

Advies voor richtlijnen  
voor het milieueffectrapport  
Aanleg randweg vijfde fase Geldermalsen

14 februari 2000

1070- 31



commissie voor de milieueffectrapportage

Gemeente Geldermalsen  
Postbus 112  
4190 CC GELDERMALSEN

uw kenmerk  
RO/5696

uw brief  
20 december 1999

ons kenmerk  
U 2000/Ru/dS/wt/1070-32

onderwerp  
Advies voor richtlijnen Aanleg randweg  
vijfde fase Geldermalsen

doorkiesnummer  
(030) 234 76 50

Utrecht,  
14 februari 2000

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over Aanleg randweg vijfde fase Geldermalsen. Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor het MER. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

dr. J.T. de Smidt  
voorzitter van de werkgroep m.e.r.  
Aanleg randweg vijfde fase Geldermalsen

Postadres Postbus 2345  
3500 GH UTRECHT  
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800  
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66  
telefax (030) 233 12 95  
website [www.eia.nl](http://www.eia.nl)  
e-mail [mer@eia.nl](mailto:mer@eia.nl)

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport  
Aanleg randweg vijfde fase Geldermalsen

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het  
milieueffectrapport over Aanleg randweg vijfde fase Geldermalsen,

uitgebracht aan Gemeente Geldermalsen door de Commissie voor de  
milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.  
Aanleg randweg vijfde fase Geldermalsen,

de secretaris



drs. M.J. Ruis

de voorzitter



dr. J.T. de Smidt

Utrecht, 14 februari 2000

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>1</b>
<b>2. HOOFDPUNTEN VAN HET ADVIES .....</b>	<b>3</b>
<b>3. PROBLEEMSTELLING, DOEL EN BESLUITVORMING .....</b>	<b>4</b>
3.1 Probleemstelling .....	4
3.2 Doel .....	4
3.3 Besluitvorming .....	5
<b>4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN.....</b>	<b>5</b>
4.1 Algemeen .....	5
4.2 Alternatieven .....	6
4.2.1 Nulalternatief .....	7
4.2.2 Meest milieuvriendelijk alternatief .....	7
<b>5. BESTAANDE MILIEUTOESTAND, AUTONOME ONTWIKKELING EN MILIEUEFFECTEN .....</b>	<b>7</b>
<b>6. VERGELIJKING VAN ALTERNATIEVEN .....</b>	<b>9</b>
<b>7. LEEMTEN IN INFORMATIE .....</b>	<b>9</b>
<b>8. EVALUATIEPROGRAMMA .....</b>	<b>10</b>
<b>9. VORM EN PRESENTATIE .....</b>	<b>10</b>
<b>10. SAMENVATTING VAN HET MER.....</b>	<b>10</b>

## BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 20 december 1999 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in Staatscourant nr. 243 d.d. 16 december 1999
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

## 1. INLEIDING

In het kader van de Tracéwetprocedure ten behoeve van de Betuweroute is gekozen voor opheffing van de aansluiting op rijksweg 15 bij Meteren en de aanleg van een volledige aansluiting ter plaatse van de huidige kruising van de Blankertseweg met rijksweg 15. Ten behoeve van de nieuwe aansluiting heeft het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Geldermalsen het voornemen om de Randweg door te trekken. Omdat er sprake is van een autoweg moet er een milieueffectrapport (MER) worden opgesteld. De milieueffectrapportage (m.e.r.) is gekoppeld aan de procedure tot vaststelling van het bestemmingsplan. Het gemeentebestuur van Geldermalsen treedt op als het bevoegd gezag.

Bij brief van 20 december 1999 is de Commissie voor de milieueffectrapportage in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over het milieueffectrapport. De m.e.r.-procedure ging van start met de kennisgeving van de startnotitie in de Staatscourant<sup>1</sup>.

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.<sup>2</sup>. De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd. Het doel van het advies is om aan te geven welke informatie het MER moet bevatten om het mogelijk te maken het milieubelang volwaardig in de besluitvorming mee te wegen.

De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen<sup>3</sup>, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. In dit advies verwijst de Commissie naar een reactie wanneer deze naar haar oordeel:

- informatie bevat die in het MER opgenomen moet worden of die nader onderzocht moet worden, zoals informatie over specifieke lokale milieu-omstandigheden;
- belangrijke vragen en discussiepunten naar voren brengt;
- belangrijke onjuistheden bevat die ter voorkoming van misverstanden weerlegd dienen te worden.

---

<sup>1</sup> Zie bijlage 2.

<sup>2</sup> De samenstelling hiervan is gegeven in bijlage 3.

<sup>3</sup> Bijlage 4 geeft hiervan een lijst.

## **2. HOOFDPUNTEN VAN HET ADVIES**

Met de realisatie van de Betuwelijn wordt de aansluiting 'Meteren' op de A15 opgeheven en zal de aansluiting 'Wadenoijen' vanuit Geldermalsen uitsluitend bereikbaar zijn via de Tielersweg. Er wordt daarom door Rijkswaterstaat een nieuwe aansluiting op de rijksweg ter hoogte van de Blankertseweg gerealiseerd. Hiervoor zal een nieuw tracé worden aangelegd. De belangrijkste onderdelen van het milieueffectrapport (MER) voor de aanleg van de randweg zijn volgens de Commissie:

### **De probleemstelling:**

Zonder maatregelen leidt de nieuwe ontsluiting van Geldermalsen op de A15 tot intensivering van het gemotoriseerde verkeer over de daarvoor niet geschikte Blankertseweg. In het MER moeten die problemen die hierdoor (zouden) ontstaan worden beschreven in termen van bereikbaarheid en leefbaarheid. Tevens moet het MER nader preciseren wanneer het besluit over de nieuwe aansluiting genomen is, wat de inhoud en status van dit besluit is en of het besluit onlosmakelijk verbonden is met het wel of niet doorgaan van de Betuweroute. Naast deze primaire problematiek kent Geldermalsen ook nog secundaire problemen, die een relatie hebben met het hoofdprobleem. Deze secundaire problemen zijn de aantasting van de leefbaarheid in de binnenstad door gemotoriseerd verkeer en de slechte ontsluiting van het bestaande en geplande bedrijventerrein.

### **De motivering van de uit te werken alternatieven:**

De Commissie betwijfelt dat het omleggingsalternatief een reëel alternatief is. Het voordeel van dit alternatief, te weten de aansluiting op de al bestaande spoorwegovergang, is marginaal. Een groot nadeel van dit alternatief is dat het nieuwe tracé niet direct aansluit op het gerealiseerde gedeelte van de Randweg en dat het alternatief leidt tot ongewenst verkeer op de Blankertseweg. De Commissie vraagt in het MER de waarde van dit alternatief aan te tonen of het anders achterwege te laten. De keuze van eventueel uit te werken alternatieven (tracés of tracébundels, een omleggingsalternatief, een voorkeursalternatief dat afwijkt van het meest milieuvriendelijk alternatief) moet in het MER worden gemotiveerd.

### **Visie:**

Een deel van de ratio van het voorkeursalternatief is gelegen in de voorziene toekomstige ontwikkeling van Geldermalsen zoals is vastgelegd in de Structuurvisie Geldermalsen 2000 – 2015. De Commissie beveelt aan om de relevante onderdelen van deze visie op te nemen in het MER of in een bijlage hiervan. Toegelicht moet worden welke rol de aan te leggen weg in deze visie speelt.

### 3.3 Besluitvorming

Kort moet worden aangegeven welke randvoorwaarden en uitgangspunten (ruimtelijke beperkingen, grenswaarden emissies e.d.) gelden bij de voorgenomen activiteit. Hierbij dient te worden verwezen naar de beleidsnota's en (ontwerp)plannen, waarin deze zijn of worden vastgelegd, zoals het Verkeersstructuurplan en het Verkeersveiligheidsplan. Ook moet de 'hardheid' van de relevante plannen worden aangegeven. Van belang bij de besluitvorming is dat de tijdsplanning rekening houdt met de realisatie van de nieuwe aansluiting op de A15 en het afsluiten respectievelijk aanpassen van de aansluitingen Meteren en Wadenojen. Verder moet worden aangegeven of er in het studiegebied gebieden liggen, die op grond van milieuaspecten een speciale status in het beleid hebben of krijgen.

Het MER dient te vermelden dat het is opgesteld voor het vaststellen van het bestemmingsplan door de gemeenteraad van Geldermalsen. Tevens kan worden beschreven volgens welke procedure en welk tijdpad dit geschiedt en welke adviesorganen en instanties daarbij formeel en informeel zijn betrokken. Tot slot moeten de besluiten worden aangegeven die in een later stadium nog moeten worden genomen om de voorgenomen activiteit te realiseren.

## 4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

### 4.1 Algemeen

De voorgenomen activiteit en eventuele alternatieven moeten worden beschreven voor zover deze gevolgen hebben voor het milieu. Daarbij dient eveneens aandacht te worden besteed aan neven- en vervolgactiviteiten. Verder verdient het aanbeveling om onderscheid te maken tussen activiteiten die plaatsvinden in de realisatiefase (inrichting/aanleg) en de gebruiksfase (gebruik en beheer).

In het MER moet worden aangegeven welk verkeer gebruik zal maken van de randweg. Er is een spanningsveld tussen het aantrekkelijk maken van de weg om het centrum te ontlasten en het voorkomen dat de weg te veel gebruikt wordt door gemotoriseerd verkeer dat gebruik zou moeten maken van de route via de A2 en de A15<sup>5</sup>. Het MER zal duidelijk moeten maken hoe met dit spanningsveld wordt omgegaan en welke maatregelen kunnen worden getroffen om de hoeveelheid verkeer na de realisatie van de weg te kunnen bijstellen. Ook dient het MER te verduidelijken hoe dit project past binnen de uiteindelijk verkeerssituatie die de gemeente op (middel)lange termijn voor ogen heeft.

---

<sup>5</sup> Veel insprekers vrezen een toename van het sluipverkeer, zie inspraakreacties: 1, 3, 6, 10, 12, 17 en 21.

#### **4.2.1 Nulalternatief**

Naar de mening van de Commissie lijkt er geen sprake te zijn van een reëel nulalternatief, omdat met het niet aanleggen van het nieuwe gedeelte van de randweg de doelstellingen niet worden gehaald. Bij het niet aanleggen zal er een grote verkeersdruk ontstaan op de Blankertseweg, die daar niet op is berekend. Het aanpassen van de Blankertseweg aan de verwachte hoeveelheid verkeer heeft waarschijnlijk zeer negatieve consequenties voor de leefomgeving. Daarom kan het MER volstaan met het beschrijven van de huidige milieusituatie en de autonome ontwikkeling in het studiegebied als referentie van de voorgenomen activiteit. Als niet zeker is of bepaalde ingrijpende activiteiten zullen doorgaan of niet, dan kunnen eventueel verschillende scenario's hiervoor worden gebruikt.

#### **4.2.2 Meest milieuvriendelijk alternatief**

Het meest milieuvriendelijke alternatief kan zowel betrekking hebben op de exacte tracéligging als op leefbaarheidbevorderende maatregelen. Verder moet het::

- realistisch zijn, dat wil zeggen het moet voldoen aan de doelstellingen van de initiatiefnemer, alsmede binnen zijn of haar competentie liggen;
- uitgaan van de beste bestaande mogelijkheden ter bescherming en verbetering van het (leef)milieu.

### **5. BESTAANDE MILIEUTOESTAND, AUTONOME ONTWIKKELING EN MILIEUEFFECTEN**

De bestaande toestand van het milieu in het studiegebied, inclusief de autonome ontwikkeling hiervan, moet worden beschreven als referentie voor de te verwachten milieueffecten. Daarbij wordt onder de autonome ontwikkeling verstaan: de toekomstige ontwikkeling van het milieu, zonder dat de voorgenomen activiteit of een van de eventuele alternatieven wordt gerealiseerd. Bij deze beschrijving moet het MER uitgaan van ontwikkelingen van de huidige activiteiten in het studiegebied en van reeds genomen besluiten over nieuwe activiteiten. Hierbij kan worden gedacht aan het afsluiten van de op- en afritten op de A15 bij Meteren en het deels afsluiten bij Wadenoijen. Daarnaast moeten ook de voorgestane maatregelen uit het Verkeersplan beschreven worden.

Bij de berekeningen van de milieuveranderingen moet worden uitgegaan van de volgende invoergegevens: verkeersintensiteiten, gemiddelde rijnsnelheden, verkeerssamenstelling per wegvak en (voor luchtverontreiniging) de emissiefactoren voor de verschillende voertuigcategorieën (personenauto's en vrachtwagens) en brandstofsoorten (benzine, LPG en diesel)<sup>7</sup>.

---

<sup>7</sup> De inspraakreacties 1, 6 en 21 stellen de verwachte verkeersintensiteiten en de daarmee samenhangende milieueffecten ter discussie. Het MER moet onderbouwen waar de invoergegevens op gebaseerd zijn.



## **6. VERGELIJKING VAN ALTERNATIEVEN**

De milieueffecten van de voorgenomen activiteit en de eventuele alternatieven moeten onderling én met de referentie worden vergeleken. Doel van de vergelijking is inzicht te geven in de mate waarin, dan wel de essentiële punten waarop, de positieve en negatieve effecten van de voorgenomen activiteit en de alternatieven verschillen. Bij de vergelijking moeten de doelstellingen en de grens- en streefwaarden van het milieubeleid worden betrokken.

## **7. LEEMTEN IN INFORMATIE**

Het MER moet vermelden over welke milieuaspecten geen informatie kan worden opgenomen vanwege gebrek aan gegevens. Deze inventarisatie moet worden toegespitst op die milieuaspecten, die (vermoedelijk) in verdere besluitvorming een belangrijke rol spelen. Op die manier kan worden beoordeeld, wat de consequenties moeten zijn van het gebrek aan milieuinformatie. Beschreven moet worden:

- welke onzekerheden zijn blijven bestaan en wat hiervan de reden is;
- in hoeverre op korte termijn zou kunnen worden voorzien in de leemten in informatie
- hoe ernstig leemten en onzekerheden zijn voor het te nemen besluit;
- de consequenties die leemten en onzekerheden hebben voor het besluit.


## BIJLAGEN

Bij het  
Advies voor richtlijnen  
voor het milieueffectrapport  
Aanleg randweg vijfde fase Geldermalsen

(bijlagen 1 t/m 4)

## BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 20 december 1999 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen.

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
Ingekomen op:	21 DEC. 1999
nummer:	1149-99
dossier:	1070-1 en 2
rep. nr.:	Sc/pres/bib

Aan  
Commissie voor de milieu-effectrapportage  
Postbus 2345  
3500 GH UTRECHT



Gemeente  
Geldermalsen

Kuipershof 2  
Geldermalsen  
Postbus 112  
4190 CC Geldermalsen  
Telefoon (0345) 58 66 11  
Fax (0345) 57 32 58  
Web: www.geldermalsen.nl  
Bank : BNG 28.50.02.678

Datum  
20 december 1999

Uw kenmerk

Uw brief van

Ons kenmerk  
RO15696

Onderwerp  
Startnotitie 5<sup>e</sup> fase  
Randweg gemeente  
Geldermalsen

VERZ. 20 DEC. 1999

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij ter advisering toekomen de startnotitie milieu-effectrapportage 5<sup>e</sup> fase Randweg (verbindingsweg tussen Rijksweg 15 en provinciale weg N327) in de gemeente Geldermalsen. Door onze gemeenteraad is deze notitie op 30 november 1999 vastgesteld.

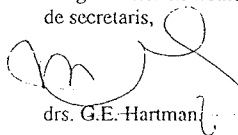
De startnotitie ligt voor de burgers vier weken ter inzage, vanaf 17 december 1999 tot en met 14 januari 2000. Van de startnotitie is een informatiebrochure gemaakt die in de dorpskernen Geldermalsen en Meteren huis aan huis is verspreid. Een exemplaar is toegevoegd. Een informatie-avond voor de burgers wordt gehouden op 6 januari 2000.

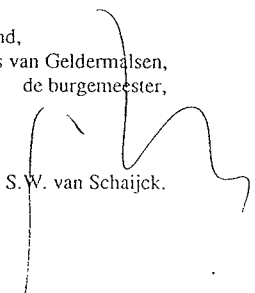
De startnotitie is tevens toegezonden aan de wettelijke adviseurs en het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het provinciale bestuur van de provincie Gelderland en de Nederlandse Spoorwegen. Aan het ministerie en de Nederlandse Spoorwegen is de notitie gezonden in verband met de relatie die de Randweg met de realisatie van de Betuweroute heeft.

Wij verzoeken u om voor 18 februari a.s. uw advies uit te brengen ten behoeve van het opstellen van de richtlijnen voor de milieu-effectrapportage.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met de heer Vermeulen van onze gemeente, telefoon 0345-586692.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Geldermalsen,  
de secretaris, de burgemeester,

 drs. G.E. Hartman

 mr. S.W. van Schaijck.

H50ma02  
Bijl.: div.

Voor nadere informatie  
de heer Vermeulen

Telefoon  
0345-586692

## BIJLAGE 2

### Kennisgeving van de ter inzagelegging van de Startnotitie in Staatscourant nr. 243 d.d. 16 december 1999.



Gemeente  
Geldermalsen

*Startnotitie Milieu Effect Rapportage 5<sup>e</sup>  
fase Randweg (verbinding tussen Rijks-  
weg 15 en Provinciale weg N327)*

De aanleg van de Betuweroute heeft tot gevolg dat de aansluiting van Geldermalsen/Meteren op de rijksweg 15 komt te vervallen. Hiervoor in de plaats komt er een nieuwe aansluiting ter hoogte van de Blankertseweg.

Met de NS en Rijkswaterstaat heeft het gemeentebestuur intensief gezocht naar de meest ideale oplossing voor de veranderende verkeerssituatie. Daarbij is vanuit de gemeente tegelijkertijd de wens betrokken om iets te doen aan verbetering van de verkeersveiligheid op de Rijksweg en het terugdringen van het verkeer binnen het centrum van Geldermalsen.

Een verder uit te breiden randwegstructuur komt aan al deze wensen tegemoet en leidt daarnaast ook tot verbetering van de ontsluiting van Buurmalsen en Tricht. Ook sluit zo'n structuur uitstekend aan bij toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en bedrijfshuisvesting zoals die in de Structuurvisie zijn vastgelegd.

Op 30 november 1999 heeft de gemeenteraad van Geldermalsen de startnotitie vastgesteld voor de tracé/m.e.r.-studie (milieueffectrapportage). In de startnotitie zet de gemeenteraad op een rij welke alternatieven en aspecten zij wil laten onderzoeken in deze studie. In de milieueffectrapportage wordt een aantal mogelijke oplossingen beoordeeld op effecten voor verkeer en vervoer, natuur en landschap, woon- en leefmilieu, ruimtelijke ordening en economie. De studie gaat vooraf aan het besluit van de gemeenteraad over het tracé, en de wijziging van het bestemmingsplan.

*Startnotitie ter inzage*

De Startnotitie ligt tijdens openstellingstijden ter inzage van 17 december 1999 tot en met 14 januari 2000 in het gemeentehuis te Geldermalsen, het Dorpshuis te Meteren en in de vestigingen van de openbare bibliotheek te Beesd en Geldermalsen.

*Uw reactie*

Gedurende de periode dat de startnotitie ter inzage ligt is het mogelijk uw mening daarover kenbaar te maken.

Dat kan schriftelijk of mondeling:  
Uw schriftelijke reactie kunt u tot uiterlijk 14 januari 2000 toezenden aan:  
Gemeente Geldermalsen

Postbus 112

4190 CC Geldermalsen

Onder vermelding van: MER Randweg 5<sup>e</sup> fase.

Mondeling kunt u reageren tijdens een speciale

Informatie- en inspraakavond

Donderdag 6 januari 2000

Aanvang: 20.00 uur

In het gemeentehuis te Geldermalsen

Indien u wenst dat uw mondelinge reactie wordt meegenomen dient u uw reactie schriftelijk op de tijdens de avond beschikbare formulieren aan te geven. Tijdens deze avond en ook in hierna volgende nieuwsbrieven zult u uitvoerig worden geïnformeerd over de verdere procedure.

## **BIJLAGE 3**

### **Projectgegevens**

**Initiatiefnemer:** College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Geldermalsen

**Bevoegd gezag:** de Gemeenteraad van Geldermalsen

**Besluit:** vaststellen bestemmingsplan

**Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994:** C 1.2

**Activiteit:** In het kader van de Tracéwetprocedure ten behoeve van de Betuweroute is gekozen voor opheffing van de aansluiting op rijksweg 15 bij Meteren en de aanleg van een volledige aansluiting ter plaatse van de huidige kruising van de Blankertseweg met rijksweg 15. Ten behoeve van de nieuwe aansluiting bestaat het voornemen om de Randweg door te trekken.

**Procedurele gegevens:**

Kennisgeving Startnotitie: 16 december 1999  
richtlijnenadvies uitgebracht: 14 februari 2000

**Bijzonderheden:** De Commissie betwijfelt dat het omleggingsalternatief een reëel alternatief is. De Commissie vraagt in het MER de waarde van dit alternatief aan te tonen of het anders achterwege te laten.

**Samenstelling van de werkgroep:**

mw. drs.C.M.Nauta  
dhr. dr. J.T. de Smidt (voorzitter)  
dhr. ing. G. van der Sterre  
mw. ir. L.J.G. Tummers

**Secretaris van de werkgroep:** dhr. drs. M.J. Ruis

## BIJLAGE 4

### Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	20000109	Nico van Vliet	Geldermalsen	20000119
2.	20000112	Den Tol	Meteren	20000119
3.	20000110	Laurens C.D. Pompe	Geldermalsen	20000119
4.	20000110	Rijksdienst voor Oudheidkundig Bodemonderzoek	Amersfoort	20000119
5.	20000112	Afvalverwijdering Rivierenland	Geldermalsen	20000119
6.	20000111	G.J. Schreuder	Geldermalsen	20000119
7.	20000111	G.J.A. Tetteroo	Meteren	20000119
8.	20000106	L.G. Hak	Geldermalsen	20000119
9.	20000106	M.P. de Longte/ M.A.F. Wenneker	Meteren	20000119
10.	20000106	Jos Slooter	Geldermalsen	20000119
11.	20000106	Dik Kort	Geldermalsen	20000119
12.	20000106	Mevr. R. van Welie-Blom	Geldermalsen	20000119
13.	20000106	fam. Bron	Geldermalsen	20000119
14.	20000106	J. Eeuwijk	Geldermalsen	20000119
15.	20000119	KPN	Utrecht	20000126
16.	20000112	GLTO	Geldermalsen	20000126
17.	20000113	Pieter L. Feenstra, namens bewoners Hogeweide	Geldermalsen	20000126
18.	2000----	ing. C.J. Huijgen	De Bilt	20000126
19.	20000112	J.D. van Reekum	Meteren	20000126
20.	20000113	E.J.S. de Haas	Geldermalsen	20000126
21.	20000112	G.J. van Drie	Geldermalsen	20000126
22.	20000114	R.J.A. van Reekum	Meteren	20000126
23.	20000131	Verslag van de inspraakavond	Geldermalsen	20002007