

Gld. verkeer

N322, Beneden-Leeuwen – Druten

april 2006

Informatie voor de inwoners van de gemeenten West Maas en Waal en Druten

Inspraak en informatie

Van maandag 8 mei 2006 tot en met maandag 19 juni 2006 zijn het milieueffectrapport en het ontwerp van de streekplanherziening in te zien op de volgende adressen:

- Het gemeentehuis van de gemeente Druten, Heuvel 1 in Druten;
- Het gemeentehuis van de gemeente West Maas en Waal, Dijkstraat 11 in Beneden-Leeuwen;
- De openbare bibliotheek West Maas & Waal, Rozenstraat 20 in Beneden-Leeuwen;
- De openbare bibliotheek Druten, Van Heemstraweg 53B in Druten;
- De bibliotheek van het Huis der Provincie, Markt 11 in Arnhem.

Lees verder op pagina 2

Leefbaarheid laat te wensen over

Knelpunt in Land van Maas en Waal



Huidige Van Heemstraweg tijdens de spits

Op de Van Heemstraweg, tussen de N323 en de Maas en Waalweg (bij Puiflijk) wordt het steeds drukker. De directe omgeving heeft veel last van de weg, mensen klagen over onveilige situaties en files zijn aan de orde van de dag. Vooral in Beneden-Leeuwen laat de leefbaarheid te wensen over door het groeiende autoverkeer. Er is geluidsoverlast, een verslechterde luchtkwaliteit en het is moeilijk oversteken op de Van Heemstraweg.

Steeds meer verkeer

De huidige weg is niet berekend op het vele dagelijkse (doorgaande) verkeer na het tolvrij worden van de Prins Willem Alexanderbrug. Meer autobezit in het algemeen en lokale ontwikkelingen als de 'Sprong over de Van Heemstraweg' en 'Veesteeg-Oost' zorgen ervoor dat er nog meer verkeer komt. Zonder maatregelen van de overheid nemen de problemen op het traject tussen de Prins Willem Alexanderbrug en de Maas en Waalweg verder toe.

Op zoek naar oplossing

De provincie Gelderland wil de verkeersproblematiek op de Van Heemstraweg (de N322) tussen de N323 en de Maas en Waalweg zo oplossen dat er voor lange tijd geen problemen meer zijn. De gemeenten West Maas en Waal en Druten willen dit ook. De afgelopen jaren is onderzocht wat de beste oplossing is.

Meer informatie

Petra van Burk, T (026) 359 85 63
p.van.burk@prv.gelderland.nl

Leeswijzer

In deze nieuwsbrief staat alle informatie over hoe het gaat met de N322. Op pagina 2 en 3 het verhaal van de vier alternatieven en pagina 1 en 2 hoe het verder gaat. De achterpagina is gereserveerd voor geluiden uit de bestuurskamer.

provincie
Gelderland

Informatieavond

Op donderdag 18 mei 2006 van 19.30 tot 21.00 uur in Hotel de Twee Linden, Zandstraat 100 in Beneden-Leeuwen.

Het milieueffectrapport en de streekplanherziening zijn ook te downloaden van de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl)

Informatieavond

Voor meer informatie hierover is op donderdag 18 mei 2006 van 19.30 tot 21.00 uur iedereen van harte welkom in Hotel de Twee Linden, Zandstraat 100 in Beneden-Leeuwen. Gemeente Druten en gemeente West Maas en Waal en de provincie lichten tijdens deze avond het milieueffectrapport en de streekplanherziening toe.

Reageren

Iedereen kan mondeling en schriftelijk reageren op het milieueffectrapport en de streekplanherziening tot en met maandag 19 juni 2006. Schriftelijke reacties kunt u o.v.v. 'inspraakreactie N322 Beneden-Leeuwen – Druten, zaaknr. 2006-004614' richten aan: Gedeputeerde Staten van Gelderland t.a.v. Petra van Burk, WVV/WB, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem of per e-mail: dis-ib@prv.gelderland.nl. Voor een mondelinge reactie graag telefonisch een afspraak maken met Petra van Burk, T (026) 359 85 63. De afspraken worden in het provinciehuis in Arnhem gepland.

Informatie

Heeft u na het lezen van deze krant en de rapporten nog vragen, dan kunt u contact opnemen met Petra van Burk, projectsecretaris, T (026) 359 85 63 of per e-mail: p.van.burk@prv.gelderland.nl of bezoek de websites www.gelderland.nl, www.druten.nl en www.westmaassenwaal.nl

Hoe verder?

Het milieueffectrapport en de reacties worden voor een advies naar de MER-commissie gestuurd. Dit is een onafhankelijke groep deskundigen op het gebied van verkeer, natuur, geluid en luchtkwaliteit, die het milieueffectrapport bekijkt op juistheid en volledigheid. Is deze commissie positief, dan is de MER-procedure afgerond. Als het rapport niet juist of onvolledig is, moet de provincie het herzien of aanvullen. De streekplanherziening en alle tijdige reacties worden besproken met andere overheidspartijen en eventueel aangepast. De definitieve streekplanherziening wordt vastgesteld door Provinciale Staten. Dat besluit wordt gepubliceerd en ter inzage gelegd. Er kan beroep worden ingesteld bij de Raad van State. Als de streekplanherziening definitief is, wordt het bestemmingsplan gewijzigd. Dat verzorgen de beide gemeenten. Na vaststelling van de bestemmingsplanwijziging ligt het nieuwe tracé voor de N322 vast en kan de uitvoering beginnen.

Onderzoek naar milieueffecten

De aanleg van een (gedeeltelijk) nieuw wegtracé kan de verkeersproblemen van de huidige N322 oplossen. Deze ingreep heeft gevolgen voor landschap, natuur en milieu. Daarom is het wettelijk verplicht onderzoek te doen naar de effecten op het milieu. De uitkomsten ervan staan in een milieueffectrapport (MER). De voor- en nadelen van mogelijke oplossingen zijn op een rijtje gezet. Ook wordt onderzocht of daarmee de problemen met de leefbaarheid, de doorstroming van verkeer en de verkeersveiligheid voldoende zijn opgelost. In het milieueffectrapport voor de N322 zijn vier alternatieven onderzocht.

Nulalternatief

Het Nulalternatief beschrijft wat er gebeurt als de N322 niet wordt omgeleid of doorgetrokken. Dit wordt de autonome ontwikkeling genoemd. Het nulalternatief is niet realistisch, maar vooral bedoeld als vergelijkingsmateriaal om de andere alternatieven te beoordelen.

Nulplusalternatief

Het Nulplusalternatief gaat uit van beperkte aanpassingen aan de bestaande weg in combinatie met de aanleg van parallelwegen langs de huidige Van Heemstraweg en de Noord-Zuidweg (N322).

Omleidingsalternatief

Het Omleidingsalternatief voorziet in een gedeeltelijk nieuwe weg ten zuiden van Beneden-Leeuwen en vervolgt de bestaande weg nabij Boven-Leeuwen. Het MER beschrijft twee variaties van het nieuwe deel van de weg.

Doortrekkingsalternatief

Het Doortrekkingsalternatief is een geheel nieuwe weg vanaf de Prins Willem Alexanderbrug tot aan de Maas en Waalweg. Bij de Noord-Zuid wordt met een rotonde aangesloten op de bestaande Maas en Waalweg. Er is een noordelijke en zuidelijke variant van dit alternatief bekeken.

De criteria

De alternatieven zijn op vier criteria getoetst:

- Verkeer;
- Groen milieu;
- Ruimtelijke Ordening;
- Woon- en leefmilieu.

Verkeer

De aanpassing of aanleg van (delen van) een nieuwe N322 verbetert de doorstroming op de regionale en lokale wegen. Doortrekking en omleiding lossen het verkeersprobleem op. Wat het verkeer betreft scoort omleiding minder



Nieuw tracé N322 Beneden-Leeuwen – Druten, schaal 1 : 20.000

goed dan doortrekking. Bij omleiding kan het doorgaande verkeer alsnog de oude route over de Van Heemstraweg kiezen. Het doortrekkingsalternatief is logischer en trekt daarom op de nieuwe N322 en op de Maas en Waalweg meer verkeer aan dan de andere alternatieven.

Groen milieu

Een nieuwe weg door het landschap bij omleiding en vooral doortrekking vermindert de herkenbaarheid en openheid van het landschap. Het Leeuwensche Veld, een ganzen- en weidevogelgebied, wordt door beide alternatieven 'aangestast', maar wel minder bij omleiding. De doortrekkingsalternatieven gaan door de ecologische hoofdstructuur.

Ruimtelijke ordening

Een nieuwe N322 (doortrekkingsalternatief) kost de meeste ruimte en levert dus het grootste verlies aan landbouwgronden op, plus een splitsing van het weidevogelgebied. Bij omleiding is de doorsnijding van het landelijke gebied beperkt. Wel worden hierbij huiskavels gesplitst. Bij het nulplusalternatief leidt de verbreding van de Van Heemstraweg tot de sloop van veel aanliggende woningen.

Woon- en leefmilieu

Uit het MER blijkt dat de leefbaarheid in Beneden-Leeuwen bij doortrekking en

omleiding van de N322 sterk verbetert. De weg ligt dan op een flinke afstand van de woningen. Bij het doortrekkingsalternatief is de situatie het gunstigst. Het handhaven van de huidige weg of een beperkte aanpassing ervan (nulalternatief en nulplusalternatief) is niet reëel. In Beneden-Leeuwen ontstaat dan een onleefbare situatie door het vele verkeer. Deze alternatieven bieden geen oplossing.

Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA)

In een MER moet altijd een Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA) worden aangegeven. Dit is een realistisch alternatief waarbij nadelige gevolgen voor het milieu worden voorkomen of in ieder geval zoveel mogelijk beperkt. Omleiden is het milieuvriendelijkst. Bij dit alternatief zijn geluidshinder en lucht-emissies in 'bewoonde' gebieden sterk verminderd. Bovendien is de aantasting van het landelijke gebied van alle realistische alternatieven het kleinst.

Een definitieve oplossing: het voorkeursalternatief

Na afronding van de milieueffectrapportage hebben Gedeputeerde Staten van Gelderland in overleg met de gemeentebesturen van West Maas en Waal en Druten hun voorkeur uitgesproken voor een nieuw wegtracé vanaf de PWA-brug tot aan de Maas en Waalweg. Deze

oplossing leidt tot een definitieve verbetering van de verkeersproblematiek en de leefbaarheid in Beneden-Leeuwen en Boven-Leeuwen neemt flink toe. De verkeersveiligheid is er ook mee gediend.

Het voorkeursalternatief is een combinatie van de in het MER onderzochte alternatieven van doortrekking. Er is gezocht naar een optimale ligging van het tracé, zo veel mogelijk parallel aan de infrastructuur van hoogspanningsmasten en Broekgraaf. Een situering van het tracé aan het uiteinde van kavels voorkomt splitsing. Over het voorkeurs-tracé is overleg geweest met de gemeenten Druten en West Maas en Waal, de Landinrichtingscommissie Land van Maas en Waal, de ZLTO, de Gelderse Milieufederatie en het Waterschap Rivierenland.

Waarom dit alternatief:

- De leefbaarheid in Beneden-Leeuwen wordt maximaal verbeterd;
- De verkeersproblematiek wordt definitief en duurzaam opgelost en niet naar elders verplaatst of tijdelijk opgelost;
- Er ontstaat een rechtstreekse, logische verbinding tussen de PWA-brug en de Maas en Waalweg;
- Het creëert een groot maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak;
- Het is relatief goed en snel uitvoerbaar en (financieel) haalbaar.



Aanpassing van het streekplan

Voor de ruimtelijke vastlegging van het tracé moet het gemeentelijke bestemmingsplan worden aangepast. De provincie wil eerst het provinciale streekplan Gelderland 2005 herzien, zodat over de ligging van het tracé in de bestemmingsplanfase geen discussie meer kan ontstaan. Het aanleggen van de nieuwe weg is op basis van het huidige streekplan niet mogelijk. Voordat Provinciale Staten de streekplanherziening voor de nieuwe N322 definitief vaststellen, kunnen zienswijzen worden ingediend. De tekst van de voorgenomen streekplanherziening wordt gelijktijdig met het MER ter inzage gelegd. De herziening van het streekplan is namelijk het MER-plichtige besluit.

De weg, de gemeentebestuurders en de gedeputeerde



Wethouder Ton van den Broek,
gemeente Druten

'De provincie en beide gemeenten hebben samen in constructief overleg alle factoren afgewogen. Gezamenlijk zijn we tot dit voorkeustracé gekomen. De gemeente hecht veel belang aan een brede aanpak dus o.a. ook het verbeteren van de doorstroming van verkeer op de Van Heemstraweg en het verbeteren van de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de sociaal-ruimtelijke samenhang in het gebied met zoveel mogelijk behoud van de ecologische waarden.

'Gezamenlijk zijn we tot dit voorkeustracé gekomen.'

Daarnaast is het voor Druten belangrijk, dat we, vooruitlopend op deze doortrekking, afspraken hebben gemaakt over de aansluiting Druten/Horssen.'



Gedeputeerde Marijke van Haaren,
provincie Gelderland

'Met het Milieu Effect Rapport (MER) en de partiële herziening van het Streekplan komt de rondweg Druten – Beneden-Leeuwen weer een stap dichterbij. Dat we nu zover zijn, heeft natuurlijk te maken met het Gelderse Statenakkoord. En ook voor een groot deel met de eensgezindheid in de regio. Een voorwaarde voor dit soort langdurige procedures is een goede bestuurlijke samenwerking. Dit blijkt ook uit het onderzoeksrapport 'Willen en Wegen' van de Zuid-Hollandse Staten. Continuïteit in bestuurlijke samenwerking is van groot belang voor het welslagen ervan. Dat blijkt ook uit deze rondweg en de plezierige bestuurlijke samenwerking.

Helaas hebben we te laat een fout opgemerkt bij ons voorkeustracé. Het loopt voor een deel door de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Dat is jammer en we werken aan een oplossing. Natuurlijk zorgen we voor een goede compensatie en inpassing van de nieuwe weg. Het belangrijkste doel is en blijft het verbeteren van de leefbaarheid in Beneden-Leeuwen. Het MER is gereed. Nu is de beurt aan u. Laat weten wat u van het MER en het ontwerp van de streekplanherziening vindt. Dat is uw recht en ik roep iedereen op daarvan gebruik te maken. Graag zie ik u tijdens de informatieavond op 18 mei in Beneden-Leeuwen. Dan ga ik graag het gesprek met u aan.'



Wethouder Jos van Gruijthuijsen,
gemeente West Maas en Waal

'De doortrekking van de Maas en Waalweg (N322) is van eminent belang voor de gemeente West Maas en Waal en in het bijzonder voor Beneden-Leeuwen en Boven-Leeuwen.

'Bij ieder omvangrijk project ondervind je positieve en negatieve effecten. Zo ook hier.'

Ten eerste noem ik de omleiding van het onveilige verkeer, dat nu nog bijna dwars door het dorp rijdt. De leefbaarheid in en de groei van Beneden-Leeuwen die deze impuls goed kan gebruiken, noem ik direct als tweede positieve punt. Bij ieder omvangrijk project ondervind je positieve en negatieve effecten. Zo ook hier. Maar bovenal wil ik zeggen dat de samenwerking en het overleg met de andere partijen, en zeker met de gedeputeerde, mij veel voldoening hebben gegeven.'

Gld. verkeer is een uitgave van de provincie Gelderland. Deze nieuwsbrief verschijnt incidenteel en informeert u over het beleids-terrein Verkeer & Vervoer van de provincie. Aan deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.

Provincie Gelderland
T (026) 359 90 00
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
www.gelderland.nl

Provincie Gelderland, dichterbij dan je denkt