



Ontwerpbeschikking

Datum

-

Nummer

WSV/

Onderwerp

Vergunning op grond van de Wet beheer
rijkswaterstaatswerken voor het oprichten
gebruiken en in stand houden van de
meetmast Q7

Afschrift

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
Ingekomen :	4 JAN. 2006
nummer	
doel :	1104 - 153 t/m 156
kopie naar :	Bt Dr Ø bieb q

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT;

AANHEF

Bij brief van 21 september 2006 met kenmerk PWNDNL061578 heeft Ecofys B.V. (inmiddels gewijzigd in Ecofys Netherlands B.V.) namens Offshore Windpark Q7 B.V. een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) aangevraagd bij Rijkswaterstaat Noordzee te Rijswijk voor het oprichten, gebruiken en in stand houden van de meetmast Q7 ten behoeve van het windpark Q7. De meetmast zal worden geplaatst op UTM (ED50) coördinaten X580442.45 en Y5826191.69 op ruim 23 kilometer buiten de kust ten west noordwesten van IJmuiden buiten de territoriale wateren.

BESLUIT

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat besluit, op grond van de opgenomen overwegingen vergunning te verlenen ex artikel 2 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken aan "Offshore Windpark Q7 B.V." verder te noemen de vergunninghouder voor het oprichten, gebruiken en in stand houden van de meetmast Q7 buiten de territoriale wateren met de hieraan verbonden voorschriften.

VOORSCHRIFTEN

Voorschrift 1. Aanvraag

1. Het document 'Wbr vergunningaanvraag Meetmast Q7' (hoofddocument), inclusief bijlagen I, II (vertrouwelijk), III en IV van de aanvraag maken deel uit van de vergunning;
2. Alle activiteiten dienen conform de in lid 1 genoemde documenten te worden uitgevoerd, tenzij de aan deze vergunning verbonden voorschriften anders bepalen.



Voorschrift 2. Plaatsbepaling

De meetmast wordt geplaatst op de volgende positie (op basis van UTM ED50 coördinaten) X580442.5 en Y5826191.69.

Voorschrift 3. Onderwateropname van de zeebodem voorafgaand aan de bouw

1. Voordat met het plaatsen van de meetmast wordt begonnen, maakt de vergunninghouder een onderwateropname (site survey) van de zeebodem op de locatie van de meetmast.
2. De onderwateropname moet voordat met plaatsing van de meetmast wordt aangevangen, door de vergunninghouder bij het bevoegd gezag worden ingediend
3. De in het derde lid bedoelde eindrapportage behoeft de schriftelijke goedkeuring van het bevoegd gezag en dient in overleg met deze te worden opgezet.

Voorschrift 4. Plaatsing en Constructie van de meetmast

1. Minimaal 1 maand voor de plaatsing van de meetmast worden in een zgn. kick-off meeting afspraken gemaakt tussen de vergunninghouder, het bevoegd gezag en de Kustwacht over de te nemen (veiligheids)maatregelen tijdens de plaatsing en constructie van de meetmast.
2. De vergunninghouder meldt met verwijzing naar het nummer van deze vergunning schriftelijk (of per fax), voordat met het plaatsen van de meetmast wordt begonnen, aan de contactambtenaar en de:
 - de aard, tijdsduur en omvang van de werkzaamheden (d.m.v. een werkplan en tijdschema);
 - de te gebruiken vaartuigen;
 - de door de vaartuigen gevoerde seinen en/of verlichting;
 - een beschrijving van de in het belang van de scheepvaart te nemen maatregelen;
 - de voor de vergunninghouder werkzame, 24 uur per dag bereikbare contactpersoon (zie ook voorschrift 7).
3. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden wordt regelmatig over de voortgang gerapporteerd en gecommuniceerd over de met de Kustwacht af te spreken communicatiekanalen.
4. De vergunninghouder rapporteert wekelijks schriftelijk (of per fax) over de voortgang van de werkzaamheden aan de Kustwacht en de contactambtenaar, onder vermelding van:
 - de werkzaamheden van de afgelopen week;
 - de voorgenomen werkzaamheden van de komende week;
 - de positie van de diverse vaartuigen;
 - afwijkingen van de in lid 5 genoemde aspecten.
5. De meetmast dient te zijn voorzien van controle-, waarschuwings- en besturingssystemen inclusief de noodvoorziening voor het zowel ter plaatse als vanaf de wal kunnen bedienen en bewaken van de meetmast.
6. De meetmast moet zijn gecertificeerd door Germanische Lloyd of een daaraan minstens gelijkwaardig certificeringbureau.
 - Binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze vergunning moet het certificaat van het definitief basisontwerp aan het bevoegd gezag worden toegezonden;



- Voordat de meetmast in gebruik wordt genomen moet het certificaat van het definitieve ontwerp aan het bevoegd gezag worden toegezonden.
7. De elektrische installaties van de meetmast dienen te voldoen aan de norm NEN 1010 of een gelijkwaardige Europese norm.
 8. De meetmast dient beveiligd te zijn tegen blikseminslag volgens NEN 1014 of een gelijkwaardige Europese norm.
 9. Na realisatie van de bouw dient de vergunninghouder een of meerdere rapporten van een of meer daartoe gekwalificeerde en onafhankelijke bureaus aan het bevoegde gezag te doen toekomen, waarin staat dat aan de bepalingen in lid 1 en lid 8 t/m 12 van dit voorschrift is voldaan.

Voorschrift 5. Onderhoud

1. De vergunninghouder overhandigt jaarlijks aan het bevoegd gezag de inspectierapporten van het gepleegde onderhoud.
2. Onderhoud en inspecties dienen te worden uitgevoerd volgens de normen NEN EN 50110, deel 1 en 2, NEN 3140 en NEN 3840 of gelijkwaardige Europese normen.
3. De vergunninghouder overhandigt na realisatie van de bouw één maal per vijf (5) jaar een rapportage aangaande het gepleegde onderhoud afgegeven door een onafhankelijk en daartoe gekwalificeerde instantie.
4. Bij (groot) onderhoud waarbij (kraan)schepen nodig zijn geldt het gestelde in lid 4 t/m 7 van voorschrift 4.

Voorschrift 6. Verlichting, geluidssignalen en markering

1. Na de realisatie van de bouw zal de vergunninghouder een inspectierapport van een daartoe gekwalificeerde instantie aan het bevoegde gezag doen toekomen waarin staat dat aan de in de aanvraag beschreven wijze van verlichting, kleurstelling, gebruik van geluidssignalen en toepassing van radarreflectief materiaal en aan de bepalingen in dit voorschrift is voldaan.
2. De vergunninghouder overhandigt na realisatie van de bouw het bevoegde gezag één maal per vijf (5) jaar een rapport, afgegeven door een onafhankelijk en daartoe gekwalificeerd bureau, waarin staat dat aan de in de aanvraag beschreven wijze van verlichting, kleurstelling, gebruik van geluidssignalen en toepassing van radarreflectief materiaal is voldaan.

Voorschrift 7. Aanwijzing contactpersoon

1. De vergunninghouder is verplicht één of meerdere personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van het bij dit besluit bepaalde. De vergunninghouder deelt binnen 14 dagen nadat dit besluit in werking is getreden het bevoegd gezag mee de naam, het adres en het telefoonnummer van degene(n) die door hem of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
2. Wijzigingen van de in lid 1 bedoelde personen dienen onmiddellijk te worden gemeld.

**Voorschrift 8. Aanvang van de fase van instandhouden van de meetmast**

De vergunninghouder meldt schriftelijk aan de directeur Kustwacht en het bevoegd gezag zodra de meetmast gereed is en operationeel wordt. Deze datum is tevens de aanvang van de fase van het instandhouden van de meetmast.

Voorschrift 9. Wijziging werk door de vergunninghouder

1. Elke wijziging aan de meetmast wordt vooraf door de vergunninghouder aan het bevoegd gezag gemeld; tenzij er sprake is van een geval als omschreven in voorschrift 9 en een voorafgaande melding redelijkerwijs niet van de vergunninghouder verlangd kan worden.
2. De vergunninghouder vraagt een wijzigingsvergunning aan in geval van een naar het oordeel van het bevoegd gezag wezenlijke wijziging van de meetmast.
3. Indien het bevoegd gezag niet binnen 2 maanden na datum van de melding als bedoeld in het eerste lid schriftelijk heeft gereageerd, mag de vergunninghouder tot de gemelde wijziging overgaan.

Voorschrift 10. Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen

1. Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden met betrekking tot de meetmast moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan de Kustwacht en het bevoegd gezag.
2. In de hiervoor genoemde gevallen treft de vergunninghouder alle maatregelen die zowel in het belang van scheepvaart, visserij en luchtvaart, als in het belang van de instandhouding en de bescherming van het zeegebied noodzakelijk zijn.
3. De vergunninghouder geeft gevolg aan een vordering van de directeur Kustwacht, welke vordering kan worden gedaan indien naar redelijk oordeel van de directeur de vordering noodzakelijk is voor de veiligheid op zee.
4. Binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze vergunning moet de vergunninghouder een calamiteitenplan indienen bij het bevoegd gezag en de Kustwacht. Het plan moet voldoende gegevens bevatten betreffende de maatregelen, welke zijn of zullen worden genomen ter bestrijding van voorvallen, die ernstig gevaar opleveren voor de veiligheid van de op het werk werkzame personen, van de scheepvaart of van de visserij, danwel voor verontreiniging van de zee, als ter beperking van de gevolgen van zodanige voorvallen.
5. Het calamiteitenplan moet jaarlijks worden herzien, waarbij eventuele wijzigingen schriftelijk moeten worden gemeld aan de het bevoegd gezag en de Kustwacht.
6. De in het vorige lid bedoelde calamiteitenplannen behoeven de schriftelijke goedkeuring van het bevoegd gezag en dienen in overleg met deze en de Kustwacht te worden opgesteld.

Voorschrift 11. Verwijdering

1. Binnen een maand na beëindiging van het gebruik, meldt de vergunninghouder dit schriftelijk aan het bevoegd gezag en de directeur Kustwacht.
2. Minimaal 1 maand voor de verwijdering van de meetmast worden in een zgn. kick-off meeting afspraken gemaakt tussen de vergunninghouder, het bevoegd gezag en de Kustwacht over de te nemen maatregelen tijdens de verwijdering.



3. De vergunninghouder werkt na beëindiging van het gebruik het in de aanvraag beschreven Verwijderingsplan gedetailleerd uit en legt deze nadere uitwerking uiterlijk 6 maanden na beëindiging van het gebruik ter goedkeuring voor aan het bevoegd gezag.
4. De vergunninghouder verwijdt de meetmast na beëindiging van het gebruik binnen 24 maanden conform het bij deze vergunning behorende Verwijderingsplan en de nadere uitwerking daarvan.
5. Door de vergunninghouder verricht binnen 3 maanden na het verwijderen van de meetmast een onderwateropname te worden om aan te tonen dat de zeebodem redelijkerwijs egaal is en er geen resten op de zeebodem zijn achtergebleven. De gegevens van de onderwateropname worden door de vergunninghouder ter goedkeuring overhandigd aan het bevoegd gezag.
6. De vergunninghouder stelt zich door middel van een bankgarantie, of een ander door de Staat goedgekeurde zekerheidsstelling garant voor voldoende middelen ten bate van de verwijdering gedurende de periode waarin de meetmast in stand wordt gehouden. De zekerheidsstelling eindigt op het tijdstip waarop door middel van de onderwateropname als omschreven in het vorige lid is aangetoond dat de verwijdering is afgerond en dat de verwijdering van de meetmast overeenkomstig het Verwijderingsplan en de nadere uitwerking daarvan is voltooid.

Voorschrift 12. Historisch belangrijke, archeologische vondsten

1. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen welke, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn wordt de vindplaats gemarkeerd en aan de contactambtenaar doorgegeven.
2. Van de vondst wordt onverwijld melding gedaan aan de Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten, afdeling Beleid Maritiem Internationaal t.a.v. drs. P. Stassen of drs. M.R. Manders, Postbus 1600, 3800 BP Amersfoort, tel. 033-4217421 of 0653712836 (meldingen kunnen tevens aan het Kustwachtcoördinatiecentrum worden doorgegeven).
3. De vergunninghouder treft alle mogelijke maatregelen om er voor te zorgen dat eventueel aangetroffen vondsten, zoals bedoeld in het vorige lid, behouden blijven.

Voorschrift 13. Overdracht vergunning

De vergunninghouder mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het bevoegd gezag de vergunning niet aan derden overdragen.

Voorschrift 14. Geldigheid vergunning

1. Voordat met de werkzaamheden kan worden aangevangen, stelt de vergunninghouder zich door middel van een bankgarantie, of een ander door de Staat goedgekeurde zekerheidsstelling, garant. Een en ander wordt geregeld door een schriftelijke overeenkomst, zoals bedoeld in voorschrift 9, lid 6.
2. Deze vergunning vervalt indien:
 - uiterlijk 31 december 2008 de meetmast niet in stand wordt gehouden, danwel
 - uiterlijk 31 december 2009 het Windpark Q7 niet in stand wordt gehouden, danwel



- na 31 december 2009 de vergunning voor het Windpark Q7 komt te vervallen
- 3. Vóór het vervallen van de vergunning kan de vergunninghouder een aanvraag tot verlenging van de geldigheidsduur van de vergunning indienen bij het bevoegd gezag;
- 4. Het bevoegd gezag beslist uiterlijk binnen 8 weken na datum van het verzoek tot verlenging van de geldigheidsduur van de vergunning;
- 5. Indien de vergunning wordt ingetrokken, dient het gebruik terstond beëindigd te worden en verder conform de voorschriften in voorschrift 11 gehandeld te worden.

OVERWEGINGEN

Wettelijk kader

Ingevolge artikel 2, eerste lid van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (hierna: Wbr) is het verboden om zonder vergunning van de Minister van Verkeer en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden. Het tweede lid van artikel 2 bepaalt dat een vergunning onder beperkingen kan worden verleend en dat aan een vergunning voorschriften kunnen worden verbonden. De aan de vergunning verbonden voorschriften dienen ter bescherming van de bij het Rijk in beheer zijnde waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik daarvan. Ook kunnen aan een vergunning voorschriften worden verbonden ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Procedure

Om er zeker van te zijn dat alle belangen worden meegewogen is gekozen om de vergunning tot stand te laten komen door middel van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Op grond van deze procedure wordt de ontwerpbeschikking gedurende zes weken na de bekendmaking ter visie gelegd. Tijdens deze termijn kan een ieder zijn zienswijzen naar voren brengen omtrent de ontwerpbeschikking. Het bij de aanvragen behorende Bijlage 2: rapport grondonderzoek is als vertrouwelijk ingediend, wat betekent dat de als vertrouwelijk ingediende documenten niet ter visie gelegd zullen worden. Het openbare deel van de aanvraag bevat echter voldoende informatie voor derden om de aanvraag goed te kunnen beoordelen.

Aanleiding

Bij brief van 21 september heeft Offshore Windpark Q7 B.V. gevraagd vergunning te verlenen voor het oprichten, gebruiken en in stand houden van een meetmast ten behoeve van het Windpark Q7 buiten de territoriale wateren.

Eén van de doelstellingen van het nationale en internationale milieubeleid is het beperken van de uitstoot van broeikasgassen, waarvan de CO₂-emissie de belangrijkste is. Volgens het verdrag van Kyoto heeft Nederland zich verplicht tot een emissiereductie van 6 procent in de periode 2008 tot 2012 ten opzichte van 1990-1995. Dit komt neer op een reductie van 50 Megaton per jaar, waarvan volgens het verdrag tenminste 50 procent gerealiseerd moet worden door projecten binnen Nederland. In het verlengde van het Kyotoverdrag heeft het kabinet in



openvolgende beleidsnota's doelstellingen geformuleerd om duurzame energie in te zetten als instrument om de CO₂-emissie te reduceren. In 2020 moet duurzame energie een bijdrage van 10 procent leveren aan de totale energievoorziening. Conform de Uitvoeringsnota Klimaatbeleid (Ministerie van VROM, 1999) zal dit aandeel na 2020 verder moeten stijgen. In de Uitvoeringsnota Klimaatbeleid wordt nog een tweede reden genoemd om duurzame energie in te zetten. Dit is de wens om de kwetsbaarheid van de Nederlandse energievoorziening te beperken door deze minder afhankelijk te maken van fossiele brandstoffen.

Naast andere bronnen voor duurzame energie is windenergie één van de opties om beide doelen te dienen. Voor 2020 is een doelstelling geformuleerd van in totaal tenminste 7500 MW geïnstalleerd windturbinevermogen, waarvan tenminste 1500 MW op land en 6000 MW op zee.

De kennis over de opwekking van windenergie op zee is nog te beperkt om deze energiebron de in de toekomst beoogde rol in de elektriciteitsvoorziening te kunnen laten spelen. Het betreft de kennis ten aanzien van aspecten techniek en economie van het toepassen van windenergie op zee en de effecten die optreden voor natuur en milieu.

De meetmast is bedoeld om op de locatie Q7 onderzoek te verrichten naar windpatronen, windsnelheden, golfpatronen etc. De meetmast wordt eerder geplaatst dan het windpark om in ongestoorde condities metingen te verrichten en om de resultaten van deze metingen te gebruiken om de uitvoering van het windpark te optimaliseren (technisch en economisch). Ook gedurende de periode dat het windpark in stand wordt gehouden (ca 20 jaar), zal de meetmast blijven staan om meetgegevens te verzamelen. De meetmast levert dus een bijdrage aan de informatie en kennis, die via het MEP-Q7, verzameld wordt.

Daar de meetmast onderdeel is van het MEP-Q7 wordt nut en noodzaak van de meetmast hiermee onderschreven.

Belangenafweging en motivering

De meetmast is gesitueerd op een locatie buiten de grens van de territoriale wateren (de zgn. 12 mijlszone). Voor het Q7 windpark bestaande uit 60 offshore turbines is reeds een vergunning verleend. Zodra het windpark als de meetmast gereed zijn, zullen deze één inrichting vormen. De in deze vergunning neergelegde voorschriften komen voort uit de Wet beheer rijkswaterstaatswerken. Bij het opstellen van deze voorschriften is rekening gehouden met artikel 3 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken. Dit artikel geeft de mogelijkheid om naast belangen van waterstaatkundige aard ook andere belangen te beschermen voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen. In dit geval zijn andere belangen zoals, natuurbelangen en cultuurhistorische waarden meegewogen bij het beoordelen van de aanvraag resp. bij het opstellen van de vergunning(voorschriften). Tevens is rekening gehouden met belangen van andere gebruikers van de Noordzee zoals de visserij, de zandwinning, de scheepvaart, de militaire gebieden en de olie en gaswinning. Hieronder volgt een toetsing van de verschillende afgewogen belangen.



Milieu

Geluid, energieverbruik en emissies naar lucht zijn verwaarloosbaar, waardoor hier geen voorschriften voor zullen worden opgenomen.

In de meetmast zijn geen milieuverontreinigende stoffen aanwezig (zoals bijvoorbeeld (hydraulische) olie). Hiervoor zullen dan ook in de vergunning geen voorschriften worden opgenomen.

Natuur

De natuurbelangen waar rekening mee gehouden moet worden zijn de effecten die de meetmast zal hebben op de (tijdelijk) aanwezige dieren in het gebied en landschap.

Met de inwerkingtreding van de Natuurbeschermingswet (NB-wet) op 1 oktober 2005, is Rijkswaterstaat niet langer het bevoegd gezag inzake Vogel- en Habitatrichtlijn zaken.

Vergunningaanvragen die na deze datum zijn ingediend en een mogelijk effect hebben op een zogenaamd Natura-2000 gebied, dienen niet in het kader van deze vergunning op deze effecten beoordeeld te worden. Ieder project, plan of handeling dat een significant effect kan hebben op een Natura-2000 gebied, moet door het NB-wet bevoegd gezag beoordeeld worden. Voor de Noordzee en de Waddenzee is dat het Ministerie van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit.

Gebruikersbelangen

De belangen van andere gebruikers van de Noordzee worden meegewogen bij de vergunningverlening ten behoeve van het onderhavige initiatief.

Bij het opstellen van de vergunning wordt rekening gehouden met andere gebruikers van de Noordzee zoals visserij, scheepvaart, zandwinning, militaire gebieden en olie- en gaswinning. De locatie van de meetmast is niet een locatie waar zand gewonnen wordt en valt ook niet onder één van de militaire oefengebieden. Ook is er op dit moment geen aanleiding om op de betreffende locatie olie- en/of gas te winnen. Met name op het gebied van veiligheid zullen bepaalde eisen gesteld worden zodat er geen gevaarlijke situaties ontstaan voor de visserij en scheepvaart.

Veiligheidszone

Rondom de meetmast zal een veiligheidszone van 500 meter worden ingesteld zoals dat gebruikelijk is bij olie- en gaswinningplatforms en boorplatforms. Instelling gebeurt via een publicatie door de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat in de Staatscourant. Daarbij zal de meetmast, inclusief de veiligheidszone ook op zeekaarten aangegeven moeten worden.

De veiligheidszone is gesloten voor alle scheepvaart, met uitzondering van onderhoudsschepen van Windpark Q7 en schepen van de overheid die vanwege taakuitoefening in de veiligheidszone moeten zijn. Ook zal een uitzondering gemaakt moeten worden voor schepen die in het kader van onderzoek ten behoeve van het Monitoring- en Evaluatieprogramma in de veiligheidszone moeten zijn.

Doel van een ingestelde veiligheidszone is om te voorkomen dat scheepvaart wordt blootgesteld aan onveilige situaties en om schade aan de meetmast te voorkomen.



Verlichting, kleurstelling, markering, gebruik van geluidssignalen

Q7 Offshore Windpark B.V. heeft in de aanvraag aangegeven op welke wijze de meetmast voorzien zal worden van verlichting, misthoorn etc.

Aangezien de meetmast straks onderdeel zal uitmaken van het windpark Q7, is hierbij primair uitgegaan van de richtlijnen voor de markering en verlichting van windmolenparken die de International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA) in juli 2000 heeft vastgesteld. De richtlijn is bedoeld ter vergroting van de zichtbaarheid van windmolens voor de scheepvaart. Verder is ook gekeken naar de eisen die de mijnwetgeving stelt aan verlichting van olie en gas platforms op zee.

Volgens de aanvraag zal de meetmast op de volgende manier worden uitgevoerd:

De top van de mast ca 60 meter +LAT (*Lowest Astronomical Tide*) zal worden voorzien van een, uit alle vliegrichtingen waarneembaar, vastbrandende rode topverlichting met een sterkte van 32 candela.

Op het platformniveau, ca 15 meter +LAT, worden tijdens de bouw twee witte lichten met een lichtsterkte van 1400 candela met morsecode "U" geplaatst die nadien vervangen worden door één geel licht. De oriëntatie van deze verlichting is dat deze rondom goed zichtbaar is.

De fundatiepaal wordt vanaf het HAT-niveau (*Highest Astronomical Tide*) tot aan het niveau waar de vakwerkmast begint aan de buitenzijde geel geschilderd.

Op het platformniveau, ca 15 meter +LAT, wordt een misthoorn geplaatst, die automatisch geactiveerd wordt bij een meteorologische zichtbaarheid van minder dan 2 zeemijl.

Het platform van de meetmast zal worden voorzien van een radarreflector.

De fundering van de mast zal tot op een diepte van 46 meter –LAT onder zeebodemniveau worden geheid.

De divisie luchtvaart van de Inspectiedienst Verkeer en Waterstaat (IVW-L) is om advies gevraagd inzake de eisen op het gebied van verlichting voor luchtvaart. De IVW-L heeft aangegeven in te kunnen stemmen met de voorgestelde wijze van verlichting en adviseert deze wijze van verlichting als voorwaarden op te nemen in de vergunning. Daarnaast geeft IVW-L aan dat tijdens de bouw van de meetmast geldt dat vanaf het bereiken van een hoogte van 30 meter het hoogste punt moet worden voorzien van een rood obstakellicht met een intensiteit van 32 candela. Deze verlichting dient op een zodanige manier te worden uitgevoerd, dat het object vanuit alle vliegrichtingen waarneembaar is. De aanvraag zal onderdeel uitmaken van de vergunning waardoor het voorgestelde verlichtingsplan onderdeel van de voorschriften van de vergunning wordt. Daarnaast zal in de voorwaarden de bovengenoemde verlichting tijdens de bouw opgenomen worden.

Bovengenoemde uitvoering is v.w.b. verlichting, kleurstelling, gebruik van geluidssignalen in overeenstemming met de eisen die vanuit scheepvaartveiligheid gelden.

Indien na de bouw blijkt dat de meetmast er tijdelijk als stand alone object staat dient deze tijdelijk te worden verlicht conform IALA Recommendation O-114 (May 1998) en gemarkeerd door twee cardinale lichtboeien voorzien van opschrift "meetmast".



Wordt de meetmast gebouwd en maakt deze direct onderdeel uit van het windpark Q7, dan zal markering niet nodig zijn, omdat met de vereiste verlichtingen en voorzien van misthoorns conform IALA Recommendation O-117 (December 2004) het Windpark Q7 voldoende gesignaleerd wordt. De twee cardinale lichtboeien zijn dan ook niet meer vereist. Tijdens de bouw van het Windpark Q7 kan markering overigens wel nodig zijn.

Zodra het Windpark Q7 naast de meetmast is opgericht, dient de witte verlichting op het werkbordes vervangen te worden door gele verlichting, zoals vastgelegd in de IALA Richtlijnen. Hiermee wordt harmonisatie van de verlichting beoogd, aangezien de turbines van het Windpark Q7 op het werkbordes tevens van gele verlichting dienen te worden voorzien.

In deze vergunning zal worden voorgeschreven dat voorafgaand aan het plaatsen van de meetmast in overleg met het bevoegd gezag, de Kustwacht afspraken moeten worden gemaakt over te nemen veiligheidsmaatregelen voor de scheepvaart tijdens het plaatsen.

Waterstaatkundige belangen

De Wbr spreekt van een doelmatig en veilig gebruik van bij het rijk in beheer zijnde waterstaatswerken. Hiertoe behoren volgens de wet ook de territoriale zee en de exclusieve economische zone (dus (zee)water en (zee)bodem). Bij toetsing van de waterstaatkundige belangen moet gedacht worden aan veiligheid voor scheepvaart en doelmatig gebruik van de zeebodem (na verwijdering van de meetmast mogen geen restanten op de zeebodem achterblijven).

In het kader van de vergunning die werd afgegeven voor het windpark Q7 is een akoestische onderwateropname gemaakt. Deze onderwateropname bestrijkt de gehele oppervlakte van het windpark en dus ook de plaats waar de meetpaal wordt geplaatst, deze zal uiteindelijk deel uitmaken van het gehele windpark. Deze onderwateropnames worden aan het bevoegd gezag ter beoordeling aangeboden. Bekeken zal worden of deze onderwateropnames ook voldoende zijn voor het voldoen aan de voorschriften in de onderhavige vergunning, dit uiteraard ter beoordeling van het bevoegd gezag.

Veiligheid voor scheepvaart wordt ook al besproken bij de eerdergenoemde toetsing van gebruikersbelangen via de in te stellen veiligheidszone en de wijze van verlichting, kleurstelling, markering en gebruik van geluidssignalen.

Integriteittoets

Het bevoegd gezag heeft de Bouwdienst van de Rijkswaterstaat opdracht gegeven voor het uitvoeren van een integriteittoets op het constructief ontwerp van de meetmast. De Bouwdienst heeft zich een oordeel gevormd over de wijze waarop de sterkte en stabiliteit van de constructie gedurende de levensduur zijn gewaarborgd.

De Bouwdienst heeft n.a.v. de uitgevoerde toets geen redenen om het gewijzigde constructief ontwerp af te keuren. De Bouwdienst concludeert verder dat de risico's m.b.t. het ontwerp en de uitvoering van de constructie in dit stadium van het ontwerp voldoende zijn onderkend en door ontwerpberekeningen en -oplossingen voldoende zijn afgedekt.



Cultuurhistorische waarden

Gebieden of objecten die van cultuurhistorisch of archeologisch belang zijn, worden cultuurhistorische waarden genoemd. Uitgangspunt van het Verdrag van Malta is dat cultuurhistorische waarden zoveel mogelijk worden beschermd en behouden moeten blijven in situ. In de bodem dus, goed bewaard voor latere generaties. Is dat niet mogelijk, dan moet het aanwezige cultuurhistorische materiaal vóór de vernietiging onderzocht en opgegraven worden, volgens het principe 'de verstoorder betaalt'.

In de Noordzee moet bij cultuurhistorische waarden vooral gedacht worden aan scheepswrakken en archeologische vindplaatsen. Voor het Nederlands Noordzeegebied is een Archeologische Waarderingskaart opgesteld waaruit de kans op het aantreffen van belangrijke cultuurhistorische waarden valt af te lezen.

Uit bodemonderzoek is echter gebleken dat er geen historische waarden zijn te verwachten in het gebied waar de meetmast komt te staan. In de vergunning zal desondanks en wellicht ten overvloede worden voorgeschreven dat Q7 Offshore Windpark B.V. eventuele aangetroffen cultuurhistorische waarden dient te melden aan het bevoegd gezag en de Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten. Ook zal worden voorgeschreven dat eventuele aangetroffen cultuurhistorische waarden behouden dienen te blijven.

Voor Offshore Windpark Q7 B.V. betekent bijvoorbeeld dat, indien op de voorgenomen positie van de meetmast een cultuurhistorische waarde wordt aangetroffen, een andere positie van de meetmast moet worden gekozen.

Calamiteiten

In de vergunning zal worden voorgeschreven dat calamiteiten direct gemeld moeten worden aan het bevoegd gezag, en de Kustwacht. De initiatiefnemer dient tijdens een calamiteit alle maatregelen te treffen die zowel in het belang van scheepvaart, visserij en luchtvaart, als in het belang van de instandhouding en de bescherming van het zeegebied noodzakelijk zijn.

Verwijdering

Na beëindiging van het gebruik en het vervallen van de vergunning, danwel na intrekking van de vergunning door het bevoegd gezag, dient de meetmast in zijn geheel verwijderd te worden. De fundering zal tot op een diepte van 6 meter onder de zeebodem worden verwijderd. In de vergunning zal hier een voorschrift voor worden opgenomen.

In dit voorschrift wordt tevens opgenomen dat Offshore Windpark Q7 B.V. zich door middel van een bankgarantie, of een ander door de Staat goedgekeurde zekerheidsstelling, garant stelt voor voldoende financiële middelen ten bate van de verwijdering gedurende de periode waarin de meetmast wordt opgericht en gebruikt (een zgn. zekerheidsstelling).

Tijdsduur van de vergunning

De meetmast zal volgens de huidige plannen van Offshore Windpark Q7 B.V. gedurende de gehele levensduur van het Q7 windpark in stand worden gehouden. Het Q7 windpark zal volgens de huidige plannen van Offshore Windpark Q7 B.V. 20 jaar in stand worden gehouden. Deze vergunning wordt voor onbepaalde tijd afgegeven. De vergunning zal komen te vervallen indien: uiterlijk 31 december 2008 de meetmast niet in stand wordt gehouden, danwel na 31 december 2009 de vergunning voor het Windpark Q7 komt te vervallen.



Behoort bij beschikking:

Paginanummer

12

Datum

Zoals dat in het kader van andere wetten bijv. de Wet milieubeheer gebruikelijk is, zal periodiek bekeken moeten worden of de vergunning de feitelijke situatie nog dekt. Grote wijzigingen in de meetmast, maar bijvoorbeeld ook wijzigingen in beleid, kunnen aanleiding zijn om de vergunning te wijzigen. Artikel 3 van de Wbr biedt hiervoor de juridische grondslag. Wijziging van de vergunning kan ambtshalve of via een wijzigingsaanvraag van Offshore Windpark Q7 B.V. gerealiseerd worden.

Conclusie

Uit het oogpunt van de door de Rijkswaterstaat te behartigen belangen bestaat geen bezwaar tegen het verlenen van de vergunning. Voorts bestaat er, binnen de ruimte die het hiervoor genoemde wettelijk kader daarvoor laat, geen reden om aan te nemen dat andere belangen zullen worden geschaad.

ONDERTEKENING

DE STAATSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
het hoofd van de afdeling Vergunningverlening,

mevrouw ir. E.M. van Grol

**MEDEDELINGEN**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen deze ontwerpbeschikking gedurende zes weken (de inzage termijn) zienswijzen inbrengen over de inhoud van de ontwerpbeschikking bij de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Noordzee, Postbus 5807, 2280 HV Rijswijk. De mogelijkheid om te zijner tijd beroep in te stellen tegen het besluit bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, staat alleen open voor:

- degene die zienswijzen heeft ingebracht tegen de ontwerpbeschikking;
- degene aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking;
- degene die zienswijzen hebben tegen wijzigingen die bij het nemen van het besluit in de beschikking zijn aangebracht ten opzichte van de tekst van de ontwerpbeschikking;
- de adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over de ontwerpbeschikking.

Informatie voortvloeiende uit de Natuurbeschermingswet

Verwezen wordt naar de website van LNV (www.minlnv.nl)

Begripsbepalingen

In dit besluit wordt verstaan onder:

- a. 'het bevoegd gezag', de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Noordzee (adres: Lange Kleiweg 34, Postbus 5807, 2280 HV Rijswijk (Z-H));
- b. 'de contactambtenaar', de voor deze vergunning aan te wijzen ambtenaar werkzaam bij de directie Noordzee, (de heer R. van den Heuvel, telefoon 070 - 3366619; fax nummer 070 - 3900691);
- c. 'Kustwacht', het Kustwachtcentrum, Postbus 10000, 1780 CA Den Helder. Telefoon: 0900 - 0111 (alarmnummer) of 0223 - 542300 / 542603 (Duty Officer), fax 0223 - 658358, marifoon VHF 16);
- d. 'de meetmast' meetmast bestaande uit fundering, transitiestuk, bordes en mast ;
- e. 'de aanvraag' de aanvraag bestaat uit het hoofddocument en vier bijlagen, waarvan Bijlage II: rapport grondonderzoek vertrouwelijk is ingediend.

Bijlage 5: Certificeringrapport voorlopig ontwerp



Memo

Germanischer Lloyd

Distribution Laa, Lkr, MHs

Date 2006-10-05

Subject Q7 Document #111 (Preliminary Design Q7 Offshore Met Mast)

Author K. Argyriadis / M. Laatsch

The Loads for document #111 "Preliminary design Q7 Offshore Met Mast" have been checked. Only pile with 2m diameter was considered. To the document we have following comments:

1. Wave height, water level and sea current selection are accepted (sections 3.3 to 3.5)
2. The platform has sufficient distance to the highest water elevation.
3. The selection for the wind speed (section 3.6) is not accepted. Erroneously the value for the hourly mean wind speed at 60 m height was taken as the 10 minute average of the extreme wind speed. The correct value is:
 $V_{50y,10min,60m} = 44,5 \text{ m/s}$
As a result the 50-year 3s-gust wind speed and the 60 s average extreme wind speed are:
 $V_{E,3s} = 55.5 \text{ m/s}$
 $V_{E,60s} = 49 \text{ m/s}$
As a result the wind loads shall be corrected by applying an additional safety factor of 1.2
4. We agree with the procedure for load analysis. The load cases considered in section 5.1 are the design driving ones.
5. The wind loads in section 5.2 are not acceptable due to the selection of the wrong wind speed.
We generally assume that the method and parameters used are conservative.
Unfortunately we could not check the wind loads given in table 5.2 since we do not have any information about the met mast. We expect that the increase of wind load due to the higher wind speed can be partly compensated by a less conservative model of the met mast.
6. We agree with the wave load assumptions made. The hydrodynamic coefficients and the marine growth considered are acceptable.
7. There are some questions about the application of the marine growth. Our parallel calculation, using the same coefficients for wave load analysis, without change of pile diameter, result in similar values for the wave load. If a marine growth of 200 mm is considered, as hard growth, then the pile diameter has to be increased. An increase of pile diameter of 2 x 200 mm would result in an increase of wave loads.
8. Considering the total loads shown in section 5.4 of the document our analysis leads to higher loads. We would propose to check the structure for an increased load at seabed using a factor of $\gamma_{\text{shear force}} = 1.1$ for the force and of $\gamma_{\text{overturning moment}} = 1.3$ for the moment.

9. We could not finally check the natural frequency of the system (section 7.3) since we miss tower structural data. In general we agree with the approach.
10. We finally could not check the assumptions for fatigue load, since a more precise description of the structure is needed. In a preliminary basis we agree with the rough estimates given.
11. The met mast itself is still missing, please submit documentation
12. Please note on page 3 the GL rules ed. 2005 must be mentioned.
13. Detailed soil data is missing, please submit

As / Laa
Ref.

Argyriadis / Laatsch
Signature



INDUSTRIAL SERVICES
20066

P. Laatsch

1104-155

ECOFYS

**WBR VERGUNNINGAANVRAAG
MEETMAST Q7**

DOOR RVD IN TE VULLEN

Aanleg meetmast op de Noordzee

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat geeft er, gelet op de Algemene wet bestuursrecht, kennis van dat zij het voornemen heeft positief te beschikken op de aanvraag van Offshore Windpark Q7 B.V. voor het oprichten, gebruiken en in stand houden van de meetmast Q7 op de Noordzee. De meetmast wordt geplaatst op ruim 23 kilometer buiten de kust ten west noordwesten van IJmuiden buiten de territoriale wateren en is bedoeld om onderzoek te verrichten naar windpatronen, windsnelheden, golfpatronen etc. De meetmast wordt eerder geplaatst dan het windpark om in ongestoorde condities metingen te verrichten en om de resultaten van deze metingen te gebruiken om de uitvoering van het windpark te optimaliseren (technisch en economisch). Zodra het windpark als de meetmast gereed zijn, zullen deze één inrichting vormen. Ook gedurende de periode dat het windpark in stand wordt gehouden zal de meetmast blijven staan om meetgegevens te verzamelen. De meetmast levert dus een bijdrage aan de informatie en kennis die onderdeel vormt van het Monitoring- en Evaluatie Programma.

Termijn van ter inzagelegging

De ontwerpbeschikking alsmede de terzake van belang zijnde stukken liggen tijdens kantooruren ter inzage van 10 januari 2007 tot en met 20 februari 2007 bij Rijkswaterstaat Noordzee, Lange Kleiweg 34 te Rijswijk (ZH). Tijdens kantooruren kan bij de dienst Noordzee desgewenst mondelinge toelichting op de stukken worden verkregen bij de heer F. de Roo 0703366735 of de heer R. van den Heuvel 0703366619.

Zienswijzen

Een ieder kan tot en met 20 februari 2007 zienswijzen omtrent de ontwerpbeschikking indienen bij de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Noordzee, Postbus 5807, 2280 HV Rijswijk. De indiening van de zienswijzen kan zowel mondeling bij bovengenoemde medewerkers als schriftelijk geschieden.

Rijswijk, 3 januari 2007.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
het hoofd van de afdeling Vergunningverlening,
mevrouw ir. E.M. van Grol