

**Afschrift**

Datum

Nummer

AMU/

Onderwerp

Wijzigingsvergunning in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) voor het windmolenpark Q7-WP

Ontwerpbeschikking Wet beheer rijkswaterstaatswerken

OVERWEGINGEN

Aanleiding

Bij brief van 5 december 2003, kenmerk P46\Wbr-Q7-WP-53.brk, vraagt E-Connection Q7-WP B.V. te Bunnik (hierna genoemd E-Connection) de op 18 februari 2002 aan E-Connection verleende vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) voor het oprichten en in stand houden van het windmolenpark Q7-WP, kenmerk AMU/743 te wijzigen.

Het verzoek tot een wijzigingsvergunning betreft een tweetal wijzigingen in de wijze van verlichting van de windturbines ten behoeve van de scheepvaart en de luchtvaart naar aanleiding van recente verzoeken van de Kustwacht en van de divisie Luchtvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat. E-Connection heeft tevens verzocht om een wijziging van het monitorings- en evaluatieprogramma teneinde dit programma te laten aansluiten op de gewijzigde situatie.

Bij de wijzigingsaanvraag is een gewijzigd Verlichtingsplan bijgevoegd.

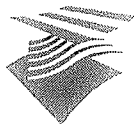
Wettelijk kader

Op grond van het bepaalde in artikel 2, lid 1, onder a van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden om zonder vergunning gebruik te maken van een bij het Rijk in beheer zijnd waterstaatswerk anders dan waartoe het is bestemd en daarin, daarop, daaronder of daarboven werken te maken of te behouden.

Ingevolge artikel 2, lid 2 van genoemde wet kunnen aan een vergunning voorschriften worden verbonden. De aan deze vergunning verbonden voorschriften dienen ter bescherming van de bij het Rijk in beheer zijnde waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik daarvan. Tevens kunnen deze voorschriften strekken tot bescherming van andere belangen, voor zover daarin niet is voorzien door andere wettelijke voorschriften.

Procedure

E-Connection doet in haar brief van 5 december een verzoek tot ambtshalve wijziging van de Wbr-vergunning. Een ambtshalve wijziging is een eenzijdig besluit van het bevoegd gezag, waar een verzoek van een initiatiefnemer niet voor vereist is. Het bevoegd gezag heeft de brief dan ook opgevat als verzoek tot wijziging van de vergunning.



De vergunningprocedure doorloopt de procedure zoals beschreven in artikel 3.30 van de Algemene wet bestuursrecht.

E-Connection, alsmede de ministeries van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) en Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) zijn verzocht om zienswijzen in te brengen ten aanzien van het voornemen tot wijziging van de Wbr-vergunning.

Bij brief van 10 februari 2004, kenmerk wbr-03 vN, heeft het ministerie van VROM aangegeven geen bezwaren te hebben tegen de voorgenomen wijzigingen.

Bij brief van 18 maart 2004, kenmerk N/2004/794, heeft het ministerie van LNV aangegeven in te stemmen met voorgestelde wijzigingen ten aanzien van de knipperende topverlichting en de obstakelverlichting op 15 meter hoogte. Wel wordt door LNV waarde aan gehecht dat het onderzoek naar knipperende verlichting als mitigerende maatregel voor vogels doorgang vindt. Zoals ook in het MER van het park Q7 is opgemerkt kunnen vastbrandende markeringslichten juist een aantrekkingskracht hebben op vogels tijdens seizoenstrek en desoriënteren. Het heeft daarom de voorkeur van LNV om voorschrift 10, lid 1 niet te laten vervallen, maar deze juist breder te formuleren namelijk: "onderzoek zal uitgevoerd worden naar de effectiviteit van extra toegevoegde (wit-) knipperende verlichting als mitigerende maatregel voor vogels.

Wijzigingen

Inleiding

E-Connection heeft bij de oorspronkelijke aanvraag van 28 juni 2001 een Verlichtingsplan ingediend waarin de wijze van verlichting, markering, gebruik van geluidssignalen etc. beschreven staat.

Bij dit Verlichtingsplan behoort ook de wijziging welke gemeld is bij de brief van 2 augustus 2002 heeft E-Connection op grond van artikel 17 van de Wbr vergunning. Voornoemde melding betrof de toepassing van een ander type turbine (de Vestas V80 - 2 MW turbine in plaats van de Vestas V66 - 2 MW turbine) gecombineerd met een andere opstelling van de windmolens in het park (de zgn. compacte bolstapeling). De gewijzigde opstelling had tot gevolg dat er ten opzichte van de oorspronkelijk vergunde opstelling meer hoekpunten waren en dus meer turbines waren die op grond van de internationale IALA richtlijnen voorzien dienen te worden voorzien van gele flitsende verlichting op het bordes. Bij brief van 28 oktober 2002 heeft het bevoegd gezag ingestemd met de voorgenomen wijziging en heeft deze wijziging als melding geaccepteerd.

Het Verlichtingsplan maakt onderdeel uit van de Wbr-vergunning, kenmerk AMU/743.

Scheepvaartverlichting

In dit Verlichtingsplan is opgenomen dat op elke windturbine langs de buitenomtrek, met uitzondering van de windturbines op de hoekpunten, een rood obstakellicht op de turbinemast op ca 15 meter boven LAT-zeeniveau zal worden toegepast.

In voorschrift 5 van de vergunning staat voorgeschreven dat voorafgaand aan de plaatsing van het werk, E-Connection in een zgn. kick-off meeting met het bevoegd gezag en de Kustwacht afspraken moeten worden gemaakt over de ten behoeve van de scheepvaartveiligheid te nemen maatregelen tijdens plaatsing en constructie van het



werk. Een eerste overleg is inmiddels geweest op 12 november 2003. Tijdens dit overleg is nader gesproken over de wijze van verlichting van de windturbines ten behoeve van de scheepvaart. Hierbij bleek het zeer waarschijnlijk voor de scheepvaart beter zal zijn als er aan de zijkant van het windpark maar één type verlichting wordt toegepast. Uitsluitend turbines op de hoekpunten van het windpark zullen aan de zijkant voorzien worden van verlichting, te weten geel flitsende verlichting, waarbij alle lichten synchroon (morse-letter U) zullen flitsen. Deze gele verlichting heeft een bereik van 5 zeemijl. Om verwarring van de scheepvaart te voorkomen en om een overdaad aan (verschillende) verlichting ('kerstboomeffect') te voorkomen en omdat de IALA richtlijnen rode verlichting op het bordes ook niet voorschrijven is gezamenlijk geconcludeerd dat het Verlichtingsplan op dit punt gewijzigd moest worden. Dit betekent dat bij de windturbines nr. 2, 5, 12, 14, 31, 32, 50, 58 en 59 geen rode obstakellichten halverwege de turbinemast zal worden toegepast.

Bovenstaande betekent dat het bij de Wbr vergunning, kenmerk AMU/743 behorende Verlichtingsplan komt te vervallen en vervangen wordt door het bij de brief van E-Connection van 5 december 2003, kenmerk P46\Wbr-Q7-WP-53.brk, gevoegde Verlichtingsplan, revisie November 2003.

Luchtvaartverlichting

Het eerder genoemde Verlichtingsplan beschrijft 3 varianten voor de rode obstakellichten op de daken van de windturbinegondels. In het Verlichtingsplan werd geopperd dat knipperende topverlichting minder aantrekkingskracht zou kunnen hebben op vogels dan vastbrandende topverlichting. Deze variant wordt in het verlichtingsplan dan ook aangeduid als vogelvriendelijke variant. Deze vogelvriendelijke variant is uiteindelijk in de vergunning vastgelegd. In voorschrift 7, lid 4 van de Wbr-vergunning is voorgeschreven dat op het dak van elke windturbine een rood knipperend obstakellicht dient te worden geplaatst met een minimale lichtsterkte van 50 candela.

Bij nader inzicht blijkt dat rode knipperende topverlichting strijdig is met de internationale eisen zoals de divisie Luchtvaart die vanuit de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW-DL) toepast op windmolens (op zee). IVW-DL is sterk voorstander van gestandaardiseerde verlichting ten behoeve luchtvaart en eist rode vastbrandende verlichting met een sterkte van 50 – 100 candela.

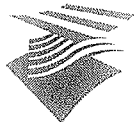
Ook in het recent gepubliceerde ontwerpbesluit op grond van de Wbr voor het Near Shore Windpark (een windmolenpark op ca 8 km voor de kust van Egmond) is in de vergunning opgenomen dat de daken van de gondels voorzien dienen te zijn van rode vastbrandende verlichting met een minimale sterkte van 50 candela.

Bovenstaande betekent dat voorschrift 7, lid 4 van de Wbr vergunning, kenmerk AMU/743 gewijzigd zal worden.

Monitoring en evaluatieprogramma

In voorschrift 10 van de Wbr vergunning is voorgeschreven dat E-Connection een Monitoring en evaluatieprogramma (MEP) moet uitvoeren. Doel van het MEP is om inzicht te krijgen in de daadwerkelijke effecten van het windpark op natuur, milieu, etc. tijdens de bouw en exploitatiefase.

In de overwegingen hierboven is al beschreven dat ten tijde van het MER en de aanvraag knipperende rode topverlichting werd gezien als vogelvriendelijke variant en om die redenen in de vergunning is vastgelegd. Om in de praktijk te onderzoeken of knipperende topverlichting inderdaad vogelvriendelijker is dan vastbrandende



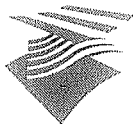
topverlichting, is in voorschrift 10 opgenomen dat E-Connection dit in het kader van het MEP dient te onderzoeken.

Aangezien op grond van (veiligheids)eisen ten behoeve van de luchtvaart, knipperende verlichting niet meer toegepast zal worden is de grond voor onderzoek naar dit aspect komen te vervallen.

Het ministerie van LNV heeft in haar zienswijze de voorkeur uitgesproken om onderzoek uit te voeren naar de effectiviteit van extra toegevoegde (wit-) knipperende verlichting als mitigerende maatregel voor vogels. Twee verschillende typen verlichting, zoals LNV voorstelt, is om veiligheidsredenen niet gewenst, omdat het verwarrend werkt voor de luchtvaart.

Bovenstaande betekent dat in voorschrift 10, lid 1 van de Wbr vergunning, kenmerk AMU/743, het onderzoek naar de effectiviteit van de rode knipperende topverlichting als mitigerende maatregel voor vogels komt te vervallen.

Uit het oogpunt van de door de Rijkswaterstaat te behartigen belangen bestaat geen bezwaar tegen het wijzigen van de vergunning. Voorts bestaat er, binnen de ruimte die het hiervoor genoemde wettelijk kader daarvoor laat, geen reden om aan te nemen dat andere belangen zullen worden geschaad.



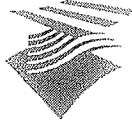
BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik de bij beschikking van 18 februari 2002, nummer AMU/743, aan E-Connection verleende vergunning op grond van artikel 2 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor de aanleg, het in stand houden, onderhouden en verwijderen van het windmolenpark Q7-WP op het Nederlands Continentaal Plat, als volgt te wijzigen:

- I. In voorschrift 1, sub e) komt het Verlichtingsplan van vergunning AMU/743 te vervallen en wordt vervangen door het bij de brief van 5 december 2003, kenmerk P46\Wbr-Q7-WP-53.brk, gevoegde Verlichtingsplan Offshore Windpark Q7-WP (markering voor scheepvaart en luchtvaart; rev. B4);
- II. in voorschrift 7 wordt de huidige tekst uit lid 4 vervangen door de volgende tekst:: Op het dak van elke windturbine zal een rood vastbrandend obstakellicht worden geplaatst met een minimale lichtsterkte van 50 candela en een maximale lichtsterkte van 100 candela;
- III. In voorschrift 10, lid 1 komt het onderwerp "Effectiviteit van de rode knipperende topverlichting als mitigerende maatregel voor vogels" te vervallen.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
de hoofdingenieur-directeur,
namens deze,
het hoofd van de afdeling beleidsuitvoering waterbeheer,

Drs. H. Kersten



Mededelingen

Bedenkingen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder binnen twee weken na de dag waarop het ontwerpbesluit ter inzage is gelegd daartegen bedenkingen inbrengen bij de Hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat van de directie Noordzee, Postbus 5807, 2280 HV Rijswijk (ZH).

De mogelijkheid om tegen het nog te nemen besluit beroep in te stellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage, staat alleen open voor:

- degenen die bedenkingen hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking;
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen bedenkingen te hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking;
- degenen die bedenkingen hebben tegen wijzigingen die bij het nemen van het besluit in de beschikking zijn aangebracht ten opzichte van de tekst van de ontwerpbeschikking;
- de adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over de ontwerpbeschikking.

Verzendlijst

Directoraat-Generaal Goederenvervoer
Directie Transportveiligheid
Postbus 20904, 2500 EX DEN HAAG

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
directie der Visserijen,
Postbus 20401,
2500 EK 's-GRAVENHAGE.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
directie Natuur
Postbus 20401,
2500 EK 's-GRAVENHAGE.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Directie Groene Ruimte en Recreatie
t.a.v. F.A. de Haan
Postbus 20401,
2500 EK 's-GRAVENHAGE.

Ministerie van Economische Zaken,
directie Energieproductie
t.a.v. drs. Ing. H.W. Boomsma
Postbus 20101
2500 EC 's-GRAVENHAGE.

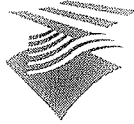
Directeur Kustwacht,
t.a.v. hfd. Nautisch Beheer
Postbus 10000
1780 CA DEN HELDER

Ministerie van VROM
t.a.v. A.Littel / Chris van Niederek
Postbus 30945
2500 GH DEN HAAG

Staatstoezicht op de Mijnen,
Prinses Beatrixlaan 428
2273 XZ VOORBURG

DG Water
t.a.v. ir. J. Keuning
Postbus 20906, 2500 EX DEN HAAG

Centrale Directie Juridische Zaken
T.a.v. mr J. Spier
Postbus 20906, 2500 EX DEN HAAG



Scheepvaartinspectie
Postbus 8634,
3009 AP ROTTERDAM

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Divisie-Luchtvaart
t.a.v. Remco de Waard
Postbus 575, 2130 AN HOOFDORP

Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Ministerie van Defensie
t.a.v. mr. J.J. Sybrandi
Postbus 20701
2500 ES DEN HAAG

Stichting De Noordzee
Drieharingstraat 25,
3511 BH UTRECHT

ANWB
Afdeling Literatuurinformatie
t.a.v. mevr. L. van Kelegom
Postbus 93370
2509 AJ 'S-GRAVENHAGE

Vereniging Natuurmonumenten
t.a.v. ir. H.M. van der Sikke
Postbus 9955
1243 ZS 's-Graveland

Commissie voor de MER
t.a.v. mevr. J.M. Bremmer
Postbus 2345
3500 GH Utrecht

Rijkswaterstaat directie Noord Holland
Dienstkring Noordzeekanaal
T.a.v. F. van de See
De Wetstraat 1
1975 DM IJmuiden

Hoofdkantoor van de Waterstaat
t.a.v. J. van der Linden
Postbus 20906, 2500 EX DEN HAAG

OPDRACHT TOT PLAATSING VAN ADVERTENTIES

(niet invullen)

opdr.gever	ordernummer(s)
	t/m

Ondergetekende in zijn kwaliteit van

Adres
Gemeente
Tel. nr.

Hoofd van de afdeling Beleidsuitvoering
Waterbeheer van de
Rijkswaterstaat in de directie Noordzee
Postbus 5807, 2280 HV RIJSWIJK (ZH)
070-3366735 Verkeer en Waterstaat

toestel:

Abschrift

ressortende onder het ministerie van V&W
verzoekt de Rijksvoorlichtingsdienst te 's-Gravenhage voor zijn
rekening te plaatsen de advertentie(s) volgens bijgaande tekst
in de hieronder vermelde bladen. Indien geen plaatsingsdatum
is opgegeven, dient plaatsing op de kortst mogelijke termijn
te geschieden.

De factuur en 1 bewijsnummer
van elk blad dienen te worden gezonden aan:
 bovengenoemd adres.

een ander adres, te weten:

Datum

7 april 2004

Handtekening

OPDRACHT TOT PLAATSING VAN ADVERTENTIES

KORTE INHOUD:

Bekendmaking van de ter inzagelegging van een
ontwerp-besluit t.b.v. E-Connection Project B.V. te Bunnik
inzake een wijziging van een eerder verleende vergunning voor
het windmolenpark Q7-WP.

ordernummer(s)	t/m	

Eventuele nadere aanwijzingen betreffende formaat, kosten en plaatsingswijze:

Twee kolommen volgens stijleenheid Rijkswaterstaat

		bur. code	opdr. gever	opdr. datum	
Bladen waarin de advertentie moet worden opgenomen (1 regel per blad gebruiken)	plaatsings- datum				toeslag
de Nederlandse Staatscourant	13-4-2004				
Noordhollands Dagblad (gehele oplage)	13-4-2004				

DOOR RVD IN TE VULLEN

Wijzigingsvergunning Q7-WP

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat maakt ter voldoening aan het bepaalde in artikel 3:30, eerste lid, van de Algemene Wet Bestuursrecht bekend dat zij voornemens is over te gaan tot wijziging van de bij het besluit van 18 februari 2002 met kenmerk AMU/743 aan E-Connection Project B.V. te Bunnik verleende vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het oprichten en in stand houden van het windmolenpark Q7-WP.

Het verzoek betreft een tweetal wijzigingen in de wijze van verlichting van de windturbines ten behoeve van de scheepvaart en luchtvaart.

E-Connection heeft tevens verzocht om een wijziging van het monitorings- en evaluatieprogramma teneinde dit programma te laten aansluiten op de gewijzigde situatie.

Termijn van ter inzagelegging

Het ontwerp-besluit en de ter zake van belang zijnde stukken liggen vanaf woensdag 14 april 2004 tot en met dinsdag 27 april 2004 ter inzage bij de directie Noordzee van Rijkswaterstaat, Koopmansstraat 1 te Rijswijk (ZH), elke werkdag van 08.00 tot 16.00 uur en elke woensdag- en donderdagavond van 17.00 tot 19.00 uur (na telefonische afspraak).

Tijdens kantooruren kan bij de directie Noordzee desgewenst mondelinge toelichting op de stukken worden verkregen (tel. 070-3366735).