



Gemeente LOON OP ZAND

Vergadering gemeenteraad

Datum: 23 Juni 2011

* Goedgekeurd J. van der Vliet

Afgewezen _____

Voor kennisgeving aangenomen

Preadvies

Portefeuillehouder : R.A.J.M. van Eijkeren

Datum collegebesluit : 29 april 2011

Corr. nr.: 2011.05699

Onderwerp : Voorstel tot aanvaarding van het Milieu Effect Rapport (MER) N261

Programma : 3. Openbare ruimte

Commissie : Fysieke Omgeving en Milieu

Agenda nr. : 18, 2011/34

Aan de raad van de gemeente Loon op Zand,

0. Samenvatting

Voor het ombouwen van de provinciale weg N261 tussen Tilburg en Waalwijk, vanaf het tangent in Tilburg-Noord tot en met de aansluiting met de A59, tot een autoweg met 2 x 2 rijstroken en ongelijkvloerse kruisingen is in opdracht van Gedeputeerde Staten als initiatiefnemer van het ombouwplan een milieueffectrapport (MER¹) opgesteld. Op 17 maart 2011 heeft de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie MER) haar definitieve toetsingsadvies uitgebracht over de derde aanvulling op het MER N261. Die aanvulling was noodzakelijk, omdat het oorspronkelijke ombouwplan voor enkele aansluitingen was gewijzigd.

Op basis van het voorkeursalternatief in de derde aanvulling MER is een voorlopig ontwerp van het ombouwplan gemaakt. De uitvoering van dit plan past niet binnen de geldende bestemmingsplannen in Loon op Zand en Waalwijk. Daarom is voor het totale plan, verdeeld over de twee gemeenten afzonderlijk, een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Voor de gemeente Loon op Zand is dat het "Bestemmingsplan N261, Reconstructie Zuid". Dit bestemmingsplan is het (eerste) ruimtelijke plan/besluit, waaraan het MER N261 is gekoppeld. Een en ander is toegelicht in onze brief aan uw raad van 15 oktober 2010, verzonden op 15 oktober 2010 (kenmerk 2010008339). Uw raad vormt het bevoegd gezag voor dit m.e.r.² Als bevoegd gezag dient u het MER te aanvaarden voordat het betreffende bestemmingsplan wordt vastgesteld. Met dit preadvies doen wij u het voorstel het MER N261 te aanvaarden.

1. Inleiding

Eind jaren '90 is de provincie Noord-Brabant in overleg met de gemeenten Loon op Zand en Waalwijk gestart met de voorbereiding van de reconstructie van de provinciale weg N261. Het tracédeel Tilburg - Loon op Zand is indertijd als autosnelweg aangelegd. De reconstructie beoogt een autoweg (met een toegestane snelheid van 100 km/u) bestaande uit 2 x 2 rijstroken met vluchtstroken over het hele tracé van Tilburg tot aan de A59. Daarbij worden de huidige kruispunten met verkeerslichten vervangen door ongelijkvloerse kruisingen in de vorm van tunnels/viaducten. Dat verbetert de doorstroming van het autoverkeer, de bereikbaarheid van de kernen en de attracties (Efteling, Loonse en Drunense duinen en Meubelboulevard) en de verkeersveiligheid.

¹ MER staat voor het Milieu Effect Rapport

² m.e.r. staat voor de procedure van de milieueffectrapportage



Na de eerste voorbereidende studies hebben Gedeputeerde Staten (GS) een m.e.r. procedure opgestart. Conform de Wet milieubeheer hebben Gedeputeerde Staten daartoe destijds een startnotitie opgesteld, zijn richtlijnen aan de Commissie MER gevraagd en is in 2004/2005 de Planstudie MER opgesteld. De oorspronkelijke planstudie in 2004 is gevolgd door een aanvullende studie in april 2005. Vervolgens hebben Gedeputeerde Staten gedurende de periode van 13 juni 2005 tot en met 11 juli 2005 inspraak op het MER geboden. De inspraak heeft toen ongeveer 25 zienswijzen opgeleverd. De gemeente Loon op Zand heeft destijds een zienswijze ingediend met betrekking tot de Europalaan en de busbaan. Het totaal aan reacties en het advies van de Commissie MER van 9 november 2005 vormden geen aanleiding om het voorgenomen ombouwplan aan te passen en leidde tot de projectbeslissing van Gedeputeerde Staten van 20 december 2005, waarbij het voorkeursalternatief werd vastgesteld.

Na deze m.e.r. procedure en de projectbeslissing van Gedeputeerde Staten ontstond discussie over de vormgeving van de aansluitingen bij de Bevrijdingsweg en de Europalaan. Nadat daar wijzigingen waren doorgevoerd, viel de voorbereiding stil door de plannen rond de vestiging van een winkelmall in Tilburg. Direct na de herstart van de voorbereidingen hebben wij zelf de nieuwe aansluiting Loon op Zand Zuid bij de provincie ter discussie gesteld. In de beoogde oplossing van de provincie ontbrak namelijk een aansluiting op de N261 vanaf de westzijde (De Moer). Het overleg hierover heeft uiteindelijk ook tot een wijziging van deze aansluiting geleid.

Door bovenstaande omstandigheden en inmiddels gewijzigde wet- en regelgeving moesten het MER 2004/2005 en de daarmee samenhangende onderzoeken worden geactualiseerd.

Daardoor heeft de planvoorbereiding (opnieuw) behoorlijk vertraging opgelopen. Op basis van het geactualiseerde MER in de vorm van een derde aanvulling, is het ombouwplan in 2010 vervolgens vertaald in twee voorontwerpbestemmingsplannen, namelijk het voorontwerpbestemmingsplan N261, Reconstructie Zuid (gemeente Loon op Zand) en het voorontwerpbestemmingsplan N261, Reconstructie Noord (gemeente Waalwijk).

Ingevolge hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer dient een m.e.r. te worden gekoppeld aan het eerste plan/besluit dat op grond van de Wet ruimtelijke ordening wordt vastgesteld. Dat is in dit geval het bestemmingsplan. Aangezien de raden van beide genoemde gemeenten het bevoegd gezag zijn voor beide bestemmingsplannen, zijn zij dit ook voor de m.e.r. Dit betekent dat uw raad - voor zover dit het gedeelte betreft binnen de grenzen van de gemeente Loon op Zand - het hele MER dient te aanvaarden.

Sinds 1 juli 2010 zijn de wettelijke bepalingen voor de m.e.r. (hoofdstuk 7 Wet milieubeheer) ingrijpend gewijzigd. Aangezien de richtlijnen door de Commissie MER vóór 1 juli 2010 zijn vastgesteld, valt het gehele m.e.r. onder het overgangsrecht. Dit betekent dat op de onderhavige m.e.r. nog de wettelijke bepalingen van kracht zijn, zoals die vóór genoemde datum golden.

2. Wat willen we bereiken

De voorgenomen reconstructie van de N261 moet leiden tot een betere bereikbaarheid van de kernen en attracties (Efteling, Loonse en Drunense duinen, Meubelboulevard), een betere doorstroming van het autoverkeer en een verbetering van de verkeersveiligheid. De milieugevolgen van deze ombouw hebben in de m.e.r. een volwaardige plaats en afweging gekregen en komen in hoofdlijnen neer op het volgende:

- de geluidhinder van het verkeer vermindert in het algemeen, maar op sommige plaatsen worden daarvoor maatregelen getroffen;
- de luchtkwaliteit voldoet aan de geldende normen;
- met de negatieve gevolgen die optreden voor natuur, landschap en cultuurhistorie wordt zorgvuldig omgegaan.

3. Wat gaan we daarvoor doen

De gemeenteraad dient zich als bevoegd gezag uit te spreken over het MER voordat zij een besluit neemt over het bestemmingsplan. Door wijzigingen in het ombouwplan en in de wet- en regelgeving moest het oorspronkelijke MER (en de daarbij behorende onderzoeken) worden geactualiseerd.



Dit is gebeurd in de vorm van een derde aanvulling op het MER, die in 2010 is opgesteld aan de hand van het op dat moment beoogde ombouwplan. In deze aanvulling is de oorspronkelijke voorkeursvariant uit 2005 gewijzigd met betrekking tot de aansluitingen van de Bevrijdingsweg, de Europalaan en Loon op Zand Zuid op de N261 en de aanleg van een ecoduct.

Derde aanvulling MER N261

De derde aanvulling bevat de actuele milieu informatie ten behoeve van de bestemmingsplannen in Loon op Zand en Waalwijk en geeft een beschouwing over het verschil tussen het nulalternatief (de autonome ontwikkeling zonder maatregelen) en het voorkeursalternatief 2010. Daarnaast bevat dit rapport de achtergronden van de keuzes voor aanpassing van de genoemde aansluitingen. Hierna volgt per aspect een samenvatting van de belangrijkste uitkomsten van deze derde aanvulling.

Verkeer

De voorgestelde ombouw leidt zowel voor het autoverkeer als voor het openbaar vervoer (door de aanliggende busstroken) tot een betere bereikbaarheid en doorstroming en een verbeterde verkeersveiligheid. Dat wordt veroorzaakt doordat het doorgaande verkeer op de kruispunten ongelijkvloers wordt afgewikkeld en vervolgens de overblijvende kruisende bewegingen via rotondes worden afgewikkeld. De berekening van de verkeersveiligheid laat dan ook positieve resultaten zien. In het plangebied van Loon op Zand ontstaan geen wijzigingen in de fietsroutenetwerken. Binnen het plangebied van Waalwijk zijn twee fietsverbindingen in de vorm van fietsbruggen voorzien, namelijk een vanaf de Professor Asserweg over de N261 naar landgoed Driessen en een ter hoogte van de Kruisstraat over de A59 naar het noordelijk gelegen bedrijventerrein.

Landschap

De voorgestelde ombouw leidt onherroepelijk tot landschappelijke veranderingen en scoort daarom beperkt negatief ten opzichte van de huidige situatie. Het extra ruimtebeslag dat nodig is en de noodzakelijke graafwerkzaamheden zijn negatief voor de verwachte archeologische waarden. De landschappelijke effecten (kunnen) worden beperkt door een goede landschappelijke inpassing. Daarvoor is een beeldkwaliteitplan opgesteld, waarmee in het definitieve ontwerp rekening moet worden gehouden. Voor de archeologisch waardevolle locaties zijn/worden vóór de uitvoering de vereiste boor- of proefsleuvenonderzoeken uitgevoerd.

Bodem en water

Voor nagenoeg alle locaties heeft bodemonderzoek plaatsgevonden. Waar sanering nodig is, zal dit gedurende de uitvoering door de aannemer worden uitgevoerd volgens de daarvoor geldende wettelijke regels. De kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater wordt niet beïnvloed. Op specifieke locaties moet een infiltratievoorziening met zuivering eventuele nadelige effecten op de waterkwaliteit voorkomen.

Natuur

De twee gewijzigde aansluitingen Europalaan en Loon op Zand Zuid leiden ten opzichte van het plan van 2005 tot minder ruimtebeslag binnen de ecologische hoofdstructuur (EHS), respectievelijk de noordwest hoek van de Loonse en Drunense duinen. Er treden geen significante negatieve effecten op in de Natura 2000 gebieden. Wel zijn maatregelen nodig en voorzien om de effecten op vleermuizen en standvogels (waaronder buizerd en havik) te beperken. Overeenkomstig het natuur(compensatie)beleid van de provincie Noord-Brabant voorziet het Compensatieplan in de aankoop en aanleg van circa 26 hectare. Voor fauna is op het tracé in Loon op Zand een ecoduct voorzien.

Uit recent akoestisch onderzoek blijkt dat de voorgenomen reconstructie een reductie van de geluidsverstoring op de omgeving oplevert, waardoor geen negatieve gevolgen voor de beschermde natuur zijn te verwachten.

Luchtkwaliteit

Met het voorkeursalternatief wordt voldaan aan de wettelijke normen met betrekking tot luchtkwaliteit.



Geluid

Door een combinatie van maatregelen als stiller asfalt en (aanpassing van) geluidwerende voorzieningen is sprake van een afname van het aantal geluidbelaste woningen. Alleen bij enkele woningen ten noorden van de Winterdijk bij Waalwijk is sprake van een beperkte toename van geluid met 2 decibel. Dat wordt niet veroorzaakt door de N261, maar door de autonome toename van het verkeer op de A59 in de komende jaren, waarmee cumulatief rekening moet worden gehouden. Hiervoor zal binnen het plangebied van Waalwijk, vooruitlopend op het vaststellen van het bestemmingsplan, een procedure "vaststelling hogere grenswaarden" worden gevoerd.

Externe veiligheid

Met de beoogde reconstructie blijft de situatie bij de N261 binnen de hiervoor geldende normen. Door de toenemende verkeersveiligheid neemt de ongevalkans af. Dit heeft een positieve invloed op het groepsrisico, terwijl van een plaatsgebonden risico geen sprake is.

Toetsingsadvies Commissie MER op derde aanvulling

Over de derde aanvulling heeft de Commissie MER op 17 maart 2011 een definitief toetsingsadvies uitgebracht. Met de Commissie zijn wij van oordeel dat deze derde aanvulling op hoofdlijnen voldoende milieu informatie bevat om deze volwaardig mee te wegen bij het te nemen besluit over de noodzakelijke bestemmingsplannen. De keuze voor het voorkeursalternatief is voldoende onderbouwd en de milieugevolgen zijn voldoende in beeld gebracht.

De Commissie heeft in haar voorlopige oordeel (van januari 2011) over de natuuraspecten van de derde aanvulling MER (bijlage 3 van haar toetsingsadvies) kanttekeningen geplaatst en aanwijzingen gegeven met betrekking tot de Natuurtoets, de Passende beoordeling en het Compensatieplan.

De Commissie adviseert met betrekking tot de Natuurtoets bij de ontheffingsaanvraag ingevolge de Flora- en faunawet rekening te houden met haar opmerkingen over vliegroutes van vleermuizen en jaarrond beschermde nesten (van haviken en buizerds). Naar aanleiding hiervan is de provincie gevraagd ervoor zorg te dragen dat deze opmerkingen op een zorgvuldige wijze in de ontheffingsaanvraag worden betrokken en verwerkt.

Naar aanleiding van de opmerkingen van de Commissie over de Passende beoordeling en het Compensatieplan zijn de Passende beoordeling en het Compensatieplan aangepast. Op basis van de aangepaste rapportages concludeert de Commissie in haar definitieve advies (van 17 maart 2011) dat de essentiële informatie op deze onderdelen aanwezig is met inachtneming van nog enkele overblijvende kanttekeningen. Hierna wordt daarop nader ingegaan.

Passende beoordeling

In de bijgestelde Passende beoordeling vindt de Commissie aannemelijk gemaakt dat de reconstructie van de N261 als zodanig niet of nauwelijks leidt tot een verslechtering van de staat van instandhouding in de Natura 2000-gebieden Langstraat, Loonse en Drunense Duinen en Leemkuilen. Voor zover een verslechtering door de reconstructie wordt voorspeld, zijn hiervoor maatregelen voorzien. Niettemin heeft de Commissie nog enkele kanttekeningen bij de stikstofdepositie en de hydrologische situatie.

Stikstofdepositie

Het extra autoverkeer en de extra uitstoot die aan de reconstructie moeten worden toegerekend, leiden plaatselijk tot een afname en plaatselijk tot een toename van de stikstofdepositie. In de Langstraat neemt de depositie toe in het gebied met habitatype Kalkmoerassen. In de Loonse en Drunense Duinen zijn er potentiële problemen bij de habitattypen Oude Eikenbossen, Zandverstuivingen en Stuifzandheide.

Ter "verzachting" van de toename van de stikstofdepositie geldt het volgende. Voor de Oude Eikenbossen is sprake van saldering, omdat bij een deel van dit habitatype de situatie na reconstructie verbetert.



Voor de Zandverstuivingen en Stuiwzandheide is gestart met een project om de oppervlakte stuiwzand te vergroten. Tot slot is er het positieve effect van het aan het agrarisch gebruik onttrekken van vier hectare intensief bemest landbouwgebied voor de reconstructie zelf en de inrichting van 26 hectare natuurcompensatie gronden. Bij deze laatste "maatregel" plaatst de Commissie MER overigens de kanttekening dat de gevolgen hiervan "niet locatiespecifiek met verspreidingsberekeningen" zijn bepaald. Hierdoor is naar haar opvatting niet de maximaal mogelijke zekerheid gegeven over de uiteindelijke invloed van de reconstructie op de instandhoudingsdoelstellingen van de aangegeven habitattypen.

Aangezien in de rapportage over de Passende beoordeling is aangegeven dat het zeer onwaarschijnlijk is dat de beperkte toename van de stikstofdepositie een significante negatieve invloed heeft op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van genoemde habitattypen, achten wij het niet bezwaarlijk dat de gevolgen van laatstgenoemde "maatregel" niet locatiespecifiek met verspreidingsberekeningen zijn bepaald.

Hydrologie

Het Natura 2000-gebied Langstraat is zeer gevoelig voor verdroging. De Passende beoordeling geeft aan dat de hydrologische omstandigheden in dit gebied beperkend zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de hierboven aangegeven kwetsbare habitats.

De anti-verdrogingsmaatregelen die zo nodig worden getroffen tijdens de aanleg ter verbetering van de staat van instandhouding van het gebied Langstraat worden pas later geconcretiseerd.

De Commissie wijst erop dat dit aspect extra relevant is, aangezien er in de cumulatietoets bij drie projecten in Waalwijk mogelijk negatieve hydrologische effecten worden genoemd. De gemeente Waalwijk heeft hiervoor bij de provincie aandacht gevraagd in het kader van het DBM³ contract. Binnen dit contract mag de aannemer binnen een bepaalde bandbreedte zelf kiezen welke concrete maatregelen hij treft. Daarbij is hij ook ten aanzien van het nemen van anti-verdrogingsmaatregelen gehouden aan het resultaat.

Compensatieplan

De Commissie had aanvankelijk bezwaar tegen de in het Natuurcompensatieplan gehanteerde verstoringsafstanden (door het autoverkeer) van 100 tot 200 meter. Die zouden naar haar opvatting te klein zijn en afstanden van 400 tot 750 meter zouden daarbij (in de literatuur) gangbaarder zijn. Dat zou ertoe leiden dat de compensatieopgave groter is dan beschreven in het Compensatieplan (omvang 26 hectare).

Uit het bijgestelde akoestisch onderzoek komt naar voren dat de voorgenomen reconstructie een reductie van de geluidverstoring op de omgeving tot gevolg heeft. Op basis hiervan worden voor geluid dus geen negatieve gevolgen voor de beschermde natuur verwacht. De compensatie vanwege verstoring lijkt op grond van deze nieuwe gegevens zonder meer toereikend. Daarmee is het eerder kritiekpunt van de Commissie weggenomen.

Overige aspecten

Ten aanzien van de overige aspecten, zoals het ten opzichte van 2004 gewijzigde voorkeursalternatief, de gehanteerde verkeersprognoses, de verkeersveiligheid en lucht en geluid maakt de Commissie nog wel enkele (ondergeschikte) opmerkingen, maar deze doen niets af aan de algemene eindconclusie dat de derde aanvulling MER als positief en toereikend kan worden beschouwd.

Wij zijn ingenomen met het advies van de Commissie MER van 17 maart 2011, dat naar onze opvatting een betrouwbare basis vormt voor het aanvaarden van het MER N261.

³ Contract betreft Design (ontwerp), Built (aanleg) en Maintain (beheer en onderhoud voor een periode van 15 jaar), waarbij de aannemer te maken heeft met resultaatafspraken en zelf binnen een bandbreedte keuzevrijheid heeft hoe hij dit resultaat bereikt.



4. Wat gaat het kosten

De kosten voor de diverse onderzoeken en het MER zijn voor rekening van de provincie Noord-Brabant als initiatiefnemer van de m.e.r. N261.

5. Communicatie

Overeenkomstig de daarvoor geldende procedure heeft op verschillende momenten inspraak op de m.e.r. N261 plaatsgevonden. Op de oorspronkelijk m.e.r. van 2004/2005 is dat geweest op initiatief en onder verantwoordelijkheid van de provincie. Op de aanvullingen heeft inspraak in samenhang met inspraak op de voorontwerpbestemmingsplannen N261 plaatsgevonden. Daartoe hebben de voorontwerpbestemmingsplannen en het MER met aanvullingen met ingang van 12 november 2010 gedurende zes weken ter inzage gelegen, is een informatieve bijeenkomst op 24 november 2010 in het NH hotel gehouden en kon een ieder op het MER reageren voor zover het rapport niet zou voldoen aan de wettelijke regels of onjuistheden zou bevatten. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 17 maart 2011 ook de op het MER ingekomen zienswijzen en adviezen betrokken.

Het MER N261 wordt gekoppeld aan de bestemmingsplannen N261 Reconstructie Noord en N261 Reconstructie Zuid. In het najaar van 2011 zullen de gemeenteraden van Waalwijk en Loon op Zand worden voorgesteld beide bestemmingsplannen vast te stellen.

6. Advies raadscommissie

Dit voorstel is besproken in de vergadering van de commissie Fysieke Omgeving en Milieu van 8 juni 2011.

De griffier heeft ons over de bespreking het volgende bericht:

"Vanuit verschillende fracties wordt erop gewezen dat het zorgelijk is dat de verkeersdruk die voor 2020 was voorspeld, reeds in 2007 is gerealiseerd. De verkeersprognoses zijn dus achterhaald. Vanuit de fractie Lijst Loon op zand wordt daarom met nadruk verzocht om een verlenging van het scherm dat bij de kern Loon op Zand is gepland.

Portefeuillehouder de heer Van Eijkeren legt uit dat dit verzoek betrokken kan worden bij het vervolg van het traject. Op dit moment ligt alleen maar ter beoordeling voor de vraag of de gemeenteraad het oordeel van de commissie MER kan onderschrijven.

Er wordt besloten om het voorstel als bespreekstuk te agenderen voor de raadsvergadering van 23 juni 2011. Dit omdat de vertegenwoordiger van de fractie VVD aangeeft dat hij hetgeen de portefeuillehouder heeft aangegeven "nog even op zich wil laten inwerken."

7. Voorgesteld wordt

1. het MER N261, zoals dat in opdracht van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant is opgesteld, overeenkomstig de Wet milieubeheer te aanvaarden.

8. Bijlagen

1. N261 voorkeursalternatief, derde aanvulling op het MER ten behoeve van bestemmingsplan van 1 maart 2011 (ter inzage);
2. toetsingsadvies Commissie MER over de derde aanvulling op het Milieu Effect Rapport N261 Tilburg-Waalwijk van 17 maart 2011 (ter inzage);

Onderstaande stukken, die het chronologisch verloop van de m.e.r. op de belangrijkste onderdelen laat zien, liggen voor u op de gebruikelijke wijze ter inzage:

3. planstudie/tracé-MER N261 Tilburg-Waalwijk, Richtlijnen van januari 2002;
4. Milieu Effect Rapport N261 Waalwijk-Tilburg van 15 december 2004;
5. aanvulling bij planstudie/tracé-MER N261 Tilburg-Waalwijk van april 2005;
6. samenvatting MER N261 Waalwijk-Tilburg van april 2005;
7. memo van Commissie MER (deskundigenoverleg) van 22 juli 2005;
8. N261 Tilburg-Waalwijk, toetsingsadvies over het Milieu Effect Rapport en de aanvulling daarop van 9 november 2005;



9. N261 actualisering MER, resultaten verkeerskundige toets aansluitingen N261 van oktober 2010;
 10. brief van het college van burgemeester en wethouders aan de gemeenteraad met betrekking tot het voorontwerpbestemmingsplan Reconstructie N261 en MER N261 van 15 oktober 2010;
 11. ombouw provinciale weg N261, Natuurtoets 2011 Flora- en faunawet van 15 februari 2011;
 12. Passende beoordeling Ombouw N261 van 15 februari 2011;
 13. Compensatieplan 2011 ombouw provinciale weg N261 van 15 februari 2011;
- Alle stukken die betrekking hebben op het MER en de aanvullingen daarop zijn, mede in het kader van het ontwerpbestemmingsplan N261, Reconstructie Zuid, digitaal raadpleegbaar op de gemeentelijke website www.loonopzand.nl en www.ruimtelijkeplannen.nl.



Besluit

De raad van de gemeente Loon op Zand;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 29 april 2011, nummer 2011/34;

gelet op het bepaalde in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer:

overwegende dat in opdracht van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant als initiatiefnemer van het plan tot ombouw/reconstructie van de provinciale weg N261 een Milieu Effect Rapport (MER) met een derde aanvulling met betrekking tot de voorkeursvariant is opgesteld;

in aanmerking genomen het toetsingsadvies van de Commissie voor de milieueffectrapportage over de derde aanvulling op het Milieu Effect Rapport van 17 maart 2011;

gelet op het advies van de commissie Fysieke Omgeving en Milieu d.d. 8 juni 2011;

b e s l u i t :

1. het MER N261, zoals in opdracht van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant is opgesteld, te aanvaarden en te betrekken bij de besluitvorming over het bestemmingsplan N261, Reconstructie Zuid.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Loon op Zand van 23 juni 2011.

De raad voornoemd,

voorzitter,

griffier,