4) is in de meeste SWAB-studies een van de alternatieven. Om dit op alle snelwegen in Nederland te doen is niet nodig en heeft nadelen als hoge kosten en milieugevolgen. Daarom worden nu alleen de grootste knelpunten op de belangrijkste (achterland)verbindingen in studie genomen.<br>Inhaalverboden zijn reeds op een groot aantal plaatsen ingesteld, onder meer van Deventer tot Markelo. |  |

| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 14                | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Gemeenten Markelo en Holten<br>(Colleges van B&W)<br>p/a Postbus 4<br>7475 ZG Markelo |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | BRF99059          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                       |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 27 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                       |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |
| De inspraaktermijn van vier weken is te kort om alvorens een inspraakreactie op te stellen de Startnotities in de gemeenteraden te behandelen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   | De inspraaktermijn is een vaste, wettelijke termijn, welke voortvloeit uit de Tracéwet. Overigens is dit al een "opgerekte" termijn in afwijking van de Algemene wet bestuursrecht, welke wet in dergelijke gevallen een termijn van 2 weken voorschrijft.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |
| De toename van het verkeer en de diensgevolge optredende files op de A1, hebben grote invloed op de verkeersveiligheid op de weg en de leefbaarheid in de omgeving ervan. Het treffen van maatregelen is dan ook wenselijk. De filekansen in 2010 verschillen per wegvak. Ten westen van de aansluiting Markelo bedraagt de filekans in 2010 meer dan 5%. Ten oosten van deze aansluiting zijn tot het knooppunt Azelo in 2010 nog geen problemen te verwachten, vanaf het knooppunt Azelo echter wel. Toch moet aandacht besteed worden aan de noodzakelijkheid van het treffen van maatregelen tussen de aansluitingen Markelo en Rijssen, daar de kans bestaat dat weggebruikers van het onderliggende wegennet er gebruik van gaan maken bij files op de A1. |                   | De toename van het verkeer en de daaruit voortvloeiende beperkingen ten aanzien van de bereikbaarheid vormen de aanleiding tot de trajectstudie. Bij het zoeken naar mogelijke oplossingen worden tevens de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de omgeving betrokken. De noodzaak van te treffen maatregelen moet volgen uit de te starten studie en besluitvorming daarover.<br><br>De berekende filekansen zijn gebaseerd op prognoseberekningen. Op basis van de nu bekende prognoses is het wegvak Markelo-Rijssen in 2020 kritisch indien de 2%-norm wordt gehanteerd. De kans op sluipverkeer is bij die congestiekans minimaal, daar de te verwachten vertraging uiterst gering is. Gebruikmaking door het (vracht)verkeer van sluipwegen leidt tot een grotere vertraging. |                                                                                       |
| Het in de Startnotitie genoemde uitgangspunt dat op dit wegvak geen maatregelen worden getroffen (tenzij uit het onderzoek blijkt dat maatregelen nodig zijn), moet worden omgedraaid in '...de studie moet uitgaan van het treffen van maatregelen tussen Markelo en Rijssen, totdat de uitkomsten van de studie aantonen dat deze niet noodzakelijk zijn'. Een toename van het (vracht)verkeer door de kern van Markelo als gevolg van problemen op de A1 is onaanvaardbaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   | Op basis van uitgevoerde verkenningen heeft de minister van Verkeer en Waterstaat in 1997 besloten trajectstudies uit te voeren naar weggedeelten waar de congestiekans wordt overschreden. Markelo-Rijssen behoort daar niet toe. De situatie is daar rond 2020 kritisch. In de Startnotitie is aangegeven dat bij overschrijding dit wegvak in de trajectstudie betrokken zal worden. Continuïteit van het wegbeeld en verkeersveiligheid vormen geen aanleiding dergelijke trajecten te verbreden. Het meenemen van trajecten zonder dat bij voorbaat vaststaat dat daar problemen ontstaan is niet juist. Voor belanghebbenden ontstaan onzekerheden terwijl daarvoor geen aanleiding is.                                                                                         |                                                                                       |
| Het reële gevaar bestaat dat het verkeer gaat stuwen bij overgang van 3 naar 2 rijstroken met als gevolgde keuze voor andere regionale en lokale routes. Bij doorzetting tot Rijssen is dit risico veel minder.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   | Een verbreding naar 2*3 wordt gedaan op basis van verkeersprognoses. Een overgang van 3 naar 2 stroken wordt vormgegeven conform de Richtlijnen Ontwerp Autosnelwegen. Indien er geen sprake is van teveel verkeer treedt het probleem van stuwing niet op.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
| Ook vóór 2010 moet worden voorkomen dat op het onderliggende wegennet sluipverkeer ontstaat. Op de A1 moeten de files zodanig worden opgelost dat ter hoogte van de aansluiting Markelo het verkeer niet in een fuik rijdt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   | Volgens de huidige inzichten is geen budget beschikbaar voor een eerdere start van de werkzaamheden in het kader van de Tracé-mer. Er zijn voorts nog geen concrete plannen voor de uitvoering van kleinschalige maatregelen of benuttingsmaatregelen op korte termijn op de A1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 14 (vervolg)      | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Gemeenten Markelo en Holten<br>(Colleges van B&W)<br>p/a Postbus 4<br>7475 ZG Markelo |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | BRF99059          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 27 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                       |
| <p>De Startnotitie besteedt ten onrechte nauwelijks aandacht aan het concept Duurzaam Veilig en de daaruit voortvloeiende categorisering van het wegennet. In het kader van dit concept wordt het verkeer uit Markelo en Holten voor (een deel van) de lokale, regionale of bovenregionale ritten via de N755 en de A1 verwezen. Het aanwijzen van zogenaamde stroomwegen en verblijfsgebieden leidt tot een toename van het lokale en regionale verkeer op onder andere de A1.</p> <p>Het mag niet zo zijn dat enerzijds in het kader van de studie naar de achterlandverbindingen het lokale en regionale verkeer niet meer via de autosnelwegen mag worden afgewikkeld en anderzijds de minister van Verkeer en Waterstaat dit juist bevordert door het concept Duurzaam Veilig.</p> <p>De studie moet bezien in hoeverre het verkeer vanaf de A1 met als bestemming Goor (en vice versa) beter over de N347 kan worden geleid. Momenteel maakt veel sluipverkeer gebruik van de N755/N753.</p> <p>Alternatieven waarin prijsmechanismen worden gezien, worden terecht niet in de studie betrokken. Prijsmechanismen bevorderen immers het ontstaan van sluipverkeer.</p> <p>Het nut van inhaalverboden voor vrachtverkeer bij benuttingsalternatieven is twijfelachtig. De praktijk leert dat het vrachtverkeer ter plaatse van inhaalverboden op de rechter rijstrook rijdt en het overige verkeer op de linker rijstrook. De maximale capaciteit neemt hierdoor eerder af dan toe.</p> |                   | <p>De autosnelweg A1 behoort tot de categorie stroomweg en is als zodanig het meest verkeersveilig. De andere overheden categoriseren hun wegen eveneens ten behoeve van zowel de verkeersveiligheid als de leefbaarheid, waarbij bereikbaarheid een van de aandachtspunten moet zijn. De uit Duurzaam veilig voortvloeiende categorisering van het wegennet is daarom vooral een taak van andere overheden.</p> <p>Binnen het concept van Duurzaam Veilig en volgens de filosofie van het categoriseren van wegen vinden bovenregionale verkeersstromen plaats via het hoofdwegennet en moeten regionale en lokale verkeersstromen zoveel mogelijk via het daartoe ingerichte provinciale en gemeentelijke wegennet plaatsvinden.</p> <p>De trajectstudie richt zich op de bereikbaarheid van de A1. De routekeuze ten aanzien van Goor is geen direct onderdeel van de trajectstudie. Geadviseerd wordt daarover contact op te nemen met de betrokken wegbeheerders.</p> <p>Met name van rekening rijden wordt een aanzienlijke bijdrage aan de beperking en beheersing van de automobiliteit verwacht. Voorlopig wordt ingezet op proeven in de Randstad, waarbij ook het onderliggend wegennet wordt betrokken juist om sluipverkeer tegen te gaan. Of rekening rijden ook elders zal worden ingevoerd hangt onder meer af van de resultaten die in de Randstad worden behaald.</p> <p>Bij toepassing van smallere rijstroken in geval van het benuttingsalternatief ontbreekt de benodigde breedte voor vrachtverkeer op de andere rijstroken. Om die reden is een inhaalverbod noodzakelijk.</p> <p>De ingestelde inhaalverboden in de spits leiden tot een evenwichtiger gebruik van de capaciteit van de weg. Proeven hebben aangetoond dat met name in de drukke periodes de capaciteit toeneemt omdat het verkeer per rijstrook een homogenere snelheid heeft. Grote snelheidsverschillen als gevolg van inhalend vrachtverkeer treden niet op.</p> |                                                                                       |



| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 14 (vervolg)      | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Gemeenten Markelo en Holten<br>(Colleges van B&W)<br>p/a Postbus 4<br>7475 ZG Markelo |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | BRF99059          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 27 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
| <p>Van diverse activiteiten op het gebied van de ruimtelijke ordening en de bijbehorende economische aspecten is het niet duidelijk welk verband zij hebben met het doel van de studie. Dit verband moet beter worden uitgelegd. Het noemen van bijv. een recreatie-ontwikkelingszone zonder toelichting roept slechts vragen op. De studie moet alleen aandacht besteden aan relevante aspecten.</p> <p>In de paragraaf woon en leefmilieu wordt bij het thema sociale aspecten ten onrechte aangegeven dat geen problemen te verwachten zijn. Bedoeld zijn bereikbaarheid voor langzaam verkeer, barrièrewerking en subjectieve veiligheid. Als gevolg van het toenemende sluipverkeer op het onderliggend wegennet kunnen sociale problemen worden verwacht. De A1 heeft echter grote invloed op het woon- en leefmilieu in de omgeving en invloedssfeer.</p> <p>De Startnotitie besteedt bij de beschrijving van het aspect natuur en landschap onvoldoende aandacht aan de versnippering van het gebied voor groter wild. Ook is onduidelijk in hoeverre de kleinwildvoorzieningen worden gebruikt (moet het aantal voorzieningen worden uitgebreid?), of meer grootwildvoorzieningen vereist zijn en of de aanleg van het ecoduct bij Borkeld daadwerkelijk wordt gerealiseerd.</p> <p>Compensatie van verloren gegane natuur is betrekkelijk; eenmaal vernietigd, heeft de natuur veel tijd nodig om te herstellen of is herstel niet mogelijk. Voorzichtigheid is geboden.</p> |                   | <p>De studie richt zich zo veel mogelijk op de relevante aspecten van de relatie tussen capaciteitsvergroting aan de A1 enerzijds en de ruimtelijke ordening en de economische ontwikkeling anderzijds. Uitgegaan wordt van de vigerende ruimtelijke en economische plannen van de regionale overheden. Welke aspecten precies aan de orde komen in de trajectstudie is vastgelegd in de Richtlijnen voor de milieueffectrapportage.</p> <p>Bij een capaciteitsvergroting voor de A1 zal naar verwachting het sluipverkeer op het onderliggende wegennet afnemen. Dat betekent, dat de vermelde sociale problemen niet zullen optreden indien de capaciteit van de A1 wordt vergroot en het onderliggende wegennet op een goede wijze worden aangesloten. Voor het overige zijn de provincie en gemeenten verantwoordelijk voor een goede inrichting van het onderliggende wegennet.</p> <p>De Startnotitie besteedt op het gebied van natuur en landschap o.a. aandacht aan de (provinciale) ecologische verbindingzones. Deze verbindingzones zijn bedoeld voor diverse faunasoorten. In de trajectstudie worden mitigerende maatregelen die bijdragen aan ontsnippering van de A1 onderzocht en omschreven. Deze maatregelen worden omschreven bij het Meest milieuvriendelijke alternatief maar kunnen ook bij andere alternatieven toegepast worden. Deze ontsnipperingsmaatregelen kunnen nieuwe oplossingen zijn dan wel aansluiten op geplande maatregelen. Gedurende de Ontwerp-Tracébesluit fase zullen deze in detail worden uitgewerkt. In 1996 heeft het bureau Natuurbalans in samenwerking met Rijkswaterstaat de faunaleefgebieden in de invloedssfeer van de A1 in kaart gebracht en daarbij een knelpuntenanalyse opgesteld. Op basis hiervan zijn momenteel al diverse faunatunnels aangelegd op het traject Rijssen-Azelo in het kader van het reguliere onderhoud. (Vroegtijdige) realisatie van het ecoduct bij het natuurgebied de Borkeld is voor een groot deel afhankelijk van de beschikbare financiën.</p> <p>De gevraagde voorzichtigheid zal zoveel mogelijk in acht genomen worden. Toch gaat soms natuur verloren. Er zijn daarom wettelijke richtlijnen met betrekking tot het aspect compensatie. Deze zullen worden gevolgd.</p> |                                                                                       |

| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                   | 14 (vervolg)      | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Gemeenten Markelo en Holten<br>(Colleges van B&W)<br>p/a Postbus 4<br>7475 ZG Markelo |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                      | BRF99059          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                       |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                    | 27 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                       |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                 |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |
| Hoewel de Borkeld niet officieel als stiltegebied is aangewezen, zijn wel maatregelen van kracht als ware het een stiltegebied. De studie dient hiermee rekening te houden.                                                          |                   | Bij stiltegebieden worden de effecten van geluid in kaart gebracht en worden meegenomen in de keuze-afweging tussen de alternatieven.                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
| De studie moet aandacht schenken aan de invloeden die de verschillende alternatieven hebben op de verdere omgeving, met name de kernen waar problemen met sluipverkeer zich nu reeds voordoen of in de toekomst voor de hand liggen. |                   | In de Startnotitie is onder meer genoemd dat als het verkeer door de files op de A1 meer gebruik zal maken van het onderliggend wegennet, daar het aantal ongevallen zal toenemen. In de trajectstudie zal dit probleem aandacht krijgen. Door capaciteitsvergroting zal naar verwachting minder sluipverkeer optreden.                                                  |                                                                                       |
| Ten onrechte is in de doelstelling niets gezegd over verkeersveiligheid en leefbaarheid op sluiproutes van het onderliggende wegennet.                                                                                               |                   | De effecten van capaciteitsuitbreiding van de A1 op het onderliggend wegennet voor wat betreft verkeersveiligheid vormen onderdeel van de studie. Door vermindering van het sluipverkeer zal de leefbaarheid vergroten. Effecten van de alternatieven op het onderliggende wegennet worden in de trajectstudie meegenomen. Zie Richtlijnen hoofdstuk 1 en paragraaf 4.2. |                                                                                       |
| Aangezien het onaanvaardbaar is dat meer verkeer via het onderliggende wegennet wordt afgewikkeld, is een verkeerskundige beoordeling van de capaciteit van het onderliggend wegennet niet relevant.                                 |                   | Ten minste dient nagegaan te worden of onder meer door capaciteitsvergroting van de A1 de gewenste bereikbaarheid van gebieden ook daadwerkelijk wordt gehaald. Anders is capaciteitsvergroting niet de juiste oplossing of dienen aanvullend maatregelen aan het onderliggende wegennet getroffen te worden.                                                            |                                                                                       |
| De planning om maatregelen na 2010 te realiseren mag niet star zijn. Indien de gesignaleerde problemen zich eerder voordoen, moeten eerder maatregelen worden getroffen.                                                             |                   | Volgens de huidige inzichten is geen budget beschikbaar voor een eerdere start van de werkzaamheden in het kader van de Tracé-mer.<br>Er zijn vooralsnog geen concrete plannen voor de uitvoering van kleinschalige maatregelen of benuttingsmaatregelen op korte termijn op de A1.                                                                                      |                                                                                       |

| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 15                | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | F.H.N. Leushuis<br>Ankarastraat 1<br>7559 CL Hengelo |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 28 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                      |
| <p>Het is wenselijk te overwegen of de na 2000 benodigde bedrijventerreinen in Twente daadwerkelijk zijn te realiseren in de Grafschaft Bentheim (tussen de grens en Gildehaus). Het verkeer oost-west 's-morgens en west-oost 's-middags neemt dan beduidend minder toe.</p>                                                      |                   | <p>De taken op het gebied van de ruimtelijke ordening liggen grotendeels bij de provincie en gemeenten. Sturing vanuit het rijk vindt slechts plaats op hoofdlijnen. Dat de verkeersstromen grotendeels worden bepaald door het beleid op het gebied van de ruimtelijke ordening te weten de situering van woon- en werkgebieden wordt door deskundigen niet betwist. Verondersteld mag worden dat noch de provincie noch de regio inclusief de gemeenten bereid zijn tot een zodanig ingrijpende beleidswijziging. Daarnaast is het de vraag of het Grafschaft Bentheim daarvoor voldoende mogelijkheden biedt.</p> |                                                      |
| <p>Op het wegvak Buren-Hengelo is de verkeersintensiteit tussen 1996 en 1998 met 7,4% per jaar toegenomen. Zelfs wanneer de jaarlijkse toename tot 2010 daalt van 7,4% naar 0% is de verkeersintensiteit in 2010 62.000 voertuigen per etmaal. Dit aantal is - mede gezien de snelle groei in het vrachtverkeer - zorgwekkend.</p> |                   | <p>Ten behoeve van de trajectstudie zullen op basis van de meest recente inzichten van provincies en gemeenten nieuwe verkeersprognoses worden berekend, welke vervolgens worden gehanteerd voor de bepaling van de benodigde capaciteit en effecten. Ook recente inzichten als gevolg van het besluit over de Noordoostelijke aftakking van de Betuwelijn naar Twente worden daarin verwerkt.</p>                                                                                                                                                                                                                   |                                                      |
| <p>De in de Startnotitie gehanteerde verkeersintensiteitsprognoses zijn niet juist. Om de relevante gegevens te kunnen actualiseren is het daadwerkelijk tellen van het verkeer op de A1 noodzakelijk.</p>                                                                                                                         |                   | <p>Uit verkregen informatie met betrekking tot de informatieavond in Rijssen is mij gebleken dat u gedurende die avond vele malen het woord hebt gekregen en genomen. Dat niet altijd is geantwoord zoals u dat wenste betekent niet dat u niet serieus bent behandeld. Ook na de bewuste avond is er met u diverse malen contact geweest en hebt u gegevens ontvangen.</p>                                                                                                                                                                                                                                          |                                                      |
| <p>Rijkswaterstaat heeft bovenstaande ideeën tijdens de informatieavond in Rijssen d.d. 23 september 1999 ten onrechte niet serieus behandeld.</p>                                                                                                                                                                                 |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |
| <p>Het aanbod tellingen te houden volgens een 24-uurs schema werd niet noodzakelijk geacht. Visuele tellingen zijn echter nodig.</p>                                                                                                                                                                                               |                   | <p>Op het aanbod om tellingen te verrichten is niet ingegaan omdat op het betreffende wegvak en in de directe omgeving meerdere vaste telpunten aanwezig zijn. Hiermee wordt een continue beeld verkregen van het verkeersaanbod op de A1. Een aantal telpunten heeft tevens de mogelijkheid verschillende categorieën te tellen, waardoor visuele tellingen niet nodig zijn.</p>                                                                                                                                                                                                                                    |                                                      |

| <b>Volgnummer:</b> 15 (vervolg)                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Afzender:</b> F.H.N. Leushuis<br>Ankarastraat 1<br>7559 CL Hengelo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>Ook kon geen antwoord worden gegeven op de volgende vragen;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wanneer is de autosnelweg Bielefeld-Paderborn gereed;</li> <li>• wanneer zijn de wegvakken Schüttorf-Ochtrup en Schüttorf-Meppen van de A30 gereed.</li> </ul> | <p>De vragen die u stelt hebben betrekking op de BAB33 en de BAB31.</p> <p>De BAB33 is deels aanwezig en deels in studie. Van zuid naar noord is de situatie als volgt.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Het deel tussen Paderborn en de E34/A2 bestaat reeds.</li> <li>Het deel ten noorden van de E34/A2, richting Osnabrück, tot aan Fernstraße 476 is in studie, en wordt naar verwachting in 2007 of 2008 opengesteld.</li> <li>Het weggedeelte tussen Fernstraße 476 en Osnabrück is in de tweede helft van 1999 opengesteld.</li> <li>Het deel van Osnabrück en de E37/A1 is in studie, maar is zeker niet voor 2013 gereed.</li> </ol> <p>Van de BAB31 is het grootste deel reeds gerealiseerd. Alleen het traject tussen Ochtrup-Nord en Lingen ontbreekt nog. Hiervan wordt verwacht dat dit deel in 2010 gereed is, alhoewel de Duits-Nederlandse Euregio er naar streeft dit reeds in 2006 of 2007 gereed te hebben. Hiervoor wordt medewerking (lees financiering) gevraagd van bedrijven in beide landen.</p> <p>De initiatiefnemer heeft deze informatie na afloop van de informatieavond ingewonnen bij de Duitse overheid.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 16<br><br><b>Kenmerk:</b> 697/99/SJ/GvdB<br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Afzender:</b> Natuur en Milieu Overijssel<br>(dr B. van der Moolen)<br>Stationsweg 3<br>8011 CZ Zwolle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>Het is niet wenselijk de procedure voor de achterlandverbinding A1 op te splitsen in drie weggedeelten. Het is onduidelijk wat de samenhang zal zijn tussen de drie op te stellen Trajectnota's/MER'en betreffende de A1. Op deze wijze wordt de vervoersproblemen onvoldoende integraal gezien en bestaat het risico dat bepaalde alternatieven buiten beschouwing blijven.</p> <p>De doelstelling van de studie is grotendeels onjuist en onvolledig daar de studie zich vooral op fysieke uitbreiding van de wegcapaciteit richt met als doel de congestiekans te beperken tot maximaal 2%. In het SVV-II zijn naast congestiedoelstellingen ook andere doelstellingen opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de groei van de automobiliteit dient beperkt te blijven tot maximaal 35%. Gezien de huidige enorme groei van de automobiliteit op het hoofdwegennet, leidt een verdere capaciteitsvergroting tot een extra groei van deze mobiliteit in de regio. Hierdoor blijft deze doelstelling ver buiten bereik;</li> <li>• een congestienorm van 2% sluit niet aan op een duurzaam mobiliteitsbeleid en staat bovendien in het kader van het NVVP ter discussie. Door een toetsing aan deze norm wordt een onevenwichtige nadruk op wegverkeersaspecten gelegd. Dit betekent een stap terug ten opzichte van de voorgeschreven procedures en staat dit op gespannen voet met het verkeers- en milieubeleid.</li> </ul> | <p>Er is om pragmatische redenen gekozen voor een splitsing in 3 deelstudies. Gedurende de gehele studie worden de aanpak en methodieken nauw op elkaar afgestemd. Ook de uiteindelijke besluitvorming vindt plaats in samenhang met de overige onderdelen van deze verbinding. Dit betekent dat op het moment van besluitvorming in elk geval informatie beschikbaar moet zijn op basis van trajectstudies voor de overige onderdelen van deze verbinding (zie hoofdstuk 1 van de Richtlijnen). De gewenste integraliteit is daarmee voldoende gewaarborgd.</p> <p>Het risico dat alternatieven door de splitsing buiten beschouwing blijven is niet aan de orde. Uit de vergelijking van de Startnotities blijkt dat de alternatieven zijn gebaseerd op dezelfde uitgangspunten. Allereerst wordt onderzocht op welke wijze de huidige weg beter kan worden benut. Vervolgens komt capaciteitsvergroting met 1 rijstrook aan de orde. Alleen op het traject Beekbergen-Deventer is dat onvoldoende (tot 2020) en wordt een verdere capaciteitsvergroting in beeld gebracht.</p> <p>Vigerend is het SVV-II. Het daarin geformuleerde beleid dient te worden gehanteerd in de trajectstudie. Nieuw beleid is in ontwikkeling en in de loop van 2000 zal deel 1 van het NVVP verschijnen. Daarop is vervolgens inspraak mogelijk.</p> <p>De doelstelling van een groei van 35% heeft betrekking op de gemiddelde landelijke groei van de automobiliteit op het totale wegennet en mag niet per regio of wegvak gehanteerd worden. Daar het een gemiddelde betreft zijn per regio afwijkingen zeer wel mogelijk.</p> <p>Omdat het begrip bereikbaarheidsprobleem momenteel in verband met het NVVP in ontwikkeling is, wordt de norm van 2% in de trajectstudies niet als doorslaggevend criterium gehanteerd. Zie de Richtlijnen paragraaf 2.3. De samenhang met verbetering van leefbaarheidsknelpunten speelt daarbij een rol.</p> <p>Wel is in paragraaf 2.3 van de Richtlijnen aangegeven dat besluitvorming zal plaatsvinden op basis van het NVVP. De Trajectnota/MER dient daartoe de benodigde informatie te bevatten.</p> |



| <b>Volgnummer:</b> 16 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b> 697/99/SJ/GvdB<br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Afzender:</b> Natuur en Milieu Overijssel<br>(dr B. van der Moolen)<br>Stationsweg 3<br>8011 CZ Zwolle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Naast de verkeerskundige hoofddoelstelling moet een gelijkwaardige ecologische hoofddoelstelling worden betrokken. Uitbreidingsalternatieven die niet bijdragen aan een verbetering van de ecologische waarden van belangrijke natuurgebieden langs de A1, zoals de Sallandse Heuvelrug en De Borkeld, zijn dan ook geen oplossing. Een gelijkwaardige benadering van de belangen van weginfrastructuur en van de omgeving komen tegemoet aan nieuwe ontwikkelingen zoals verwoord in de nota's <i>Ambities bundelen</i> en <i>Veters los</i>.</p> <p>Gelijktijdig met investeringen in de A1 moeten ecologische verbeteringen worden gerealiseerd, bijvoorbeeld door:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de weg verhoogd of verlaagd aan te leggen, waardoor ecoducten op maaiveldhoogte kunnen worden gerealiseerd;</li> <li>• een strakkere bundeling van weg en spoor ter vermindering van de barrièrewerking.</li> </ul> <p>De referentiesituatie is niet louter methodologisch. Niets doen kan een keuze zijn en mag niet op voorhand van de hand worden gewezen.</p> | <p>De geuite mening dat alternatieven en varianten die niet bijdragen aan een verbetering van de ecologische waarden van genoemde belangrijke natuurgebieden geen oplossing zijn wordt niet ondersteund. De trajectstudie heeft als prioriteit een oplossing te zoeken voor de verkeersproblemen waarbij gekeken wordt welke effecten de verschillende alternatieven hebben. Negatieve effecten op natuur en milieu dienen daarbij uiteraard zoveel mogelijk vermeden te worden. Paragraaf 2.3 van de Richtlijnen geeft aan, dat de alternatieven getoetst dienen te worden aan geformuleerde doelstellingen waarbij eenzelfde nuancering geldt als bij de congestienorm.</p> <p>Verdiepte ligging komt niet als eerste oplossingsrichting in aanmerking om de gevolgen voor de omgeving te beperken en de natuur het best te beschermen, aangezien verdiepte ligging een aantal belangrijke nadelen met zich meebrengt. Ook verhoogde ligging kent nadelen. Daarom wordt in de trajectstudie uitgegaan van de huidige hoogteligging van de weg (zie Richtlijnen hoofdstuk 3). Op basis van dit uitgangspunt dienen de milieueffecten van de diverse alternatieven te worden onderzocht. Voor negatieve effecten, die niet kunnen worden voorkomen, dienen mitigerende maatregelen te worden voorgesteld. Indien uit effectenonderzoek blijkt, dat gangbare mitigerende maatregelen een onvoldoende oplossing bieden en grote negatieve effecten resteren, dienen verdergaande mitigerende maatregelen te worden onderzocht (zie Richtlijnen hoofdstuk 6 Algemeen). Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan overkapping of verdiepte ligging.</p> <p>De afstand tussen weg en spoor is dusdanig groot dat van een bundeling geen sprake kan zijn zonder extra ingrepen en met aanzienlijke nadelen. Een eventueel tracé van de A1 door woonkernen is geen reële optie. Een spoortracé ver buiten de woonkernen maakt het voor reizigers (haast) onmogelijk van het openbaar vervoer gebruik te maken. Een nieuw tracé voor de NOV is niet meer aan de orde.</p> <p>De autonome ontwikkeling (referentiesituatie) leidt tot de verwachte bereikbaarheidsproblemen. Om die reden is de procedure voor de trajectstudie gestart. Dat bij de uiteindelijke afweging de voorkeur er naar uit kan gaan geen extra maatregelen te treffen houdt niet in dat de autonome ontwikkeling daarmee een reële keuzemogelijkheid is.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 16 (vervolg)      | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Natuur en Milieu Overijssel<br>(dr B. van der Moolen)<br>Stationsweg 3<br>8011 CZ Zwolle |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 697/99/SJ/GvdB    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 28 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                          |
| <p>Op het traject Deventer-Hengelo was in 1995 18% woonwerkverkeer en 22% sociaal/recreatief verkeer. Uit een onderzoek van de provincie Gelderland blijkt dat met name het sociaal/recreatief verkeer aanzienlijk zal toenemen. Hieruit blijkt dat wanneer het sociaal/recreatief verkeer en een beperkt deel van het woon-werkverkeer uit de spits kunnen worden geweerd, er op dit wegvak geen of nauwelijks files zijn. In het benuttingsalternatief moet dan ook een variant worden meegenomen die gericht is op het optimaal weren van sociaal/recreatief verkeer in de spits en op substitutie van het woon-werkverkeer naar alternatieve modaliteiten. Prijsbeleid in de vorm van rekeningrijden in de spits kan hiervoor een uitstekend instrument zijn.</p> <p>Het openbaar vervoeralternatief kan geen oplossing bieden voor de fileproblemen op de A1. Echter, een op elkaar afgestemd pakket van maatregelen bestaande uit verbeteringen in het openbaar vervoer (light-rail in de Stedendriehoek en de steden in Twente, invoeren van een snelnet, verbeteren van voor- en natransport, fietsvoorzieningen, aanleg van herkomsttransferia etc.) en het aanscherpen van parkeerbeleid, ABC-beleid en dergelijke biedt een duurzame oplossing voor het toekomstige fileprobleem op de A1. De studie dient een dergelijk pakket serieus te onderzoeken. In de studie moet ervan worden uitgegaan dat voor het goederenvervoer krachtig wordt ingezet op een verbetering van het vervoer per schip.</p> |                   | <p>Maatregelen ter stimulering van de overstap naar andere modaliteiten dan de auto zijn eveneens van toepassing op sociaal-recreatief verkeer. Verwacht wordt dat een deel van het sociaal-recreatief verkeer gevoelig zal zijn voor rekening rijden. Het expliciet weren van sociaal-recreatief verkeer in de spits is echter geen beleid. Bovendien is het sociaal-recreatief verkeer in de praktijk moeilijk te scheiden van het overige verkeer.</p> <p>Opgemerkt wordt dat in de periode dat zich congestie voordoet (de spits) het aandeel sociaal-recreatief verkeer ten opzichte van de totale verkeersstroom kleiner is dan gedurende het etmaal.</p> <p>Rekening rijden is een maatregel om de automobilititeit te beheersen en te beperken maar vergt tevens een sluitend netwerk om ongewenst sluipverkeer te voorkomen. Op het gebied van rekening rijden worden de ontwikkelingen nauwlettend in de gaten gehouden. Wanneer tijdens het verloop van deze studie meer inzicht ontstaat in rekening rijden zal dit in de trajectstudie worden betrokken.</p> <p>Het openbaar vervoer wordt in de trajectstudie betrokken. Lijnvoeringen en dienstregelingen worden in overleg met de verantwoordelijke overheden en betrokken vervoersmaatschappijen vastgesteld. Voorstellen ten aanzien van extra verbeterd openbaar vervoer (nieuwe stations en buslijnen, gewijzigde dienstregelingen e.d.) kunnen nadrukkelijk ook door de verantwoordelijke overheden en vervoersbedrijven ingebracht te worden. In hoofdstuk 3 van de Richtlijnen is aangegeven dat extra verbeterd openbaar vervoer als zelfstandig onderdeel kan worden onderzocht in het Meest milieuvriendelijke alternatief. Stimulering van alternatief goederenvervoer vormt onderdeel van het rijksbeleid.</p> |                                                                                          |

| <b>Volgnummer:</b> 16 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b> 697/99/SJ/GvdB<br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Afzender:</b> Natuur en Milieu Overijssel<br>(dr B. van der Moolen)<br>Stationsweg 3<br>8011 CZ Zwolle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>Bij de verbredingsalternatieven moeten de mogelijkheden om de automobiliteit op het onderliggende wegennet te verminderen worden onderzocht. Met een capaciteitsuitbreiding van het rijkswegennet is het mogelijk autoverkeer op deze rijkswegen te bundelen. Doorgaand verkeer en sluiptverkeer op de provinciale wegen kan worden verminderd. De studie dient na te gaan in hoeverre het verkeer op de aansluitende en parallelle provinciale wegen afneemt en welke maatregelen op deze wegen moeten worden genomen om sluiptverkeer en niet-bestemmingsverkeer te minimaliseren.</p> <p>Het aanbrengen van wegverlichting op de trajecten in de Ecologische Hoofdstructuur en andere lichtgevoelige gebieden is niet wenselijk. De studie moet aandacht besteden aan de effecten van verlichting. In dit kader dient de aanvullende richtlijn over verlichting in natuurgebieden en andere waardevolle gebieden, de Richtlijn openbare verlichting natuurgebieden, te worden betrokken.</p> <p>De Trajectnota/MER moet duidelijk aangeven welke dieren en plantensoorten een nadelige invloed van de bestaande en de te wijzigen infrastructuur ondervinden. Ook de aard van de invloeden moet duidelijk worden.</p> | <p>Door een capaciteitsuitbreiding van het rijkswegennet zal naar verwachting het doorgaand verkeer en het sluiptverkeer op het onderliggend wegennet verminderen. Het in beeld brengen van de effecten van capaciteitsuitbreiding op het onderliggend wegennet vormt onderdeel van de studie. Het weren van sluiptverkeer en niet-bestemmingsverkeer op provinciale wegen bij voldoende capaciteit van de A1 valt onder de verantwoordelijkheid van de provincie.</p> <p>In de trajectstudie worden de effecten van de verschillende alternatieven (zowel negatief als positief) op flora en fauna onderzocht. Rijkswaterstaat is momenteel bezig met een algemeen onderzoek naar alternatieve verlichting en de noodzaak daarvan in relatie tot de verkeersveiligheid op snelwegen. Tevens onderzoekt men de mogelijkheid om de wegverlichting afhankelijk te maken van de verkeersintensiteit. Verder onderzoekt men verschillende typen lampen; deze zijn minder fel en stralen ook minder breed uit. Invoering van deze noviteiten vermindert de huidige verstoring door wegverlichting.</p> <p>Zoals reeds eerder gesteld worden in de trajectstudie de effecten van de verschillende alternatieven (zowel negatief als positief) op flora en fauna onderzocht. Hierbij wordt rekening gehouden met de vigerende wettelijke bepalingen en richtlijnen. Hieronder vallen elementen als Natuurbeleidsplan, Structuurschema Groene Ruimte, Vogel- en Habitatrichtlijn, Wetlandconventie, Rode lijstsoorten, Natuurbeschermingswet en Flora- en Faunawet. In de trajectstudie wordt onderzocht welke knelpunten ten aanzien van de plaatselijke specifieke flora en fauna er zijn dan wel kunnen ontstaan als gevolg van een capaciteitsuitbreiding.</p> |



| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 16 (vervolg)      | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Natuur en Milieu Overijssel<br>(dr B. van der Moolen)<br>Stationsweg 3<br>8011 CZ Zwolle |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 697/99/SJ/GvdB    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 28 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                          |
| <p>Zowel kwantitatief als kwalitatief inzicht in de mate waarin mitigerende maatregelen leiden tot verbeteringen is noodzakelijk.</p> <p>De Trajectnota/MER dient niet alleen rekening te houden met bestaande natuurwaarden, maar ook met toekomstige potentiële natuurwaarden.</p> <p>Per alternatief dient de Trajectnota/MER aan te geven welke maatregelen worden genomen met betrekking tot mitigatie en welke met betrekking tot compensatie.</p> <p>De Trajectnota/MER moet aangeven op welke wijze compensatie wordt uitgevoerd en welke knelpunten hierbij moeten worden opgelost. Het verbeteren van de kwaliteit van (bestaande) natuurgebieden moet in het compensatieplan worden betrokken.</p> <p>Verbreding en aanleg van nieuwe wegen leiden tot een extra toename van de automobilititeit, die ten dele ontstaat door een verschuiving van het gebruik van het openbaar vervoer naar de auto. Deze verschuiving heeft negatieve gevolgen voor de exploitatie van het bestaande openbaar vervoer. De Trajectnota/MER dient deze gevolgen in beeld te brengen voor de diverse verbredingsalternatieven.</p> <p>De Startnotitie maakt op pagina 33, paragraaf 7.1.4, melding van weggedeelten met meer dan drie rijstroken per richting. Betekent dit dat er delen met vier rijstroken bestaan of worden weggedeelten met in- of uitvoegstroken bedoeld?</p> <p>Met betrekking tot het verbredingsalternatief maakt de Startnotitie op pagina 36 melding van een duurzame oplossing. In het MER dient - om misverstanden te voorkomen - dit begrip vervangen te worden door 'een oplossing die de capaciteit tot 2020 kan waarborgen'. Het begrip duurzaam betekent in de context van het MER een duurzame toekomst en is gerelateerd aan het milieu.</p> |                   | <p>Voor de opmerking over de knelpunten en oplossingen met betrekking tot compensatie wordt verwezen naar het Voorlopig Handboek Natuurcompensatie (DWW 1996), uitwerking van het compensatiebeginsel voor hoofdinfrastructuur: inhoud, stappenplan, instrumenten en strategieën van de Dienst Weg- en Waterbouwkunde (paragraaf 6.2). Hierin staat beschreven welk traject gevolgd wordt en op welke wijze compensatie wordt gerealiseerd.</p> <p>De gevolgen van een eventuele capaciteitsvergroting zullen voor de bestaande natuurwaarden worden onderzocht. Onderzoek naar de verdergaande potenties behoort niet tot de verantwoordelijkheden van de minister van Verkeer en Waterstaat.</p> <p>Uit andere studies is gebleken dat een capaciteitsvergroting van een weg op etmaalbasis slechts tot marginaal extra verkeer leidt. Wel wordt door een capaciteitsvergroting de spitsbelasting groter maar de spitsperiode korter. De gevolgen voor de exploitatie van het openbaar vervoer zullen dan ook marginaal zijn. Deze worden in de trajectstudie niet opgenomen. Wel zal een globaal inzicht in het aandeel openbaar vervoer worden gegeven.</p> <p>Op het traject Deventer-Hengelo (km 110-158) is geen sprake van meer dan drie rijstroken per richting (voor doorgaand verkeer). De in- en uitvoegstroken worden niet meegerekend bij het aantal rijstroken.</p> <p>Het begrip 'duurzame oplossing' dient inderdaad niet verward te worden met een duurzame toekomst in relatie tot het milieu. Een deel van de oplossingen moet met name toekomstvast zijn hetgeen betekent zoals wordt gesteld, dat zo'n oplossing de bereikbaarheid tenminste tot 2020 kan waarborgen.</p> |                                                                                          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 17                | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gemeente Goor<br>(College van B&W)<br>Postbus 25<br>7470 AA Goor |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2813              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                  |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 28 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                  |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  |
| De studie moet voldoende rekening houden met de belangen van de gemeente Goor en de nieuw te vormen Hof van Twente. Hierbij kan de logistieke functie die de A1 voor de gemeente heeft - met name voor de bereikbaarheid van de bedrijven op het industrieterrein - niet buiten beschouwing blijven.                                                                                       |                   | Bij het bestuderen van de effecten van capaciteitsuitbreiding van de A1 wordt uitgegaan van de vigerende ruimtelijke en economische plannen van de regionale overheden. De A1 heeft vooral een functie voor het doorgaande verkeer, maar zorgt daarnaast ook voor de ontsluiting van woonkernen zoals Goor inclusief de daartoe behorende bedrijventerreinen.                                                                                                                              |                                                                  |
| Het is wenselijk maatregelen te treffen om de congestieproblemen op de A1 tegen te gaan. Ten aanzien van maatregelen die de bereikbaarheid van Goor aantasten en diens gevolge het vestigingsklimaat voor industrie en bedrijven verslechteren, zoals bijvoorbeeld toeritdosering, wordt gewezen op de ongewenste gevolgen. (voor de werkgelegenheid en de economisch positie van Twente). |                   | De doelstelling voor de A1 Deventer-Hengelo is het bieden van een oplossing voor de huidige en toekomstige bereikbaarheidsproblemen op de A1 tussen Deventer en Hengelo. Toeritdosering wordt genoemd als één van de mogelijke maatregelen waarvan de voor- en nadelen in het kader van het benuttingsalternatief zullen worden onderzocht. Toeritdosering beoogt een betere doorstroming op de A1 en kan zinvol zijn bij zowel een aanzienlijke verkeersstroom op de A1 als op de toerit. |                                                                  |
| Oplossingen voor de A1 kunnen niet los worden gezien van de gevolgen voor het onderliggende wegennet van een dergelijke oplossing. De gemeente Goor schaart zich achter de reactie van de gemeente Markelo (zie volgnummer 14).                                                                                                                                                            |                   | De effecten van de alternatieven voor de A1 strekken zich ook uit tot het onderliggende wegennet en zullen in de trajectstudie worden onderzocht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  |
| De gemeente Goor wil als direct belanghebbende graag als gesprekspartner bij het vervolg van de procedure worden betrokken mede in verband met de in procedure zijnde gemeentelijke herindeling.                                                                                                                                                                                           |                   | De initiatiefnemer heeft aangegeven bereid te zijn de gemeente Goor te betrekken in het vervolg van de procedure voor zover dit in verband met de gemeentelijke herindeling noodzakelijk is. De initiatiefnemer zal daartoe contact opnemen met de gemeente.                                                                                                                                                                                                                               |                                                                  |



| <p><b>Volgnummer:</b> 18</p> <p><b>Kenmerk:</b></p> <p><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Afzender:</b> Bathmens Platform A1<br/>p/a Erve 't Schoolder<br/>Oerbosdijk 1<br/>7437 TZ Bathmen</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>Voor Bathmen betekent de A1 een toename van de geluidoverlast, de milieuvervuiling en de veiligheidsrisico's. In het kader van de studie naar de achterlandverbindingen moet voor de A1 dan ook een LER (leefbaarheidseffectrapportage) naar sociaal-ruimtelijke, sociaal-culturele, politiek-bestuurlijke en sociaal-economische aspecten worden uitgevoerd conform het voorstel van de Wetenschapswinkel van de Landbouwuniversiteit Wageningen uit 1997.</p> <p>De capaciteit van de A1 moet worden vergroot. Hiertoe moet het gehele traject bij voorkeur uit vier, doch minimaal uit drie, rijstroken per rijrichting bestaan. Het benuttingsalternatief kan als tijdelijk instrument of bij piekbelasting worden gebruikt.</p> <p>Tevens moet een nieuw geluidonderzoek worden uitgevoerd. Hierbij moet worden gemeten ter plaatse van het perceptiepunt (en niet aan de geluidbron), bij verschillende windrichtingen en windsterktes en bij verschillende weertypen. Ook moet de meting verschillende soorten geluid betreffen.</p> <p>De geluidnorm van 57 dB(A) moet worden herzien, daar ook deze belasting als ergerlijk kan worden ervaren.</p> | <p>Bij deze trajectstudie is er de verplichting tot het uitvoeren van een milieueffectrapportage (m.e.r.). Hierin komen woon- en leefmilieu, waaronder geluidoverlast en luchtverontreiniging, natuur en landschap, sociale aspecten en externe veiligheid nadrukkelijk aan de orde. Door het opstellen van een LER komt wel aanvullend lokale informatie beschikbaar maar die is niet van belang voor de besluitvorming met betrekking tot de A1.</p> <p>Ten aanzien van capaciteitsuitbreiding van wegen wordt terughouden te werk gegaan. De Startnotitie geeft aan welke uitbreiding volgens de huidige inzichten nodig is om de bereikbaarheid te garanderen volgens de geldende criteria. Het benuttingsalternatief wordt daarbij niet uitsluitend als tijdelijk instrument gezien maar tevens als mogelijke definitieve oplossing op effecten onderzocht.</p> <p>Rijkswaterstaat zal in de trajectstudie voor de verschillende alternatieven onderzoeken welke effecten de alternatieven hebben op de geluidgevoelige bestemmingen (waaronder woningen). Dit is een algemeen onderzoek, waarbij het vooral gaat om het bepalen van de effecten van de alternatieven, opdat de minister een verantwoord besluit kunnen nemen.</p> <p>In de Ontwerp-Tracébesluit fase (na de Trajectnota/MER-fase) zal door middel van gedetailleerd onderzoek inzichtelijk worden gemaakt wat de toekomstige geluidbelasting wordt op de geluidgevoelige bestemmingen binnen een bepaalde zone van de A1 (geluidzone). Daarbij zal Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de eisen die de Wet geluidhinder stelt. Dit kan betekenen dat er maatregelen zullen worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen. Hierbij valt te denken aan geluidafschermende maatregelen of maatregelen aan woningen.</p> <p>Het akoestisch onderzoek zal plaatsvinden volgens het Reken- en Meetvoorschrift voor wegverkeerslawaaï. In dit voorschrift zijn de overheersende meteorologische omstandigheden verwerkt en wordt voor de berekening van de geluidbelasting op de woning rekening gehouden met de verdeling in de categorieën die de Wet geluidhinder voorschrijft. (lichte motorvoertuigen middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer).</p> <p>Uitgangspunt voor wegverkeerslawaaï is de normwaarde 50 dB(A) maar daar kan volgens de Wet geluidhinder gemotiveerd van worden afgeweken.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 18 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Afzender:</b> Bathmens Platform A1<br>p/a Erve 't Schoolder<br>Oerbosdijk 1<br>7437 TZ Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>Rijkswaterstaat moet de schattingen van de verkeersbewegingen herzien daar deze beduidend hoger zijn dan in de Startnotitie wordt aangegeven.</p> <p>Ten behoeve van de absorptie van geluid moeten aan beide zijden van de A1 (of minimaal aan de Noordzijde), van Colmschate tot de kruising met de N322, aarden wallen worden gerealiseerd, die aan dorpszijde glooiende en begroeide taluds krijgen. Het tracé biedt hiertoe voldoende ruimte.</p> <p>De A1 moet verdiept worden aangelegd indien dit de lawaaibestrijding effectiever maakt. In dit kader is het tevens wenselijk de Gorsseleweg over de A1 te leggen. Het overkappen van de A1 met brede daken waarop beplanting mogelijk is, is evenzeer wenselijk.</p> <p>De aan de gemeente Bathmen reeds lang in het vooruitzicht gestelde maatregelen tegen de van de A1 afkomstige geluidoverlast moeten direct worden gerealiseerd. Hiermee mag niet worden gewacht tot de verbreding van de A1 een feit wordt.</p> | <p>De in de Startnotitie vermelde verkeersbewegingen voor 1995 en 1997 zijn afkomstig van permanente tellingen. De gegevens voor deze twee jaren zijn daarom betrouwbaar. De voor 2010 gegeven intensiteiten zijn afkomstig uit een prognosemodel. Een dergelijk model bestaat uit een groot aantal invoergegevens omtrent aantallen inwoners en arbeidsplaatsen, infrastructuur en beleidsmaatregelen die de verschillende overheden de komende jaren ten uitvoer willen brengen. De prognosemodellen zijn nodig omdat de extrapolatie van telcijfers zoals waarschijnlijk door u wordt bedoeld tot weinig betrouwbare resultaten leidt. Bij een dergelijke extrapolatie wordt geen rekening gehouden met de eerder genoemde veranderingen van aantallen inwoners en arbeidsplaatsen en de beleidsvoornemens.</p> <p>Verwezen wordt naar een voorgaande reactie.</p> <p>Verdiepte ligging komt niet als eerste oplossingsrichting in aanmerking om de gevolgen van de geluidhinder te beperken, aangezien verdiepte ligging een aantal belangrijke nadelen met zich meebrengt. Daarom wordt in de trajectstudie uitgegaan van de huidige hoogteligging van de weg (zie Richtlijnen hoofdstuk 3). Op basis van dit uitgangspunt dienen de milieueffecten, waartoe ook de geluidhinder behoort, van de diverse alternatieven te worden onderzocht. Voor negatieve effecten, die niet kunnen worden voorkomen, dienen mitigerende maatregelen te worden voorgesteld. Indien uit effectenonderzoek blijkt, dat gangbare mitigerende maatregelen een onvoldoende oplossing bieden en grote negatieve effecten resteren, dienen verdergaande mitigerende maatregelen te worden onderzocht (zie Richtlijnen hoofdstuk 6 Algemeen). Daarbij kan gedacht worden aan overkapping of verdiepte ligging.</p> <p>Voor het verminderen van de geluidhinder in de huidige situatie is in principe het ministerie van VROM verantwoordelijk. Uw gemeente kent daarvoor de procedure en heeft daarin een rol.</p> <p>Pas op het moment dat er sprake is van reconstructie van de A1, is Rijkswaterstaat tevens verantwoordelijk voor het saneren van deze woningen. Rijkswaterstaat dient dan zorg te dragen voor de uitvoering van de sanering.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b> 18 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Afzender:</b> Bathmens Platform A1<br>p/a Erve 't Schoolder<br>Oerbosdijk 1<br>7437 TZ Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b><br><br>Rijkswaterstaat, de minister van Verkeer en Waterstaat en de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer moeten een degelijke toekomstvisie durven te ontwikkelen. In dit kader moet worden ingezien dat de A1, als hoofdtransportas van/naar Duitsland en Midden-Europa, beduidend meer (vracht)verkeer aantrekt. Lapmiddelen voor de A1 zijn voor een dergelijke functie onvoldoende. | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b><br><br>Toekomstvisies zijn en worden ontwikkeld in het kader van onder meer het SVV-II en het NVVP waarvan deel 1 binnenkort wordt uitgebracht. Daarop is inspraak mogelijk. Het realiseren van toekomstvisies vergt deels tevens financiële investeringen. Bij gebrek daaraan moeten soms maatregelen worden uitgesteld. |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b> 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Afzender:</b> J.B. Kruijzinga<br>Kuiperstraat 13<br>7396 BA Terwolde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>Het in de Startnotitie voorgestelde verbredingsalternatief van 2*3 rijstroken tussen Deventer-Markelo en Azelo-Buren kan goedkeuring wegdragen. Echter, uitvoering van de maatregelen pas na 2010 is onwenselijk. Om de groei en de daaruit voortvloeiende overlast voor het wegverkeer en de omwonenden zo veel mogelijk te beperken moet de verbreding uiterlijk in 2005 zijn gerealiseerd.</p> <p>De afslag Deventer-Oost is aangelegd vanuit het idee dat te zijner tijd de N348 vanuit Zutphen daarop zou aansluiten. Nu de uitvoering hiervan mogelijk wordt afgesteld is de afslag slechts voor het lokale verkeer van belang. Tussen Bathmen en Deventer-Oost kan één nieuwe afslag worden gerealiseerd, die het lokale verkeer van het oostelijke en noordelijke gedeelte van Deventer en Bathmen kan opvangen. In dit kader kunnen de afslagen Deventer-Oost en Bathmen vervallen. Vanuit het noorden kan een noordelijke rondweg om Deventer hierop aansluiten.</p> <p>Om in de toekomst (plm. 2025) tevens een alternatieve route te creëren voor verkeer vanuit het noorden in oostelijke richting - en hiermee het knooppunt Beekbergen te ontlasten - is wenselijk deze rondweg door te trekken naar de afslag Apeldoorn-Noord op de A50. Een nieuwe brug over de IJssel is dan noodzakelijk. Deze route kan door lokaal verkeer worden gebruikt. Het reeds in voorbereiding zijnde deel van de N348 tussen Raalte en Deventer kan in de toekomst fungeren als in en uitvalsweg voor het stadsdeel Deventer-Oost.</p> <p>Om de doorstroming van het (inter)nationale verkeer te waarborgen moet het aantal op en afritten tot een minimum worden beperkt. Het verkeer dat in tussenliggende gebieden zijn bestemming heeft, dient via goede lokale wegen te worden geleid. Hiertoe is overleg met lagere overheden wenselijk. De A1 is niet bestemd voor lokaal en regionaal verkeer.</p> | <p>Volgens de huidige inzichten is geen budget beschikbaar voor een eerdere start van de werkzaamheden. In overleg met diverse bestuurlijke regio's zijn afspraken gemaakt over de besteding van middelen tot 2010. De huidige SWAB-studies behoren als gevolg daarvan tot categorie 2, realisatie na 2010.</p> <p>Er zijn vooralsnog geen concrete plannen voor de uitvoering van kleinschalige maatregelen of benuttingsmaatregelen op korte termijn op de A1.</p> <p>Het onderliggende wegennet is een taak van de regionale en lokale overheden. De A1 heeft een directe relatie met dit onderliggend wegennet en vervult in die zin ook een nationale en een regionale functie. Uitgangspunt voor de trajectstudie is het bestaande en geplande wegenstelsel zoals vastgesteld door de provincie en gemeenten.</p> <p>In deze trajectstudie gaat het om de A1. Het onderliggend wegennet is zoals hiervoor gemeld een taak voor de regionale en lokale overheden.</p> <p>Tijdens de Trajectstudie zal een verdere verdieping plaatsvinden van de aard van het verkeer. Hiermee vindt een uitsplitsing plaats naar herkomst - bestemming en lokaal - regionaal - nationaal - internationaal verkeer. Aan de hand van deze verdeling wordt gekeken naar de oorzaak van de congestie en worden maatregelen getroffen om deze oorzaak op te heffen. Lokale problemen zullen dus ook op lokaal niveau opgelost moeten worden.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 20<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Afzender:</b> W. Bladergroen<br>Stegemanskamp 12<br>7437 CS Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>De in de Startnotitie gehanteerde prognoses met betrekking tot de verkeersintensiteit op het tracé Deventer-Oost - Bathmen wijken significant af van de prognoses in de Trajectnota/MER Noordoostelijke verbinding. Ook het jaarrapport Verkeersgegevens Verkeer en Waterstaat toont met betrekking tot 1995 op dit tracé een hogere intensiteit dan de Startnotitie (53.500 in plaats van 51.000 gemotoriseerde verkeersbewegingen per etmaal). Wanneer vervolgens een realistische groei van 3 tot 5% per jaar wordt aangehouden, is de verkeersintensiteit in 2010 aanzienlijk hoger dan de Startnotitie vermeldt. De conclusies, maatregelen en berekende gevolgen op basis van de onjuiste intensiteitscijfers moeten derhalve worden herzien.</p> <p>In het onderzoek moet een alternatief worden betrokken waarbij de huidige rijstroken worden versmald tot een weg van 2*3 rijstroken met behoud van de vluchtstrook. Door een versmalling van de rijstroken rijdt een automobilist veel langzamer. Dit heeft positieve effecten op de verkeersveiligheid, vermindert de geluidoverlast en bevordert een continue doorstroming. Deze maatregel is bovendien goedkoop en voldoet aan alle doelstellingen die de Startnotitie stelt, inclusief de 50% capaciteitsvergroting en het behoud van de vluchtstrook.</p> <p>De A1 moet ter hoogte van Bathmen/kruising Gorsseleweg tot maaiveldniveau worden verlaagd, opdat de geluidoverlast vermindert. Uit de Trajectnota/MER Noordoostelijke verbinding is evident vast komen te staan dat Bathmen aan de zuidzijde een geluidsaneringsgebied is. Intensieve aandacht hiervoor is derhalve van belang. In dit kader moeten de alternatieven voor de A1 ook van de bestaande ligging mogen afwijken.</p> | <p>Volgens een inschatting maakten in 1995 iets meer dan 51.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik van de A1 tussen Deventer-Oost en Bathmen. Nauwkeurige tellingen in dat jaar zijn niet beschikbaar. Dat geldt wel voor 1997 zodat het voor dat jaar vermelde aantal van 55.000 mvt/etmaal juist is. De voor 2010 gegeven intensiteiten zijn afkomstig uit een prognosemodel. Een dergelijk model bestaat uit een groot aantal invoergegevens omtrent aantallen inwoners en arbeidsplaatsen en beleidsmaatregelen die de verschillende overheden de komende jaren ten uitvoer willen brengen. De prognosemodellen zijn nodig omdat de extrapolatie van telcijfers tot weinig betrouwbare resultaten leidt. Bij een dergelijke extrapolatie wordt geen rekening gehouden met de eerder genoemde veranderingen van aantallen inwoners en arbeidsplaatsen en de beleidsvoornemens.</p> <p>Uw suggestie wordt bij de trajectstudie betrokken. Het voorgestelde alternatief is opgenomen in de Startnotitie onder de naam 'benuttingsalternatief'. Zie Startnotitie bladzijden 35 en 36. Daarbij is voortsnog met name gedacht aan de spitsperiode. Buiten de spits worden volgens de huidige inzichten 2 rijstroken beschikbaar gesteld aan het verkeer. De gevolgen van versmalde rijstroken voor het verkeer zijn nog onvoldoende duidelijk. Zo worden er naast de voordelen zoals vergroting van de capaciteit, ook nadelen verwacht zoals een verzwaring van de rijtaak door smallere rijstroken, snelheidsbeperkingen ook buiten de spits e.d. Een aantal proefprojecten is momenteel gaande. De resultaten daarvan worden in de studie meegenomen. Of de genoemde voordelen ook daadwerkelijk behaald kunnen worden kan daarom in dit stadium niet worden gesteld.</p> <p>De verantwoordelijkheid voor het huidige geluidniveau ligt niet bij Rijkswaterstaat. Indien in 1986 op een woning een geluidbelasting heerste van 55 dB(A) of meer ten gevolge van de A1 dan wordt deze woning als saneringswoning beschouwd. Het ministerie van VROM zorgt voor de financiering van de sanering van deze woningen, waarbij eerst de meest urgente situaties aan bod komen. Eerst als er sprake is van een reconstructie van een weg wordt Rijkswaterstaat tevens verantwoordelijk voor het saneren van deze woningen. Rijkswaterstaat dient dan zorg te dragen voor de uitvoering van de sanering. De Wet geluidhinder is bepalend voor de toegestane geluidniveaus. Een verlaging van de weg ten behoeve van een vermindering van de geluidoverlast vergt onevenredig veel geld en is om die reden geen reële optie.</p> |



| <p><b>Volgnummer:</b> 20 (vervolg)</p> <p><b>Kenmerk:</b></p> <p><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Afzender:</b> W. Bladergroen<br/>Stegemanskamp 12<br/>7437 CS Bathmen</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>Ter vermindering van de van de A1 afkomstige geluidhinder dient de maximumsnelheid over het gehele traject Deventer-Hengelo te worden teruggebracht naar 100 km/uur. Een dergelijke snelheid komt ook de verkeersveiligheid ten goede en verlaagt de kans op filevorming. Bovendien is deze maatregel snel te realiseren en is deze goedkoop. Dit in combinatie met smallere rijstroken is aan te bevelen.</p> <p><b>Integratie</b> van autosnelweg en landschap is <b>wenselijk</b>. Hiertoe moet een expert, zoals bijvoorbeeld snelwegarchitecte mevrouw F. Houben, worden geraadpleegd.</p> <p>De door spoor en weg reeds ingeklemde plattelandsgemeente Bathmen moet bij de keuze van maatregelen in het kader van de studie naar de achterlandverbindingen worden ontzien.</p> <p>Ondertunneling of verdiepte aanleg verdient aanbeveling in de richtlijnen, met name in verband met de invulling van verbindingzones binnen de provinciale Ecologische Hoofdstructuur ter hoogte van Bathmen.</p> <p>Het plaatsen van natuurlijke geluidabsorberende materialen, zoals groenblijvende bomen of struiken, verdient de voorkeur boven onnatuurlijke en landschapsvervuilende kunststof schermen. Dit geldt eens te meer daar kunststof een vergankelijk product is dat na enkele jaren kleur, transparantie en sterkte verliest.</p> | <p>Het effect van deze maatregel voor de geluidhinder zal gering zijn. Het verschil zal voor het menselijk gehoor nauwelijks waar te nemen zijn en zal naar verwachting inhouden dat de eventuele maatregelen iets minder zwaar gedimensioneerd kunnen worden.</p> <p>Bij de compensatie van vernietigde natuur, het realiseren van mitigerende maatregelen en het aanleggen van geluidschermen wordt er een landschapsplan opgesteld door een extern deskundige. In het geval van de rijksweg A1 gebeurt dit door de Dienst Landelijk Gebied van het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij.</p> <p>Verdiepte ligging komt niet als eerste oplossingsrichting in aanmerking als invulling van de verbindingzones van de PEHS of om de gevolgen voor de omgeving te beperken en de natuur het best te beschermen, aangezien verdiepte ligging een aantal belangrijke nadelen met zich meebrengt. Daarom wordt in de trajectstudie uitgegaan van de huidige hoogteligging van de weg (zie Richtlijnen hoofdstuk 3). Op basis van dit uitgangspunt dienen de milieueffecten van de diverse alternatieven te worden onderzocht. Voor negatieve effecten, die niet kunnen worden voorkomen, dienen mitigerende maatregelen te worden voorgesteld. Indien uit effectenonderzoek blijkt, dat gangbare mitigerende maatregelen een onvoldoende oplossing bieden en grote negatieve effecten resteren, dienen verdergaande mitigerende maatregelen te worden onderzocht (zie Richtlijnen hoofdstuk 6 Algemeen). Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan verdiepte ligging.</p> <p>Het plaatsen van bomen en struiken als geluidabsorbering en/afscherming heeft een aantal nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bomen en/of struiken hebben een marginale invloed op de geluidbelasting, tenzij de beplanting een flink oppervlak beslaat en daar is veelal geen ruimte voor;</li> <li>- het duurt een tijd voordat een dergelijk 'natuurlijk' scherm de gewenste afmeting heeft;</li> </ul> <p>Overigens zal indien er geluidafschermende voorzieningen geplaatst moeten worden eerst worden onderzocht welk type afscherming het best in het landschap past. Hierbij kan gedacht worden aan geluidwallen, 'groene' schermen, transparante of dichte schermen.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 20 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Afzender:</b> W. Bladergroen<br>Stegemanskamp 12<br>7437 CS Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>Het uitvoeren van een leefbaarheideffectrapportage (LER) naast het technische milieueffectrapportage is wenselijk.</p> <p>Op de voorlichtingsbijeenkomst in Deventer werd duidelijk gemaakt dat een onderliggend doel van de studie het bevorderen van minder autogebruik is. Dit impliceert dat beleid gericht op openbaar vervoer, met name busvervoer, direct ter hand moet worden genomen en dat de prijzen voor openbaar vervoervoorzieningen aanmerkelijk moeten dalen om deze optie voor weggebruikers aantrekkelijk te maken. In de praktijk is hiervan niets merkbaar, de prijsontwikkelingen van de Nederlandse Spoorwegen staan hier zelfs haaks tegenover.</p> | <p>Bij deze trajectstudie is er de verplichting tot het uitvoeren van een milieueffectrapportage (m.e.r.). Hierin komen woon- en leefmilieu, waaronder geluidoverlast en luchtverontreiniging, natuur en landschap, sociale aspecten en externe veiligheid nadrukkelijk aan de orde. Door het opstellen van een LER komt wel aanvullend lokale informatie beschikbaar maar die is niet van belang voor de besluitvorming met betrekking tot de A1.</p> <p>Ten behoeve van het beperken van de groei van het autoverkeer kan aan verschillende maatregelen worden gedacht. Zo zijn de laatste jaren de kosten voor het parkeren aanzienlijk gestegen evenals het gebied waar parkeerbeperkingen gelden. Via campagnes en de aanleg van carpoolterreinen wordt het carpoolen gestimuleerd. De (geplande) investeringen in het openbaar vervoer zijn aanzienlijk. Bovendien wordt momenteel gewerkt aan de invoering van het rekening rijden.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 21<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Afzender:</b> mw H. Bosman<br>Enklaan 15<br>7437 PM Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Ter voorkoming van de enorme barrière van de (gereconstrueerde) A1 en ter terugdringing van visuele hinder, geluidoverlast, stank en vervuiling, is het wenselijk de A1 verdiept (bijvoorbeeld 1,5 meter) aan te leggen. Daarnaast moeten geluidwanden van circa 3 meter hoogte aan weerszijden van de weg worden geplaatst. Deze wanden moeten aan de buitenzijde worden voorzien van beplanting met struiken en bloemen.</p> | <p>Verdiepte ligging komt niet als eerste oplossingsrichting in aanmerking om barrièrewerking te voorkomen en de overige genoemde aspecten terug te dringen, aangezien verdiepte ligging een aantal belangrijke nadelen met zich meebrengt. Daarom wordt in de trajectstudie uitgegaan van de huidige hoogteligging van de weg (zie Richtlijnen hoofdstuk 3). Op basis van dit uitgangspunt dienen de milieueffecten van de diverse alternatieven te worden onderzocht. Voor negatieve effecten, die niet kunnen worden voorkomen, dienen mitigerende maatregelen te worden voorgesteld. Indien uit effectenonderzoek blijkt, dat gangbare mitigerende maatregelen een onvoldoende oplossing bieden en grote negatieve effecten resteren, dienen verdergaande mitigerende maatregelen te worden onderzocht (zie Richtlijnen hoofdstuk 6 Algemeen). Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan overkapping of verdiepte ligging.</p> <p>Als er geluidafschermende maatregelen moeten worden getroffen zullen deze zo goed mogelijk worden ingepast in de landschappelijke omgeving.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Volgnummer:</b> 22                                                                                                                                                                                                                                                               |  | <b>Afzender:</b> C. Bosman<br>Enklaan 15<br>7437 PM Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                |  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| <p>De omstandigheden in Bathmen zijn vanwege de ingeklemde ligging tussen de spoorlijn en de A1 nu al slecht. De overlast in de vorm van geluid, luchtvervuiling, risicovergroting en natuurverschraling neemt door de verhoogde intensiteit op het spoor en de A1 slechts toe.</p> |  | <p>In de trajectstudie zullen de effecten van de verschillende alternatieven worden bepaald. Een en ander moet er toe leiden dat de ministers een verantwoord besluit kunnen nemen.</p> <p>Waar nodig zullen maatregelen worden getroffen om geluidhinder te beperken. Daarbij zal Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de eisen die de Wet geluidhinder stelt. Dit kan betekenen dat er maatregelen zullen worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen. Hierbij valt te denken aan geluidafschermende maatregelen of maatregelen aan de woning.</p> |  |
| <p>Een Meest Milieuvriendelijk Alternatief lijkt voor Bathmen wenselijk. Een dergelijk alternatief is in de Startnotitie echter onvoldoende uitgewerkt om te kunnen beoordelen.</p>                                                                                                 |  | <p>Mogelijke oplossingen (alternatieven) waaruit bij de besluitvorming gekozen kan worden, worden in de Trajectnota/MER uitgewerkt. Een MMA kan eerst worden bepaald als de belangrijkste nadelige effecten van andere alternatieven bekend zijn. In het MMA moeten die beperkt of zelfs voorkomen worden.</p>                                                                                                                                                                                                                                               |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b> 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Afzender:</b> mw I. Heuvelman<br>Deventerweg 6<br>7437 BJ Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Vanwege de ver uiteenliggende weghelften is de A1 op de Veluwe beter landschappelijk ingepast dan het weggedeelte ten oosten van Apeldoorn. Ook voor het weggedeelte Deventer-Oost - Markelo moet een goede landschappelijke inpassing worden gezocht. Een in te inschakelen landschapsarchitect kan hierbij van dienst zijn. | Bij de compensatie van vernietigde natuur, het realiseren van mitigerende maatregelen en het aanleggen van geluidschermen wordt er een landschapsplan opgesteld door een extern deskundige. In het geval van de rijksweg A1 gebeurt dit door de Dienst Landelijk Gebied van het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij. |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Volgnummer:</b> 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | <b>Afzender:</b> G. Bielderman<br>Deventerweg 6<br>7437 BJ Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| <b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <p>De A1 produceert met de huidige spoorlijn (die vermoedelijk met meer vrachtvervoer wordt belast) meer geluidsoverlast en trillingen dan voor een leefgemeenschap acceptabel is. Bij de realisatie van de aanpassingen aan de A1, moeten dan ook de meest afdoende geluidwerende maatregelen worden getroffen.</p> |  | <p>In de trajectstudie zullen de effecten van de verschillende alternatieven worden berekend. In deze fase zal ook de saneringssituatie beeld worden gebracht. Een en ander moet er toe leiden dat de ministers een verantwoord besluit kunnen nemen.</p> <p>In de Ontwerp-Tracébesluit fase (na de Trajectnota/MER-fase) zal door middel van gedetailleerd onderzoek inzichtelijk worden gemaakt wat de toekomstige geluidbelasting wordt op de geluidgevoelige bestemmingen binnen een bepaalde zone van de A1 (geluidzone).</p> <p>Daarbij zal Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de eisen die de Wet geluidhinder stelt. Dit kan betekenen dat er maatregelen zullen worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen. Hierbij valt te denken aan geluidafschermende maatregelen of maatregelen aan woningen.</p> |  |

| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 25                | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | P.J. van der Werf<br>Deventerweg 31 A<br>7437 BH Bathmen |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                          |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 27 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                          |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                          |
| <p>Van de in de Startnotitie voorgestelde oplossingen is verbreding van de A1 de beste. Tussen Deventer-Oost en de afslag N322 is voldoende ruimte beschikbaar voor een verbreding. Ook is langs het gehele traject ruimte beschikbaar voor het plaatsen van geluidschermen.</p> <p>Bij realisatie van de aanpassingen moet zeer veel aandacht worden geschonken aan de beperking van de geluidoverlast. Zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van de A1 moeten betonnen wallen (van circa 8 meter hoogte) worden geplaatst. Tegen dergelijke wallen kunnen vervolgens taluds worden aangelegd, die van bijzondere beplanting, zoals lavendel en vlinderstruiken, moeten worden voorzien. Ook bebossing tegen de geluidwal is wenselijk. Aan de binnenzijde moeten de wallen worden bekleed met geluidabsorberend materiaal. Tref botswerende maatregelen. Bovendien moet op het asfalt (strepen) en langs de muren lichtreflecterende verf worden aangebracht.</p> |                   | <p>Tijdens de aanleg van de huidige A1 is over het traject Deventer-Buren reeds rekening gehouden met een verbreding naar 2*3 rijstroken. De ruimte hiervoor is aanwezig in de middenberm. De trajectstudie moet de verschillende alternatieven en hun effecten duidelijk maken. Op basis daarvan kunnen inspraak, advisering en besluitvorming volgen.</p> <p>In de trajectstudie zullen de effecten van de verschillende alternatieven worden berekend. In deze fase zal ook de saneringssituatie beeld worden gebracht. Een en ander moet er toe leiden dat de ministers een verantwoord besluit kunnen nemen.</p> <p>In de Ontwerp-Tracébesluit fase (na de Trajectnota/MER-fase) zal door middel van gedetailleerd onderzoek inzichtelijk worden gemaakt wat de toekomstige geluidbelasting wordt op de geluidgevoelige bestemmingen binnen een bepaalde zone van de A1 (geluidzone).</p> <p>Daarbij zal Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de eisen die de Wet geluidhinder stelt. Dit kan betekenen dat er maatregelen zullen worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen. Hierbij valt te denken aan geluidafschermende maatregelen of maatregelen aan woningen.</p> <p>Overigens zal in het geval dat er geluidafschermende voorzieningen geplaatst moeten worden eerst worden onderzocht welk type afscherming het best in het landschap past. Hierbij kan gedacht worden aan geluidwallen, 'groene' schermen, transparante schermen, dichte schermen.</p> |                                                          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b> 26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Afzender:</b> Mw M. van der Werf<br>Deventerweg 31 A<br>7437 BH Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Van de in de Startnotitie voorgestelde oplossingen is verbreding van de A1 de beste. Tussen Deventer-Oost en de afslag N322 is voldoende ruimte beschikbaar voor een verbreding. Ook is langs het gehele traject ruimte beschikbaar voor het plaatsen van geluidschermen.                                                                                    | Tijdens de aanleg van de huidige A1 is over het traject Deventer-Buren reeds rekening gehouden met een verbreding naar 2*3 rijstroken. De ruimte hiervoor is aanwezig in de middenberm. De trajectstudie moet de verschillende alternatieven en hun effecten duidelijk maken. Op basis daarvan kunnen inspraak, advisering en besluitvorming volgen.                                                                                                                                                                                       |
| Wat zijn de verkeers- en milieueisen voor het jaar 2010?                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Een aantal doelstellingen en criteria voor verkeer en milieu zijn nadrukkelijk gekoppeld aan een jaartal dan wel afgeleid van verkeersintensiteiten. Andere zijn daarvan niet afhankelijk. In de Richtlijnen is vooral in de hoofdstukken 4 en 6 aangegeven op basis van welke criteria de vergelijking moet plaatsvinden.                                                                                                                                                                                                                 |
| De in de Startnotitie beschreven alternatieven zijn onduidelijk met betrekking tot de geschiktheid voor de huidige situatie bij Bathmen, waarin de A1 veel overlast veroorzaakt, laat staan met betrekking tot de toekomstige situatie.                                                                                                                      | In de trajectstudie zullen de effecten van de verschillende alternatieven worden berekend. In deze fase zal ook de saneringssituatie ten aanzien van de geluidhinder in beeld worden gebracht. Een en ander moet er toe leiden dat de ministers een verantwoord besluit kunnen nemen.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| De A1 voert door de mooiste gebieden van Nederland, zoals de Veluwe, Salland en de Achterhoek. De A1 heeft na realisatie veel vernietigd. De te kiezen oplossing voor de A1 moet in dit verband bijdragen aan het herstel van de situatie vóór aanleg van de A1, voornamelijk door het nemen van maatregelen die de geluidsoverlast aanzienlijk verminderen. | Onder de genoemde effecten valt ook het bepalen van het geluidbelaste oppervlak in stiltegebieden. Door middel van contouren en hectaren wordt het geluidbelast oppervlak in stiltegebieden voor 40 dB(A) in kaart gebracht. Het geluidbelast oppervlak in gebieden anders dan stiltegebieden zal door middel van contouren en hectaren vanaf 55 dB(A) in kaart worden gebracht. Niet alle natuurgebieden zijn overigens aangewezen als stiltegebied. Herstel van de situatie voor aanleg is niet mogelijk, ook niet in aanzienlijke mate. |

| <b>Volgnummer:</b> 27<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Afzender:</b> mw W. Bos<br>Deventerweg 48<br>7437 BK Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>Van de in de Startnotitie voorgestelde oplossingen is verbreding van de A1 de beste. Tussen Deventer-Oost en de afslag N322 is voldoende ruimte beschikbaar voor een verbreding. Ook is langs het gehele traject ruimte beschikbaar voor het plaatsen van geluidschermen.</p> <p>Zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van de A1 moeten betonnen wallen (van 7-8 meter hoogte) worden geplaatst. Tegen dergelijke wallen kunnen taluds worden aangelegd, die moeten worden voorzien van bijzondere beplanting. Ook bebossing tegen de geluidwal is wenselijk. Aan de binnenzijde moeten de wallen worden bekleed met geluid- en botsingabsorberend materiaal.</p> <p>Tussen Deventer en de N322 moet - tenminste gedurende de nachtelijke uren - een maximum snelheid gelden.</p> | <p>Tijdens de aanleg van de huidige A1 is over het traject Deventer-Buren reeds rekening gehouden met een verbreding naar 2*3 rijstroken. De ruimte hiervoor is aanwezig in de middenberm. De trajectstudie moet de verschillende alternatieven en hun effecten duidelijk maken. Op basis daarvan kunnen inspraak, advisering en besluitvorming volgen.</p> <p>In de trajectstudie zullen de effecten van de verschillende alternatieven worden berekend. In deze fase zal ook de saneringssituatie beeld worden gebracht. Een en ander moet er toe leiden dat de ministers een verantwoord besluit kunnen nemen.</p> <p>In de Ontwerp-Tracébesluit fase (na de Trajectnota/MER-fase) zal door middel van gedetailleerd onderzoek inzichtelijk worden gemaakt wat de toekomstige geluidbelasting wordt op de geluidgevoelige bestemmingen binnen een bepaalde zone van de A1 (geluidzone).</p> <p>Daarbij zal Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de eisen die de Wet geluidhinder stelt. Dit kan betekenen dat er maatregelen zullen worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen. Hierbij valt te denken aan geluidafschermende maatregelen of maatregelen aan woningen.</p> <p>Overigens zal in het geval dat er geluidafschermende voorzieningen geplaatst moeten worden eerst worden onderzocht welk type afscherming het best in het landschap past. Hierbij kan gedacht worden aan geluidwallen, 'groene' schermen, transparante schermen, dichte schermen. Deze zullen zo goed mogelijk worden ingepast in de landschappelijke omgeving.</p> <p>Nu geldt de wettelijke maximum snelheid van 120 km/h. De maatgevende toegestane gevelbelasting is niet afhankelijk van de maximum snelheid. Een verlaging van de toegestane maximum snelheid betekent dat minder geluidwerende voorzieningen nodig zullen zijn. Voor de nachtperiode is de toegestane geluidbelasting lager dan gedurende de dag.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 28<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Afzender:</b> mw C. Vlaar-Kuiper<br>Woertmansweg 52<br>7437 PK Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>De A1 voert door de mooiste gebieden van Nederland, zoals de Veluwe, Salland en de Achterhoek. Het is dan ook goed dat met hoge prioriteit een landschaps- en een groenbeheersplan worden opgesteld.</p> <p>Gelet op de duurzaamheid van wegen, moet de planontwikkeling visionair zijn. De afgelopen jaren hebben wegen veel vernietigd, nu moet aan het herstel worden gewerkt.</p> <p>In de Startnotitie ontbreekt ten onrechte een behoorlijke kostenraming voor de voorzieningen.</p> | <p>De huidige landschappelijke inpassing is uitgangspunt voor de studie. Verbredingen hebben niet of nauwelijks invloed op de beleving vanuit de omgeving. Wel zal in de trajectstudie maar meer nog in de Ontwerp-Tracébesluit fase onderzocht worden waar aanvullingen nodig zijn om de gevolgen van maatregelen waar mogelijk te beperken. Bij de compensatie van vernietigde natuur, het realiseren van mitigerende maatregelen en het aanleggen van geluidschermen wordt er een landschapsplan opgesteld door een extern deskundige. In het geval van de rijksweg A1 gebeurt dit door de Dienst Landelijk Gebied van het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij.</p> <p>Aanleg van wegen (en andere infrastructuur) gaat altijd gepaard met aantasting van bestaande gebieden. Dat geldt evenzeer voor nieuwe woon- en werkgebieden. Maar om andere redenen is daaraan niet te ontkomen. Woon- en werkgebieden, recreatiegebieden enz. dienen bereikbaar te zijn. Wel dient weginfrastructuur zo goed mogelijk ingepast te worden in de omgeving. Van herstel van de oude situatie kan uiteraard geen sprake zijn.</p> <p>Een kostenraming kan eerst worden opgesteld wanneer er voldoende zicht is op de mogelijke oplossingen en bijbehorende voorzieningen. In de fase van een Startnotitie is dat beeld niet nodig.</p> |



| <b>Volgnummer:</b> 29<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Afzender:</b> mw H.K. Scholten<br>Brilmanskamp 14<br>7437 BT Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kerpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>De A1 is vanaf de realisatie geworden tot een enorme barrière in de leefgemeenschap Bathmen en de omliggende natuurgebieden. Bij reconstructie van de A1 moet deze aantasting ongedaan worden gemaakt. In dit kader is het wenselijk de A1 verdiept aan te leggen dan wel zuidelijker te situeren. Bovendien moet de A1 worden overkapt om overgangen, bosaanplant en wildwissels mogelijk te maken.</p> | <p>Verdiepte ligging komt niet als eerste oplossingsrichting in aanmerking om barrièrewerking te voorkomen en overgangen en wildwissels mogelijk te maken, aangezien verdiepte ligging een aantal belangrijke nadelen met zich meebrengt. Daarom wordt in de trajectstudie uitgegaan van de huidige hoogteligging van de weg (zie Richtlijnen hoofdstuk 3). Op basis van dit uitgangspunt dienen de milieueffecten van de diverse alternatieven te worden onderzocht. Voor negatieve effecten, die niet kunnen worden voorkomen, dienen mitigerende maatregelen te worden voorgesteld. Indien uit effectenonderzoek blijkt, dat gangbare mitigerende maatregelen een onvoldoende oplossing bieden en grote negatieve effecten resteren, dienen verdergaande mitigerende maatregelen te worden onderzocht (zie Richtlijnen hoofdstuk 6 Algemeen). Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan overkapping of verdiepte ligging.</p> <p>Een zuidelijker tracé lost de genoemde problemen evenmin op. Wel wordt daardoor de geluidoverlast verminderd.</p> <p>In het kader van de ontsnippering van grootschalige natuurgebieden worden de mogelijkheden onderzocht van realisatie of verbetering van ecologische verbindingzones bijvoorbeeld door middel van faunatunnels of ecoducten.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 30<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Afzender:</b> A.J.M. Scholten<br>Brilmanskamp 14<br>7437 BT Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>De omstandigheden in Bathmen zijn vanwege de ingeklemde ligging tussen de spoorlijn en de A1 thans reeds slecht. Wat staat Bathmen in de toekomst te wachten met betrekking tot geluidoverlast, luchtvervuiling, risicovergroting en natuurvershraling?</p> <p>Een Meest Milieuvriendelijk Alternatief lijkt voor Bathmen wenselijk. Een dergelijk alternatief is in de Startnotitie echter onvoldoende uitgewerkt om te kunnen beoordelen.</p> <p>De geluidoverlast moet omlaag.</p> | <p>In de trajectstudie zullen de effecten van de verschillende alternatieven worden bepaald. Een en ander moet er toe leiden dat de ministers een verantwoord besluit kunnen nemen.</p> <p>Waar nodig zullen maatregelen worden getroffen om geluidhinder te beperken. Daarbij zal Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de eisen die de Wet geluidhinder stelt. Dit kan betekenen dat er maatregelen zullen worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen. Hierbij valt te denken aan geluidafschermende maatregelen of maatregelen aan de woning.</p> <p>Mogelijke oplossingen (alternatieven) waaruit bij de besluitvorming gekozen kan worden, worden in de Trajectnota/MER uitgewerkt. Een MMA kan eerst worden bepaald als de belangrijkste nadelige effecten van andere alternatieven bekend zijn. In het MMA moeten die beperkt of zelfs voorkomen worden.</p> |

| <p><b>Volgnummer:</b> 31</p> <p><b>Kenmerk:</b></p> <p><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Afzender:</b> J.N. Overdevest<br/>Gorsselseweg 11<br/>7437 BD Bathmen</p>                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>Bij de aanleg van de A1 is de Gorsselseweg met een viaduct onder de A1 geleid. Mede vanwege de hoge ligging ter plaatse is de geluidoverlast van de autosnelweg aanzienlijk. Om deze ontwerpfout te herstellen moet de A1 worden verdiept (of tenminste op maaiveldniveau) en moet de Gorsselseweg over de A1 heen worden geleid.</p> <p>De uitspraak van de huidige minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, die luidt dat men van lawaai niet doodgaat, is schandelijk en getuigt van gebrek aan inzicht en realiteitszin.</p> | <p>Bij de afwegingen destijds is gekozen voor de huidige hoogteligging. Geluid speelde daarbij nog geen rol. Een verlaging van de weg ten behoeve van een vermindering van de geluidoverlast vergt onevenredig veel geld en is om die reden geen reële optie.</p> <p>Hiervan wordt kennis genomen.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 32<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Afzender:</b> mw C.W.M. Overdevest<br>Gorsselseweg 11<br>7437 BD Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>De in de Startnotitie voorgestelde plannen zijn gering en niet creatief. Er kan een keuze worden gemaakt uit slechts drie alternatieven, waarvan het Meest Milieuvriendelijke Alternatief niet eens goed is uitgewerkt. Rijkswaterstaat moet met alle ervaring en kunde meer oplossingen kunnen bedenken. Het verwijderen van de A1 heeft de voorkeur. Echter, gelet op de economische voordelen en de reeds gedane investeringen in de A1 is deze optie niet reëel.</p> <p>Wel kan onder andere gedacht worden aan het ontlasten van de A1 door de A15/A18, het toestaan van trucktrains (met twee opleggers), het omleiden van de A1 ten zuiden van Zuidloo, het verdiept aanleggen van de A1 langs Bathmen en het aan weerszijden plaatsen van geluidwallen tussen Deventer-Oost en de afslag Lochem.</p> | <p>Bij het presenteren van mogelijke oplossingen gaat het er niet om een groot scala van alternatieven te presenteren die in een later stadium grotendeels weer afvallen. Aangezien het ook bij capaciteitsvergroting van belang is het milieu waar mogelijk te sparen kan daarmee al in een vroeg stadium rekening gehouden worden. Om die reden is naast het verbredingsalternatief ook het benuttingsalternatief opgenomen. In dat alternatief wordt onderzocht of een betere benutting van de al aanwezige weg tot een aanvaardbare oplossing leidt. Het Meest milieuvriendelijke alternatief kan eerst worden uitgewerkt als de belangrijkste negatieve effecten van andere oplossingen bekend zijn. Het MMA moet die waar mogelijk beperken of zelfs voorkomen. Indien daartoe nadrukkelijk aanleiding bestaat kunnen in het MMA ook de effecten voor geluidhinder en luchtverontreiniging van een snelheidsverlaging worden onderzocht.</p> <p>Belangrijkste doelstelling van de inspreker is het terugdringen van de hoeveelheid verkeer om daardoor de geluidhinder te beperken.</p> <p>Uit de trajectstudie RW15 Varsseveld-Enschede is gebleken dat de aanleg van deze weg de A1 slechts in zeer geringe mate ontlast. In de meest gunstige variant kiezen nog steeds minder dan 2.000 motorvoertuigen/etmaal de route via RW15 in plaats van de A50/A1. De minister heeft voornamelijk afgezien van een voortzetting van genoemde trajectstudie.</p> <p>Verdiepte ligging komt niet als eerste oplossingsrichting in aanmerking om het geluidniveau voldoende omlaag te krijgen, aangezien verdiepte ligging een aantal belangrijke nadelen met zich meebrengt. Daarom wordt in de trajectstudie uitgegaan van de huidige hoogteligging van de weg (zie Richtlijnen hoofdstuk 3). Op basis van dit uitgangspunt dienen de geluidhindereffecten van de diverse alternatieven te worden onderzocht. Indien uit effectenonderzoek blijkt, dat gangbare mitigerende maatregelen zoals schermen of wallen een onvoldoende oplossing bieden en grote negatieve effecten resteren, dienen verdergaande mitigerende maatregelen te worden onderzocht (zie Richtlijnen hoofdstuk 6 Algemeen). Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan overkapping of verdiepte ligging.</p> <p>Het omleiden van het tracé ten zuiden van Zuidloo verplaatst slechts de problemen en leidt tot een andere doorsnijding.</p> <p>Tussen Deventer-Oost en de afslag Lochem worden geluidwallen (of schermen) geplaatst indien daartoe aanleiding bestaat.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 33                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | <b>Afzender:</b> B. Peree<br>Brilmanskamp 1<br>7437 BT Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| <b>Gedateerd:</b> september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| <p>Vanwege de toename van de verkeersintensiteit nemen de geluidoverlast en de luchtvervuiling sterk toe. Dit effect wordt versterkt door de hoge ligging van de A1 ten opzichte van het maaiveld. In de Startnotitie wordt te star uitgegaan van de huidige situatie. De huidige situatie is echter verkeerd en mag voor de studie derhalve niet als uitgangspunt dienen.</p> |  | <p>Een andere hoogteligging (of verdiepte ligging) komt niet als eerste oplossingsrichting in aanmerking om het geluidniveau voldoende omlaag te krijgen en de luchtvervuiling te beperken, aangezien een wijziging van de hoogteligging een aantal belangrijke nadelen met zich meebrengt. Daarom wordt in de trajectstudie uitgegaan van de huidige hoogteligging van de weg (zie Richtlijnen hoofdstuk 3). Op basis van dit uitgangspunt dienen de effecten ten aanzien van geluidhinder en luchtverontreiniging van de diverse alternatieven te worden onderzocht. Voor negatieve effecten, die niet kunnen worden voorkomen, dienen mitigerende maatregelen te worden voorgesteld. Indien uit effectenonderzoek blijkt, dat gangbare mitigerende maatregelen een onvoldoende oplossing bieden en grote negatieve effecten resteren, dienen verdergaande mitigerende maatregelen te worden onderzocht (zie Richtlijnen hoofdstuk 6 Algemeen). Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan overkapping of een maaiveld- of verdiepte ligging.</p> |  |
| <p>De A1 moet zo laag mogelijk worden gesitueerd en kruisende B-wegen moeten over de autosnelweg heen worden geleid. Hoofdstuk 7 van de Startnotitie A1 Deventer-Hengelo moet in dit verband worden herzien.</p>                                                                                                                                                               |  | <p>Verwezen wordt naar de voorgaande reactie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |



| <p><b>Volgnummer:</b> 34</p> <p><b>Kenmerk:</b></p> <p><b>Gedateerd:</b> 29 september 1999</p>                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>Afzender:</b> Rentmeesterkantoor Roekx BV<br/>(H.H. Roekx)<br/>namens de dames A.D. Slingenberg en<br/>W.F. Slingenberg, Gorsselseweg 31 te<br/>Bathmen<br/>Postbus 22<br/>2990 AA Barendrecht</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kerpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>Een verbreding van de A1 door een verlaging van de autosnelweg is wenselijk. Op deze wijze is geen extra grondbeslag nodig en kan de ruimte worden benut voor het realiseren van geluidwerende voorzieningen. Vanuit landschappelijk oogpunt is het verlagen van de weg en het beplanten van de overkluizing evenzeer wenselijk.</p> | <p>Een andere hoogteligging komt niet als eerste oplossingsrichting in aanmerking om het geluidniveau voldoende omlaag te krijgen, aangezien een wijziging van de hoogteligging een aantal belangrijke nadelen met zich meebrengt. Daarom wordt in de trajectstudie uitgegaan van de huidige hoogteligging van de weg (zie Richtlijnen hoofdstuk 3). Op basis van dit uitgangspunt dienen de effecten ten aanzien van geluidhinder van de diverse alternatieven te worden onderzocht. Indien uit effectenonderzoek blijkt, dat gangbare mitigerende maatregelen een onvoldoende oplossing bieden en grote negatieve effecten resteren, dienen verdergaande mitigerende maatregelen te worden onderzocht (zie Richtlijnen hoofdstuk 6 Algemeen). Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan overkapping of een maaiveld- of verdiepte ligging.</p> <p>Een verlaging louter ten behoeve van een verwachte betere landschappelijke inpassing vergt onevenredig veel geld.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 35<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 27 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Afzender:</b> P. ter Heyne<br>Volksparksingel 45<br>7513 CR Enschede                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>Het weggedeelte Deventer-Enschede moet worden voorzien van 2*3 rijstroken.</p> <p>Hoewel in de Startnotitie A1 Deventer-Hengelo het tegendeel wordt beweerd, kan en moet het openbaar vervoer worden verbeterd. Niet aangetoond is dat een dergelijke verbetering onmogelijk is. Extra verbeteringen in het openbaar vervoer worden gepresenteerd als een alternatief waarover democratisch kan worden beslist, maar dit blijkt onjuist.</p> | <p>In de startnotitie is aangegeven dat de deeltrajecten Deventer-Markelo en Azelo-Buren in aanmerking komen voor verbreding. Het wegvak Markelo-Rijssen loopt in 2020 tegen de 2% congestiegrens aan. Op basis van nieuwe prognoses zal worden bepaald of dit wegvak aan de trajectstudie moet worden toegevoegd.</p> <p>De weggedeelten Rijssen-Azelo en Buren-Hengelo(-Noord) hebben volgens de huidige inzichten voldoende capaciteit.</p> <p>De A35 vanaf Buren richting Enschede vormt geen onderdeel van de trajectstudie.</p> <p>Overeenkomstig de startnotitie geldt dat extra verbetering van het openbaar vervoer niet als zelfstandig alternatief wordt uitgewerkt. Het openbaar vervoer heeft weliswaar een belangrijke betekenis voor de reductie van de groei van het autoverkeer, maar uitsluitend extra openbaar vervoer is niet toereikend. Dit geldt temeer nu op grond van het SVV-II beleid al een forse groei van het openbaar vervoer uitgangspunt voor deze trajectstudie is. Uiteraard zal het openbaar vervoer wel aan de orde komen bij de afzonderlijke alternatieven voorzover dit openbaar vervoer direct samenhangt met het gebruik van de weg zoals in het geval van de bus. Bij de ontwikkeling van het MMA zullen reële kansrijke opties waar het gaat om extra verbetering van het (met name regionale) openbaar vervoer worden onderzocht (zie ook Richtlijnen hoofdstuk 3).</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 36                | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Industriële Kring Twente en<br>European Transport region Twente<br>(ing. G.A. Reudink)<br>Postbus 5501<br>7500 GM Enschede |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                            |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 27 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                            |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                            |
| <p>De reële groei van het verkeer op het traject Deventer - Hengelo bedroeg van 1995 tot 1997 gemiddeld 4,5% per jaar. Op het traject Buren - Hengelo zelfs 6,9%. De Startnotitie gaat uit van een gemiddelde groei gedurende de jaren 1997 tot 2010 van 2,0% respectievelijk 1,8% per jaar.</p> <p>De door Rijkswaterstaat gehanteerde groeiverwachtingen zijn derhalve niet realistisch en hebben tot gevolg dat de noodzakelijke verbreding van de A1 naar 2*3 rijstroken te ver naar de toekomst verschuift. De Rijksoverheid zet hiermee Twente op grote achterstand wat betreft de dringend gewenste versterking van de weginfrastructuur.</p> <p>Genoemde en andere cijfers tonen aan dat een veel sterkere groei te verwachten is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• volgens het CPB wordt van 1995 tot 2020 in Nederland een gemiddelde jaarlijkse volumemutatie van 3,3% verwacht;</li> <li>• volgens gegevens van Rijkswaterstaat, directie Oost-Nederland bedroeg de groei van 1994 tot 1998 tussen Oldenzaal-Zuid en de Duitse grens gemiddeld 5,4% per jaar;</li> <li>• volgens tellingen die ETT gedurende in 1997 en 1998 heeft laten uitvoeren, groeide het zware vrachtvervoer tussen Oldenzaal en Duitsland in beide richtingen in één jaar tijd met ruim 30%.</li> </ul> <p>Het niet realiseren van een Noordoostelijke verbinding en het Rail Service Centre Twente bij Oldenzaal veroorzaken een extra groei van het vrachtverkeer op de A1. In het algemeen wordt bij de verwachte groei van het vervoer per spoor een te optimistisch scenario gehanteerd, terwijl voor het wegvervoer op de A1 te pessimistische groeicijfers worden gehanteerd.</p> <p>De wensen van Twente dienen in de komende Meerjarenprogramma's Infrastructuur en Transport beter te worden geprioriteerd, opdat Twente wordt behoed voor een te grote verkeersdruk in het begin van het komende millennium.</p> |                   | <p>De in de Startnotitie genoemde prognoses voor 2010 zijn berekend met een verkeersmodel. Deze modellen zijn speciaal ontwikkeld omdat in het verleden is gebleken dat extrapolatie van telcijfers tot grote onnauwkeurigheden leidt.</p> <p>In een verkeersmodel wordt rekening gehouden met een groot aantal sociaal-economische ontwikkelingen, beleidszaken, infrastructurele aanpassingen en dergelijke. Prognoses op basis van een dergelijk model zullen daarom meer betrouwbare gegevens leveren dan een extrapolatie van telcijfers.</p> <p>In opdracht van ETT zijn tellingen uitgevoerd tussen Oldenzaal en Duitsland in 1997 en 1998. Rijkswaterstaat heeft permanente telpunten op onder meer de wegvakken Oldenzaal-Zuid - De Lutte en De Lutte-Duitse grens. Op beide punten wordt het verkeer permanent geteld. Op het eerste wegvak wordt tevens onderscheid gemaakt naar verschillende voertuigsoorten. Uit deze gegevens blijkt dat het aandeel zwaar vrachtverkeer in de periode 1994-1998 is toegenomen van 33% naar 37%. Aangenomen kan worden dat het aandeel zwaar vrachtverkeer op het wegvak De Lutte-Duitse grens marginaal hoger is. De gemelde toename van 30% in één jaar tijd wijkt sterk af van de permanente tellingen.</p> <p>Bovenstaande algemene gegevens zijn op 20 september 1999 ook naar de heer de Poel van ETT gezonden, tezamen met detailgegevens voor de jaren 1997 en 1998 van het wegvak Oldenzaal-Zuid - De Lutte.</p> <p>Ten behoeve van de trajectstudie worden met een inmiddels nieuw ontwikkeld verkeersmodel nieuwe verkeersprognoses berekend. Recente inzichten met betrekking tot onder meer de NOV worden daarin verwerkt.</p> <p>De verschuiving van de realisatie is het gevolg van een te beperkt budget om op korte termijn (voor 2010) alle gewenste projecten in uitvoering te nemen en te voltooien. De prioritering in het MIT heeft plaatsgevonden na overleg met diverse regionale overheden waaronder de provincie Overijssel en de Regio Twente. Niet uitsluitend Twente ondervindt hiervan nadelige gevolgen.</p> |                                                                                                                            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b> 37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Afzender:</b> P.W. Kool<br>Diekink 17<br>7475 DS Markelo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Gedateerd:</b> 26 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Ter voorkoming van filevorming op de A1 bij afritten en dientengevolge levensgevaarlijke situaties moeten aan het einde van de uitvoegstroken 2 rijstroken worden gerealiseerd.</p> <p>Om de doorstroming te bevorderen moet aan het einde van de afritten voor het rechtsafslaande verkeer een invoegstrook worden gecreëerd zoals gebruikelijk tot voor enkele jaren.</p> <p>Voor vrachtverkeer moet tussen 7.00 en 10.00 uur en tussen 16.00 en 19.00 uur een aparte rechter rijstrook zijn. Bij een verbreding tot 2*3 rijstroken is deze situatie zeer goed mogelijk.</p> <p>De A1 moet vanaf de brug bij Deventer (richting Apeldoorn) tot en met afslag Apeldoorn (afslag 19) een 2*3baans weg worden. De overgang naar een 2*2baans weg moet geleidelijk verlopen.</p> <p>Waarom is het afgelopen jaar de linker rijbaan van de A1 met een strook van circa 1 meter verbreed en is niet direct een derde rijbaan gerealiseerd? De brede middenberm biedt voldoende ruimte hiertoe. Bovendien vervallen met het opheffen van de middenberm de fileveroorzakende onderhoudswerkzaamheden.</p> <p>Een maximum snelheid van 100 km/uur tussen 7.00 en 10.00 uur en tussen 16.00 en 19.00 uur met permanente snelheidscontrole door middel van cameraregistratie is wenselijk.</p> <p>Met alleen het verbreden van de weg wordt de doelstelling niet gehaald, daar ook de mentaliteit van weggebruikers dient te veranderen. Een streng controlebeleid met een aanzienlijk boetesysteem is nodig.</p> | <p>Het 2-strooks maken van uitvoeringen leidt niet per definitie tot een veiliger situatie. Er zal een geringe extra lengte als opstelruimte gecreëerd worden die bij onvoldoende afstroming tot meer onveiligheid leidt.</p> <p>Invoegstroken voor rechtsafslaand verkeer worden juist achterwege gelaten vanwege de onveilige situatie die als gevolg daarvan ontstaat. Dit heeft te maken met het beperkte zicht op verkeer van links.</p> <p>De Trajectnota/MER zal informatie moeten bevatten om besluitvorming over elektronische scheiding van specifieke doelgroepen mogelijk te maken (Richtlijnen hoofdstuk 3) Overigens is op het traject Deventer-Markelo een inhaalverbod voor vrachtverkeer van toepassing gedurende de spitsperioden.</p> <p>In de Trajectnota/MER wordt, zoals dat is omschreven in de Startnotitie, aandacht geschonken aan een verbredingsalternatief met 2*3 rijstroken voor dit weggedeelte. Eventuele overgangen van 2*3 rijstroken naar 2*2 rijstroken worden ontworpen volgens de 'Richtlijnen Ontwerp Autosnelwegen'.</p> <p>De werkzaamheden zijn uitgevoerd in het kader van het reguliere meerjaarlijkse onderhoud. Waar mogelijk en nodig wordt het dwarsprofiel tegelijkertijd aangepast aan de eisen van de tijd. Een verbreding met een rijstrook kan eerst plaatsvinden nadat daartoe een trajectstudie heeft plaatsgevonden en de verantwoordelijke ministers een besluit hebben genomen. De procedures daarvoor zijn vastgelegd in de Tracéwet en de Wet milieubeheer.</p> <p>Bij met name het benuttingsalternatief kan het noodzakelijk zijn de maximumsnelheid (dynamisch) te verlagen; dit vormt onderdeel van de studie (Richtlijnen hoofdstuk 3).</p> <p>Indien daartoe nadrukkelijk aanleiding bestaat kunnen de effecten voor geluid en luchtverontreiniging bij een snelheidsverlaging worden onderzocht in het Meest milieuvriendelijk alternatief.</p> <p>Via diverse campagnes wordt getracht de mentaliteit van de weggebruiker te veranderen. Voor het controlebeleid en daaraan een gekoppeld boetesysteem is overleg nodig met het ministerie van Justitie. De ruimte voor wijzigingen is echter uiterst beperkt.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 38<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Afzender:</b> R. Bloemenkamp<br>Gorselseweg 13a<br>7437 BD Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Onafhankelijk van de aanpassingen aan de A1 is het wenselijk ter hoogte van Bathmen zo spoedig mogelijk geluidwerende maatregelen te treffen die al zijn beloofd. In dit kader gaat de voorkeur uit naar aarden wallen, zoals bij Colmschate. Deze wallen absorberen het geluid en passen in het landelijke karakter van het dorp Bathmen.</p> | <p>De verantwoordelijkheid voor het huidige geluidniveau ligt niet bij Rijkswaterstaat. Toezeggingen ten aanzien van realisatie kunnen dan ook niet gedaan zijn.</p> <p>Indien in 1986 op de woning een geluidbelasting heerste van 55 dB(A) of meer ten gevolge van de A1 dan wordt deze woning als saneringswoning beschouwd. De gemeenten dienen deze woningen via de zogenaamde A- en B-lijsten op te geven bij het ministerie van VROM. Dit ministerie zorgt voor de financiering van de sanering van deze woningen, waarbij eerst de meest urgente situaties aan bod komen.</p> <p>Pas op het moment dat er sprake is van een reconstructie van een weg wordt Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor het saneren van deze woningen. Rijkswaterstaat dient dan zorg te dragen voor de uitvoering van de sanering. De Wet geluidhinder is bepalend voor de toegestane geluidniveaus. De wijze van uitvoering van eventueel benodigde maatregelen en de inpassing in het landschap komen eerst aan de orde in de Ontwerp-Tracébesluit fase (na de Trajectnota/MER fase).</p> <p>Wel zullen in de trajectstudie de effecten ten aanzien van geluidhinder worden bepaald.</p> |



| <b>Volgnummer:</b> 39<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Afzender:</b> J. Olde Boerrigter<br>Schipbeeksweg 43<br>7437 BW Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Gelet op het aantal verkeersbewegingen zijn tussen Deventer-Oost en Bathmen vier rijbanen per richting nodig en zijn benuttingsmaatregelen slechts lapmiddelen. Rijkswaterstaat heeft met betrekking tot de verkeersbewegingen op de A1 normaantallen gehanteerd. Indien de gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek worden bezien, blijkt dat het aantal verkeersbewegingen bij Bathmen nu al 67.000 betreft. Mede gelet op het veel te lage groeipercentage dat in de Startnotitie wordt gehanteerd, is de prognose van 70.000 bewegingen in het jaar 2010 een ernstige onderschatting; het dubbele aantal lijkt eerder reëel. De A1 moet serieus, ingrijpend en toekomstgericht worden aangepakt.</p> | <p>De intensiteiten zoals vermeld in de Startnotitie zijn gebaseerd op tellingen. Rijkswaterstaat heeft op diverse wegvakken telpunten opdat niet met normaantallen gewerkt hoeft te worden. De intensiteiten voor 2010 zijn gebaseerd op de uitkomsten van prognoseberekeningen. In de trajectstudie zullen alternatieven getoetst worden voor het jaar 2020. Op basis van een inmiddels ontwikkeld nieuw prognosemodel worden daarvoor nieuwe verkeersprognoses berekend. Recente ontwikkelingen in de ruimtelijke ordening en met betrekking tot de NOV worden daarin meegenomen. De trajectstudie zal serieus en toekomstgericht worden aangepakt. Benuttingsmaatregelen kunnen daar een wezenlijk onderdeel van vormen.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 40<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Afzender:</b> Stichting Wijkraad Hasseler Es<br>(E.J.J. Meier en mw H.E. Banis-Brinkcate)<br>Postbus 8051<br>7550 KB Hengelo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>Het onderzoek dient aandacht te besteden aan de A1 van Deventer tot en met Hengelo/afslag Noord/ Oldenzaalsestraat, aangezien</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de A1 vanaf het knooppunt Buren door het sterk in ontwikkeling zijnde stedelijk gebied van Hengelo en Borne is gesitueerd. De uitbreiding van industrieterreinen en de ontwikkeling van woningbouwlocaties veroorzaken een sterke verkeerstoename op de A1</li> <li>• het (internationale) vrachtverkeer op de A1 sterker toeneemt vanwege het afstellen van de realisatie van een Noordoostelijke verbinding van de Betuweroute;</li> <li>• de nadelige milieueffecten van de A1 in en rondom Hengelo nu reeds niet beheersbaar zijn en door genoemde ontwikkelingen slechts zullen verergeren.</li> </ul> <p>Bovengenoemde ontwikkelingen zijn ten onrechte niet in de prognoses betrokken.</p> <p>Een andere tracering van de A1 zou de oplossing zijn voor de filevorming en de toenemende geluidsoverlast in het stedelijk gebied van Hengelo, met name in de wijk de Hasseler Es. Het oorspronkelijk beoogde A1-tracé tussen het knooppunt Azelo en Oldenzaal (via Hertme) moet in het onderzoek worden betrokken.</p> | <p>Op basis van de huidige inzichten zal tot tenminste 2020 vanaf het knooppunt Buren in oostelijke richting een 2*2 autosnelweg volstaan. Ten behoeve van de trajectstudie worden met een inmiddels nieuw ontwikkeld verkeersmodel nieuwe verkeersprognoses ontwikkeld. Recente inzichten met betrekking tot de ruimtelijke ordening en de NOV worden daarin verwerkt. Mocht uit deze nieuwe prognoses blijken dat ook andere wegvakken in 2020 tot congestieproblemen leiden dan is (tussentijds) besluitvorming noodzakelijk.</p> <p>Nadelige milieueffecten vormen geen aanleiding tot een trajectstudie.</p> <p>Uitgangspunt van het rijksbeleid is het zo min mogelijk aantasten van gebieden door de aanleg van nieuwe wegen. Versnippering dient zo mogelijk voorkomen te worden. Het door u voorgestelde tracé is in het verleden in overleg met de regio vervangen door het huidige tracé van de A1 tussen Borne en Hengelo. Geluidsoverlast kan ook op een andere wijze worden beperkt. Dat voor de problematiek van de geluidsoverlast in uw wijk nog geen oplossing voorhanden is, is het gevolg van een hiaat in de huidige wetgeving, waarbij geen van de betrokken partijen aansprakelijk is voor het treffen van maatregelen. Vanuit Rijkswaterstaat is wel medewerking toegezegd mits ook andere partijen bereid zijn een bijdrage aan de oplossing te verlenen.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | <b>Afzender:</b> H. Mulder<br>Stegemanskamp 23<br>7437 CT Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| <b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <p>Bathmen wordt beschouwd als sluitpost op de begroting voor leefbaarheid. Eerst een mogelijke NOV-aftakking en nu de aankondiging van vergroting van één van de drukste autowegen. Bij het opstellen van plannen moet meer aandacht uitgaan naar de leefbaarheid in Bathmen (en andere dorpen).</p> <p>Het verwijderen van de A1 heeft de voorkeur. Indien dit niet realiseerbaar is, moet de A1 in een tunnel worden aangelegd. Of het viaduct met de Gorsselseweg op maaiveldhoogte brengen.</p> |  | <p>In de trajectstudie worden de relevante effecten van een groot aantal aspecten bij elk alternatief bepaald. Ten aanzien van de NOV is het kabinetsbesluit u bekend. Overigens bevat het aspect leefbaarheid voor een groot deel een subjectief element.</p> <p>Het verwijderen van de A1 is niet realistisch. Ook een verdiepte ligging in een tunnel of ter plaatse van de Gorsselseweg op maaiveldhoogte komt niet als eerste oplossingsrichting in aanmerking om de gevolgen voor de leefbaarheid in Bathmen te bevorderen, aangezien een wijziging van de hoogteligging een aantal belangrijke nadelen met zich meebrengt. Daarom wordt in de trajectstudie uitgegaan van de huidige hoogteligging van de weg (zie Richtlijnen hoofdstuk 3). Op basis van dit uitgangspunt dienen de milieueffecten van de diverse alternatieven te worden onderzocht. Voor negatieve effecten, die niet kunnen worden voorkomen, dienen mitigerende maatregelen te worden voorgesteld. Indien uit effectenonderzoek blijkt, dat gangbare mitigerende maatregelen een onvoldoende oplossing bieden en grote negatieve effecten resteren, dienen verdergaande mitigerende maatregelen te worden onderzocht (zie Richtlijnen hoofdstuk 6 Algemeen). Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan overkapping of verdiepte ligging.</p> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 42                | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | mw H. Borninkhof<br>Brilmanskamp 24<br>7437 BT Bathmen |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                        |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 28 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                        |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                        |
| Flora en fauna van Salland en de Achterhoek worden bedreigd met uitsterven. Wanneer de A1 wordt verbreed, moeten grote, brede viaducten over de snelweg worden aangelegd, die kunnen worden begroeid als dierlijke biotoop. Deze maatregel is niet alleen goed voor de natuur, maar ook voor het herstel van de landgoederen in Salland en de Graafschap, is heerlijk voor recreanten en voor bewoners die gemakkelijk naar huis en erf kunnen. |                   | In het kader van de ontsnippering van grootschalige natuurgebieden worden er momenteel en in de toekomst maatregelen genomen om de barrièrewerking van de A1 zo veel mogelijk teniet te doen. Dit herstel van ecologische verbindingzones kan door de aanleg van faunatunnels en ecoducten. Optredende knelpunten en mogelijke maatregelen worden in de trajectstudie onderzocht. Realisatie van grote en brede viaducten zijn niet noodzakelijk om de gewenste verbindingen tot stand te brengen. |                                                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Volgnummer:</b> 43                                                                                                                                                                                                                             |  | <b>Afzender:</b> H.J. Borninkhof<br>Brilmanskamp 24<br>7437 BT Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| <b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| <b>Kerpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                               |  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| Nut en noodzaak van een Leefbaarheidseffectrapportage in aanvulling op het MER is inmiddels niet meer betwist. Parameters daartoe zijn beschreven door de Katholieke Universiteit van Nijmegen. Een LER moet worden toegevoegd aan het onderzoek. |  | Bij deze trajectstudie is er de verplichting tot het uitvoeren van een milieueffectrapportage. Hierin komen woon- en leefmilieu, waaronder geluidoverlast en luchtverontreiniging, natuur en landschap, sociale aspecten en externe veiligheid nadrukkelijk aan de orde. Door het opstellen van een LER komt wel aanvullend lokale informatie beschikbaar maar die is niet van belang voor de besluitvorming met betrekking tot de A1. |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Volgnummer:</b> 44                                                                                                                                                                                                                                                              |  | <b>Afzender:</b> mw D. Bielderman-Kers<br>Deventerweg 6<br>7437 BJ Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| <b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                               |  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| De geluidnorm wordt in Bathmen reeds jarenlang overschreden. Het plaatsen van geluidschermen zal het oplossen van het verbredingsprobleem van de A1 vergemakkelijken. Bovendien heeft het Ministerie van Verkeer en Waterstaat Bathmen de geluidschermen al min of meer toegezegd. |  | De verantwoordelijkheid voor het huidige geluidniveau ligt niet bij Rijkswaterstaat. Toezeggingen ten aanzien van realisatie kunnen dan ook niet gedaan zijn. Indien in 1986 op de woning een geluidbelasting heerste van 55 dB(A) of meer ten gevolge van de A1 dan wordt deze woning als saneringswoning beschouwd. De gemeenten dienen deze woningen via de zogenaamde A- en B-lijsten op te geven bij het ministerie van VROM. Dit ministerie zorgt voor de financiering van de sanering van deze woningen, waarbij eerst de meest urgente situaties aan bod komen. Pas op het moment dat er sprake is van een reconstructie van een weg wordt Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor het saneren van deze woningen. Rijkswaterstaat dient dan zorg te dragen voor de uitvoering van de sanering. De Wet geluidhinder is bepalend voor de toegestane geluidniveaus. Wel zal in de trajectstudie de effecten ten aanzien van geluidhinder worden bepaald. |  |



| <b>Volgnummer:</b> 45<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Afzender:</b> R. van der Bijl<br>Kruizemunthof 25<br>7641 ET Wierden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Vanuit onderzoeksoogpunt is de filekans tijdens de spitsperiode een belangrijke meetwaarde. Hierbij dient het begrip file een vaste omschrijving te hebben. Daarnaast is het wenselijk reistijdvertraging als meetwaarde in het onderzoek te betrekken.</p> <p>De problematiek bij Bathmen is het gevolg van de slechte doorstroming van het verkeer tussen de brug bij Deventer en het klaverblad A50/A1 bij Voorst. Hoewel de uitkomsten van de onderzoeken met betrekking tot de diverse deeltrajecten van de A1 met elkaar in verband worden gebracht, zal het onderzoek tot betere resultaten leiden wanneer de indeling van de deeltrajecten wordt gewijzigd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• oost-west Hengelo-Markelo (knelpunt Azelo) en Markelo-klaverblad A50/A1 (knelpunt Deventer);</li> <li>• west-oost klaverblad A50/A1-Bathmen en Bathmen-Hengelo (knelpunt Azelo).</li> </ul> <p>De kengetallen uit 1995 met betrekking tot de aard van het verkeer op de A1 moeten worden herzien, daar eventuele verschuivingen van belang zijn. In dit verband zijn metingen in het jaar 2000 wenselijk.</p> <p>Het toevoegen van kengetallen met betrekking tot het vrachtverkeer is wenselijk. Zowel in percentage als in absolute getallen moeten gegevens worden gegenereerd met betrekking tot internationaal, nationaal, bijzonder en militair transport.</p> <p>De tijdsperiode tussen de publicatie van de Startnotitie en de daadwerkelijke implementatie van maatregelen bedraagt ruim 10 jaar. Binnen de studies naar de achterlandverbindingen is het wenselijk uitgebreid onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor tussentijdse maatregelen. Hoewel deze maatregelen meer symptoombestrijdend dan probleemoplossend zijn, zijn ze voor een lage congestiekans op korte termijn belangrijk.</p> | <p>In de trajectstudie zal worden ingegaan op de filekans of congestiekans. Dit percentage geeft aan welk deel van het <u>dagelijkse</u> verkeer met files geconfronteerd mag worden en is gedefinieerd in het SVV-II. Voor achterlandverbindingen zoals de A1 is die norm gesteld op 2%. Daarnaast krijgen voertuigverliesuren in de trajectstudie de aandacht.</p> <p>De beoordeling van het vermogen van alternatieven de bereikbaarheidsproblemen op te lossen vindt niet plaats per deeltraject. Daarbij worden ook de aansluitende wegvakken meegenomen voor zover dit noodzakelijk is om een betrouwbare uitspraak te kunnen doen. Een andere indeling levert geen betere vergelijking op tussen de verschillende alternatieven maar maakt dit voor een aantal aspecten zelfs onmogelijk. Sommige weggedeelten maken per richting deel uit van een andere trajectstudie.</p> <p>Op een groot deel van RW1 wordt permanent mechanisch geteld met behulp van telapparatuur. Voor de trajectstudie zullen recente telgegevens gebruikt worden uit 1998 of later. Het jaar hangt sterk af van het tijdstip waarop alle relevante gegevens beschikbaar zijn.</p> <p>Bij de tellingen wordt onderscheid gemaakt tussen personenauto's en middelzware en zware vrachtauto's. Militaire en bijzondere transporten komen vrij weinig voor en zijn niet van belang voor de besluitvorming. Gegevens over nationaal en internationaal transport kunnen aan de hand van een enquête worden vastgesteld. Zonodig zal een dergelijke enquête in het kader van deze trajectstudie worden gehouden waarbij tevens ook andere relevante informatie zal worden verkregen.</p> <p>Volgens de huidige inzichten is geen budget beschikbaar voor een eerdere start van de werkzaamheden. In overleg met diverse bestuurlijke regio's zijn afspraken gemaakt over de besteding van middelen tot 2010. De huidige SWAB-studies behoren als gevolg daarvan tot categorie 2, realisatie na 2010.</p> <p>Er zijn voornamelijk nog geen concrete plannen voor de uitvoering van kleinschalige maatregelen of benuttingsmaatregelen op korte termijn op de A1.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 45 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Afzender:</b> R. van der Bijl<br>Kruizemunthof 25<br>7641 ET Wierden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>De opzet van de onderzoeken moet rekening houden met de effecten van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• het regionale beleid dat onder andere leidt tot categorisering van wegen;</li> <li>• ontwikkelingen in de vervoerssector, zoals bijvoorbeeld de supercontainervrachtwagens en nachtelijke distributie;</li> <li>• realisatie van de (Noordoostelijke verbinding van de) Betuweroute;</li> <li>• realisatie van nieuwbouwlocaties ter hoogte van Colmschate-Noord, Diepenveen en Borne en realisatie van bedrijventerreinen bij Colmschate en Epse-Noord en het bedrijventerrein Westermaat. Deze ontwikkelingen hebben gevolgen voor de verkeersintensiteit op de A1 bij Deventer en het knooppunt Azelo.</li> </ul> <p>De impact van nieuwbouwlocaties en bedrijventerreinen ter hoogte van reeds bestaande knelpunten is aanzienlijk en moet goed worden onderzocht. Anderzijds moet het vestigingsbeleid aandachtiger inspelen op de ontwikkelingen c.q. problemen en strategische keuzes maken met betrekking tot wie zich waar mag vestigen.</p> <p>In de Startnotitie is de verbreding van de A1 een belangrijk aandachtsveld. Naast de verbreding moet het optimaal benutten van het aangelegde asfalt een evenzo belangrijk aandachtsveld zijn.</p> <p>Het onderzoek moet tevens aandacht besteden aan de vraag hoe de doorstroming na knelpunten snel op gang kan worden gebracht. Indien inhalend vrachtverkeer of een algemeen geldende snelheidsbeperking de doorstroming na knelpunten belemmert, moet worden omgezien naar passende maatregelen.</p> <p>Bij het onderzoek naar de referentiesituatie moeten kengetallen met betrekking tot het tijdvak(ken) waarbinnen de spits optreedt, seizoenspatronen, vrachtverkeer versus personenverkeer, nachtelijk transport, internationaal transport versus nationaal transport en verkeer per op- en afritten worden verzameld.</p> | <p>Voor de trajectstudie zullen nieuwe berekeningen van de te verwachten intensiteiten worden gemaakt, waarbij rekening wordt gehouden met de meest recente ontwikkelingen op velerlei terreinen waaronder op het gebied van de ruimtelijke ordening en de NOV.</p> <p>In de trajectstudie wordt rekening gehouden met alle vigerende ruimtelijke en economische plannen van regionale overheden. Het vestigingsbeleid is vooral de competentie van deze regionale overheden. Het rijk houdt zich alleen met de hoofdlijnen van dit beleid bezig. Wel worden in de Trajectnota/MER de gevolgen voor het verkeer en vervoer in beeld gebracht.</p> <p>Uw suggestie is als benuttingsalternatief in de Startnotitie opgenomen. In de trajectstudie moeten de effecten worden bepaald waarbij vooral de verkeersveiligheid en de eventuele gevolgen van calamiteiten belangrijk zijn.</p> <p>Aandachtspunten van de trajectstudie zijn het verbeteren van de doorstroming ter hoogte van knelpunten en opheffing van knelpunten. Het verbeteren van de doorstroming na een knelpunt levert relatief veel minder winst op.</p> <p>Het prognosemodel dat gebruikt gaat worden in de verdere studie maakt weliswaar onderscheid tussen diverse perioden van de dag (ochtend- en avondspits en etmaal) en personen- en vrachtauto's, maar niet in de andere door u aangegeven categorieën. Een deel van deze gegevens kunnen uit de tellingen en een eventueel te verrichten en enquête worden gehaald. Voor de huidige intensiteiten op toe- en afritten zijn visuele tellingen nodig.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b> 45 (vervolg)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Afzender:</b> R. van der Bijl<br>Kruizemunthof 25<br>7641 ET Wierden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>Bij het onderzoek naar vluchtstrookgebruik moeten resultaten van deze benuttingsmaatregel op andere trajecten, zoals de A28 bij Zeist, worden gezien.</p> <p>Ook bij het onderzoek naar toeritdosering moeten resultaten op andere trajecten, zoals de A12 bij Zoetermeer, worden gezien. Bovendien moeten de effecten van toeritdosering op regionale wegen worden onderzocht.</p> <p>Het onderzoek moet tevens aandacht besteden aan optimaal gebruik van het asfalt. Met betrekking tot vrachtverkeer houdt dit in dat aandacht uit moet gaan naar internationaal transport buiten de spits en de rol van lege vrachtwagens, bijzonder transport en militaire colonnes. Met betrekking tot personenauto's houdt dit in dat aandacht moet worden geschonken aan het voorkomen van onnodig links rijden, ritsgedrag, snelheid, afstand houden, bevorderen van carpooling en kortingsmogelijkheden voor het reizen per openbaar vervoer.</p> <p>Voor alle verkeer moet in het onderzoek aandacht uitgaan naar het onderling aanpassen van de snelheid, een permanent inhaalverbod in de spits en een flexibel verbod bij aanhoudende drukte, in en uitvoegproblemen (het creëren van dalende opritten en stijgende afritten) en het afwikkelen van het verkeer bij afritten (het creëren van rotondes naar Engels voorbeeld).</p> <p>Met het oog op benuttingsmaatregelen moet worden gezien hoe de doorstroming na ongevallen het best op gang kan worden gebracht.</p> <p>In het onderzoek naar verbredingsalternatieven moet de vraag worden gesteld of drie rijstroken per rijrichting voldoende zijn om de verkeersintensiteit in het jaar 2020 aan te kunnen. In dit verband moeten ook de mogelijkheden worden gezien om nieuwe bruggen en viaducten geschikt te maken voor 2*4 rijstroken.</p> | <p>De resultaten en de bevindingen van andere (proef)projecten met betrekking tot vluchtstrookgebruik zullen zeker worden meegenomen in de trajectstudie.</p> <p>De voorgaande reactie geldt eveneens ten aanzien van toeritdosering.</p> <p>In de trajectstudie krijgen de herkomsten en bestemmingen (nationaal en internationaal) van het vrachtverkeer de nodige aandacht. Het rijksbeleid richt zich tevens op het verbeteren van de efficiency van het vrachtvervoer over de weg met name voor de kortere trajecten tot 50 km. De effecten van dit beleid worden meegenomen in de trajectstudie. Bijzonder transport en militaire colonnes krijgen geen specifieke aandacht omdat het hier uitzonderingssituaties betreft die geen structurele oorzaak voor filevorming zijn.</p> <p>Het beïnvloeden van het rijgedrag valt niet binnen het kader van deze studie. Gedragsbeïnvloeding vormt wel onderwerp van landelijke acties van de rijksoverheid.</p> <p>Het onderling aanpassen van de snelheid en een flexibel inhaalverbod voor vrachtverkeer kan onderdeel uit gaan maken van het benuttingsalternatief. Tijdens de trajectstudie wordt dit alternatief definitief ingevuld. Een inhaalverbod voor vrachtverkeer is reeds inwerking op het gedeelte Deventer-Markelo.</p> <p>Het ontwerp van toe- en afritten vormt onderdeel van de trajectstudie.</p> <p>Het afhandelen van de gevolgen van verkeersongevallen is één van de verkeersmanagementtaken van de wegbeheerder. In de trajectstudie ligt de nadruk op het vergelijken van alternatieven welke maatregelen bevatten om de bereikbaarheid structureel te verbeteren.</p> <p>Volgens de huidige inzichten zijn 3 rijstroken per richting voldoende tot ten minste 2020. Over het gehele traject is in het verleden bij de aanleg ruime voor een derde rijstrook gereserveerd. Nieuwe bruggen en viaducten zijn daarom niet noodzakelijk.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Volgnummer:</b> 45 (vervolg)                                                                                                                                                                                                    |  | <b>Afzender:</b> R. van der Bijl<br>Kruizemunthof 25<br>7641 ET Wierden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                               |  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Hoewel een afweging tussen economische belangen en milieubelangen moeilijk is, is een Meest Milieuvriendelijke Alternatief zinvol. De mogelijkheden voor wildviaducten, tunnelbuizen en dergelijke moeten zeker worden onderzocht. |  | In het kader van de ontsnippering van grootschalige natuurgebieden worden er momenteel en in de toekomst maatregelen genomen om de barrièrewerking van de A1 zo veel mogelijk teniet te doen. Dit herstel van ecologische verbindingzones kan door de aanleg van faunatunnels en ecoducten. De (resterende) optredende knelpunten worden in de trajectstudie onderzocht. Mogelijke maatregelen komen in het MMA aan de orde. |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Volgnummer:</b> 46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | <b>Afzender:</b> A.M. Velthuis<br>Welemanserf 5<br>7622 HT Borne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| <b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Op het deeltraject knooppunt Buren-Hengelo is het percentage (zwaar) vrachtverkeer zeer hoog. Ter voorkoming van oponthoud door files maakt het vrachtverkeer bovendien veel gebruik van de nachtelijke uren. In het onderzoek verdienen deze aspecten dan ook aandacht. Bovendien moeten de akoestische gevolgen ervan in beeld worden gebracht. |  | Bij de berekeningen wordt zeker rekening gehouden met het percentage (zwaar) vrachtverkeer en het aandeel hiervan gedurende de nachtperiode. In de berekeningen voor de geluidhinder geldt dit aandeel als invoer.                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Het niet realiseren van een Noordoostelijke verbinding van de Betuweroute heeft ingrijpende gevolgen voor het verkeersaanbod van (zwaar) vrachtverkeer op de A1. Met name op het deeltraject knooppunt Buren-Hengelo zullen de gevolgen merkbaar zijn.                                                                                            |  | Ten behoeve van de trajectstudie worden nieuwe verkeersprognoses berekend. Recente inzichten met betrekking tot de NOV worden daarin verwerkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Het onderzoek moet aandacht besteden aan de akoestische gevolgen van het gebruik van gebezemd beton, waarop een laag van epoxyhars is aangebracht. Ook moet het aanbrengen van ZOAB daarop akoestisch worden gezien.                                                                                                                              |  | Het beleid is op alle autosnelwegen ZOAB aan te brengen voor zowel de verkeersveiligheid als ter beperking van de geluidhinder. In het kader van het onderhoudsprogramma is voor het weggedeelte ten oosten van het knooppunt Buren het aanbrengen van ZOAB voorzien op de huidige epoxyhars. Volgens de huidige inzichten zal dit voor 2010 zijn aangebracht. Destijds is op dit traject voor een epoxyharslaag op het aanwezige beton gekozen om de geluidhinder te verminderen. |  |

| <b>Volgnummer:</b> 47<br><br><b>Kenmerk:</b> nb048<br><b>Gedateerd:</b> 29 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Afzender:</b> Vereniging Natuurmonumenten<br>(mw. ir N.J. Bosma)<br>Postbus 9955<br>1243 ZS 's Graveland                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>Niet alleen mogelijkheden ter voorkoming of beperking van effecten moeten worden gezien, maar ook maatregelen ter verbetering van reeds bestaande knelpunten (zoals bijvoorbeeld de barrièrewerking). Hierbij dient ook het onderliggende wegennet te worden betrokken, omdat voor daadwerkelijke realisatie van ecologische verbindingen alle barrières in een verbinding moeten worden overbrugd. Het koppelen van investeringen in natuur aan investeringen in infrastructuur, zoals beschreven in de nota <i>Veters los</i>, is wenselijk.</p> <p>Waar werkzaamheden aan de A1 worden gepland moeten ook verbetering van de waterkwaliteit worden bereikt, ook in andere dan drinkwatergebieden.</p> <p>Het beleid van waterschappen richt zich niet alleen op de kwaliteit en kwantiteit van water (zoals in de Startnotitie staat aangegeven), maar steeds vaker op het realiseren van ecologische verbindingzones, met name langs beken. Deze inspanningen mogen niet worden gefrustreerd door werkzaamheden aan de A1, maar moeten hierdoor juist worden ondersteund.</p> <p>In de Startnotitie wordt op kaart 3.3 te minimaal aangegeven waar natuurontwikkeling zal plaatsvinden. Om frustratie van de uiteindelijke realisatie van de Provinciale Ecologische Hoofdstructuur te voorkomen, moeten in de studie ook effecten op potentiële natuurwaarden en de gehele PEHS worden gezien (en dienen deze zelfs aan de realisatie bij te dragen).</p> | <p>De trajectstudie heeft als primaire doel oplossingen te zoeken voor de bereikbaarheidsproblemen, waarbij gekeken wordt welke effecten de verschillende alternatieven hebben. Hieronder valt deels ook het verkeer op het onderliggende wegennet. De verwachting is echter dat door een betere doorstroming van de A1 het onderliggende wegennet meer ontlast zal worden.</p> <p>Waar mogelijk zullen ook knelpunten ten aanzien van barrièrewerking ten gevolge van de A1 en maatregelen ter opheffing daarvan in de trajectstudie worden betrokken. Onderzoek naar barrièrewerking door het onderliggende wegennet behoort niet tot de primaire taken van het rijk.</p> <p>Afspoeling van water vanaf het wegdek (runoff) heeft volgens een door DWW uitgevoerd onderzoek marginale effecten op de omgeving. De gevolgen zijn slechts tot op een beperkte afstand van de weg merkbaar. Dit geldt ook in verticale zin voor het watervoerend pakket. Directe lozing op het oppervlaktewater dient echter te worden vermeden.</p> <p>Het is bekend, dat de waterschappen deze taak op zich hebben genomen. Het rijk subsidieert dit in een aantal situaties. Het ligt niet in de verwachting dat vergroting van de capaciteit van de rijksweg de realisatie van ecologische verbindingzones langs beken zal frustreren. Mochten er aanpassingen aan kunstwerken nodig zijn dan kunnen eventuele mitigerende maatregelen bij deze werkzaamheden worden meegenomen.</p> <p>De gevolgen van een eventuele capaciteitsvergroting zullen voor de bestaande natuurwaarden worden onderzocht. Onderzoek naar de verdergaande potenties behoort niet tot de werkzaamheden van Verkeer en Waterstaat. Aan vigerend beleid, zoals de realisatie van de PEHS, wordt aandacht geschonken.</p> |



| <p><b>Volgnummer:</b> 48</p> <p><b>Kenmerk:</b></p> <p><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>Afzender:</b> J. Beltman<br/>Burg. Korthals Alteslaan 14<br/>7475 DA Markelo</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>Tussen Deventer en Rijssen moet de A1 zo spoedig mogelijk worden verbreed naar 2*3 rijstroken. Deze oplossing verdient – mede uit milieuoogpunt - de voorkeur, daar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de ruimte voor de verbreding in de middenberm aanwezig is;</li> <li>• geen grote problemen met geluidoverlast zijn te verwachten;</li> <li>• geen hout hoeft te worden gekapt;</li> <li>• het mogelijk is om bij het uitvoeren van werkzaamheden buiten de spits twee rijstroken vrij te houden voor het verkeer;</li> <li>• de mogelijkheid groter is om bij calamiteiten twee rijstroken vrij te houden;</li> <li>• omleidingsroutes achterwege kunnen blijven, waardoor minder overlast in de dorpskernen ontstaat;</li> <li>• rijstrooksignalering slechts een keer hoeft te worden aangelegd.</li> </ul> <p>Bij de werkzaamheden kan de vangrail direct worden vervangen.</p> <p>Om te voorkomen dat het verkeer op de A1 stil blijft staan vanwege de beperkte capaciteit van de afrit Rijssen aan de zuidzijde van de A1, moet ook deze gelijktijdig worden aangepast.</p> <p>Tijdelijk gebruik van de vluchtstrook is niet wenselijk. Bij gebruik van de vluchtstrook moet de A1 slechts worden uitgebreid met vluchthavens. Overigens zijn hiermee geen voordelen te behalen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tijdelijk moet worden toegezien op het gebruik van de vluchtstrook. Hiertoe zijn camera's en menskracht nodig;</li> <li>• ten behoeve van de aanleg van vluchthavens moet beplanting worden gekapt en vangrail moet worden verplaatst;</li> <li>• bij calamiteiten zijn er niet meer rijstroken dan nu;</li> <li>• de uitvoering van werkzaamheden wordt bemoeilijkt;</li> <li>• bij calamiteiten bestaat geen uitwijkmogelijkheid.</li> </ul> <p>Wanneer van de vluchtstrook geen gebruik kan worden gemaakt, ontstaan - vanwege de beperkte capaciteit - direct weer files.</p> | <p>Volgens de huidige inzichten is geen budget beschikbaar voor een eerdere start van de werkzaamheden. In overleg met diverse bestuurlijke regio's zijn afspraken gemaakt over de besteding van middelen tot 2010. De huidige SWAB-studies behoren als gevolg daarvan tot categorie 2, realisatie na 2010.</p> <p>Er zijn voornamelijk geen concrete plannen voor de uitvoering van kleinschalige maatregelen of benuttingsmaatregelen op korte termijn op de A1.</p> <p>De situatie bij de afrit Rijssen kan, indien dit tot problemen ten aanzien van de verkeersveiligheid leidt, opgelost worden vanuit het onderhoudsbudget. Wel is daarvoor wellicht medewerking nodig van de beheerder van de kruisende weg N347.</p> <p>Uitgangspunt is een verbetering van de bereikbaarheid met een uiterste terughoudendheid ten aanzien van verbreding van wegen. Het benuttingsalternatief met als opties vluchtstrookgebruik in de spits en versmalde rijstroken is een mogelijkheid om zonder grote ingrepen toch de capaciteit van de weg te vergroten. De weg wordt zo optimaal mogelijk gebruikt en landschap en natuur worden minimaal aangetast. In de trajectstudie zal dat verder onderzocht worden. Daarin zullen aspecten als verkeersveiligheid en gevolgen van calamiteiten zeker meespelen.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 48 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b><br><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Afzender:</b> J. Beltman<br>Burg. Korthals Alteslaan 14<br>7475 DA Markelo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>Op het weggedeelte Azelo-Buren moet zo spoedig mogelijk een weefvak worden aangelegd met duidelijke rijstrooksignalering en plaatsaanduidingen boven de weg. De uitvoegstrook van de afslag Borne-West moet worden verlengd. Vervolgens moet een derde rijstrook in de middenberm worden gerealiseerd.</p> <p>Op het weggedeelte Buren-Hengelo Westermaat moet de capaciteit van het viaduct onder het spoor aan de zuidzijde van de A1 worden vergroot. Hiertoe moet een nieuw viaduct met twee rijstroken en een vluchtstrook worden aangelegd naast of ten zuiden van het bestaande viaduct.</p> <p>Op het wegvak tussen de oprit met de A35 en het viaduct moet een weefvak worden gerealiseerd. Dit wegvak zal binnen een paar jaar een knelpunt vormen, omdat het onderliggende wegennet onvoldoende capaciteit heeft om de uitvoegende auto's te verwerken. Dit probleem zal toenemen door de geplande uitbreidingen van Hengelo en Borne.</p> | <p>In de trajectstudie zal onderzocht worden hoe de problemen op dit wegvak opgelost kunnen worden. De alternatieven worden uitgewerkt conform de 'Richtlijnen Ontwerp Autosnelwegen'; daarbij wordt ruime aandacht geschonken aan aspecten als verkeersveiligheid.</p> <p>Er zijn vooralsnog geen concrete plannen voor de uitvoering van kleinschalige maatregelen of benuttingsmaatregelen op korte termijn op de A1.</p> <p>Voor het deel tussen Buren-Hengelo worden vooralsnog geen problemen voorzien in de toekomst. Er is dan ook geen aanleiding om de weg op dit deel aan te passen. Hetzelfde geldt voor het deel tussen de invoeging van de A35 en het viaduct onder de spoorbaan. Realisatie van een weefvak is volgens de huidige inzichten niet noodzakelijk. Wel zal er gekeken moeten worden naar de capaciteit van de afrit Hengelo.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 49<br><br><b>Kenmerk:</b> StM/15447<br><b>Gedateerd:</b> 29 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Afzender:</b> Gemeente Bathmen<br>(College van B&W)<br>Postbus 100<br>7437 ZJ Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>Als uitgangspunt bij de selectie en de samenstelling van alternatieven wordt uitgegaan van de huidige hoogte en het huidige tracé van de A1. Het viaduct Gorsseleweg moet hierop een uitzondering vormen. De A1 moet langs Bathmen op maaiveldhoogte of verdiept worden aangelegd, opdat de geluidoverlast waarmee bijna de gehele bevolking in Bathmen te maken heeft, aanzienlijk verminderd. De Gorsseleweg kan over of onder de A1 kruisen. Deze oplossing biedt tevens een besparing op afscherpende maatregelen, minder kostbare en complexe aansluitingen en kruisingen en een afname van de visuele hinder.</p> <p>Bij het effect op het woon- en leefmilieu wordt het aspect leefbaarheid ten onrechte niet genoemd. In dit kader wijst de gemeente Bathmen op een leefbaarheidsonderzoek dat de gemeente met betrekking tot de planvorming inzake de Noordoostelijke verbinding van de Betuweroute heeft laten uitvoeren. Dit onderzoek, uitgevoerd door de Universiteit Twente, geeft de beleving van bewoners weer.</p> | <p>Een maaiveld- of verdiepte ligging ter plaatse van de Gorsseleweg komt niet als eerste oplossingsrichting in aanmerking om het geluidniveau voldoende omlaag te krijgen in Bathmen, aangezien een wijziging van de hoogteligging een aantal belangrijke nadelen met zich meebrengt. Een verlaging van de weg ten behoeve van een vermindering van de geluidoverlast vergt onder meer onevenredig veel geld. Daarom wordt in de trajectstudie uitgegaan van de huidige hoogteligging van de weg (zie Richtlijnen hoofdstuk 3). Op basis van dit uitgangspunt dienen de geluideffecten van de diverse alternatieven te worden onderzocht. Indien uit effectenonderzoek blijkt, dat gangbare mitigerende maatregelen een onvoldoende oplossing bieden en grote negatieve effecten resteren, dienen verdergaande mitigerende maatregelen te worden onderzocht (zie Richtlijnen hoofdstuk 6 Algemeen). Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan overkapping of verdiepte ligging.</p> <p>Bij deze trajectstudie is er de verplichting tot het uitvoeren van een milieueffectrapportage (m.e.r.). Hierin komen woon- en leefmilieu, waaronder geluidoverlast en luchtverontreiniging, natuur en landschap, sociale aspecten en externe veiligheid nadrukkelijk aan de orde. Door het opstellen van een leefbaarheidseffectrapportage komt wel aanvullend lokale informatie beschikbaar maar die is niet van belang voor de besluitvorming met betrekking tot de A1.</p> <p>Het door u genoemde leefbaarheidsonderzoek heeft betrekking op een groot aantal van invloed zijnde factoren waaronder de bestaande spoorlijn en nieuwe tracé's van de NOV. Bij de trajectstudie gaat het primair om de A1.</p> |

| Volgnummer:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 49 (vervolg)      | Afzender:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gemeente Bathmen<br>(College van B&W)<br>Postbus 100<br>7437 ZJ Bathmen |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Kenmerk:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | StM/15447         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                         |
| Gedateerd:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 29 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                         |
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                         |
| Met de aanleg van een geluidscherm bij Bathmen mag niet tot 2010 worden gewacht daar de huidige geluidsoverlast reeds enorm is. Om Bathmen leefbaar te houden zijn maatregelen op korte termijn noodzakelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   | De verantwoordelijkheid voor het huidige geluidniveau ligt niet bij Rijkswaterstaat. Indien in 1986 op de woning een geluidbelasting heerste van 55 dB(A) of meer ten gevolge van de A1 dan wordt deze woning als saneringswoning beschouwd. De gemeenten dienen deze woningen via de zogenaamde A- en B-lijsten op te geven bij het ministerie van VROM. Dit ministerie zorgt voor de financiering van de sanering van deze woningen, waarbij eerst de meest urgente situaties aan bod komen.<br>Pas op het moment dat er sprake is van een reconstructie van een weg wordt Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor het saneren van deze woningen. Rijkswaterstaat dient dan zorg te dragen voor de uitvoering van de sanering. De Wet geluidhinder is bepalend voor de toegestane geluidniveaus. In de trajectstudie zullen de effecten van de verschillende alternatieven worden berekend. In deze fase zal ook de saneringssituatie beeld worden gebracht. Een en ander moet er toe leiden dat de ministers een verantwoord besluit kunnen nemen. |                                                                         |
| Gelet op de nu reeds optredende ernst en omvang van de verkeersproblematiek op de A1 is het ongewenst tot 2010 te wachten met het treffen van maatregelen. Een gefaseerde aanpak, waarbij de ergste knelpunten het eerst en ruim vóór 2010 worden aangepakt, is wenselijk. Dit geldt eens te meer daar in geval van congestie op de A1 nu reeds sluipverkeer door Bathmen ontstaat en dit negatieve effecten veroorzaakt. De Trajectnota/MER moet de mogelijkheden voor een dergelijke aanpak beschrijven. |                   | Volgens de huidige inzichten is geen budget beschikbaar voor een eerdere start van de werkzaamheden. In overleg met diverse bestuurlijke regio's zijn afspraken gemaakt over de besteding van middelen tot 2010. De huidige SWAB-studies behoren als gevolg daarvan tot categorie 2, realisatie na 2010.<br>Er zijn voornamelijk geen concrete plannen voor de uitvoering van kleinschalige maatregelen of benuttingsmaatregelen op korte termijn op de A1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b> 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Afzender:</b> Gemeente Ambt Delden<br>(College van B&W)<br>Postbus 52<br>7490 AB Delden                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Kenmerk:</b> VROM/hr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Gedateerd:</b> 29 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| De reactie van de gemeente Ambt Delden is een aanvulling is op de gezamenlijke inspraakreactie van de Provincie Overijssel, de Regio Twente en de gemeenten Almelo, Ambt Delden, Bathmen, Borne, Deventer, Hengelo, Holten, Markelo, Rijssen en Wierden (zie volgnummer 11).                                                                                                                                                                                                                                                        | Hiervan wordt kennis genomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Door de toename van het verkeer ondervinden de bewoners nabij de A1/A35 reeds in toenemende mate geluidsoverlast van het wegverkeer. De in de Startnotitie gehanteerde prognoses met betrekking tot de ontwikkeling van het verkeersaanbod zijn te laag, te meer daar nu van de aanleg van een Noordoostelijke verbinding van de Betuweroute lijkt te worden afgezien. Hierdoor zijn de kans op filevorming en de geluidsoverlast hoger dan voorzien. Om met bovenstaande rekening te houden moeten de berekeningen worden herzien. | Tijdens de trajectstudie zullen er nieuwe prognoseberekningen worden gemaakt van de te verwachten intensiteiten in 2020 en daarmee ook van de congestiekansen. In die nieuwe berekeningen worden de meest recente inzichten ten aanzien van de ruimtelijke ordening en de NOV meegenomen. De berekende intensiteiten worden gebruikt voor de geluidhinderberekningen. |
| De Trajectnota/MER moet in de uitwerking van de verschillende alternatieven aangeven hoe Rijkswaterstaat omgaat met de invloed van het aanbrengen van ZOAB op het wegdek.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Het beleid is op alle autosnelwegen ZOAB aan te brengen voor zowel de verkeersveiligheid als ter beperking van de geluidhinder. Dit geldt ook voor het weggedeelte ten oosten van het knooppunt Buren dat nu is voorzien van een epoxyharslaag. Ten aanzien van de correctiefactoren (geluidhinderreductie) voor ZOAB zijn waarden vastgesteld in overleg met VROM.   |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b> 51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Afzender:</b> Gemeente Rijssen<br>(College van B&W)<br>Postbus 244<br>7460 AE Rijssen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Kenmerk:</b> 4922                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Gedateerd:</b> 20 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>Het meenemen van de noodzaak van een verbreding van de A1 naar 2*3 rijstroken tussen Markelo en Rijssen in de studie wordt positief beoordeeld.</p> <p>De oplossing voor de problematiek op de A1 mag niet leiden tot ongewenste ontwikkelingen op het onderliggende wegennet. Dit onderliggend wegennet heeft nu reeds onvoldoende restcapaciteit om een alternatief te kunnen bieden voor regionaal verkeer dat gebruik maakt van de A1. De onderzoeken naar de alternatieven moeten dan ook aandacht besteden aan de impact op het onderliggende wegennet.</p> <p>Voorkomen dient te worden dat het onderliggende wegennet door regionaal verkeer als sluiproute wordt gebruikt indien sprake is van files op de A1. Sluipverkeer tast de verkeersveiligheid alsook de leefbaarheid in de kernen, waaronder Holten en Rijssen, in grote mate aan. Daarom wordt gepleit voor verbreding van het wegvak Markelo-Rijssen.</p> <p>De Startnotitie houdt onvoldoende rekening met de invloed van het uitstellen dan wel het niet realiseren van een Noordoostelijke verbinding van de Betuweroute op het goederenvervoer en het personenvervoer op de A1. Deze ontwikkeling heeft een verdere toename van het goederenvervoer op de weg tot gevolg. Bovendien zal op de huidige spoorverbinding minder ruimte komen voor de benodigde groei van het aantal personentreinen. De concurrentiepositie van het openbaar vervoer ten opzichte van de auto kan hierdoor verminderen. Dit alles beïnvloedt de congestie op de A1.</p> <p>Het is dan ook wenselijk over het gehele traject de mogelijke verbreding met een extra strook te onderzoeken. Het verbreden van enkele delen van de A1 kan congestie veroorzaken op trajecten waar de weg van 2*3 naar 2*2 rijstroken over gaat.</p> | <p>Hiervan wordt kennis genomen.</p> <p>In de trajectstudie zal mede aandacht worden besteed aan de gevolgen van de alternatieven voor het onderliggende wegennet. Dat wordt nu op een aantal trajecten extra belast door het tekort aan capaciteit op de A1. Indien de capaciteit van de A1 wordt vergroot zal er minder aanleiding zijn voor oneigenlijk gebruik van het onderliggende wegennet. Dat hoeft overigens niet te betekenen dat daardoor dat net sterk wordt ontlast. Regionale ontwikkelingen zorgen veelal voor een groeiende druk op het wegennet.</p> <p>Om op voorhand ook het wegvak Markelo-Rijssen in de studie te betrekken is niet juist. Vele belanghebbenden worden geconfronteerd met onzekerheden zonder dat daarvoor een gegronde aanleiding bestaat. Mocht gedurende de trajectstudie alsnog blijken dat dit wegvak in 2020 boven de 2% congestienorm komt, dan biedt de Startnotitie de mogelijkheid dit weggedeelte aan de studie toe te voegen.</p> <p>Het besluit de Noordoostelijke verbinding van de Betuweroute niet aan te leggen is eerst 24 september 1999 genomen ten tijde van de terinzagelegging van de Startnotitie. Om die reden kon daarmee geen rekening gehouden worden. De gevolgen van het besluit, onder meer het extra goederenvervoer via bestaande spoorlijnen dan wel de Hanzelijn, zullen echter in de trajectstudie worden meegenomen.</p> <p>Het beleid is restrictief om te gaan met verbredingen. Een verbreding naar 2*3 wordt gedaan op basis van de noodzaak aan de hand van verkeersgegevens. Overgangen van 2*3 naar 2*2 worden uitgevoerd conform de 'Richtlijnen Ontwerp Autosnelwegen' waarbij congestie als gevolg van teveel verkeer niet aan de orde is.</p> |



| <p><b>Volgnummer:</b> 51 (vervolg)</p> <p><b>Kenmerk:</b> 4922</p> <p><b>Gedateerd:</b> 20 september 1999</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Afzender:</b> Gemeente Rijssen<br/>(College van B&amp;W)<br/>Postbus 244<br/>7460 AE Rijssen</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>De Startnotitie geeft aan dat de studie naar de A18 Varsseveld-Enschede uitwijst dat de aanleg van dit deel van de A18 nauwelijks invloed heeft op de gebruiksintensiteit van de A1. Het is wenselijk na te gaan of deze conclusie stand houdt bij het niet doorgaan van een Noordoostelijke verbinding van de Betuweroute.</p> <p>De directe en indirecte gevolgen van beleidskeuzes op de congestiekans op de A1 moeten worden onderzocht.</p> <p>Een analyse van de toekomstige situatie moet op basis van de meest recente gegevens plaatsvinden. Gelet op de aanzienlijke toename van het vracht- en personenverkeer in de afgelopen jaren is het niet juist gegevens uit 1997 te presenteren als zijnde de huidige situatie. Door middel van nieuwe metingen moet de situatie 1999/2000 worden vastgesteld.</p> <p>De A1 heeft zowel een functie als achterlandverbinding als een belangrijke regionale functie, welke moet worden gewaarborgd. De Startnotitie vermeldt dat - in tegenstelling tot de nationale economische effecten - de regionale economische effecten van de alternatieven niet worden onderzocht. Het belang van de regio mag echter niet ondergeschikt zijn aan het belang van de Randstad en dient derhalve wel degelijk in de studie te worden betrokken.</p> | <p>Zoals gemeld zal het overgrote deel van het goederenvervoer plaatsvinden via bestaand spoor dan wel de geprojecteerde Hanzelijn. Dat betekent tevens dat slechts een beperkt deel via de weg vervoerd behoeft te worden. Wel zullen voor de trajectstudie nieuwe verkeersprognoses worden berekend, waarbij zal worden uitgegaan van de meest recente inzichten ten aanzien van ruimtelijke ontwikkelingen en de NOV.</p> <p>De beleidskeuzes worden vertaald naar maatregelen in het verkeersmodel. Op deze wijze ontstaat inzicht in de effecten van deze keuzes op de verkeersintensiteiten op de A1 en daarmee ook op de invloed ervan op de congestiekansen. In hoofdstuk 5 van de Richtlijnen is aangegeven dat in de trajectstudie gevoeligheidsanalyses uitgevoerd dienen te worden ten aanzien van onzekerheden in de ontwikkelingen en de gevoeligheid van de alternatieven en effecten daarvoor.</p> <p>Voor de trajectstudie zal 1998 of een recenter jaar worden aangehouden. Het exacte jaar is afhankelijk van het beschikbaar zijn van gegevens. Overigens is de huidige situatie niet bepalend voor de besluitvorming maar dient om een redelijk beeld te krijgen van de bestaande situatie.</p> <p>Er wordt van uitgegaan dat capaciteitsvergroting van de A1 een gunstig effect heeft op de landelijke en regionale economie.</p> <p>Specifieke regionaal-economische effecten van bepaalde capaciteitsvergrotingen zullen in de studie worden bekeken, voor zover zij ten opzichte van elkaar (en de landelijke) significant verschillen. Het heeft voor de besluitvorming geen zin gelijkwaardige effecten in beeld te hebben.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 51 (vervolg)      | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Gemeente Rijssen<br>(College van B&W)<br>Postbus 244<br>7460 AE Rijssen |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4922              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                         |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 20 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                         |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                         |
| <p>Alle gehanteerde uitgangspunten, cijfers en modellen moeten in de Trajectnota/MER inzichtelijk worden gemaakt. Tevens is een goede afstemming met andere verkeersmodellen wenselijk, zoals het provinciaal verkeersmodel en de in ontwikkeling zijnde regionale verkeersmilieukaart, en regionale en lokale plannen, zoals het provinciaal verkeers- en vervoersplan, het herziene Streekplan en de gemeentelijke verkeersplannen.</p> <p>De Startnotitie spreekt in paragraaf 3.3 over geplande woningbouwlocaties en bedrijventerreinen. Ten onrechte ontbreekt in het overzicht de woningbouwlocatie Veenenslagen te Rijssen, die in een concept van de Startnotitie nog wel werd vermeld. In het overzicht van bedrijventerreinen is de locatie Plaagslagen ten onrechte gekoppeld aan Deventer in plaats van aan Rijssen.</p> |                   | <p>Een verantwoording van de gehanteerde modellen zal in de Trajectnota/MER worden opgenomen. Zie hiervoor de Richtlijnen paragraaf 4.3. Het te hanteren model is volgens de initiatiefnemer ontwikkeld in samenwerking met de provincies Gelderland en Overijssel. Regionale infrastructurele en ruimtelijke plannen zijn en worden daarin verwerkt.</p> <p>Uw opmerkingen zijn juist. In de verdere studie zullen deze als zodanig worden verwerkt. In de gehanteerde verkeersberekeningen zijn de gebieden overigens wel juist opgenomen.</p> |                                                                         |

| <b>Volgnummer:</b> 52<br><br><b>Kenmerk:</b> 994394<br><b>Gedateerd:</b> 30 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Afzender:</b> Gemeente Borne<br>(College van B&W)<br>Postbus 200<br>7620 AE Borne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>De reactie van de gemeente Borne is een aanvulling is op de gezamenlijke inspraakreactie van de Provincie Overijssel, de Regio Twente en de gemeenten Almelo, Ambt Delden, Bathmen, Borne, Deventer, Hengelo, Holten, Markelo, Rijssen en Wierden (zie volgnummer 11).</p> <p>Bij de aanleg van de A1/A35 is onvoldoende rekening gehouden met de explosieve groei van het verkeer. Destijds zijn niet of nauwelijks geluidbeperkende of afschermende maatregelen getroffen. Momenteel wordt derhalve tot diep in de wijken Letternveld-Zuid, Kerkendennen, Wensink-Zuid en - onder bepaalde omstandigheden - zelfs in de kern van Borne geluidoverlast ondervonden. Een verdere toename van de overlast is onacceptabel. Een uitgebreid onderzoek naar mitigerende geluidmaatregelen moet een integraal onderdeel van de tracé/m.e.r.-studie zijn.</p> <p>Voor de bepaling van de te verwachten geluidoverlast is een juiste prognose van de verkeersintensiteiten (per beoordelingsperiode) en van de samenstelling van het verkeer van groot belang. De in de Startnotitie geprognosticeerde verkeersintensiteiten voor 2010 zijn twijfelachtig daar rekening wordt gehouden met een jaarlijks groeipercentage van slechts 2%. Uit de gegevens met betrekking tot de periode 1992-1997 blijkt dat de jaarlijkse groei 4,5% was. Aangezien er geen redenen bestaan om aan te nemen dat deze trend niet doorzet, moet dit scenario in het onderzoek worden betrokken.</p> <p>De gevolgen van het niet realiseren van een Noordoostelijke verbinding van de Betuweroute voor de samenstelling van het verkeer moeten worden onderzocht. Hierbij dient de toename van het vrachtverkeer in de nachtelijke periode speciale aandacht te krijgen.</p> | <p>Hiervan wordt kennis genomen.</p> <p>In de trajectstudie zullen de effecten van de verschillende alternatieven worden bepaald.</p> <p>In de Ontwerp-Tracébesluit fase (na de Trajectnota/MER-fase) zal door middel van gedetailleerd onderzoek inzichtelijk worden gemaakt wat de toekomstige geluidbelasting wordt op de geluidgevoelige bestemmingen binnen een bepaalde zone van de A1 (geluidzone).</p> <p>Daarbij zal Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de eisen die de Wet geluidhinder stelt. Dit kan betekenen dat er maatregelen zullen worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen. Hierbij valt te denken aan geluidafschermende maatregelen of maatregelen aan de woning.</p> <p>Voor de geluidhinderberekeningen zijn goede verkeersintensiteiten en een juiste samenstelling van het verkeer per beoordelingsperiode noodzakelijk. Een trend geeft wel een indicatie maar extrapolatie van tellingen geeft geen betrouwbaar beeld voor de toekomst. Te verwachten afwijkende ontwikkelingen en nieuw beleid kunnen daarin niet worden verwerkt. Berekeningen met behulp van een model geeft die mogelijkheden wel.</p> <p>Wel zullen voor de trajectstudie nieuwe verkeersprognoses worden berekend, waarbij zal worden uitgegaan van de meest recente inzichten ten aanzien van de ruimtelijke ontwikkelingen</p> <p>Ten behoeve van de trajectstudie worden met een inmiddels nieuw ontwikkeld verkeersmodel nieuwe verkeersprognoses berekend. Recente ontwikkelingen ten aanzien van ruimtelijke ontwikkelingen en de NOV worden daarin verwerkt.</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 52 (vervolg)      | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Gemeente Borne<br>(College van B&W)<br>Postbus 200<br>7620 AE Borne |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 994394            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 30 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                     |
| <p>Het uitgangspunt dat - gezien de beperkte relevantie voor verbredingen - geen aandacht wordt besteed aan de cumulatie van geluid is onjuist. Verbreding met 2*1 rijstrook is een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, waarvan de akoestische gevolgen in kaart moeten worden gebracht.</p> <p>Op het traject knooppunt Buren-Hengelo is gebleken dat de aangebrachte epoxyharslaag onvoldoende reductie in de geluidbelasting oplevert. De Startnotitie geeft aan dat daar waar de A1 nog niet is voorzien van ZOAB dit de komende jaren zal worden aangebracht. Vooruitlopend op de Trajectnota/MER is versnelde aanleg van ZOAB op dit traject wenselijk.</p> |                   | <p>In de trajectstudie zullen de effecten van de verschillende alternatieven worden bepaald. Daaronder valt ook het aspect geluidhinder. Cumulatie is slechts aan de orde indien er sprake is van verschillende bronnen, bijvoorbeeld tevens spoorweglawaaai. In paragraaf 6.2 van de Richtlijnen is opgenomen dat cumulatie van effecten door verschillende bronnen bekeken moet worden daar waar dat voorkomt.</p> <p>Het beleid van het rijk is, conform het SVV II, gericht op het aanbrengen van ZOAB. Dit vindt voor dit traject zijn uitwerking in de onderhoudsplanning voor de komende jaren. Volgens de huidige inzichten zal dit voor 2010 zijn aangebracht. Destijds is op dit traject voor een epoxyharslaag op het aanwezige beton gekozen om de geluidhinder te verminderen.</p> |                                                                     |

| <b>Volgnummer:</b> 53<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 29 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Afzender:</b> Overijssels Platform Verkeer & Vervoer<br>(drs A.G.J. ten Vergert)<br>p/a Kamer van Koophandel Veluwe en Twente<br>Postbus 5500<br>7500 GM Enschede                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>De A1 speelt een essentiële rol in de structuur van het hoofdwegenet in de provincie Overijssel. Bovendien is in onze visie de A1, naast een verkeers- en transportas, een ontwikkelingsas in de relatie tussen de Randstad en Overijssel en de relatie met Noord/Midden-Duitsland, Scandinavië en Oost-Europa. Een vlotte doorstroming en een goede bereikbaarheid via deze as, die voldoen aan de normen van een achterlandverbinding, zijn van vitaal belang voor de economische ontwikkeling van Oost-Nederland.</p> <p>In de huidige situatie voldoet een aantal wegvakken van de A1, met name rond Apeldoorn en Deventer en in Twente (waar de A1 en de A35 samen komen) al niet meer aan de gestelde eisen. De A1 wordt door relatief veel lange-afstandsvrachtverkeer gebruikt. Uit onderzoek van de regionale belangenvereniging van vervoerders en verladers in Twente (ETT) blijkt dat het vrachtverkeer in 1998 met 30% was toegenomen ten opzichte van 1997. De prognoses in de Startnotitie moeten derhalve worden aangepast.</p> <p>De omvang van de toekomstige verkeersproblematiek op de A1 zal groter zijn dan in de Startnotitie wordt geschetst, daar het SVV II-beleid, waarop de berekeningen zijn gebaseerd, niet op alle onderdelen is geslaagd.</p> <p>Gezien de veel snellere groei op de A1 dient de analyse van de toekomstige verkeerssituatie te worden uitgebreid tot het jaar 2020. Anticiperend op het nieuw te formuleren NVVP-beleid kan worden uitgegaan van verschillende scenario's. Een uitbreiding naar 2020 is tevens van belang daar in de uitvoering van de maatregelen pas na 2010 is voorzien.</p> | <p>De bereikbaarheid via het hoofdwegenet heeft als doel economische ontwikkelingen mogelijk te maken. De A1 heeft in het SVV-II de status van achterlandverbinding, welke ook het internationale belang onderstreept. Het belang van een goede bereikbaarheid wordt ook door het rijk onderschreven. Realisatie van verbreding van de A1 vergt echter een budget dat volgens de huidige inzichten niet voor 2010 aanwezig is.</p> <p>In opdracht van ETT zijn tellingen uitgevoerd tussen Oldenzaal en Duitsland in 1997 en 1998. Rijkswaterstaat heeft permanente telpunten op onder meer de wegvakken Oldenzaal-Zuid - De Lutte en De Lutte-Duitse grens. Op beide punten wordt het verkeer permanent geteld. Op het eerste wegvak wordt tevens onderscheid gemaakt naar verschillende voertuigsoorten. Uit deze gegevens blijkt dat het aandeel zwaar vrachtverkeer in de periode 1994-1998 is toegenomen van 33% naar 37%. Aangenomen kan worden dat het aandeel zwaar vrachtverkeer op het wegvak De Lutte-Duitse grens marginaal hoger is. De gemelde toename van 30% in één jaar tijd wijkt sterk af van de permanente tellingen.</p> <p>Uitgangspunt voor de trajectstudie is het vigerende SVV-II. Dat kent een aantal doelstellingen en maatregelen om die te halen. Voor een deel zijn die reeds verwezenlijkt en een ander deel wordt momenteel voorbereid.</p> <p>Het NVVP is nog in ontwikkeling en kan derhalve niet als uitgangspunt worden aangehouden. Na presentatie van deel 1 daarvan volgt inspraak. Wel is in paragraaf 2.3 van de Richtlijnen aangegeven dat besluitvorming zal plaatsvinden op basis van het NVVP. De Trajectnota/MER dient daartoe de benodigde informatie te bevatten.</p> <p>Volgens de meest recente gegevens wordt voor het NVVP bij de 2020-gegevens uitgegaan van het European Coördination-scenario.</p> <p>Voor de toetsing is in de Startnotitie op diverse plaatsen de periode na 2010 en zelfs concreet het jaar 2020 vermeld. De Richtlijnen vermelden het jaar 2020 expliciet in de paragrafen 2.2 en 2.3. Hiervoor is gekozen omdat volgens de huidige inzichten eerst na 2010 gestart kan worden.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 53 (vervolg)      | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Overijssels Platform Verkeer & Vervoer<br>(mw P.M. Baarslag en<br>drs A.G.J. ten Vergert)<br>p/a Kamer van Koophandel Veluwe en<br>Twente<br>Postbus 5500<br>7500 GM Enschede |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                               |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 29 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                               |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                               |
| <p>Gezien de huidige problematiek op de A1 is uitvoering van de maatregelen na 2010 volstrekt onrealistisch. Spoedige oplossing van de huidige knelpunten door het verder doorvoeren van benuttingsmaatregelen is wenselijk. De nota Samen Werken Aan Bereikbaarheid geeft dat ook aan.</p> <p>De oplossingsmogelijkheden moeten in eerste instantie probleemoplossend zijn (voldoen aan een congestiekans lager dan 2%). In dit verband verdient het niet afzonderlijk onderzoeken van een openbaar vervoeralternatief goedkeuring.</p> |                   | <p>Volgens de huidige inzichten is geen budget beschikbaar voor een eerdere start van de werkzaamheden. In overleg met diverse regio's zijn afspraken gemaakt over de besteding van middelen tot 2010. De huidige SWAB-studies behoren als gevolg daarvan tot categorie 2, realisatie na 2010.</p> <p>Er zijn vooralsnog geen concrete plannen voor de uitvoering van kleinschalige maatregelen of benuttingsmaatregelen op korte termijn op de A1.</p> <p>In de Startnotitie is al aangegeven dat de congestiekans van 2% gehaald of dicht benaderd moet worden. In de Richtlijnen wordt dit herhaald (paragraaf 2.3). Een openbaar vervoeralternatief maakt een dergelijke benadering niet haalbaar.</p> <p>Wel wordt in hoofdstuk 3 van de Richtlijnen is aangegeven dat extra verbeterd openbaar vervoer als zelfstandig onderdeel kan worden onderzocht in het Meest milieuvriendelijke alternatief.</p> |                                                                                                                                                                               |



| <b>Volgnummer:</b> 54<br><br><b>Kenmerk:</b> AB/99773<br><b>Gedateerd:</b> 27 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Afzender:</b> Transport en Logistiek Nederland<br>(drs A.H.G. Brunger)<br>Postbus 655<br>7300 AR Apeldoorn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>Het streven naar een integrale presentatie/aanpak van en besluitvorming over de achterland verbindingen A1, A2 en A4 wordt gewaardeerd. De analyse van de toekomstige verkeerssituatie moet zich echter uitstrekken tot aan 2020, omdat de uitvoering van de maatregelen pas na 2010 is gepland.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Dank voor deze ondersteuning.</p> <p>De trajectstudie heeft als toetsingsjaar 2020. De Startnotitie meldt dit jaartal op een aantal plaatsen. De Richtlijnen bevestigen dit nadrukkelijk in paragrafen 2.2 en 2.3. Dat de realisatie volgens de huidige inzichten zal plaatsvinden na 2010 speelt daarbij een belangrijke rol.</p>                                                                                                                                                                              |
| <p>De congestieproblemen op het wegvak Deventer-Apeldoorn en nabij het knooppunt Azelo verdienen extra aandacht en moeten snel worden aangepakt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Volgens de huidige inzichten is er geen budget beschikbaar voor een eerdere start van de werkzaamheden in het kader van de Tracé/m.e.r.-procedure. In overleg met diverse bestuurlijke regio's zijn afspraken gemaakt over de besteding van middelen tot 2010. De huidige SWAB-studies behoren als gevolg daarvan tot categorie 2, realisatie na 2010.</p> <p>Er zijn vooralsnog geen concrete plannen voor de uitvoering van kleinschalige maatregelen of benuttingsmaatregelen op korte termijn op de A1.</p> |
| <p>Het oorspronkelijke doel om de procedures versneld te doorlopen moet gehandhaafd blijven. De reeds eerder gestarte Tracéwetprocedures voor delen van de achterlandverbindingen moeten volgens de gestelde termijnen doorgang vinden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>In het MIT 1999-2003 moesten prioriteiten gesteld worden. De achterlandverbindingen A1, A2 en A4 zijn daarbij in categorie 2 terecht gekomen, hetgeen betekent dat op grond van de inzichten van dat moment voor 2010 geen middelen beschikbaar zijn voor de realisatie. De reeds eerder gestarte delen van de achterlandverbindingen volgen de planning zoals aangegeven in het MIT.</p>                                                                                                                       |
| <p>Vermeden moet worden, dat verwarring ontstaat over (de redenen voor) de gefaseerde aanpak van sommige weggedeelten. In de bekendmaking van de inspraak op de Startnotities werd hierover niet geheel helder gecommuniceerd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Uw reactie onderstreept het belang van heldere communicatie. Hier zal veel aandacht aan worden besteed.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>Het vigerende doelgroepenbeleid zal nauwelijks gestalte krijgen bij de redenatie dat een extra strook voor alle verkeer meer oplost dan een doelgroepstrook. Na een aantal jaren staat het vrachtverkeer weer stil. De aandacht voor doelgroepen mag niet beperkt blijven tot een inhaalverbod voor vrachtauto's, dat in het benuttingsalternatief is opgenomen. In dit alternatief, maar ook in het verbredingsalternatief en het MMA dient - mede met het oog op het politiek gedragen doelgroepenbeleid - serieus werk te worden gemaakt van meer positief uitwerkende maatregelen voor specifieke doelgroepen.</p> | <p>De Trajectnota/MER zal informatie moeten bevatten om besluitvorming over elektronische scheiding van specifieke doelgroepen mogelijk te maken.</p> <p>Het genoemde inhaalverbod voor vrachtverkeer is reeds gedeeltelijk ingevoerd op 2*2-strooks autosnelwegen in Nederland. Eventuele uitbreidingen kunnen voor enkele wegvakken van de A1 wellicht soulaas bieden. Dit moet blijken uit de trajectstudie.</p>                                                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Volgnummer:</b> 55                                                                                                                                                                                                          |  | <b>Afzender:</b> Anonieme reactie<br>Adres bekend bij Inspraakpunt                                                                                                                                                                               |  |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| <b>Gedateerd:</b> 25 september 1999                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                           |  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                |  |
| De stijgende behoefte aan mobiliteit kan slechts worden ondervangen door uitbreiding van de infrastructuur. De A1 dient in zijn geheel van 2*3 rijstroken voorzien te worden vooral rond Bathmen/Deventer en Twello/Apeldoorn. |  | De stijgende behoefte aan mobiliteit nu en in de toekomst en de daaruit voortvloeiende bereikbaarheidsproblemen vormen ook de aanleiding tot de trajectstudie. In de Startnotitie zijn de te onderzoeken alternatieven nader aangegeven.         |  |
| Uit milieuoogpunt dienen de mogelijkheden van vervoer per auto en per openbaar vervoer beter op elkaar aan te sluiten. De overheid, leasemaatschappijen en werkgevers moeten hieraan meewerken.                                |  | Overleg over de afstemming van het vervoer met verschillende modaliteiten vindt plaats tussen diverse partijen en op verschillende niveaus.                                                                                                      |  |
| Rekening rijden vereist hoge investeringen, roept veel weerstand op en leidt slechts tot korte termijn effecten. Om deze redenen moet van invoering worden afgezien.                                                           |  | Spitstarief (rekeningrijden) is een belangrijk middel in de beperking en geleiding van de automobiliteit, met name in de drukke gebieden, zoals de Randstad. Met enkele regio's is overleg gaande om tot proefprojecten voor de invoer te komen. |  |

| <b>Volgnummer:</b> 56<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 29 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Afzender:</b> Regio Stedendriehoekgemeenten<br>(de burgemeester van Voorst,<br>mr J.H.J. van Blommenstein)<br>Postbus 9000<br>7390 HA Twello                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Of de voorstellen uit de Startnotitie voldoende effect hebben om de doelstellingen uit het SVV II te halen, is twijfelachtig. De groei van het autoverkeer gaat nu reeds de prognoses uit het SVV II te boven en zal zonder verder ingrijpen alleen maar sterker worden. Het uitsluitend hanteren van prognoses op grond van reeds vastgesteld en derhalve gedateerd beleid is onvoldoende en leidt tot het verplaatsen van problemen in de tijd en tot kapitaalvernietiging.</p> <p>Het planjaar dient te worden verschoven van 2010 naar 2020 en in de prognoses dient een trendscenario (conform het NVVP) als uitgangspunt te worden genomen. Het is merkwaardig dat de Startnotitie uitgaat van het planjaar 2010, terwijl dit jaar juist het startjaar is voor de daadwerkelijke uitvoering van de maatregelen.</p> <p>De A1 is voor de regio Stedendriehoek van groot belang. Als drager van woonkernen en bedrijventerreinen heeft de A1 niet alleen een functie als achterlandverbinding, maar ook deelfuncties op regionaal en lokaal niveau. Het functioneren van de regio is ten dele afhankelijk van de kwaliteit van de A1. Ook de N344 heeft een belangrijke regionale en lokale functie. De toename van verkeer heeft hier echter een toenemende mate van overlast en problemen in de verkeersafwikkeling tot gevolg. Niettemin delen de gemeenten in de regio Stedendriehoek de conclusie met betrekking tot de beperkingen van de N344 als regionale en lokale verbinding en de functie die de A1 voor dit verkeer moet vervullen.</p> | <p>Uitgangspunt voor de trajectstudie is het vigerende SVV-II. Het NVVP is nog volop in ontwikkeling en kan derhalve niet als uitgangspunt worden aangehouden. Na presentatie van deel 1 is daarop vervolgens inspraak mogelijk. Wel is in paragraaf 2.3 van de Richtlijnen aangegeven dat besluitvorming zal plaatsvinden op basis van het NVVP. De Trajectnota/MER dient daartoe de benodigde informatie te bevatten.</p> <p>De prognoses zijn enerzijds gebaseerd op het SVV-II beleid. Veel belangrijker zijn echter de ruimtelijke plannen. En die zijn gebaseerd op recente gegevens van provincies en gemeenten. De prognoses zullen ten behoeve van de trajectstudie worden bijgesteld op basis van recentere informatie.</p> <p>Voor de toetsing is in de Startnotitie op diverse plaatsen de periode na 2010 en zelfs concreet het jaar 2020 vermeld. De Richtlijnen vermelden dit jaartal expliciet in de paragrafen 2.2 en 2.3. Hiervoor is gekozen omdat volgens de huidige inzichten eerst na 2010 gestart kan worden. Een toetsingsjaar dient nadrukkelijk na de realisatie van het voornemen te liggen. Volgens de meest recente gegevens wordt voor het NVVP bij de 2020-gegevens uitgegaan van het European Coördination-scenario. Ten aanzien van het NVVP wordt verwezen naar bovenstaande reactie.</p> <p>Het hoofdwegennet is allereerst bedoeld om de bestuurlijke en economische centra te verbinden. Bij de ontwikkeling van (nieuwe) woongebieden en bedrijventerreinen moet nadrukkelijk rekening gehouden worden met mogelijkheden van het hoofdwegennet. Waar mogelijk dient vooral het lokale en regionale verkeer zich af te wikkelen op het daarvoor bedoelde onderliggende wegennet. Dat de N344 momenteel onvoldoende capaciteit heeft om alle lokale en regionale verkeer te verwerken betekent niet automatisch, dat ook in de toekomst bij verdere ruimtelijke plannen alle lokale en regionale verkeer ook via de A1 afgewikkeld kan worden. Een goede afweging waarvan ook de bereikbaarheid een wezenlijk onderdeel moet vormen blijft noodzakelijk.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 56 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 29 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Afzender:</b> Regio Stedendriehoekgemeenten<br>(de burgemeester van Voorst,<br>mr J.H.J. van Blommenstein)<br>Postbus 9000<br>7390 HA Twello                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>Indien een nieuw tracé voor een Noordoostelijke verbinding van de Betuweroute definitief wordt afgesteld, zijn de prognoses, gebaseerd op een afname van goederenvervoer over de weg als gevolg van deze verbinding niet reëel. Een herziening van de prognoses is dan noodzakelijk.</p> <p>De voorgestelde 'interimmaatregelen' voor de periode tot 2010 zijn onvoldoende en slechts een marginale tegemoetkoming in de aanpak van de problemen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• in de huidige situatie is reeds sprake van een inhaalverbod voor vrachtauto's (in de spits) en verkeerssignalering;</li> <li>• dynamische routeinformatiepanelen zijn voor de situatie rondom de regio Stedendriehoek verspilde moeite, daar alternatieve routes ontbreken;</li> <li>• toeritdosering kan een verbetering betekenen, maar dient nadrukkelijk te worden afgewogen tegen de gevolgen voor het onderliggende wegennet.</li> </ul> <p>Op korte termijn is meer nodig om de zorgelijke situatie op de A1 in de omgeving van de regio Stedendriehoek weg te nemen. In dit verband wordt gewezen op de toezegging in de nota Samen Werken Aan Bereikbaarheid, waarin volledig filevrije achterlandverbindingen in 2005 worden genoemd.</p> <p>De Startnotitie vermeldt dat een verbetering van de bereikbaarheid niet altijd valt te combineren met verkeersveiligheid en leefbaarheid. Een eventuele verslechtering van de verkeersveiligheid of de leefbaarheid als gevolg van een keuze voor een optimale bereikbaarheidsvariant is onacceptabel. Het uitsluitend uitgaan van bereikbaarheid als maatgevend element bij de keuze voor een alternatief is eenzijdig en kan grote gevolgen hebben voor de omgeving. Met betrekking tot verkeersveiligheid en leefbaarheid dient minimaal eenzelfde kwaliteitsniveau te worden gehandhaafd. De geluidhinder moet op een aanvaardbaar niveau worden gebracht.</p> | <p>Ten behoeve van de trajectstudie worden met een inmiddels nieuw ontwikkeld verkeersmodel nieuwe verkeersprognoses ontwikkeld. Recente inzichten met betrekking tot de NOV worden daarin verwerkt.</p> <p>De verschuiving in de tijd van de realisatie van de A1-studie is het gevolg van een te beperkt budget om op korte termijn (tot 2010) alle gewenste projecten in uitvoering te nemen en te voltooien. In overleg met diverse bestuurlijke regio's zijn afspraken gemaakt over de besteding van middelen tot 2010. De huidige SWAB-studies behoren als gevolg daarvan tot categorie 2, realisatie na 2010.</p> <p>Dynamische route informatie panelen hebben niet uitsluitend een functie voor wat betreft het verwijzen naar alternatieve routes met name voor het lange-afstandsverkeer maar ook informatievoorziening mede ten behoeve van de verhoging van de verkeersveiligheid.</p> <p>Ten behoeve van toeritdosering vindt vooraf uiteraard overleg met de betreffende gemeente (en wegbeheerder) plaats.</p> <p>De Startnotitie geeft aan dat in een aantal gevallen de verbetering van de bereikbaarheid goed samen gaat met verbetering van verkeersveiligheid en leefbaarheid. Maar dit is niet altijd het geval. Tussen de genoemde terreinen en binnen elk daarvan moeten soms keuzes gemaakt worden. De Richtlijnen geven nog eens nadrukkelijk aan (paragraaf 2.3) dat niet ten koste van alles de bereikbaarheidsdoelstelling gehaald moet worden. De alternatieven dienen ook aan leefbaarheidsdoelstellingen getoetst te worden, waarbij een gelijke nuancering geldt als bij bereikbaarheidsdoelstelling. Een evenwichtige benadering blijft noodzakelijk waarbij de handhaving en waar mogelijk verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid van groot belang zijn. Zo zal bij capaciteitsvergroting van de A1 (reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder) moeten worden voldaan aan de eisen, die de Wet geluidhinder stelt.</p> |



| <b>Volgnummer:</b> 56 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 29 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Afzender:</b> Regio Stedendriehoekgemeenten<br>(de burgemeester van Voorst,<br>mr J.H.J. van Blommenstein)<br>Postbus 9000<br>7390 HA Twello                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>Bij de verbredingsalternatieven moet de landschappelijke inpassing van de A1 in het op veel plaatsen zeer waardevolle landschap nadrukkelijk in beeld komen. De maatregelen moeten een duurzaam karakter dragen. In dit kader is de afbakening van alternatieven op maaiveldhoogte gedateerd en komt onvoldoende tegemoet aan wensen uit andere disciplines. Een zorgvuldige afweging van de alternatieven, waarbij onder meer het ruimtebeslag in horizontale zin wordt vergeleken met oplossingen in verticale zin (verdieping/ondertunneling), is wenselijk. Financiële kaders mogen in dit stadium van het planproces nog geen rol spelen.</p> <p>Gezien de functie van de A1 als schakel in de N348 is het wenselijk om voor het wegvak Deventer - Deventer-Oost een variant te bestuderen, die uitgaat van een scheiding van het regionale en het landelijke verkeer. Het voorgestelde gescheiden traject Beekbergen - Deventer kan tot Deventer-Oost worden verlengd.</p> <p>Uitvoering over 10 jaar is onacceptabel. Nuanceringen binnen de oplossingsmogelijkheden zijn nodig en dienen, met een goede deels los van de m.e.r.-procedure staande fasering, uit te monden in snelle en adequate maatregelen. Het benuttingsalternatief bijv. is niet aan de m.e.r.-procedure verbonden en zou – na zorgvuldig overleg en onderzoek over de te kiezen vorm – op korte termijn moeten plaatsvinden. Parallel hieraan kan in het kader van de Trajectnota/MER naar een verdergaande oplossing worden gezocht.</p> | <p>De A1 is een bestaande rijksweg, waarbij in het verleden rekening is gehouden met de aanleg van een derde rijstrook en die al zo veel mogelijk is ingepast in het landschap. Verbredingen hebben niet of nauwelijks invloed op de beleving vanuit de omgeving. Slechts op die plaatsen waar geluidwerende voorzieningen moeten worden getroffen speelt landschappelijke inpassing een duidelijke rol. Een verdiepte ligging komt niet als eerste oplossingsrichting in aanmerking om de gevolgen voor de omgeving te beperken en een betere landschappelijke inpassing te bewerkstelligen, aangezien verdiepte ligging een aantal belangrijke nadelen met zich meebrengt. Daarom wordt in de trajectstudie uitgegaan van de huidige hoogteligging van de weg (zie Richtlijnen hoofdstuk 3). Op basis van dit uitgangspunt dienen de milieueffecten van de diverse alternatieven te worden onderzocht. Indien uit effectenonderzoek blijkt dat gangbare mitigerende maatregelen onvoldoende oplossing bieden en grote negatieve effecten resteren, worden verdergaande mitigerende maatregelen onderzocht.</p> <p>Zoals in de Startnotitie Barneveld-Deventer op bladzijde 33 onder punt 4 staat aangegeven komen alleen die weggedeelten met <u>meer</u> dan drie rijstroken per richting in aanmerking voor eventuele scheiding van het regionale en landelijke verkeer. Daarom is als variant op verbredingsalternatief 2 een 4*2 oplossing tussen het knooppunt Beekbergen en Deventer opgenomen. Genoemde scheiding is daar mogelijk. Volgens de huidige inzichten volstaan maximaal 3 rijstroken per richting voor het wegdeel Deventer - Deventer-Oost. Eventuele aparte rijbanen als schakel in de N348 vormen een taak voor de regionale overheden.</p> <p>Volgens de huidige inzichten is geen budget beschikbaar voor een eerdere start van de werkzaamheden. In overleg met diverse regio's zijn afspraken gemaakt over de besteding van middelen tot 2010. De huidige SWAB-studies behoren als gevolg daarvan tot categorie 2, realisatie na 2010.</p> <p>Er zijn vooralsnog geen concrete plannen voor de uitvoering van kleinschalige maatregelen of benuttingsmaatregelen op korte termijn op de A1.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Volgnummer:</b> 57                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | <b>Afzender:</b> Nederlandse Gasunie NV<br>(ing. W.J. Kolff)<br>Postbus 19<br>9700 MA Groningen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>Kenmerk:</b> TN/G 99.373                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>Gedateerd:</b> 29 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| <p>Bij de verbetering van de A1 zijn gastransportleidingen van zowel het hoofd- als het regionale gastransportsysteem betrokken. De leidingen hebben een bedrijfsdruk van respectievelijk 66,2 bar en 39,2 bar en hebben verschillende diameters. In dit verband zijn de toetsings- en veiligheidsafstanden, zoals neergelegd in de Richtlijn van het ministerie van VROM (DGMH/B nr 0104004) d.d. 26 november 1984 en de NEN 3650 "Eisen voor stalen transportleidingssystemen", van belang.</p> |  | <p>In de studie zal aandacht worden besteed aan belangrijke transportverbindingen. De intentie van de initiatiefnemer is om in een vroegtijdig stadium een inventarisatie te maken van alle kabels en leidingen én hun functie in de nabije omgeving van de A1. Vervolgens zal bekeken worden wat de consequenties zijn van de verschillende alternatieven op het tracé van de kabels en leidingen. De eventuele noodzaak van verleggen heeft vooral gevolgen voor de kosten en komt daarin dan ook tot uitdrukking.</p> |  |
| <p>Bij de planontwikkeling moeten buisleidingen worden beschouwd als een transportmodaliteit die gelijkwaardig is aan het vervoer over de weg, via het spoor of per schip. Bij het vaststellen van de Richtlijnen voor het MER moeten dan ook bepalingen worden opgenomen, die zorgdragen voor het meewegen van de leidingen bij de keuze voor een alternatief.</p>                                                                                                                               |  | <p>In het kader van deze studie speelt dit geen rol van betekenis; in de Richtlijnen wordt geen alternatief beschreven waarbij gebruik wordt gemaakt van buisleidingen.</p> <p>Bij elke uitbreiding of aanleg van infrastructuur wordt getracht zorgvuldig om te gaan met de belangen van betrokkenen. Bovendien garandeert de in de startnotitie beschreven procedure dat iedereen op meerdere momenten zijn mening kenbaar kan maken.</p>                                                                              |  |



| <b>Volgnummer:</b> 58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | <b>Afzender:</b> A. Voortman<br>Dorpsstraat 30<br>7683 BK Den Ham                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| <b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <p>De A35 moet beter aansluiten op de A1 richting Hengelo. In de huidige situatie moet het verkeer vanuit Almelo naar rechts invoegen tussen het snel rijdende verkeer (zeker ten opzichte van vrachtverkeer op de linker rijstrook) op de A1. De invoegstrook is bovendien niet lang. Deze onveilige situatie kan verbeteren door het wegvak vanaf dit knooppunt tot afslag Borne te verbreden naar 3 rijstroken, opdat geleidelijker kan worden ingevoegd. Een soortgelijke situatie doet zich voor op de A35 richting Enschede voor de afslag Hengelo/Delden.</p> <p>Realisatie van zo'n oplossing vergt een geringe investering daar slechts een klein stukje rijstrook moet worden aangelegd en twee bewegwijzeringsborden moeten worden verplaatst.</p> <p>Drie rijstroken op het wegvak tussen Deventer en Twello leiden wellicht tot minder files op dit wegvak.</p> |  | <p>De vormgeving in het knooppunt Azelo is niet optimaal maar acceptabel. De situatie oogt onveilig maar manifesteert zich niet in een afwijkend aantal ongevallen. De vormgeving wordt in hoofdlijnen bepaald door de Richtlijnen Ontwerp Autosnelwegen op basis van geprognosticeerde verkeersgegevens.</p> <p>De door u gesuggereerde verbetering dient echter een besluitvormingsprocedure conform de Tracéwet te doorlopen.</p> <p>Een verbetering van de situatie is wel opgenomen in de alternatieven met capaciteitsuitbreiding voor de trajectstudie Deventer-Hengelo. Zowel het benuttingsalternatief als het verbredingsalternatief kent deze oplossing. Daarbij is sprake van een verbreding naar 2*3 rijstroken over het weggedeelte Azelo-Buren. Voor verbreding op korte termijn is volgens de huidige inzichten geen budget aanwezig.</p> <p>Ten oosten van het knooppunt Buren in de richting Enschede is sprake van een samenvoeging en vervolgens een splitsing, een en ander conform de geldende genoemde richtlijnen daarvoor.</p> <p>Drie rijstroken tussen Twello en Deventer zullen inderdaad naar verwachting tot minder files leiden. In hoeverre het tot een acceptabele vermindering leidt moet blijken in de trajectstudie Barneveld-Deventer. Het is dan ook één van de alternatieven dat daarin onderzocht gaat worden.</p> |  |

| <b>Volgnummer:</b> 59<br><br><b>Kenmerk:</b> WV1999.40155<br><b>Gedateerd:</b> 30 september en 26 oktober 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Afzender:</b> Provincie Gelderland<br>(College van Gedeputeerde Staten)<br>Postbus 9090<br>6800 GX Arnhem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>De Startnotities presenteren de A1 in zijn geheel als achterlandverbinding. Hierbij wordt gerefereerd aan het staande beleid zoals verwoord in het SVV-II en de nota Samen Werken Aan Bereikbaarheid (SWAB). In dit kader had tevens een verwijzing naar de nota Transport in Balans (TIB) op zijn plaats geweest. In deze nota heeft het Rijk diverse streefbeelden opgenomen met betrekking tot een vermindering van het wegvervoer en de verbetering van de modal-shift in het goederenvervoer naar water en weg.</p> <p>De Startnotities achterlandverbinding A1 verwijzen naar de voorgestane versnelling van beleidsmaatregelen zoals verwoord in de nota SWAB. Die versnellingen zijn echter geprojecteerd in de periode tot 2010, terwijl de Startnotities oplossingen bieden voor de periode daarna. Dit doet geen recht aan de problematiek die zich momenteel reeds op diverse tracédelen van de A1 manifesteert.</p> <p>Hoewel in de inleidingen van de drie Startnotities de A1 in zijn geheel als achterlandverbinding wordt gepresenteerd, is hiervan bij de beschrijvingen van de te onderzoeken alternatieven niets terug te vinden. In het kader van de discussies rond de opstelling van de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening en het Nationaal Verkeers- en Vervoersplan moet de functie van de A1 zeker in zijn geheel in ogenschouw worden genomen.</p> | <p>De Startnotitie vermeldt de nota Transport In Balans (TIB) in paragraaf 2.1.1 nog voor de nota SWAB. De inhoud van TIB vormt voor wat betreft de hoofdlijnen ook de basis voor de trajectstudie. Uitwerking van TIB vindt plaats in concrete projecten waarvan er reeds meerdere zijn gestart. Voor andere projecten, met name de Noordoostelijke aftakking van de Betuweroute naar Twente is de keuze gevallen op gebruikmaking van de mogelijkheden via bestaand spoor en de nog te realiseren Hanzelijn. Naar aanvullende mogelijkheden van vervoer over water via de IJssel en Twentekanalen vindt momenteel studie plaats.</p> <p>Volgens de huidige inzichten is geen budget beschikbaar voor een eerdere start van de werkzaamheden. In overleg met diverse regio's waaronder uw provincie zijn afspraken gemaakt over de besteding van middelen tot 2010. De huidige SWAB-studies behoren als gevolg daarvan tot categorie 2, realisatie na 2010.</p> <p>Er zijn vooralsnog geen concrete plannen voor de uitvoering van kleinschalige maatregelen of benuttingsmaatregelen op korte termijn op de A1.</p> <p>Uit de vergelijking van de Startnotities blijkt dat de alternatieven zijn gebaseerd op dezelfde uitgangspunten. Allereerst wordt onderzocht op welke wijze de huidige weg beter kan worden benut. Vervolgens komt capaciteitsvergroting met 1 rijstrook aan de orde. Is dat onvoldoende (tot 2020) dan wordt dan wordt onderzocht hoe een capaciteitsvergroting met 1 rijstrook optimaal kan worden benut en wordt tevens een verbreding met 2 rijstroken in beeld gebracht. Dit speelt met name voor het traject Beekbergen-Deventer.</p> <p>Alhoewel elke Trajectnota/MER betrekking heeft op een deel van de verbinding is het de bedoeling om uiteindelijk te besluiten in samenhang met de overige onderdelen van deze verbinding. Dit betekent dat op het moment van besluitvorming in elk geval informatie beschikbaar moet zijn op basis van studies voor de overige onderdelen van deze verbinding.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 59 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b> WV1999.40155<br><b>Gedateerd:</b> 30 september en 26 oktober 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Afzender:</b> Provincie Gelderland<br>(College van Gedeputeerde Staten)<br>Postbus 9090<br>6800 GX Arnhem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>De A1 doorkruist vanaf de noordelijke Randstad tot aan de Duitse grens in de provincie Gelderland gebieden met verschillende belangen. Naast belangen voor economische centra langs deze achterlandverbinding zijn er ook natuur- en landschapsbelangen die niet mogen worden onderschat.</p> <p>De provincie Gelderland is in samenwerking met de provincie Overijssel bezig met het opstellen van een Regiocontract Oost. Hierin worden afspraken gemaakt tussen het Kabinet en de twee provincies over een samenhangende uitvoering van diverse plannen. Hierbij komen onder andere de rol van de A1 als internationale vervoersas, de spanningsboog tussen het verzilveren van de economische spin-off van een dergelijke as versus de milieu- en ruimtebelasting ervan en het inzetten van een modal-shift voor goederenstromen aan de orde. Het zoeken naar alternatieven voor de trajectdelen van de A1 in het kader van de tracé/m.e.r.-studie kan niet los worden gezien van deze discussie.</p> <p>Vrijwel naast de A1 ligt een belangrijke spoorverbinding die de Randstad via de Stedendriehoek met Twente verbindt. Deze spoorlijn bezit voldoende capaciteit voor uitbreiding qua intensiteit en haltering (zie de conclusies van een studie uit 1991 waarin de uitbreidingsmogelijkheden voor het traject Amersfoort-Apeldoorn-Deventer zijn onderzocht). Extra haltering is mogelijk en renderend bij Barneveld-Harselaar, Apeldoorn-Osseveld en Twello. De studie naar een verbetering van de A1 moet zich derhalve niet beperken tot weginfrastructurele oplossingen. Zeker voor het weggedeelte vanaf Amersfoort via Apeldoorn en Deventer bestaan mogelijkheden de studie als corridorstudie uit te voeren, waarbij de alternatieven voor de A1 in combinatie met de mogelijkheden op het spoor worden gezien. Ook de huidige verplaatsingscijfers, die aantonen hoe belangrijk de spoorlijn als oost-westverbinding reeds is, sterken deze gedachte.</p> | <p>In de trajectstudie worden de effecten voor alle relevante aspecten bepaald. Dat betekent dat in de besluitvorming de verschillende belangen worden meegewogen.</p> <p>Indien beide provincies tot overeenstemming komen met het rijk ten aanzien van een Regiocontract Oost zal daarmee in de trajectstudie rekening worden gehouden, voor zover het beoogde Regiocontract daarop van invloed is. Vooralsnog gelden het huidige rijksbeleid en de daaruit voortvloeiende afspraken en regionale vertalingen.</p> <p>Het openbaar vervoer wordt in de trajectstudie betrokken. Rail 21 maakt daarvan onderdeel uit, net als (zij het wat minder expliciet) verbetering van het regionale OV-stelsel. Lijnvoeringen en dienstregelingen worden in overleg met de verantwoordelijke overheden en betrokken vervoersmaatschappijen vastgesteld. Het verbeteren van het openbaar vervoer alleen is echter niet voldoende zoals ook staat aangegeven in hoofdstuk 3 van de Richtlijnen. Voorstellen ten aanzien van extra verbeterd openbaar vervoer kunnen nadrukkelijk ook door de verantwoordelijke overheden en betrokken vervoersmaatschappijen worden ingebracht. In hoofdstuk 3 van de Richtlijnen is aangegeven dat extra verbeterd openbaar vervoer als zelfstandig onderdeel kan worden onderzocht in het Meest milieuvriendelijk alternatief.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 59 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b> WV1999.40155<br><b>Gedateerd:</b> 30 september en 26 oktober 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Afzender:</b> Provincie Gelderland<br>(College van Gedeputeerde Staten)<br>Postbus 9090<br>6800 GX Arnhem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>Een aantal wegvakken van de A1 voldoet reeds in de huidige situatie niet meer aan de gestelde eisen op het gebied van congestie. In de provincie Gelderland spitsen de problemen zich met name toe op de wegvakken vanaf knooppunt Hoevelaken tot en met Voorthuizen en vanaf knooppunt Beekbergen tot Deventer.</p> <p>De verhoogde filekans bij Barneveld heeft een relatie met de aantakking van de A30 op de A1. Wanneer de plannen voor een ombouw van de A30 tot autosnelweg - met een verbinding tussen de A12 en de A1 - zijn gerealiseerd, kan dit ertoe leiden dat de intensiteit van het tracédeel Hoevelaken-Barneveld aanzienlijk zal toenemen. De studie dient hiermee rekening te houden.</p> <p>Voor het tracédeel Beekbergen-Deventer geldt dat in de huidige situatie de verhoogde verkeersintensiteit voor een groot deel ontstaat doordat de A50 bij Beekbergen de A1 kruist. Veel verkeer maakt na de kruising gebruik van de A1.</p> <p>De omvang van de toekomstige verkeersproblematiek op de A1 zal groter zijn dan in de Startnotities is aangegeven, daar het SVV II-beleid niet op alle onderdelen is geslaagd. Het baseren van berekeningen op dit beleid geeft een geflatteerd beeld van de ontwikkeling van de verkeersintensiteiten.</p> | <p>De huidige en de toekomstige verkeersproblematiek zijn de aanleiding tot deze trajectstudie. Zoals reeds gemeld is er geen budget beschikbaar voor realisering van verbreding van de A1 voor 2010.</p> <p>In de trajectstudie wordt de geplande ombouw en doortrekking van de A30 naar de A12 als aanwezig verondersteld. De gevolgen hiervan op de A1 en daarmee op het genoemde tracédeel Hoevelaken-Barneveld worden derhalve meegenomen in de trajectstudie Eemnes-Barneveld.</p> <p>Deze constatering is juist en vormt mede de aanleiding tot de trajectstudie.</p> <p>Uitgangspunt voor de trajectstudie is het vigerende SVV-II. Dat kent een aantal doelstellingen en maatregelen om die te halen. Voor een deel zijn die reeds verwezenlijkt en een ander deel wordt momenteel voorbereid. Het beleid uit het SVV-II moet qua doelstellingen voor het overgrote deel zijn bereikt in 2010. Een aantal jaren is dus nog beschikbaar om een aanzienlijk deel van het beleid te realiseren. Overigens wordt ook verwezen naar de reactie op onderstaand kernpunt.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 59 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b> WV1999.40155<br><b>Gedateerd:</b> 30 september en 26 oktober 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Afzender:</b> Provincie Gelderland<br>(College van Gedeputeerde Staten)<br>Postbus 9090<br>6800 GX Arnhem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Het planjaar van de studie moet worden verschoven van 2010 naar 2020. De prognoses moeten een trendscenario - conform de eerste aanzetten van het NVVP - als uitgangspunt nemen.</p> <p>Vanwege de doorsnijding van waardevolle gebieden in Gelderland en de relatie tussen de A1 en het onderliggende (provinciaal) wegennet is een verslechtering van de leefbaarheid en de veiligheid als gevolg voor een keuze voor optimale bereikbaarheid bezwaarlijk. Het uitsluitend hanteren van bereikbaarheid en doorstroming als maatgevende elementen bij de keuze voor een van de alternatieven is eenzijdig en heeft grote gevolgen voor de omgeving vooral voor de waardevolle gebieden.</p> <p>De landschappelijke inpassing van de A1 moet nadrukkelijker in beeld worden gebracht. De benodigde maatregelen moeten een duurzaam karakter dragen. Het uitgangspunt om slechts alternatieven op de huidige hoogte van de weg te onderzoeken is hiermee in strijd.</p> <p>In het onderzoek moeten zowel oplossingen met een verticaal ruimtebeslag als oplossingen met een horizontaal ruimtebeslag worden gezien.</p> | <p>De Richtlijnen vermelden het jaar 2020 expliciet in de paragrafen 2.2 en 2.3. Hiervoor is gekozen omdat volgens de huidige inzichten eerst na 2010 gestart kan worden. Een toetsingsjaar dient nadrukkelijk na de realisatie van het voornemen te liggen.</p> <p>Volgens de meest recente gegevens wordt voor het NVVP bij de 2020-gegevens uitgegaan van het European Coördination-scenario.</p> <p>Het NVVP is nog in ontwikkeling en kan derhalve niet als uitgangspunt worden aangehouden. Na presentatie van deel 1 daarvan volgt inspraak. Wel is in paragraaf 2.3 van de Richtlijnen aangegeven dat besluitvorming zal plaatsvinden op basis van het NVVP. De Trajectnota/MER dient daartoe de benodigde informatie te bevatten.</p> <p>Uiteraard wordt in de besluitvorming rekening gehouden met de effecten van capaciteitsvergroting op de omgeving, waartoe onder meer het onderliggende wegennet behoort. De Startnotitie geeft aan dat naast de bereikbaarheid ook verkeersveiligheid en leefbaarheid van belang zijn. De Richtlijnen benadrukken dit door in paragraaf 2.3 te vermelden dat het 2% criterium niet doorslaggevend mag zijn. De alternatieven dienen ook aan leefbaarheidsdoelstellingen getoetst te worden, waarbij een gelijke nuancering geldt als bij de bereikbaarheidsdoelstelling. Op deze wijze kan getracht worden te komen tot zo optimaal mogelijke oplossingen.</p> <p>De A1 is een bestaande rijksweg, waarbij in het verleden rekening is gehouden met de aanleg van een derde rijstrook en die al zo veel mogelijk is ingepast in het landschap. Verbredingen hebben niet of nauwelijks invloed op de beleving vanuit de omgeving. Slechts op die plaatsen waar geluidwerende voorzieningen moeten worden getroffen speelt landschappelijke inpassing een duidelijke rol. Een verdiepte ligging komt niet als eerste oplossingsrichting in aanmerking om de gevolgen voor de omgeving te beperken en een betere landschappelijke inpassing te bewerkstelligen, aangezien verdiepte ligging een aantal belangrijke nadelen met zich meebrengt. Daarom wordt in de trajectstudie uitgegaan van de huidige hoogteligging van de weg (zie Richtlijnen hoofdstuk 3). Op basis van dit uitgangspunt dienen de milieueffecten van de diverse alternatieven te worden onderzocht. Indien uit effectenonderzoek blijkt dat gangbare mitigerende maatregelen onvoldoende oplossing bieden en grote negatieve effecten resteren, worden verdergaande mitigerende maatregelen onderzocht.</p> |



| <b>Volgnummer:</b> 59 (vervolg)<br><br><b>Kenmerk:</b> WV1999.40155<br><b>Gedateerd:</b> 30 september en 26 oktober 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Afzender:</b> Provincie Gelderland<br>(College van Gedeputeerde Staten)<br>Postbus 9090<br>6800 GX Arnhem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>De stelling uit de Startnotities omtrent de beperkte mogelijkheden voor het openbaar vervoer is onjuist. Naast het onderzoek naar de verbeteringen van de weginfrastructuur moeten in de alternatieven - met name het benuttingsalternatief - ook verbeteringsvoorstellen voor het openbaar vervoer een prominente plaats krijgen.</p> <p>Vanwege de zwaarwegende belangen op het gebied van ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer, economie en natuur en landschap moeten de afzonderlijke Trajectnota's/MER'n voor de A1 zodanig op elkaar afgestemd worden dat recht wordt gedaan aan het uitgangspunt van de verbetering van een achterlandverbinding.</p> <p>Het mogelijk uitvoeren van maatregelen in het kader van deze studie na 2010 mag niet betekenen dat reeds voorgenomen maatregelen dan wel in het kader van verkeersveiligheid te nemen maatregelen op kritische delen van de A1 worden uitgesteld. In de nota's SWAB en TIB stelt het Rijk dat in 2005 de achterlandverbindingen filevrij zullen zijn. Derhalve moeten mogelijkheden om de ergste knelpunten op het gebied van bereikbaarheid en verkeersveiligheid te verlichten nu reeds worden gezien. De studie moet dan ook onderscheid maken naar (benuttings)maatregelen voor de korte termijn en maatregelen van meer structurele aard.</p> <p>De provincie wenst deel uit te maken van zowel ambtelijke als bestuurlijke begeleiding tijdens de trajectstudie van de A1 tracédelen.</p> | <p>Zoals staat aangegeven in de Startnotitie Barneveld-Deventer op de bladzijden 33 en 34 moeten, teneinde verbredingen te voorkomen tussen Beekbergen en Deventer, de inzittenden van zo'n 30.000 tot 40.000 auto's rond 2010 zijn overgestapt naar het openbaar vervoer. Dit betekent een <u>extra</u> aanbod van 35.000 tot 45.000 reizigers per etmaal, ofwel drie tot vier keer zoveel passagiers als in 1995 (12.600). Op het traject Barneveld-Apeldoorn is de toename minder groot: hier zouden (in aanvulling op de huidige plannen) nog eens circa 20.000 reizigers <u>extra</u> naar het openbaar vervoer moeten overstappen. Ten opzichte van 1995 (15.400 OV-reizigers) is dit veel meer dan een verdubbeling. Tevens wordt verwezen naar een voorgaande reactie met betrekking tot het openbaar vervoer.</p> <p>Alhoewel elke Trajectnota/MER betrekking heeft op een deel van de verbinding is het de bedoeling om uiteindelijk te besluiten in samenhang met de overige onderdelen van deze verbinding. Dit betekent dat op het moment van besluitvorming in elk geval informatie beschikbaar moet zijn op basis van studies voor de overige onderdelen van deze verbinding.</p> <p>Reeds voorgenomen maatregelen en aanvullende maatregelen op basis van verkeersonveilige situaties staan los van de trajectstudie.</p> <p>Er zijn vooralsnog geen concrete plannen voor de uitvoering van kleinschalige maatregelen of benuttingsmaatregelen op korte termijn op de A1.</p> <p>De initiatiefnemer heeft aangegeven tijdens de trajectstudie de regio op verschillende momenten en via meerdere kanalen in te schakelen, waarbij regelmatig overleg is voorzien op zowel bestuurlijk niveau ten behoeve van advies en als voorbereiding op besluitvorming als op ambtelijk niveau om met name het bestuurlijk overleg voor te bereiden. De betrokken partijen ontvangen voor de begeleidingsgroepen een uitnodiging. In principe vindt het overleg per trajectstudie plaats.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b> 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Afzender:</b> ing. H. Kalenkamp<br>Twijnerstraat 3<br>7621 TJ Borne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Gedateerd:</b> 30 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Anders dan de Startnotitie vermeldt kent het traject Azelo-Buren geen verkeersproblemen behalve bij het samengaan van de A1 bij Azelo met de autosnelweg afkomstig uit Almelo. Ter plaatse levert het invoegen problemen op daar het langzamere verkeer moet ritsen met het snelle verkeer op de linker rijstrook van de A1. Het samenvoegen levert ook problemen op bij het samengaan van de A1 en A35.</p> <p>Om reden van de hoge verkeersintensiteit op de A1 is ter plaatse van het pand Twijnerstraat 3 te Borne de geluidoverlast toegenomen. Wat mag de geluidbelasting op de gevel van een woning zijn in verband met het verkeer?</p> <p>Hoe zal de geluidbelasting aan de gevel zich ontwikkelen bij een (verdere) toename van de verkeersintensiteit?</p> <p>Wat zijn de gevolgen van een grens aan de geluidbelasting voor de te ontwerpen oplossingen, zoals bijvoorbeeld het verbredingsalternatief?</p> <p>Ter beperking van de van de A1 afkomstige geluidhinder moeten de volgende maatregelen worden getroffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• geluidarmere (vracht)auto's</li> <li>• een lagere maximumsnelheid</li> <li>• geluidremmende maatregelen</li> </ul> | <p>Ook in de huidige situatie komt filevorming voor, zij het niet frequent. In de trajectstudie zal worden gekeken naar de situatie in 2020. De verwachting is dat de intensiteiten in dat jaar aanleiding zullen geven tot aanzienlijke filevorming en vertraging, bij ongewijzigde infrastructuur. Een verbetering van de situatie in het knooppunt Azelo is opgenomen in de alternatieven met capaciteitsuitbreiding, zowel het benuttings- als het verbredingsalternatief. Daarbij is sprake van een verbreding naar 2*3 rijstroken over het weggedeelte Azelo-Buren.</p> <p>In de Wet geluidhinder worden normen gegeven. Deze bevat een zeer gedetailleerd stelsel van (voorkeurs-) grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden. Welke grenswaarde er in specifiek geval van toepassing is, is afhankelijk van planologische situatie en voorgeschiedenis. In het algemeen geldt dat maximale grenswaarde die door middel van ontheffing kan worden verleend niet hoger mag zijn dan 70 dB(A). Bij een te hoge geluidbelasting in de bestaande situaties ('saneringssituatie') wordt akoestisch onderzoek verricht in opdracht van VROM dat gericht is op het <u>zo mogelijk</u> bereiken van een waarde van 55 dB(A). Bij reconstructies is het akoestisch onderzoek, dat daarvoor wordt verricht, gericht op wegnemen eventuele toename ten gevolge van de reconstructie.</p> <p>Bij een toename van de verkeersintensiteit zal de geluidbelasting zeer langzaam meegroeien. Een rekenregel is dat bij een verdubbeling van de verkeersintensiteit de geluidbelasting met 3 dB(A) zal toenemen. Als er ook een verschuiving plaatsvindt in de categorieverdeling zal de toename anders verlopen.</p> <p>Als bij een verbredingsalternatief een maximale grens overschreden dreigt te worden zal er in het ontwerp rekening gehouden moeten worden met geluidschermen.</p> <p>Geluidarmere (vracht)auto's worden ontwikkeld. Lagere maximumsnelheden leiden in de praktijk tot minder geluidwerende maatregelen aangezien het geluidniveau aan de gevel bepalend is voor de omvang daarvan. Bij reconstructie van de A1 zal Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de eisen die de Wet geluidhinder stelt. Dit kan betekenen dat er maatregelen zullen worden getroffen om het geluidniveau te beperken. Hierbij valt te denken aan afschermende maatregelen of maatregelen aan woningen.</p> |



| Volgnummer: 61                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Afzender: mw M.E. van Oers<br>Vegerinkskamp 38b<br>7437 GA Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kenmerk:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Gedateerd: 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>Bij vergroting van de capaciteit van de A1 moet rekening worden gehouden met de overschrijding van de geluidnorm. Uit een leefbaarheidsonderzoek van de Universiteit van Twente, gehouden in 1999 onder de bevolking van Bathmen, blijkt dat het verkeer op de A1 thans al een ontoelaatbare hoeveelheid lawaai produceert.</p>                                                  | <p>De verantwoordelijkheid voor het huidige geluidniveau ligt niet bij Rijkswaterstaat. Indien in 1986 op de woning een geluidbelasting heerste van 55 dB(A) of meer ten gevolge van de A1 dan wordt deze woning als saneringswoning beschouwd. De gemeenten dienen deze woningen via de zogenaamde A- en B-lijsten op te geven bij het ministerie van VROM. Dit ministerie zorgt voor de financiering van de sanering van deze woningen, waarbij eerst de meest urgente situaties aan bod komen.</p> <p>Pas op het moment dat er sprake is van een reconstructie van een weg wordt Rijkswaterstaat tevens verantwoordelijk voor het saneren van deze woningen. Rijkswaterstaat dient dan zorg te dragen voor de uitvoering van de sanering. De Wet geluidhinder is bepalend voor de toegestane geluidniveaus.</p> <p>In de trajectstudie zullen de effecten van de verschillende alternatieven worden berekend. In deze fase zal ook de saneringssituatie beeld worden gebracht. Een en ander moet er toe leiden dat de ministers een verantwoord besluit kunnen nemen.</p> |
| <p>Uit onderzoek van de Universiteit van Twente, gehouden in 1999 onder de bevolking van Bathmen, is naar voren gekomen dat een nieuw (lokaal) metingsonderzoek naar geluid wenselijk is. Hierbij moet niet alleen aan de bron maar ook aan het perceptiepunt worden gemeten naar diverse soorten geluid (met name motorfietsen en vrachtwagens) en bij diverse windrichtingen.</p> | <p>In de trajectstudie zullen de effecten van de verschillende alternatieven worden berekend. Het geluidniveau wordt berekend op het perceptiepunt volgens een wettelijke vastgelegde methodiek en niet gemeten. Het akoestisch onderzoek zal plaatsvinden volgens het Reken- en Meetvoorschrift voor wegverkeerslawaai. In dit voorschrift zijn de overheersende meteorologische omstandigheden verwerkt en wordt voor de berekening van de geluidbelasting op de woning rekening gehouden met de verdeling in de categorieën die de Wet geluidhinder voorschrijft (lichte motorvoertuigen, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer). De Wet geluidhinder is bepalend voor de toegestane geluidniveaus.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Volgnummer:</b> 62                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | <b>Afzender:</b> G.J.M. ter Horst<br>Vegerinkskamp 38b<br>7437 GA Bathmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| <p>Uit een leefbaarheidsonderzoek in Bathmen blijkt dat het verkeer op de A1 thans al een ontoelaatbare hoeveelheid lawaai produceert en de grootste bron van ergernis in de gemeente Bathmen vormt. De geluidoverlast is in het verleden nooit goed onderzocht. Daarom dient thans te geschieden. Het slechts uitvoeren van dB(A)-metingen is in dit verband onvoldoende.</p> |  | <p>In de trajectstudie zullen de effecten van de verschillende alternatieven worden berekend. In deze fase zal ook de saneringssituatie beeld worden gebracht. Een en ander moet er toe leiden dat de ministers een verantwoord besluit kunnen nemen.</p> <p>De verantwoordelijkheid voor het huidige geluidniveau ligt niet bij Rijkswaterstaat. Indien in 1986 op de woning een geluidbelasting heerste van 55 dB(A) of meer ten gevolge van de A1 dan wordt deze woning als saneringswoning beschouwd. De gemeenten dienen deze woningen via de zogenaamde A- en B-lijsten op te geven bij het ministerie van VROM. Dit ministerie zorgt voor de financiering van de sanering van deze woningen, waarbij eerst de meest urgente situaties aan bod komen.</p> <p>Pas op het moment dat er sprake is van een reconstructie van een weg wordt Rijkswaterstaat tevens verantwoordelijk voor het saneren van deze woningen. Rijkswaterstaat dient dan zorg te dragen voor de uitvoering van de sanering. De Wet geluidhinder is bepalend voor de toegestane geluidniveaus.</p> |  |

| <b>Volgnummer:</b> 63<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 29 september 1999                                                                                                                                                                               | <b>Afzender:</b> Werkgroep Markelo Verblijfsvriendelijk<br>(J. van den Berg)<br>Bergweg 18a<br>7475 AC Markelo                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                              | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Het verbredingsalternatief voor de A1 Deventer-Hengelo zal leiden tot fuikvorming bij de afslag naar Markelo. Dit heeft een ongewenste toename van het sluipverkeer door het dorp Markelo tot gevolg, wat door het treffen van maatregelen moet worden voorkomen. | Een verbreding naar 2*3 wordt voorgesteld op basis van verkeersgegevens. Overgangen van 2*3 naar 2*2 worden uitgevoerd conform de 'Richtlijnen Ontwerp Autosnelwegen' waarbij congestie als gevolg van teveel verkeer niet aan de orde is. Sluipverkeer door Markelo als gevolg van de versmalling tot 2 rijstroken is daarom niet te verwachten. |

| <b>Volgnummer:</b> 64<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 28 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Afzender:</b> F.J. Lentelink en J.A.P. Smit<br>p/a Enterveenweg 7<br>7468 PA Enter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>De te verwachten toename van de verkeersintensiteit op de A1 zal leiden tot meer geluidsoverlast in het dorp Enter en daarmee tot een aantasting van het woon en leefmilieu. Door de overheid zijn tot op heden geen maatregelen genomen om deze overlast te verminderen. Alvorens over te gaan tot verbreding van de A1 moeten de huidige en de toekomstige geluidsoverlast duidelijk in beeld worden gebracht. Daarnaast moet een berekening worden gemaakt van de kosten die gemoeid zijn met het treffen van geluidwerende voorzieningen. Rijkswaterstaat moet deze voorzieningen voor haar rekening nemen.</p> <p>Meer duidelijkheid is gewenst over het Meest Milieuvriendelijke Alternatief.</p> <p>Een versnelde aanleg van de A35 kan de overlast, veroorzaakt door het verkeer op de N350 en de N347 naar de A1, knooppunt Rijssen, oplossen.</p> <p>Een wisselstrook op het traject Deventer-Hengelo kan wellicht een oplossing bieden.</p> <p>Waarom moet de verbreding naar 2*3 rijstroken 10 jaar duren terwijl de extra rijstroken kunnen worden aangelegd in de middenberm. Ten onrechte worden de voorzieningen ter beperking van de geluidsoverlast thans evenzeer 10 jaar vooruitgeschoven.</p> | <p>Nabij Enter zijn inmiddels de afgelopen jaren schermen geplaatst ter beperking van de geluidhinder.</p> <p>In de trajectstudie zullen de effecten van de verschillende alternatieven worden berekend. In deze fase zal ook de saneringssituatie beeld worden gebracht. Een en ander moet er toe leiden dat de ministers een verantwoord besluit kunnen nemen.</p> <p>In de Ontwerp-Tracébesluit fase (na de Trajectnota/MER-fase) zal door middel van gedetailleerd onderzoek inzichtelijk worden gemaakt wat de toekomstige geluidbelasting wordt op de geluidgevoelige bestemmingen binnen een bepaalde zone van de A1 (geluidzone). De kosten van geluidwerende maatregelen worden opgenomen in de Trajectnota/MER en vervolgens na detaillering opnieuw in het Ontwerp-Tracébesluit. Deze komen uiteraard voor rekening van Verkeer &amp; Waterstaat.</p> <p>Het Meest milieuvriendelijke alternatief kan eerst worden uitgewerkt als de belangrijkste negatieve effecten van andere oplossingen bekend zijn. Het MMA moet die waar mogelijk beperken of zelfs voorkomen. Dit alternatief kan daarom eerst gedurende de trajectstudie ontwikkeld worden als de belangrijkste effecten van andere alternatieven bekend zijn.</p> <p>De verdere aanleg van de A35 nabij Almelo maakt onderdeel uit van een package deal tussen onder meer het rijk, de provincie Overijssel en enkele gemeenten. De doortrekking richting Wierden is volgens de huidige planning in 2010 gereed.</p> <p>Bij de aanleg van dit deel van de A1 is in het verleden rekening gehouden met een derde rijstrook per rijbaan aan de middenbermzijde. Een wisselstrook vergt een ander ruimtebeslag en dure investeringen gelet op ondersteuning van viaducten over de A1 en voegen tussen de viaducten en bruggen die in de A1 aanwezig zijn.</p> <p>Volgens de huidige inzichten is geen budget beschikbaar voor een eerdere start van de werkzaamheden in het kader van de Tracé/m.e.r.-procedure. In overleg met diverse bestuurlijke regio's zijn afspraken gemaakt over de besteding van middelen tot 2010. De huidige SWAB-studies behoren als gevolg daarvan tot categorie 2, realisatie na 2010. Voorzieningen die noodzakelijk zijn op grond van de Wet geluidhinder worden slechts door Rijkswaterstaat uitgevoerd indien er sprake is van reconstructie van de weg.</p> |



| <p><b>Volgnummer:</b> 65</p> <p><b>Kenmerk:</b></p> <p><b>Gedateerd:</b> 29 september 1999</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Afzender:</b> C.C. de Vries<br/>De Hulle 17<br/>7421 EC Deventer</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>De kwaliteit van de huidige geluidvoorzieningen in relatie tot de ontwerpnormen, de huidige verkeersdrukke en de te verwachten verkeersdrukke moet inzichtelijk worden gemaakt.</p> <p>De inpassing van de A1 in het landschap kan nog veel verbeterd worden. Vanuit de weg gezien is een technische vormgeving met primair het begrip snelheid van belang. Vanuit landschappelijk oogpunt is evenwel een vormgeving van belang die per situatie een relatie legt met de omgeving. Het is dan ook wenselijk bij het ontwerpen van geluidwerende voorzieningen landschapsarchitecten te betrekken zodat daarop ook gereageerd kan worden.</p> <p>De geluidwal tussen Deventer-Oost en Bathmen is aanzienlijk korter uitgevoerd dan aangegeven op de tekening van de gemeente Deventer d.d. 16 januari 1992. Het is in dit verband onduidelijk of in de woonwijken Swormink en Essenerveld wordt voldaan aan de geluidnormen. Meer duidelijkheid in detail hierover is gewenst.</p> | <p>In de trajectstudie zullen de effecten van de verschillende alternatieven worden bepaald. In deze fase zullen ook de huidige situatie en de saneringssituatie (woningen in 1986 boven 55 dB(A)) in beeld worden gebracht. Bepaling van de geluidniveaus vindt plaats op basis van tellingen en berekeningen van de intensiteiten.</p> <p>Daarbij zal Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de eisen die de Wet geluidhinder stelt. Dit kan betekenen dat er maatregelen zullen worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen. Hierbij valt te denken aan geluidafschermende maatregelen of maatregelen aan woningen.</p> <p>De huidige ligging van de A1 geldt als uitgangspunt. De inspraakreacties en adviezen hebben, zoals ook in paragraaf 3 van de Richtlijnen is aangegeven, geen aanleiding gegeven hiervan af te wijken. Dat betekent tevens dat de huidige landschappelijke inpassing uitgangspunt is voor de trajectstudie. De A1 is een bestaande rijksweg die al zo veel mogelijk is ingepast in het landschap. Verbredingen hebben niet of nauwelijks invloed op de beleving vanuit de omgeving. Wel zal in de trajectstudie maar meer nog in de Ontwerp-Tracébesluit fase onderzocht worden waar aanvullingen nodig zijn om de gevolgen van maatregelen waar mogelijk te beperken. Bij de compensatie van vernietigde natuur, het realiseren van mitigerende maatregelen en het aanbrengen van geluidschermen wordt er een landschapsplan opgesteld door een extern deskundige. In het geval van de rijksweg A1 gebeurt dit door de Dienst Landelijk Gebied van het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij.</p> <p>Rijkswaterstaat beschikt niet over informatie over de geluidwal noch of de geluidbelasting in de wijk voldoet aan de voorwaarden in het bestemmingsplan. Verdere informatie zal de gemeente Deventer kunnen geven.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Volgnummer:</b> 66</p> <p><b>Kenmerk:</b></p> <p><b>Gedateerd:</b> 30 september 1999</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Afzender:</b> Stichting Wijkcomité WensinkZuid<br/>(A. de Graaf)<br/>Oude Hengelseweg 114<br/>7622 HZ Borne</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p><b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b></p> <p>Een goede analyse van de verkeersproblemen op de A1 ontbreekt omdat slechts de etmaalintensiteitscijfers als reden van urgentie worden opgegeven.</p> <p>De door het verkeer op de A1 veroorzaakte geluidoverlast in de wijk Wensink-Zuid te Borne is zowel 's avonds als 's nachts groot. De wet schrijft in dit verband ten onrechte geen grenswaarden met betrekking tot de geluidbelasting in de nachtelijke periode voor.</p> <p>Ten onrechte wordt de door het verkeer op de A1 veroorzaakte geluidoverlast niet gemeten, maar slechts berekend aan de hand van standaardgegevens.</p> | <p><b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b></p> <p>De congestiekans die in de startnotitie is weergegeven, is een norm die kans op file aanduidt. In de berekeningen hiervoor wordt gebruik gemaakt van de verdelingen van het verkeer over het etmaal (dus ook in de spitsen). In de trajectstudie worden de huidige en toekomstige verkeersproblemen nader geanalyseerd.</p> <p>In de Wet geluidhinder zijn er normen gesteld die gelden voor de maatgevende etmaalperiode. In een akoestisch onderzoek wordt onderzocht welke periode maatgevend is en dat is voor autosnelwegen vrijwel altijd de nachtperiode. Ook voor deze periode gelden nadrukkelijk 'grenswaarden'.</p> <p>Het akoestisch onderzoek zal plaatsvinden door middel van een rekenmodel dat voldoet aan het Reken- en Meetvoorschrift voor wegverkeerslawaaï. Voor gebruik van een rekenmodel is een aantal redenen aan te wijzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in een Trajectnota worden de akoestische effecten van een aantal alternatieven in de toekomst in beeld gebracht; er kan niet in de toekomst worden gemeten wel gerekend;</li> <li>- volgens de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting van ieder weg afzonderlijk aan de grenswaarden te worden getoetst. Met name ter plaatse van kruisingen en ook op andere plaatsen waar de geluidbelasting door meer dan één weg wordt bepaald kan niet de geluidbelasting vanwege één specifieke weg worden gemeten. Eenzelfde soort probleem doet zich voor in situaties waar verschillende geluidbronnen aanwezig zijn zoals spoorlijnen, industrieën, vliegvelden maar ook blaffende honden, spelende kinderen landbouwwerktuigen en dergelijke;</li> <li>- in het rekenmodel zitten alle mogelijke omstandigheden verwerkt die gemiddeld in Nederland voorkomen; bij metingen moet er worden voldaan aan een aantal eisen voor meetomstandigheden waarbij er niet mag worden gemeten als niet voldaan wordt aan die eisen. Daarnaast moet er een representatief aanbod van verkeer zijn. Het gelijktijdig optreden van deze voorwaarden komt maar sporadisch voor, waardoor het kunnen uitvoeren van een representatieve meting erg onvoorspelbaar is.</li> </ul> <p>Bovenstaande argumenten zijn voor de Rijkswaterstaat aanleiding om te rekenen in plaats van te meten.</p> |

| <b>Volgnummer:</b> 67<br><br><b>Kenmerk:</b><br><b>Gedateerd:</b> 1 oktober 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Afzender:</b> H. Spijker<br>E.N. Twilhaarstraat 16<br>7671 ME Vriezenveen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>De verkeersproblemen op de A1 worden veroorzaakt door het gebrek aan aftakkingen van belangrijke doorvoeraders. In dit verband kunnen de volgende aanpassingen een oplossing bieden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• het doortrekken van de A18 vanuit Doetinchem naar Enschede, opdat de N18 verdwijnt. Dit levert een betere verbinding met het zuiden op (A1/A35)</li> <li>• het aansluiten van de N36 vanuit Wierden langs het Twentekanaal op de A1, opdat het verkeer niet meer via de N35 hoeft te rijden om de N36 te bereiken</li> <li>• het doortrekken van de A348 nabij Doesburg naar Deventer, opdat de N348 verdwijnt en het verkeer alleen ten noordwesten van Zutphen gedeeltelijk gebruik hoeft te maken van de N345.</li> </ul> <p>De meeste ongelukken komen voor doordat snelwegen niet op elkaar aangesloten zijn.</p> | <p>In zijn algemeenheid geldt dat met uitbreidingen van het wegennet spaarzaam en zorgvuldig wordt omgegaan. Daarnaast zal in de trajectstudie rekening worden gehouden met projecten die hetzij gerealiseerd worden, hetzij nog in ontwikkeling zijn. Deze projecten worden omschreven in de Startnotitie. Van de trajectstudie A18 Varsseveld-Enschede is te melden, dat de minister besloten heeft vooralsnog niet verder te gaan met de procedure. Bovendien blijkt uit de resultaten van de trajectstudie RW15 Varsseveld-Enschede dat bij deze doortrekking minder dan 2.000 motorvoertuigen/etmaal voor deze doortrekking zullen kiezen, hetgeen dus een marginaal effect heeft.</p> <p>De doortrekking van de N36 is niet aan de orde. Daarvoor bestaan geen plannen.</p> <p>De A348/N348 maakt geen onderdeel uit van het hoofdwegennet. De provincie en gemeenten zijn verantwoordelijk voor het onderliggende wegennet maar hebben slechts beperkte plannen met betrekking tot de N348.</p> <p>De nu aanwezige en geplande hoofdwegen geven voldoende aansluiting op elkaar. Een gering deel daarvan moet nog gerealiseerd worden. Plannen voor een veel fijnmaziger net zijn nadrukkelijk verlaten in het verleden.</p> |

| <b>volgnummer:</b> 68<br><br><b>Kenmerk:</b> 99.09635<br><b>Gedateerd:</b> 27 september 1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Afzender:</b> Waterschap Rijn en IJssel<br>(mr J. Blok)<br>Postbus 148<br>7000 AC Doetinchem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>In hoofdstuk 5 (Natuur en Landschap) van de Startnotitie, ontbreekt het beleid van de provincie Gelderland. Dit beleid is bijvoorbeeld van belang voor de ecologische verbindingszone van de Dortherbeek.</p> <p>De Startnotitie verzuimt ten onrechte melding te maken van de waterkeringstaak van het Waterschap. De A1 heeft ter plaatse van Deventer over een lengte van circa 6 kilometer een belangrijke functie als hoofdwaterkering. Daarnaast hebben de gebieden aan weerszijden van de A1 hebben een belangrijke functie ten aanzien van retentie. Functieverandering van deze gebieden ten nadele van retentie is ongewenst.</p> <p>De A1 vormt een barrière voor de natuur ter hoogte van Deventer en Bathmen. De Startnotitie maakt ten onrechte geen onderscheid tussen natte en droge verbindingszones, terwijl dit van belang kan zijn voor het opstellen van de Trajectnota/MER.</p> <p>Diffuse verontreiniging door afspoelend regenwater heeft een negatieve invloed op voedselarme systemen in de natuurgebieden de Borkeld en Enterven.</p> <p>In de Startnotitie ontbreekt de constatering dat de huidige A1 op diverse plaatsen is ingegraven in hoge gronden (stuwwallen). Dit heeft ten aanzien van de waterhuishouding geleid tot verdroging van met name landbouwgronden. Daarnaast heeft de aanleg van de A1 geleid tot ongewenste afkoppelingen van stroomgebieden. In dit kader wordt verwezen naar het verdrogingsonderzoek van de provincie Overijssel.</p> | <p>Het belang van de Dortherbeek en haar ecologische functie wordt onderkend. De Startnotitie vermeldt dit ook op bladzijde 29.</p> <p>Water keren is een primaire taak van een waterschap. Die taak is echter niet in het geding. Tijdens de trajectstudie zal de initiatiefnemer moeten inventariseren welke harde uitgangspunten een rol spelen bij de verdere uitwerking. De functie van waterkering is zo'n uitgangspunt. De functie van diverse andere gebieden wordt in de trajectstudie betrokken. Getracht wordt nadelige veranderingen te voorkomen en gunstige ontwikkelingen te stimuleren.</p> <p>De Startnotitie besteed aandacht aan het beleid van de Provinciale Ecologische Hoofd Structuur. Deze PEHS bestaat uit (soms nog te realiseren) natte en droge verbindingszones. In de trajectstudie en het Ontwerp-Tracébesluit zullen de knelpunten van de PEHS worden onderzocht en wordt er een nadere detaillering gemaakt van de maatregelen.</p> <p>Afspoeling van water vanaf het wegdek (runoff) heeft volgens een door DWW uitgevoerd onderzoek marginale effecten op de omgeving. De gevolgen zijn slechts tot op een beperkte afstand van de weg merkbaar. Dit geldt ook in verticale zin voor het watervoerend pakket.</p> <p>De huidige ligging is uitgangspunt voor de trajectstudie. Ingravingen spelen met name in bosrijke gebieden. Bij landbouwgebieden zijn de ingraveringen over het algemeen zeer beperkt zowel in aantal als qua diepte.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 68 (vervolg)      | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Waterschap Rijn en IJssel<br>(mr J. Blok)<br>Postbus 148<br>7000 AC Doetinchem |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 99.09635          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 27 september 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                |
| De Startnotitie meldt in paragraaf 5.3 (Ontwikkelingen) dat het beleid van het waterschap zich richt op de verbetering van de waterkwaliteit. Dit is een te eenzijdige benadering. Belangrijke speerpunten in het huidige waterkwantiteitsbeleid is herziening van het peilbeleid en het veilig stellen van bestaande retentiegebieden. Dit kan betekenen dat aan de hoeveelheid lozing van wegwater (door verbreding neemt het verharde oppervlak toe) grenzen worden gesteld. |                   | De hoeveelheid extra te lozen water is beperkt. Directe lozing op het oppervlaktewater zal zo veel mogelijk worden vermeden maar kan niet altijd worden voorkomen. In overleg met het Waterschap zal worden onderzocht of en zo ja hoe een teveel aan lozing eventueel gecompenseerd kan worden. |                                                                                |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 69 (nagezonden) | <b>Afzender:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gemeente Lochem<br>(College van B&W)<br>Postbus 17<br>7240 AA Lochem |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | GO/994558       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
| <b>Gedateerd:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 12 oktober 1999 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                      |
| <p>Een goede doorstroming van het verkeer op de A1 is voor de gemeente Lochem van groot (economisch) belang. Momenteel ondervindt zowel het personenverkeer als het vrachtverkeer hinder tijdens de spits, met name in de richting Deventer vice versa. De Startnotitie is binnen de gemeente Lochem dan ook goed ontvangen.</p> <p>Veel doorgaand verkeer met de bestemming Lochem en/of verder zuidwaarts maakt gebruik van de afslag Bathmen, wat een grote verkeersdruk op de Ooldselaan te Lochem tot gevolg heeft. Dit doorgaande verkeer behoort gebruik maken van de N332, afslag Lochem/Holten. Bij het opstellen van de Trajectnota/MER dient de afslag Bathmen - met inachtneming van de inhoud van deze reactie - kritisch te worden gezien.</p> |                 | <p>Een goede bereikbaarheid heeft in het algemeen gunstige gevolgen voor economische ontwikkelingen. Voor de realisatie van een verbreding is voor 2010 geen budget beschikbaar.</p> <p>De trajectstudie richt zich op de bereikbaarheid van de A1. De routekeuze ten aanzien van Lochem en de gevolgen daarvan voor het lokale wegennet zijn geen direct onderdeel van de trajectstudie. Geadviseerd wordt daarover contact op te nemen met de betrokken wegbeheerders.</p> |                                                                      |