

**BESTEMMINGSPLAN HARSELAAR ZUID,
BARNEVELD
GELUID- EN LUCHTONDERZOEK**

GEMEENTE BARNEVELD

13 juli 2012
076530486:B - Definitief
B02013.000199.0100



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	5
2.1	Nieuwe situatie	7
2.2	Reconstructie	7
2.3	Sanering	9
2.4	Regeling DMC Wet geluidhinder	9
2.5	Hogere waarden / Binnenniveau	10
2.6	Provinciaal beleid	10
2.7	Rekenmodel	11
3	Uitgangspunten	12
4	Resultaten	16
4.1	Deelgebied 1: kruising Baron van Nagellstraat-Aansluiting A1/Mercuriusweg	16
4.2	Deelgebied 2: wijziging kruising Baron van Nagellstraat - Harselaarseweg/Energieweg	20
4.3	Deelgebied 3: wijziging Wesselseweg door aanleg rotonde Wesselseweg - Nieuwe ontsluitingsweg bedrijventerrein Harselaar-zuid	23
4.4	Deelgebied 4: aanleg nieuwe ontsluitingswegen van bedrijventerrein Harselaar- Zuid (noordzuid-as en oostwest-as)	26
4.5	Indirect effect woningen Wesselseweg buiten onderzoeksgebied (artikel 99 Wgh)	29
5	Maatregelen	30
5.1	Toelichting Doelmatigheidscriterium	30
5.2	Deelgebied 3: Rtonde Wesselseweg - Nieuwe ontsluitingsweg bedrijventerrein Harselaar-zuid	31
5.3	Deelgebied 4: Aanleg nieuwe ontsluitingswegen van bedrijventerrein Harselaar- zuid (Noordzuid-as)	32
6	Vast te stellen hogere waarden	33
7	Luchtkwaliteit	35
8	Conclusies en aanbevelingen	38
Bijlage 1	Invoergegevens geluidmodel	40
Bijlage 2	Berekeningsresultaten geluid	41
Bijlage 3	Berekeningsresultaten luchtkwaliteit	42

Bijlage 4 Afweging maatregelen geluid (DMC) _____ 43

HOOFDSTUK 1

Inleiding

In opdracht van de gemeente Barneveld heeft Arcadis een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen aanleg van het bedrijventerrein Harselaar-zuid en de hiermee samenhangende aanleg van ontsluitingswegen dan wel de reconstructie/aanpassing van de bestaande wegen. Omdat er woningen binnen de wettelijke geluidszone van de nieuw aan te leggen of te wijzigen wegen aanwezig zijn, dient er conform de bepalingen uit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek verricht te worden. Doel van het onderzoek is het toetsen van de invloed van het plan aan de normen uit de Wet geluidhinder voor wegverkeer.

Aan de zuidzijde van het bestaande bedrijventerrein Harselaar wordt op korte termijn een nieuw bedrijventerrein - Harselaar-zuid – ontwikkeld. Reden hiervoor is dat er in de regio nog steeds (veel) behoefte bestaat aan bedrijventerreinen. Het bedrijventerrein Harselaar-zuid wordt in twee fasen ontwikkeld. Het bestemmingsplan, dat nu ter inzage wordt gelegd, heeft betrekking op de eerste fase, dat 2/3 van het totale plangebied beslaat. Het gaat dan om 34 hectare netto uitgeefbaar terrein. Voor de ontwikkeling is inmiddels een MER onderzoek uitgevoerd en heeft er in de laatste maanden van 2010 een voorontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegen. Om de uitbreiding ruimtelijk gezien mogelijk te maken, dient het vigerende bestemmingsplan gewijzigd te worden. Het voorliggende onderzoek is uitgevoerd in het kader van deze bestemmingsplanwijziging.

De scope van de wijziging van de wegen die binnen het bestemmingsplan worden gewijzigd is afgebakend op de nieuw aan te leggen wegen op het bedrijventerrein (fase 1a), de nieuw aan te leggen ontsluitingswegen richting noorden en aansluitend op de Mercuriusweg (Hanzeweg) en richting zuiden en aansluitend op de Wesselseweg. In het bestemmingsplan wordt ook de wijziging van de kruispunten “Baron van Nagellstraat – noordelijke aansluiting A1/Mercuriusweg” en “Baron van Nagellstraat - Harselaarseweg/Energieweg” ruimtelijk geregeld. Deze kruispunten moeten in het kader van de aanleg van het bedrijventerrein (fysiek) gewijzigd worden. De akoestische effecten van de wijziging aan deze kruisingen worden ook in dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In het voorliggende akoestisch onderzoek worden situaties beoordeeld als wijziging of als nieuwe situatie (nadere toelichting, zie hoofdstuk 2 “Wettelijk kader”). Voor de beoordeling van de effecten worden hierbij vier deelgebieden aangehouden:

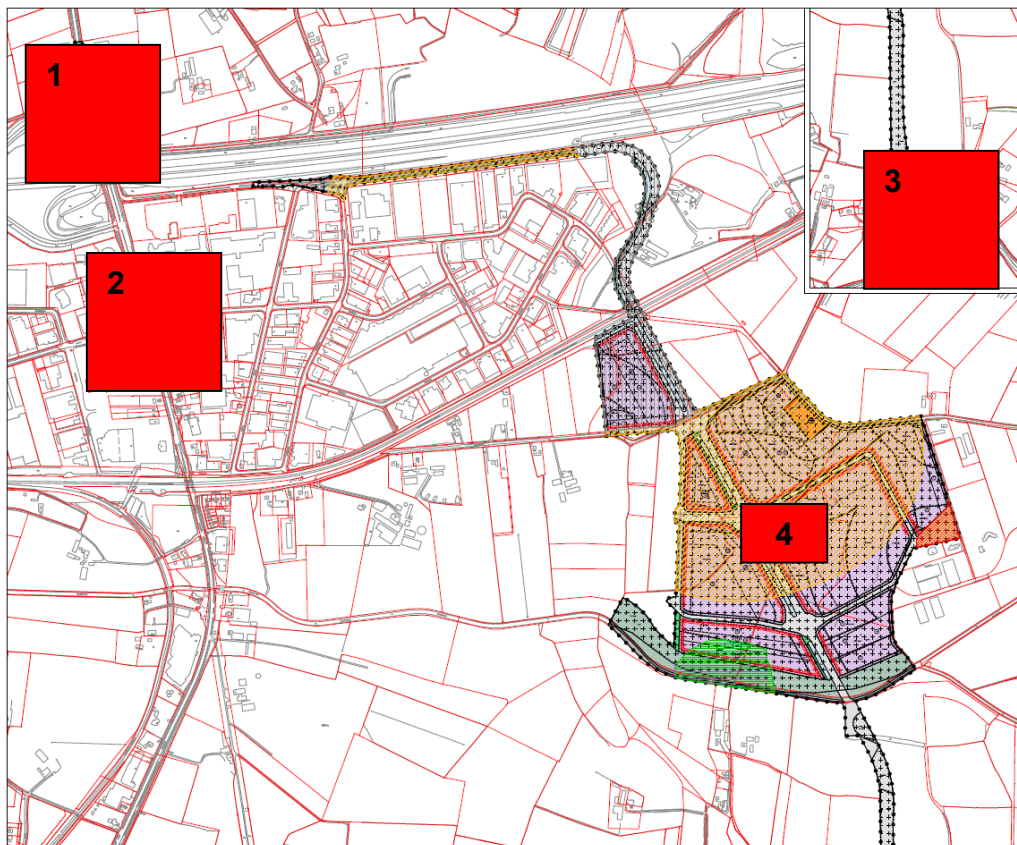
- Deelgebied 1: wijziging kruising Baron van Nagellstraat - Aansluiting A1/Mercuriusweg.
- Deelgebied 2: wijziging kruising Baron van Nagellstraat - Harselaarseweg/Energieweg.
- Deelgebied 3: wijziging Wesselseweg door aanleg rotonde Wesselseweg - Nieuwe ontsluitingsweg bedrijventerrein Harselaar-zuid.

- Deelgebied 4: aanleg nieuwe ontsluitingswegen van bedrijventerrein Harselaar-Zuid (noordzuid-as).

In onderstaande Afbeelding zijn de vier deelgebieden weergegeven.

Afbeelding 1

Overzicht te onderzoeken situaties wegverkeerslawaai:
1: reconstructie kruispunt noordelijke op- en afrit A1-
Baron van Nagelstraat
2: reconstructie kruispunt Energieweg/Harselaarseweg -
Baron van Nagelstraat
3: reconstructie Wesselseweg door aanleg rotonde voor
ontsluitingsweg
4: aanleg nieuwe ontsluitingswegen nieuw
bedrijventerrein (noordzuid-
as)



HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader

De geluidswetgeving vanwege wegverkeerslawaai is uitgewerkt in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder 2006. De geluidswetgeving is onder andere van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg. Dit rapport heeft betrekking op de situatie 'wijziging van een bestaande weg' (reconstructie) en 'aanleg van een nieuwe weg' (nieuwe situatie). De samenvatting van het wettelijke kader beperkt zich daarom tot die onderdelen die van toepassing zijn op deze situatie.

Dosismaat L_{den}

In overeenstemming met artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting van een weg uitgedrukt in de zogeheten dosismaat L_{den} ("den" staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L_{den} is dB.

De geluidsbelasting in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- de dagperiode (07:00-19:00);
- de avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- de nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

De geluidsbelasting in L_{den} wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar.

Voor scholen en medische kleuterdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (art. 1b, Wet geluidhinder).

Correctie ex artikel 110 Wgh

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie is erop gericht om de geluidsemisatie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemisaties van voertuigen en banden en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren. In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek, aangezien in het geluidsonderzoek de toekomstige geluidsbelastingen maatgevend zijn. In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidswering van de gevels.

Afrondingsregel

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting, zoals is bepaald in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

Geluidszone

Een weg heeft een wettelijke geluidszone (art. 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg. De zone is het gebied waarbinnen, akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebied buiten de bebouwde kom en gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijke gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidszones. De afstanden zoals vermeld in Tabel 1 worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Tabel 1
Geluidszones

Aantal rijstroken	breedte geluidszone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Wegen met een 30 km/uur regiem hebben geen wettelijke geluidszone, evenals wegen die gelegen zijn binnen een woonerf.

De afmeting van het onderzoeksgebied wordt bepaald door de begrenzing en lengte van de ingreep aan een weg. Voorbij deze begrenzing van de ingreep loopt het onderzoeksgebied door met 1/3 van de breedte van de geluidszone.

Geluidsgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. In de Wet geluidhinder en het Besluit Geluidhinder zijn de geluidsgevoelige bestemmingen als volgt gedefinieerd:

- Woningen.
- Onderwijsgebouwen (uitgezonderd gymnastieklokalen).
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- Andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven).
- Woonwagendplaatsen.
- Terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen, voor zover daar zorg verleend wordt.

Binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied komen enkel woonbestemmingen voor. Het overzicht van de grenswaarden in de navolgende paragrafen beperkt zich daarom tot die onderdelen die van toepassing zijn op deze situatie.

Tevens wordt een onderscheid gemaakt tussen:

- reeds aanwezige geluidgevoelige bestemmingen/geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen, en;
- niet geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen.

Geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen zijn geluidgevoelige bestemmingen welke nog niet aanwezig zijn, maar waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de bouwvergunning toelaat, maar deze nog niet is afgegeven. Voor een reconstructie onderzoek zijn alleen de reeds aanwezige en geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen relevant. Voor zover bekend zijn er binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied geen nieuwe geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen aanwezig.

2.1

NIEUWE SITUATIE

Om de realisatie van de nieuwe weg mogelijk te maken dient de geluidsbelasting voor het toekomstige maatgevende jaar te worden bepaald. Dit komt doorgaans overeen met 10 jaar na openstelling van de weg. De berekende geluidsbelasting wordt vervolgens getoetst aan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde. Indien de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien het niet mogelijk is de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk een hogere waarde te verkrijgen.

Grenswaarden

In Tabel 2 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal te verkrijgen hogere waarden die er gelden voor de verschillende soorten geluidgevoelige bestemmingen bij de aanleg van een nieuwe weg.

Tabel 2

Grenswaarden bij aanleg van een nieuwe weg

geluidgevoelige bestemming	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale hogere waarde (dB)	
		stedelijk	Buitenstedelijk
Woning aanwezig	48	63	58
Woning geprojecteerd	48	58	53
Agrarische bedrijfs-woning, geprojecteerd	48	58	58

2.2

RECONSTRUCTIE

Er is sprake van een 'reconstructie' volgens de Wet geluidhinder (art. 1) als er bij één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg de geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting in het jaar vooraf gaand aan de wijziging of een reeds verleende hogere waarde met 2 dB of meer wordt verhoogd. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging. Toenames onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden daarbij niet meegeteld.

Indien er voor een woning of andere geluidgevoelige bestemming sprake is van een 'reconstructie' dient er overwogen te worden of er maatregelen getroffen moeten/kunnen worden. Indien het niet mogelijk is de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk een hogere waarde te verkrijgen.

Grenswaarden

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen is bepaald in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de bestemmingen waarvoor reeds een hogere waarde is vastgesteld en de bestemmingen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld. Indien reeds een hogere waarde is vastgesteld geldt als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting de laagste waarde van:

- de heersende waarde (1 jaar voor de wijziging aan de weg);
- en de eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde bedraagt meer dan 48 dB, dan geldt de heersende geluidsbelasting (1 jaar voor de wijzigingen aan de weg) als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. In alle situaties geldt dat 48 dB de ondergrens is van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Indien sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de hoogst toelaatbare waarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken. Indien maatregelen niet voldoende of haalbaar zijn, kan een hogere waarde dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde is vermeld in Tabel 3. De toename van de geluidsbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidsbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een tenminste gelijke waarde vermindert.

Tabel 3

Maximale ontheffings-
waarde bij reconstructie
voor woningen

situatie	maximale hogere waarde		toetsing
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied	
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting <=53 dB	63	58	Gevel
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting >53 dB	68	68	Gevel
Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van Art. 83 en art. 84 lid 2 Wgh zoals luidende voor 1 sept. 1991	63	58	Gevel
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh)	68	68	Gevel

Indien de betreffende woning of de weg op 1 januari 2007 niet aanwezig, in aanbouw/aanleg of geprojecteerd is en er niet eerder een hogere waarde is vastgesteld dan bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg 48 dB (art. 100 lid 1 Wgh).

2.3

SANERING

In het kader van wegverkeerslawaai spreekt men van een saneringssituatie wanneer in de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen voorkomen die op 1 maart 1986 een hogere geluidbelasting hadden dan 60 dB(A). Uitzondering hierop zijn woningen die reeds tussen 1 januari 1982 en 1 maart 1986 aan de Wgh getoetst zijn. Op 1 januari 1982 is namelijk het onderdeel nieuwe situaties in werking getreden wat regels stelt over het in acht nemen van grenswaarden bij de vaststelling van bestemmingsplannen en voor de aanleg en reconstructie van wegen.

Het is de bedoeling dat alle saneringssituaties in de loop van de jaren worden gesaneerd. Op verzoek van de toenmalige minister van VROM zijn reeds in de jaren negentig de woningen geïnventariseerd die als gevolg van het wegverkeerslawaai in 1986 een geluidsbelasting van 55 dB(A) of meer op de gevel hadden. De woningen met een geluidsbelasting van 60 tot 65 dB(A) staan op de B-lijst en woningen met een geluidsbelasting van 65 tot 70 dB(A) staan op de A-lijst. Tot slot zijn de woningen met een geluidsbelasting van meer dan 70 dB(A) bekend als de 70+ woningen en staan daarmee op een aparte lijst. Deze lijsten waren echter niet compleet. Daarom hebben gemeenten opnieuw de gelegenheid gekregen een inventarisatie uit te voeren naar het aantal saneringssituaties binnen hun gemeente. Deze situaties hebben de gemeenten tot 1 januari 2009 kunnen melden aan de minister van VROM (momenteel minister van I en M). Al deze situaties zijn opgenomen in de zogeheten eindmelding evenals de A- en B-lijst. Formeel vallen alleen de bestemmingen die zijn opgenomen op de Eindmeldingslijst onder de definitie sanering (artikel 88 Wgh). Woningen die wel gesaneerd zouden moeten worden maar niet zijn aangemeld voor de Eindmeldingslijst vallen formeel niet onder de definitie sanering.

Indien een geluidsgevoelige bestemming is aangemerkt als een te saneren bestemming op de Eindmelding is art. 90 lid 2 t/m 5 onder afdeling 3 (bestaande situaties) van toepassing in plaats van afdeling 4 (reconstructies) van de Wgh. Dit is geregeld in art. 98 Wgh. Feitelijk betekent dit dat voor de geluidsgevoelige bestemmingen van de Eindlijst de regelgeving voor reconstructie niet van toepassing is. Omdat de reconstructie van een weg pas kan worden uitgevoerd nadat de minister over maatregelen voor de sanering heeft beslist dient bij reconstructie eerst wel de sanering te worden uitgevoerd. Indien er geen sprake is van reconstructie (vanwege die weg) vervalt de verplichting om op dat moment de saneringen op te lossen.

Voor de saneringssituaties dient door het treffen van geluidmaatregelen de geluidbelasting teruggebracht te worden tot minimaal de voorkeurswaarde van 48 dB mits deze maatregelen doelmatig worden geacht op basis van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.10). Tevens moet worden aangetoond dat de grenswaarde voor het binnenniveau van 43 dB niet wordt overschreden. Indien dit wel het geval is zullen aanvullende gevelmaatregelen getroffen moeten worden.

2.4

REGELING DMC WET GELUIDHINDER

De Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (verder: DMC) is een wettelijke regeling voor de afweging van geluidsmaatregelen voor wegverkeer en railverkeer.

Het toepassen van de regeling is verplicht bij:

- de aanleg of aanpassing van een hoofdweg of hoofdspoorweg in de zin van artikel 2 van de Tracéwet als bedoeld in hoofdstuk VI, afdeling 2A of hoofdstuk VII, afdeling 2 van de Wet geluidhinder;
- sanering op grond van hoofdstuk VI, afdeling 3 van de Wet geluidhinder en afdeling 3.1 en afdeling 4.3 van het Besluit geluidhinder.

De regeling mag ook vrijwillig worden toegepast voor het afwegen van geluidreducerende maatregelen in andere situaties.

2.5

HOGERE WAARDEN / BINNENNIVEAU

Wanneer er een hogere waarde verleend wordt gelden er tevens normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in Tabel 4. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidsbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

Tabel 4

Grenswaarden voor het binnenniveau

geluidgevoelige bestemmingen	binnenwaarde (dB)
Woningen (nieuw/reconstructie)	33
Woningen (sanering)	43

2.6

PROVINCIAAL BELEID

De Provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het Gelders Milieuplan 4 (GMP4). Het beleid van provincie Gelderland op het gebied van geluid heeft gevolgen voor de maximaal te verlenen hogere grenswaarden bij reconstructie of aanleg van een weg. Immers, nieuwe knelpunten moeten voorkomen worden. Voor wonen is de plandrempel gesteld op 63 dB, wat betekent dat de maximaal te ontheffen waarde 62 dB bedraagt. Dit is exclusief de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder (Wgh). Voor situaties waarvoor een hogere waarde door Gedeputeerde Staten moet worden vastgesteld, geldt daarom het volgende:

In Tabel 5 zijn bovenstaande regels ten aanzien van de maximaal te verlenen hogere waarden weergegeven, waarbij uitgegaan wordt dat er geen nieuwe knelpunten ontstaan. De waarden zijn over het algemeen als gevolg van het provinciale beleid aanzienlijk lager dan de maximaal te ontheffen grenswaarden zoals gesteld in de Wet geluidhinder. In de onderstaande tabel is tussen haakjes het wettelijk toegestane maximum weergegeven.

Tabel 5

Maximaal te verlenen hogere grenswaarden zoals aangegeven door de provincie Gelderland in het GMP4, met toepassing van aftrek artikel 110g (waarden in dB)

Situatie	Maximaal toegestaan geluids-niveau werkelijke geluids-belasting	Maximaal vast te stellen hogere waarde (<70 km/uur), gecorrigeerde geluidsbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde (>70 km/uur), gecorrigeerde geluidsbelasting ⁶	
		Stedelijk	Buiten-stedelijk	Stedelijk	Buiten-stedelijk
Wonen (bij nieuwbouw)	62	57 (63)	53	60	53
Wonen (vervangings)	62	57 (68)	57 (58)	60 (68)	58
Wonen (bij aanleg nieuwe weg)	62	57 (63)	57 (58)	60 (63)	58
Wonen (bij reconstructie weg)	62	57 (68*)	57 (68*)	60 (63/68*)	58/60* (58/68*)

* waarde geldt indien eerder een hogere waarde is vastgesteld in het kader van sanering en/of de heersende waarde hoger is dan 53 dB.

Afwijken van de maximale waarde als gevolg van het provinciale beleid is eventueel mogelijk, mits niet op een doelmatige wijze de geluidsbelasting tot de maximaal vast te stellen hogere waarde kan worden teruggebracht. Een waarde die hoger is dan het wettelijk toegestane maximum is niet mogelijk.

2.7

REKENMODEL

De berekeningen zijn verricht met het computerprogramma Geomilieu (versie 1.91). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. In bijlage 1 is een uitsnede met de invoergegevens van de akoestische rekenmodellen opgenomen.

HOOFDSTUK 3 Uitgangspunten

Kaartmateriaal

Voor de modellering van de gewijzigde en ongewijzigde situatie is gebruik gemaakt van een grootschalige basiskaart Barneveld (GBKN, peiljaar 2010). Voor de aanpassingen aan de Baron van Nagellstraat is de tekening "Kruispunt Baron van Nagellstraat/Energieweg" (versie 4 van 13-05-2011) en de tekening "Kruispunt Rijksweg A1/ Baron van Nagellstraat" (status definitief van 20-04-2011) gehanteerd. Voor het inrichtingsplan Harselaar-zuid zijn situatietekeningen (BP Harselaar Zuid fase 1a, concept, nr. OWCY-BPL, C6788-03 van 19-03-2012) gehanteerd voor het vullen het akoestisch rekenmodel.

Verkeersintensiteiten

De te hanteren etmaalintensiteiten op de te onderzoeken weggedelen van de Stationsweg, Baron van Nagellstraat, Harselaarseweg en de nieuwe weg zijn door Goudappel Coffeng BV aangeleverd voor de jaren 2009 (bnv039) en 2022 (ref Harselaar Zuid fase 1A, bnv 062/wag). Deze cijfers zijn, met instemming van Goudappel Coffeng, met een jaarlijks groeipercentage van 1,5%, opgehoogd naar het jaar 2013 (1 jaar voor reconstructie) en 2024 (10 jaar na reconstructie). Uitgegaan wordt dat de wegen worden aangelegd en gewijzigd in 2014. Het verkeersmodel is opgesteld voor de gemeente Barneveld. De verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

De periodeverdelingen (daguur, avonduur en nachtuurpercentages) zijn gebaseerd op tellingen van de provincie en gemeente op representatieve telpunten in de omgeving van het onderzoeksgebied. Door Goudappel Coffeng BV zijn ook figuren met verdelingen van vrachtverkeer (percentages t.o.v. gehele vervoersstroom) voor 2009 en 2022 aangeleverd. Omdat de verdeling middelzwaar/zwaar verkeer hierin ontbreekt, is voor zowel de huidige- als toekomstige situatie uitgegaan van respectievelijk 60%/40%. Voor de A1 is de verdeling tussen middelzwaar en zwaar verkeer gebaseerd op werkelijke verdelingen (telpunt op A1, wegvak Kootwijk – Hoenderloo).

Maximum snelheden

Voor de wegen die in het onderzoek zijn betrokken, zijn binnen- en buiten de bebouwde kom aanwezig waarvoor een snelheidsregime is ingesteld van respectievelijk 50 en 80 km/h. Voor de Rijksweg A1 wordt uitgegaan van een maximum rijsnelheid van 120 km/h (modelsnelheid 115, 90 en 90 km/h voor respectievelijk licht-, middelzwaar- en zwaar verkeer), voor de op- en afritten is een lagere rijsnelheid aangehouden (getrapte snelheid, 50, 65 en 80 km/h). Voor rotondes wordt uitgegaan van een ontwerpsnelheid van 30 km/h.

Wegdektypen

Met uitzondering van de hoofdrijbaan van de A1 wordt zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie er van uitgegaan dat als wegdektype voor de bestaande wegen dicht

asfalt beton (DAB) is toegepast. Als wegdektype voor nieuw aan te leggen wegen wordt ook uitgegaan van dicht asfaltbeton (DAB).

Een overzicht van de gehanteerde verkeerscijfers, verdelingen, maximum snelheden en wegdektypen zijn opgenomen in bijlage 1.

Kruispuntcorrecties/rotonde correcties

Ter plaatse van de kruising Baron van Nagellstraat met de aansluiting A1/Mercuriusweg en de Baron van Nagellstraat met de Harselaarseweg/Energieweg wordt het verkeer geregeld met verkeersregelinstanties (VRI). Vanwege het effect van het optrekken en afremmen van vrachtverkeer zijn in het geluidsmodel ter plaatse van deze VRI's kruispuntcorrecties toegepast. Voor de kruispunten is een correctiewaarde van "1" gehanteerd.

In de hoofdstructuur van het nieuw aan te leggen bedrijventerrein (noord-zuid as) zijn rotondes aanwezig. Tevens wordt de zuidelijke ontsluitingsweg met een (mini)rotonde aangesloten op de Wesselseweg (N800). Vanwege het effect van het optrekken en afremmen van vrachtverkeer zijn in het geluidsmodel ter plaatse van deze rotondes correcties toegepast.

Geluidschermen/wallen

In het onderzoeksgebied zijn langs de onderzochte wegen geen bestaande geluidsschermen of geluidswallen of combinaties aanwezig. Voor zover bekend zijn er ook geen andere bron- of overdrachtsbeperkende maatregel toegepast binnen het onderzoeksgebied.

Eindmeldingslijst/saneringswoningen

De Eindmeldingslijst met de nog te saneren woningen in het onderzoeksgebied is opgevraagd bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). Binnen het onderzoeksgebied zijn de volgende bestemmingen op de lijst aanwezig (zie Tabel 6).

Tabel 6

Overzicht woningen op
Eindmeldingslijst binnen
onderzoeksgebied

adres	maatgevende bron	Geluids- belasting 1986	herkomst
Baron van Nagellstraat 91	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 103	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 109*	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 117	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 121	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 116	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 118	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 150*	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 152*	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 156	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 164	Baron van Nagellstraat	--	Project
Harselaarseweg 1*	Baron van Nagellstraat	--	Project
Energieweg 7	Energieweg	--	B-lijst
Biezerweg 7 en 9	Rijksweg A1	--	B-lijst

Vastgestelde hogere waarden

In onderstaande tabel staan de hogere waarden weergegeven zoals deze voor een aantal van de onderzochte woningen in onderliggend project gelden. Deze hogere waarden zijn verstrekt door de gemeente Barneveld. Aangezien de hogere waarden verleend zijn voor 1 januari 2007 (destijds was de dosismaat gedefinieerd in etmaalwaarde), is de hogere waarde omgerekend volgens de methodiek zoals hierna beschreven.

Het omrekenen moet volgens het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 op de volgende wijze gebeuren:

- Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal, in dit geval 0,7 dB).
- Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op).
- Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Tabel 7

Verleende hogere waarden
vanwege wegverkeerslawaai
– Baron van Nagellstraat

Adres	Huis- nummer	Geluidsgevoelig Object	Verleende hogere waarde		aanleiding
			dB(A)	dB*	
Baron van Nagellstraat	103	Woning	65	64.3	reconstructie
Baron van Nagellstraat	117	Woning	66	65.3	reconstructie
Baron van Nagellstraat	121	Woning	67	66.3	reconstructie
Baron van Nagellstraat	164	Woning	67	66.3	reconstructie

* Geluidsbelasting in dB: Verleende hogere waarde in dB(A) verminderd met 0,7 dB.

Bestemmingsplannen/geprojecteerde bestemmingen

Uit de bestemmingsplankaarten van de betreffende gemeenten blijkt dat er geen geluidgevoelige bestemmingen in het onderzoeksgebied geprojecteerd zijn.

HOOFDSTUK

4 Resultaten

Voor zowel de situatie 2013 als de situatie 2024 zijn de geluidsbelastingen op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen berekend.

De geluidsbelastingen ten gevolge van de voor het onderzoek relevante wegen is berekend ter plaatse van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen het onderzoeksgebied. De ligging van de onderzochte wegen, de geluidgevoelige bestemmingen en de situering van de rekenpunten is weergegeven in bijlage 1. De geluidsbelastingen zijn berekend voor de situatie 1 jaar voor wijziging (peiljaar 2013) en de toekomstige situatie, 10 jaar na realisatie/vaststelling bestemmingsplan (peiljaar 2024).

Zoals al eerder aangegeven worden de effecten voor de volgende deelgebieden beschreven:

- Deelgebied 1: wijziging kruising Baron van Nagellstraat - Aansluiting A1/Mercuriusweg.
- Deelgebied 2: wijziging kruising Baron van Nagellstraat - Harselaarseweg/Energieweg.
- Deelgebied 3: wijziging Wesselseweg door aanleg rotonde Wesselseweg - Nieuwe ontsluitingsweg bedrijventerrein Harselaar-zuid.
- Deelgebied 4: aanleg nieuwe ontsluitingswegen van bedrijventerrein Harselaar-zuid (noordzuid-as).

In de volgende paragrafen zijn de geluidseffecten weergegeven zoals deze per deelgebied zijn berekend. In de navolgende paragrafen zijn de berekende geluidsbelastingen per woning/adres en per beoordelingshoogte weergegeven in de tabellen. De geluidsbelastingen zijn weergegeven na aftrek artikel 110g Wgh. Ook is in deze tabel aangegeven of er voor de betreffende bestemmingen (woningen) al een hogere waarde verleend is, wat vervolgens de grenswaarde is en of er sprake is van reconstructie. Hogere waarden die zijn afgegeven voor 1 januari 2007 (zijn meestal uitgedrukt in de dosismaat L_{etmaal}) zijn conform het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 omgerekend naar een waarde in de dosismaat L_{den} (zie tabel 7). In bijlage 2 is een volledig overzicht van de rekenresultaten op alle rekenpunten opgenomen.

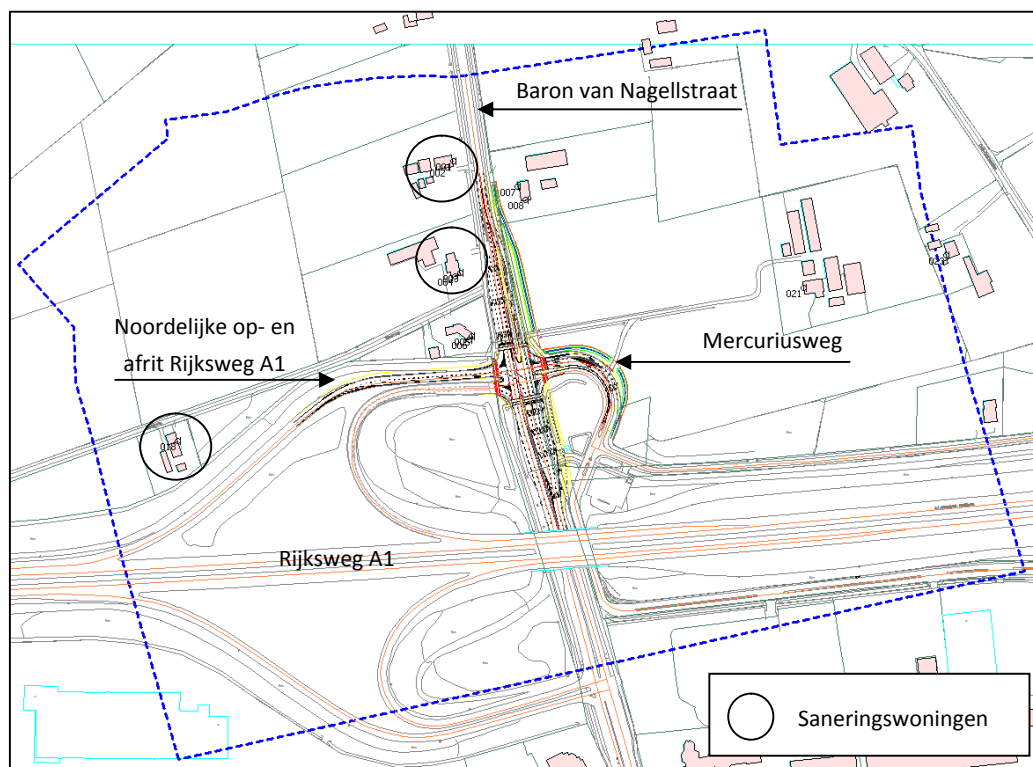
4.1**DEELGEBIED 1: KRUISING BARON VAN NAGELLSTRAAT-AANSLUITING
A1/MERCURIUSWEG**

De wijzigingen aan het kruispunt van de Baron van Nagellstraat met de noordelijke op- en afritten van de A1 en de Mercuriusweg bestaan uit het verleggen van de rijbaan en het veranderen/toevoegen van extra voorsorteervakken, waardoor de capaciteit van het kruispunt toeneemt. Daarnaast wordt een gedeelte van de noordelijke op- en afrit vlak bij de kruising opnieuw ingericht.

De wijzigingen kunnen mogelijk akoestische gevolgen hebben voor de omgeving. In onderstaande figuur is tevens een overzicht weergegeven van de afbakening, de nieuwe situatie en de ligging van de woningen en rekenpunten.

Afbeelding 2

Overzicht deelgebied 1:
kruising Baron van
Nagellstraat, aansluiting
A1 en Mercuriusweg



De geluidsbelasting vanwege wegverkeer wordt per weg beoordeeld. Voor de aanpassing van de kruising worden de aanpassingen aan de wegdelen van de Baron van Nagellstraat, Rijksweg A1 en de Mercuriusweg beoordeeld.

Baron van Nagellstraat

Uit de rekenresultaten van de Baron van Nagellstraat blijkt dat er voor geen enkele geluidgevoelige bestemming sprake is van een reconstructie. De toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de grenswaarde bedraagt afgerond maximaal 1 dB. De berekeningsresultaten van de Baron van Nagellstraat zijn weergegeven in Tabel 8.

Tabel 8

Berekende geluids-
belasting vanwege de
Baron van Nagellstraat
(incl. correctie ex art. 110g
Wgh)

rekenpunt	adres	hoogte (m)	Eerder vastgestelde hogere waarde (dB)	Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging	grenswaarde (dB)	Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging	toename t.o.v. grenswaarde (dB)	reconstructie?
001	B. van Nagellstraat 116 * (oostgevel)	1.5	--	64	64	64	0.0	Nee
		4.5	--	64	64	64	0.0	Nee
002	Baron van Nagellstraat 116 * (zuidgevel)	1.5	--	58	58	58	0.1	Nee
		4.5	--	59	59	59	0.1	Nee

rekenpunt	adres	hoogte (m)	Eerder vastgestelde hogere waarde (dB)	Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging	grenswaarde (dB)	Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging	toename t.o.v. grenswaarde (dB)	reconstructie?
003	Baron van Nagellstraat 118 * (oostgevel)	1.5	--	57	57	57	--	Nee
		4.5	--	58	58	58	--	Nee
004	Baron van Nagellstraat 118 * (zuidgevel)	1.5	--	53	53	53	--	Nee
		4.5	--	54	54	54	--	Nee
005	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.5	--	57	57	57	--	Nee
		4.5	--	58	58	58	--	Nee
006	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.5	--	53	53	53	0.0	Nee
		4.5	--	55	55	55	0.0	Nee
007	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.5	--	59	59	59	0.1	Nee
		4.5	--	60	60	61	0.1	Nee
008	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.5	--	52	52	53	0.3	Nee
		4.5	--	54	54	54	0.3	Nee
018	Biezerweg 7 en 9	1.5	--	39	48	40	--	Nee
		4.5	--	40	48	41	--	Nee
021	Mercuriusweg 65 bis	1.5	--	40	48	41	--	Nee
		4.5	--	42	48	42	--	Nee
023	Oude Zeumerseweg 10	1.5	--	34	48	34	--	Nee
		4.5	--	38	48	38	--	Nee

* Woningen gemeld als saneringswoningen vanwege de Baron van Nagellstraat

Omdat er geen sprake is van reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Voor de woningen Baron van Nagellstraat 116 en 118 is een saneringssituatie aanwezig. Voor deze twee saneringswoningen zal de saneringssituatie moeten worden opgelost door – indien doelmatig - het treffen van maatregelen. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op de mogelijkheid tot het treffen van doelmatige maatregelen.

Mercuriusweg

Uit de rekenresultaten vanwege de Mercuriusweg blijkt dat er voor geen enkele geluidgevoelige bestemming sprake is van een reconstructie. Er zijn geen toenames boven de grenswaarde aanwezig. De berekeningsresultaten van de Mercuriusweg zijn weergegeven in Tabel 9.

Tabel 9

Berekende geluids-
belasting vanwege de
Mercuriusweg (incl.
correctie ex art. 110g Wgh)

rekenpunt	adres	hoogte (m)	Eerder vastgestelde hogere waarde (dB)	Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging	grenswaarde (dB)	Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging	toename t.o.v. grenswaarde (dB)	reconstructie?
001	B. van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.5	--	32	48	37	--	Nee
		4.5	--	33	48	38	--	Nee
002	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.5	--	33	48	37	--	Nee
		4.5	--	33	48	38	--	Nee
003	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.5	--	37	48	42	--	Nee
		4.5	--	38	48	43	--	Nee
004	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.5	--	37	48	42	--	Nee
		4.5	--	38	48	43	--	Nee
005	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.5	--	42	48	47	--	Nee
		4.5	--	43	48	48	--	Nee
006	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.5	--	42	48	47	--	Nee
		4.5	--	44	48	48	--	Nee
007	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.5	--	27	48	32	--	Nee
		4.5	--	28	48	33	--	Nee
008	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.5	--	34	48	38	--	Nee
		4.5	--	35	48	40	--	Nee
018	Biezerweg 7 en 9	1.5	--	29	48	33	--	Nee
		4.5	--	30	48	34	--	Nee
021	Mercuriusweg 65 bis	1.5	--	32	48	36	--	Nee
		4.5	--	33	48	38	--	Nee
023	Oude Zeumerseweg 10	1.5	--	25	48	30	--	Nee
		4.5	--	28	48	33	--	Nee

Omdat er geen sprake is van een reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Er zijn vanwege de Mercuriusweg geen saneringssituaties aanwezig. Nader onderzoek tot het treffen van doelmatige maatregelen is niet nodig.

Rijksweg A1

Uit de rekenresultaten vanwege Rijksweg A1 blijkt dat voor geen enkele woning sprake is van een reconstructie. De toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de grenswaarde bedraagt afgerond maximaal 1 dB. De berekeningsresultaten van de Rijksweg A1 zijn weergegeven in Tabel 10.

Tabel 10

Berekende geluids-
belasting vanwege
Rijksweg A1 (incl. correctie
ex art. 110g Wgh)

rekenpunt	adres	hoogte (m)	Eerder vastgestelde hogere waarde (dB)	Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging	grenswaarde (dB)	Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging	toename t.o.v. grenswaarde (dB)	reconstructie?
001	B. van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.5	--	50	50	51	1.4	Nee
		4.5	--	51	51	53	1.4	Nee
002	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.5	--	51	51	52	1.4	Nee
		4.5	--	53	53	55	1.3	Nee
003	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.5	--	53	53	54	1.4	Nee
		4.5	--	54	54	55	1.4	Nee
004	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.5	--	54	54	56	1.3	Nee
		4.5	--	56	56	57	1.3	Nee
005	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.5	--	56	56	58	1.2	Nee
		4.5	--	58	58	59	1.2	Nee
006	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.5	--	60	60	61	1.2	Nee
		4.5	--	61	61	63	1.1	Nee
007	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.5	--	49	49	51	1.4	Nee
		4.5	--	51	51	52	1.3	Nee
008	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.5	--	53	53	54	1.5	Nee
		4.5	--	54	54	56	1.4	Nee
018	Biezerweg 7 en 9 *	1.5	--	56	56	57	1.1	Nee
		4.5	--	58	58	59	1.1	Nee
021	Mercuriusweg 65 bis	1.5	--	53	53	54	1.3	Nee
		4.5	--	54	54	56	1.3	Nee
023	Oude Zeumerseweg 10	1.5	--	51	51	52	1.4	Nee
		4.5	--	53	53	55	1.4	Nee

* Woningen gemeld als saneringswoningen vanwege Rijksweg A1

Omdat er geen sprake is van reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Omdat er voor de weg geen sprake is van een reconstructie vanwege de A1 is het niet nodig de saneringssituaties op te lossen binnen dit project. Nader onderzoek tot het treffen van doelmatige maatregelen voor de A1 is niet nodig.

4.2

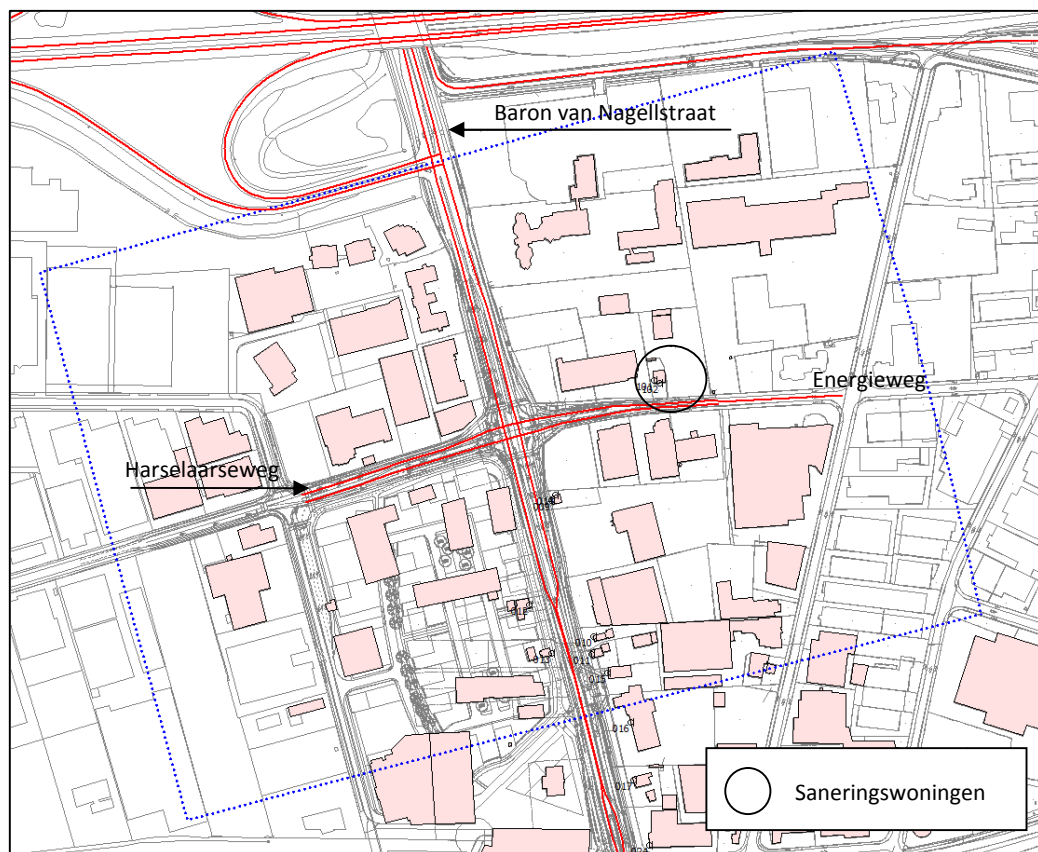
DEELGEBIED 2: WIJZIGING KRUISING BARON VAN NAGELLSTRAAT - HARSELAARSEWEG/ENERGIEWEG

De wijzigingen aan het kruispunt van de Baron van Nagellstraat met de Harselaarseweg/Energieweg bestaat uit het veranderen en/of toevoegen van extra voorsorteervakken op alle aantakende wegen van het kruispunt, waardoor de capaciteit van het kruispunt toeneemt.

De wijzigingen kunnen mogelijk akoestische gevolgen hebben voor de omgeving. In onderstaande figuur is tevens een overzicht weergegeven van de afbakening, de nieuwe situatie en de ligging van de woningen en rekenpunten.

Afbeelding 3

Overzicht deelgebied 2:
kruising Baron van
Nagellstraat,
Harselaarseweg en
Energieweg



De geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer wordt per weg beoordeeld. Voor de aanpassing van de kruising worden de aanpassingen aan de wegdelen van de Baron van Nagellstraat en Energieweg beoordeeld. In dit akoestisch onderzoek wordt het akoestisch effect van de wijzigingen die worden doorgevoerd aan de Harselaarseweg niet beschreven. Deze wijzigingen behoren niet tot de scope van dit onderzoek.

Baron van Nagellstraat

Uit de rekenresultaten vanwege de Baron van Nagellstraat blijkt dat er voor geen enkele woning die binnen het invloedsgebied (zone) van het aan te passen gedeelte van de weg aanwezig zijn sprake is van een reconstructie. Omdat er geen sprake is van een reconstructiesituatie vanwege de Baron van Nagellstraat, is het niet nodig om de saneringssituaties ter plaatse vanwege de Baron van Nagellstraat op te lossen. Daarnaast wordt er van uitgegaan dat de woningen Baron van Nagellstraat 103, 117, 121 en 164 - die overigens nog wel steeds bij het Ministerie van I en M gemeld zijn als saneringswoningen in – in het verleden als saneringswoning zijn beoordeeld en afgehandeld. Er zijn destijds namelijk voor deze woningen hogere waarden vastgesteld. De berekeningsresultaten van de Baron van Nagellstraat zijn weergegeven in Tabel 11.

Tabel 11

Berekende geluids-
belasting vanwege de
Baron van Nagellstraat
(incl. correctie ex art. 110g
Wgh)

rekenpunt	adres	hoogte (m)	Eerder vastgestelde hogere waarde (dB)	Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging	grenswaarde (dB)	Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging	toename t.o.v. grenswaarde (dB)	reconstructie?
009	Baron van Nagellstraat 103* (westgevel)	1.5	64.3**	63	63	63	0.1	Nee
		4.5	64.3**	64	64	64	0.2	Nee
		7.5	64.3**	63	63	64	0.2	Nee
010	Baron van Nagellstraat 115	1.5	--	60	60	60	--	Nee
		4.5	--	61	61	61	--	Nee
		7.5	--	61	61	61	--	Nee
011	Baron van Nagellstraat 117 *	1.5	65.3**	62	62	62	0.0	Nee
		4.5	65.3**	62	62	62	0.0	Nee
012	Baron van Nagellstraat 160	1.5	--	61	61	61	0.3	Nee
		4.5	--	62	62	62	0.3	Nee
		7.5	--	62	62	62	0.3	Nee
013	Baron van Nagellstraat 164 *	1.5	66.3**	63	63	63	--	Nee
		4.5	66.3**	64	64	63	--	Nee
		7.5	66.3**	63	63	63	--	Nee
015	Baron van Nagellstraat 121 *	1.5	66.3**	59	59	59	0.0	Nee
		4.5	66.3**	60	60	60	0.0	Nee
101	Energieweg 7 (westgevel)	1.5	--	48	48	48	0.1	Nee
		4.5	--	49	49	49	0.4	Nee
102	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.5	--	46	48	47	--	Nee
		4.5	--	47	48	47	--	Nee

* Woningen gemeld als saneringswoningen vanwege de Baron van Nagellstraat (uitgangspunt is dat de saneringssituatie is afgehandeld)

** Hogere waarden zijn vastgesteld in etmaalwaarde / dB(A). Deze vastgestelde hogere waarden zijn omgerekende naar hogere waarden in L_{den} / dB door de waarde met 0.7 dB te verlagen.

Omdat er geen sprake is van een reconstructie voor de Baron van Nagellstraat is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Omdat er geen sprake is van een reconstructiesituatie vanwege de Baron van Nagellstraat, is het binnen dit project ook niet nodig om eventueel nog aanwezige saneringssituaties vanwege deze weg op te lossen (uitgangspunt is overigens dat de sanering al is opgelost voor de woningen Baron van Nagellstraat 103, 117, 121 en 164). Het is niet nodig om binnen dit project een onderzoek in te stellen naar de mogelijkheid tot het treffen van doelmatige saneringsmaatregelen.

Energieweg

Uit de rekenresultaten vanwege de Energieweg blijkt dat er voor geen enkele geluidgevoelige bestemming sprake is van een reconstructie. Er zijn ten opzichte van de grenswaarde geen toenames van 2 dB of meer aanwezig. De berekeningsresultaten van de Energieweg zijn weergegeven in Tabel 12.

Tabel 12

Berekende geluids-
belasting vanwege de
Energieweg (incl. correctie
ex art. 110g Wgh)

rekenpunt	adres	hoogte (m)	adres						reconstructie?
			Eerder vastgestelde hogere waarde (dB)	Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging	grenswaarde (dB)	Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging	toename t.o.v. grenswaarde (dB)		
009	Baron van Nagellstraat 103 (westgevel)	1.5	--	41	48	43	--	Nee	
		4.5	--	42	48	44	--	Nee	
		7.5	--	42	48	44	--	Nee	
014	Baron van Nagellstraat 103 (noordgevel)	1.5	--	35	48	36	--	Nee	
		4.5	--	35	48	36	--	Nee	
		7.5	--	34	48	35	--	Nee	
010	Baron van Nagellstraat 115	1.5	--	33	48	34	--	Nee	
		4.5	--	33	48	34	--	Nee	
		7.5	--	49	49	50	1.3	Nee	
011	Baron van Nagellstraat 117	1.5	--	50	50	51	1.3	Nee	
		4.5	--	51	51	52	1.2	Nee	
101	Energieweg 7 * (westgevel)	1.5	--	54	54	55	0.8	Nee	
		4.5	--	55	55	56	0.8	Nee	
102	Energieweg 7 * (zuidgevel)	1.5	--	58	58	59	0.9	Nee	
		4.5	--	58	58	59	0.9	Nee	

* Woningen gemeld als saneringswoningen vanwege Energieweg

Omdat er geen sprake is van een reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Voor de woning Energieweg 7 is echter wel een saneringssituatie aanwezig. Omdat er geen sprake is van een reconstructiesituatie vanwege de Energieweg, is het binnen dit project niet nodig om de saneringssituatie op te lossen voor de saneringswoning. Het is niet nodig om binnen dit project een onderzoek in te stellen naar de mogelijkheid tot het treffen van doelmatige saneringsmaatregelen.

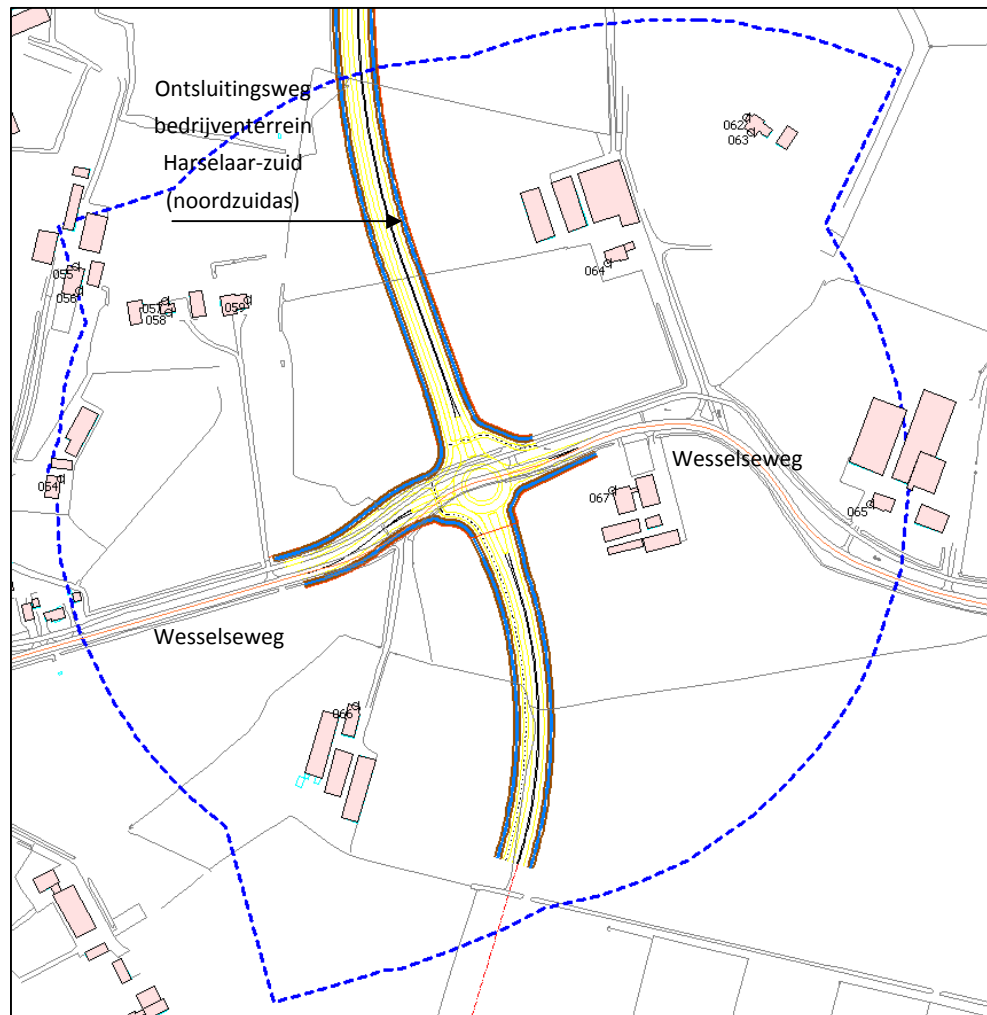
4.3

DEELGEBIED 3: WIJZIGING WESSELEWEG DOOR AANLEG ROTONDE WESSELEWEG - NIEUWE ONTSLUITINGSWEG BEDRIJVENTERREIN HARSELAAR-ZUID

De zuidelijke ontsluitingsweg van bedrijventerrein Harselaar-zuid wordt door middel van een minirotonde aangesloten op de Wesselseweg (N800). Naast de aanleg van de rotonde zal ook de wegas ter plaatse van de toekomstige rotonde licht worden verschoven. Deze wijzigingen kunnen mogelijk akoestische gevolgen hebben voor de nabije omgeving. In onderstaande figuur is een overzicht weergegeven van de afbakening, de nieuwe situatie en de ligging van de woningen en rekenpunten.

Afbeelding 4

Overzicht deelgebied 4:
wijziging Wesselseweg door
aanleg rotonde t.b.v.
aansluiting nieuwe
ontsluitingsweg
bedrijventerrein Harselaar-
zuid



De geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer wordt per weg beoordeeld. De aanleg van de rotonde wordt gezien als een wijziging van de al aanwezige Wesselseweg en als zodanig beoordeeld.

Wesselseweg

Uit de rekenresultaten van de Wesselseweg blijkt dat er voor de woningen Wesselseweg 57, 79, 83, 86 en 90 sprake is van een reconstructie. De toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de grenswaarde bedraagt afgerond maximaal 2 dB. De berekeningsresultaten van de Wesselseweg zijn weergegeven in Tabel 13.

Tabel 13

Berekende geluids-
belasting vanwege de
Wesselseweg (incl. correctie
ex art. 110g Wgh)

rekenpunt	adres	hoogte (m)	Eerder vastgestelde hogere waarde (dB)	Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging	grenswaarde (dB)	Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging	toename t.o.v. grenswaarde (dB)	reconstructie?
054	Wesselseweg 57	1.5	--	46	48	49	0.8	Nee
		4.5	--	48	48	50	2.0	Ja
055	Wesselseweg 59	1.5	--	29	48	32	--	Nee
		4.5	--	35	48	38	--	Nee
056	Wesselseweg 59 bis	1.5	--	40	48	42	--	Nee
		4.5	--	40	48	43	--	Nee
057	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.5	--	26	48	28	--	Nee
		4.5	--	29	48	32	--	Nee
058	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.5	--	43	48	45	--	Nee
		4.5	--	44	48	46	--	Nee
059	Wesselseweg 73	1.5	--	42	48	44	--	Nee
		4.5	--	43	48	45	--	Nee
068	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.5	--	40	48	43	--	Nee
		4.5	--	41	48	44	--	Nee
069	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.5	--	46	48	48	0.4	Nee
		4.5	--	47	48	50	1.7	Ja
062	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.5	--	34	48	35	--	Nee
		4.5	--	36	48	37	--	Nee
063	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.5	--	40	48	42	--	Nee
		4.5	--	41	48	44	--	Nee
064	Wesselseweg 75	1.5	--	47	48	48	--	Nee
		4.5	--	48	48	49	0.9	Nee
065	Wesselseweg 83	1.5	--	54	54	56	2.3	Ja
		4.5	--	55	55	58	2.3	Ja
066	Wesselseweg 86	1.5	--	48	48	50	2.1	Ja
		4.5	--	49	49	51	2.2	Ja
067	Wesselseweg 90	1.5	--	54	54	56	2.3	Ja
		4.5	--	55	55	58	2.3	Ja

Omdat er voor vijf woningen sprake is van een reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen vereist. Voor deze woningen zal moeten worden onderzocht in hoeverre het mogelijk is om ter plaatse doelmatige maatregelen te treffen. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op de mogelijkheid tot het treffen van doelmatige maatregelen.

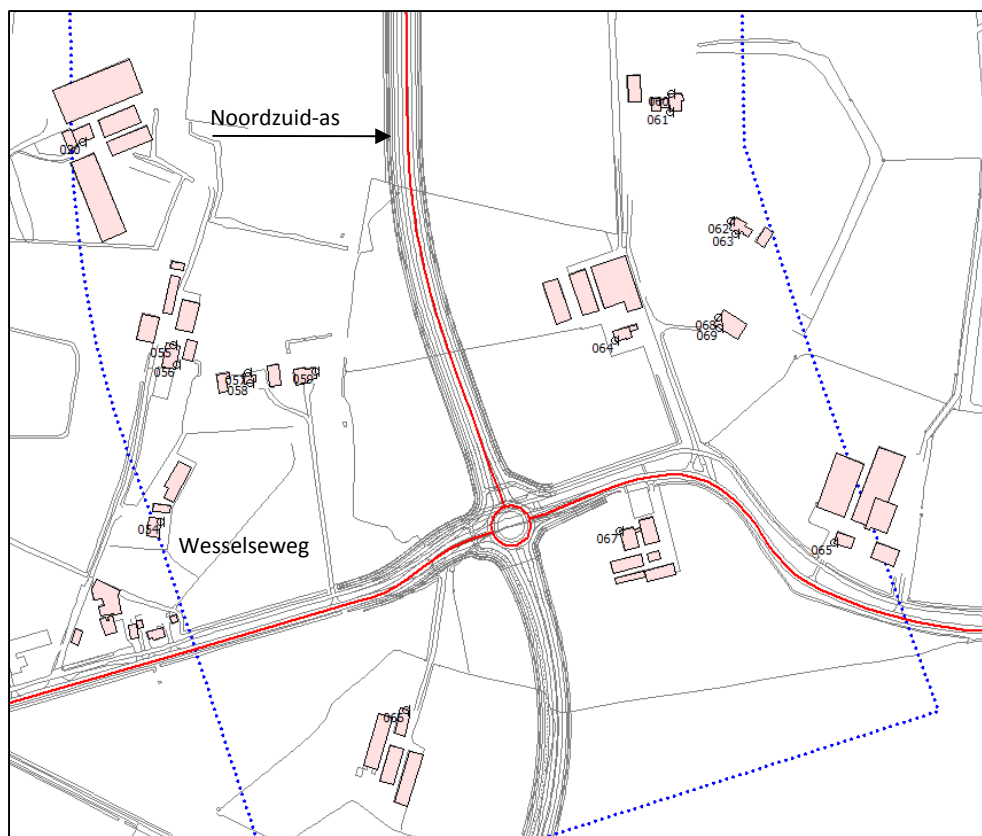
4.4

DEELGEBIED 4: AANLEG NIEUWE ONTSLUITINGSWEGEN VAN BEDRIJVENTERREIN HARSELAAR-ZUID (NOORDZUID-AS EN OOSTWEST-AS)

Binnen het nieuwe bedrijventerrein worden nieuwe hoofdontsluitingswegen aangelegd. De ontsluitende wegenstructuur van het bedrijventerrein is noord-zuid georiënteerd en sluit aan op de Hanzeweg/Mercuriusweg aan de noordzijde en op de Wesselseweg aan de zuidzijde van het bedrijventerrein. Er zijn geluidsgevoelige bestemmingen (woningen en agrarische bedrijfswoningen) aanwezig binnen de geluidszone van de ontsluitingswegen. De aanleg van deze nieuwe wegen kan mogelijk akoestische gevolgen hebben voor de bestaande woonomgeving. In Afbeelding 5 is een overzicht weergegeven van de afbakening (zone) en de ligging van de woningen en rekenpunten. Er zijn woningen binnen de geluidszone aanwezig in het zuidelijk- en noordelijk deel. De geluidseffecten voor beide deelgebieden worden in de navolgende paragrafen beschreven.

*Noord-zuid as (zuidelijk deel)***Afbeelding 5**

Overzicht deelgebied 4: aanleg nieuwe ontsluitingswegen van bedrijventerrein Harselaar-Zuid (noordzuid-as)



Uit de rekenresultaten blijkt dat er voor één woning sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Het gaat hierbij om de woning Wesselseweg 73, waarvoor een geluidsbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg wordt berekend van 49 dB. De berekeningsresultaten vanwege de nieuwe ontsluitingsweg (noord-zuid as) zijn weergegeven in Tabel 14.

Tabel 14

Berekende geluidsbelasting vanwege de ontsluitingswegen (noordzuid-as) van bedrijventerrein Harselaar-zuid (incl. correctie ex art. 110g Wgh)

rekenpunt	adres	hoogte (m)	grenswaarde (dB)	Toekomstige Geluidsbelasting (dB)		Overschrijding?
				grenswaarde (dB)	overschrijding grenswaarde (dB)	
020	Hoorweg 10	1.5	48	34	--	Nee
		4.5	48	36	--	Nee
054	Wesselseweg 57	1.5	48	37	--	Nee
		4.5	48	39	--	Nee
055	Wesselseweg 59	1.5	48	36	--	Nee
		4.5	48	41	--	Nee
056	Wesselseweg 59 bis	1.5	48	36	--	Nee
		4.5	48	41	--	Nee
057	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.5	48	43	--	Nee
		4.5	48	44	--	Nee
058	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.5	48	36	--	Nee
		4.5	48	37	--	Nee
059	Wesselseweg 73	1.5	48	47	--	Nee
		4.5	48	49	0.6	Ja
060	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.5	48	39	--	Nee
		4.5	48	40	--	Nee
061	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.5	48	41	--	Nee
		4.5	48	42	--	Nee
062	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.5	48	40	--	Nee
		4.5	48	42	--	Nee
063	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.5	48	39	--	Nee
		4.5	48	40	--	Nee
064	Wesselseweg 75	1.5	48	45	--	Nee
		4.5	48	47	--	Nee
065	Wesselseweg 83	1.5	48	37	--	Nee
		4.5	48	39	--	Nee
066	Wesselseweg 86	1.5	48	41	--	Nee
		4.5	48	42	--	Nee
067	Wesselseweg 90	1.5	48	46	--	Nee
		4.5	48	46	--	Nee
068	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.5	48	41	--	Nee
		4.5	48	42	--	Nee
069	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.5	48	39	--	Nee
		4.5	48	40	--	Nee

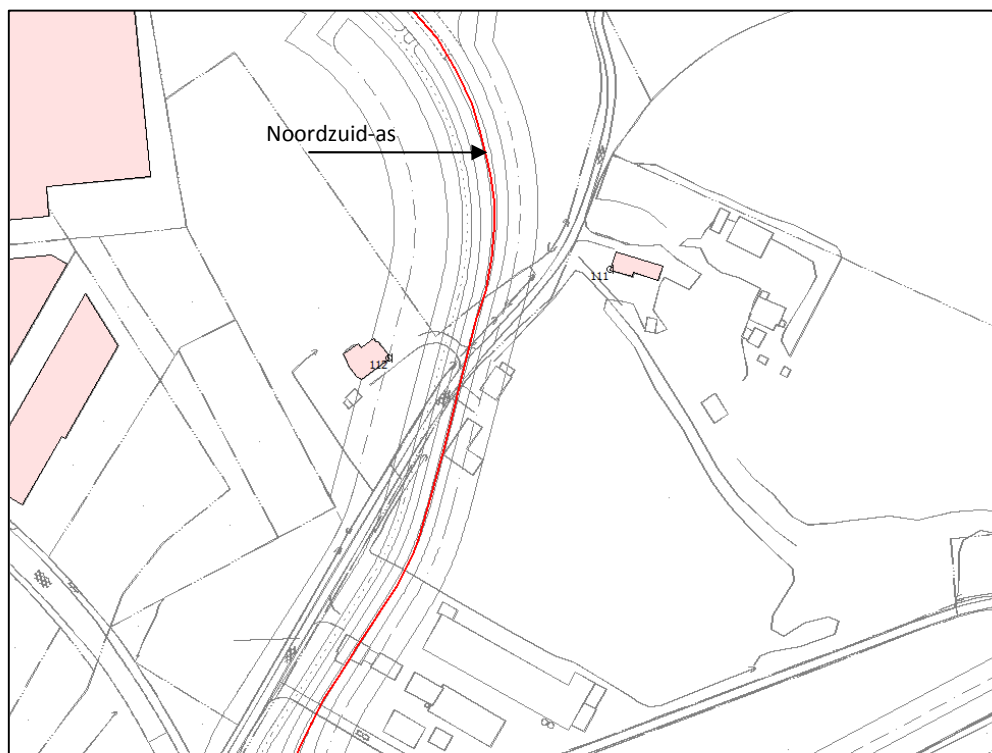
Omdat er voor één woning sprake is van een overschrijding (Wesselseweg 73) van de voorkeursgrenswaarde, is verder onderzoek naar maatregelen vereist. Voor de woning waarvoor een overschrijding is berekend zal moeten worden onderzocht in hoeverre het mogelijk is om ter plaatse doelmatige maatregelen te treffen. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op de mogelijkheid tot het treffen van doelmatige maatregelen.

Noord-zuid as (noordelijk deel)

Door de aanleg van de het noordelijk gedeelte van de nieuwe ontsluitingsstructuur van bedrijventerrein Harselaar-zuid dienen de bestaande woningen Oude Goorderweg 6 en 10 aangekocht en geamoveerd te worden. Over deze woningen is de nieuw aan te leggen noordelijke ontsluitingsweg geprojecteerd.

Afbeelding 6

Overzicht deelgebied 4:
aanleg nieuwe
ontsluitingswegen van
bedrijventerrein Harselaar-
zuid (noordzuid-as)



De woningen Oude Goorderweg 9 en 12 liggen dicht op het nieuwe tracé. Uit de rekenresultaten blijkt dat er voor de beide woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Voor de woning Oude Goorderweg 9 wordt een geluidsbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg berekend van 57 dB, voor de woning Oude Goorderweg 12 wordt een geluidsbelasting berekend van 53 dB.

Tabel 15

Berekende geluids-
belasting vanwege de
ontsluitingswegen
(noordzuid-as) van
bedrijventerrein Harselaar-
zuid (incl. correctie ex art.
110g Wgh)

adres		hoogte (m)	grenswaarde (dB)	Toekomstige Geluidsbelasting (dB)	overschrijding grenswaarde (dB)	Overschrijding?
rekenpunt						
111	Oude Goorderweg 12	1.5	48	52	3.6	Ja
		4.5	48	53	5.5	Ja
112	Oude Goorderweg 9	1.5	48	55	7.5	Ja
		4.5	48	57	8.8	Ja

4.5**INDIRECT EFFECT WONINGEN WESSESEWEG BUITEN ONDERZOEKSGBIED
(ARTIKEL 99 WGH)**

Omdat op de gehele Wesselseweg (N800) de intensiteit met circa 70-80 % toeneemt, mede als gevolg van de aanleg van het bedrijventerrein en de aanleg van de zuidelijke ontsluitingsweg van bedrijventerrein Harselaar zuid aansluitend op de Wesselseweg, neemt de geluidsemissie vanwege deze weg met 2 tot 2.5 dB toe ten opzichte van de huidige situatie. In artikel 99 lid 2 van de Wgh is opgenomen dat indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg, het akoestisch onderzoek ook betrekking heeft op die andere wegen. Concreet houdt dit in dat bij de aanwezigheid van een relevante toename als gevolg van het plan (aanleg bedrijventerrein) van afgerond 2 dB voor wegen waarop geen fysieke wijzigingen zijn voorzien, het effect van maatregelen moet worden onderzocht. Omdat het hier gaat om het effect van het plan exclusief de autonome ontwikkeling, wordt hierbij het effect bepaald tussen de autonome ontwikkeling (toekomstige situatie zonder plan) en de toekomstige situatie met plan. Indien enkel het effect van de verkeersaantrekkende werking van het plan (aanleg bedrijventerrein exclusief autonome groei) in beeld wordt gebracht blijkt dat de toename circa 1 tot 1.5 dB zal bedragen voor de Wesselseweg. Omdat er in de toekomst ook nog plannen zijn om een weg vanaf de rotonde in de Wesselseweg (N800) in zuidelijke richting aan te sluiten op de Valkseweg (N801), zal de geluidbelasting op de Wesselseweg onder een toename van afgerond 2 dB blijven.

HOOFDSTUK 5 Maatregelen

5.1

TOELICHTING DOELMATIGHEIDSCRITERIUM

Als basis voor de akoestische en financiële afweging is gebruik gemaakt van de methodiek zoals beschreven in de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder". Deze regeling, ook wel DMC genoemd, is vigerend vanaf 1 januari 2010 en is bedoeld om de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen bij wegverkeerslawaai en spoorweglawaai af te wegen. Onder geluidbeperkende maatregelen wordt in de regeling verstaan: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en (bij sanering in uitzonderlijke omstandigheden) onttrekking van een woning aan de bestemming. Toepassing van dit criterium is verplicht bij:

- aanleg of aanpassing van een hoofdweg of hoofdspoorweg in de zin van artikel 2 van de Tracéwet als bedoeld in hoofdstuk VI, afdeling 2A of hoofdstuk VII, afdeling 2 van de Wet geluidhinder;
- sanering op grond van hoofdstuk VI, afdeling 3 van de Wet geluidhinder en afdeling 3.1 en afdeling 4.3 van het Besluit geluidhinder.

In andere gevallen kan het doelmatigheidscriterium vrijwillig toegepast worden. Voor de nog niet afgehandelde saneringswoning zal het DMC toegepast moeten worden, voor de reconstructiewoningen hoeft het DMC niet toegepast te worden. In het kader van dit onderzoek is dit criterium echter toch voor de reconstructiewoningen toegepast.

Naast deze doelmatigheidstoets is bekeken of er bezwaren aanwezig (kunnen) zijn vanuit landschappelijk- en/of stedenbouwkundig oogpunt (inpassing in de omgeving) voor het treffen van een maatregel of dat er bezwaren aanwezig zijn vanuit verkeerskundige (en/of civieltechnische) aard.

Bij het vormen van clusters is gekeken naar de geografische ligging van de woningen en of de woningen zodanig ten opzichte van elkaar gepositioneerd zijn langs de te beschouwen weg, dat een gezamenlijke maatregel voor de bij elkaar liggende woningen getroffen afgewogen kan worden. Indien woningen solitair gelegen zijn, worden woningen apart bekeken. Voor de akoestisch benodigde maatregellengte wordt uitgegaan van het algemene uitgangspunt dat de maatregellengte vier maal de afstand van het knelpunt tot aan de weg bedraagt (afgekort: 4D, waarbij D de loodrechte afstand van het knelpunt tot de weg is). Afhankelijk van de precieze situatie kan het nodig zijn eventueel van deze algemene uitgangspunten af te wijken.

Per cluster wordt in eerste instantie altijd een bronmaatregel afgewogen (indien mogelijk).

Wanneer daarmee nog niet bij alle geluidsgevoelige objecten binnen het cluster aan de wettelijke grenswaarde kan worden voldaan, is aanvullend op, of in plaats van een bronmaatregel indien het aantal punten niet toereikend is, ook naar een afschermingsmaatregel gekeken.

Een overdrachtsmaatregel, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, wordt uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregel(en) strekken tot een geluidreductie van ten minste 5 dB op ten minste één geluidsgevoelig object binnen een cluster woningen (artikel 6 lid 2 van het DMC).

In de navolgende paragrafen zijn enkel de deelgebieden weergegeven waarvoor nader onderzoek naar maatregelen noodzakelijk is.

5.2

DEELGEBIED 3: ROTONDE WESSELSEWEG - NIEUWE ONTSLUITINGSWEG BEDRIJVENTERREIN HARSELAAR-ZUID

Afweging maatregelen Wesselseweg

Reconstructiewoningen Wesselseweg 57, 79, 83, 86 en 90

Voor de woningen Wesselseweg 79, 83 en 90 (ten oosten van de geprojecteerde rotonde) is een reconstructiesituatie aanwezig. Voor de woningen dient de toename van de geluidsbelasting weggenomen te worden. De toename bedraagt maximaal 2 dB. Uit toepassing van het DMC blijkt dat de akoestische situatie voor de woningen in totaal 11.400 (ten westen rotonde 2.900 en ten oosten rotonde 8.500) reductiepunten oplevert. Uit de afweging van maatregelen, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Binnen de beschikbare reductiepunten kan een geluidsarm wegdektype (dichte deklaag, dunne deklagen A) aangebracht worden over de volledige zichthoek aan zowel de oost als westzijde vanaf de geprojecteerde rotonde over een afstand van circa 350 m (totaal 7.280 maatregelpunten), waarbij de toename van maximaal 2 dB weggenomen kan worden. Omdat met de maatregel het doel wordt bereikt, kan de maatregel als akoestisch doelmatig worden aangemerkt. Er wordt overigens geen geluidsarm asfalt op rotonde aangelegd (in verband met wringend vrachtverkeer en snelle slijtage van het asfalt).
- Binnen het beschikbare aantal reductiepunten kan per locatie voor de woningen geen aanvullend scherm geplaatst worden. Daarnaast zijn er een aantal erftoegangswegen aanwezig die bij het treffen van geluidafschermende maatregelen leiden tot geluidsslekken ter plaatse van deze wegen.
- De provincie Gelderland is de wegbeheerder van de Wesselseweg (N800). Bij de wegbeheerder zal nagegaan moeten worden of er overwegende bezwaren aanwezig zijn voor het toepassen van een geluidsarm wegdektype op de Wesselseweg.
- Gesteld kan worden dat er voor het beschikbaar aantal punten een bronmaatregel op de Wesselseweg toegepast kan worden. Hierbij wordt – gezien het benodigde akoestisch effect om de reconstructiesituaties op te lossen - uitgegaan van het toepassen van een geluidsarm asfalt met dichte deklaag (dunne deklagen A). Er kan aanvullend geen financieel- en akoestisch doelmatige geluidsscherm geplaatst worden. Er wordt vooral van uitgegaan dat de wegbeheerder geen verkeerskundige (civieltechnische) bezwaren heeft op het toepassen van de eerder aangegeven bronmaatregelen op de Wesselseweg.

- Indien het aanleggen van geluidsarm asfalt stuit op overwegende bezwaren voor de wegbeheerder, kan als alternatieve maatregel gedacht worden aan het verlagen van de wettelijke maximum rijsnelheid naar 60 km/uur over een afstand van in totaal circa 700 m (350 m ten oosten en 360 m ten westen van de rotonde). Met deze maatregel kan de reconstructiesituatie voor alle woningen worden opgelost.

5.3

DEELGEBIED 4: AANLEG NIEUWE ONTSLUITINGSWEGEN VAN BEDRIJVENTERREIN HARSELAAR-ZUID (NOORDZUID-AS)

Afweging maatregelen nieuwe situatie Noord-zuid as (woning Wesselseweg 73)

Voor de woningen Wesselseweg 73 wordt vanwege de nieuw aan te leggen hoofdontsluitingswegen (noord-zuid as) een hogere geluidsbelasting berekend dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de woning dient getracht te worden om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. De overschrijding voor de woning bedraagt afgerond 1 dB. Uit toepassing van het DMC blijkt dat de akoestische situatie voor de woning in totaal 1.000 reductiepunten oplevert. Voor de woning kan op voorhand worden gesteld dat er geen doelmatige maatregelen getroffen kunnen worden binnen het aantal beschikbare reductiepunten. Er kan binnen het aantal beschikbare reductiepunten maximaal een 1 m hoog scherm van 20 m lang of geluidsarm asfalt over een afstand van circa 90 m worden toegepast. Vanwege de afstand van de woning tot de weg (100 m) zal een doelmatige maatregel minimaal 400 m lang moeten zijn. Gesteld kan worden dat er voor het beschikbaar aantal punten geen bronmaatregel en geen financieel doelmatige afschermdende voorziening geplaatst kan worden. Voor de woningen Wesselseweg 73 zal een hogere waarde vastgesteld moeten worden van 49 dB.

Afweging maatregelen nieuwe situatie Noord-zuid as (woning Oude Goorderweg 9 en 12)

Voor de woningen Oude Goorderweg 9 en 12 wordt vanwege de nieuw aan te leggen hoofdontsluitingswegen (noord-zuid as) een hogere geluidsbelasting berekend dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze woningen dient getracht te worden om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Uit de toepassing van het DMC blijkt dat er voor het beschikbaar aantal punten geen bronmaatregel en geen financieel doelmatige afschermdende voorziening geplaatst kan worden. Voor de woningen Oude Goorderweg 9 en 12 zal een hogere waarden vastgesteld moeten worden van 57 dB, respectievelijk 53 dB.

HOOFDSTUK

6 Vast te stellen hogere waarden

Zoals beschreven en onderbouwd in het vorige hoofdstuk, is het voor een drie woningen niet mogelijk doelmatige maatregelen te treffen en is het voor deze woningen noodzakelijk hogere waarden vast te stellen. Vanwege de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg (noord-zuid as) zal een hogere waarde vastgesteld moeten worden voor de woningen Wesselseweg 73 en de oude Goorderweg 9 en 12.. De vast te stellen hogere waarden zijn weergegeven in Tabel 16.

Tabel 16

Vast te stellen hogere waarden

Adres	Aantal en soort bestemming	Maatgevende weg	Gevel oriëntatie	Vast te stellen hogere waarden (in dB)	Cumulatieve geluidsbelasting (in dB *)
Wesselseweg 73	1 woning	Noord-zuid as	Oost	BG: -- 1e: 49	BG: -- 1e: 52
Oude Goorderweg 9	1 woning	Noord-zuid as	Zuid	BG: 55 1e: 57	BG: 68 1e: 68
Oude Goorderweg 12	1 woning	Noord-zuid as	West	BG: 52 1e: 53	BG: 64 1e: 65

* Exclusief aftrek art 110g, bepaald volgens bijlage 1 RMV 2006

BG = begane grondniveau, 1^e = 1^e etage

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de cumulatieve geluidsbelasting, is deze cumulatieve waarde vergeleken met de normen die gelden voor de bronsoort waarvoor het onderzoek wordt uitgevoerd (wegverkeerslawaa). Hierbij moet echter wel opgemerkt worden dat de normen zijn gesteld voor toetsing van één bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatieve niet aan de orde is maar enkel ter beoordeling van de optredende cumulatieve geluidsbelastingen worden gebruikt.

Daarnaast moet bovendien worden opgemerkt dat in de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het cumulatieve niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, kan worden geconcludeerd dat het wegverkeer maatgevend is voor de cumulatieve geluidsbelasting. Ter plaatse van de woningen aan de Oude Goorderweg en woning aan de Wesselseweg (in mindere mate) vindt cumulatie van geluid van verschillende wegen, wegdelen, industrie- en railverkeer plaats. Echter voor geen enkele woning wordt de maximaal te ontheffen grenswaarde vanwege wegverkeer (reconstructie) van 68 dB overschreden.

Voor in totaal drie woningen wordt een hogere waarde vastgesteld. De vast te stellen hogere waarden zijn niet hoger dan de maximale hogere waarden Wgh (68 dB voor

reconstructiewoningen aan de Wesselseweg, 63 dB voor nieuwe wegaanleg voor woningen aan de Oude Goorderweg en Wesselseweg). Burgemeester & Wethouders van de gemeente Barneveld zijn bevoegd om de hogere waarden die als gevolg van de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg (noord-zuid as) vast te stellen. Het gaat hier namelijk om een weg die in beheer van de gemeente komt.

Voor de woningen zal het binnenniveau moeten voldoen aan 33 dB. Indien niet voldaan kan worden aan dit binnenniveau, dienen er aanvullende gevelmaatregelen getroffen te worden aan de woning. Of er aanvullende gevelmaatregelen getroffen dienen te worden, dient nog nader onderzocht te worden in een aanvullend gevelmaatregelenonderzoek. Deze toetsing maakt geen onderdeel uit van dit onderzoek.

HOOFDSTUK 7 Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een samenwerkingsprogramma van de Rijksoverheid en lokale overheden om de luchtkwaliteit te verbeteren ten behoeve van de volksgezondheid. Het NSL, dat van kracht is sinds 1 augustus 2009, bevat een pakket aan maatregelen waarmee overal in Nederland tijdig wordt voldaan aan de Europese grenswaarden. Daarbij is rekening gehouden met de effecten van ruimtelijke ontwikkelingen waarover binnen de looptijd van het NSL een besluit wordt genomen. Voor ontwikkelingen die zijn opgenomen in het NSL is het niet nodig om het project afzonderlijk te toetsen aan de geldende luchtkwaliteitseisen. De ontwikkeling wordt op landelijke schaal bekeken en indien nodig zullen maatregelen ook op nationaal niveau getroffen gaan worden.

De ontwikkeling van bedrijventerrein Harselaar-zuid is onder IB-nummer 207 opgenomen in het NSL. In het NSL wordt in het project rekening gehouden met de ontwikkeling van 120 Ha bedrijventerrein. Het bedrijventerrein Harselaar-zuid waarmee rekening wordt gehouden in dit onderzoek omvat in totaal 34 Ha (fase 1a). De ontwikkeling is hiermee kleiner dan de ontwikkeling waarmee rekening is gehouden in het NSL.

Omdat de aansluiting op de A1 op enige afstand aanwezig is van bedrijventerrein Harselaar-zuid, zijn op een vijftal representatieve rekenpunten luchtberekeningen uitgevoerd rondom de aansluiting van de onderliggende wegenstructuur op de Rijksweg A1.

De berekende concentraties NO₂ en PM₁₀ zijn voor de peiljaren 2013 (1 jaar voor openstelling) en 2015 (maatgevend jaar 1 jaar na openstelling met de intensiteiten voor 2024 = worstcasesituatie) bepaald en weergegeven in bijlage 2 van dit onderzoek weergegeven. Het betreffen de achtergrondconcentraties inclusief de bijdragen van de onderzochte wegen (onder andere Harselaarseweg, Energieweg, Mercuriusweg, Wesselseweg, Zeumerseweg, Baron van Nagellstraat/Stationsweg en de Rijksweg A1. Ook is gecorrigeerd voor de dubbeltelling van snelwegen.

Volgens artikel 5.19, derde lid van de Wet milieubeheer worden bij het vaststellen van het kwaliteitsniveau voor PM₁₀ de zwevende deeltjes, die veroorzaakt worden door natuurverschijnselen, buiten beschouwing gelaten. In bijlage 4 uit de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' (RBL2007) is een aftrek opgenomen voor concentraties fijn stof die zich van nature in de lucht bevinden. Het gaat hier om zeezout. Binnen de vigerende wetgeving wordt afhankelijk van de regio in Nederland voor zeezout/van nature voorkomende stofdeeltjes een correctie van 3 tot 7 µg/m³ in mindering gebracht op de berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof.

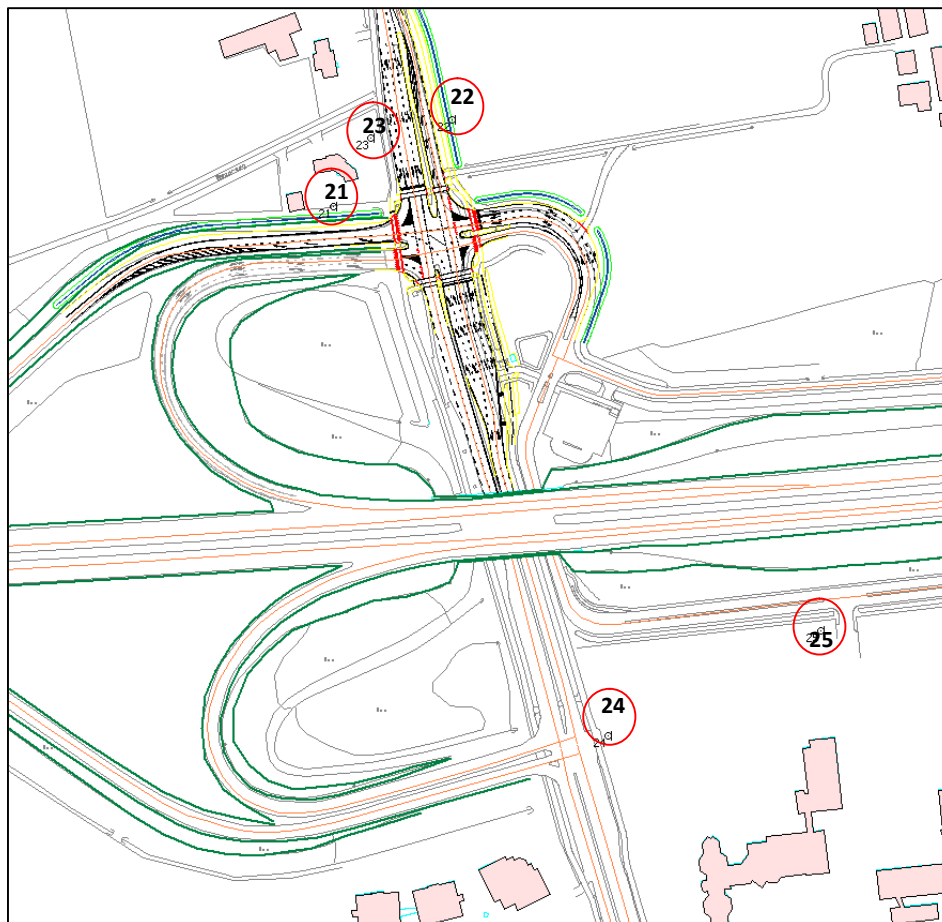
Voor de gemeente Barneveld houdt dit in dat de berekende jaargemiddelde concentraties fijn stof (PM₁₀) volgens de vigerende wet/regelgeving gecorrigeerd dient te worden met 4 µg/m³. Het aantal overschrijdingsdagen waarbij de 24-uurgemiddelde concentratie wordt overschreden is conform de vigerende regelgeving gecorrigeerd met 6 dagen.

binnenkort wordt de RBL2007 gewijzigd met betrekking tot de zeezoutcorrectie. Uit onderzoek is gebleken dat de vigerende zeezoutcorrectie te hoog is en wordt aangepast in de RBL2007. De nieuwe zeezoutcorrectie varieert van 2 tot 5 µg/m³. De correctie voor het aantal overschrijdingsdagen wordt ook locatieafhankelijk en varieert van 2 tot 4 dagen. De nieuwe zeezoutcorrectie is verwerkt in het PreSRM v1.2 van 2012 (tool van het ministerie IenM). Volgens deze nieuwe PreSRM tool geldt voor Barneveld een zeezoutcorrectie van 2 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie en 2 dagen voor het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde concentratie. Voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de nieuwe zeezoutcorrectie die verwerkt is in de module STACKS van Geomilieu versie 2.0, waar de meest recente emissiecijfers en achtergrondconcentraties in verwerkt zijn.

De berekeningen zijn voor zowel NO₂ als PM₁₀ verricht op een afstand van 10 meter van wegrand. Daar waar de woningen op een kortere afstand tot de wegrand aanwezig zijn, is de afstand tussen de woning en de wegrand aangehouden. Uit de berekeningen blijkt dat er geen overschrijdingen plaatsvinden. In Afbeelding 7 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.

Afbeelding 7

Rekenpunten
luchtberekeningen



Voor het peiljaar 2013 bedraagt de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO₂) maximaal 28,6 µg/m³. Er treden geen overschrijdingen op van de uurgemiddelde concentratie NO₂. De jaargemiddelde concentratie fijn stof bedraagt maximaal 22,3 µg/m³. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀) bedraagt maximaal 12 dagen.

Voor het peiljaar 2015 bedraagt de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO₂) maximaal 28,3 µg/m³. Er treden geen overschrijdingen op van de uurgemiddelde concentratie NO₂. De jaargemiddelde concentratie fijn stof bedraagt maximaal 21,6 µg/m³. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀) bedraagt maximaal 10 dagen. In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor zowel het peiljaar 2013 als 2015.

In 2013 en 2015 wordt voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m³ NO₂ jaargemiddelde concentratie. Tevens wordt voor de onderzochte peiljaren ruim voldaan aan het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde norm. Ook aan de normen voor de luchtparameter PM₁₀ wordt voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ en wordt de 24-uurgemiddelde norm minder dan 35 dagen per jaar overschreden. In de verdere toekomst nemen de berekende concentraties langs de wegen alleen maar verder af, omdat de achtergrondconcentraties en emissies verder af nemen. Er is in 2015 al gerekend met de intensiteit van 2024, zodat er ook geen toename van de concentraties of aantal overschrijdingsdagen plaatsvindt door de autonome groei van het wegverkeer.

HOOFDSTUK

8

Conclusies en
aanbevelingen

In opdracht van de gemeente Barneveld heeft Arcadis een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen aanleg van het bedrijventerrein Harselaar-zuid en de hiermee samenhangende aanleg van ontsluitingswegen dan wel de reconstructie/aanpassing van de bestaande wegen. Omdat er woningen binnen de wettelijke geluidszone van de nieuw aan te leggen of te wijzigen wegen aanwezig zijn, dient er conform de bepalingen uit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek verricht te worden. Doel van het onderzoek is het toetsen van het plan aan de normen uit de Wet geluidhinder. Naast het aspect geluid zijn er ook luchtberekeningen uitgevoerd en getoetst aan de normen voor luchtkwaliteit.

Binnen het bestemmingsplan wordt de aanleg van bedrijventerrein Harselaar-zuid fase 1a ruimtelijk geregeld. Naast het inrichtingsplan zijn er ook een tweetal kruispunten (kruising Baron van Nagellstraat / Energieweg en Baron van Nagellstraat / noordelijke aansluiting A1 in het bestemmingsplan opgenomen die worden gewijzigd. Ook wordt de Wesselseweg gewijzigd (aanleg rotonde).

GELUID

Door de aanpassingen aan de wegen nemen in combinatie met de autonome ontwikkeling de geluidsbelastingen op de gevels van woningen binnen de gedefinieerde onderzoeksgebieden met meer dan 1,5 dB toe. Voor in totaal vijf woningen is er vanwege de Wesselseweg sprake van een reconstructie. Voor drie woningen binnen de geluidszone van de nieuw aan te leggen weg is er een overschrijding aanwezig van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor welke woningen er sprake is van een reconstructie (wijziging weg) of overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (aanleg nieuwe weg) is weergegeven in hoofdstuk 4. Voor de woningen waarvoor sprake is van een reconstructie of overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zijn maatregelen afgewogen. De afweging van maatregelen is beschreven in hoofdstuk 5.

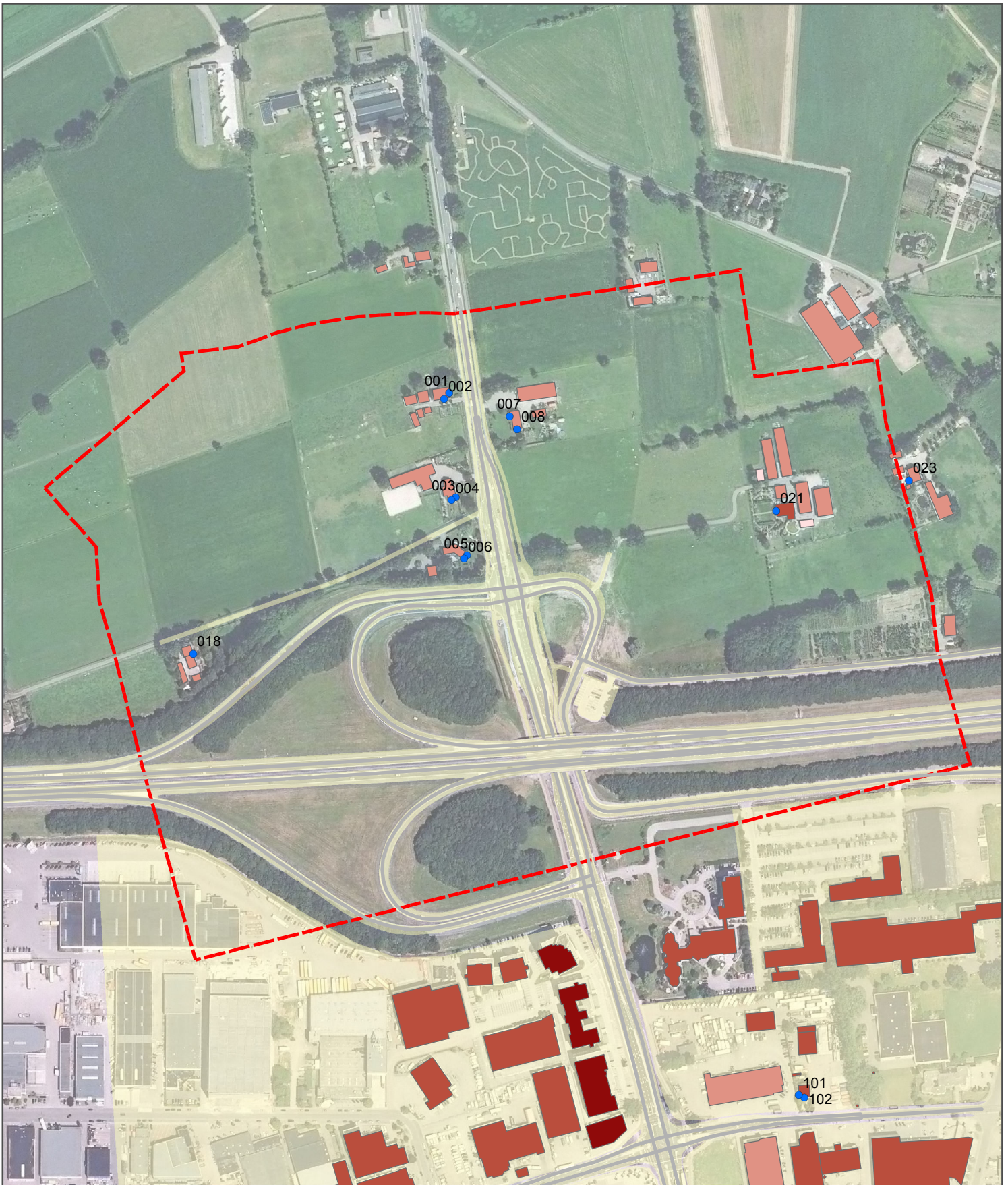
Uit de afweging volgt dat er doelmatige geluidsmaatregelen getroffen kunnen worden voor de woningen waarvoor een reconstructie vanwege de Wesselseweg aanwezig is (vijf woningen). Voor de woningen waarvoor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aanwezig is vanwege de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg (3 woningen) is het niet mogelijk doelmatige maatregelen te treffen.

Voor in drie woningen zal een hogere waarde vastgesteld moeten worden vanwege de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg. De vast te stellen hogere waarden zijn allen lager dan de maximale hogere waarden. De vast te stellen hogere waarden zijn weergegeven in hoofdstuk 6.

LUCHT

In 2013 en 2015 wordt voldaan aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3 \text{NO}_2$ jaargemiddelde concentratie. Tevens wordt voor de onderzochte peiljaren ruim voldaan aan het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde norm. Ook aan de normen voor de luchtparameter PM_{10} wordt voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en wordt de 24-uurgemiddelde norm minder dan 35 dagen per jaar overschreden.

BIJLAGE 1 Invoergegevens geluidmodel



Legenda:

----- Spoorlijn

— Wegen Toekomstige situatie (2024)

■ Bodemgebieden

● Rekenpunten

□ deelgebied 1

Gebouwen

Gebouwhoogte (in m)

■ 0 - 3 m hoog

■ 3 - 6 m hoog

■ 6 - 9 m hoog

■ > 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-suid

Overzicht Deelgebied 1
en ligging rekenpunten

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

schaal (A4): 1:4,588

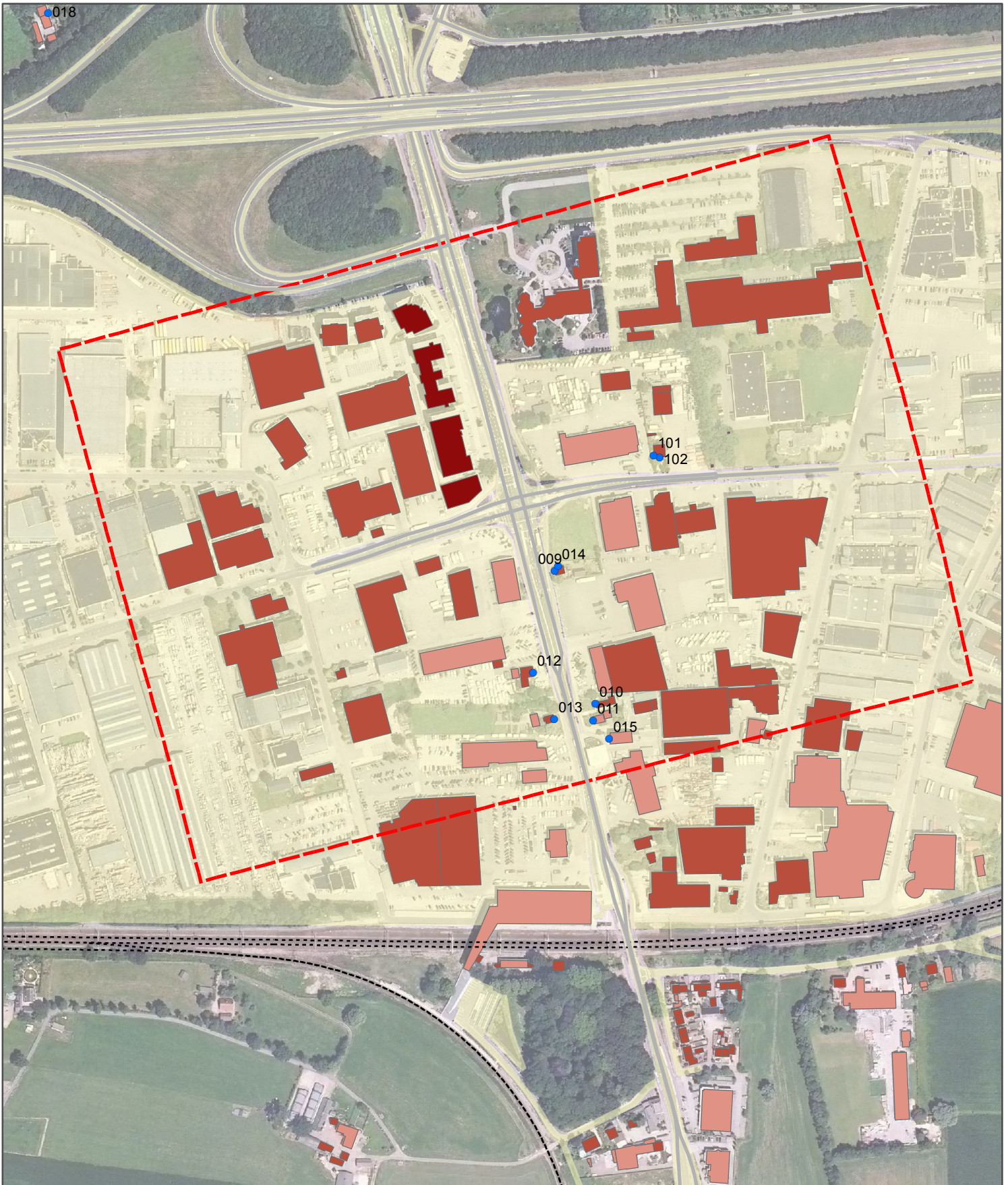
B02013.000170

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

- Spoorlijn
- Wegen Toekomstige situatie (2024)
- Bodemgebieden
- Rekenpunten
- deelgebied 2

Gebouwen	
Gebouwhoogte (in m)	
■	0 - 3 m hoog
■	3 - 6 m hoog
■	6 - 9 m hoog
■	> 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Deelgebied 2 en ligging rekenpunten

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

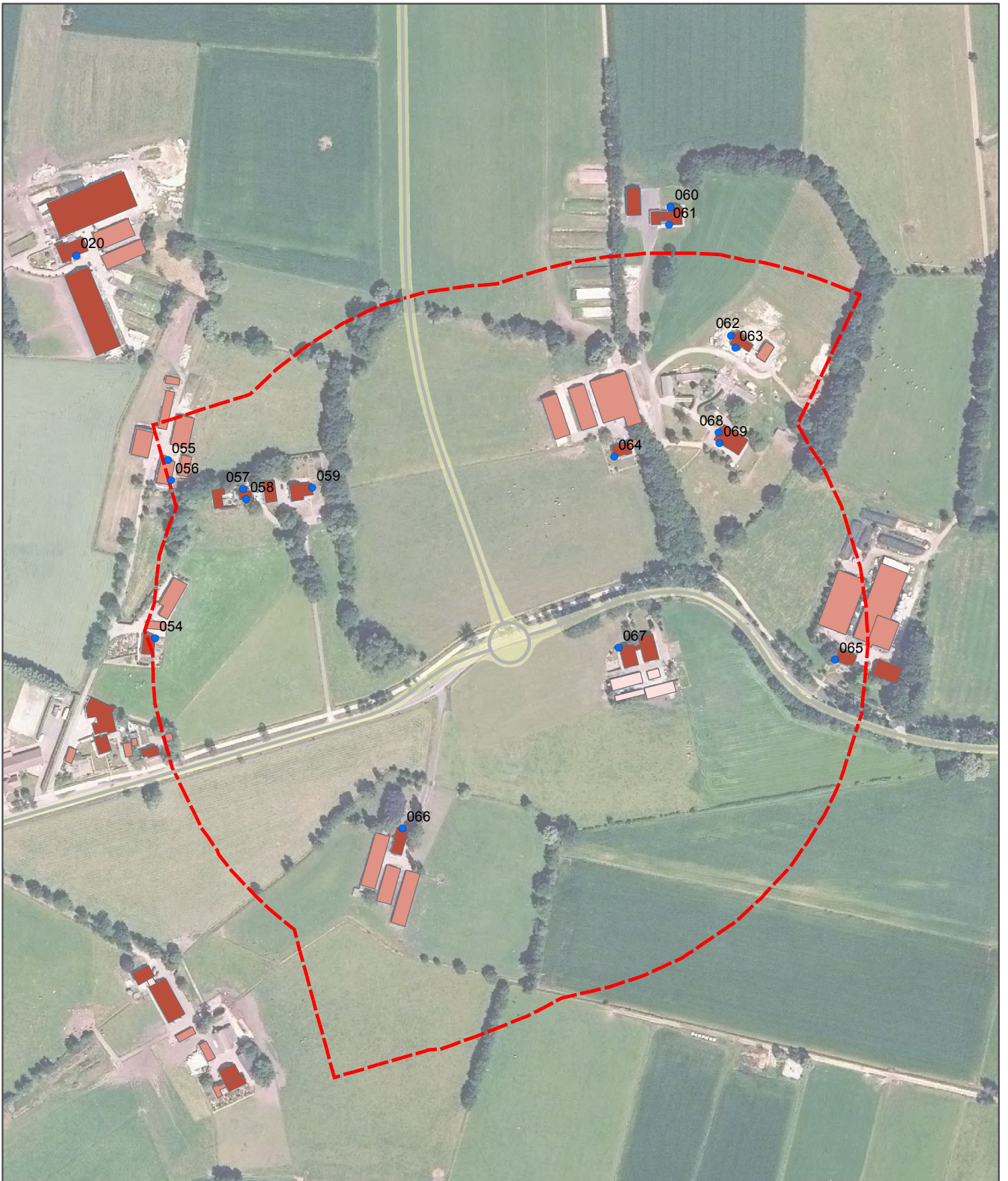
B02013.000170

schaal (A4): 1:4,588

Bijlage 1



EL



Legenda:

- Spoorlijn
- Wegen Toekomstige situatie (2024)
- Bodemgebieden
- Rekenpunten
- deelgebied 3

Gebouwen	
Gebouwhoogte (in m)	
■	0 - 3 m hoog
■	3 - 6 m hoog
■	6 - 9 m hoog
■	> 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Deelgebied 3 en ligging rekenpunten

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

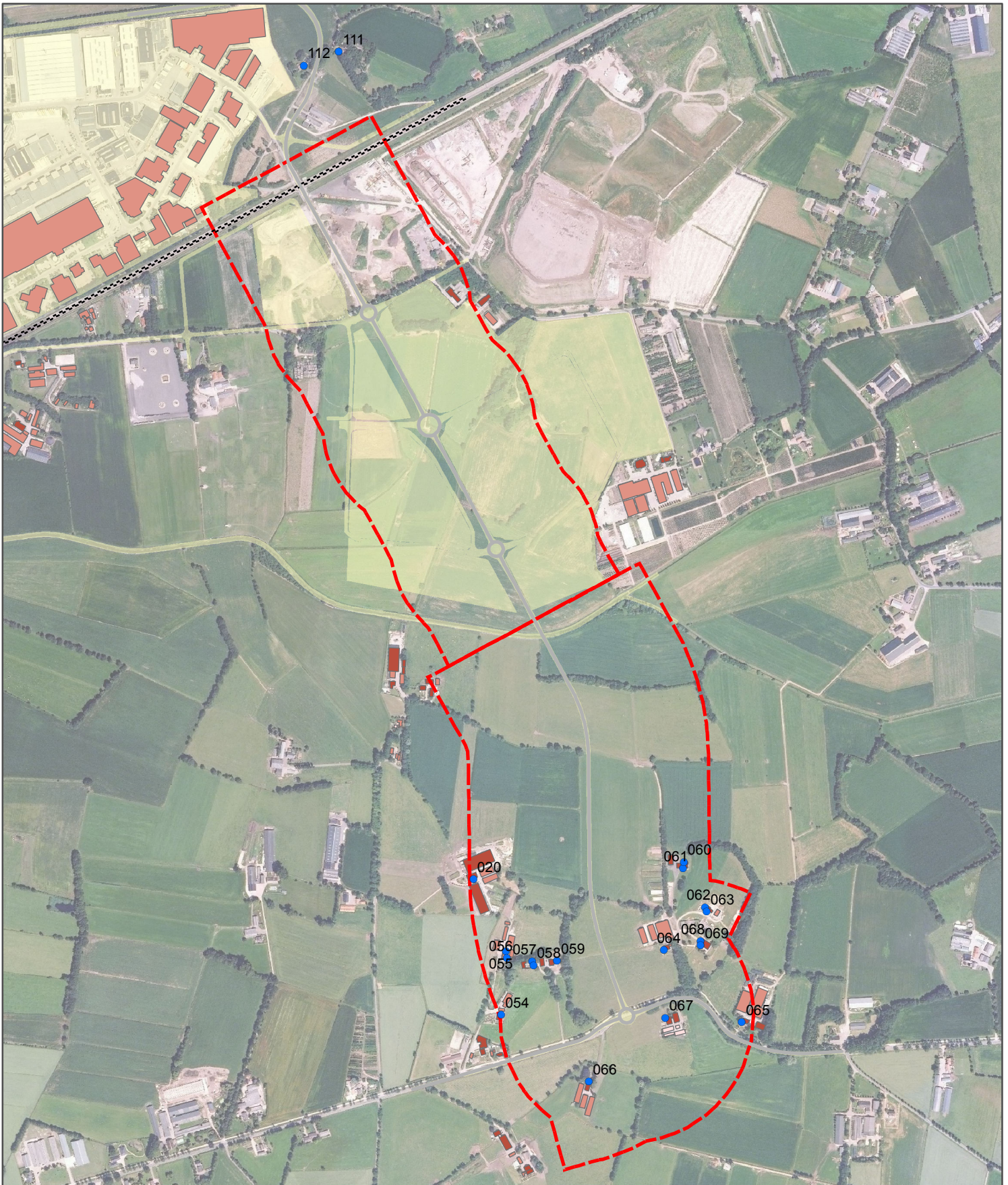
B02013.000170

schaal (A4): 1:3,800

Bijlage 1



EL



Legenda:

- Spoorlijn
- Wegen Toekomstige situatie (2024)
- Bodemgebieden
- Rekenpunten
- deelgebied 4

Gebouwen	
Gebouwhoogte (in m)	
	0 - 3 m hoog
	3 - 6 m hoog
	6 - 9 m hoog
	> 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Deelgebied 4 en ligging rekenpunten

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

B02013.000170

schaal (A4): 1:10,804

Bijlage 1

0 100 m



EL

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens rekenpunten geluid

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
001	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
002	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
003	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
004	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
005	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
006	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
007	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
008	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
009	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
010	Baron van Nagellstraat 115 HW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
011	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
012	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
013	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
014	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
015	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
018	Biezerweg 7 en 9	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
020	Hoornweg 10	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
021	Mercuriusweg 65 bis	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
023	Oude Zeumerseweg 10	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
054	Wesselseweg 57	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
055	Wesselseweg 59	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
056	Wesselseweg 59 bis	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
057	Wesselseweg 71 (noordgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
058	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
059	Wesselseweg 73	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
060	Wesselseweg 77 (noordgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
061	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
062	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
063	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
064	Wesselseweg 75	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
065	Wesselseweg 83	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
066	Wesselseweg 86	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
067	Wesselseweg 90	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
068	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
069	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
101	Energieweg 7 (westgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
102	Energieweg 7 (zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
111	Oude Goorderweg 12	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
112	Oude Goorderweg 9	0.00	Relatief	1.50	4.50	--

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevens rekenpunten geluid

B02013.000170
Bijlage 1

Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	--	Ja
002	--	--	--	Ja
003	--	--	--	Ja
004	--	--	--	Ja
005	--	--	--	Ja
006	--	--	--	Ja
007	--	--	--	Ja
008	--	--	--	Ja
009	--	--	--	Ja
010	--	--	--	Ja
011	--	--	--	Ja
012	--	--	--	Ja
013	--	--	--	Ja
014	--	--	--	Ja
015	--	--	--	Ja
018	--	--	--	Ja
020	--	--	--	Ja
021	--	--	--	Ja
023	--	--	--	Ja
054	--	--	--	Ja
055	--	--	--	Ja
056	--	--	--	Ja
057	--	--	--	Ja
058	--	--	--	Ja
059	--	--	--	Ja
060	--	--	--	Ja
061	--	--	--	Ja
062	--	--	--	Ja
063	--	--	--	Ja
064	--	--	--	Ja
065	--	--	--	Ja
066	--	--	--	Ja
067	--	--	--	Ja
068	--	--	--	Ja
069	--	--	--	Ja
101	--	--	--	Ja
102	--	--	--	Ja
111	--	--	--	Ja
112	--	--	--	Ja



Legenda:

----- Spoorlijn

— Wegen Huidige situatie (2013)

Gebouwen

Gebouwhoogte (in m)

0 - 3 m hoog

3 - 6 m hoog

6 - 9 m hoog

> 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdelen
Huidige situatie (peiljaar 2013)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

schaal (A4): 1:10,804

B02013.000170

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

— Wegen Huidige situatie (2013)

Gebouwen

Gebouwhoogte (in m)

0 - 3 m hoog

3 - 6 m hoog

6 - 9 m hoog

> 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdelen
Huidige situatie (peiljaar 2013)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

B02013.000170

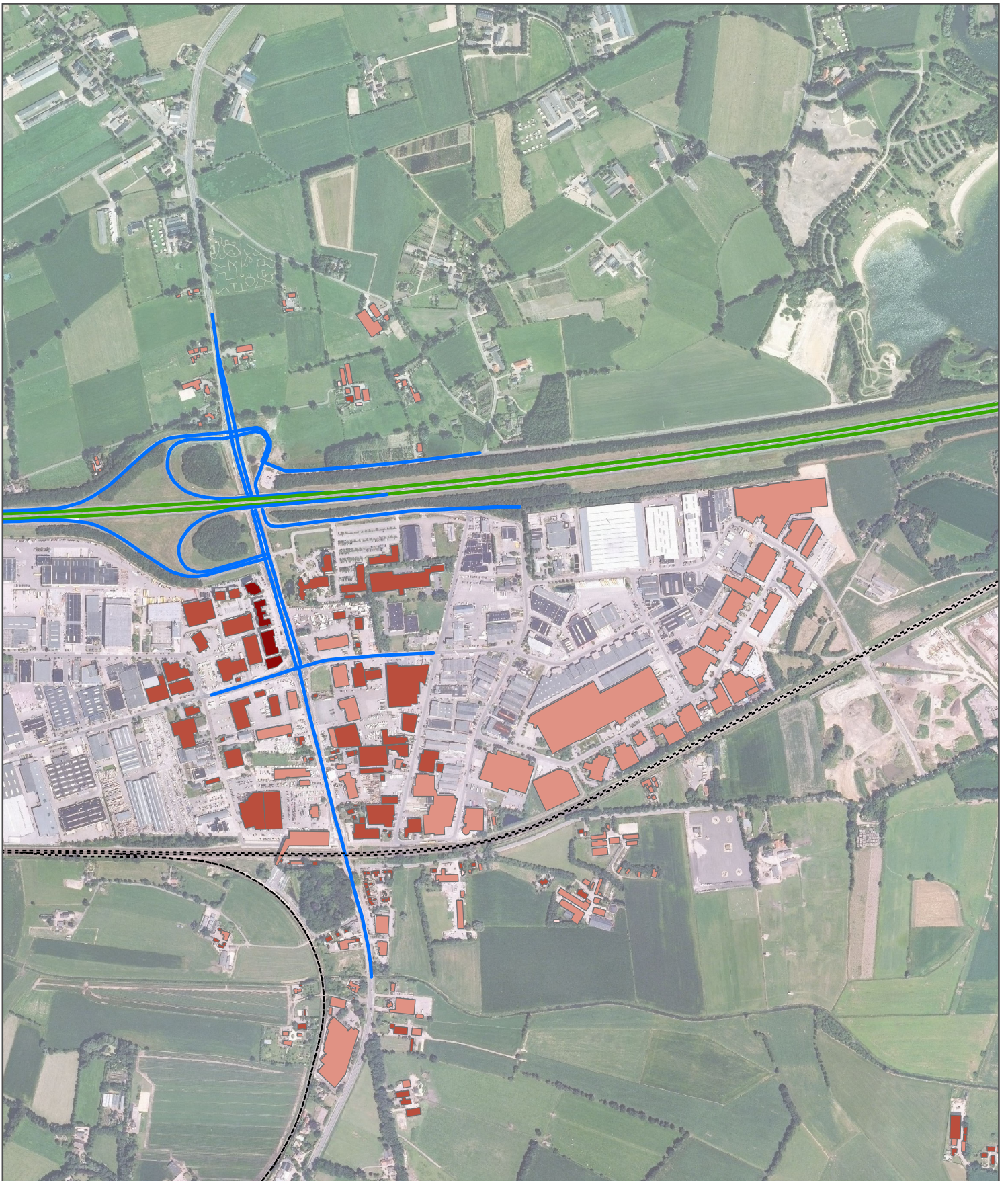
schaal (A4): 1:10,804

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Huidige situatie (2013)

Wegdektype

— 1L ZOAB

— 2L ZOAB

— DAB (=referentiewegdek)

Gebouwen

Gebouwhoogte (in m)

□ 0 - 3 m hoog

□ 3 - 6 m hoog

□ 6 - 9 m hoog

□ > 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdektypen
Huidige situatie (peiljaar 2013)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

B02013.000170

schaal (A4): 1:10,804

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Huidige situatie (2013)

Wegdektype

— 1L ZOAB

— 2L ZOAB

— DAB (=referentiewegdek)

Gebouwen

Gebouwhoogte (in m)

□ 0 - 3 m hoog

□ 3 - 6 m hoog

□ 6 - 9 m hoog

□ > 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdektypen
Huidige situatie (peiljaar 2013)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

schaal (A4): 1:10,804

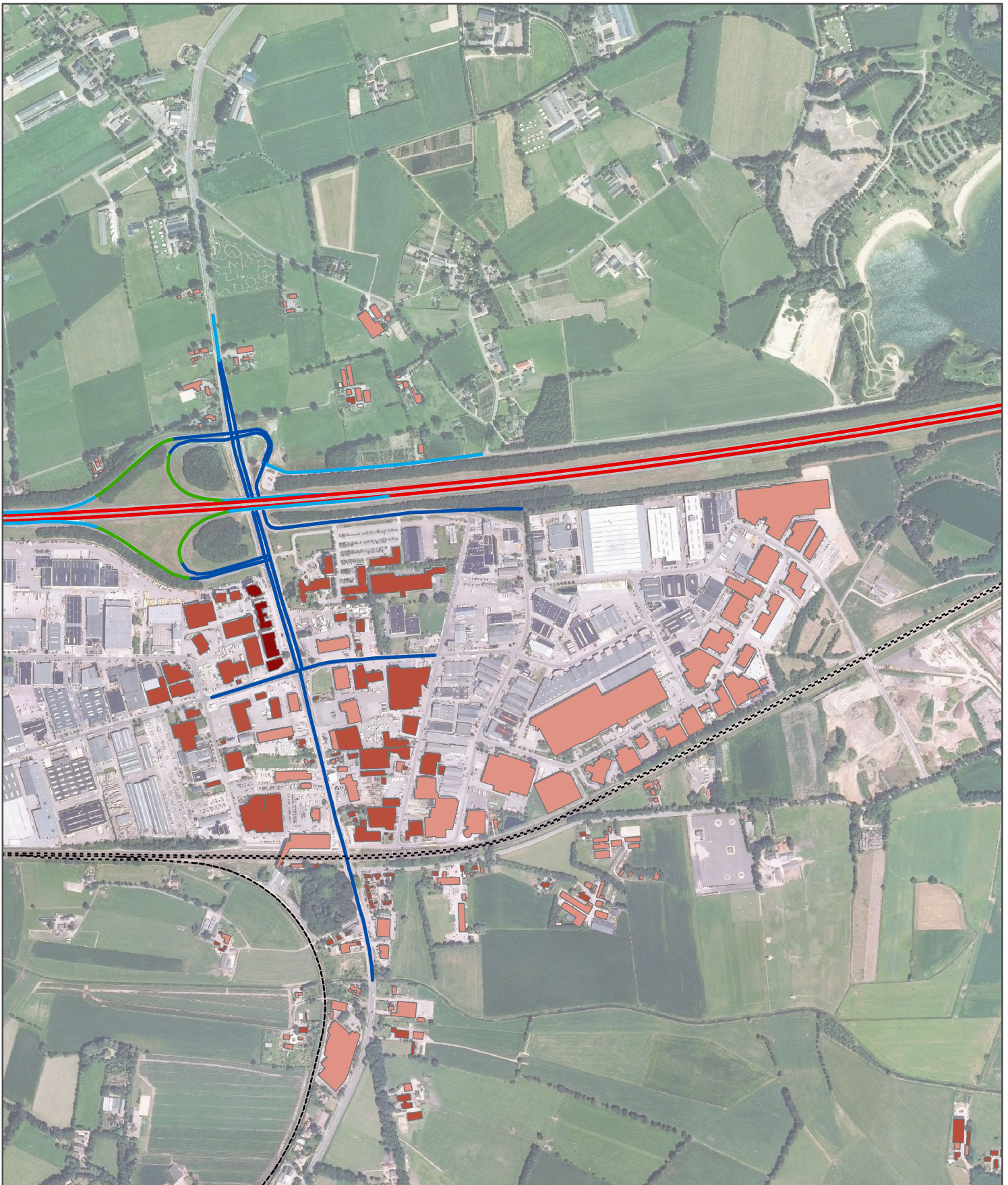
B02013.000170

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Huidige situatie (2013)

Vmax lichte / middelzware / zware voertuigen

50 / 50 / 50 km/h

65 / 65 / 65 km/h

80 / 80 / 80 km/h

100 / 80 / 80 km/h

115 / 90 / 90 km/h

Gebouwen

Gebouwhoogte (in m)

0 - 3 m hoog

3 - 6 m hoog

6 - 9 m hoog

> 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Rijsnelheden
Huidige situatie (peiljaar 2013)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

B02013.000170

schaal (A4): 1:10,804

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Huidige situatie (2013)

Vmax lichte / middelzware / zware voertuigen

50 / 50 / 50 km/h

65 / 65 / 65 km/h

80 / 80 / 80 km/h

100 / 80 / 80 km/h

115 / 90 / 90 km/h

Gebouwen

Gebouwhoogte (in m)

0 - 3 m hoog

3 - 6 m hoog

6 - 9 m hoog

> 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Rijsnelheden
Huidige situatie (peiljaar 2013)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

B02013.000170

schaal (A4): 1:10,804

Bijlage 1

0 100 m



EL

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen huidige situatie (peiljaar 2013)

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron
01	B. v. Nagellstr (Al zuid- Al noord)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
02	B. v. Nagellstr (Al zuid- Al noord)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
03	B. v. Nagellstr (Al zuid- Al noord)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
04	B. v. Nagellstr (Al zuid- Al noord)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
09	B. v. Nagellstr (Harselaarsestr - Al zuid)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
10	B. v. Nagellstr (Harselaarsestr - Al zuid)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
13	B. v. Nagellstr (ten noorden Al noord)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
14	B. v. Nagellstr (ten noorden Al noord)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
15	B. v. Nagellstr (ten noorden Al noord)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
17	Energieweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
19	Harselaarseweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
21	Mercuriusweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
22	Mercuriusweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
23	Mercuriusweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
24	Mercuriusweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
37	Rijksweg Al (noordbaan)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
38	Rijksweg Al (noordbaan, tussen op- en afrit)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
39	Rijksweg Al (zuidbaan)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
40	Rijksweg Al (zuidbaan, tussen op- en afrit)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
41	Rijksweg Al, noordelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
42	Rijksweg Al, noordelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
43	Rijksweg Al, noordelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
44	Rijksweg Al, noordelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
45	Rijksweg Al, noordelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
46	Rijksweg Al, noordelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
47	Rijksweg Al, zuidelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
48	Rijksweg Al, zuidelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
49	Rijksweg Al, zuidelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
50	Rijksweg Al, zuidelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
51	Rijksweg Al, zuidelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
52	Rijksweg Al, zuidelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
54	Stationsweg (ten zuiden aansl. Stationsweg)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
57	Stationsweg (ten zuiden aansl. Stationsweg)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
58	Wesselseweg N800 (westzijde rotonde)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
59	Wesselseweg N800 (westzijde rotonde)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
60	Zeumerseweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
61	Stationsweg (ten zuiden aansl. Stationsweg)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
62	Stationsweg (ten zuiden aansl. Stationsweg)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen huidige situatie (peiljaar 2013)

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)
01	0	W0	50	50	50	50	12312.00	6.40	3.70	1.00	--	--
02	0	W0	50	50	50	50	7217.00	6.40	3.70	1.00	--	--
03	0	W0	50	50	50	50	7217.00	6.40	3.70	1.00	--	--
04	0	W0	50	50	50	50	12312.00	6.40	3.70	1.00	--	--
09	0	W0	50	50	50	50	11357.00	6.40	3.70	1.00	--	--
10	0	W0	50	50	50	50	10826.00	6.40	3.70	1.00	--	--
13	0	W0	80	80	80	80	16876.00	6.40	3.70	1.00	--	--
14	0	W0	50	50	50	50	8173.00	6.40	3.70	1.00	--	--
15	0	W0	50	50	50	50	8703.00	6.40	3.70	1.00	--	--
17	0	W0	50	50	50	50	6899.00	6.40	3.70	1.00	--	--
19	0	W0	50	50	50	50	6687.00	6.40	3.70	1.00	--	--
21	0	W0	50	50	50	50	2017.00	6.40	3.70	1.00	--	--
22	0	W0	50	50	50	50	1486.00	6.40	3.70	1.00	--	--
23	0	W0	50	50	50	50	2017.00	6.40	3.70	1.00	--	--
24	0	W0	50	50	50	50	1593.00	6.40	3.70	1.00	--	--
37	0	W1	115	115	90	90	26534.00	6.20	3.10	1.70	--	--
38	0	W1	115	115	90	90	23775.00	6.20	3.10	1.70	--	--
39	0	W1	115	115	90	90	30037.00	6.20	3.70	1.00	--	--
40	0	W1	115	115	90	90	27595.00	6.20	3.70	1.00	--	--
41	0	W0	80	80	80	80	2760.00	6.20	3.10	1.70	--	--
42	0	W0	65	65	65	65	2760.00	6.20	3.10	1.70	--	--
43	0	W0	50	50	50	50	2760.00	6.20	3.10	1.70	--	--
44	0	W0	80	80	80	80	7430.00	6.20	3.10	1.70	--	--
45	0	W0	65	65	65	65	7430.00	6.20	3.10	1.70	--	--
46	0	W0	50	50	50	50	7430.00	6.20	3.10	1.70	--	--
47	0	W0	65	65	65	65	7112.00	6.20	3.70	1.00	--	--
48	0	W0	50	50	50	50	7112.00	6.20	3.70	1.00	--	--
49	0	W0	80	80	80	80	7112.00	6.20	3.70	1.00	--	--
50	0	W0	50	50	50	50	2547.00	6.20	3.70	1.00	--	--
51	0	W0	65	65	65	65	2547.00	6.20	3.70	1.00	--	--
52	0	W0	80	80	80	80	2547.00	6.20	3.70	1.00	--	--
54	0	W0	50	50	50	50	16029.00	6.40	3.70	1.00	--	--
57	0	W0	50	50	50	50	15920.00	6.40	3.70	1.00	--	--
58	0	W0	80	80	80	80	5519.00	6.40	3.70	1.00	--	--
59	0	W0	80	80	80	80	5519.00	6.40	3.70	1.00	--	--
60	0	W0	80	80	80	80	1486.00	6.40	3.70	1.00	--	--
61	0	W0	50	50	50	50	15708.00	6.40	3.70	1.00	--	--
62	0	W0	50	50	50	50	16027.00	6.40	3.70	1.00	--	--

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen huidige situatie (peiljaar 2013)

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
01	--	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90
02	--	--	--	89.00	89.00	89.00	--	6.40	6.40	6.40	--	4.60	4.60
03	--	--	--	89.00	89.00	89.00	--	6.40	6.40	6.40	--	4.60	4.60
04	--	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90
09	--	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90
10	--	--	--	88.00	88.00	88.00	--	7.00	7.00	7.00	--	5.00	5.00
13	--	--	--	92.50	92.50	92.50	--	4.40	4.40	4.40	--	3.10	3.10
14	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.20	5.20	5.20	--	3.80	3.80
15	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	3.50	3.50	3.50	--	2.50	2.50
17	--	--	--	88.50	88.50	88.50	--	6.90	6.90	6.90	--	4.60	4.60
19	--	--	--	87.50	87.50	87.50	--	7.50	7.50	7.50	--	5.00	5.00
21	--	--	--	85.00	85.00	85.00	--	9.00	9.00	9.00	--	6.00	6.00
22	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.40	5.40	5.40	--	3.60	3.60
23	--	--	--	85.00	85.00	85.00	--	9.00	9.00	9.00	--	6.00	6.00
24	--	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20
37	--	--	--	84.00	84.00	84.00	--	6.70	6.70	6.70	--	9.30	9.30
38	--	--	--	85.00	85.00	85.00	--	6.30	6.30	6.30	--	8.70	8.70
39	--	--	--	88.00	88.00	88.00	--	5.30	5.30	5.30	--	6.70	6.70
40	--	--	--	88.00	88.00	88.00	--	5.30	5.30	5.30	--	6.70	6.70
41	--	--	--	79.00	79.00	79.00	--	8.90	8.90	8.90	--	12.10	12.10
42	--	--	--	79.00	79.00	79.00	--	8.90	8.90	8.90	--	12.10	12.10
43	--	--	--	79.00	79.00	79.00	--	8.90	8.90	8.90	--	12.10	12.10
44	--	--	--	88.00	88.00	88.00	--	5.30	5.30	5.30	--	6.70	6.70
45	--	--	--	88.00	88.00	88.00	--	5.30	5.30	5.30	--	6.70	6.70
46	--	--	--	88.00	88.00	88.00	--	5.30	5.30	5.30	--	6.70	6.70
47	--	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60
48	--	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60
49	--	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60
50	--	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60
51	--	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60
52	--	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60
54	--	--	--	90.50	90.50	90.50	--	5.50	5.50	5.50	--	4.00	4.00
57	--	--	--	90.50	90.50	90.50	--	5.50	5.50	5.50	--	4.00	4.00
58	--	--	--	91.50	91.50	91.50	--	5.00	5.00	5.00	--	3.50	3.50
59	--	--	--	91.50	91.50	91.50	--	5.00	5.00	5.00	--	3.50	3.50
60	--	--	--	96.50	96.50	96.50	--	2.10	2.10	2.10	--	1.40	1.40
61	--	--	--	90.50	90.50	90.50	--	5.50	5.50	5.50	--	4.00	4.00
62	--	--	--	90.50	90.50	90.50	--	5.50	5.50	5.50	--	4.00	4.00

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen huidige situatie (peiljaar 2013)

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
01	2.90	--	--	--	--	--	732.81	423.66	114.50	--	32.31	18.68
02	4.60	--	--	--	--	--	411.08	237.66	64.23	--	29.56	17.09
03	4.60	--	--	--	--	--	411.08	237.66	64.23	--	29.56	17.09
04	2.90	--	--	--	--	--	732.81	423.66	114.50	--	32.31	18.68
09	2.90	--	--	--	--	--	675.97	390.79	105.62	--	29.80	17.23
10	5.00	--	--	--	--	--	609.72	352.49	95.27	--	48.50	28.04
13	3.10	--	--	--	--	--	999.06	577.58	156.10	--	47.52	27.47
14	3.80	--	--	--	--	--	476.00	275.18	74.37	--	27.20	15.72
15	2.50	--	--	--	--	--	523.57	302.69	81.81	--	19.49	11.27
17	4.60	--	--	--	--	--	390.76	225.91	61.06	--	30.47	17.61
19	5.00	--	--	--	--	--	374.47	216.49	58.51	--	32.10	18.56
21	6.00	--	--	--	--	--	109.72	63.43	17.14	--	11.62	6.72
22	3.60	--	--	--	--	--	86.54	50.03	13.52	--	5.14	2.97
23	6.00	--	--	--	--	--	109.72	63.43	17.14	--	11.62	6.72
24	5.20	--	--	--	--	--	88.70	51.28	13.86	--	7.95	4.60
37	9.30	--	--	--	--	--	1381.89	690.95	378.91	--	110.22	55.11
38	8.70	--	--	--	--	--	1252.94	626.47	343.55	--	92.87	46.43
39	6.70	--	--	--	--	--	1638.82	978.00	264.33	--	98.70	58.90
40	6.70	--	--	--	--	--	1505.58	898.49	242.84	--	90.68	54.11
41	12.10	--	--	--	--	--	135.18	67.59	37.07	--	15.23	7.61
42	12.10	--	--	--	--	--	135.18	67.59	37.07	--	15.23	7.61
43	12.10	--	--	--	--	--	135.18	67.59	37.07	--	15.23	7.61
44	6.70	--	--	--	--	--	405.38	202.69	111.15	--	24.41	12.21
45	6.70	--	--	--	--	--	405.38	202.69	111.15	--	24.41	12.21
46	6.70	--	--	--	--	--	405.38	202.69	111.15	--	24.41	12.21
47	5.60	--	--	--	--	--	396.85	236.83	64.01	--	19.40	11.58
48	5.60	--	--	--	--	--	396.85	236.83	64.01	--	19.40	11.58
49	5.60	--	--	--	--	--	396.85	236.83	64.01	--	19.40	11.58
50	5.60	--	--	--	--	--	142.12	84.82	22.92	--	6.95	4.15
51	5.60	--	--	--	--	--	142.12	84.82	22.92	--	6.95	4.15
52	5.60	--	--	--	--	--	142.12	84.82	22.92	--	6.95	4.15
54	4.00	--	--	--	--	--	928.40	536.73	145.06	--	56.42	32.62
57	4.00	--	--	--	--	--	922.09	533.08	144.08	--	56.04	32.40
58	3.50	--	--	--	--	--	323.19	186.85	50.50	--	17.66	10.21
59	3.50	--	--	--	--	--	323.19	186.85	50.50	--	17.66	10.21
60	1.40	--	--	--	--	--	91.78	53.06	14.34	--	2.00	1.15
61	4.00	--	--	--	--	--	909.81	525.98	142.16	--	55.29	31.97
62	4.00	--	--	--	--	--	928.28	536.66	145.04	--	56.42	32.61

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen huidige situatie (peiljaar 2013)

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	5.05	--	22.85	13.21	3.57	--	87.57	93.44	99.74	103.03
02	4.62	--	21.25	12.28	3.32	--	85.73	91.94	98.62	101.66
03	4.62	--	21.25	12.28	3.32	--	85.73	91.94	98.62	101.66
04	5.05	--	22.85	13.21	3.57	--	87.57	93.44	99.74	103.03
09	4.66	--	21.08	12.19	3.29	--	87.22	93.09	99.39	102.68
10	7.58	--	34.64	20.03	5.41	--	87.60	93.89	100.63	103.62
13	7.43	--	33.48	19.36	5.23	--	87.26	97.12	102.53	107.64
14	4.25	--	19.88	11.49	3.11	--	86.04	92.09	98.60	101.76
15	3.05	--	13.92	8.05	2.18	--	85.93	91.70	97.88	101.26
17	4.76	--	20.31	11.74	3.17	--	85.57	91.83	98.54	101.51
19	5.02	--	21.40	12.37	3.34	--	85.54	91.87	98.65	101.58
21	1.82	--	7.75	4.48	1.21	--	80.60	87.09	94.01	96.83
22	0.80	--	3.42	1.98	0.53	--	78.62	84.68	91.19	94.30
23	1.82	--	7.75	4.48	1.21	--	80.60	87.09	94.01	96.83
24	1.24	--	5.30	3.06	0.83	--	79.37	85.73	92.54	95.44
37	30.22	--	153.00	76.50	41.95	--	88.68	95.65	101.79	110.38
38	25.46	--	128.24	64.12	35.16	--	88.08	95.14	101.25	109.80
39	15.92	--	124.77	74.46	20.12	--	88.64	96.03	102.05	110.48
40	14.63	--	114.63	68.41	18.49	--	88.28	95.66	101.68	110.11
41	4.18	--	20.71	10.35	5.68	--	81.52	90.79	96.27	102.54
42	4.18	--	20.71	10.35	5.68	--	81.99	90.10	96.20	101.24
43	4.18	--	20.71	10.35	5.68	--	82.66	89.31	96.43	99.60
44	6.69	--	30.86	15.43	8.46	--	84.56	94.05	99.50	105.25
45	6.69	--	30.86	15.43	8.46	--	85.16	93.19	99.07	103.92
46	6.69	--	30.86	15.43	8.46	--	85.98	92.20	98.92	102.24
47	3.13	--	24.69	14.74	3.98	--	84.68	92.68	98.49	103.29
48	3.13	--	24.69	14.74	3.98	--	85.54	91.63	98.20	101.60
49	3.13	--	24.69	14.74	3.98	--	84.05	93.59	99.04	104.63
50	1.12	--	8.84	5.28	1.43	--	81.08	87.17	93.74	97.14
51	1.12	--	8.84	5.28	1.43	--	80.22	88.22	94.03	98.83
52	1.12	--	8.84	5.28	1.43	--	79.59	89.13	94.58	100.17
54	8.82	--	41.03	23.72	6.41	--	89.02	95.12	101.68	104.80
57	8.76	--	40.76	23.56	6.37	--	88.99	95.09	101.65	104.77
58	2.76	--	12.36	7.15	1.93	--	82.57	92.41	97.83	103.02
59	2.76	--	12.36	7.15	1.93	--	82.57	92.41	97.83	103.02
60	0.31	--	1.33	0.77	0.21	--	75.98	85.91	91.32	95.98
61	8.64	--	40.21	23.25	6.28	--	88.93	95.03	101.59	104.71
62	8.81	--	41.03	23.72	6.41	--	89.02	95.12	101.67	104.80

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen huidige situatie (peiljaar 2013)

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	108.47	106.93	99.22	91.96	85.19	91.06	97.36	100.65	106.09
02	106.58	104.89	97.34	90.26	83.35	89.56	96.24	99.28	104.20
03	106.58	104.89	97.34	90.26	83.35	89.56	96.24	99.28	104.20
04	108.47	106.93	99.22	91.96	85.19	91.06	97.36	100.65	106.09
09	108.12	106.58	98.87	91.61	84.84	90.71	97.01	100.30	105.74
10	108.43	106.72	99.20	92.17	85.22	91.51	98.25	101.24	106.06
13	113.07	110.65	102.78	92.97	84.88	94.74	100.15	105.26	110.69
14	106.91	105.30	97.67	90.50	83.66	89.71	96.22	99.38	104.53
15	106.85	105.35	97.60	90.28	83.55	89.32	95.50	98.88	104.47
17	106.41	104.72	97.18	90.13	83.19	89.45	96.16	99.13	104.03
19	106.37	104.65	97.15	90.13	83.16	89.50	96.27	99.20	103.99
21	101.40	99.61	92.18	85.26	78.22	84.71	91.63	94.46	99.02
22	99.49	97.88	90.25	83.09	76.24	82.30	88.81	91.92	97.11
23	101.40	99.61	92.18	85.26	78.22	84.71	91.63	94.46	99.02
24	100.19	98.45	90.96	83.97	76.99	83.35	90.16	93.06	97.81
37	113.67	109.32	102.20	93.88	85.67	92.64	98.78	107.37	110.66
38	113.17	108.79	101.68	93.37	85.07	92.12	98.24	106.79	110.16
39	114.12	109.66	102.54	94.28	86.40	93.79	99.80	108.24	111.87
40	113.75	109.29	102.17	93.91	86.03	93.42	99.44	107.87	111.51
41	106.29	103.33	95.76	86.07	78.51	87.78	93.26	99.53	103.27
42	105.02	102.45	95.02	86.58	78.98	87.09	93.19	98.23	102.01
43	103.45	101.37	94.14	87.36	79.65	86.30	93.42	96.59	100.44
44	109.86	107.21	99.45	89.69	81.55	91.04	96.49	102.24	106.85
45	108.52	106.24	98.59	89.99	82.15	90.18	96.06	100.91	105.50
46	106.84	105.04	97.55	90.50	82.97	89.19	95.91	99.23	103.83
47	108.13	105.93	98.23	89.58	82.44	90.44	96.25	101.05	105.89
48	106.42	104.70	97.14	90.01	83.30	89.38	95.96	99.36	104.18
49	109.50	106.93	99.12	89.34	81.80	91.35	96.80	102.39	107.26
50	101.96	100.24	92.68	85.55	78.84	84.93	91.50	94.90	99.72
51	103.67	101.47	93.77	85.12	77.98	85.98	91.79	96.59	101.43
52	105.04	102.47	94.66	84.88	77.34	86.89	92.34	97.93	102.80
54	109.89	108.26	100.65	93.51	86.64	92.74	99.30	102.42	107.51
57	109.86	108.23	100.62	93.48	86.61	92.71	99.27	102.39	107.48
58	108.29	105.84	98.00	88.20	80.19	90.03	95.45	100.64	105.91
59	108.29	105.84	98.00	88.20	80.19	90.03	95.45	100.64	105.91
60	102.17	99.92	91.93	82.08	73.60	83.53	88.94	93.60	99.79
61	109.80	108.17	100.56	93.42	86.55	92.65	99.21	102.33	107.42
62	109.89	108.25	100.65	93.51	86.64	92.74	99.29	102.42	107.51

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen huidige situatie (peiljaar 2013)

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	104.55	96.84	89.58	79.50	85.37	91.68	94.97	100.40	98.87
02	102.51	94.96	87.88	77.67	83.88	90.56	93.60	98.51	96.83
03	102.51	94.96	87.88	77.67	83.88	90.56	93.60	98.51	96.83
04	104.55	96.84	89.58	79.50	85.37	91.68	94.97	100.40	98.87
09	104.20	96.49	89.23	79.15	85.02	91.33	94.62	100.05	98.51
10	104.34	96.82	89.79	79.54	85.83	92.57	95.56	100.37	98.66
13	108.27	100.40	90.59	79.20	89.05	94.47	99.58	105.01	102.59
14	102.92	95.29	88.12	77.98	84.03	90.54	93.70	98.85	97.23
15	102.97	95.22	87.90	77.87	83.63	89.82	93.19	98.79	97.29
17	102.34	94.80	87.75	77.51	83.77	90.48	93.45	98.35	96.66
19	102.27	94.77	87.75	77.48	83.81	90.59	93.52	98.31	96.59
21	97.23	89.80	82.88	72.54	79.03	85.95	88.77	93.34	91.55
22	95.50	87.87	80.71	70.55	76.62	83.13	86.24	91.42	89.82
23	97.23	89.80	82.88	72.54	79.03	85.95	88.77	93.34	91.55
24	96.07	88.59	81.59	71.30	77.67	84.48	87.38	92.13	90.39
37	106.31	99.19	90.87	83.06	90.03	96.17	104.76	108.05	103.70
38	105.78	98.67	90.36	82.46	89.52	95.63	104.18	107.55	103.17
39	107.42	100.30	92.03	80.72	88.11	94.12	102.56	106.19	101.73
40	107.05	99.93	91.67	80.35	87.74	93.75	102.19	105.82	101.37
41	100.32	92.75	83.06	75.90	85.17	90.65	96.92	100.67	97.71
42	99.44	92.01	83.57	76.38	84.48	90.58	95.62	99.40	96.83
43	98.36	91.13	84.35	77.04	83.69	90.81	93.98	97.83	95.75
44	104.20	96.44	86.68	78.94	88.43	93.89	99.63	104.24	101.59
45	103.23	95.58	86.98	79.54	87.57	93.45	98.30	102.90	100.62
46	102.03	94.54	87.49	80.36	86.58	93.30	96.62	101.22	99.42
47	103.69	95.98	87.34	76.76	84.76	90.56	95.37	100.21	98.01
48	102.46	94.90	87.76	77.62	83.70	90.28	93.68	98.50	96.78
49	104.68	96.88	87.10	76.12	85.66	91.12	96.71	101.57	99.00
50	98.00	90.44	83.30	73.16	79.24	85.82	89.22	94.04	92.32
51	99.23	91.52	82.88	72.30	80.30	86.10	90.91	95.75	93.55
52	100.22	92.42	82.64	71.66	81.20	86.66	92.25	97.11	94.54
54	105.88	98.27	91.13	80.96	87.06	93.61	96.74	101.83	100.19
57	105.85	98.24	91.10	80.93	87.03	93.58	96.71	101.80	100.16
58	103.46	95.62	85.82	74.51	84.35	89.76	94.96	100.23	97.78
59	103.46	95.62	85.82	74.51	84.35	89.76	94.96	100.23	97.78
60	97.54	89.55	79.70	67.92	77.85	83.26	87.92	94.11	91.85
61	105.79	98.18	91.04	80.87	86.97	93.53	96.65	101.74	100.11
62	105.87	98.27	91.13	80.96	87.06	93.61	96.74	101.83	100.19

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen huidige situatie (peiljaar 2013)

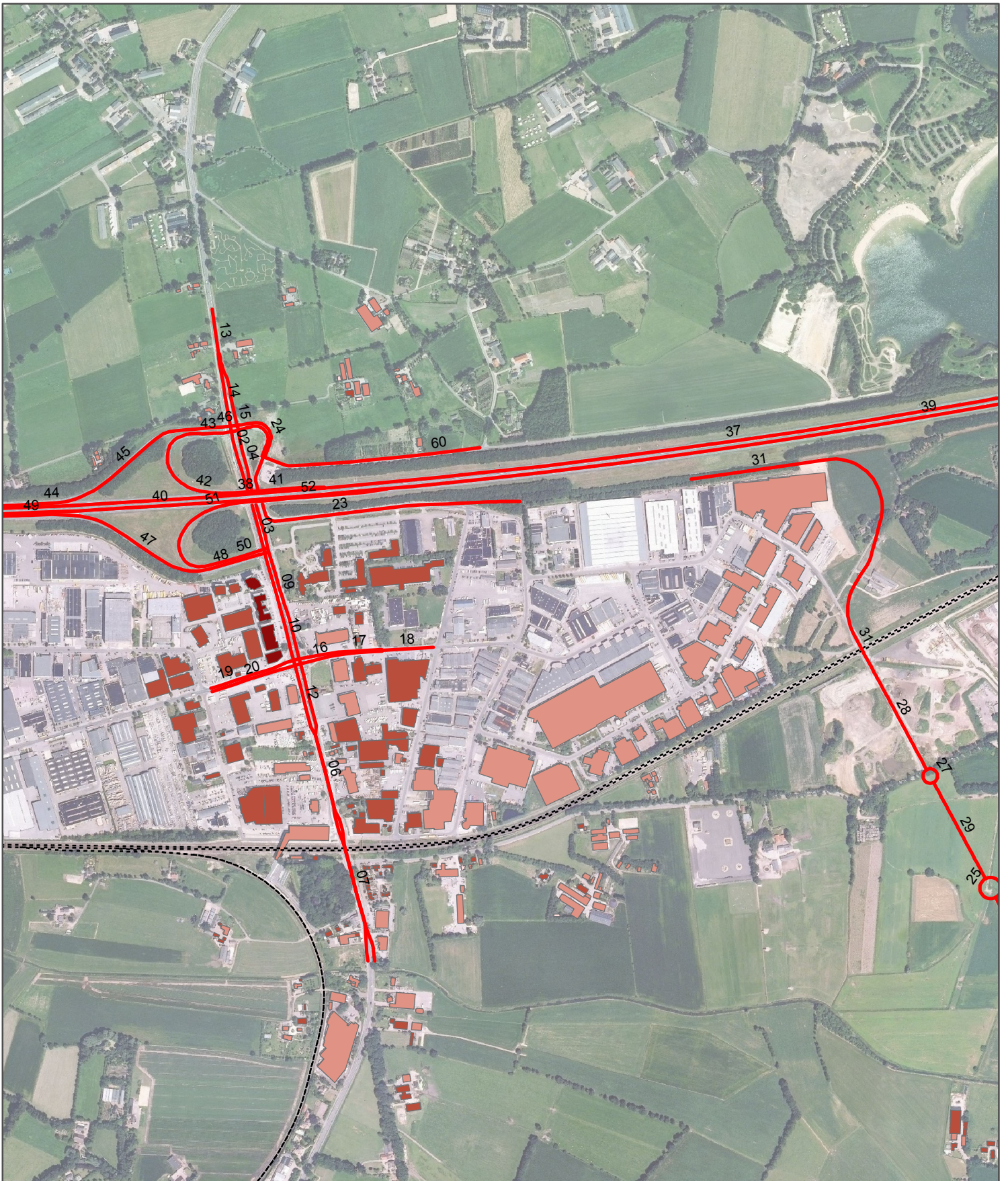
B02013.000170
 Bijlage 1

Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	91.16	83.89	--	--	--	--	--	--	--
02	89.28	82.20	--	--	--	--	--	--	--
03	89.28	82.20	--	--	--	--	--	--	--
04	91.16	83.89	--	--	--	--	--	--	--
09	90.81	83.54	--	--	--	--	--	--	--
10	91.14	84.10	--	--	--	--	--	--	--
13	94.72	84.91	--	--	--	--	--	--	--
14	89.61	82.44	--	--	--	--	--	--	--
15	89.54	82.22	--	--	--	--	--	--	--
17	89.12	82.06	--	--	--	--	--	--	--
19	89.08	82.07	--	--	--	--	--	--	--
21	84.12	77.20	--	--	--	--	--	--	--
22	82.19	75.03	--	--	--	--	--	--	--
23	84.12	77.20	--	--	--	--	--	--	--
24	82.90	75.91	--	--	--	--	--	--	--
37	96.58	88.26	--	--	--	--	--	--	--
38	96.06	87.75	--	--	--	--	--	--	--
39	94.62	86.35	--	--	--	--	--	--	--
40	94.25	85.98	--	--	--	--	--	--	--
41	90.14	80.45	--	--	--	--	--	--	--
42	89.40	80.96	--	--	--	--	--	--	--
43	88.52	81.74	--	--	--	--	--	--	--
44	93.83	84.07	--	--	--	--	--	--	--
45	92.97	84.37	--	--	--	--	--	--	--
46	91.93	84.88	--	--	--	--	--	--	--
47	90.30	81.65	--	--	--	--	--	--	--
48	89.21	82.08	--	--	--	--	--	--	--
49	91.20	81.41	--	--	--	--	--	--	--
50	84.75	77.62	--	--	--	--	--	--	--
51	85.84	77.20	--	--	--	--	--	--	--
52	86.74	76.96	--	--	--	--	--	--	--
54	92.59	85.44	--	--	--	--	--	--	--
57	92.56	85.42	--	--	--	--	--	--	--
58	89.94	80.14	--	--	--	--	--	--	--
59	89.94	80.14	--	--	--	--	--	--	--
60	83.87	74.01	--	--	--	--	--	--	--
61	92.50	85.36	--	--	--	--	--	--	--
62	92.59	85.44	--	--	--	--	--	--	--

Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4)	8k
01	--	--
02	--	--
03	--	--
04	--	--
09	--	--
10	--	--
13	--	--
14	--	--
15	--	--
17	--	--
19	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--
24	--	--
37	--	--
38	--	--
39	--	--
40	--	--
41	--	--
42	--	--
43	--	--
44	--	--
45	--	--
46	--	--
47	--	--
48	--	--
49	--	--
50	--	--
51	--	--
52	--	--
54	--	--
57	--	--
58	--	--
59	--	--
60	--	--
61	--	--
62	--	--



Legenda:

----- Spoorlijn

— Wegen Toekomstige situatie (2024)

Gebouwen

Gebouwhoogte (in m)

0 - 3 m hoog

3 - 6 m hoog

6 - 9 m hoog

> 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdelen
Toekomstige situatie (peiljaar 2024)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

schaal (A4): 1:10,804

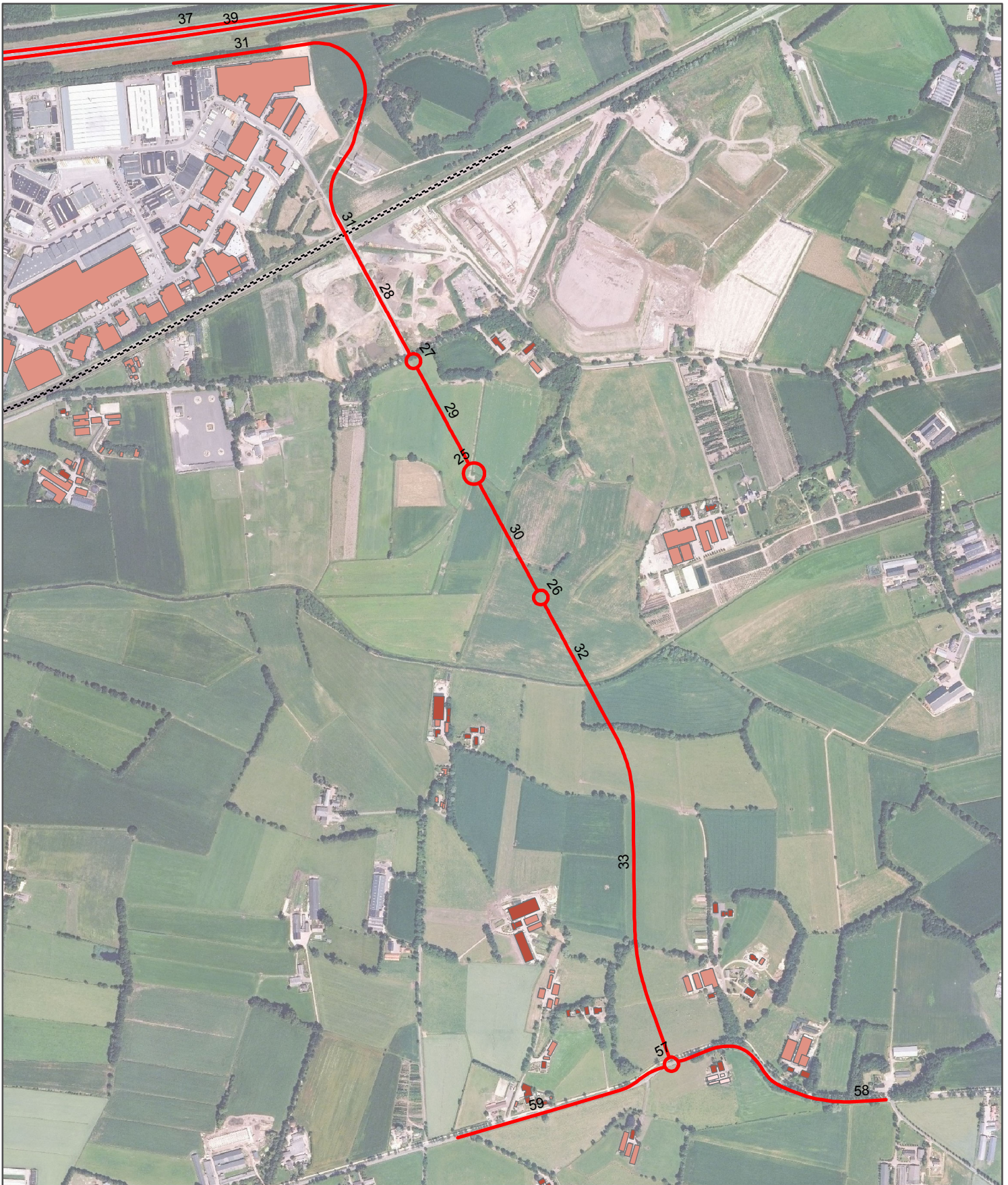
B02013.000170

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

— Wegen Toekomstige situatie (2024)

Gebouwen

Gebouwhoogte (in m)

0 - 3 m hoog

3 - 6 m hoog

6 - 9 m hoog

> 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdelen
Toekomstige situatie (peiljaar 2024)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

schaal (A4): 1:10,804

B02013.000170

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Toekomstige situatie (2024)

Wegdektype

— 1L ZOAB

— 2L ZOAB

— DAB (=referentiewegdek)

Gebouwen

Gebouwhoogte (in m)

0 - 3 m hoog

3 - 6 m hoog

6 - 9 m hoog

> 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdektypen
Toekomstige situatie (peiljaar 2024)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

B02013.000170

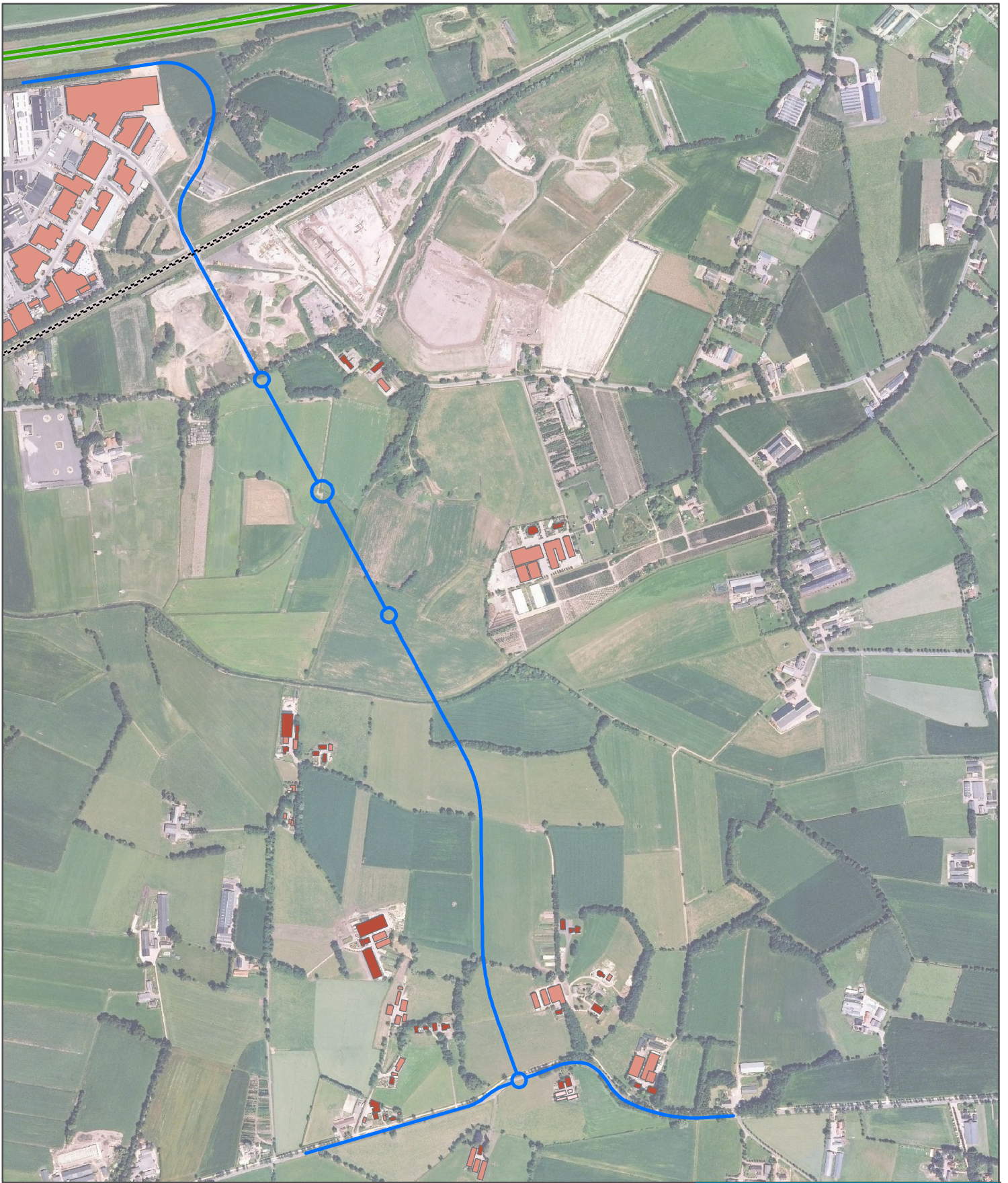
schaal (A4): 1:10,804

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Toekomstige situatie (2024)

Wegdektype

1L ZOAB

2L ZOAB

DAB (=referentiewegdek)

Gebouwen

Gebouwhoogte (in m)

0 - 3 m hoog

3 - 6 m hoog

6 - 9 m hoog

> 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

**Overzicht Wegdektypen
Toekomstige situatie (peiljaar 2024)**

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

schaal (A4): 1:10,804

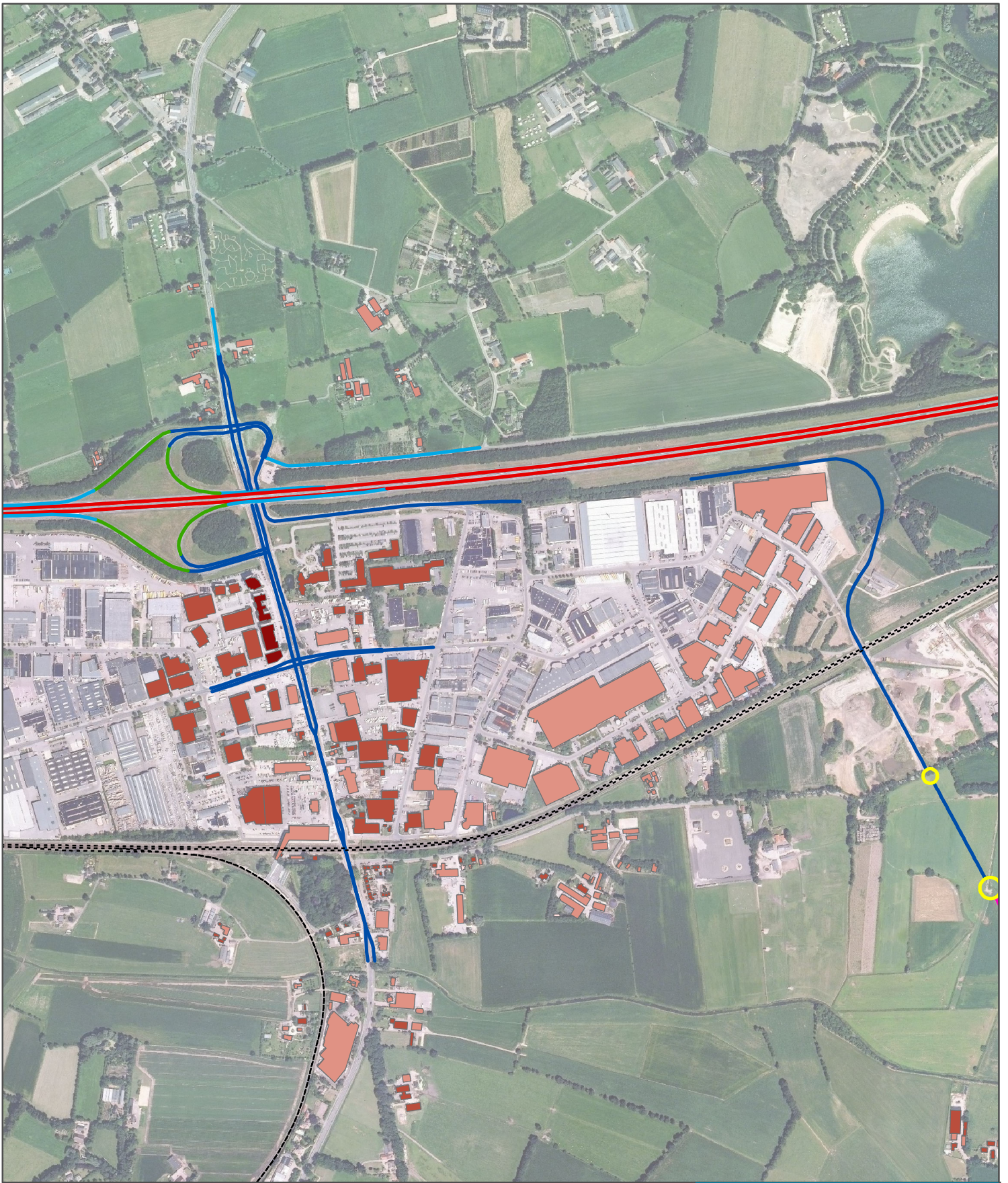
B02013.000170

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Toekomstige situatie (2024)

Vmax lichte / middelzware / zware voertuigen

- 30 / 30 / 30 km/h
- 50 / 50 / 50 km/h
- 65 / 65 / 65 km/h
- 70 / 70 / 70 km/h
- 80 / 80 / 80 km/h
- 100 / 80 / 80 km/h
- 115 / 90 / 90 km/h

Gebouwen

Gebouwhoogte (in m)

- 0 - 3 m hoog
- 3 - 6 m hoog
- 6 - 9 m hoog
- > 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-suid

Overzicht Rijsnelheden
Toekomstige situatie (peiljaar 2024)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

B02013.000170

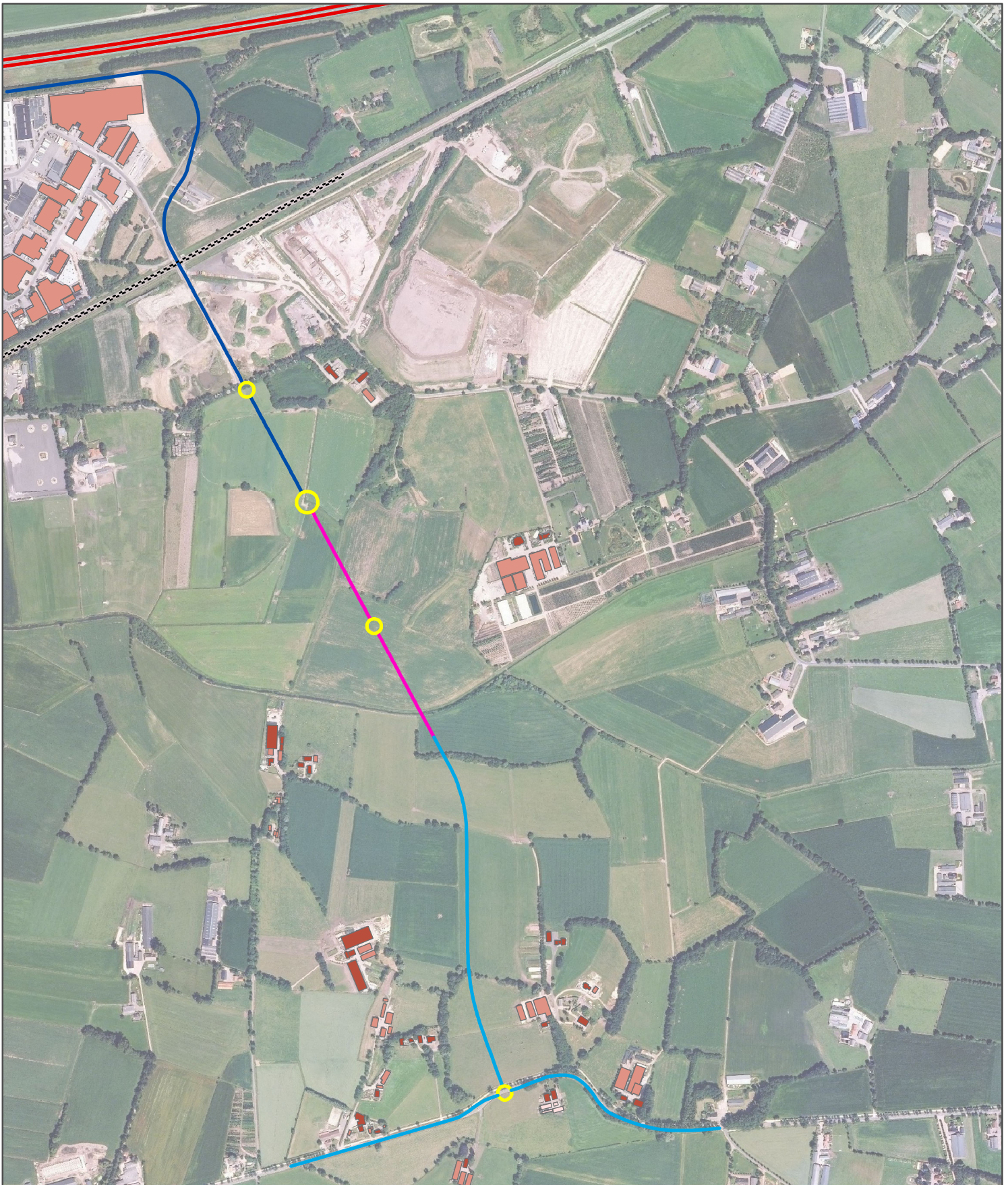
schaal (A4): 1:10,804

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Toekomstige situatie (2024)

Vmax lichte / middelzware / zware voertuigen

30 / 30 / 30 km/h

50 / 50 / 50 km/h

65 / 65 / 65 km/h

70 / 70 / 70 km/h

80 / 80 / 80 km/h

100 / 80 / 80 km/h

115 / 90 / 90 km/h

Gebouwen

Gebouwhoogte (in m)

0 - 3 m hoog

3 - 6 m hoog

6 - 9 m hoog

> 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Rijsnelheden

Toekomstige situatie (peiljaar 2024)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 30-05-2012

B02013.000170

schaal (A4): 1:10,804

Bijlage 1

0 100 m



EL

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen toekomstige situatie (peiljaar 2024)

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling
01	B. v. Nagellstr (Al zuid- Al noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
02	B. v. Nagellstr (Al zuid- Al noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
03	B. v. Nagellstr (Al zuid- Al noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
04	B. v. Nagellstr (Al zuid- Al noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
06	B. v. Nagellstr (Binnenveld-Stationsweg)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
07	B. v. Nagellstr (Binnenveld-Stationsweg)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
09	B. v. Nagellstr (Harselaarsestr - Al zuid)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
10	B. v. Nagellstr (Harselaarsestr - Al zuid)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
12	B. v. Nagellstr (Harselaarseweg-Transferium)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
13	B. v. Nagellstr (ten noorden Al noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
14	B. v. Nagellstr (ten noorden Al noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
15	B. v. Nagellstr (ten noorden Al noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
16	Energieweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
17	Energieweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
18	Energieweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
19	Harselaarseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
20	Harselaarseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
21	Mercuriusweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
22	Mercuriusweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
22	Mercuriusweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
23	Mercuriusweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
24	Mercuriusweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
24	Mercuriusweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
25	Ontsluitingsweg noordzuid as rotonde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
26	Ontsluitingsweg noordzuid as rotonde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
27	Ontsluitingsweg noordzuid as rotonde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
28	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (1)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
29	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (2)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
30	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (3)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
31	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (3)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
31	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (3)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
32	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (4)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
33	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (6)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
37	Rijksweg Al (noordbaan)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
37	Rijksweg Al (noordbaan)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
38	Rijksweg Al (noordbaan, tussen op- en afrit)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
39	Rijksweg Al (zuidbaan)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
39	Rijksweg Al (zuidbaan)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
40	Rijksweg Al (zuidbaan, tussen op- en afrit)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
41	Rijksweg Al, noordelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
42	Rijksweg Al, noordelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
43	Rijksweg Al, noordelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
44	Rijksweg Al, noordelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
45	Rijksweg Al, noordelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
46	Rijksweg Al, noordelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
47	Rijksweg Al, zuidelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
48	Rijksweg Al, zuidelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
49	Rijksweg Al, zuidelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
50	Rijksweg Al, zuidelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
51	Rijksweg Al, zuidelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
52	Rijksweg Al, zuidelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
57	Wesselseweg N800 (rotonde)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
58	Wesselseweg N800 (westzijde rotonde)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
59	Wesselseweg N800 (westzijde rotonde)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
60	Zeumerseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen toekomstige situatie (peiljaar 2024)

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	W0	50	50	50	50	13084.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
02	W0	50	50	50	50	8551.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
03	W0	50	50	50	50	8551.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
04	W0	50	50	50	50	13084.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
06	W0	50	50	50	50	8242.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
07	W0	50	50	50	50	7830.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
09	W0	50	50	50	50	12981.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
10	W0	50	50	50	50	13805.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
12	W0	50	50	50	50	10405.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
13	W0	80	80	80	80	17205.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
14	W0	50	50	50	50	8345.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
15	W0	50	50	50	50	8860.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
16	W0	50	50	50	50	4533.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
17	W0	50	50	50	50	3709.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
18	W0	50	50	50	50	8242.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
19	W0	50	50	50	50	3400.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
20	W0	50	50	50	50	5563.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
21	W0	50	50	50	50	5975.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
22	W0	50	50	50	50	3400.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
22	W0	50	50	50	50	3553.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
23	W0	50	50	50	50	5975.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
24	W0	50	50	50	50	4060.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
24	W0	50	50	50	50	4430.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
25	W0	30	30	30	30	2936.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
26	W0	30	30	30	30	2782.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
27	W0	30	30	30	30	2936.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
28	W0	50	50	50	50	5769.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
29	W0	50	50	50	50	5872.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
30	W0	70	70	70	70	5563.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
31	W0	50	50	50	50	5769.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
31	W0	50	50	50	50	3400.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
32	W0	70	70	70	70	5563.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
33	W0	80	80	80	80	5563.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
37	W1	115	115	90	90	36676.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
37	W1	115	115	90	90	36676.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
38	W1	115	115	90	90	32658.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
39	W1	115	115	90	90	39561.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
39	W1	115	115	90	90	39561.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
40	W1	115	115	90	90	35955.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
41	W0	80	80	80	80	4121.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
42	W0	65	65	65	65	4121.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
43	W0	50	50	50	50	4121.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
44	W0	80	80	80	80	9066.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
45	W0	65	65	65	65	9066.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
46	W0	50	50	50	50	9066.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
47	W0	65	65	65	65	8860.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
48	W0	50	50	50	50	8860.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
49	W0	80	80	80	80	8860.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
50	W0	50	50	50	50	3606.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
51	W0	65	65	65	65	3606.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
52	W0	80	80	80	80	3606.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
57	W0	30	30	30	30	4687.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
58	W0	80	80	80	80	8963.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
59	W0	80	80	80	80	9375.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
60	W0	80	80	80	80	2370.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen toekomstige situatie (peiljaar 2024)

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90	2.90
02	--	--	90.00	90.00	90.00	--	5.80	5.80	5.80	--	4.20	4.20	4.20
03	--	--	90.00	90.00	90.00	--	5.80	5.80	5.80	--	4.20	4.20	4.20
04	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90	2.90
06	--	--	92.00	92.00	92.00	--	4.70	4.70	4.70	--	3.30	3.30	3.30
07	--	--	90.00	90.00	90.00	--	5.80	5.80	5.80	--	4.20	4.20	4.20
09	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90	2.90
10	--	--	89.00	89.00	89.00	--	6.40	6.40	6.40	--	4.60	4.60	4.60
12	--	--	92.00	92.00	92.00	--	4.70	4.70	4.70	--	3.30	3.30	3.30
13	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90	2.90
14	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90	2.90
15	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90	2.90
16	--	--	84.00	84.00	84.00	--	9.60	9.60	9.60	--	6.40	6.40	6.40
17	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.40	5.40	5.40	--	3.60	3.60	3.60
18	--	--	87.50	87.50	87.50	--	7.50	7.50	7.50	--	5.00	5.00	5.00
19	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20	5.20
20	--	--	92.00	92.00	92.00	--	4.80	4.80	4.80	--	3.20	3.20	3.20
21	--	--	84.00	84.00	84.00	--	9.60	9.60	9.60	--	6.40	6.40	6.40
22	--	--	88.00	88.00	88.00	--	7.20	7.20	7.20	--	4.80	4.80	4.80
22	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20	5.20
23	--	--	84.00	84.00	84.00	--	9.60	9.60	9.60	--	6.40	6.40	6.40
24	--	--	85.00	85.00	85.00	--	9.00	9.00	9.00	--	6.00	6.00	6.00
24	--	--	86.00	86.00	86.00	--	8.40	8.40	8.40	--	5.60	5.60	5.60
25	--	--	86.00	86.00	86.00	--	8.40	8.40	8.40	--	5.60	5.60	5.60
26	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20	5.20
27	--	--	86.00	86.00	86.00	--	8.40	8.40	8.40	--	5.60	5.60	5.60
28	--	--	85.50	85.50	85.50	--	8.70	8.70	8.70	--	5.80	5.80	5.80
29	--	--	86.00	86.00	86.00	--	8.40	8.40	8.40	--	5.60	5.60	5.60
30	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20	5.20
31	--	--	85.50	85.50	85.50	--	8.70	8.70	8.70	--	5.80	5.80	5.80
31	--	--	85.50	85.50	85.50	--	8.70	8.70	8.70	--	5.80	5.80	5.80
32	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20	5.20
33	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20	5.20
37	--	--	82.00	82.00	82.00	--	7.60	7.60	7.60	--	10.40	10.40	10.40
37	--	--	82.00	82.00	82.00	--	7.60	7.60	7.60	--	10.40	10.40	10.40
38	--	--	82.00	82.00	82.00	--	7.60	7.60	7.60	--	10.40	10.40	10.40
39	--	--	87.00	87.00	87.00	--	5.70	5.70	5.70	--	7.30	7.30	7.30
39	--	--	87.00	87.00	87.00	--	5.70	5.70	5.70	--	7.30	7.30	7.30
40	--	--	87.00	87.00	87.00	--	5.70	5.70	5.70	--	7.30	7.30	7.30
41	--	--	83.00	83.00	83.00	--	7.20	7.20	7.20	--	9.80	9.80	9.80
42	--	--	83.00	83.00	83.00	--	7.20	7.20	7.20	--	9.80	9.80	9.80
43	--	--	83.00	83.00	83.00	--	7.20	7.20	7.20	--	9.80	9.80	9.80
44	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60	5.60
45	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60	5.60
46	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60	5.60
47	--	--	89.00	89.00	89.00	--	4.80	4.80	4.80	--	6.20	6.20	6.20
48	--	--	89.00	89.00	89.00	--	4.80	4.80	4.80	--	6.20	6.20	6.20
49	--	--	89.00	89.00	89.00	--	4.80	4.80	4.80	--	6.20	6.20	6.20
50	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60	5.60
51	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60	5.60
52	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60	5.60
57	--	--	90.50	90.50	90.50	--	5.50	5.50	5.50	--	4.00	4.00	4.00
58	--	--	89.00	89.00	89.00	--	6.40	6.40	6.40	--	4.60	4.60	4.60
59	--	--	90.50	90.50	90.50	--	5.50	5.50	5.50	--	4.00	4.00	4.00
60	--	--	94.00	94.00	94.00	--	3.60	3.60	3.60	--	2.40	2.40	2.40

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen toekomstige situatie (peiljaar 2024)

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
01	--	--	--	--	--	778.76	450.22	121.68	--	34.33	19.85
02	--	--	--	--	--	492.54	284.75	76.96	--	31.74	18.35
03	--	--	--	--	--	492.54	284.75	76.96	--	31.74	18.35
04	--	--	--	--	--	778.76	450.22	121.68	--	34.33	19.85
06	--	--	--	--	--	485.29	280.56	75.83	--	24.79	14.33
07	--	--	--	--	--	451.01	260.74	70.47	--	29.06	16.80
09	--	--	--	--	--	772.63	446.68	120.72	--	34.06	19.69
10	--	--	--	--	--	786.33	454.60	122.86	--	56.55	32.69
12	--	--	--	--	--	612.65	354.19	95.73	--	31.30	18.09
13	--	--	--	--	--	1024.04	592.02	160.01	--	45.15	26.10
14	--	--	--	--	--	496.69	287.15	77.61	--	21.90	12.66
15	--	--	--	--	--	527.35	304.87	82.40	--	23.25	13.44
16	--	--	--	--	--	243.69	140.89	38.08	--	27.85	16.10
17	--	--	--	--	--	216.01	124.88	33.75	--	12.82	7.41
18	--	--	--	--	--	461.55	266.83	72.12	--	39.56	22.87
19	--	--	--	--	--	189.31	109.45	29.58	--	16.97	9.81
20	--	--	--	--	--	327.55	189.36	51.18	--	17.09	9.88
21	--	--	--	--	--	321.22	185.70	50.19	--	36.71	21.22
22	--	--	--	--	--	191.49	110.70	29.92	--	15.67	9.06
22	--	--	--	--	--	197.83	114.37	30.91	--	17.74	10.25
23	--	--	--	--	--	321.22	185.70	50.19	--	36.71	21.22
24	--	--	--	--	--	220.86	127.69	34.51	--	23.39	13.52
24	--	--	--	--	--	243.83	140.96	38.10	--	23.82	13.77
25	--	--	--	--	--	161.60	93.42	25.25	--	15.78	9.13
26	--	--	--	--	--	154.90	89.55	24.20	--	13.89	8.03
27	--	--	--	--	--	161.60	93.42	25.25	--	15.78	9.13
28	--	--	--	--	--	315.68	182.50	49.32	--	32.12	18.57
29	--	--	--	--	--	323.19	186.85	50.50	--	31.57	18.25
30	--	--	--	--	--	309.75	179.07	48.40	--	27.77	16.05
31	--	--	--	--	--	315.68	182.50	49.32	--	32.12	18.57
31	--	--	--	--	--	186.05	107.56	29.07	--	18.93	10.94
32	--	--	--	--	--	309.75	179.07	48.40	--	27.77	16.05
33	--	--	--	--	--	309.75	179.07	48.40	--	27.77	16.05
37	--	--	--	--	--	1864.61	932.30	511.26	--	172.82	86.41
37	--	--	--	--	--	1864.61	932.30	511.26	--	172.82	86.41
38	--	--	--	--	--	1660.33	830.17	455.25	--	153.88	76.94
39	--	--	--	--	--	2133.92	1273.47	344.18	--	139.81	83.43
39	--	--	--	--	--	2133.92	1273.47	344.18	--	139.81	83.43
40	--	--	--	--	--	1939.41	1157.39	312.81	--	127.06	75.83
41	--	--	--	--	--	212.07	106.03	58.15	--	18.40	9.20
42	--	--	--	--	--	212.07	106.03	58.15	--	18.40	9.20
43	--	--	--	--	--	212.07	106.03	58.15	--	18.40	9.20
44	--	--	--	--	--	505.88	252.94	138.71	--	24.73	12.37
45	--	--	--	--	--	505.88	252.94	138.71	--	24.73	12.37
46	--	--	--	--	--	505.88	252.94	138.71	--	24.73	12.37
47	--	--	--	--	--	488.89	291.76	78.85	--	26.37	15.74
48	--	--	--	--	--	488.89	291.76	78.85	--	26.37	15.74
49	--	--	--	--	--	488.89	291.76	78.85	--	26.37	15.74
50	--	--	--	--	--	201.21	120.08	32.45	--	9.84	5.87
51	--	--	--	--	--	201.21	120.08	32.45	--	9.84	5.87
52	--	--	--	--	--	201.21	120.08	32.45	--	9.84	5.87
57	--	--	--	--	--	271.47	156.94	42.42	--	16.50	9.54
58	--	--	--	--	--	510.53	295.15	79.77	--	36.71	21.22
59	--	--	--	--	--	543.00	313.92	84.84	--	33.00	19.08
60	--	--	--	--	--	142.58	82.43	22.28	--	5.46	3.16

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen toekomstige situatie (peiljaar 2024)

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	5.36	--	24.28	14.04	3.79	--	87.83	93.70	100.01	103.29
02	4.96	--	22.99	13.29	3.59	--	86.35	92.49	99.09	102.18
03	4.96	--	22.99	13.29	3.59	--	86.35	92.49	99.09	102.18
04	5.36	--	24.28	14.04	3.79	--	87.83	93.70	100.01	103.29
06	3.87	--	17.41	10.06	2.72	--	85.95	91.91	98.33	101.53
07	4.54	--	21.05	12.17	3.29	--	85.97	92.11	98.70	101.80
09	5.32	--	24.09	13.93	3.76	--	87.80	93.67	99.97	103.26
10	8.84	--	40.64	23.50	6.35	--	88.54	94.76	101.44	104.47
12	4.89	--	21.98	12.70	3.43	--	86.96	92.93	99.34	102.55
13	7.05	--	31.93	18.46	4.99	--	87.26	97.12	102.54	107.61
14	3.42	--	15.49	8.95	2.42	--	85.88	91.75	98.05	101.34
15	3.63	--	16.44	9.51	2.57	--	86.14	92.01	98.31	101.60
16	4.35	--	18.57	10.73	2.90	--	84.22	90.76	97.73	100.52
17	2.00	--	8.55	4.94	1.34	--	82.59	88.65	95.16	98.28
18	6.18	--	26.37	15.25	4.12	--	86.45	92.78	99.56	102.49
19	2.65	--	11.32	6.54	1.77	--	82.66	89.02	95.83	98.74
20	2.67	--	11.39	6.59	1.78	--	84.23	90.20	96.62	99.80
21	5.74	--	24.47	14.15	3.82	--	85.42	91.96	98.93	101.72
22	2.45	--	10.44	6.04	1.63	--	82.55	88.85	95.60	98.54
22	2.77	--	11.82	6.84	1.85	--	82.85	89.22	96.03	98.93
23	5.74	--	24.47	14.15	3.82	--	85.42	91.96	98.93	101.72
24	3.65	--	15.59	9.01	2.44	--	83.64	90.13	97.05	99.87
24	3.72	--	15.88	9.18	2.48	--	83.91	90.34	97.21	100.07
25	2.47	--	10.52	6.08	1.64	--	84.00	86.87	96.22	94.98
26	2.17	--	9.26	5.35	1.45	--	83.68	86.42	95.70	94.55
27	2.47	--	10.52	6.08	1.64	--	84.00	86.87	96.22	94.98
28	5.02	--	21.41	12.38	3.35	--	85.11	91.57	98.47	101.31
29	4.93	--	21.05	12.17	3.29	--	85.14	91.57	98.43	101.30
30	4.34	--	18.51	10.70	2.89	--	83.66	92.49	98.18	103.07
31	5.02	--	21.41	12.38	3.35	--	85.11	91.57	98.47	101.31
31	2.96	--	12.62	7.30	1.97	--	82.82	89.28	96.17	99.01
32	4.34	--	18.51	10.70	2.89	--	83.66	92.49	98.18	103.07
33	4.34	--	18.51	10.70	2.89	--	83.24	93.06	98.47	103.95
37	47.39	--	236.49	118.24	64.84	--	90.32	97.14	103.33	111.97
37	47.39	--	236.49	118.24	64.84	--	90.32	97.14	103.33	111.97
38	42.19	--	210.58	105.29	57.74	--	89.82	96.63	102.83	111.46
39	22.55	--	179.05	106.85	28.88	--	89.98	97.27	103.31	111.78
39	22.55	--	179.05	106.85	28.88	--	89.98	97.27	103.31	111.78
40	20.49	--	162.73	97.11	26.25	--	89.57	96.85	102.90	111.37
41	5.04	--	25.04	12.52	6.87	--	82.76	92.09	97.57	103.66
42	5.04	--	25.04	12.52	6.87	--	83.28	91.34	97.36	102.35
43	5.04	--	25.04	12.52	6.87	--	84.00	90.49	97.46	100.70
44	6.78	--	31.48	15.74	8.63	--	85.10	94.64	100.09	105.69
45	6.78	--	31.48	15.74	8.63	--	85.74	93.74	99.54	104.34
46	6.78	--	31.48	15.74	8.63	--	86.60	92.68	99.26	102.66
47	4.25	--	34.06	20.32	5.49	--	85.79	93.80	99.64	104.48
48	4.25	--	34.06	20.32	5.49	--	86.63	92.78	99.43	102.80
49	4.25	--	34.06	20.32	5.49	--	85.17	94.68	100.13	105.82
50	1.59	--	12.52	7.47	2.02	--	82.59	88.68	95.25	98.65
51	1.59	--	12.52	7.47	2.02	--	81.73	89.73	95.54	100.34
52	1.59	--	12.52	7.47	2.02	--	81.10	90.64	96.09	101.68
57	2.58	--	12.00	6.94	1.87	--	85.65	87.87	96.78	96.12
58	5.74	--	26.39	15.26	4.12	--	85.07	94.87	100.29	105.68
59	5.16	--	24.00	13.87	3.75	--	85.04	94.86	100.27	105.56
60	0.85	--	3.64	2.10	0.57	--	78.46	88.36	93.77	98.72

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen toekomstige situatie (peiljaar 2024)

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	108.73	107.19	99.49	92.22	85.45	91.32	97.63	100.91	106.35
02	107.21	105.56	97.97	90.85	83.97	90.11	96.71	99.80	104.83
03	107.21	105.56	97.97	90.85	83.97	90.11	96.71	99.80	104.83
04	108.73	107.19	99.49	92.22	85.45	91.32	97.63	100.91	106.35
06	106.83	105.26	97.59	90.38	83.57	89.53	95.95	99.16	104.45
07	106.83	105.18	97.59	90.47	83.59	89.73	96.32	99.42	104.45
09	108.70	107.16	99.45	92.19	85.42	91.29	97.59	100.88	106.32
10	109.39	107.71	100.16	93.08	86.17	92.38	99.06	102.09	107.01
12	107.84	106.27	98.60	91.39	84.58	90.55	96.96	100.17	105.46
13	113.11	110.71	102.83	93.02	84.89	94.74	100.16	105.23	110.73
14	106.78	105.24	97.54	90.27	83.50	89.37	95.67	98.96	104.40
15	107.04	105.50	97.80	90.53	83.76	89.63	95.93	99.22	104.66
16	105.01	103.19	95.79	88.90	81.84	88.38	95.35	98.14	102.63
17	103.46	101.85	94.23	87.06	80.21	86.27	92.79	95.90	101.08
18	107.28	105.56	98.05	91.04	84.07	90.40	97.18	100.11	104.90
19	103.48	101.75	94.26	87.26	80.28	86.64	93.46	96.36	101.10
20	105.11	103.54	95.88	88.66	81.85	87.82	94.24	97.42	102.73
21	106.21	104.39	96.99	90.10	83.04	89.58	96.55	99.34	103.83
22	103.38	101.68	94.16	87.12	80.17	86.47	93.22	96.16	101.00
22	103.67	101.94	94.45	87.45	80.47	86.84	93.65	96.55	101.29
23	106.21	104.39	96.99	90.10	83.04	89.58	96.55	99.34	103.83
24	104.44	102.65	95.22	88.30	81.26	87.75	94.67	97.49	102.06
24	104.72	102.96	95.50	88.54	81.53	87.96	94.83	97.69	102.34
25	99.73	98.94	91.83	88.25	81.62	84.49	93.84	92.60	97.35
26	99.38	98.61	91.46	87.82	81.30	84.04	93.32	92.17	97.00
27	99.73	98.94	91.83	88.25	81.62	84.49	93.84	92.60	97.35
28	105.92	104.14	96.70	89.76	82.73	89.19	96.09	98.93	103.54
29	105.95	104.18	96.73	89.77	82.76	89.19	96.06	98.92	103.57
30	107.79	105.44	97.77	88.77	81.28	90.11	95.80	100.69	105.41
31	105.92	104.14	96.70	89.76	82.73	89.19	96.09	98.93	103.54
31	103.62	101.84	94.40	87.46	80.44	86.90	93.79	96.63	101.24
32	107.79	105.44	97.77	88.77	81.28	90.11	95.80	100.69	105.41
33	108.66	106.07	98.33	88.58	80.86	90.68	96.09	101.57	106.28
37	115.11	110.81	103.70	95.35	87.31	94.13	100.32	108.96	112.10
37	115.11	110.81	103.70	95.35	87.31	94.13	100.32	108.96	112.10
38	114.61	110.31	103.20	94.85	86.81	93.62	99.82	108.45	111.60
39	115.33	110.90	103.79	95.51	87.74	95.03	101.07	109.54	113.09
39	115.33	110.90	103.79	95.51	87.74	95.03	101.07	109.54	113.09
40	114.92	110.49	103.37	95.09	87.33	94.61	100.66	109.13	112.68
41	107.73	104.89	97.25	87.53	79.75	89.08	94.56	100.65	104.71
42	106.43	103.98	96.46	87.95	80.27	88.33	94.35	99.34	103.42
43	104.82	102.85	95.51	88.63	80.99	87.48	94.45	97.69	101.81
44	110.55	107.98	100.17	90.39	82.09	91.63	97.08	102.68	107.54
45	109.19	106.99	99.28	90.63	82.73	90.73	96.53	101.33	106.18
46	107.48	105.75	98.19	91.06	83.59	89.67	96.25	99.65	104.47
47	109.19	106.95	99.27	90.65	83.55	91.56	97.40	102.24	106.95
48	107.50	105.73	98.21	91.12	84.38	90.54	97.19	100.56	105.25
49	110.54	107.93	100.15	90.38	82.93	92.44	97.89	103.57	108.30
50	103.47	101.75	94.19	87.06	80.35	86.44	93.01	96.41	101.23
51	105.18	102.98	95.28	86.63	79.49	87.49	93.30	98.10	102.94
52	106.55	103.98	96.17	86.39	78.85	88.40	93.85	99.44	104.31
57	101.22	100.55	93.25	89.33	83.27	85.49	94.40	93.74	98.84
58	110.60	108.06	100.28	90.51	82.69	92.49	97.91	103.30	108.22
59	110.68	108.19	100.37	90.59	82.66	92.48	97.89	103.18	108.30
60	104.41	102.06	94.14	84.32	76.08	85.98	91.39	96.34	102.03

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen toekomstige situatie (peiljaar 2024)

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	104.81	97.11	89.84	79.77	85.64	91.95	95.23	100.67	99.13
02	103.18	95.59	88.47	78.29	84.43	91.03	94.12	99.15	97.50
03	103.18	95.59	88.47	78.29	84.43	91.03	94.12	99.15	97.50
04	104.81	97.11	89.84	79.77	85.64	91.95	95.23	100.67	99.13
06	102.88	95.21	88.00	77.88	83.85	90.27	93.47	98.77	97.19
07	102.80	95.21	88.09	77.91	84.04	90.64	93.74	98.77	97.12
09	104.78	97.07	89.81	79.73	85.60	91.91	95.20	100.63	99.09
10	105.33	97.78	90.70	80.48	86.70	93.37	96.41	101.33	99.65
12	103.89	96.22	89.01	78.90	84.86	91.28	94.49	99.78	98.21
13	108.33	100.45	90.64	79.20	89.06	94.48	99.54	105.05	102.65
14	102.86	95.16	87.89	77.82	83.68	89.99	93.28	98.71	97.18
15	103.12	95.42	88.15	78.08	83.95	90.25	93.54	98.98	97.44
16	100.81	93.41	86.52	76.16	82.70	89.67	92.46	96.95	95.13
17	99.47	91.85	84.68	74.53	80.59	87.10	90.21	95.40	93.79
18	103.18	95.67	88.66	78.39	84.72	91.50	94.42	99.22	97.50
19	99.37	91.88	84.88	74.60	80.96	87.77	90.68	95.42	93.68
20	101.16	93.50	86.28	76.17	82.14	88.56	91.74	97.05	95.48
21	102.01	94.61	87.72	77.35	83.90	90.87	93.66	98.15	96.33
22	99.30	91.78	84.74	74.49	80.79	87.53	90.48	95.32	93.62
22	99.56	92.07	85.07	74.79	81.15	87.96	90.87	95.61	93.88
23	102.01	94.61	87.72	77.35	83.90	90.87	93.66	98.15	96.33
24	100.27	92.84	85.92	75.58	82.07	88.99	91.81	96.38	94.58
24	100.58	93.12	86.16	75.85	82.28	89.15	92.01	96.66	94.90
25	96.56	89.45	85.87	75.94	78.81	88.16	86.92	91.67	90.88
26	96.23	89.08	85.44	75.62	78.36	87.64	86.49	91.31	90.55
27	96.56	89.45	85.87	75.94	78.81	88.16	86.92	91.67	90.88
28	101.76	94.32	87.38	77.05	83.51	90.41	93.25	97.86	96.08
29	101.80	94.35	87.39	77.08	83.51	90.37	93.23	97.89	96.12
30	103.06	95.39	86.39	75.60	84.43	90.12	95.01	99.73	97.38
31	101.76	94.32	87.38	77.05	83.51	90.41	93.25	97.86	96.08
31	99.46	92.02	85.08	74.75	81.21	88.11	90.95	95.56	93.78
32	103.06	95.39	86.39	75.60	84.43	90.12	95.01	99.73	97.38
33	103.69	95.95	86.20	75.18	84.99	90.41	95.88	100.60	98.00
37	107.80	100.69	92.34	84.70	91.52	97.71	106.35	109.49	105.19
37	107.80	100.69	92.34	84.70	91.52	97.71	106.35	109.49	105.19
38	107.30	100.19	91.84	84.20	91.01	97.21	105.84	108.99	104.69
39	108.66	101.55	93.26	82.06	89.34	95.39	103.86	107.41	102.98
39	108.66	101.55	93.26	82.06	89.34	95.39	103.86	107.41	102.98
40	108.25	101.13	92.85	81.65	88.93	94.98	103.45	106.99	102.56
41	101.88	94.23	84.51	77.14	86.48	91.95	98.04	102.11	99.27
42	100.97	93.45	84.94	77.66	85.72	91.74	96.73	100.81	98.36
43	99.84	92.50	85.62	78.38	84.87	91.84	95.08	99.20	97.23
44	104.97	97.16	87.38	79.48	89.02	94.47	100.07	104.93	102.36
45	103.98	96.27	87.62	80.12	88.12	93.92	98.72	103.57	101.37
46	102.74	95.18	88.05	80.98	87.06	93.64	97.04	101.86	100.13
47	104.71	97.03	88.41	77.86	85.88	91.72	96.56	101.26	99.02
48	103.49	95.96	88.88	78.70	84.86	91.51	94.87	99.57	97.81
49	105.69	97.91	88.14	77.25	86.75	92.21	97.89	102.62	100.01
50	99.51	91.95	84.81	74.67	80.75	87.33	90.73	95.55	93.83
51	100.74	93.03	84.39	73.81	81.81	87.61	92.42	97.26	95.06
52	101.73	93.93	84.15	73.17	82.71	88.17	93.76	98.62	96.05
57	98.17	90.87	86.95	77.59	79.81	88.72	88.06	93.16	92.48
58	105.68	97.90	88.13	77.01	86.80	92.22	97.61	102.54	100.00
59	105.81	97.99	88.21	76.98	86.79	92.21	97.50	102.62	100.13
60	99.68	91.76	81.94	70.40	80.30	85.71	90.66	96.35	93.99

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen toekomstige situatie (peiljaar 2024)

B02013.000170
 Bijlage 1

Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	91.43	84.16	--	--	--	--	--	--	--
02	89.91	82.79	--	--	--	--	--	--	--
03	89.91	82.79	--	--	--	--	--	--	--
04	91.43	84.16	--	--	--	--	--	--	--
06	89.53	82.31	--	--	--	--	--	--	--
07	89.53	82.41	--	--	--	--	--	--	--
09	91.39	84.12	--	--	--	--	--	--	--
10	92.10	85.02	--	--	--	--	--	--	--
12	90.54	83.33	--	--	--	--	--	--	--
13	94.77	84.96	--	--	--	--	--	--	--
14	89.47	82.21	--	--	--	--	--	--	--
15	89.73	82.47	--	--	--	--	--	--	--
16	87.73	80.84	--	--	--	--	--	--	--
17	86.16	79.00	--	--	--	--	--	--	--
18	89.99	82.98	--	--	--	--	--	--	--
19	86.20	79.20	--	--	--	--	--	--	--
20	87.82	80.60	--	--	--	--	--	--	--
21	88.93	82.04	--	--	--	--	--	--	--
22	86.10	79.06	--	--	--	--	--	--	--
22	86.39	79.39	--	--	--	--	--	--	--
23	88.93	82.04	--	--	--	--	--	--	--
24	87.16	80.23	--	--	--	--	--	--	--
24	87.44	80.48	--	--	--	--	--	--	--
25	83.77	80.19	--	--	--	--	--	--	--
26	83.40	79.76	--	--	--	--	--	--	--
27	83.77	80.19	--	--	--	--	--	--	--
28	88.64	81.69	--	--	--	--	--	--	--
29	88.67	81.71	--	--	--	--	--	--	--
30	89.71	80.71	--	--	--	--	--	--	--
31	88.64	81.69	--	--	--	--	--	--	--
31	86.34	79.40	--	--	--	--	--	--	--
32	89.71	80.71	--	--	--	--	--	--	--
33	90.27	80.52	--	--	--	--	--	--	--
37	98.08	89.73	--	--	--	--	--	--	--
37	98.08	89.73	--	--	--	--	--	--	--
38	97.58	89.23	--	--	--	--	--	--	--
39	95.86	87.58	--	--	--	--	--	--	--
39	95.86	87.58	--	--	--	--	--	--	--
40	95.45	87.17	--	--	--	--	--	--	--
41	91.63	81.91	--	--	--	--	--	--	--
42	90.84	82.33	--	--	--	--	--	--	--
43	89.89	83.01	--	--	--	--	--	--	--
44	94.55	84.77	--	--	--	--	--	--	--
45	93.66	85.01	--	--	--	--	--	--	--
46	92.57	85.44	--	--	--	--	--	--	--
47	91.35	82.72	--	--	--	--	--	--	--
48	90.28	83.19	--	--	--	--	--	--	--
49	92.22	82.45	--	--	--	--	--	--	--
50	86.26	79.13	--	--	--	--	--	--	--
51	87.35	78.71	--	--	--	--	--	--	--
52	88.25	78.47	--	--	--	--	--	--	--
57	85.18	81.27	--	--	--	--	--	--	--
58	92.22	82.45	--	--	--	--	--	--	--
59	92.31	82.53	--	--	--	--	--	--	--
60	86.08	76.26	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevens wegen toekomstige situatie (peiljaar 2024)

B02013.000170

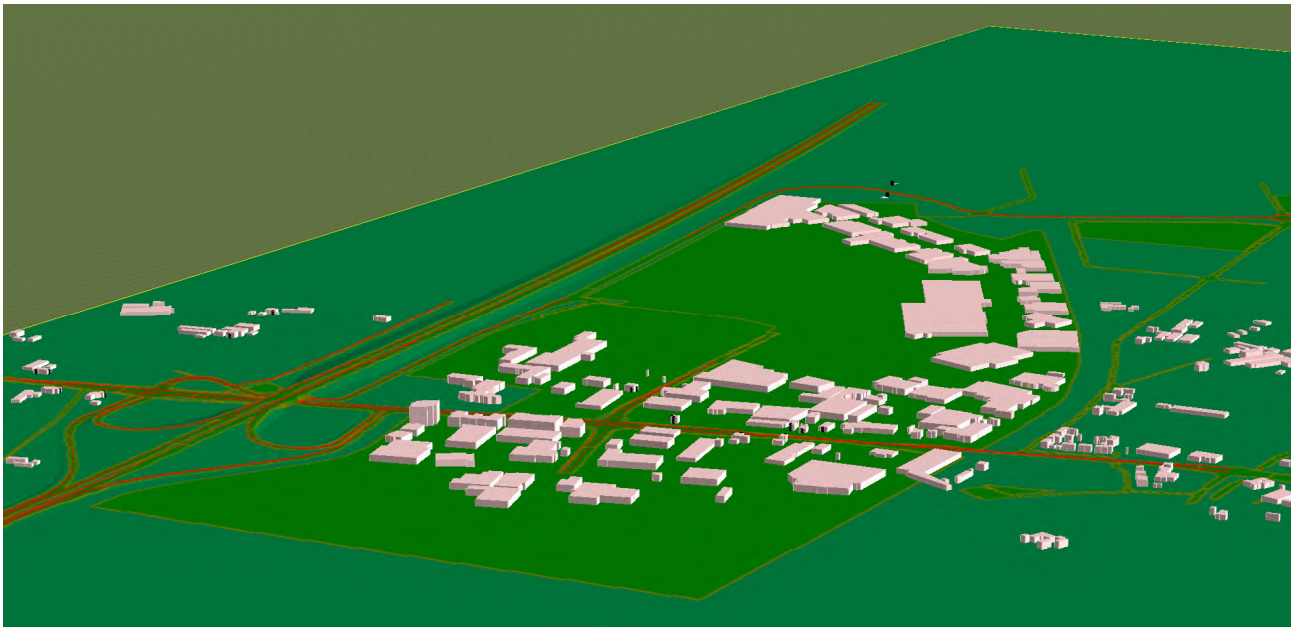
Bijlage 1

Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

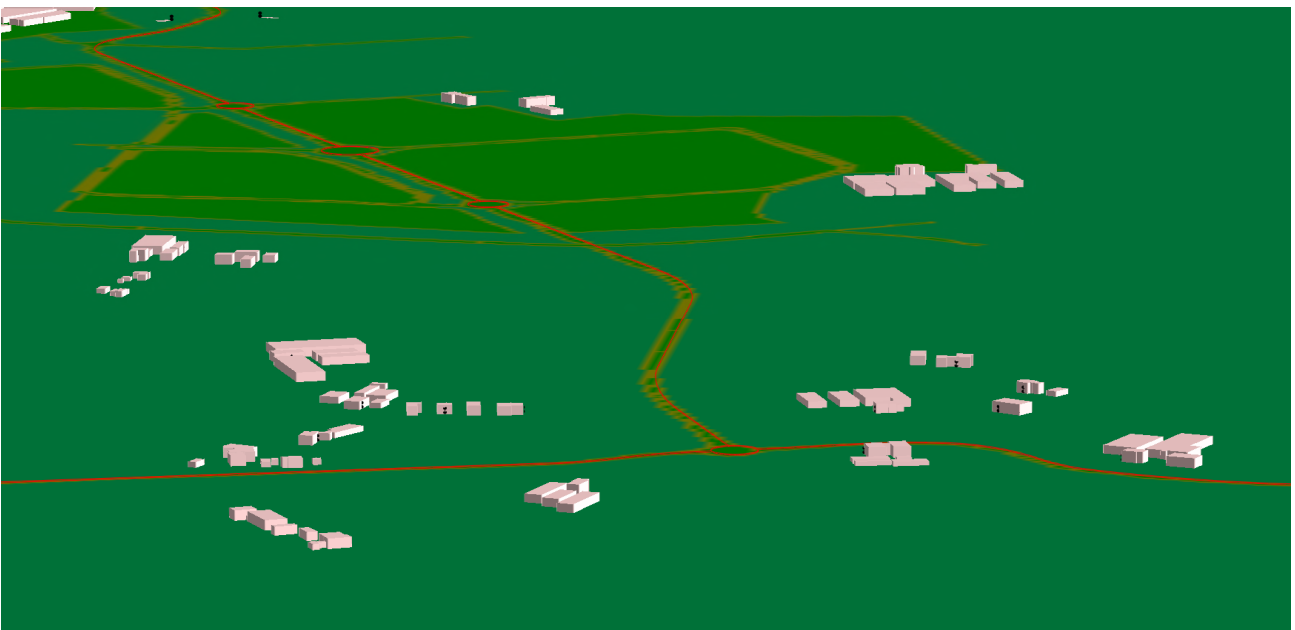
Naam	LE (P4)	8k
01	--	--
02	--	--
03	--	--
04	--	--
06	--	--
07	--	--
09	--	--
10	--	--
12	--	--
13	--	--
14	--	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
22	--	--
23	--	--
24	--	--
24	--	--
25	--	--
26	--	--
27	--	--
28	--	--
29	--	--
30	--	--
31	--	--
31	--	--
32	--	--
33	--	--
37	--	--
37	--	--
38	--	--
39	--	--
39	--	--
40	--	--
41	--	--
42	--	--
43	--	--
44	--	--
45	--	--
46	--	--
47	--	--
48	--	--
49	--	--
50	--	--
51	--	--
52	--	--
57	--	--
58	--	--
59	--	--
60	--	--

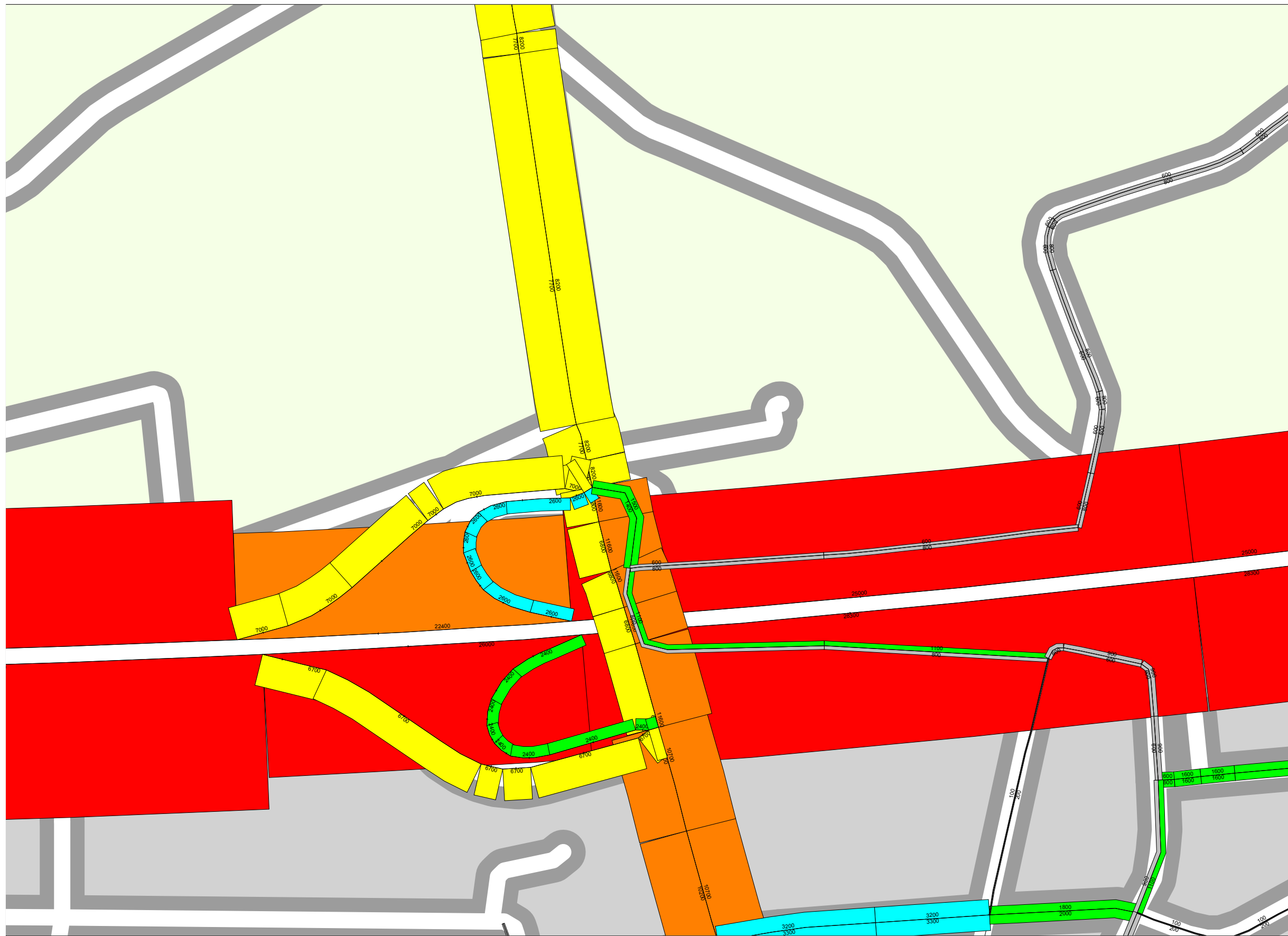
3D overzicht akoestisch rekenmodel (ten behoeve overzicht hoogteligging gebouwen en weg)

Noordzijde onderzoeksgebied



Zuidzijde onderzoeksgebied





Legend

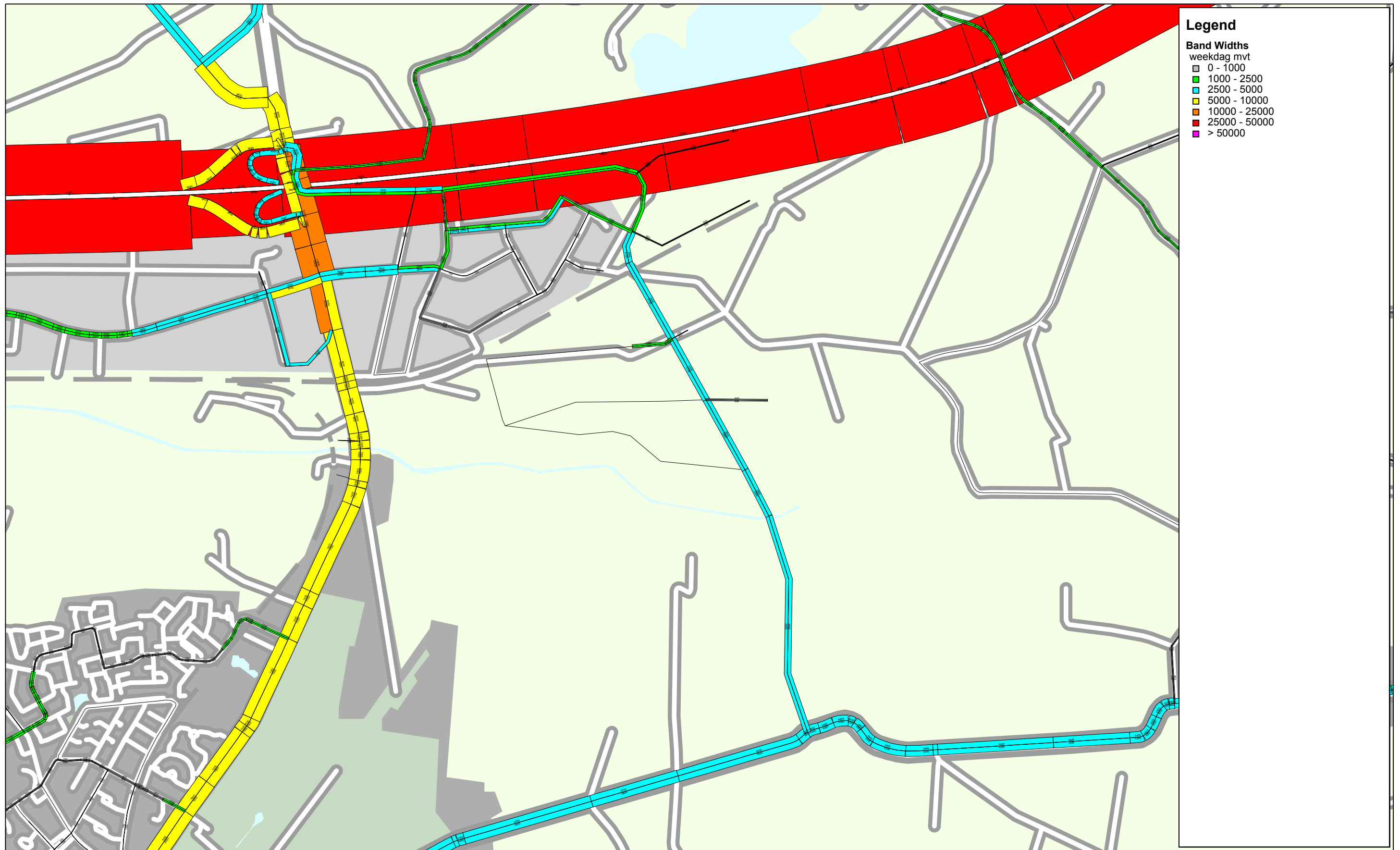
- Band Widths
weekdag mvt
- 0 - 1000
 - 1000 - 2500
 - 2500 - 5000
 - 5000 - 10000
 - 10000 - 25000
 - 25000 - 50000
 - > 50000



Basissituatie 2009, intensiteiten motorvoertuigen weekdagemaal

Verkeersmodel gemeente Barneveld

Project bnv047/wag
Variant 2009_bnv039
Goudappel Coffeng BV



BIJLAGE 2 Berekeningsresultaten geluid

Resultaten Baron van Nagellstraat/Stationsweg (woningen binnen geluidszone)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Hogere Waarde	Huidige situatie 2013	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Vershil	Recon- structie ?
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.5	0	64	64	64	0.0	Nee
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.5	0	64	64	64	0.0	Nee
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.5	0	58	58	58	0.1	Nee
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.5	0	59	59	59	0.1	Nee
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.5	0	57	57	57	-0.2	Nee
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.5	0	58	58	58	-0.1	Nee
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.5	0	53	53	53	-0.2	Nee
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.5	0	54	54	54	-0.2	Nee
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.5	0	57	57	57	-0.1	Nee
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.5	0	58	58	58	-0.1	Nee
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.5	0	53	53	53	0.0	Nee
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.5	0	55	55	55	0.0	Nee
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.5	0	59	59	59	0.1	Nee
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.5	0	60	60	61	0.1	Nee
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.5	0	52	52	53	0.3	Nee
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.5	0	54	54	54	0.3	Nee
009_A	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	1.5	64.3	63	63	63	0.1	Nee
009_B	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	4.5	64.3	64	64	64	0.2	Nee
009_C	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	7.5	64.3	63	63	64	0.2	Nee
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.5	0	60	60	60	-0.1	Nee
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.5	0	61	61	61	-0.1	Nee
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.5	0	61	61	61	-0.1	Nee
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.5	65.3	62	62	62	0.0	Nee
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.5	65.3	62	62	62	0.0	Nee
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.5	0	61	61	61	0.3	Nee
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.5	0	62	62	62	0.3	Nee
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.5	0	62	62	62	0.3	Nee
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.5	66.3	63	63	63	-0.1	Nee
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.5	66.3	64	64	63	-0.1	Nee
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.5	66.3	63	63	63	-0.1	Nee
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.5	66.3	59	59	59	0.0	Nee
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.5	66.3	60	60	60	0.0	Nee
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.5	0	39	48	40	-8.4	Nee
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.5	0	40	48	41	-7.2	Nee
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.5	0	40	48	41	-7.1	Nee
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.5	0	42	48	42	-5.8	Nee
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.5	0	34	48	34	-13.5	Nee
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.5	0	38	48	38	-10.1	Nee
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.5	0	48	48	48	0.1	Nee
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.5	0	49	49	49	0.4	Nee
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.5	0	46	48	47	-0.8	Nee
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.5	0	47	48	47	-0.7	Nee

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Baron van Nagellstraat - huidige situatie (2013)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baron van Nagellstraat / Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	1.50	62.59	60.21	54.52	63.81
001_B	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	4.50	63.23	60.85	55.16	64.45
002_A	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	1.50	57.01	54.63	48.94	58.23
002_B	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	4.50	58.14	55.76	50.07	59.36
003_A	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	1.50	55.67	53.30	47.61	56.90
003_B	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	4.50	57.18	54.80	49.12	58.40
004_A	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	1.50	51.47	49.11	43.41	52.70
004_B	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	4.50	53.12	50.75	45.06	54.35
005_A	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	1.50	55.73	53.35	47.65	56.95
005_B	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	4.50	57.24	54.86	49.17	58.46
006_A	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	1.50	52.17	49.79	44.11	53.39
006_B	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	4.50	53.87	51.49	45.81	55.09
007_A	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	1.50	57.72	55.34	49.66	58.94
007_B	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	4.50	59.28	56.90	51.21	60.50
008_A	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	1.50	50.96	48.58	42.90	52.18
008_B	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	4.50	52.62	50.24	44.56	53.84
009_A	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	1.50	61.86	59.48	53.80	63.08
009_B	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	4.50	62.32	59.94	54.26	63.54
009_C	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	7.50	62.23	59.83	54.17	63.45
010_A	Baron van Nagellstraat	115	1.50	58.87	56.49	50.81	60.09
010_B	Baron van Nagellstraat	115	4.50	59.70	57.32	51.64	60.92
010_C	Baron van Nagellstraat	115	7.50	59.68	57.30	51.62	60.90
011_A	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	1.50	60.51	58.13	52.45	61.73
011_B	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	4.50	60.99	58.62	52.93	62.22
012_A	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	1.50	59.64	57.26	51.58	60.86
012_B	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	4.50	60.33	57.95	52.27	61.55
012_C	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	7.50	60.39	58.01	52.32	61.61
013_A	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	1.50	62.02	59.64	53.96	63.24
013_B	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	4.50	62.28	59.90	54.22	63.50
013_C	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	7.50	62.12	59.74	54.06	63.34
014_A	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	1.50	58.06	55.68	50.00	59.28
014_B	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	4.50	58.69	56.31	50.63	59.91
014_C	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	7.50	58.75	56.37	50.69	59.97
015_A	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	1.50	57.78	55.40	49.71	59.00
015_B	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	4.50	58.92	56.55	50.86	60.15
018_A	Biezerweg 7 en 9		1.50	38.06	35.68	30.01	39.29
018_B	Biezerweg 7 en 9		4.50	39.23	36.85	31.17	40.45
020_A	Hoornweg 10		1.50	9.89	7.53	1.83	11.12
020_B	Hoornweg 10		4.50	12.16	9.78	4.11	13.39
021_A	Mercuriusweg 65 bis		1.50	39.20	36.82	31.14	40.42
021_B	Mercuriusweg 65 bis		4.50	40.52	38.14	32.46	41.74
023_A	Oude Zeumerseweg 10		1.50	32.75	30.37	24.69	33.97
023_B	Oude Zeumerseweg 10		4.50	36.15	33.77	28.08	37.37
054_A	Wesselseweg 57		1.50	9.22	6.84	1.16	10.44
054_B	Wesselseweg 57		4.50	11.97	9.59	3.91	13.19
055_A	Wesselseweg 59		1.50	10.38	8.00	2.32	11.60
055_B	Wesselseweg 59		4.50	13.27	10.89	5.21	14.49
056_A	Wesselseweg 59 bis		1.50	5.50	3.12	-2.57	6.72
056_B	Wesselseweg 59 bis		4.50	8.35	5.97	0.29	9.57
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)		1.50	9.67	7.29	1.62	10.90
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)		4.50	13.57	11.19	5.51	14.79
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		1.50	3.24	0.86	-4.82	4.46
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		4.50	5.13	2.76	-2.93	6.36
059_A	Wesselseweg 73		1.50	5.67	3.29	-2.38	6.90
059_B	Wesselseweg 73		4.50	7.32	4.94	-0.74	8.54
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)		1.50	10.24	7.86	2.18	11.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Baron van Nagellstraat - huidige situatie (2013)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baron van Nagellstraat / Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	12.15	9.77	4.09	13.37
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	7.98	5.60	-0.09	9.20
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	10.82	8.44	2.76	12.04
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	10.88	8.50	2.82	12.10
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	12.51	10.13	4.45	13.73
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	10.66	8.28	2.60	11.88
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	9.42	7.04	1.36	10.64
064_A	Wesselseweg 75	1.50	3.17	0.79	-4.89	4.39
064_B	Wesselseweg 75	4.50	6.09	3.71	-1.97	7.31
065_A	Wesselseweg 83	1.50	9.37	6.99	1.31	10.59
065_B	Wesselseweg 83	4.50	11.08	8.70	3.02	12.30
066_A	Wesselseweg 86	1.50	11.40	9.02	3.34	12.62
066_B	Wesselseweg 86	4.50	13.11	10.73	5.05	14.33
067_A	Wesselseweg 90	1.50	11.21	8.83	3.15	12.43
067_B	Wesselseweg 90	4.50	11.90	9.52	3.84	13.12
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	9.82	7.44	1.76	11.04
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	12.03	9.65	3.97	13.25
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	9.95	7.57	1.89	11.17
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	8.35	5.97	0.29	9.57
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	46.42	44.04	38.36	47.64
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	47.61	45.23	39.56	48.84
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	45.15	42.77	37.09	46.37
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	45.65	43.27	37.58	46.87
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	21.43	19.05	13.38	22.66
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	23.12	20.74	15.06	24.34
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	20.16	17.78	12.11	21.39
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	24.61	22.23	16.55	25.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Baron van Nagellstraat - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baron van Nagellstraat / Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	62.63	60.25	54.57	63.85
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	63.27	60.89	55.21	64.49
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	57.14	54.76	49.08	58.36
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	58.25	55.87	50.19	59.47
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	55.52	53.14	47.46	56.74
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	57.07	54.69	49.01	58.29
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	51.29	48.91	43.23	52.51
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	52.98	50.60	44.92	54.20
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	55.61	53.23	47.55	56.83
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	57.14	54.76	49.08	58.36
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	52.18	49.80	44.12	53.40
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	53.87	51.49	45.81	55.09
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	57.80	55.42	49.74	59.02
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	59.34	56.96	51.28	60.56
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	51.30	48.92	43.24	52.52
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	52.94	50.56	44.87	54.16
009_A	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	1.50	62.01	59.63	53.95	63.23
009_B	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	4.50	62.53	60.15	54.47	63.75
009_C	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	7.50	62.43	60.05	54.34	63.64
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.50	58.78	56.40	50.72	60.00
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.50	59.63	57.25	51.57	60.85
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.50	59.60	57.25	51.54	60.83
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	60.50	58.12	52.44	61.72
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	60.97	58.59	52.91	62.19
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	59.98	57.60	51.92	61.20
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	60.61	58.23	52.55	61.83
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	60.64	58.26	52.60	61.87
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	61.87	59.49	53.81	63.09
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	62.15	59.77	54.09	63.37
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	62.00	59.62	53.94	63.22
014_A	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	1.50	58.26	55.88	50.20	59.48
014_B	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	4.50	58.95	56.57	50.89	60.17
014_C	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	7.50	59.01	56.65	50.95	60.24
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	57.77	55.39	49.71	58.99
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	58.94	56.56	50.88	60.16
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	38.38	36.00	30.32	39.60
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	39.57	37.19	31.51	40.79
020_A	Hoornweg 10	1.50	9.98	7.60	1.92	11.20
020_B	Hoornweg 10	4.50	12.40	10.02	4.34	13.62
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.50	39.70	37.32	31.64	40.92
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.50	41.01	38.63	32.95	42.23
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	33.28	30.90	25.21	34.50
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	36.72	34.34	28.67	37.95
054_A	Wesselseweg 57	1.50	9.66	7.28	1.60	10.88
054_B	Wesselseweg 57	4.50	12.38	10.00	4.32	13.60
055_A	Wesselseweg 59	1.50	10.52	8.14	2.46	11.74
055_B	Wesselseweg 59	4.50	13.66	11.28	5.60	14.88
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	5.82	3.44	-2.24	7.04
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	8.88	6.50	0.82	10.10
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	9.96	7.58	1.90	11.18
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	13.97	11.59	5.90	15.19
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	2.69	0.31	-5.37	3.91
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	4.65	2.27	-3.41	5.87
059_A	Wesselseweg 73	1.50	5.55	3.17	-2.51	6.77
059_B	Wesselseweg 73	4.50	7.32	4.94	-0.74	8.54
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	10.60	8.22	2.54	11.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Baron van Nagellstraat - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baron van Nagellstraat / Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	12.56	10.18	4.47	13.77
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	8.02	5.64	-0.04	9.24
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	11.01	8.63	2.95	12.23
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	10.89	8.51	2.83	12.11
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	12.59	10.21	4.53	13.81
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	10.80	8.42	2.76	12.03
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	8.79	6.41	0.73	10.01
064_A	Wesselseweg 75	1.50	7.76	5.38	-0.30	8.98
064_B	Wesselseweg 75	4.50	11.70	9.32	3.64	12.92
065_A	Wesselseweg 83	1.50	9.96	7.58	1.90	11.18
065_B	Wesselseweg 83	4.50	11.81	9.43	3.75	13.03
066_A	Wesselseweg 86	1.50	11.83	9.45	3.77	13.05
066_B	Wesselseweg 86	4.50	13.65	11.27	5.59	14.87
067_A	Wesselseweg 90	1.50	12.00	9.62	3.94	13.22
067_B	Wesselseweg 90	4.50	12.85	10.47	4.78	14.07
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	10.08	7.70	2.02	11.30
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	12.07	9.69	4.01	13.29
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	10.36	7.98	2.30	11.58
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	8.40	6.02	0.34	9.62
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	46.92	44.54	38.87	48.15
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	48.04	45.66	39.98	49.26
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	45.99	43.61	37.93	47.21
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	46.11	43.73	38.06	47.34
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	22.62	20.24	14.56	23.84
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	24.25	21.87	16.19	25.47
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	21.12	18.74	13.06	22.34
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	25.75	23.37	17.69	26.97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Energieweg (woningen binnen geluidszone)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Hogere Waarde	Huidige situatie 2013	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Verskil	Recon- structie ?
009_A	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	1.5	0	41	48	43	-5.3	Nee
009_B	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	4.5	0	42	48	44	-3.9	Nee
009_C	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	7.5	0	42	48	44	-3.7	Nee
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.5	0	35	48	36	-11.8	Nee
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.5	0	35	48	36	-12.3	Nee
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.5	0	34	48	35	-13.0	Nee
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.5	0	33	48	34	-13.6	Nee
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.5	0	33	48	34	-13.9	Nee
014_A	Baron van Nagelstraat 103 tbv Harselaarseweg	1.5	0	49	49	50	1.3	Nee
014_B	Baron van Nagelstraat 103 tbv Harselaarseweg	4.5	0	50	50	51	1.3	Nee
014_C	Baron van Nagelstraat 103 tbv Harselaarseweg	7.5	0	51	51	52	1.2	Nee
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.5	0	54	54	55	0.8	Nee
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.5	0	55	55	56	0.8	Nee
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.5	0	58	58	59	0.9	Nee
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.5	0	58	58	59	0.9	Nee

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Energieweg - huidige situatie (2013)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	1.50	18.97	16.59	10.91	20.19
001_B	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	4.50	20.68	18.30	12.62	21.90
002_A	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	1.50	18.56	16.18	10.50	19.78
002_B	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	4.50	20.21	17.83	12.14	21.43
003_A	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	1.50	21.97	19.59	13.91	23.19
003_B	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	4.50	23.39	21.01	15.33	24.61
004_A	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	1.50	20.39	18.01	12.32	21.61
004_B	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	4.50	21.83	19.45	13.76	23.05
005_A	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	1.50	19.09	16.71	11.02	20.31
005_B	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	4.50	22.21	19.83	14.15	23.43
006_A	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	1.50	19.12	16.74	11.06	20.34
006_B	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	4.50	22.89	20.51	14.83	24.11
007_A	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	1.50	1.46	-0.92	-6.60	2.68
007_B	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	4.50	6.96	4.58	-1.10	8.18
008_A	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	1.50	18.89	16.51	10.83	20.11
008_B	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	4.50	20.86	18.48	12.80	22.08
009_A	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	1.50	39.61	37.23	31.55	40.83
009_B	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	4.50	41.02	38.64	32.95	42.24
009_C	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	7.50	41.26	38.88	33.19	42.48
010_A	Baron van Nagellstraat	115	1.50	34.24	31.86	26.18	35.46
010_B	Baron van Nagellstraat	115	4.50	33.71	31.33	25.64	34.93
010_C	Baron van Nagellstraat	115	7.50	32.96	30.58	24.89	34.18
011_A	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	1.50	32.19	29.81	24.13	33.41
011_B	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	4.50	31.82	29.44	23.76	33.04
012_A	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	1.50	39.29	36.91	31.22	40.51
012_B	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	4.50	38.67	36.29	30.61	39.89
012_C	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	7.50	38.93	36.55	30.87	40.15
013_A	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	1.50	36.24	33.86	28.18	37.46
013_B	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	4.50	36.05	33.67	27.98	37.27
013_C	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	7.50	36.07	33.69	28.00	37.29
014_A	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	1.50	47.56	45.18	39.50	48.78
014_B	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	4.50	48.95	46.57	40.88	50.17
014_C	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	7.50	49.83	47.45	41.77	51.05
015_A	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	1.50	25.52	23.14	17.45	26.74
015_B	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	4.50	26.62	24.24	18.56	27.84
018_A	Biezerweg 7 en 9		1.50	13.27	10.89	5.20	14.49
018_B	Biezerweg 7 en 9		4.50	15.49	13.11	7.43	16.71
020_A	Hoornweg 10		1.50	-4.60	-6.98	-12.66	-3.38
020_B	Hoornweg 10		4.50	-2.22	-4.60	-10.29	-1.00
021_A	Mercuriusweg 65 bis		1.50	18.58	16.20	10.52	19.80
021_B	Mercuriusweg 65 bis		4.50	20.46	18.08	12.40	21.68
023_A	Oude Zeumerseweg 10		1.50	19.50	17.12	11.44	20.72
023_B	Oude Zeumerseweg 10		4.50	21.03	18.65	12.97	22.25
054_A	Wesselseweg 57		1.50	-4.03	-6.41	-12.10	-2.81
054_B	Wesselseweg 57		4.50	-1.76	-4.14	-9.82	-0.54
055_A	Wesselseweg 59		1.50	-1.36	-3.74	-9.42	-0.14
055_B	Wesselseweg 59		4.50	4.61	2.23	-3.45	5.83
056_A	Wesselseweg 59 bis		1.50	-9.11	-11.49	-17.17	-7.89
056_B	Wesselseweg 59 bis		4.50	-7.36	-9.74	-15.43	-6.14
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)		1.50	-3.62	-6.00	-11.68	-2.40
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)		4.50	-1.83	-4.21	-9.89	-0.61
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		1.50	--	--	--	--
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		4.50	--	--	--	--
059_A	Wesselseweg 73		1.50	-9.79	-12.17	-17.85	-8.57
059_B	Wesselseweg 73		4.50	-7.86	-10.24	-15.92	-6.64
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)		1.50	-4.21	-6.59	-12.27	-2.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Energieweg - huidige situatie (2013)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	-2.23	-4.61	-10.29	-1.01
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	-2.96	-5.34	-11.03	-1.74
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	0.53	-1.85	-7.53	1.75
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	-4.29	-6.67	-12.35	-3.07
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	-2.27	-4.65	-10.33	-1.05
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	-3.60	-5.98	-11.66	-2.38
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	-7.55	-9.93	-15.62	-6.33
064_A	Wesselseweg 75	1.50	--	--	--	--
064_B	Wesselseweg 75	4.50	--	--	--	--
065_A	Wesselseweg 83	1.50	-5.48	-7.86	-13.54	-4.26
065_B	Wesselseweg 83	4.50	-3.55	-5.93	-11.62	-2.33
066_A	Wesselseweg 86	1.50	-5.07	-7.45	-13.13	-3.85
066_B	Wesselseweg 86	4.50	-3.09	-5.47	-11.15	-1.87
067_A	Wesselseweg 90	1.50	3.87	1.49	-4.19	5.09
067_B	Wesselseweg 90	4.50	6.08	3.70	-1.98	7.30
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	4.35	1.97	-3.71	5.57
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	6.71	4.33	-1.35	7.93
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	-3.67	-6.05	-11.73	-2.45
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	-9.21	-11.59	-17.27	-7.99
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	53.18	50.80	45.12	54.40
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	54.09	51.71	46.02	55.31
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	56.57	54.19	48.50	57.79
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	57.24	54.86	49.18	58.46
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	18.85	16.47	10.78	20.07
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	20.66	18.28	12.60	21.88
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	15.58	13.20	7.52	16.80
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	23.29	20.91	15.23	24.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
Resultaten Energieweg - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Energieweg 50 km/h
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	1.50	21.22	18.84	13.16	22.44
001_B	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	4.50	22.70	20.32	14.64	23.92
002_A	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	1.50	20.51	18.13	12.45	21.73
002_B	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	4.50	22.06	19.68	14.00	23.28
003_A	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	1.50	22.95	20.57	14.88	24.17
003_B	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	4.50	24.33	21.95	16.27	25.55
004_A	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	1.50	21.87	19.49	13.81	23.09
004_B	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	4.50	23.36	20.98	15.30	24.58
005_A	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	1.50	20.77	18.39	12.71	21.99
005_B	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	4.50	23.75	21.37	15.69	24.97
006_A	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	1.50	21.05	18.67	12.99	22.27
006_B	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	4.50	24.76	22.38	16.70	25.98
007_A	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	1.50	2.46	0.08	-5.60	3.68
007_B	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	4.50	6.47	4.09	-1.59	7.69
008_A	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	1.50	19.68	17.30	11.61	20.90
008_B	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	4.50	21.43	19.05	13.37	22.65
009_A	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	1.50	41.46	39.08	33.39	42.68
009_B	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	4.50	42.86	40.48	34.79	44.08
009_C	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	7.50	43.13	40.75	35.06	44.35
010_A	Baron van Nagellstraat	115 HW	1.50	34.97	32.59	26.90	36.19
010_B	Baron van Nagellstraat	115 HW	4.50	34.53	32.15	26.47	35.75
010_C	Baron van Nagellstraat	115 HW	7.50	33.75	31.37	25.69	34.97
011_A	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	1.50	33.14	30.76	25.08	34.36
011_B	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	4.50	32.87	30.49	24.81	34.09
012_A	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	1.50	40.17	37.79	32.11	41.39
012_B	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	4.50	39.64	37.26	31.58	40.86
012_C	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	7.50	39.94	37.56	31.88	41.16
013_A	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	1.50	37.12	34.74	29.06	38.34
013_B	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	4.50	36.95	34.57	28.89	38.17
013_C	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	7.50	36.97	34.59	28.91	38.19
014_A	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	1.50	48.85	46.47	40.79	50.07
014_B	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	4.50	50.26	47.88	42.20	51.48
014_C	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	7.50	51.06	48.68	43.00	52.28
015_A	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	1.50	26.44	24.06	18.38	27.66
015_B	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	4.50	27.59	25.21	19.53	28.81
018_A	Biezerweg 7 en 9		1.50	14.21	11.83	6.15	15.43
018_B	Biezerweg 7 en 9		4.50	16.50	14.12	8.44	17.72
020_A	Hoornweg 10		1.50	-3.05	-5.43	-11.11	-1.83
020_B	Hoornweg 10		4.50	-0.87	-3.25	-8.93	0.35
021_A	Mercuriusweg 65 bis		1.50	20.80	18.42	12.74	22.02
021_B	Mercuriusweg 65 bis		4.50	22.53	20.15	14.47	23.75
023_A	Oude Zeumerseweg 10		1.50	19.53	17.16	11.47	20.76
023_B	Oude Zeumerseweg 10		4.50	21.74	19.36	13.67	22.96
054_A	Wesselseweg 57		1.50	-3.11	-5.49	-11.17	-1.89
054_B	Wesselseweg 57		4.50	-0.77	-3.15	-8.83	0.45
055_A	Wesselseweg 59		1.50	-0.88	-3.26	-8.94	0.34
055_B	Wesselseweg 59		4.50	5.38	3.01	-2.68	6.61
056_A	Wesselseweg 59 bis		1.50	-7.73	-10.11	-15.79	-6.51
056_B	Wesselseweg 59 bis		4.50	-5.98	-8.36	-14.04	-4.76
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)		1.50	-2.42	-4.80	-10.48	-1.20
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)		4.50	-0.55	-2.93	-8.61	0.67
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		1.50	--	--	--	--
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		4.50	--	--	--	--
059_A	Wesselseweg 73		1.50	-8.52	-10.90	-16.58	-7.30
059_B	Wesselseweg 73		4.50	-6.59	-8.97	-14.65	-5.37
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)		1.50	-2.86	-5.24	-10.92	-1.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Energieweg - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	-0.80	-3.18	-8.86	0.42
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	-2.62	-5.00	-10.68	-1.40
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	0.63	-1.75	-7.44	1.85
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	-3.40	-5.78	-11.47	-2.18
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	-1.38	-3.76	-9.44	-0.16
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	-2.60	-4.98	-10.66	-1.38
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	-6.81	-9.19	-14.87	-5.59
064_A	Wesselseweg 75	1.50	-3.40	-5.78	-11.46	-2.18
064_B	Wesselseweg 75	4.50	-1.29	-3.67	-9.35	-0.07
065_A	Wesselseweg 83	1.50	-4.32	-6.70	-12.38	-3.10
065_B	Wesselseweg 83	4.50	-2.34	-4.72	-10.41	-1.12
066_A	Wesselseweg 86	1.50	-3.76	-6.14	-11.82	-2.54
066_B	Wesselseweg 86	4.50	-1.75	-4.13	-9.81	-0.53
067_A	Wesselseweg 90	1.50	-3.52	-5.90	-11.58	-2.30
067_B	Wesselseweg 90	4.50	-1.65	-4.03	-9.71	-0.43
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	-3.50	-5.88	-11.56	-2.28
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	-1.47	-3.85	-9.53	-0.25
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	-2.73	-5.11	-10.79	-1.51
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	-8.19	-10.57	-16.26	-6.97
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	53.96	51.58	45.89	55.18
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	54.88	52.50	46.82	56.10
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	57.47	55.09	49.40	58.69
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	58.15	55.77	50.08	59.37
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	21.31	18.93	13.25	22.53
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	23.02	20.64	14.96	24.24
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	16.58	14.20	8.52	17.80
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	24.30	21.92	16.24	25.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Mercuriusweg (woningen binnen geluidszone)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Hogere Waarde	Huidige situatie 2013	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Vershil	Recon- structie ?
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.5	0	32	48	37	-10.7	Nee
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.5	0	33	48	38	-10.1	Nee
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.5	0	33	48	37	-10.7	Nee
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.5	0	33	48	38	-10.1	Nee
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.5	0	37	48	42	-5.7	Nee
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.5	0	38	48	43	-4.8	Nee
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.5	0	37	48	42	-5.8	Nee
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.5	0	38	48	43	-5.0	Nee
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.5	0	42	48	47	-1.5	Nee
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.5	0	43	48	48	-0.1	Nee
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.5	0	42	48	47	-1.2	Nee
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.5	0	44	48	48	0.2	Nee
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.5	0	27	48	32	-16.0	Nee
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.5	0	28	48	33	-15.0	Nee
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.5	0	34	48	38	-9.5	Nee
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.5	0	35	48	40	-8.4	Nee
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.5	0	29	48	33	-14.9	Nee
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.5	0	30	48	34	-13.7	Nee
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.5	0	32	48	36	-11.6	Nee
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.5	0	33	48	38	-10.5	Nee
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.5	0	25	48	30	-18.2	Nee
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.5	0	28	48	33	-15.4	Nee

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Mercuriusweg - huidige situatie (2013)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mercuriusweg 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	1.50	31.21	28.83	23.15	32.43
001_B	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	4.50	31.85	29.47	23.79	33.07
002_A	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	1.50	31.29	28.91	23.23	32.51
002_B	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	4.50	31.99	29.61	23.93	33.21
003_A	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	1.50	36.21	33.83	28.15	37.43
003_B	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	4.50	37.16	34.78	29.10	38.38
004_A	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	1.50	36.18	33.80	28.11	37.40
004_B	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	4.50	37.11	34.73	29.05	38.33
005_A	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	1.50	40.73	38.35	32.67	41.95
005_B	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	4.50	42.19	39.81	34.12	43.41
006_A	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	1.50	41.09	38.71	33.02	42.31
006_B	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	4.50	42.46	40.08	34.40	43.68
007_A	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	1.50	25.82	23.44	17.75	27.04
007_B	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	4.50	26.77	24.39	18.71	27.99
008_A	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	1.50	32.77	30.39	24.71	33.99
008_B	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	4.50	33.88	31.50	25.82	35.10
009_A	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	1.50	21.76	19.38	13.70	22.98
009_B	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	4.50	22.86	20.48	14.80	24.08
009_C	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	7.50	23.72	21.34	15.66	24.94
010_A	Baron van Nagellstraat	115	1.50	18.71	16.33	10.65	19.93
010_B	Baron van Nagellstraat	115	4.50	20.96	18.58	12.90	22.18
010_C	Baron van Nagellstraat	115	7.50	21.94	19.56	13.88	23.16
011_A	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	1.50	21.77	19.39	13.71	22.99
011_B	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	4.50	22.79	20.41	14.73	24.01
012_A	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	1.50	23.80	21.42	15.73	25.02
012_B	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	4.50	24.66	22.28	16.60	25.88
012_C	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	7.50	25.36	22.98	17.30	26.58
013_A	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	1.50	22.76	20.38	14.69	23.98
013_B	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	4.50	23.34	20.96	15.28	24.56
013_C	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	7.50	24.21	21.83	16.15	25.43
014_A	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	1.50	25.77	23.39	17.71	26.99
014_B	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	4.50	26.95	24.57	18.89	28.17
014_C	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	7.50	27.34	24.96	19.27	28.56
015_A	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	1.50	18.14	15.76	10.08	19.36
015_B	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	4.50	20.13	17.75	12.07	21.35
018_A	Biezerweg 7 en 9		1.50	27.33	24.95	19.27	28.55
018_B	Biezerweg 7 en 9		4.50	28.46	26.08	20.39	29.68
020_A	Hoornweg 10		1.50	-5.08	-7.46	-13.15	-3.86
020_B	Hoornweg 10		4.50	-0.93	-3.31	-8.99	0.29
021_A	Mercuriusweg 65 bis		1.50	30.53	28.15	22.47	31.75
021_B	Mercuriusweg 65 bis		4.50	31.62	29.24	23.56	32.84
023_A	Oude Zeumerseweg 10		1.50	23.86	21.48	15.80	25.08
023_B	Oude Zeumerseweg 10		4.50	26.64	24.26	18.58	27.86
054_A	Wesselseweg 57		1.50	1.19	-1.19	-6.88	2.41
054_B	Wesselseweg 57		4.50	3.32	0.94	-4.74	4.54
055_A	Wesselseweg 59		1.50	-2.90	-5.28	-10.96	-1.68
055_B	Wesselseweg 59		4.50	3.32	0.94	-4.74	4.54
056_A	Wesselseweg 59 bis		1.50	-5.41	-7.79	-13.48	-4.19
056_B	Wesselseweg 59 bis		4.50	-3.63	-6.01	-11.69	-2.41
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)		1.50	0.31	-2.07	-7.75	1.53
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)		4.50	4.59	2.21	-3.47	5.81
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		1.50	--	--	--	--
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		4.50	--	--	--	--
059_A	Wesselseweg 73		1.50	--	--	--	--
059_B	Wesselseweg 73		4.50	--	--	--	--
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)		1.50	3.55	1.17	-4.51	4.77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Mercuriusweg - huidige situatie (2013)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mercuriusweg 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	5.55	3.17	-2.51	6.77
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	-8.20	-10.58	-16.26	-6.98
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	-6.50	-8.88	-14.56	-5.28
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	2.94	0.56	-5.12	4.16
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	4.96	2.58	-3.10	6.18
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	-4.81	-7.19	-12.87	-3.59
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
064_A	Wesselseweg 75	1.50	--	--	--	--
064_B	Wesselseweg 75	4.50	--	--	--	--
065_A	Wesselseweg 83	1.50	1.50	-0.88	-6.56	2.72
065_B	Wesselseweg 83	4.50	3.65	1.27	-4.41	4.87
066_A	Wesselseweg 86	1.50	1.91	-0.47	-6.16	3.13
066_B	Wesselseweg 86	4.50	3.96	1.58	-4.10	5.18
067_A	Wesselseweg 90	1.50	4.60	2.22	-3.46	5.82
067_B	Wesselseweg 90	4.50	4.16	1.78	-3.90	5.38
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	2.67	0.29	-5.39	3.89
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	4.70	2.32	-3.37	5.92
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	-3.26	-5.64	-11.32	-2.04
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	20.26	17.88	12.20	21.48
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	23.62	21.24	15.56	24.84
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	18.80	16.42	10.74	20.02
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	21.10	18.72	13.03	22.32
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	18.86	16.48	10.80	20.08
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	20.61	18.23	12.55	21.83
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	12.17	9.79	4.11	13.39
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	20.60	18.22	12.53	21.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Mercuriusweg - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mercuriusweg 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	36.09	33.71	28.03	37.31
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	36.68	34.30	28.62	37.90
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	36.07	33.69	28.01	37.29
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	36.72	34.34	28.66	37.94
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	41.07	38.69	33.01	42.29
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	41.94	39.56	33.88	43.16
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	40.98	38.60	32.91	42.20
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	41.83	39.45	33.77	43.05
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	45.29	42.91	37.23	46.51
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	46.68	44.30	38.62	47.90
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	45.61	43.23	37.55	46.83
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	46.94	44.56	38.88	48.16
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	30.81	28.43	22.75	32.03
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	31.80	29.42	23.74	33.02
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	37.27	34.89	29.21	38.49
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	38.43	36.05	30.37	39.65
009_A	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	1.50	26.76	24.38	18.70	27.98
009_B	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	4.50	27.73	25.35	19.67	28.95
009_C	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	7.50	28.49	26.11	20.43	29.71
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.50	23.38	21.00	15.31	24.60
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.50	25.68	23.30	17.62	26.90
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.50	26.67	24.29	18.61	27.89
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	26.53	24.15	18.47	27.75
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	27.54	25.16	19.48	28.76
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	28.47	26.09	20.40	29.69
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	29.37	26.99	21.30	30.59
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	30.10	27.72	22.04	31.32
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	27.22	24.84	19.16	28.44
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	27.99	25.61	19.93	29.21
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	28.91	26.53	20.84	30.13
014_A	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	1.50	30.59	28.21	22.53	31.81
014_B	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	4.50	31.76	29.38	23.70	32.98
014_C	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	7.50	32.10	29.72	24.03	33.32
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	22.90	20.52	14.83	24.12
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	24.92	22.54	16.86	26.14
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	31.93	29.55	23.86	33.15
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	33.10	30.72	25.04	34.32
020_A	Hoornweg 10	1.50	-0.28	-2.66	-8.34	0.94
020_B	Hoornweg 10	4.50	3.90	1.52	-4.16	5.12
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.50	35.16	32.78	27.10	36.38
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.50	36.30	33.92	28.24	37.52
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	28.54	26.16	20.48	29.76
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	31.36	28.98	23.30	32.58
054_A	Wesselseweg 57	1.50	5.88	3.50	-2.18	7.10
054_B	Wesselseweg 57	4.50	8.07	5.69	0.01	9.29
055_A	Wesselseweg 59	1.50	1.92	-0.46	-6.15	3.14
055_B	Wesselseweg 59	4.50	8.12	5.74	0.06	9.34
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	-0.84	-3.21	-8.90	0.39
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	1.04	-1.33	-7.02	2.27
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	5.12	2.74	-2.94	6.34
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	9.40	7.02	1.34	10.62
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	--	--	--	--
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	--	--	--	--
059_A	Wesselseweg 73	1.50	--	--	--	--
059_B	Wesselseweg 73	4.50	--	--	--	--
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	8.55	6.17	0.49	9.77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Mercuriusweg - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mercuriusweg 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	10.62	8.24	2.56	11.84
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	-3.38	-5.76	-11.44	-2.16
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	-1.65	-4.03	-9.72	-0.43
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	7.87	5.50	-0.19	9.10
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	9.96	7.58	1.90	11.18
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	-0.12	-2.50	-8.19	1.10
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
064_A	Wesselseweg 75	1.50	1.78	-0.60	-6.28	3.00
064_B	Wesselseweg 75	4.50	7.62	5.24	-0.44	8.84
065_A	Wesselseweg 83	1.50	6.32	3.94	-1.74	7.54
065_B	Wesselseweg 83	4.50	8.52	6.14	0.46	9.74
066_A	Wesselseweg 86	1.50	6.67	4.29	-1.39	7.89
066_B	Wesselseweg 86	4.50	8.77	6.39	0.71	9.99
067_A	Wesselseweg 90	1.50	9.43	7.05	1.37	10.65
067_B	Wesselseweg 90	4.50	9.03	6.65	0.97	10.25
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	7.55	5.17	-0.51	8.77
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	9.62	7.24	1.56	10.84
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	1.45	-0.93	-6.61	2.67
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	25.06	22.68	17.00	26.28
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	28.42	26.04	20.36	29.64
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	23.58	21.20	15.52	24.80
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	25.90	23.52	17.84	27.12
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	23.94	21.56	15.88	25.16
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	25.58	23.20	17.52	26.80
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	17.01	14.63	8.95	18.23
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	25.42	23.04	17.36	26.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijksweg A1 (woningen binnen geluidszone)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Hogere Waarde	Huidige situatie 2013	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Vershil	Recon- structie ?
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.5	0	50	50	51	1.4	Nee
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.5	0	51	51	53	1.4	Nee
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.5	0	51	51	52	1.4	Nee
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.5	0	53	53	55	1.3	Nee
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.5	0	53	53	54	1.4	Nee
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.5	0	54	54	55	1.4	Nee
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.5	0	54	54	56	1.3	Nee
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.5	0	56	56	57	1.3	Nee
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.5	0	56	56	58	1.2	Nee
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.5	0	58	58	59	1.2	Nee
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.5	0	60	60	61	1.2	Nee
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.5	0	61	61	63	1.1	Nee
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.5	0	49	49	51	1.4	Nee
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.5	0	51	51	52	1.3	Nee
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.5	0	53	53	54	1.5	Nee
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.5	0	54	54	56	1.4	Nee
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.5	0	56	56	57	1.1	Nee
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.5	0	58	58	59	1.1	Nee
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.5	0	53	53	54	1.3	Nee
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.5	0	54	54	56	1.3	Nee
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.5	0	51	51	52	1.4	Nee
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.5	0	53	53	55	1.4	Nee

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Rijksweg A1 - huidige situatie (2013)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A1 120 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	47.71	45.09	41.11	49.52
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	49.51	46.89	42.94	51.34
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	49.00	46.37	42.45	50.83
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	51.36	48.72	44.84	53.21
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	50.74	48.08	44.27	52.61
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	51.84	49.17	45.40	53.72
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	52.33	49.63	45.99	54.25
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	53.80	51.10	47.46	55.72
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	54.40	51.62	48.25	56.41
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	55.65	52.85	49.56	57.68
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	57.84	55.00	51.82	59.90
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	59.41	56.55	53.44	61.49
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	47.21	44.53	40.78	49.09
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	49.09	46.43	42.64	50.97
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	50.83	48.19	44.30	52.67
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	52.47	49.83	45.95	54.32
009_A	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	1.50	45.08	42.51	38.35	46.84
009_B	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	4.50	47.10	44.52	40.40	48.87
009_C	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	7.50	46.54	43.97	39.83	48.31
010_A	Baron van Nagellstraat 115	1.50	45.51	42.93	38.81	47.28
010_B	Baron van Nagellstraat 115	4.50	46.86	44.28	40.15	48.63
010_C	Baron van Nagellstraat 115	7.50	45.97	43.39	39.26	47.74
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	45.14	42.54	38.51	46.94
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	46.19	43.58	39.54	47.98
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	46.01	43.41	39.35	47.80
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	48.44	45.85	41.77	50.22
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	48.91	46.32	42.23	50.69
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	45.52	42.93	38.86	47.31
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	47.60	45.01	40.94	49.39
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	48.43	45.84	41.76	50.21
014_A	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	1.50	46.99	44.40	40.30	48.76
014_B	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	4.50	49.87	47.28	43.21	51.66
014_C	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	7.50	50.85	48.25	44.18	52.63
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	42.61	40.02	35.97	44.41
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	44.11	41.51	37.48	45.91
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	53.85	51.08	47.67	55.84
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	55.67	52.89	49.52	57.68
020_A	Hoorweg 10	1.50	16.34	13.78	9.58	18.09
020_B	Hoorweg 10	4.50	20.98	18.40	14.29	22.76
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.50	51.14	48.51	44.55	52.95
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.50	52.45	49.82	45.88	54.27
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	48.96	46.34	42.35	50.77
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	51.37	48.75	44.77	53.18
054_A	Wesselseweg 57	1.50	21.14	18.53	14.53	22.95
054_B	Wesselseweg 57	4.50	23.96	21.34	17.36	25.77
055_A	Wesselseweg 59	1.50	21.51	18.90	14.90	23.32
055_B	Wesselseweg 59	4.50	27.96	25.35	21.34	29.76
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	18.16	15.54	11.58	19.98
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	20.63	18.01	14.04	22.45
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	26.48	23.87	19.87	28.29
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	29.82	27.20	23.21	31.63
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	18.50	15.87	11.94	20.33
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	22.28	19.65	15.73	24.11
059_A	Wesselseweg 73	1.50	19.71	17.10	13.10	21.52
059_B	Wesselseweg 73	4.50	20.97	18.36	14.36	22.78
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	28.24	25.64	21.61	30.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Rijksweg A1 - huidige situatie (2013)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A1 120 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	30.24	27.63	23.61	32.04
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	20.53	17.93	13.89	22.33
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	18.30	15.74	11.56	20.06
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	25.97	23.37	19.32	27.76
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	29.04	26.44	22.41	30.84
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	18.76	16.18	12.05	20.53
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	15.19	12.65	8.36	16.91
064_A	Wesselseweg 75	1.50	20.05	17.44	13.40	21.84
064_B	Wesselseweg 75	4.50	17.81	15.21	11.16	19.60
065_A	Wesselseweg 83	1.50	24.66	22.07	17.99	26.44
065_B	Wesselseweg 83	4.50	27.34	24.75	20.68	29.13
066_A	Wesselseweg 86	1.50	26.53	23.92	19.91	28.33
066_B	Wesselseweg 86	4.50	28.64	26.03	22.03	30.45
067_A	Wesselseweg 90	1.50	28.33	25.72	21.69	30.12
067_B	Wesselseweg 90	4.50	29.22	26.61	22.61	31.03
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	26.59	23.99	19.95	28.39
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	29.13	26.52	22.50	30.93
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	18.51	15.92	11.81	20.28
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	14.81	12.23	8.11	16.58
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	41.90	39.33	35.15	43.65
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	46.95	44.37	40.25	48.72
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	43.58	40.97	36.99	45.40
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	47.00	44.39	40.35	48.79
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	50.55	47.96	43.90	52.34
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	52.04	49.43	45.41	53.84
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	49.23	46.63	42.58	51.02
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	51.44	48.84	44.82	53.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
Resultaten Rijksweg A1 - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A1 120 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	49.10	46.48	42.53	50.93
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	50.87	48.23	44.33	52.71
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	50.35	47.71	43.82	52.19
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	52.68	50.03	46.18	54.53
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	52.16	49.49	45.71	54.03
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	53.20	50.52	46.78	55.09
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	53.62	50.92	47.27	55.54
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	55.06	52.36	48.73	56.99
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	55.65	52.88	49.48	57.65
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	56.83	54.03	50.73	58.86
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	59.05	56.22	53.02	61.11
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	60.55	57.71	54.57	62.63
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	48.63	45.96	42.20	50.51
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	50.40	47.73	43.94	52.27
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	52.27	49.62	45.78	54.13
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	53.85	51.20	47.36	55.71
009_A	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	1.50	46.48	43.90	39.79	48.26
009_B	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	4.50	48.40	45.81	41.73	50.18
009_C	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	7.50	47.80	45.21	41.10	49.57
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.50	46.69	44.10	40.03	48.48
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.50	48.10	45.51	41.43	49.88
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.50	47.31	44.72	40.63	49.09
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	46.37	43.76	39.76	48.18
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	47.46	44.86	40.84	49.27
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	47.31	44.70	40.70	49.12
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	49.86	47.25	43.23	51.66
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	50.35	47.75	43.72	52.15
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	46.65	44.05	40.02	48.45
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	48.96	46.36	42.32	50.76
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	49.82	47.22	43.18	51.62
014_A	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	1.50	48.45	45.85	41.80	50.24
014_B	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	4.50	51.28	48.68	44.66	53.09
014_C	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	7.50	52.27	49.66	45.63	54.06
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	43.94	41.33	37.32	45.74
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	45.45	42.84	38.84	47.26
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	54.95	52.19	48.76	56.94
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	56.75	53.98	50.58	58.75
020_A	Hoornweg 10	1.50	18.28	15.71	11.56	20.04
020_B	Hoornweg 10	4.50	23.15	20.56	16.48	24.93
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.50	52.43	49.80	45.87	54.26
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.50	53.75	51.11	47.21	55.59
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	50.33	47.71	43.75	52.15
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	52.74	50.12	46.18	54.57
054_A	Wesselseweg 57	1.50	22.82	20.20	16.25	24.65
054_B	Wesselseweg 57	4.50	25.47	22.83	18.93	27.31
055_A	Wesselseweg 59	1.50	23.74	21.13	17.12	25.54
055_B	Wesselseweg 59	4.50	30.45	27.84	23.83	32.25
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	21.63	19.02	15.01	23.43
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	23.67	21.06	17.05	25.47
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	29.23	26.64	22.55	31.01
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	32.45	29.86	25.79	34.24
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	19.75	17.11	13.24	21.60
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	23.65	21.00	17.14	25.50
059_A	Wesselseweg 73	1.50	23.48	20.88	16.83	25.27
059_B	Wesselseweg 73	4.50	25.13	22.53	18.48	26.92
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	31.03	28.43	24.37	32.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Rijksweg A1 - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A1 120 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	33.08	30.48	26.43	34.87
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	22.27	19.66	15.64	24.07
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	19.95	17.35	13.32	21.75
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	28.54	25.93	21.88	30.32
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	31.64	29.04	25.01	33.44
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	20.02	17.44	13.33	21.80
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	16.40	13.85	9.60	18.13
064_A	Wesselseweg 75	1.50	26.64	24.05	19.99	28.43
064_B	Wesselseweg 75	4.50	29.89	27.28	23.26	31.69
065_A	Wesselseweg 83	1.50	26.45	23.86	19.80	28.24
065_B	Wesselseweg 83	4.50	29.25	26.65	22.60	31.04
066_A	Wesselseweg 86	1.50	29.06	26.46	22.42	30.86
066_B	Wesselseweg 86	4.50	31.24	28.64	24.61	33.04
067_A	Wesselseweg 90	1.50	30.67	28.06	24.05	32.47
067_B	Wesselseweg 90	4.50	31.83	29.22	25.21	33.63
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	29.00	26.39	22.36	30.79
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	31.73	29.13	25.11	33.54
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	19.85	17.26	13.17	21.63
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	16.12	13.54	9.42	17.89
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	43.26	40.68	36.54	45.02
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	48.27	45.69	41.59	50.05
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	45.07	42.45	38.48	46.89
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	48.41	45.80	41.79	50.21
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	53.24	50.65	46.55	55.01
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	54.71	52.12	48.03	56.49
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	52.06	49.47	45.36	53.83
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	54.12	51.53	47.45	55.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wesselseweg (woningen binnen geluidszone)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Hogere Waarde	Huidige situatie 2013	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Vershil	Recon- structie ?	Maatregel: 60 km/h TS 2024	verschil met HS 2013	Maatregel: DD-A* TS 2024	verschil met HS 2013
054_A	Wesselseweg 57	1.5	0	46	48	49	0.8	Nee	44	-3.8	44	-3.6
054_B	Wesselseweg 57	4.5	0	48	48	50	2.0	Ja	45	-2.6	46	-2.2
055_A	Wesselseweg 59	1.5	0	29	48	32	-16.4	Nee	27	-20.8	28	-20.3
055_B	Wesselseweg 59	4.5	0	35	48	38	-10.5	Nee	33	-15.1	33	-14.7
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.5	0	40	48	42	-5.8	Nee	38	-10.3	38	-10.2
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.5	0	40	48	43	-5.2	Nee	38	-9.8	38	-9.5
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.5	0	26	48	28	-19.6	Nee	24	-24.1	25	-23.4
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.5	0	29	48	32	-16.1	Nee	27	-20.7	28	-19.9
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.5	0	43	48	45	-2.8	Nee	41	-7.3	41	-7.0
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.5	0	44	48	46	-1.8	Nee	42	-6.3	42	-5.8
059_A	Wesselseweg 73	1.5	0	42	48	44	-3.6	Nee	40	-8.0	41	-7.5
059_B	Wesselseweg 73	4.5	0	43	48	45	-2.6	Nee	41	-7.1	42	-6.4
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.5	0	34	48	35	-13.1	Nee	31	-17.4	32	-16.2
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.5	0	36	48	37	-10.6	Nee	33	-14.9	34	-13.8
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.5	0	40	48	42	-5.5	Nee	38	-10.0	38	-9.5
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.5	0	41	48	44	-4.3	Nee	39	-8.8	40	-8.2
064_A	Wesselseweg 75	1.5	0	47	48	48	-0.3	Nee	43	-4.7	44	-4.3
064_B	Wesselseweg 75	4.5	0	48	48	49	0.9	Nee	44	-3.7	45	-3.1
065_A	Wesselseweg 83	1.5	0	54	54	56	2.3	Ja	51	-2.3	51	-2.0
065_B	Wesselseweg 83	4.5	0	55	55	58	2.3	Ja	53	-2.3	53	-1.9
066_A	Wesselseweg 86	1.5	0	48	48	50	2.1	Ja	46	-2.4	46	-2.2
066_B	Wesselseweg 86	4.5	0	49	49	51	2.2	Ja	47	-2.4	47	-2.0
067_A	Wesselseweg 90	1.5	0	54	54	56	2.3	Ja	52	-2.2	52	-1.7
067_B	Wesselseweg 90	4.5	0	55	55	58	2.3	Ja	53	-2.2	54	-1.5
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.5	0	40	48	43	-5.2	Nee	38	-9.7	39	-9.0
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.5	0	41	48	44	-4.0	Nee	40	-8.5	40	-7.7
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.5	0	46	48	48	0.4	Nee	44	-4.1	44	-3.8
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.5	0	47	48	50	1.7	Ja	45	-2.9	46	-2.3

* DD-A = geluidsdarm asfalt, specificaties conform dunne deklagen A (geluidsdarme dunne dichte deklaag)

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
Resultaten Wesselseweg - huidige situatie (2013)

B02013.000170
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wesselseweg N800 80 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	8.57	6.19	0.51	9.79
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	9.50	7.12	1.44	10.72
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	8.46	6.08	0.40	9.68
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	9.41	7.03	1.35	10.63
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	9.04	6.66	0.98	10.26
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	9.76	7.38	1.70	10.98
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	9.37	6.99	1.31	10.59
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	10.20	7.82	2.14	11.42
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	12.24	9.86	4.18	13.46
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	11.98	9.60	3.92	13.20
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	11.43	9.05	3.37	12.65
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	12.04	9.66	3.98	13.26
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	--	--	--	--
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	--	--	--	--
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	9.70	7.32	1.64	10.92
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	10.88	8.50	2.82	12.10
009_A	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	1.50	9.28	6.90	1.22	10.50
009_B	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	4.50	11.49	9.11	3.43	12.71
009_C	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	7.50	11.43	9.05	3.37	12.65
010_A	Baron van Nagellstraat 115	1.50	8.53	6.15	0.47	9.75
010_B	Baron van Nagellstraat 115	4.50	12.22	9.84	4.16	13.44
010_C	Baron van Nagellstraat 115	7.50	11.40	9.02	3.34	12.62
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	6.67	4.29	-1.39	7.89
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	11.98	9.60	3.92	13.20
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	13.91	11.53	5.85	15.13
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	17.00	14.62	8.94	18.22
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	16.60	14.22	8.54	17.82
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	12.62	10.24	4.56	13.84
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	16.57	14.19	8.51	17.79
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	16.93	14.55	8.87	18.15
014_A	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	1.50	12.47	10.09	4.41	13.69
014_B	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	4.50	16.51	14.13	8.45	17.73
014_C	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	7.50	15.01	12.63	6.95	16.23
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	11.71	9.33	3.65	12.93
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	11.95	9.57	3.89	13.17
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	5.92	3.54	-2.14	7.14
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	6.94	4.56	-1.12	8.16
020_A	Hoornweg 10	1.50	30.72	28.34	22.66	31.94
020_B	Hoornweg 10	4.50	31.86	29.48	23.80	33.08
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.50	3.57	1.19	-4.49	4.79
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.50	4.64	2.26	-3.42	5.86
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	-4.10	-6.48	-12.16	-2.88
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	4.55	2.17	-3.51	5.77
054_A	Wesselseweg 57	1.50	45.13	42.75	37.07	46.35
054_B	Wesselseweg 57	4.50	46.35	43.98	38.29	47.58
055_A	Wesselseweg 59	1.50	28.02	25.64	19.96	29.24
055_B	Wesselseweg 59	4.50	33.90	31.52	25.84	35.12
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	38.58	36.21	30.52	39.81
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	39.15	36.77	31.09	40.37
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	24.68	22.30	16.62	25.90
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	28.10	25.72	20.04	29.32
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	41.54	39.16	33.48	42.76
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	42.56	40.18	34.50	43.78
059_A	Wesselseweg 73	1.50	40.79	38.41	32.73	42.01
059_B	Wesselseweg 73	4.50	41.74	39.36	33.68	42.96
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Wesselseweg - huidige situatie (2013)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wesselseweg N800 80 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	--	--	--	--
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	34.93	32.55	26.87	36.15
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	36.81	34.43	28.75	38.03
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	32.29	29.91	24.23	33.51
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	34.46	32.08	26.40	35.68
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	38.92	36.54	30.86	40.14
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	40.09	37.71	32.03	41.31
064_A	Wesselseweg 75	1.50	45.63	43.25	37.57	46.85
064_B	Wesselseweg 75	4.50	46.80	44.42	38.74	48.02
065_A	Wesselseweg 83	1.50	52.29	49.91	44.23	53.51
065_B	Wesselseweg 83	4.50	54.02	51.64	45.96	55.24
066_A	Wesselseweg 86	1.50	46.68	44.30	38.62	47.90
066_B	Wesselseweg 86	4.50	47.98	45.61	39.92	49.21
067_A	Wesselseweg 90	1.50	52.76	50.38	44.70	53.98
067_B	Wesselseweg 90	4.50	54.19	51.81	46.13	55.41
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	38.99	36.61	30.93	40.21
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	40.18	37.80	32.12	41.40
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	44.83	42.46	36.77	46.06
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	46.15	43.77	38.09	47.37
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	0.55	-1.83	-7.51	1.77
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	3.95	1.57	-4.11	5.17
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	6.07	3.69	-1.99	7.29
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	9.63	7.25	1.57	10.85
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	16.67	14.29	8.61	17.89
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	17.89	15.51	9.83	19.11
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	16.73	14.35	8.67	17.95
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	18.78	16.40	10.72	20.00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
Resultaten Wesselseweg - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wesselseweg N800 80 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	11.09	8.71	3.03	12.31
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	12.03	9.65	3.97	13.25
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	11.01	8.63	2.95	12.23
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	11.95	9.57	3.89	13.17
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	11.63	9.25	3.57	12.85
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	12.37	9.99	4.31	13.59
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	11.93	9.55	3.87	13.15
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	12.78	10.40	4.72	14.00
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	14.81	12.43	6.75	16.03
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	14.52	12.14	6.46	15.74
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	14.02	11.64	5.96	15.24
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	14.60	12.22	6.54	15.82
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	--	--	--	--
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	--	--	--	--
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	12.28	9.90	4.22	13.50
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	13.45	11.07	5.39	14.67
009_A	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	1.50	11.72	9.34	3.66	12.94
009_B	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	4.50	13.88	11.50	5.82	15.10
009_C	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	7.50	13.83	11.45	5.77	15.05
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.50	11.04	8.66	2.98	12.26
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.50	14.71	12.33	6.64	15.93
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.50	13.90	11.52	5.84	15.12
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	9.20	6.82	1.14	10.42
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	14.41	12.03	6.35	15.63
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	16.35	13.97	8.29	17.57
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	19.42	17.04	11.36	20.64
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	19.02	16.64	10.96	20.24
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	14.96	12.58	6.90	16.18
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	18.96	16.58	10.90	20.18
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	19.38	17.00	11.31	20.60
014_A	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	1.50	15.01	12.63	6.95	16.23
014_B	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	4.50	18.95	16.57	10.89	20.17
014_C	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	7.50	17.47	15.09	9.40	18.69
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	14.20	11.82	6.13	15.42
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	14.44	12.06	6.38	15.66
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	8.59	6.21	0.53	9.81
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	9.54	7.16	1.48	10.76
020_A	Hoornweg 10	1.50	33.05	30.67	24.99	34.27
020_B	Hoornweg 10	4.50	34.24	31.86	26.18	35.46
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.50	6.45	4.07	-1.61	7.67
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.50	7.57	5.19	-0.49	8.79
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	-1.57	-3.95	-9.63	-0.35
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	7.07	4.69	-0.99	8.29
054_A	Wesselseweg 57	1.50	47.57	45.19	39.51	48.79
054_B	Wesselseweg 57	4.50	48.81	46.43	40.75	50.03
055_A	Wesselseweg 59	1.50	30.43	28.05	22.37	31.65
055_B	Wesselseweg 59	4.50	36.31	33.93	28.25	37.53
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	40.97	38.59	32.91	42.19
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	41.54	39.16	33.48	42.76
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	27.20	24.82	19.14	28.42
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	30.65	28.27	22.59	31.87
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	43.97	41.59	35.91	45.19
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	45.01	42.63	36.95	46.23
059_A	Wesselseweg 73	1.50	43.23	40.85	35.17	44.45
059_B	Wesselseweg 73	4.50	44.20	41.82	36.14	45.42
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Wesselseweg - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wesselseweg N800 80 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	--	--	--	--
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	37.44	35.06	29.38	38.66
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	39.32	36.94	31.26	40.54
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	33.65	31.27	25.59	34.87
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	36.23	33.85	28.17	37.45
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	41.27	38.89	33.21	42.49
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	42.46	40.08	34.40	43.68
064_A	Wesselseweg 75	1.50	46.53	44.15	38.47	47.75
064_B	Wesselseweg 75	4.50	47.67	45.29	39.61	48.89
065_A	Wesselseweg 83	1.50	54.56	52.18	46.50	55.78
065_B	Wesselseweg 83	4.50	56.31	53.93	48.25	57.53
066_A	Wesselseweg 86	1.50	48.88	46.50	40.82	50.10
066_B	Wesselseweg 86	4.50	50.18	47.80	42.12	51.40
067_A	Wesselseweg 90	1.50	55.06	52.68	47.00	56.28
067_B	Wesselseweg 90	4.50	56.51	54.13	48.45	57.73
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	41.56	39.18	33.50	42.78
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	42.77	40.39	34.71	43.99
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	47.15	44.77	39.09	48.37
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	48.48	46.10	40.42	49.70
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	3.21	0.83	-4.85	4.43
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	6.52	4.14	-1.54	7.74
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	8.68	6.30	0.62	9.90
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	12.17	9.79	4.11	13.39
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	19.88	17.50	11.82	21.10
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	21.09	18.71	13.03	22.31
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	19.96	17.58	11.90	21.18
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	21.94	19.56	13.88	23.16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Wesselseweg 60 km/h - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS 2024 Situatie, Wesselseweg 60 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wesselseweg N800 60 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	1.50	7.31	4.93	-0.75	8.53
001_B	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	4.50	8.13	5.75	0.07	9.35
002_A	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	1.50	7.16	4.78	-0.91	8.38
002_B	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	4.50	7.99	5.61	-0.07	9.21
003_A	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	1.50	7.80	5.42	-0.26	9.02
003_B	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	4.50	8.44	6.06	0.38	9.66
004_A	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	1.50	8.13	5.75	0.07	9.35
004_B	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	4.50	8.86	6.48	0.80	10.08
005_A	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	1.50	10.92	8.54	2.86	12.14
005_B	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	4.50	10.59	8.21	2.53	11.81
006_A	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	1.50	10.19	7.81	2.13	11.41
006_B	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	4.50	10.66	8.28	2.60	11.88
007_A	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	1.50	--	--	--	--
007_B	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	4.50	--	--	--	--
008_A	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	1.50	8.56	6.18	0.50	9.78
008_B	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	4.50	9.56	7.18	1.50	10.78
009_A	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	1.50	7.45	5.07	-0.61	8.67
009_B	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	4.50	9.54	7.16	1.48	10.76
009_C	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	7.50	9.44	7.06	1.38	10.66
010_A	Baron van Nagellstraat	115 HW	1.50	6.91	4.53	-1.16	8.13
010_B	Baron van Nagellstraat	115 HW	4.50	10.36	7.98	2.29	11.58
010_C	Baron van Nagellstraat	115 HW	7.50	9.58	7.20	1.51	10.80
011_A	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	1.50	5.32	2.94	-2.74	6.54
011_B	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	4.50	10.09	7.71	2.03	11.31
012_A	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	1.50	12.20	9.82	4.14	13.42
012_B	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	4.50	15.08	12.70	7.01	16.30
012_C	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	7.50	14.67	12.29	6.61	15.89
013_A	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	1.50	10.93	8.55	2.87	12.15
013_B	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	4.50	14.64	12.26	6.58	15.86
013_C	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	7.50	15.04	12.66	6.98	16.26
014_A	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	1.50	10.96	8.58	2.90	12.18
014_B	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	4.50	14.64	12.26	6.58	15.86
014_C	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	7.50	13.18	10.80	5.12	14.40
015_A	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	1.50	9.84	7.46	1.78	11.06
015_B	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	4.50	10.11	7.73	2.05	11.33
018_A	Biezerweg 7 en 9		1.50	5.03	2.65	-3.03	6.25
018_B	Biezerweg 7 en 9		4.50	5.59	3.21	-2.47	6.81
020_A	Hoornweg 10		1.50	28.64	26.26	20.58	29.86
020_B	Hoornweg 10		4.50	29.79	27.41	21.73	31.01
021_A	Mercuriusweg 65 bis		1.50	2.98	0.60	-5.08	4.20
021_B	Mercuriusweg 65 bis		4.50	3.92	1.54	-4.14	5.14
023_A	Oude Zeumerseweg 10		1.50	-4.56	-6.94	-12.62	-3.34
023_B	Oude Zeumerseweg 10		4.50	2.95	0.57	-5.11	4.17
054_A	Wesselseweg 57		1.50	43.02	40.64	34.96	44.24
054_B	Wesselseweg 57		4.50	44.23	41.85	36.17	45.45
055_A	Wesselseweg 59		1.50	25.96	23.58	17.90	27.18
055_B	Wesselseweg 59		4.50	31.72	29.34	23.66	32.94
056_A	Wesselseweg 59 bis		1.50	36.44	34.06	28.37	37.66
056_B	Wesselseweg 59 bis		4.50	36.96	34.58	28.89	38.18
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)		1.50	22.72	20.34	14.65	23.94
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)		4.50	26.06	23.68	17.99	27.28
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		1.50	39.48	37.10	31.42	40.70
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		4.50	40.47	38.09	32.41	41.69
059_A	Wesselseweg 73		1.50	38.79	36.41	30.72	40.01
059_B	Wesselseweg 73		4.50	39.70	37.32	31.64	40.92
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)		1.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Wesselseweg 60 km/h - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS 2024 Situatie, Wesselseweg 60 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wesselseweg N800 60 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	--	--	--	--
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	32.92	30.54	24.86	34.14
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	34.76	32.38	26.70	35.98
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	29.41	27.03	21.35	30.63
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	31.86	29.48	23.80	33.08
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	36.80	34.42	28.73	38.02
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	37.94	35.56	29.88	39.16
064_A	Wesselseweg 75	1.50	42.06	39.68	34.00	43.28
064_B	Wesselseweg 75	4.50	43.15	40.77	35.09	44.37
065_A	Wesselseweg 83	1.50	49.99	47.61	41.93	51.21
065_B	Wesselseweg 83	4.50	51.73	49.35	43.67	52.95
066_A	Wesselseweg 86	1.50	44.36	41.98	36.30	45.58
066_B	Wesselseweg 86	4.50	45.63	43.25	37.57	46.85
067_A	Wesselseweg 90	1.50	50.54	48.16	42.47	51.76
067_B	Wesselseweg 90	4.50	51.98	49.60	43.92	53.20
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	37.11	34.73	29.05	38.33
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	38.28	35.90	30.22	39.50
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	42.64	40.26	34.58	43.86
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	43.93	41.55	35.87	45.15
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	-0.17	-2.55	-8.23	1.05
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	2.74	0.36	-5.32	3.96
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	5.25	2.87	-2.81	6.47
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	8.33	5.95	0.27	9.55
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	15.74	13.36	7.68	16.96
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	16.86	14.48	8.80	18.08
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	15.87	13.49	7.81	17.09
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	17.70	15.32	9.64	18.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Wesselseweg dd-A - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS 2024 Situatie, Wesselseweg DD-A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wesselseweg N800 80 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	8.49	6.11	0.43	9.71
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	9.38	7.00	1.32	10.60
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	8.37	5.99	0.31	9.59
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	9.27	6.89	1.21	10.49
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	9.01	6.63	0.95	10.23
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	9.73	7.35	1.66	10.95
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	9.32	6.94	1.26	10.54
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	10.13	7.75	2.07	11.35
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	12.06	9.68	4.00	13.28
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	11.75	9.37	3.69	12.97
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	11.29	8.91	3.23	12.51
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	11.83	9.45	3.77	13.05
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	--	--	--	--
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	--	--	--	--
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	9.70	7.32	1.64	10.92
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	10.84	8.46	2.77	12.06
009_A	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	1.50	8.57	6.19	0.51	9.79
009_B	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	4.50	10.73	8.35	2.67	11.95
009_C	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	7.50	10.66	8.28	2.60	11.88
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.50	8.01	5.63	-0.05	9.23
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.50	11.65	9.27	3.59	12.87
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.50	10.92	8.54	2.86	12.14
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	6.30	3.92	-1.76	7.52
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	11.34	8.96	3.28	12.56
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	13.34	10.96	5.28	14.56
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	16.36	13.98	8.30	17.58
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	15.98	13.60	7.92	17.20
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	12.00	9.62	3.94	13.22
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	15.92	13.54	7.86	17.14
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	16.37	13.99	8.31	15.99
014_A	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	1.50	12.08	9.70	4.01	13.30
014_B	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	4.50	15.97	13.59	7.91	17.19
014_C	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	7.50	14.53	12.15	6.47	15.75
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	11.18	8.80	3.12	12.40
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	11.44	9.06	3.38	12.66
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	6.22	3.84	-1.84	7.44
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	6.95	4.57	-1.11	8.17
020_A	Hoornweg 10	1.50	29.51	27.13	21.45	30.73
020_B	Hoornweg 10	4.50	30.84	28.46	22.78	32.06
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.50	4.45	2.07	-3.61	5.67
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.50	5.49	3.11	-2.57	6.71
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	-4.06	-6.44	-12.12	-2.84
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	4.23	1.85	-3.83	5.45
054_A	Wesselseweg 57	1.50	43.19	40.81	35.13	44.41
054_B	Wesselseweg 57	4.50	44.58	42.20	36.52	45.80
055_A	Wesselseweg 59	1.50	26.44	24.06	18.38	27.66
055_B	Wesselseweg 59	4.50	32.04	29.66	23.98	33.26
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	36.58	34.20	28.52	37.80
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	37.28	34.90	29.22	38.50
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	23.37	20.99	15.31	24.59
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	26.91	24.53	18.85	28.13
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	39.82	37.44	31.76	41.04
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	40.99	38.61	32.93	42.21
059_A	Wesselseweg 73	1.50	39.29	36.91	31.23	40.51
059_B	Wesselseweg 73	4.50	40.39	38.01	32.33	41.61
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Wesselseweg dd-A - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS 2024 Situatie, Wesselseweg DD-A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wesselseweg N800 80 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	--	--	--	--
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	33.27	30.89	25.21	34.49
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	35.35	32.97	27.29	36.57
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	30.62	28.24	22.56	31.84
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	33.03	30.65	24.97	34.25
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	37.25	34.87	29.19	38.47
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	38.61	36.23	30.55	39.83
064_A	Wesselseweg 75	1.50	42.44	40.06	34.38	43.66
064_B	Wesselseweg 75	4.50	43.71	41.33	35.65	44.93
065_A	Wesselseweg 83	1.50	50.25	47.87	42.19	51.47
065_B	Wesselseweg 83	4.50	52.14	49.76	44.08	53.36
066_A	Wesselseweg 86	1.50	44.61	42.23	36.55	45.83
066_B	Wesselseweg 86	4.50	46.04	43.66	37.98	47.26
067_A	Wesselseweg 90	1.50	51.04	48.66	42.98	52.26
067_B	Wesselseweg 90	4.50	52.66	50.28	44.60	53.88
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	37.76	35.38	29.70	38.98
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	39.13	36.75	31.07	40.35
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	42.95	40.57	34.89	44.17
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	44.47	42.09	36.41	45.69
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	0.76	-1.62	-7.30	1.98
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	3.84	1.46	-4.22	5.06
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	6.08	3.70	-1.98	7.30
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	9.38	7.00	1.32	10.60
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	17.01	14.63	8.95	18.23
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	18.27	15.89	10.21	19.49
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	17.10	14.72	9.04	18.32
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	19.05	16.67	10.99	20.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zeumersewegweg (woningen binnen geluidszone)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Hogere Waarde	Huidige situatie 2013	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Vershil	Recon- structie ?
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.5		36	48	38	-10.0	Nee
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.5		36	48	38	-10.0	Nee
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.5		34	48	37	-11.0	Nee
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.5		35	48	37	-11.0	Nee

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Zeumerseweg - huidige situatie (2013)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeumerseweg 80 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	1.50	28.92	26.54	20.85	30.14
001_B	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	4.50	29.75	27.37	21.68	30.97
002_A	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	1.50	29.46	27.08	21.39	30.68
002_B	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	4.50	30.29	27.91	22.22	31.51
003_A	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	1.50	32.81	30.43	24.74	34.03
003_B	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	4.50	33.18	30.80	25.11	34.40
004_A	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	1.50	32.61	30.23	24.54	33.83
004_B	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	4.50	32.84	30.46	24.77	34.06
005_A	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	1.50	35.04	32.66	26.97	36.26
005_B	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	4.50	35.29	32.91	27.22	36.51
006_A	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	1.50	34.71	32.33	26.64	35.93
006_B	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	4.50	34.76	32.38	26.69	35.98
007_A	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	1.50	22.50	20.12	14.43	23.72
007_B	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	4.50	23.84	21.46	15.77	25.06
008_A	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	1.50	31.51	29.13	23.44	32.73
008_B	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	4.50	32.33	29.95	24.26	33.55
009_A	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	1.50	15.02	12.64	6.96	16.24
009_B	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	4.50	17.11	14.73	9.04	18.33
009_C	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	7.50	18.11	15.73	10.04	19.33
010_A	Baron van Nagellstraat	115	1.50	14.98	12.60	6.91	16.20
010_B	Baron van Nagellstraat	115	4.50	17.32	14.94	9.26	18.54
010_C	Baron van Nagellstraat	115	7.50	17.58	15.20	9.51	18.80
011_A	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	1.50	16.00	13.62	7.93	17.22
011_B	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	4.50	17.23	14.85	9.16	18.45
012_A	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	1.50	19.50	17.12	11.43	20.72
012_B	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	4.50	21.06	18.68	12.99	22.28
012_C	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	7.50	21.34	18.96	13.27	22.56
013_A	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	1.50	18.37	15.99	10.30	19.59
013_B	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	4.50	20.14	17.76	12.07	21.36
013_C	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	7.50	20.68	18.30	12.61	21.90
014_A	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	1.50	19.85	17.47	11.78	21.07
014_B	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	4.50	22.02	19.64	13.95	23.24
014_C	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	7.50	23.31	20.93	15.24	24.53
015_A	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	1.50	14.54	12.16	6.47	15.76
015_B	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	4.50	16.59	14.21	8.52	17.81
018_A	Biezerweg 7 en 9		1.50	26.77	24.39	18.70	27.99
018_B	Biezerweg 7 en 9		4.50	27.64	25.26	19.57	28.86
020_A	Hoornweg 10		1.50	-9.43	-11.81	-17.50	-8.21
020_B	Hoornweg 10		4.50	-5.47	-7.85	-13.54	-4.25
021_A	Mercuriusweg 65 bis		1.50	34.59	32.21	26.52	35.81
021_B	Mercuriusweg 65 bis		4.50	35.16	32.78	27.09	36.38
023_A	Oude Zeumerseweg 10		1.50	33.37	30.99	25.30	34.59
023_B	Oude Zeumerseweg 10		4.50	34.02	31.64	25.95	35.24
054_A	Wesselseweg 57		1.50	-1.07	-3.45	-9.14	0.15
054_B	Wesselseweg 57		4.50	1.51	-0.87	-6.56	2.73
055_A	Wesselseweg 59		1.50	-7.20	-9.58	-15.27	-5.98
055_B	Wesselseweg 59		4.50	2.81	0.43	-5.26	4.03
056_A	Wesselseweg 59 bis		1.50	-9.00	-11.38	-17.07	-7.78
056_B	Wesselseweg 59 bis		4.50	-7.29	-9.67	-15.35	-6.07
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)		1.50	-2.47	-4.85	-10.54	-1.25
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)		4.50	2.57	0.19	-5.50	3.79
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		1.50	--	--	--	--
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		4.50	--	--	--	--
059_A	Wesselseweg 73		1.50	--	--	--	--
059_B	Wesselseweg 73		4.50	--	--	--	--
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)		1.50	0.55	-1.83	-7.52	1.77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Zeumerseweg - huidige situatie (2013)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS 2013 Bestemmingsplan Harselaar Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeumerseweg 80 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	2.49	0.11	-5.57	3.71
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	-10.53	-12.91	-18.60	-9.31
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	-13.08	-15.46	-21.15	-11.86
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	0.08	-2.30	-7.99	1.30
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	2.02	-0.36	-6.05	3.24
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	-8.71	-11.09	-16.78	-7.49
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
064_A	Wesselseweg 75	1.50	--	--	--	--
064_B	Wesselseweg 75	4.50	--	--	--	--
065_A	Wesselseweg 83	1.50	-0.24	-2.62	-8.31	0.98
065_B	Wesselseweg 83	4.50	1.66	-0.72	-6.41	2.88
066_A	Wesselseweg 86	1.50	-0.60	-2.98	-8.67	0.62
066_B	Wesselseweg 86	4.50	1.29	-1.09	-6.77	2.51
067_A	Wesselseweg 90	1.50	2.11	-0.27	-5.96	3.33
067_B	Wesselseweg 90	4.50	1.54	-0.84	-6.53	2.76
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	-0.15	-2.53	-8.22	1.07
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	1.78	-0.60	-6.29	3.00
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	-5.67	-8.05	-13.74	-4.45
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	15.66	13.28	7.60	16.88
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	19.97	17.59	11.90	21.19
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	16.59	14.21	8.52	17.81
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	19.58	17.20	11.51	20.80
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	16.60	14.22	8.53	17.82
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	17.65	15.27	9.58	18.87
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	9.94	7.56	1.87	11.16
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	18.69	16.31	10.62	19.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
Resultaten Zeumerseweg - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeumerseweg 80 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	1.50	31.31	28.93	23.25	32.53
001_B	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	4.50	32.07	29.69	24.01	33.29
002_A	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	1.50	31.84	29.46	23.78	33.06
002_B	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	4.50	32.62	30.24	24.56	33.84
003_A	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	1.50	35.06	32.68	27.00	36.28
003_B	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	4.50	35.32	32.94	27.26	36.54
004_A	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	1.50	35.03	32.65	26.97	36.25
004_B	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	4.50	35.18	32.80	27.12	36.40
005_A	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	1.50	37.52	35.14	29.46	38.74
005_B	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	4.50	37.61	35.23	29.55	38.83
006_A	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	1.50	37.15	34.77	29.09	38.37
006_B	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	4.50	37.08	34.70	29.02	38.30
007_A	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	1.50	24.90	22.52	16.84	26.12
007_B	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	4.50	26.21	23.83	18.15	27.43
008_A	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	1.50	33.79	31.41	25.73	35.01
008_B	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	4.50	34.60	32.22	26.54	35.82
009_A	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	1.50	17.40	15.02	9.34	18.62
009_B	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	4.50	19.50	17.12	11.44	20.72
009_C	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	7.50	20.46	18.08	12.40	21.68
010_A	Baron van Nagellstraat	115 HW	1.50	17.15	14.77	9.09	18.37
010_B	Baron van Nagellstraat	115 HW	4.50	19.59	17.21	11.53	20.81
010_C	Baron van Nagellstraat	115 HW	7.50	19.90	17.52	11.84	21.12
011_A	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	1.50	18.26	15.88	10.20	19.48
011_B	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	4.50	19.55	17.17	11.49	20.77
012_A	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	1.50	21.80	19.42	13.74	23.02
012_B	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	4.50	23.39	21.01	15.33	24.61
012_C	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	7.50	23.70	21.32	15.64	24.92
013_A	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	1.50	20.55	18.17	12.49	21.77
013_B	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	4.50	22.41	20.03	14.35	23.63
013_C	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	7.50	23.00	20.62	14.94	24.22
014_A	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	1.50	22.22	19.84	14.16	23.44
014_B	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	4.50	24.37	21.99	16.31	25.59
014_C	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	7.50	25.70	23.32	17.64	26.92
015_A	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	1.50	16.85	14.47	8.79	18.07
015_B	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	4.50	18.91	16.53	10.85	20.13
018_A	Biezerweg 7 en 9		1.50	29.12	26.74	21.06	30.34
018_B	Biezerweg 7 en 9		4.50	30.03	27.65	21.97	31.25
020_A	Hoornweg 10		1.50	-6.99	-9.37	-15.05	-5.77
020_B	Hoornweg 10		4.50	-3.06	-5.44	-11.12	-1.84
021_A	Mercuriusweg 65 bis		1.50	36.80	34.42	28.74	38.02
021_B	Mercuriusweg 65 bis		4.50	37.38	35.00	29.32	38.60
023_A	Oude Zeumerseweg 10		1.50	35.57	33.19	27.51	36.79
023_B	Oude Zeumerseweg 10		4.50	36.24	33.86	28.18	37.46
054_A	Wesselseweg 57		1.50	1.39	-0.99	-6.67	2.61
054_B	Wesselseweg 57		4.50	3.99	1.61	-4.07	5.21
055_A	Wesselseweg 59		1.50	-4.77	-7.15	-12.83	-3.55
055_B	Wesselseweg 59		4.50	5.27	2.89	-2.79	6.49
056_A	Wesselseweg 59 bis		1.50	-6.55	-8.93	-14.61	-5.33
056_B	Wesselseweg 59 bis		4.50	-4.81	-7.19	-12.87	-3.59
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)		1.50	-0.06	-2.44	-8.12	1.16
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)		4.50	5.03	2.65	-3.03	6.25
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		1.50	--	--	--	--
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		4.50	--	--	--	--
059_A	Wesselseweg 73		1.50	--	--	--	--
059_B	Wesselseweg 73		4.50	--	--	--	--
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)		1.50	3.14	0.76	-4.92	4.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Zeumerseweg - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeumerseweg 80 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	5.15	2.77	-2.91	6.37
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	-8.06	-10.44	-16.12	-6.84
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	-10.58	-12.96	-18.64	-9.36
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	2.63	0.25	-5.43	3.85
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	4.62	2.24	-3.44	5.84
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	-6.24	-8.62	-14.30	-5.02
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
064_A	Wesselseweg 75	1.50	-4.93	-7.31	-12.99	-3.71
064_B	Wesselseweg 75	4.50	4.44	2.06	-3.62	5.66
065_A	Wesselseweg 83	1.50	2.23	-0.15	-5.83	3.45
065_B	Wesselseweg 83	4.50	4.16	1.78	-3.90	5.38
066_A	Wesselseweg 86	1.50	1.84	-0.54	-6.22	3.06
066_B	Wesselseweg 86	4.50	3.76	1.38	-4.30	4.98
067_A	Wesselseweg 90	1.50	4.60	2.22	-3.46	5.82
067_B	Wesselseweg 90	4.50	4.07	1.69	-3.99	5.29
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	2.36	-0.02	-5.70	3.58
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	4.33	1.95	-3.73	5.55
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	-3.20	-5.58	-11.26	-1.98
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	17.97	15.59	9.91	19.19
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	22.30	19.92	14.24	23.52
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	18.88	16.50	10.82	20.10
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	21.88	19.50	13.82	23.10
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	19.21	16.83	11.15	20.43
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	20.19	17.81	12.13	21.41
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	12.38	10.00	4.32	13.60
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	21.08	18.70	13.02	22.30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe ontsluitingswegen bedrijventerrein (woningen binnen geluidszone)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Overschrijding ?
020_A	Hoornweg 10	1.5	48	34	--
020_B	Hoornweg 10	4.5	48	36	--
054_A	Wesselseweg 57	1.5	48	37	--
054_B	Wesselseweg 57	4.5	48	39	--
055_A	Wesselseweg 59	1.5	48	36	--
055_B	Wesselseweg 59	4.5	48	41	--
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.5	48	36	--
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.5	48	41	--
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.5	48	43	--
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.5	48	44	--
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.5	48	36	--
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.5	48	37	--
059_A	Wesselseweg 73	1.5	48	47	--
059_B	Wesselseweg 73	4.5	48	49	0.6
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.5	48	39	--
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.5	48	40	--
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.5	48	41	--
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.5	48	42	--
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.5	48	40	--
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.5	48	42	--
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.5	48	39	--
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.5	48	40	--
064_A	Wesselseweg 75	1.5	48	45	--
064_B	Wesselseweg 75	4.5	48	47	--
065_A	Wesselseweg 83	1.5	48	37	--
065_B	Wesselseweg 83	4.5	48	39	--
066_A	Wesselseweg 86	1.5	48	41	--
066_B	Wesselseweg 86	4.5	48	42	--
067_A	Wesselseweg 90	1.5	48	46	--
067_B	Wesselseweg 90	4.5	48	46	--
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.5	48	41	--
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.5	48	42	--
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.5	48	39	--
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.5	48	40	--
111_A	Oude Goorderweg 12	1.5	48	52	3.6
111_B	Oude Goorderweg 12	4.5	48	53	5.5
112_A	Oude Goorderweg 9	1.5	48	55	7.5
112_B	Oude Goorderweg 9	4.5	48	57	8.8

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Nieuwe ontsluitingswegen - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 LLaeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdontsluitingswegen inrichtingsplan
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	1.50	20.78	18.40	12.72	22.00
001_B	Baron van Nagellstraat	116 (oostgevel)	4.50	23.01	20.63	14.95	24.23
002_A	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	1.50	20.98	18.60	12.92	22.20
002_B	Baron van Nagellstraat	116 (zuidgevel)	4.50	22.69	20.31	14.62	23.91
003_A	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	1.50	24.21	21.85	16.15	25.44
003_B	Baron van Nagellstraat	118 (oostgevel)	4.50	24.76	22.38	16.70	25.98
004_A	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	1.50	23.81	21.43	15.75	25.03
004_B	Baron van Nagellstraat	118 (zuidgevel)	4.50	24.57	22.19	16.51	25.79
005_A	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	1.50	24.69	22.31	16.61	25.91
005_B	Baron van Nagellstraat	120 (oostgevel)	4.50	24.66	22.30	16.60	25.89
006_A	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	1.50	24.87	22.49	16.81	26.09
006_B	Baron van Nagellstraat	120 (zuidgevel)	4.50	24.74	22.36	16.69	25.97
007_A	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	1.50	16.48	14.12	8.42	17.71
007_B	Baron van Nagellstraat	59 (westgevel)	4.50	17.97	15.61	9.91	19.20
008_A	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	1.50	22.85	20.47	14.79	24.07
008_B	Baron van Nagellstraat	59 (zuidgevel)	4.50	24.08	21.71	16.02	25.31
009_A	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	1.50	21.94	19.56	13.88	23.16
009_B	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	4.50	26.68	24.30	18.63	27.91
009_C	Baron van Nagellstraat	103 - HW VL 65	7.50	24.02	21.64	15.96	25.24
010_A	Baron van Nagellstraat	115 HW	1.50	22.35	19.97	14.29	23.57
010_B	Baron van Nagellstraat	115 HW	4.50	23.88	21.50	15.82	25.10
010_C	Baron van Nagellstraat	115 HW	7.50	22.76	20.38	14.68	23.98
011_A	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	1.50	20.43	18.06	12.37	21.66
011_B	Baron van Nagellstraat	117 - HW VL 66	4.50	24.27	21.89	16.21	25.49
012_A	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	1.50	22.42	20.05	14.36	23.65
012_B	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	4.50	27.32	24.94	19.26	28.54
012_C	Baron van Nagellstraat	160 (dichtgespijkerd)	7.50	30.10	27.72	22.02	31.32
013_A	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	1.50	22.08	19.71	14.03	23.31
013_B	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	4.50	26.64	24.25	18.58	27.86
013_C	Baron van Nagellstraat	164 - HW VL 67	7.50	29.77	27.39	21.71	30.99
014_A	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	1.50	21.18	18.80	13.11	22.40
014_B	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	4.50	26.03	23.65	17.97	27.25
014_C	Baron van Nagellstraat	103 tbv Harselaarseweg	7.50	27.26	24.88	19.20	28.48
015_A	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	1.50	21.16	18.78	13.10	22.38
015_B	Baron van Nagellstraat	121 - HW VL 67	4.50	23.98	21.60	15.92	25.20
018_A	Biezerweg 7 en 9		1.50	21.58	19.20	13.52	22.80
018_B	Biezerweg 7 en 9		4.50	23.00	20.62	14.95	24.23
020_A	Hoornweg 10		1.50	33.04	30.66	24.98	34.26
020_B	Hoornweg 10		4.50	34.88	32.50	26.82	36.10
021_A	Mercuriusweg 65 bis		1.50	10.86	8.48	2.79	12.08
021_B	Mercuriusweg 65 bis		4.50	12.19	9.81	4.13	13.41
023_A	Oude Zeumerseweg 10		1.50	13.38	11.00	5.32	14.60
023_B	Oude Zeumerseweg 10		4.50	17.82	15.44	9.76	19.04
054_A	Wesselseweg 57		1.50	36.03	33.65	27.97	37.25
054_B	Wesselseweg 57		4.50	37.30	34.92	29.24	38.52
055_A	Wesselseweg 59		1.50	35.04	32.66	26.98	36.26
055_B	Wesselseweg 59		4.50	40.03	37.65	31.97	41.25
056_A	Wesselseweg 59 bis		1.50	34.78	32.40	26.72	36.00
056_B	Wesselseweg 59 bis		4.50	39.65	37.27	31.59	40.87
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)		1.50	41.89	39.51	33.83	43.11
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)		4.50	43.23	40.85	35.17	44.45
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		1.50	35.14	32.76	27.08	36.36
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)		4.50	36.17	33.79	28.11	37.39
059_A	Wesselseweg 73		1.50	46.11	43.73	38.05	47.33
059_B	Wesselseweg 73		4.50	47.35	44.97	39.29	48.57
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)		1.50	37.71	35.33	29.65	38.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar Zuid, Barneveld
 Resultaten Nieuwe ontsluitingswegen - toekomstige situatie (2024)

B02013.000170
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS 2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdontsluitingswegen inrichtingsplan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	38.93	36.55	30.88	40.16
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	39.79	37.41	31.73	41.01
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	40.94	38.56	32.88	42.16
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	38.80	36.42	30.74	40.02
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	40.30	37.92	32.24	41.52
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	37.53	35.15	29.47	38.75
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	38.56	36.18	30.50	39.78
064_A	Wesselseweg 75	1.50	43.88	41.50	35.82	45.10
064_B	Wesselseweg 75	4.50	45.34	42.96	37.28	46.56
065_A	Wesselseweg 83	1.50	35.57	33.19	27.51	36.79
065_B	Wesselseweg 83	4.50	37.60	35.22	29.54	38.82
066_A	Wesselseweg 86	1.50	39.85	37.47	31.79	41.07
066_B	Wesselseweg 86	4.50	40.99	38.61	32.93	42.21
067_A	Wesselseweg 90	1.50	44.48	42.10	36.42	45.70
067_B	Wesselseweg 90	4.50	45.18	42.80	37.12	46.40
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	39.66	37.28	31.60	40.88
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	40.98	38.60	32.92	42.20
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	37.81	35.43	29.75	39.03
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	39.25	36.87	31.18	40.47
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	22.83	20.45	14.77	24.05
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	25.86	23.48	17.79	27.08
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	27.64	25.27	19.58	28.87
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	29.17	26.79	21.11	30.39
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	50.39	48.01	42.33	51.61
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	52.23	49.85	44.17	53.45
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	54.27	51.89	46.20	55.49
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	55.54	53.16	47.48	56.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g voor wegverkeer)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Weg L _{VL}	Rail L _{RL}	Industrie L _{IL}	Weg L* _{VL}	Rail L* _{RL}	Industrie L* _{IL}	Cumulatief L _{VL,CUM}
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.5	66.30	35.58	40.38	66.30	32.40	41.38	66.32
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.5	67.05	38.34	42.47	67.05	35.02	43.47	67.07
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.5	61.99	38.01	43.36	61.99	34.71	44.36	62.07
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.5	63.40	41.97	42.49	63.40	38.47	43.49	63.46
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.5	62.60	37.69	42.96	62.60	34.41	43.96	62.67
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.5	64.03	39.52	42.88	64.03	36.14	43.88	64.08
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.5	60.78	39.64	42.94	60.78	36.26	43.94	60.88
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.5	62.32	42.25	42.86	62.32	38.74	43.86	62.40
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.5	64.09	38.15	43.23	64.09	34.84	44.23	64.14
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.5	65.50	39.44	43.12	65.50	36.07	44.12	65.54
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.5	64.69	42.71	43.54	64.69	39.17	44.54	64.74
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.5	66.24	43.83	43.06	66.24	40.24	44.06	66.28
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.5	62.58	37.73	31.19	62.58	34.44	32.19	62.59
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.5	64.11	40.46	30.55	64.11	37.04	31.55	64.12
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.5	60.01	39.43	43.27	60.01	36.06	44.27	60.14
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.5	61.61	42.13	43.09	61.61	38.62	44.09	61.71
009_A	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	1.5	68.44	47.46	44.25	68.44	43.69	45.25	68.48
009_B	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	4.5	69.02	49.49	31.85	69.02	45.62	32.85	69.04
009_C	Baron van Nagellstraat 103 - HW VL 65	7.5	68.93	50.31	35.78	68.93	46.39	36.78	68.96
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.5	65.20	48.93	38.97	65.20	45.08	39.97	65.25
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.5	66.07	50.20	38.27	66.07	46.29	39.27	66.12
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.5	66.01	54.00	36.81	66.01	49.90	37.81	66.12
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.5	66.82	54.09	38.39	66.82	49.99	39.39	66.92
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.5	67.33	54.07	33.44	67.33	49.97	34.44	67.41
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.5	66.39	49.08	41.22	66.39	45.23	42.22	66.44
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.5	67.09	49.92	44.01	67.09	46.02	45.01	67.15
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.5	67.13	50.81	44.66	67.13	46.87	45.66	67.20
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.5	68.19	53.41	39.61	68.19	49.34	40.61	68.25
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.5	68.51	53.12	43.08	68.51	49.06	44.08	68.57
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.5	68.39	52.88	44.80	68.39	48.84	45.80	68.46
014_A	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	1.5	65.44	41.60	44.89	65.44	38.12	45.89	65.50
014_B	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	4.5	66.35	43.66	43.39	66.35	40.08	44.39	66.39
014_C	Baron van Nagellstraat 103 tbv Harselaarseweg	7.5	66.62	44.46	43.84	66.62	40.84	44.84	66.66
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.5	64.08	55.39	31.66	64.08	51.22	32.66	64.30
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.5	65.26	55.16	33.54	65.26	51.00	34.54	65.42
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.5	59.12	34.11	41.56	59.12	31.00	42.56	59.22
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.5	60.91	36.78	41.49	60.91	33.54	42.49	60.98
020_A	Hoorweg 10	1.5	39.38	22.90	32.40	39.38	20.36	33.40	40.40
020_B	Hoorweg 10	4.5	41.01	26.87	35.77	41.01	24.13	36.77	42.46
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.5	56.88	36.90	31.60	56.88	33.66	32.60	56.92
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.5	58.18	38.72	32.03	58.18	35.38	33.03	58.22
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.5	54.46	36.30	35.03	54.46	33.09	36.03	54.55
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.5	56.87	38.56	35.98	56.87	35.23	36.98	56.94
054_A	Wesselseweg 57	1.5	51.10	21.64	31.21	51.10	19.16	32.21	51.16
054_B	Wesselseweg 57	4.5	52.36	24.43	34.28	52.36	21.81	35.28	52.45
055_A	Wesselseweg 59	1.5	39.83	26.02	38.66	39.83	23.32	39.66	42.81
055_B	Wesselseweg 59	4.5	45.12	32.81	40.32	45.12	29.77	41.32	46.72
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.5	45.16	18.44	35.18	45.16	16.12	36.18	45.68
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.5	46.97	19.37	30.21	46.97	17.00	31.21	47.09
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.5	45.46	31.03	40.70	45.46	28.08	41.70	47.04
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.5	47.02	34.26	40.63	47.02	31.15	41.63	48.21
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.5	47.75	22.12	26.19	47.75	19.61	27.19	47.79
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.5	48.80	25.50	27.31	48.80	22.83	28.31	48.85
059_A	Wesselseweg 73	1.5	51.15	16.86	36.73	51.15	14.62	37.73	51.34
059_B	Wesselseweg 73	4.5	52.29	19.33	36.79	52.29	16.96	37.79	52.44
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.5	41.52	32.55	41.29	41.52	29.52	42.29	45.06
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.5	42.91	34.26	41.23	42.91	31.15	42.23	45.75
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.5	45.06	23.67	28.12	45.06	21.09	29.12	45.19
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.5	46.47	22.75	31.50	46.47	20.21	32.50	46.65
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.5	43.51	28.48	39.46	43.51	25.66	40.46	45.31
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.5	45.35	32.14	40.42	45.35	29.13	41.42	46.90
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.5	46.06	22.40	32.31	46.06	19.88	33.31	46.29

Cumulatieve geluidsbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g voor wegverkeer)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Weg L _{VL}	Rail L _{RL}	Industrie L _{IL}	Weg L* _{VL}	Rail L* _{RL}	Industrie L* _{IL}	Cumulatief L _{VL,CUM}
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.5	47.18	22.57	30.13	47.18	20.04	31.13	47.29
064_A	Wesselseweg 75	1.5	51.66	28.74	37.28	51.66	25.90	38.28	51.87
064_B	Wesselseweg 75	4.5	52.92	32.38	39.09	52.92	29.36	40.09	53.16
065_A	Wesselseweg 83	1.5	57.84	27.39	37.46	57.84	24.62	38.46	57.89
065_B	Wesselseweg 83	4.5	59.60	29.87	38.06	59.60	26.98	39.06	59.64
066_A	Wesselseweg 86	1.5	52.66	30.78	39.09	52.66	27.84	40.09	52.91
066_B	Wesselseweg 86	4.5	53.95	32.87	39.03	53.95	29.83	40.03	54.14
067_A	Wesselseweg 90	1.5	58.66	31.99	41.70	58.66	28.99	42.70	58.77
067_B	Wesselseweg 90	4.5	60.05	33.12	39.44	60.05	30.06	40.44	60.10
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.5	47.04	32.49	40.19	47.04	29.47	41.19	48.10
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.5	48.36	35.38	40.12	48.36	32.21	41.12	49.20
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.5	50.86	20.40	29.26	50.86	17.98	30.26	50.90
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.5	52.19	21.85	29.58	52.19	19.36	30.58	52.22
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.5	61.38	43.81	32.17	61.38	40.22	33.17	61.42
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.5	62.53	46.36	32.71	62.53	42.64	33.71	62.58
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.5	64.22	43.67	43.63	64.22	40.09	44.63	64.28
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.5	64.95	46.42	43.61	64.95	42.70	44.61	65.02
111_A	Oude Goorderweg 12	1.5	58.21	53.16	61.46	58.21	49.10	62.46	63.99
111_B	Oude Goorderweg 12	4.5	59.78	54.46	61.98	59.78	50.34	62.98	64.84
112_A	Oude Goorderweg 9	1.5	58.82	53.97	66.21	58.82	49.87	67.21	67.87
112_B	Oude Goorderweg 9	4.5	60.53	55.39	66.45	60.53	51.22	67.45	68.34

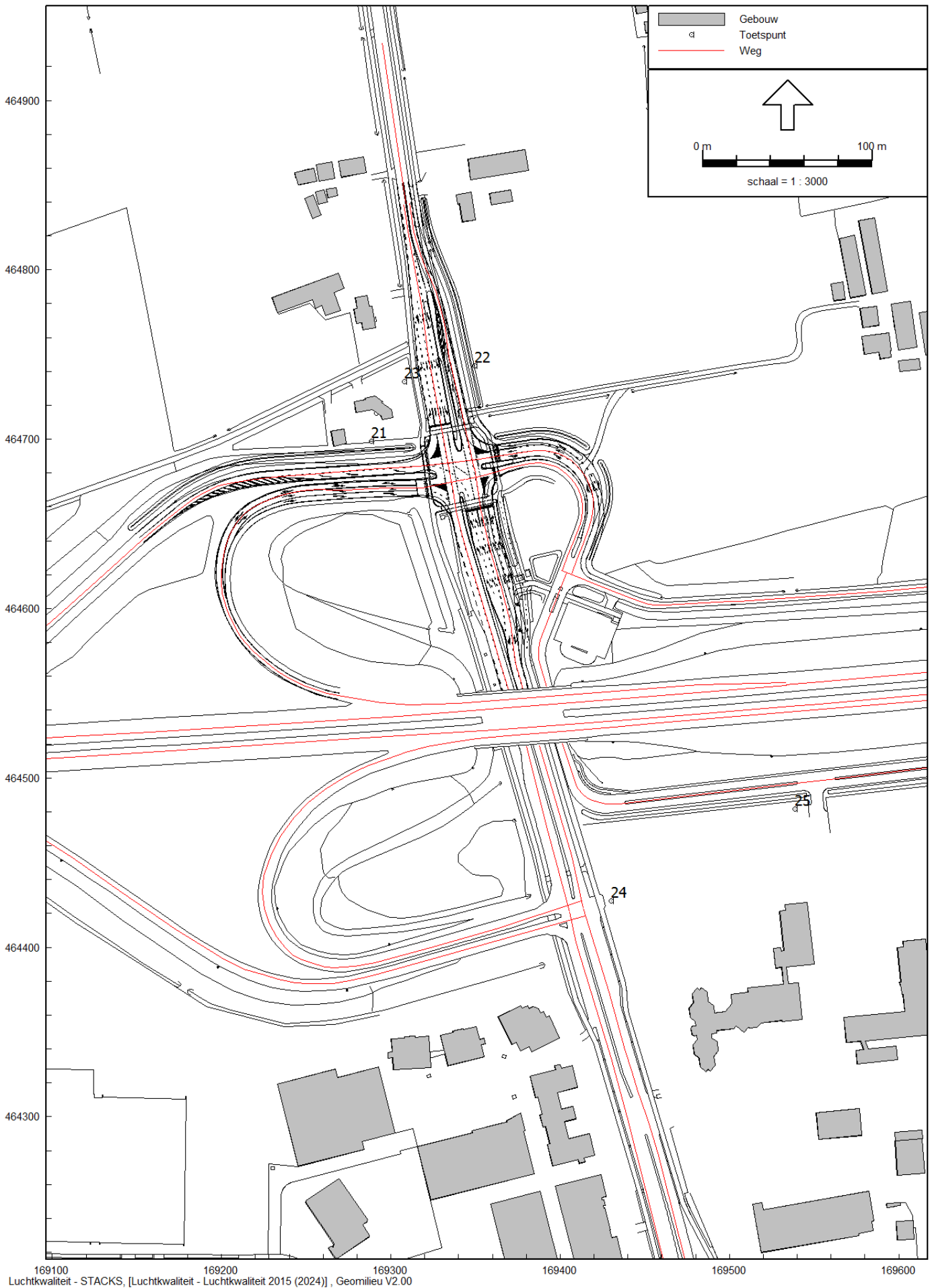
$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,0$$

BIJLAGE 3 Berekeningsresultaten luchtkwaliteit



Overzicht ligging rekenpunten luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit 2013
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2013
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
25	Toetspunt luchtkwaliteit	169538.68	464481.67	26.08	19.80	6.28	0
24	Toetspunt luchtkwaliteit	169429.95	464427.43	28.62	19.80	8.82	0
23	Toetspunt luchtkwaliteit	169307.93	464734.05	24.65	19.80	4.85	0
22	Toetspunt luchtkwaliteit	169349.50	464743.35	25.45	19.80	5.65	0
21	Toetspunt luchtkwaliteit	169288.63	464698.66	25.20	19.80	5.40	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit 2013
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2013
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: 1000
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
25	Toetspunt luchtkwaliteit	169538.68	464481.67	21.97	21.36	0.61	11
24	Toetspunt luchtkwaliteit	169429.95	464427.43	22.34	21.36	0.98	12
23	Toetspunt luchtkwaliteit	169307.93	464734.05	21.97	21.36	0.61	12
22	Toetspunt luchtkwaliteit	169349.50	464743.35	22.05	21.36	0.69	11
21	Toetspunt luchtkwaliteit	169288.63	464698.66	22.03	21.36	0.67	12

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit 2015 (2024)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2015 (2024)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
25	Toetspunt luchtkwaliteit	169538.68	464481.67	26.85	18.60	8.25	0
24	Toetspunt luchtkwaliteit	169429.95	464427.43	28.34	18.60	9.73	0
23	Toetspunt luchtkwaliteit	169307.93	464734.05	23.50	18.60	4.90	0
22	Toetspunt luchtkwaliteit	169349.50	464743.35	24.70	18.60	6.10	0
21	Toetspunt luchtkwaliteit	169288.63	464698.66	24.47	18.60	5.87	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit 2015 (2024)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2015 (2024)
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: 1000
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
25	Toetspunt luchtkwaliteit	169538.68	464481.67	21.29	20.50	0.79		10
24	Toetspunt luchtkwaliteit	169429.95	464427.43	21.55	20.50	1.05		10
23	Toetspunt luchtkwaliteit	169307.93	464734.05	21.12	20.50	0.62		10
22	Toetspunt luchtkwaliteit	169349.50	464743.35	21.24	20.49	0.75		10
21	Toetspunt luchtkwaliteit	169288.63	464698.66	21.23	20.49	0.74		10

BIJLAGE 4 Afweging maatregelen geluid (DMC)

Rekenblad doelmatigheidscriterium wegverkeer

Object: woningen, Wesselseweg 79, 83 en 90 (Afweging geluidsarm asfalt woningen ten oosten rotonde)

Reden afwegen maatregel: Reconstructiewoningen

Afstand tot weg: 110, 40 en 30 m

Afmeting 4D zichthoek noordzijde: 350 meter

Al getroffen maatregelen: --

Reductiepunten

Bepaald op

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1,000		0
50	1,300	1	1,300
51	1,600		0
52	1,900		0
53	2,100		0
54	2,400		0
55	2,700		0
56	3,000		0
57	3,300		0
58	3,600	2	7,200
59	3,900		0
60	4,100		0
61	4,400		0
62	4,700		0
63	5,000		0
64	7,800		0
65	8,100		0
66	8,300		0
67	8,600		0
68	8,900		0
69	9,200		0
70	9,500		0
71	9,800		0
72	10,100		0
73	10,300		0
74	10,600		0
75	10,900		0
76	11,200		0
77	11,500		0
totaal woningen		3	
Totaal reductiepunten			8,500

Maatregelpunten

wegdek

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	punten
DAB -> ZOAB	4	8.00		0
DAB -> 2LZOAB	26	8.00		0
ZOAB -> 2LZOAB	22	8.00		0
DAB -> DGD	13	8.00	350	3,640
ZOAB -> DGD	9	8.00		0

Maatregelpunten bron

3,640

Blijft over voor aanvullende maatregelen

4,860

Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

Schermdoel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	punten
deel 1	1	53	95	5,035
deel 2	0	0		0
deel 3	0	0		0
deel 4	0	0		0
deel 5	0	0		0
deel 6	0	0		0

Maatregelpunten scherm

5,035

Totaal

8,675

Afweging woning :

Doel: Toename geluidsbelasting met circa 2 dB wegnemen

Te behalen reductie binnen beschikbare maatregelpunten: 2 dB

Maatregel mogelijk binnen beschikbare maatregelpunten: Geluidsarm asfalt 350 m (= doelmatig)

Reductie mogelijk met geluidsarm wegdektype Dunne Deklagen A (dichte deklaag)

Er resteren nog punten voor het plaatsen van een laag 1m hoog scherm over een afstand van circa 100 m, echter wordt het doel (wegnemen van de toename) bereikt met enkel het aanbrengen van geluidsarm asfalt.

Vraag is of het aanbrengen van het geluidsarme asfalt ook vanuit civieltechnisch oogpunt wenselijk is (wegbeheerder)

Conclusie: Het is mogelijk om binnen beschikbare aantal reductiepunten een akoestisch doelmatige maatregel te treffen (geluidsarm asfalt)

Rekenblad doelmatigheidscriterium wegverkeer

Object: woningen, Wesselseweg 57 en 86 (Afweging geluidsarm asfalt woningen ten westen rotonde)

Reden afwegen maatregel: Reconstructiewoningen

Afstand tot weg: circa 90 m (beide woningen)

Afmeting 4D zichthoek:zuidzijde 360 meter

Al getroffen maatregelen: --

Reductiepunten

Bepaald op

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1,000		0
50	1,300	1	1,300
51	1,600	1	1,600
52	1,900		0
53	2,100		0
54	2,400		0
55	2,700		0
56	3,000		0
57	3,300		0
58	3,600		0
59	3,900		0
60	4,100		0
61	4,400		0
62	4,700		0
63	5,000		0
64	7,800		0
65	8,100		0
66	8,300		0
67	8,600		0
68	8,900		0
69	9,200		0
70	9,500		0
71	9,800		0
72	10,100		0
73	10,300		0
74	10,600		0
75	10,900		0
76	11,200		0
77	11,500		0
totaal woningen		2	
Totaal reductiepunten			2,900

Maatregelpunten

wegdek

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	punten
DAB -> ZOAB	4	8.00		0
DAB -> 2LZOAB	26	8.00		0
ZOAB -> 2LZOAB	22	8.00		0
DAB -> DGD	13	8.00	270	2,808
ZOAB -> DGD	9	8.00		0

Maatregelpunten bron

2,808

Blijft over voor aanvullende maatregelen

92

Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

Schermddeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	punten
deel 1	1	53		0
deel 2	0	0		0
deel 3	0	0		0
deel 4	0	0		0
deel 5	0	0		0
deel 6	0	0		0

Maatregelpunten scherm

0

Totaal

2,808

Afweging woning :

Doel: Geluidsbelasting terug naar 48 dB

Toekomstige geluidsbelasting zonder maatregelen: 55 dB

Te behalen reductie binnen beschikbare maatregelpunten: 7 dB

Maatregel mogelijk binnen beschikbare maatregelpunten: Geluidsarm asfalt, is echter niet doelmatig

Geluidsbelasting na aanbrengen asfalt nog steeds hoger 48 dB. Daarnaast is treffen bronmaatregel vanuit

civieltechnisch oogpunt niet wenselijk vanwege aandeel vrachtverkeer op weg

Geluidsbelasting lager dan maximaal te ontheffen grenswaarde. Vaststellen hogere waarde.

Conclusie: Het is niet mogelijk om binnen beschikbare aantal reductiepunten een akoestisch doelmatige maatregelen te treffen

Rekenblad doelmatigheidscriterium wegverkeer

Object: Woning, Wesselseweg 73

Reden afwegen maatregel: Overschrijding norm (aanleg nieuwe weg)

Afstand tot weg: circa 100 meter

Afmeting 4D zichthoek: 400 meter

Al getroffen maatregelen: --

Reductiepunten

Bepaald op

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1,000	1	1,000
50	1,300		0
51	1,600		0
52	1,900		0
53	2,100		0
54	2,400		0
55	2,700		0
56	3,000		0
57	3,300		0
58	3,600		0
59	3,900		0
60	4,100		0
61	4,400		0
62	4,700		0
63	5,000		0
64	7,800		0
65	8,100		0
66	8,300		0
67	8,600		0
68	8,900		0
69	9,200		0
70	9,500		0
71	9,800		0
72	10,100		0
73	10,300		0
74	10,600		0
75	10,900		0
76	11,200		0
77	11,500		0
totaal woningen		1	
Totaal reductiepunten			1,000

Maatregelpunten

wegdek

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	punten
DAB -> ZOAB	4	8.00		0
DAB -> 2LZOAB	26	8.00		0
ZOAB -> 2LZOAB	22	8.00		0
DAB -> DGD	13	8.00	90	936
ZOAB -> DGD	9	8.00		0

Maatregelpunten bron

936

Blijft over voor aanvullende maatregelen

64

Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

Schermddeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	punten
deel 1	1	53	20	1,060
deel 2	0	0		0
deel 3	0	0		0
deel 4	0	0		0
deel 5	0	0		0
deel 6	0	0		0

Maatregelpunten scherm

1,060

Totaal

1,996

Afweging woning :

Doel: Geluidsbelasting terug naar 48 dB

Toekomstige geluidsbelasting zonder maatregelen: 53 dB

Te behalen reductie binnen beschikbare maatregelpunten: 5 dB

Maatregel mogelijk binnen beschikbare maatregelpunten: Geluidsarm asfalt, is echter niet doelmatig (te weinig reductie)

Geluidsbelasting na aanbrengen asfalt nog steeds hoger 48 dB. Plaatsen doelmatig scherm is niet mogelijk binnen aantal beschikbare reductiepunten (ook niet in combinatie met geluidsarm asfalt).

Geluidsbelasting lager dan maximaal te ontheffen grenswaarde. Mogelijkheid tot vaststellen hogere waarde.

Conclusie: Het is niet mogelijk om binnen beschikbare aantal reductiepunten een akoestisch doelmatige maatregelen te treffen

Rekenblad doelmatigheidscriterium wegverkeer

Object: Woning, Oude Goorderweg 9

Reden afwegen maatregel: Overschrijding norm (aanleg nieuwe weg)

Afstand tot weg: circa 25 meter

Afmeting 4D zichthoek: 100 meter

Al getroffen maatregelen: --

Reductiepunten

Bepaald op

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1,000		0
50	1,300		0
51	1,600		0
52	1,900		0
53	2,100		0
54	2,400		0
55	2,700		0
56	3,000		0
57	3,300	1	3,300
58	3,600		0
59	3,900		0
60	4,100		0
61	4,400		0
62	4,700		0
63	5,000		0
64	7,800		0
65	8,100		0
66	8,300		0
67	8,600		0
68	8,900		0
69	9,200		0
70	9,500		0
71	9,800		0
72	10,100		0
73	10,300		0
74	10,600		0
75	10,900		0
76	11,200		0
77	11,500		0
totaal woningen		1	
Totaal reductiepunten			3,300

Maatregelpunten

wegdek

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	punten
DAB -> ZOAB	4	8.00		0
DAB -> 2LZOAB	26	8.00		0
ZOAB -> 2LZOAB	22	8.00		0
DAB -> DGD	13	8.00	100	1,040
ZOAB -> DGD	9	8.00		0

Maatregelpunten bron

1,040

Blijft over voor aanvullende maatregelen

2,260

Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

Schermddeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	punten
deel 1	1	53	100	5,300
deel 2	0	0		0
deel 3	0	0		0
deel 4	0	0		0
deel 5	0	0		0
deel 6	0	0		0

Maatregelpunten scherm

5,300

Totaal

6,340

Afweging woning :

Doel: Geluidsbelasting terug naar 48 dB

Toekomstige geluidsbelasting zonder maatregelen: 57 dB

Te behalen reductie binnen beschikbare maatregelpunten: 9 dB

Maatregel mogelijk binnen beschikbare maatregelpunten: Geluidsarm asfalt, is echter niet doelmatig (te weinig reductie)

Geluidsbelasting na aanbrengen asfalt nog steeds hoger 48 dB. Plaatsen doelmatig scherm is niet mogelijk binnen aantal beschikbare reductiepunten (ook niet in combinatie met geluidsarm asfalt).

Geluidsbelasting lager dan maximaal te ontheffen grenswaarde. Mogelijkheid tot vaststellen hogere waarde.

Conclusie: Het is niet mogelijk om binnen beschikbare aantal reductiepunten een akoestisch doelmatige maatregelen te treffen

Rekenblad doelmatigheidscriterium wegverkeer

Object: Woning, Oude Goorderweg 12

Reden afwegen maatregel: Overschrijding norm (aanleg nieuwe weg)

Afstand tot weg: circa 40 meter

Afmeting 4D zichthoek: 120 meter

Al getroffen maatregelen: --

Reductiepunten

Bepaald op

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1,000		0
50	1,300		0
51	1,600		0
52	1,900		0
53	2,100	1	2,100
54	2,400		0
55	2,700		0
56	3,000		0
57	3,300		0
58	3,600		0
59	3,900		0
60	4,100		0
61	4,400		0
62	4,700		0
63	5,000		0
64	7,800		0
65	8,100		0
66	8,300		0
67	8,600		0
68	8,900		0
69	9,200		0
70	9,500		0
71	9,800		0
72	10,100		0
73	10,300		0
74	10,600		0
75	10,900		0
76	11,200		0
77	11,500		0
totaal woningen		1	
Totaal reductiepunten			2,100

Maatregelpunten

wegdek

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	punten
DAB -> ZOAB	4	8.00		0
DAB -> 2LZOAB	26	8.00		0
ZOAB -> 2LZOAB	22	8.00		0
DAB -> DGD	13	8.00	120	1,248
ZOAB -> DGD	9	8.00		0

Maatregelpunten bron

1,248

Blijft over voor aanvullende maatregelen

852

Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

Schermddeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	punten
deel 1	1	53	120	6,360
deel 2	0	0		0
deel 3	0	0		0
deel 4	0	0		0
deel 5	0	0		0
deel 6	0	0		0

Maatregelpunten scherm

6,360

Totaal

7,608

Afweging woning :

Doel: Geluidsbelasting terug naar 48 dB

Toekomstige geluidsbelasting zonder maatregelen: 53 dB

Te behalen reductie binnen beschikbare maatregelpunten: 5 dB

Maatregel mogelijk binnen beschikbare maatregelpunten: Geluidsarm asfalt, is echter niet doelmatig (te weinig reductie)

Geluidsbelasting na aanbrengen asfalt nog steeds hoger 48 dB. Plaatsen doelmatig scherm is niet mogelijk binnen aantal beschikbare reductiepunten (ook niet in combinatie met geluidsarm asfalt).

Geluidsbelasting lager dan maximaal te ontheffen grenswaarde. Mogelijkheid tot vaststellen hogere waarde.

Conclusie: Het is niet mogelijk om binnen beschikbare aantal reductiepunten een akoestisch doelmatige maatregelen te treffen